

汚染水対策スケジュール (2/2)

分野名	括り	対象設備・作業内容	これまで1ヶ月の動きと今後6ヶ月の予定	8月			9月				10月			11月			12月			1月			2月			3月以降	備考
				19	20	27	3	10	17	24	上	中	下	上	中	下	上	中	下	上	中	下	上	中	下		
汚染水対策分野	●タンク関連	H4エリアNo. 5タンクからの漏えい対策	(実績・予定) ・汚染の拡散状況把握	現場作業	モニタリング																				(継続実施)		
		タンク解体	(予定) ・Eエリアフランジタンク解体工事 : 49基解体予定 (2023年度中) ・Eエリアフランジタンク (D1) 内の残水回収 (スラッジ含む) (実績) 解体基数 47基/49基	現場作業	Eエリアフランジタンク解体工事																					(タンク解体完了)* ※: 残水回収中のD1タンクおよびその残水回収作業で使用しているD2タンク(計2基)を除く	2018年9月10日 Eエリアにおける中低濃度タンクの撤去等について(実施計画変更認可) D1 2タンク解体完了: 2023年2月 D2タンク内の残水回収: 2022年6月完了
●自然災害対策	津波対策	○日本海溝津波対策 ・日本海溝津波対策防制施設設置 (実績・予定) 斜面補強構築工事 本体構築工事	現場作業	斜面補強・本体構築工事																					(2024年9月 工事完了予定)	2024年3月完了予定 現場着手: 2021年6月21日開始 斜面補強部: 2021年9月14日作業開始 防制壁本体部: 2022年2月15日作業開始	
		○サブドレン集水設備高台機能移転 (実績・予定) ろ過水タンク西側整備工事実施(完了) 地盤改良(完了) 集水設備設置(10基)	現場作業	ろ過水タンク西側整備(ろ過水配管リルート工事完了)、地盤改良工事(地盤改良完了)、集水設備設置(10基)5月~着手																							(2024年度初旬 工事完了予定)

水処理設備の運転状況, 運転計画
(2023年10月6日～2023年11月2日)

2023年10月20日
東京電力ホールディングス株式会社

既設多核種除去設備

	6(金)	7(土)	8(日)	9(月)	10(火)	11(水)	12(木)	13(金)	14(土)	15(日)	16(月)	17(火)	18(水)	19(木)	20(金)	21(土)	22(日)	23(月)	24(火)	25(水)	26(木)	27(金)	28(土)	29(日)	30(月)	31(火)	1(水)	2(木)
A	←→			計画停止				←→				計画停止				点検停止												
B	点検停止			計画停止		点検停止	計画停止				←→				計画停止		←→	点検停止		←→			計画停止	点検停止		←→		
C	計画停止				点検停止			計画停止		点検停止	計画停止	←→			計画停止				←→		計画停止							

増設多核種除去設備

	6(金)	7(土)	8(日)	9(月)	10(火)	11(水)	12(木)	13(金)	14(土)	15(日)	16(月)	17(火)	18(水)	19(木)	20(金)	21(土)	22(日)	23(月)	24(火)	25(水)	26(木)	27(金)	28(土)	29(日)	30(月)	31(火)	1(水)	2(木)			
A	点検停止																														
B	点検停止																														
C	点検停止																														

高性能多核種除去設備

	6(金)	7(土)	8(日)	9(月)	10(火)	11(水)	12(木)	13(金)	14(土)	15(日)	16(月)	17(火)	18(水)	19(木)	20(金)	21(土)	22(日)	23(月)	24(火)	25(水)	26(木)	27(金)	28(土)	29(日)	30(月)	31(火)	1(水)	2(木)			
A	計画停止																														

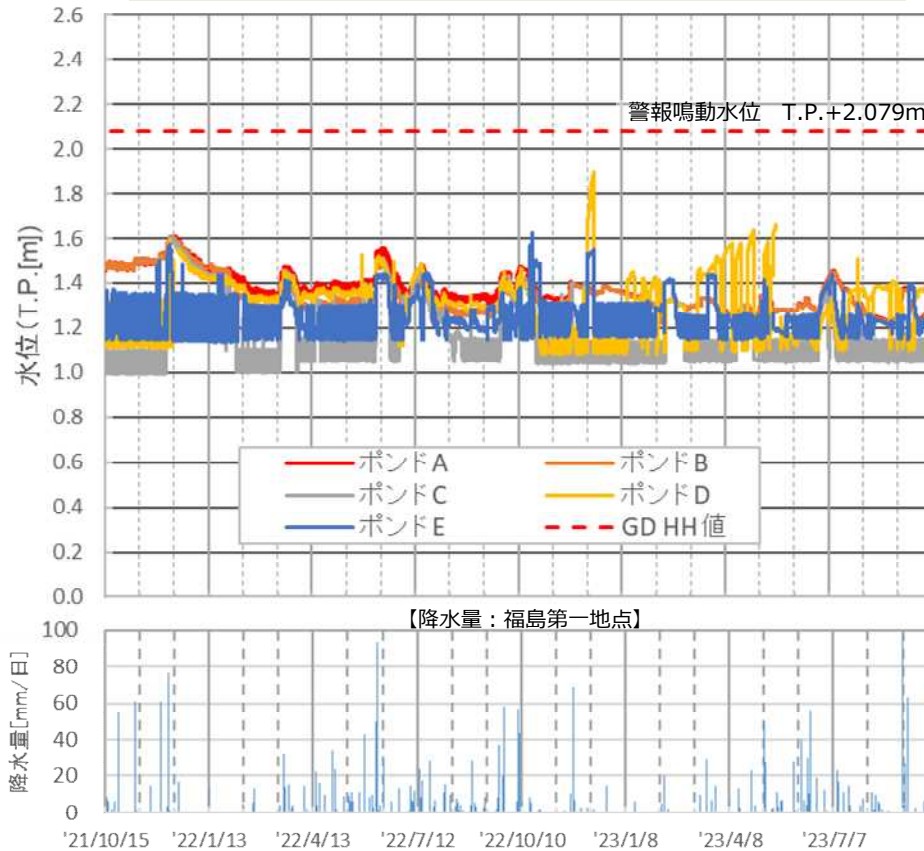
セシウム吸着装置(KURION), 第二セシウム吸着装置(SARRY), 第三セシウム吸着装置(SARRY2)

	6(金)	7(土)	8(日)	9(月)	10(火)	11(水)	12(木)	13(金)	14(土)	15(日)	16(月)	17(火)	18(水)	19(木)	20(金)	21(土)	22(日)	23(月)	24(火)	25(水)	26(木)	27(金)	28(土)	29(日)	30(月)	31(火)	1(水)	2(木)
SARRY	計画停止			←→				計画停止				←→				点検停止				計画停止		点検停止						
SARRY2	計画停止				点検停止		←→	計画停止		←→				計画停止		←→				計画停止		←→						
KURION	点検停止			計画停止																								

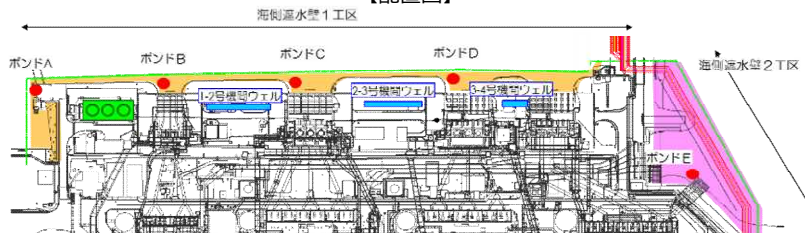
※ 現場状況を踏まえて運転するため, 計画を変更する場合があります。

【地下水ドレンポンド水位】

ボンドDの改良工事に伴う停止 '21.12/13~12/17,'22.7/4~7/8
 ボンドCの改良工事に伴う停止 '21.12/6~12/10, '22.6/27~7/1,'22.9/26~'22.9/30
 ボンドEの改良工事に伴う停止 '22.2/7~2/11, '22.8/1~8/5



【配置図】



【無断複製・転載禁止 東京電力ホールディングス株式会社】

■ 地下水ドレン集水タンク及びT/B移送量（左表）、 ウェルポイントT/B移送量（右表）[m³/日]

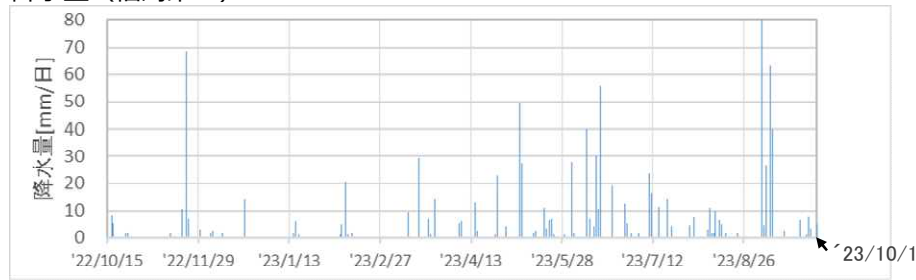
前日0:00より24時間

地下水ドレン 移送先	中継タンクA		中継タンクB		中継タンクC		集水タンク移送量 合計	T/B移送量 合計	移送量 合計*	ウェルポイント			
	集水タンク	T/B	集水タンク	T/B	集水タンク	T/B				#1-2間	#2-3間	#3-4間	合計*
9/4	0	0	24	0	5	0	29	0	29	8	0	0	8
9/5	0	0	53	0	22	0	75	0	75	7	0	0	7
9/6	0	0	77	0	25	0	102	0	102	7	0	0	7
9/7	0	0	84	0	41	0	125	0	125	11	0	0	11
9/8	0	0	86	0	46	0	132	0	132	12	0	0	12
9/9	0	0	96	0	49	0	145	0	145	7	0	0	7
9/10	0	0	101	0	50	0	151	0	151	8	0	0	8
9/11	0	0	101	0	50	0	151	0	151	7	0	0	7
9/12	0	0	102	0	49	0	151	0	151	8	0	0	8
9/13	0	0	99	0	52	0	151	0	151	7	0	0	7
9/14	0	0	116	0	121	0	237	0	237	4	0	0	4
9/15	0	0	125	0	129	0	254	0	254	4	0	0	4
9/16	0	0	120	0	92	0	212	0	212	8	0	0	8
9/17	0	0	119	0	93	0	212	0	212	7	0	0	7
9/18	0	0	117	0	91	0	208	0	208	11	0	0	11
9/19	0	0	118	0	66	0	184	0	184	7	0	0	7
9/20	0	0	116	0	51	0	167	0	167	11	0	0	11
9/21	0	0	115	0	51	0	166	0	166	11	0	0	11
9/22	0	0	99	0	49	0	148	0	148	8	0	0	8
9/23	0	0	91	0	11	0	102	0	102	7	0	0	7
9/24	0	0	90	0	0	0	90	0	90	4	0	0	4
9/25	0	0	91	0	0	0	91	0	91	11	0	0	11
9/26	0	0	88	0	0	0	88	0	88	11	0	0	11
9/27	0	0	89	0	0	0	89	0	89	8	0	0	8
9/28	0	0	90	0	2	0	92	0	92	7	0	0	7
9/29	0	0	89	0	0	0	89	0	89	4	0	0	4
9/30	0	0	90	0	0	0	90	0	90	4	0	0	4
10/1	0	0	87	0	0	0	87	0	87	7	0	0	7
平均	0	0	102	0	44	0	146	0	146	8	0	0	8

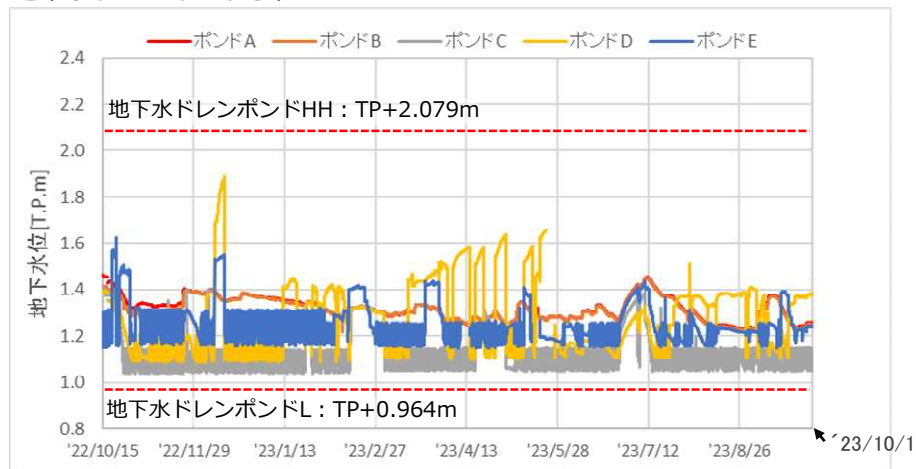
※合計値は小数点第一位のデータを合計しているため、個々のデータを合計した数値と合計値に差異がある場合があります。

地下水ドレン稼働状況および水位変化状況

降水量（福島第一）

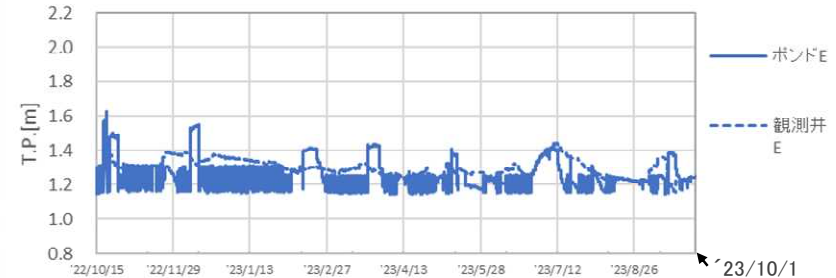
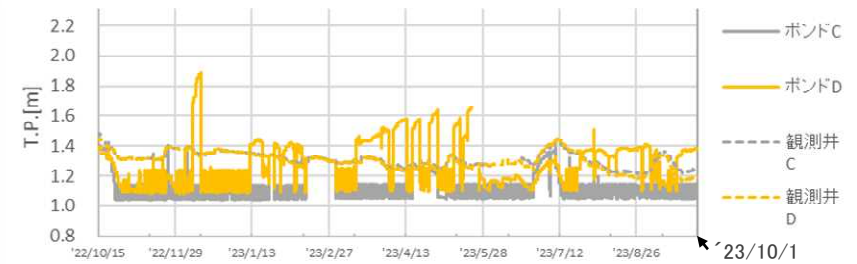
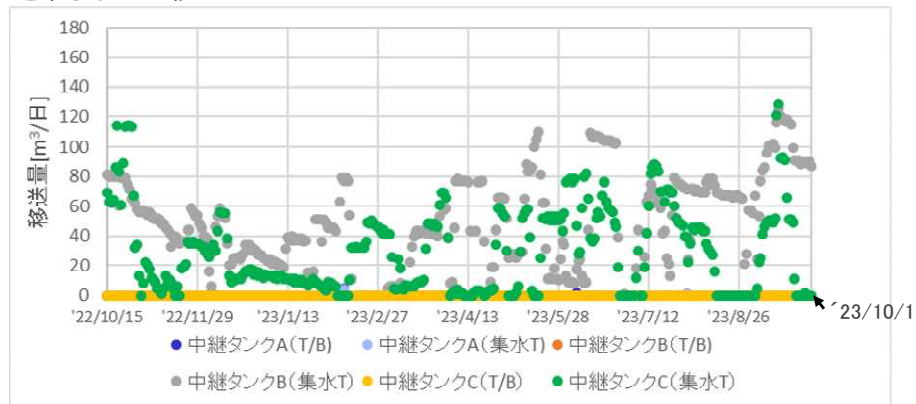


地下水ドレンポンド水位



※記載グラフについて、水位計点検時の水位データは除く。

地下水ドレン移送量



- 通常時はポンドC～Dを稼働し、ポンドCの設定水位を一番低くして、H3の拡散抑制を継続。
- 集水タンクのH-3,Sr濃度上昇抑制のため、サブドレンの稼働状況を踏まえて、各ポンドの設定水位の変更及び流量調整等を都度、実施。
- また、観測井水位と降雨予報も踏まえ、適宜、ポンドの稼働や観測井からの揚水を実施。
- 現時点における設定水位及び稼働状況

	H値	L値
ポンドA	T.P.1200mm	～ 1000mm
ポンドB	T.P.1200mm	～ 1000mm
ポンドC	T.P.1150mm	～ 1050mm
ポンドD	T.P.1250mm	～ 1100mm
ポンドE	T.P.1250mm	～ 1150mm

【稼働状況】
 観測井の水位変動状況等に応じて稼働
 観測井の水位変動状況等に応じて稼働
 稼働中（流量調整を適宜実施）
 稼働中（流量調整を適宜実施）
 稼働中（流量調整を適宜実施）

◆ 中継タンク

- セシウム137 ; 中継タンクBは、5~10Bq/L程度、あるいは検出限界値 (ND) で推移している。
中継タンクCは、30~90Bq/L程度で推移。
- 全β ; 中継タンクBは、1,000~2,000Bq/L程度で推移。
中継タンクCは、500Bq/L程度で推移。
- トリチウム ; 中継タンクBは、500~1,500Bq/L程度で推移。
中継タンクCは、300Bq/L程度で推移。

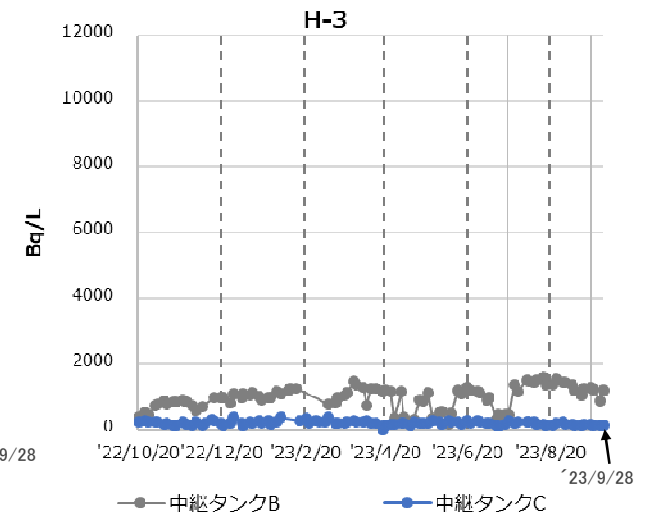
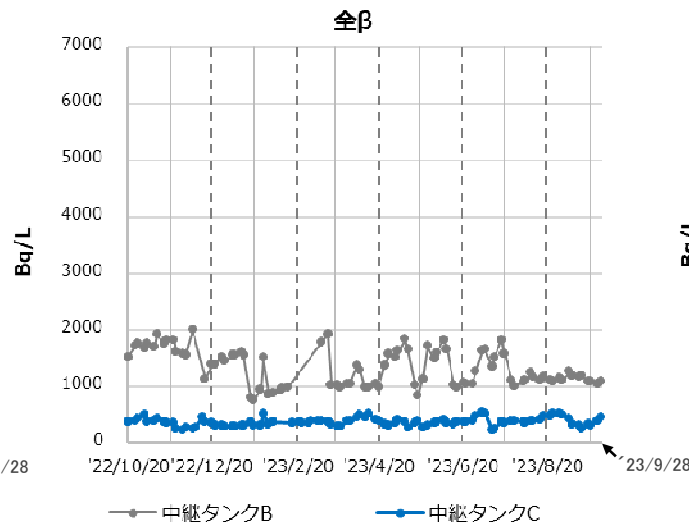
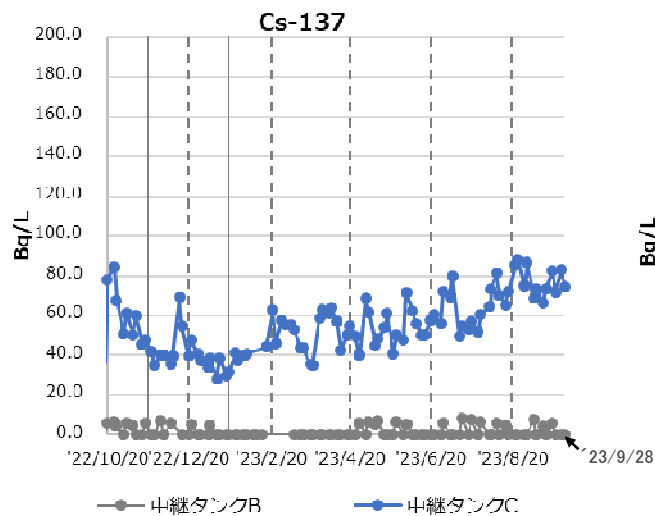
(記載データ採取日)

中継タンクA ; 2017/12/8*

中継タンクB,C ; 2023/9/28 (単位) Bq/L

中継タンク	セシウム137	全β	トリチウム
A	<4.4	3,600	1,800
B	<4.3	1100	1000
C	76	380	160

※ ポンドA非稼働のため
2017/12/8以降サンプリング休止



<参考> 地下水ドレン汲み上げ水の水質 (ポンド別)

◆ ポンド

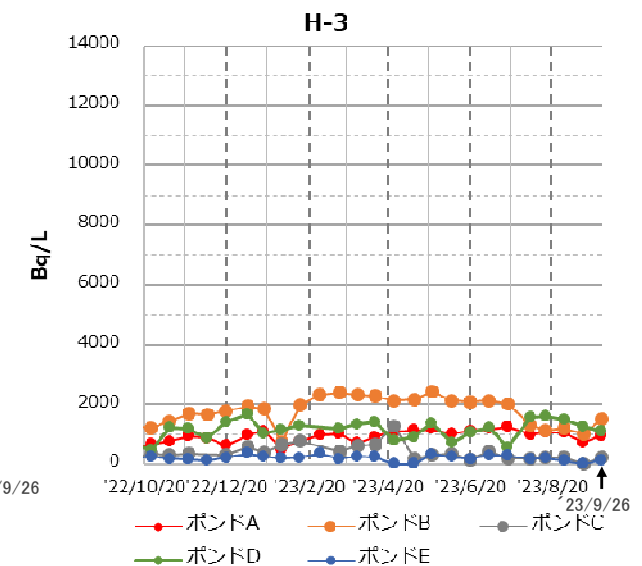
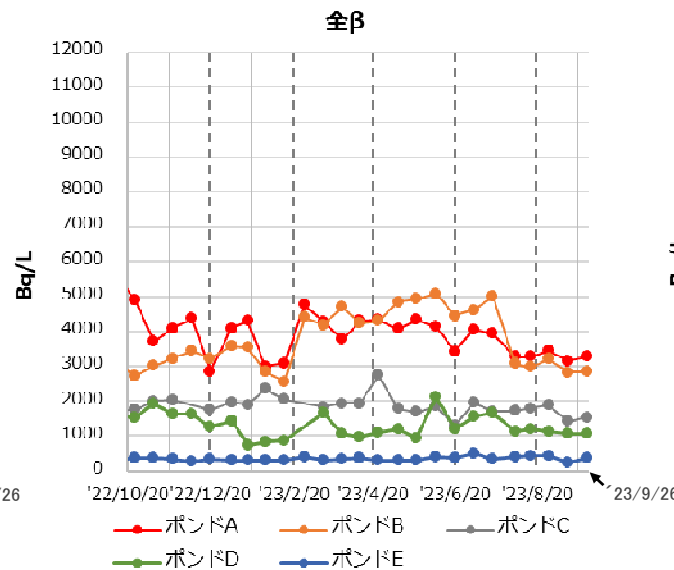
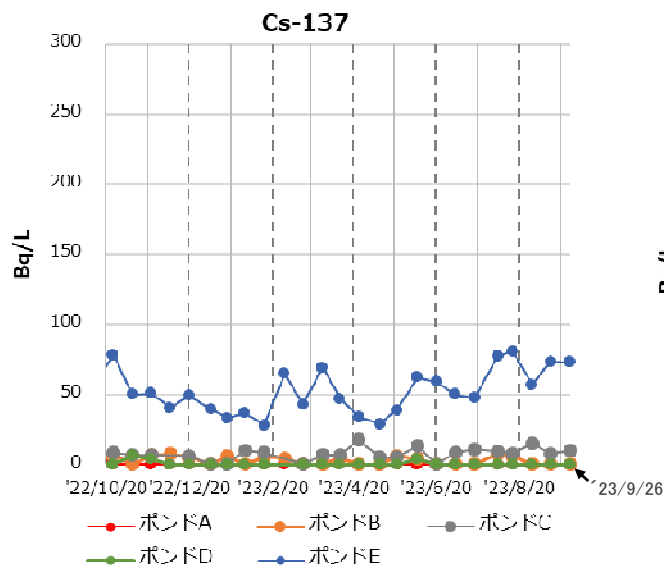
- セシウム137 ; ポンドA,B,C,Dは、10~20Bq/L程度で推移。
 ポンドEは、25~75Bq/L程度で推移。
- 全β ; ポンドAは、3,000~5,000Bq/L程度で推移。
 ポンドBは、3,000~5,000Bq/L程度で推移。
 ポンドC,Dは、1,000~2,500Bq/L程度で推移。
 ポンドEは、500Bq/L程度で推移。
- H-3 ; ポンドAは、500~1,000Bq/L程度で推移。
 ポンドBは、1,000~2,500Bq/L程度で推移。
 ポンドC、Eは、500Bq/L程度で推移。
 ポンドDは、1,000~2,000Bq/L程度で推移。

(記載データ採取日)

2023/9/26

(単位) Bq/L

ポンド	セシウム137	全β	H-3
A	<3.9	3300	970
B	<5.5	2800	1500
C	11	1500	220
D	<3.9	1100	1100
E	73	360	140



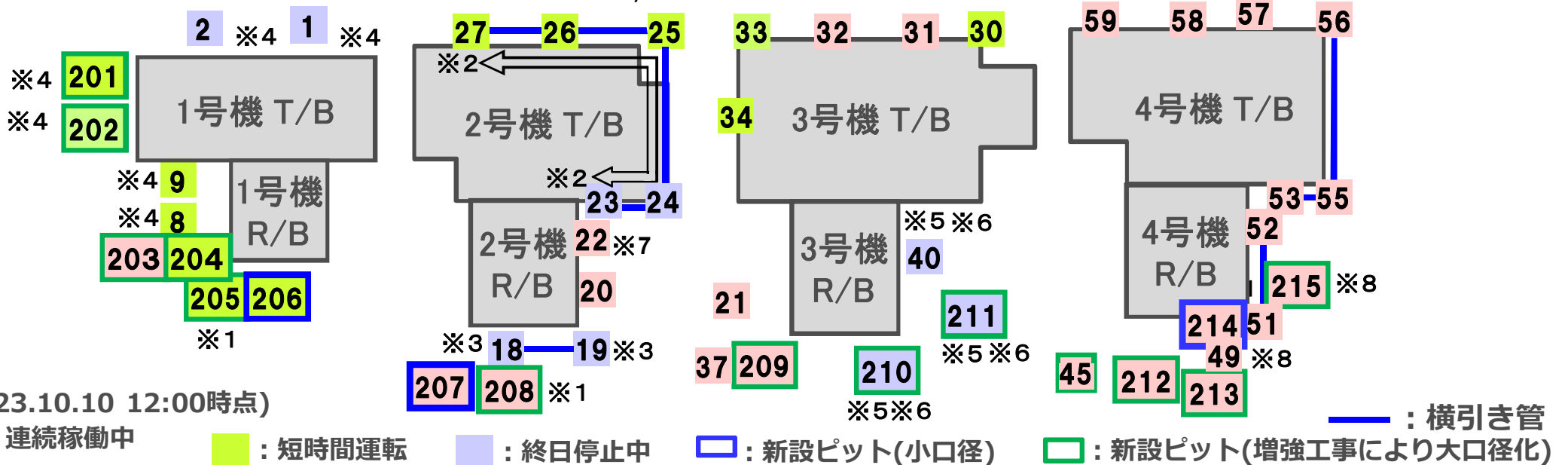
サブドレン稼働状況について

2023年10月20日
東京電力ホールディングス株式会社

サブドレン稼働概要

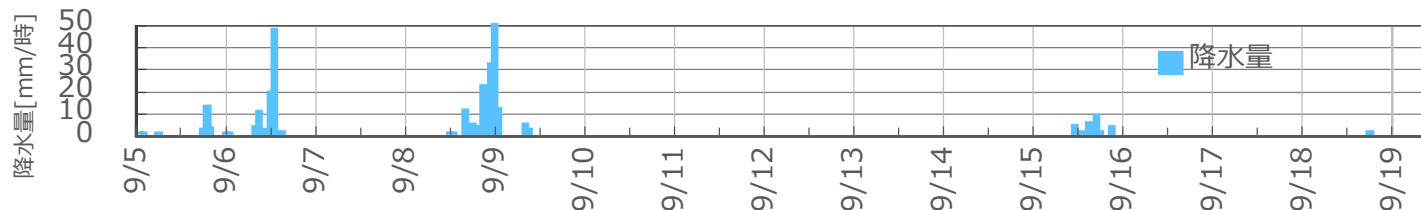
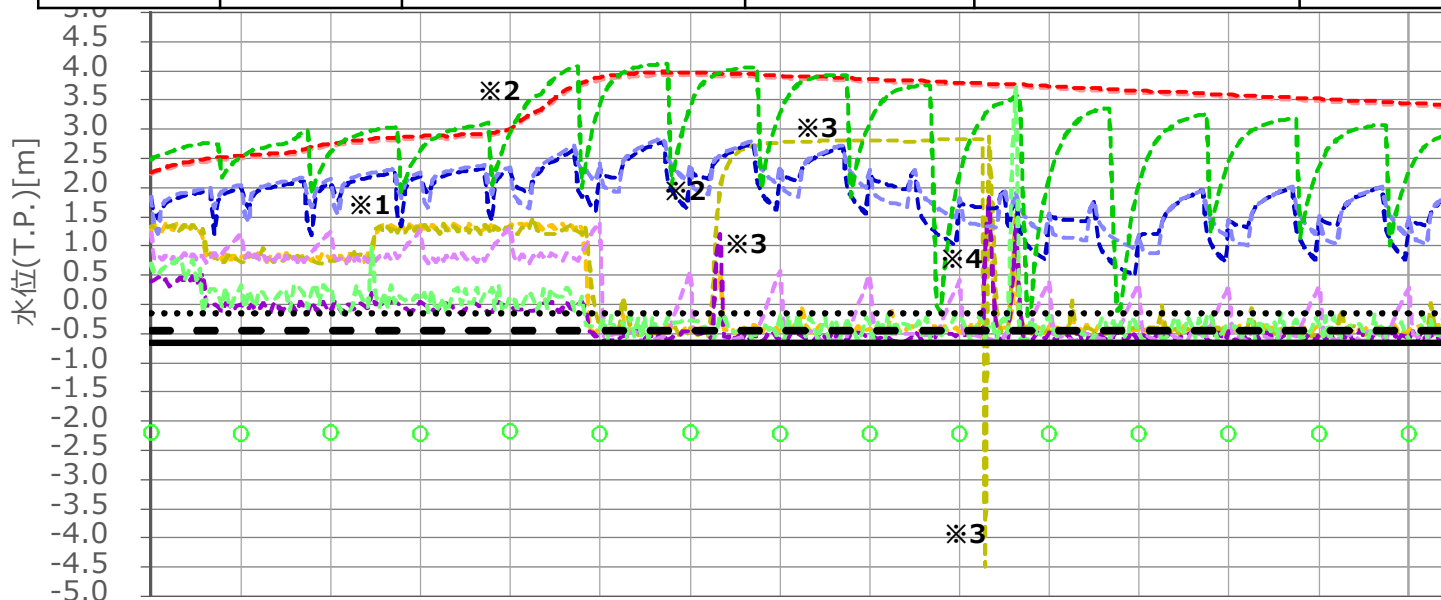
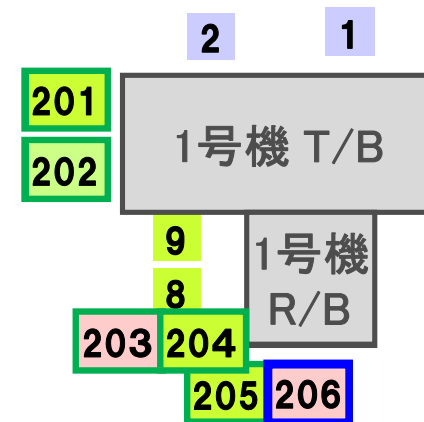
対象ピット	期間	設定値(m)		
		L値	H値(大口徑)	H値(小口径)
周辺	2020/2/7~	T.P -0.15	T.P.0.05	T.P.0.350
	2020/2/18~	T.P -0.35	T.P.-0.15	T.P.0.150
	2020/11/12~	T.P -0.45	T.P.-0.25	T.P.0.050
	2020/11/24~	T.P -0.55	T.P.-0.35	T.P.-0.050
	2021/5/13~	T.P -0.65	T.P.-0.45	T.P.-0.150
No.205,No.208 ※1	2021/5/13~	T.P.-0.20	T.P.0.00	-
No.23~27 ※2	2020/2/18~	T.P.-0.35	T.P.-0.15	-
No.18 ※3	2020/8/7~	T.P.0.50	T.P.0.70	-
No.19 ※3		T.P.0.70	T.P.0.90	-
No.1,2,8,9,201,202 ※4	2020/11/24~	T.P.-0.55	T.P.-0.35	-
No.40 ※5,6	2021/9/13~	T.P.1.50	T.P.1.70	-
No.210,211 ※5,6		T.P.2.00	T.P.2.20	-
No.40 ※5,6		T.P.1.00	T.P.1.20	-
No.210,211 ※5,6		T.P.1.50	T.P.1.70	-
No.210,211 ※5,6		T.P.1.40	T.P.1.60	-
No.210,211 ※5,6	2022/3/10~	T.P.1.10	T.P.1.30	-
No.22 ※7	2022/10/3~	T.P.0.30	T.P.0.50	-
No.49,215 ※8	2023/5/23~	T.P.-0.20	T.P.0.00	-
	2023/6/8~	T.P.-0.20	T.P.0.00	-

- ※1 トリチウム濃度の高い地下水の汲上を抑制するために、No.206,207ピットより水位設定値を高く設定している。
- ※2 No.23~27については、2020/2/18~の設定値に据え置き。理由は、ポンプ停止時の水位上昇が遅いため、大雨の際の建屋水位上昇に備えて設定値を下げないこととした。
- ※3 No.18, 19については、溢水防止を目的とした連続運転を続けられるようにするため、水位設定値を高くしてトリチウム濃度を抑制している。
- ※4 No.1,2,8,9,201,202については、2020/11/24~の設定値に据え置き。理由は、※2と同様。
- ※5 No.40はピット内への油の引込みを防止するため水位を高くし、No.210, 211は古い連結管を通してNo.40からの油の引込みを防ぐため、より高く設定している。
- ※6 2022/4/21に確認された3号機起動変圧器からの油漏れ事象により、No.40,210,211ピットを停止中。
- ※7 トリチウム濃度生じることなく連続運転を行うことにより、大雨時の水位上昇による建屋への流入量増加を防ぐために、水位設定値を高くした。
- ※8 No.5中継タンクにおける鉄酸化細菌の増殖抑制のため、鉄分濃度の高いNo49,215の汲上量を増やすために、水位設定値を高くした。



至近の水位変動 (1号機)

	運転状況	備考		運転状況			
---	1	停止	※1、※2	---	203(N3)	連続運転	※1、※3、※4
---	2	停止	※1、※2	---	204(N4)	短時間運転	※1、※2、※4
---	8	短時間運転	※1、※2、※4	---	205(N5)	短時間運転	※1、※2
---	9	短時間運転	※1、※2	---	206(N6)	連続運転	※1、※4
---	201(N1)	短時間運転	※1、※3、※4	○	#1 R/B		
---	202(N2)	停止	※1、※3、※4				



※1
台風12号から変わった熱帯低気圧による大雨に備えて、サブドレン等の水位設定値を高くした。(9/2~9/9)

※2
9/9の大雨により、停止中および短時間運転中のピットの水位が上昇した。

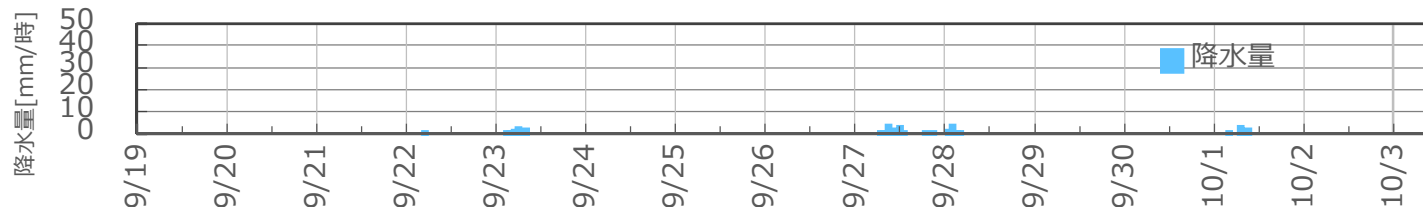
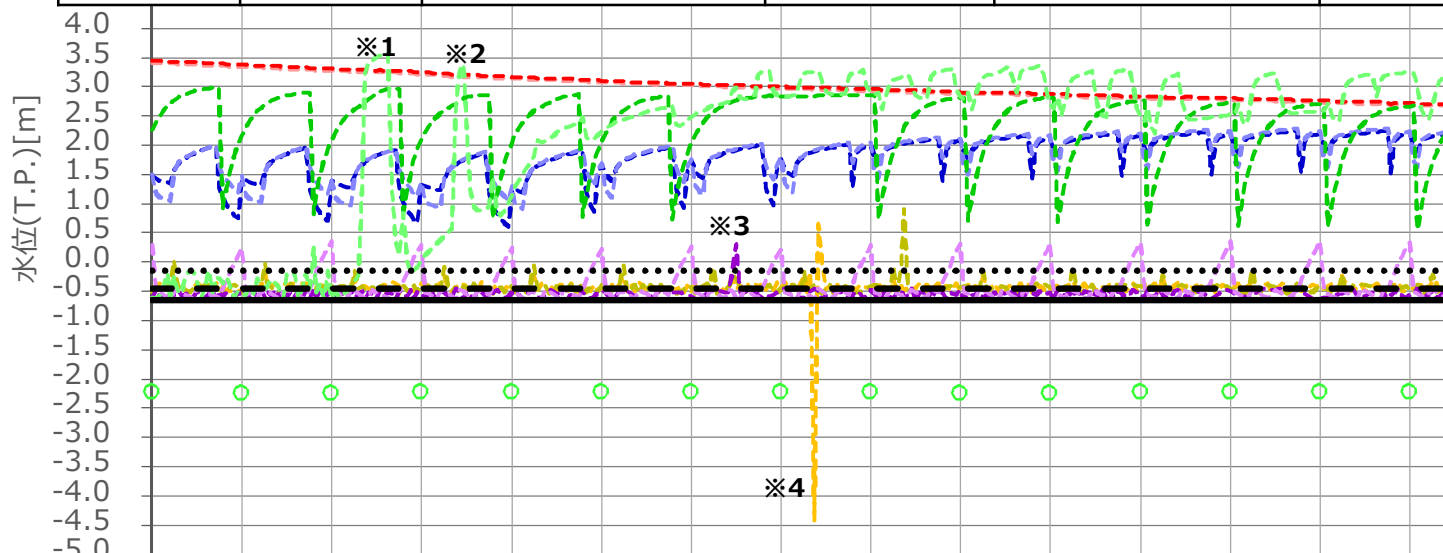
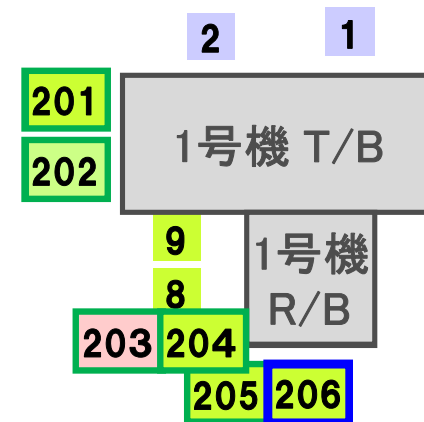
※3
No.202ピットはポンプ交換のため停止(9/11~14)。関連停止No.201, No.203(9/11、9/14)

※4
集水タンクA系ヘッダ清掃に伴い、No.1~4中継系統の各ピットを停止(9/14)

—— ①周辺ピットL値 - - - ②周辺ピットH値 ③新設ピットH値

至近の水位変動 (1号機)

	運転状況	備考		運転状況	
---	停止		---	連続運転	※3
---	停止		---	短時間運転	※3
---	短時間運転		---	短時間運転	
---	短時間運転		---	短時間運転	※1、※2、※3
---	短時間運転	※3、※4	○	#1 R/B	
---	短時間運転	※3			

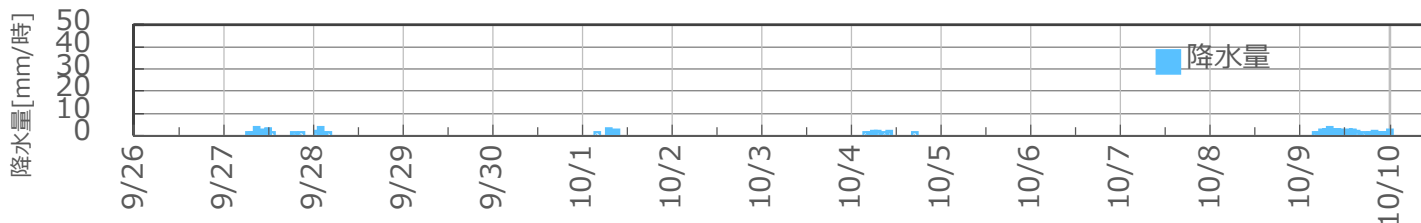
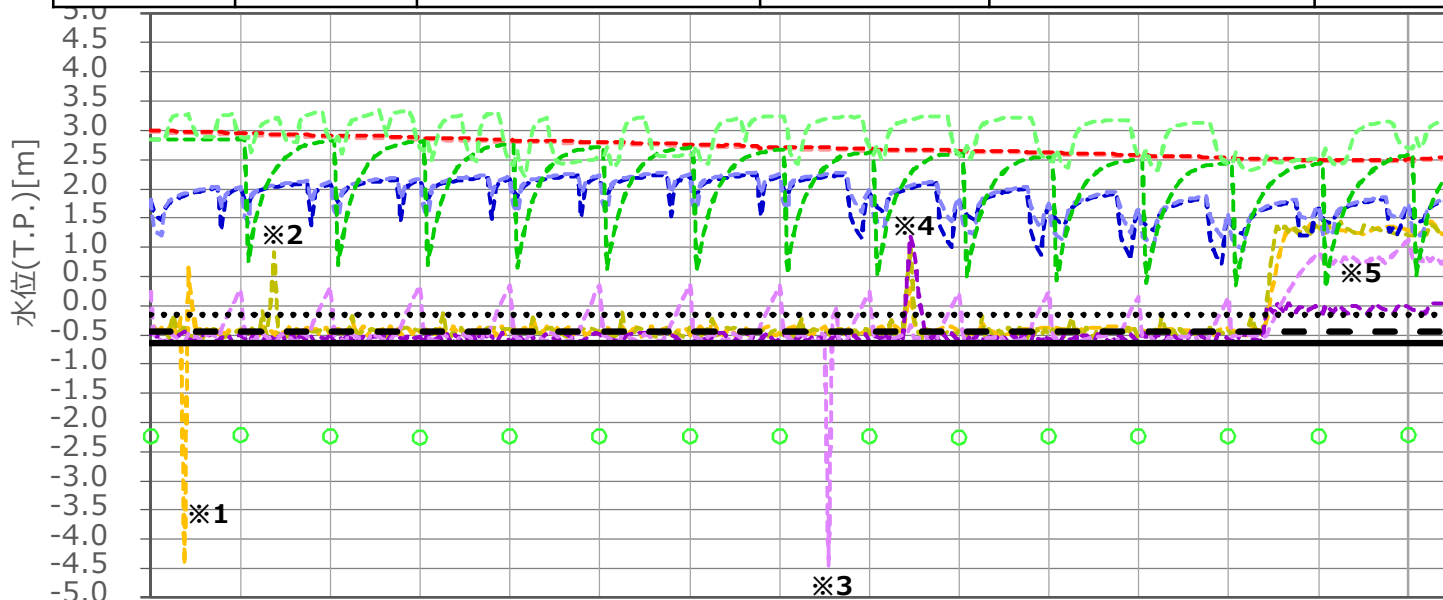
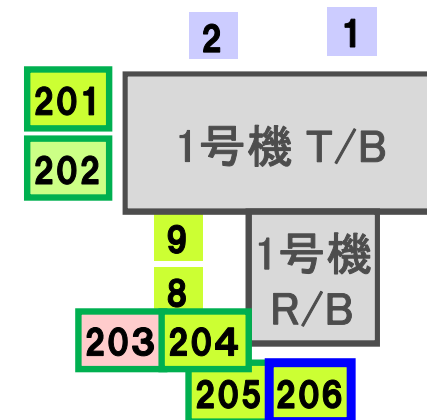


- ※1
No.206ピットは計装品点検のため停止 (9/21)
- ※2
No.206ピットは工事による重機移動作業に伴い停止(9/21~)
- ※3
集水タンクヘッダの清掃開始に伴う切替え(A系→B系)のため、No.1~4中継系統の各ピットを停止(9/25)
- ※4
No.201ピットは計装品点検のため停止 (9/26)

—— ①周辺ピットL値 - - ②周辺ピットH値 ③新設ピットH値

至近の水位変動 (1号機)

	運転状況	備考		運転状況	
----- 1	停止	※5	----- 203(N3)	連続運転	※4、※5
----- 2	停止	※5	----- 204(N4)	短時間運転	※3、※4、※5
----- 8	短時間運転	※5	----- 205(N5)	短時間運転	※5
----- 9	短時間運転	※5	----- 206(N6)	短時間運転	※5
----- 201(N1)	短時間運転	※1、※4、※5	○ #1 R/B		
----- 202(N2)	短時間運転	※2、※4、※5			

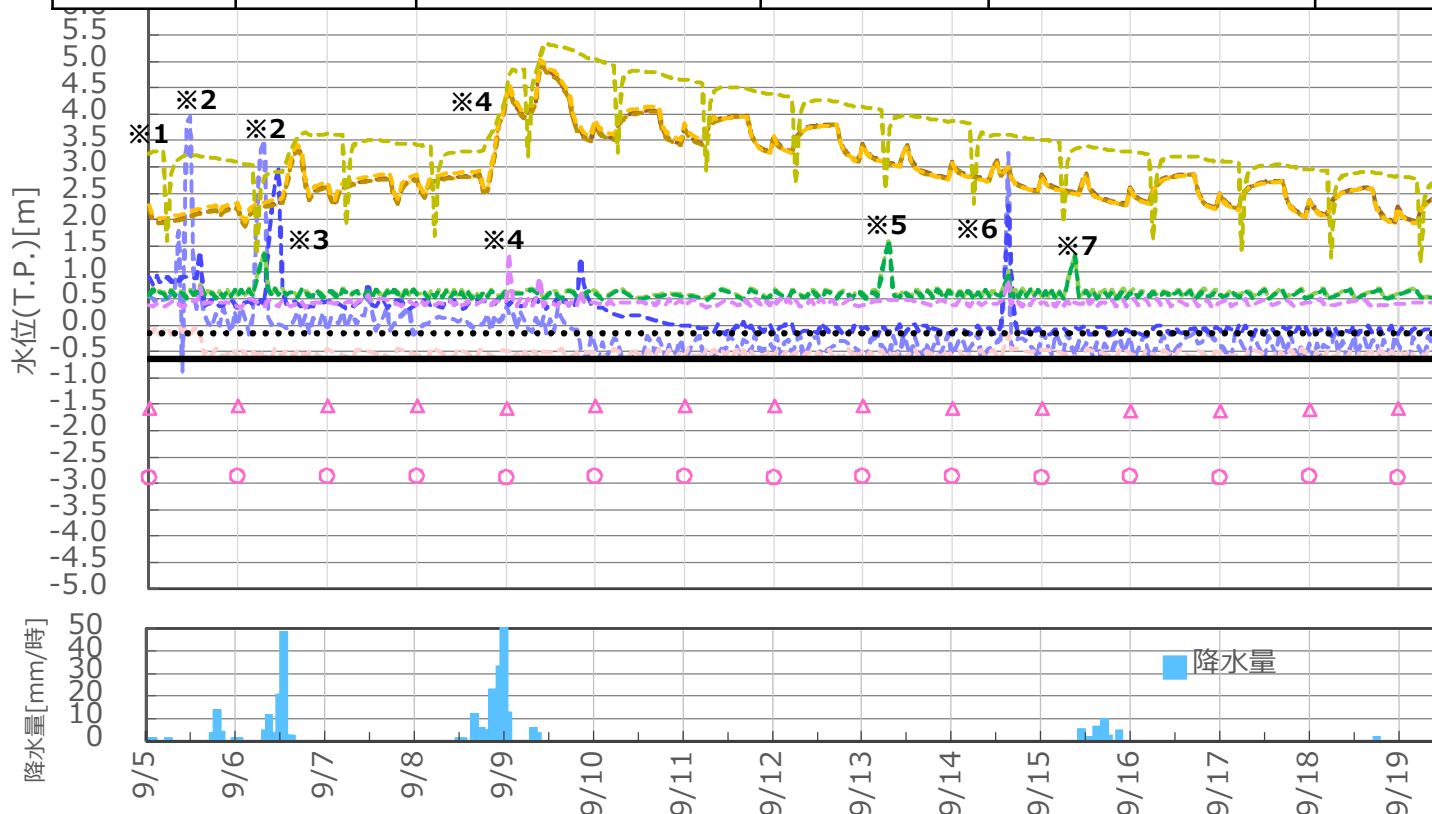
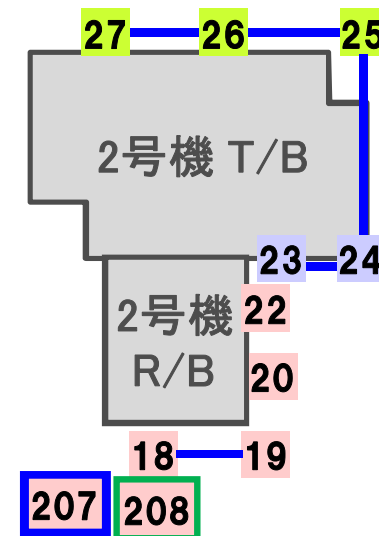


- ※1
No.201ピットは計装品点検のため停止 (9/26)
- ※2
No.202ピットは 計装品点検のため停止(9/21)
- ※3
No.204ピットは 計装品点検のため停止(10/3)
- ※4
集水タンクヘッダーの清掃終了に伴う切替え (B系→A系) のため、 No.1～5中継系統の各ピットを停止(10/4)
- ※5
大雨の予想に対応して、サブドレン等の水位設定値を高くした。(10/8～10)

—— ①周辺ピットL値 - - ②周辺ピットH値 ③新設ピットH値

至近の水位変動 (2号機)

	運転状況	備考		運転状況	
--- 207(N7)	連続運転	※1、※2、※6	--- 22	連続運転	※1、※4、※6
--- 208(N8)	連続運転	※1、※3、※6	--- 23	停止	※1、※4
--- 18	連続運転	※5、※6、※7	--- 24	停止	※1、※4
--- 19	連続運転	※5、※6、※7	--- 25	短時間運転	※1、※4、※6
--- 20	連続運転	※1、※6	--- 26	短時間運転	※1、※4
			--- 27	短時間運転	※1、※4
▲ #2 T/B			○ #2 R/B		



※1
台風12号から変わった熱帯低気圧による大雨に備えて、サブドレン等の水位設定値を高くした。(9/2~9/9)

※2
No.207ピットは計装品点検のため停止(9/5、9/6)

※3
No.208ピットは計装品点検のため停止(9/6)

※4
9/9の大雨により、停止中および短時間運転中のピットとNo.22ピットの水位が上昇した。

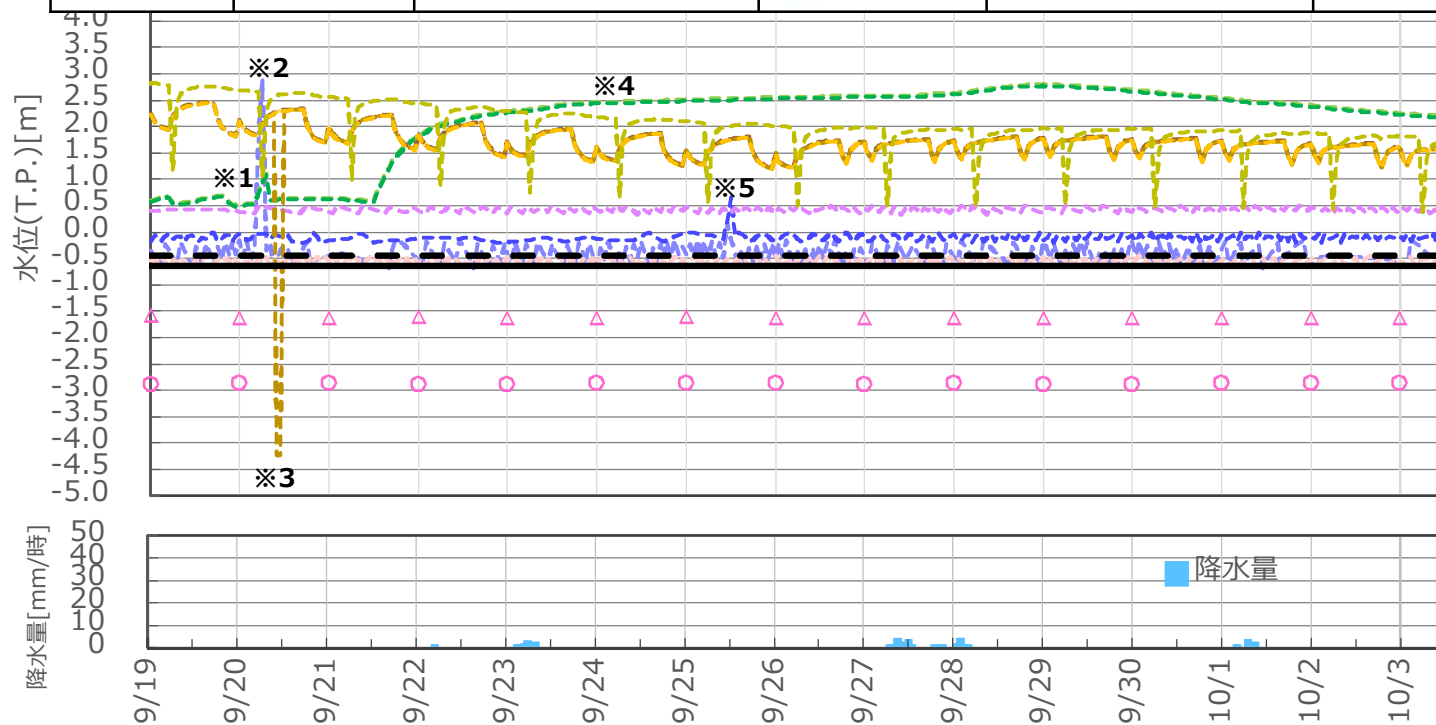
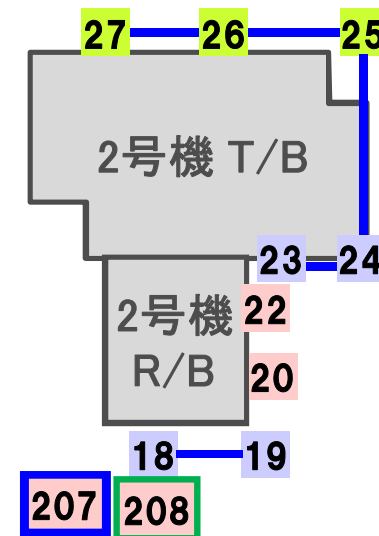
※5
No.18、19ピットをサンプリングのため停止(9/13)

※6
集水タンクA系ヘッダ清掃に伴い、No.1~4中継系統の各ピットを停止(9/14)

※7
No.18、19ピットを油回収のため停止(9/15)

至近の水位変動 (2号機)

	運転状況	備考		運転状況	
--- 207(N7)	連続運転	※2、※5	--- 22	連続運転	※5
--- 208(N8)	連続運転	※5	--- 23	停止	
--- 18	停止	※1、※4	--- 24	停止	
--- 19	停止	※1、※4	--- 25	短時間運転	※3
--- 20	連続運転	※5	--- 26	短時間運転	
			--- 27	短時間運転	
▲ #2 T/B			○ #2 R/B		

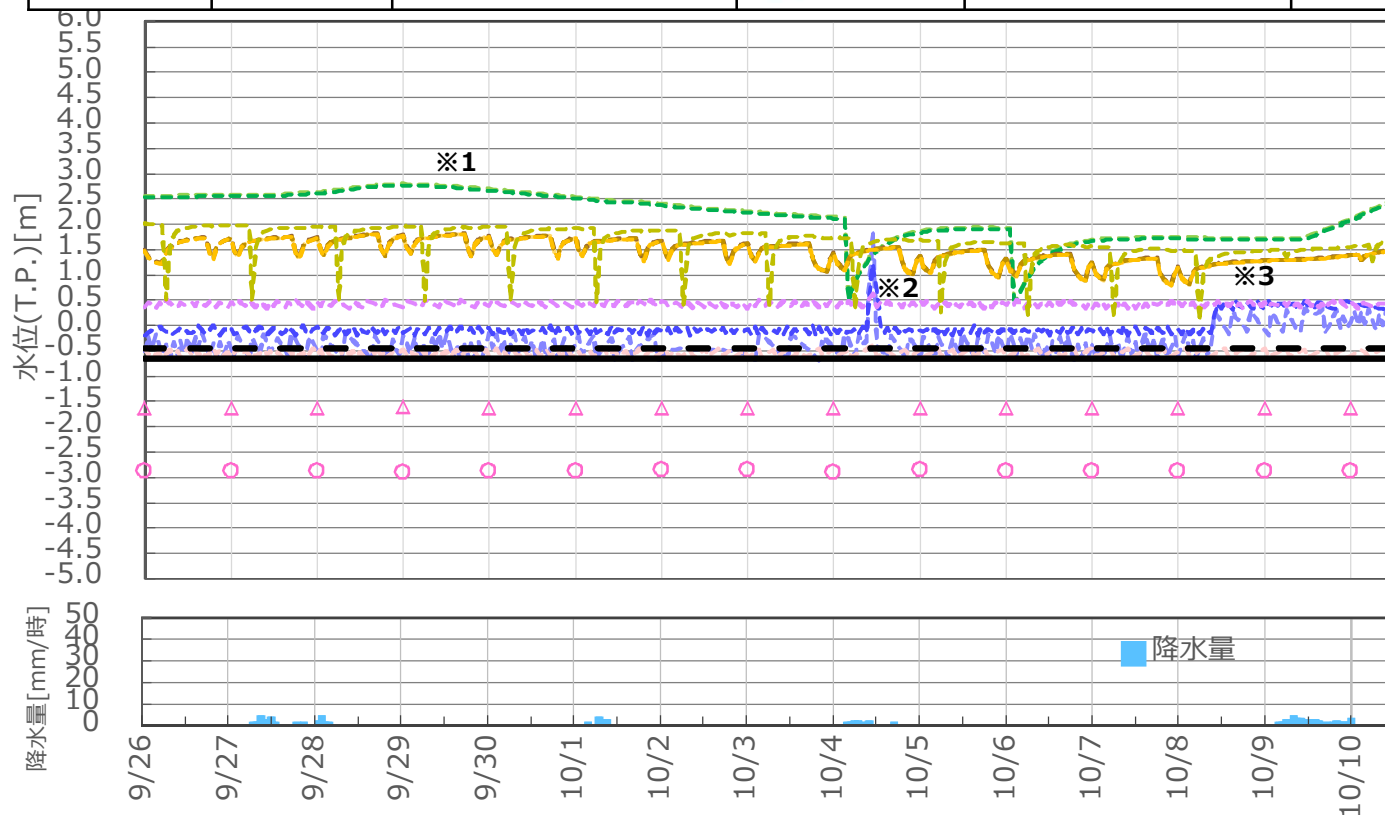
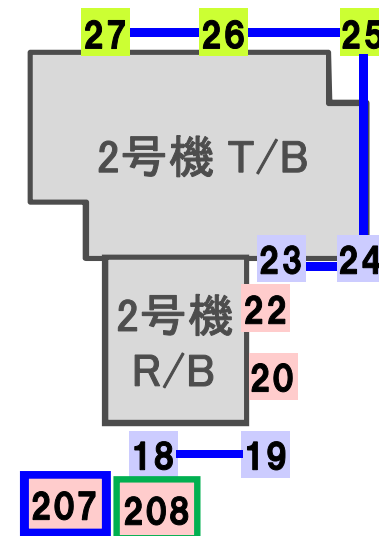


—— ①周辺ピットL値 - - - ②周辺ピットH値 ③新設ピットH値

- ※1
No.18、19ピットをサンプリングのため停止(9/20)
- ※2
No.207ピットをサンプリングのため停止(9/20)
- ※3
No.25ピットを計装品点検のため停止(9/20)
- ※4
No.18、No.19ピットを、No.19ピットへの油流入のため停止(9/21～)
- ※5
集水タンクヘッダの清掃開始に伴う切替え(A系→B系)のため、No.1～4中継系統の各ピットを停止(9/25)

至近の水位変動 (2号機)

	運転状況	備考		運転状況	
----- 207(N7)	連続運転	※2、※3	----- 22	連続運転	※2
----- 208(N8)	連続運転	※2、※3	----- 23	停止	※3
----- 18	停止	※1	----- 24	停止	※3
----- 19	停止	※1	----- 25	短時間運転	※3
----- 20	連続運転	※2	----- 26	短時間運転	※3
			----- 27	短時間運転	※3
▲ #2 T/B			○ #2 R/B		



※1
No. 18、19ピットは油流入のため停止
No.18ピットに関しては10/4、10/6に短時間運転

※2
集水タンクヘッダーの清掃終了に伴う切替え (B系→A系) のため、No.1～5中継系統の各ピットを停止(10/4)

※3
大雨の予想に対応して、サブドレン等の水位設定値を高くした。(10/8～10)

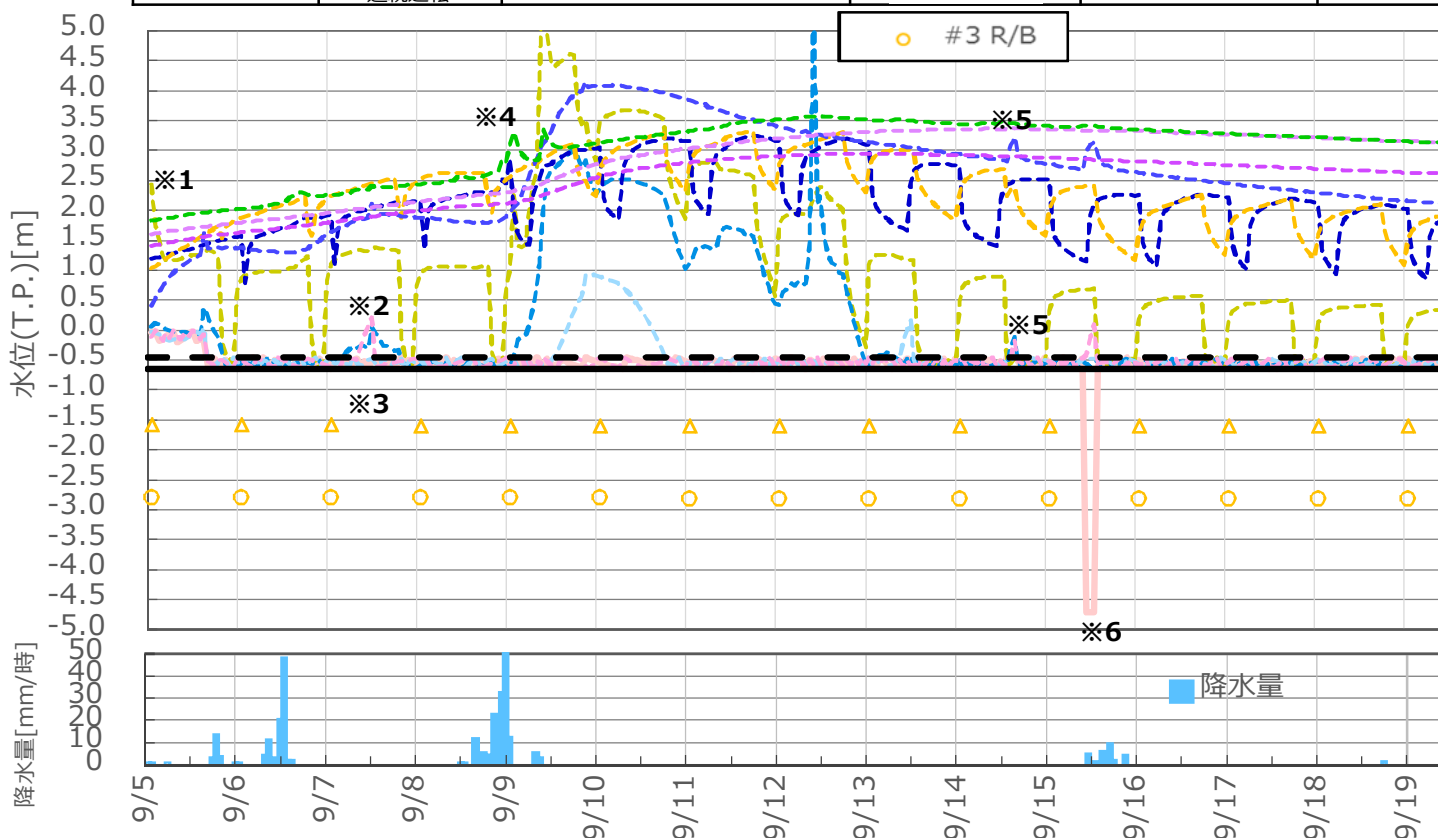
—— ①周辺ピットL値 - - ②周辺ピットH値 ③新設ピットH値

至近の水位変動 (3号機)

	運転状況	備考		運転状況	備考	
---	30	短時間運転	※1、※4	---	40	停止
---	31	連続運転	※1、※3、※5	---	209(N9)	連続運転
---	32	連続運転	※1、※5	---	210(N10)	停止
---	33	短時間運転	※1、※4、	---	211(N11)	停止
---	34	短時間運転	※1、※4、※5	---	21	連続運転
---	37	連続運転	※1、※5	△	#3 T/B	



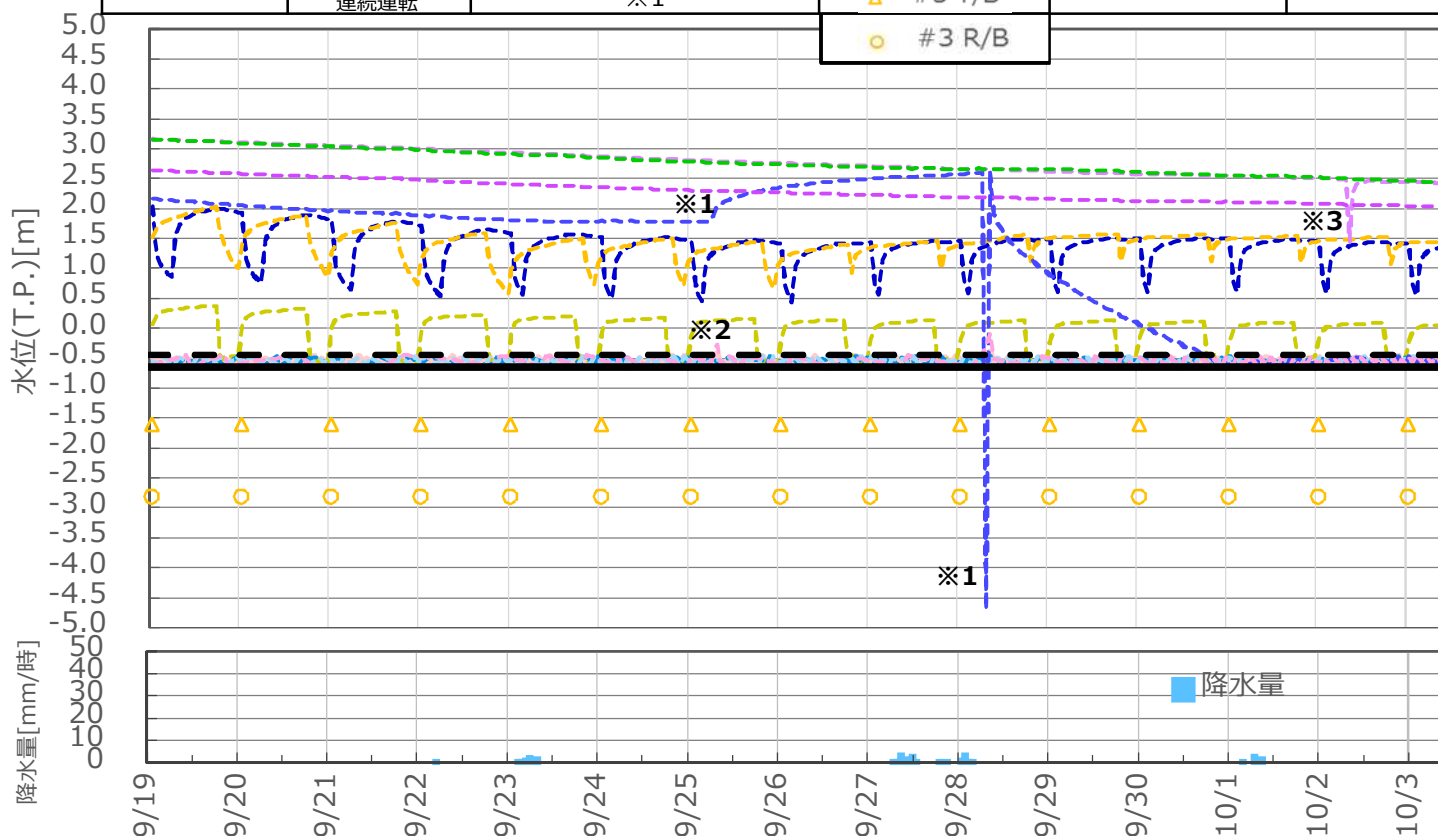
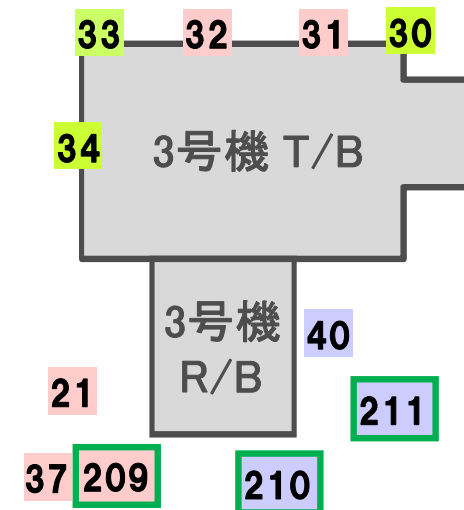
- ※1
台風12号から変わった熱帯低気圧による大雨に備えて、水位設定値を高くした。(9/2~9/9)
- ※2
No.209ピットは計装品点検のため停止(9/7)
- ※3
No.31ピットは計装品点検のため停止(9/7)
- ※4
9/9の大雨により、停止中および短時間運転中のピットの水位が上昇した。
- ※5
集水タンクA系ヘッダ清掃に伴い、No.1~4中継系統の各ピットを停止(9/14)
- ※6
No.21ピットを水位計点検のため停止(9/15)



—— ①周辺ピットL値 - - - ②周辺ピットH値

至近の水位変動 (3号機)

	運転状況	備考		運転状況	備考
---	30	短時間運転	---	40	停止
---	31	連続運転	---	209(N9)	連続運転 ※1、※2
---	32	連続運転	---	210(N10)	停止 ※3
---	33	短時間運転	---	211(N11)	停止
---	34	短時間運転	---	21	連続運転 ※1、※2
---	37	連続運転	△	#3 T/B	
			○	#3 R/B	



※1
No.37ピットはポンプ交換のため
9/25～9/28に停止
これに伴い、水位計を除外(9/28)
関連停止No.21、No.209(9/28)

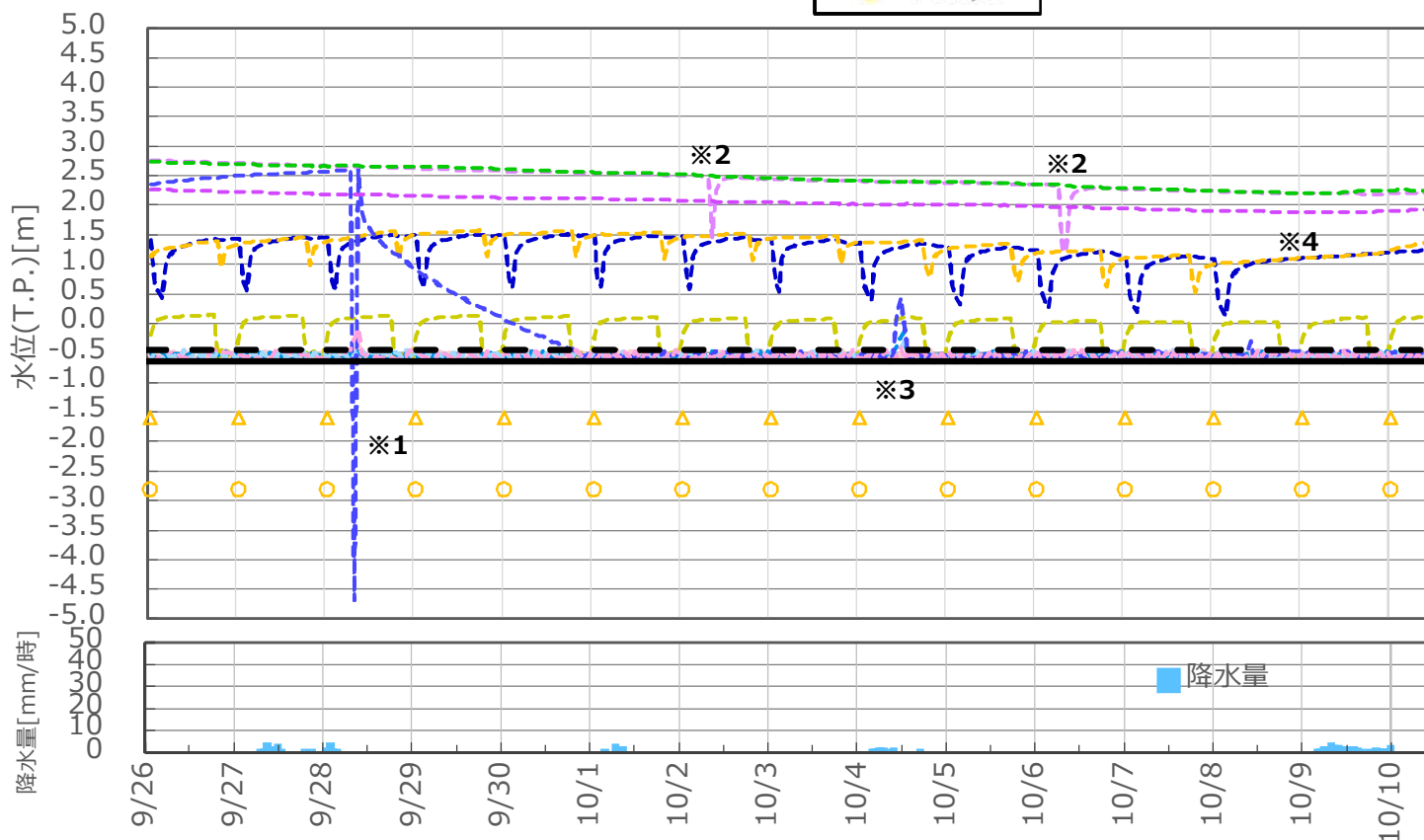
※2
集水タンクヘッダの清掃開始に伴う切替え(A系→B系)のため、No.1～4中継系統の各ピットを停止(9/25)

※3
No.210は、No.40ピットへの油流入に伴い停止していたが、油拡散防止工事が完了したため、10/2に1時間の運転を実施

—— ①周辺ピットL値 - - - ②周辺ピットH値

至近の水位変動 (3号機)

	運転状況	備考		運転状況	備考		
---	30	短時間運転	---	40	停止		
---	31	連続運転	※3	---	209(N9)	連続運転	※1、※3
---	32	連続運転	※3	---	210(N10)	停止	※2
---	33	短時間運転	※4	---	211(N11)	停止	
---	34	短時間運転	※4	---	21	連続運転	※1、※3
---	37	連続運転	※1	△	#3 T/B		
			○	#3 R/B			

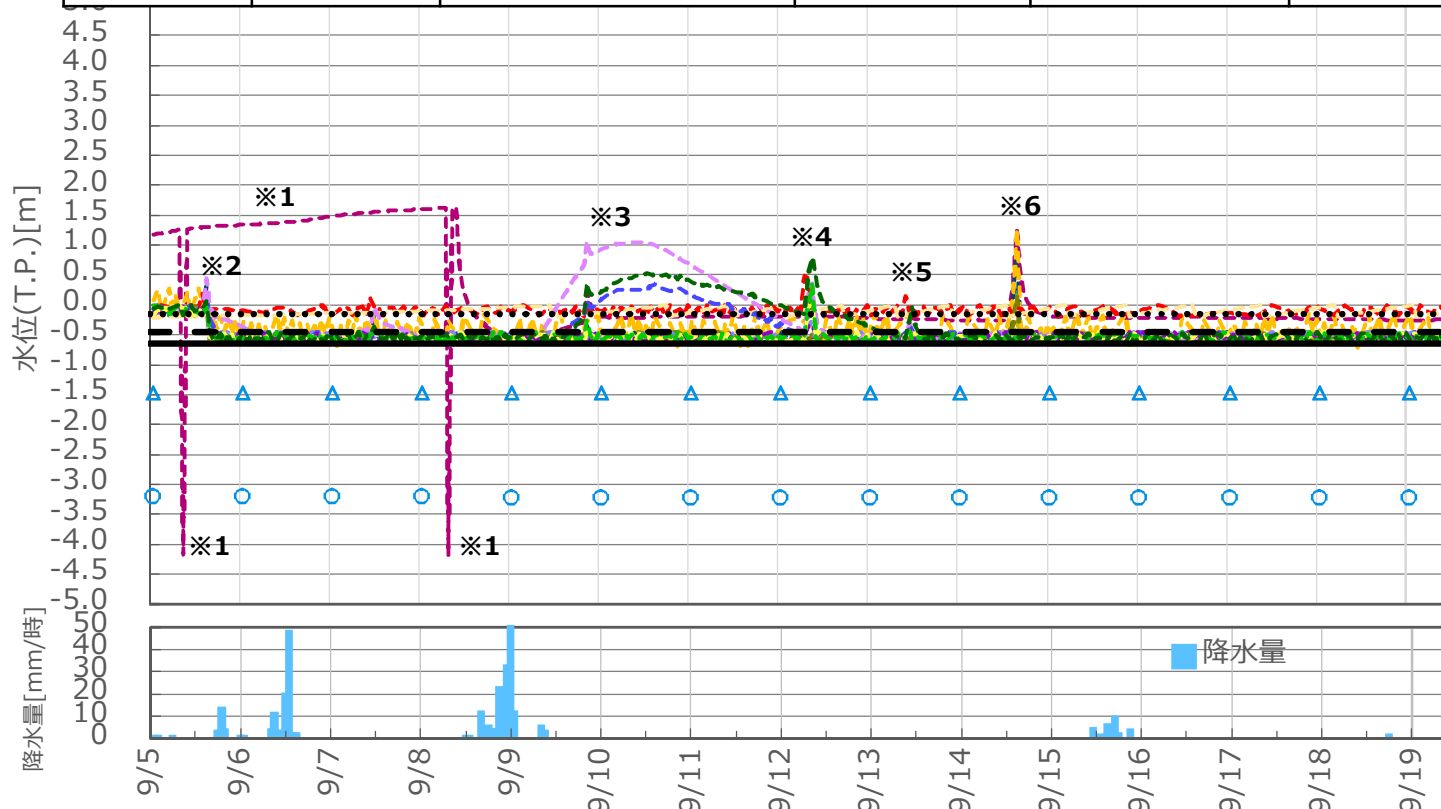
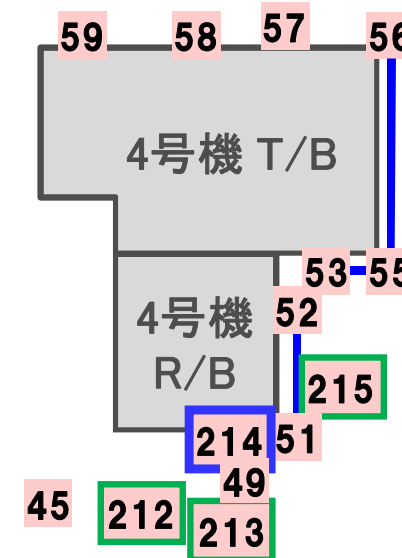


- ※1
No.37ピットはポンプ交換のため
9/25～9/28に停止
これに伴い、水位計を除外(9/28)
関連停止No.21、No.209(9/28)
- ※2
No.210は油流入に伴い停止していたが、油拡散防止工事が完了したため、10/2、10/6に短時間運転を実施
- ※3
集水タンクヘッダーの清掃終了に伴う切替え (B系→A系) のため、No.1～5中継系統の各ピットを停止(10/4)
- ※4
大雨の予想に対応して、サブドレン等の水位設定値を高くした。(10/8～10)

—— ①周辺ピットL値 - - - ②周辺ピットH値

至近の水位変動 (4号機)

	運転状況	備考		運転状況	
--- 45	連続運転	※1、※2、※6	--- 57	連続運転	※2、※4、※5
--- 49	連続運転	※4、※5	--- 58	連続運転	※2、※4、※5
--- 51	連続運転	※2、※6	--- 59	連続運転	※2、※3、※4、※5
--- 52	連続運転	※2、※4、※5	--- 212(N12)	連続運転	※2、※6
--- 53	連続運転	※2、※3、※4、※5	--- 213(N13)	連続運転	※2、※6
--- 55	連続運転	※2、※3、※4、※5	--- 214(N14)	連続運転	※2、※6
--- 56	連続運転	※2、※4、※5	--- 215(N15)	連続運転	※4、※5
▲ #4 T/B			○ #4 R/B		



①周辺ピットL値
 ②周辺ピットH値
 ③新設ピットH値

※1
 No.45ピットは、ポンプ流量低下のため水位が上昇(8/18~)。このため、9/5~8にポンプを交換
 これに伴い、9/5および9/9に水位計を除外

※2
 台風12号から変わった熱帯低気圧による大雨に備えて、水位設定値を高くした。
 (9/3~9/9)

※3
 台風13号による大雨(104mm)による水位上昇。(No.53、55、59ピット) (9/9~)

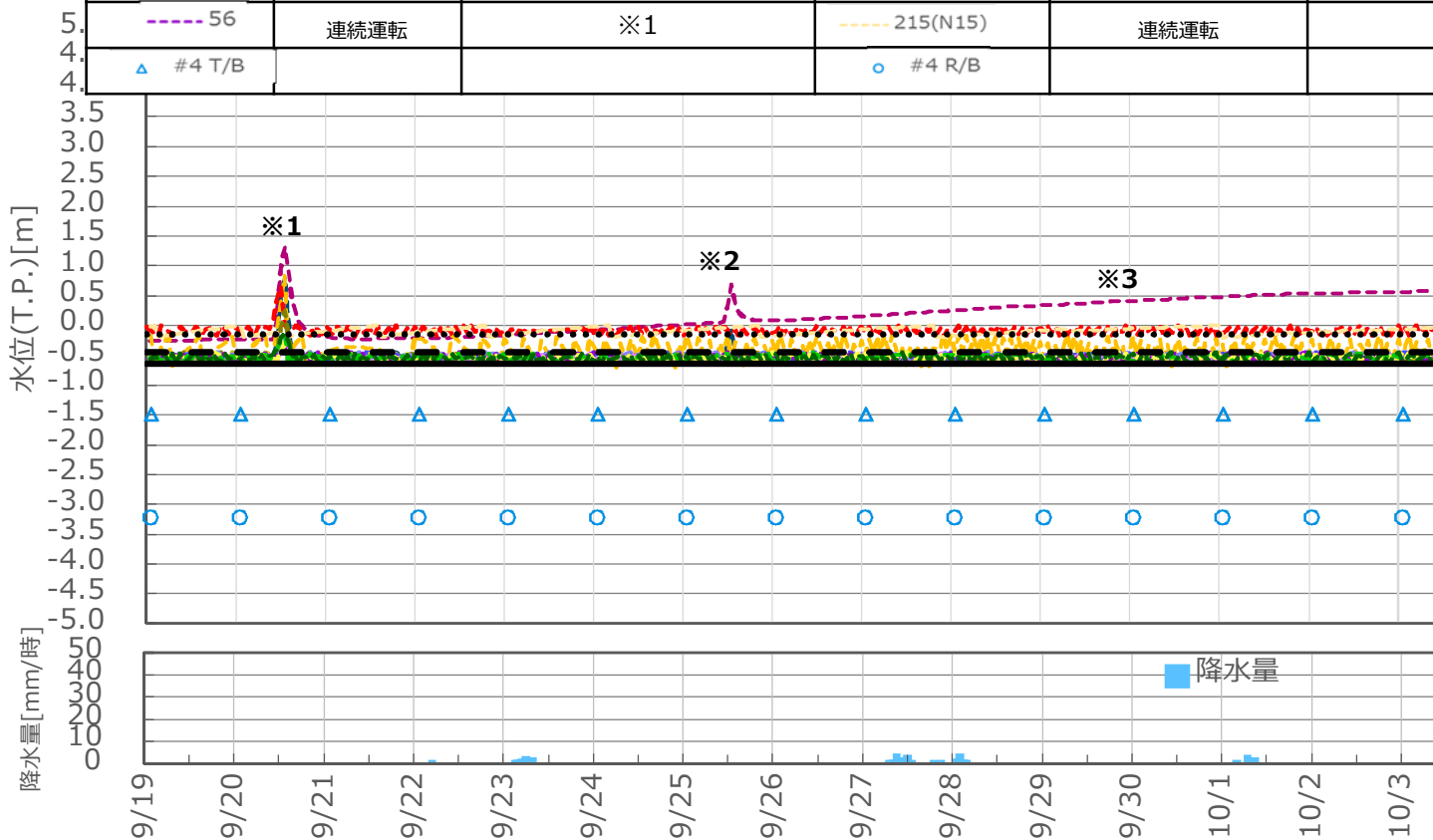
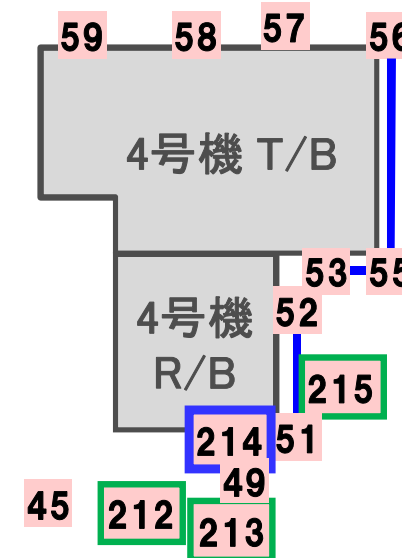
※4
 No.5中継Yストレーナー清掃に伴い、No.5中継系統の各ピットを停止(9/12)

※5
 No.5中継タイラインポンプの点検に伴い、No.5中継系統の各ピットを停止(9/13)

※6
 集水タンクA系ヘッド清掃に伴い、No.1~4中継系統の各ピットを停止(9/14)

至近の水位変動 (4号機)

	運転状況	備考		運転状況	
--- 45	連続運転	※1、※2、※3	--- 57	連続運転	※1
--- 49	連続運転	※1	--- 58	連続運転	※1
--- 51	連続運転	※1、※2	--- 59	連続運転	※1
--- 52	連続運転	※1	--- 212(N12)	連続運転	※1、※2
--- 53	連続運転	※1	--- 213(N13)	連続運転	※1、※2
--- 55	連続運転	※1	--- 214(N14)	連続運転	※1、※2
--- 56	連続運転	※1	--- 215(N15)	連続運転	※1
▲ #4 T/B			○ #4 R/B		

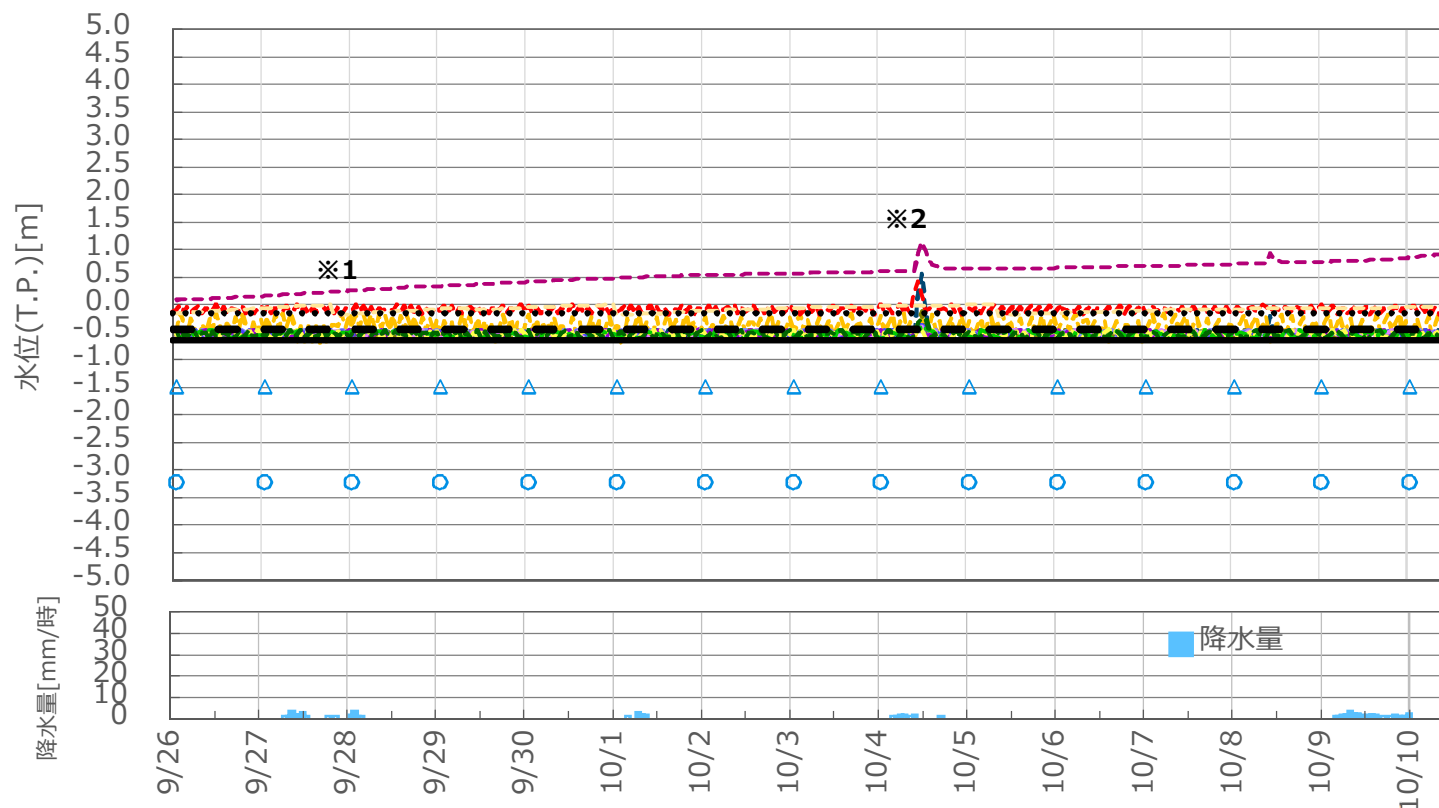
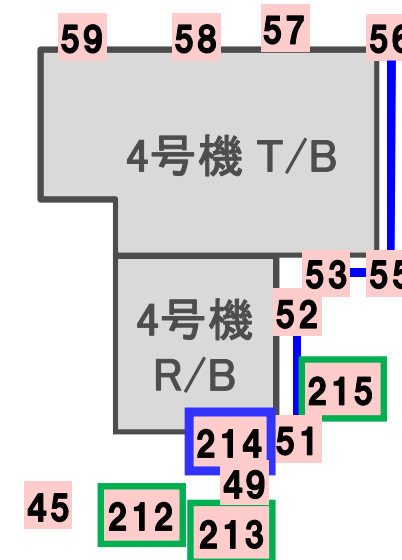


- ※1
No.5中継タイラインポンプ点検のため、
No.4～5中継系統の各ピットを停止
(9/20)
- ※2
集水タンクヘッダの清掃開始に伴う切替え(A系
→B系)のため、No.1～4中継系統の各ピットを
停止(9/25)
- ※3
No.45ピットは、ポンプ流量低下のため
水位が上昇 (9/25～)

—— ①周辺ピットL値 - - ②周辺ピットH値 ③新設ピットH値

至近の水位変動 (4号機)

	運転状況	備考		運転状況	
--- 45	連続運転	※1、※2	--- 57	連続運転	※2
--- 49	連続運転	※2	--- 58	連続運転	※2
--- 51	連続運転	※2	--- 59	連続運転	※2
--- 52	連続運転	※2	--- 212(N12)	連続運転	※2
--- 53	連続運転	※2	--- 213(N13)	連続運転	※2
--- 55	連続運転	※2	--- 214(N14)	連続運転	※2
--- 56	連続運転	※2	--- 215(N15)	連続運転	※2
▲ #4 T/B			○ #4 R/B		



- ※1
No.45ピットは、ポンプ流量低下のため水位が上昇(9/25~)
- ※2
集水タンクヘッダーの清掃終了に伴う切替え(B系→A系)のため、No.1~5中継系統の各ピットを停止(10/4)

—— ①周辺ピットL値 - - ②周辺ピットH値 ③新設ピットH値

サブドレン水質一覧(2023.10.17現在)

単位：Bq/L

	建屋	ピット	セシウム	セシウム	全β	トリチウム	採取日
			134	137			
既設ピット	1号機	1	5.0	53	1,800	130	2023.9.22
			6.0	57	1,600	120	2023.10.6
		2	3.9	3.8	13,000	130	2023.9.22
			3.9	4.3	12,000	110	2023.10.6
		8	3.6	8.0	18	5,200	2023.10.7
			3.9	13	33	7,500	2023.10.14
		9	4.9	6.0	19	1,500	2023.10.7
			4.5	13	24	3,400	2023.10.14
		2号機	18	4.0	180	210	250
	5.0			110	150	190	2023.10.11
	19		11	360	410	300	2023.10.4
			5.2	290	360	200	2023.10.11
	20		3.9	3.3	20	1,600	2023.9.20
			5.0	5.6	10	2,500	2023.10.4
	21		4.9	4.9	11	250	2023.9.26
			5.0	3.4	10	210	2023.10.4
	22		5.5	82	160	140	2023.10.3
			5.7	41	130	250	2023.10.10
	23		4.5	160	180	140	2023.10.3
			10	160	210	100	2023.10.10
	24	11	440	480	150	2023.10.3	
		5.7	140	170	110	2023.10.10	
	3号機	25	18	950	1,500	4,900	2023.10.3
			24	1,600	2,300	9,200	2023.10.10
		26	19	770	1,100	3,600	2023.10.3
			16	860	1,700	1,800	2023.10.10
		27	29	1,400	2,900	140	2023.10.3
			38	2,500	6,300	1,500	2023.10.10
	3号機	30	21	980	1,900	2,400	2023.9.22
			26	1,700	3,800	1,700	2023.10.6
		31	3.9	4.7	510	1,700	2023.9.22
			4.6	4.3	550	2,000	2023.10.6
		32	3.9	2.1	13	6,000	2023.9.22
			5.0	5.2	11	4,700	2023.10.6
		33	4.5	34	39	11,000	2023.9.22
			4.6	71	11	8,700	2023.10.6
34	4.5	11	13	8,700	2023.9.22		
	4.2	9.0	11	4,000	2023.10.6		
37	5.8	4.8	11	120	2023.9.20		
	5.5	5.6	10	110	2023.10.4		
40	5.0	140	190	240	2022.8.26		
	110	3,700	4,200	170	2022.9.2		

- 赤字は検出限界値未満を表す
- ハッチングは最新値を示す。

	建屋	ピット	セシウム	セシウム	全β	トリチウム	採取日	
			134	137				
既設ピット	4号機	45	6.0	3.7	11	120	2022.10.21	
			4.5	5.1	11	120	2023.9.15	
		51	3.5	3.9	12	120	2022.9.2	
			5.0	4.7	11	120	2023.9.15	
		52	3.9	4.8	11	130	2022.9.16	
			4.2	4.8	12	140	2023.9.29	
		53	3.9	4.8	11	130	2022.9.16	
			4.2	4.8	12	140	2023.9.29	
		55	4.7	5.2	11	130	2022.9.16	
			6.0	5.6	12	140	2023.9.29	
		56	5.5	4.9	13	130	2023.9.2	
			4.5	4.7	12	140	2023.10.3	
		57	3.0	5.2	11	120	2022.9.16	
			3.9	3.4	12	140	2023.9.29	
		58	3.7	3.4	31	130	2022.9.16	
			5.4	6.0	47	140	2023.9.29	
		59	3.8	4.4	26	280	2022.9.16	
			5.0	5.2	33	180	2023.9.29	
		新設ピット	1号機	201	4.2	4.6	11	2,500
5.0	4.7				11	2,600	2023.10.14	
202	4.5			5.1	11	620	2023.10.7	
	4.9			4.3	11	580	2023.10.14	
203	3.9			3.9	8.9	1,300	2023.9.23	
	4.5			4.0	11	1,100	2023.10.7	
204	6.0			4.3	8.9	220	2023.9.23	
	3.9			3.7	11	270	2023.10.7	
205	5.1			3.9	8.9	5,400	2023.9.23	
	4.5			4.4	11	9,400	2023.10.14	
206	5.8			4.9	9.9	2,900	2023.9.9	
	6.0			4.3	8.9	1,600	2023.9.23	
2号機	207			5.7	3.4	23	860	2023.9.20
				6.0	7.0	36	870	2023.10.4
	208	4.5	3.9	10	630	2023.10.4		
		4.5	4.4	10	930	2023.10.11		
3号機	209	4.5	3.9	13	130	2023.9.2		
		4.2	4.3	12	140	2023.10.3		
	210	4.6	3.9	11	110	2023.10.6		
		5.0	3.8	10	120	2023.10.11		
4号機	211	4.2	4.8	11	220	2023.10.6		
		4.5	4.7	10	130	2023.10.11		
	212	4.0	4.9	12	120	2022.9.2		
		3.4	3.9	11	120	2023.9.15		
213	5.0	3.4	12	120	2022.9.2			
	5.0	4.4	11	120	2023.9.15			
	214	5.5	25	52	130	2023.9.2		
		5.0	17	26	140	2023.10.3		
215	5.1	3.4	11	130	2022.9.16			
	5.1	3.9	12	140	2023.9.29			
既設ピット	4号機	49	3.9	4.3	9.9	110	2023.10.4	
			5.5	4.3	10	120	2023.10.11	

中継タンクくみ上げ量

単位：m³

	サブドレン						
	1	2	3	4	5	1～4号 汲み上げ量	5・6号 汲み上げ量
9/5	88	47	141	29	141	446	162
9/6	89	64	148	41	173	515	156
9/7	96	63	158	44	186	547	177
9/8	86	67	146	87	167	553	182
9/9	142	112	226	117	232	829	244
9/10	148	148	221	130	273	920	298
9/11	138	120	192	135	262	847	195
9/12	122	116	175	134	222	769	91
9/13	156	147	164	132	203	802	76
9/14	127	167	147	120	172	733	60
9/15	126	176	135	132	150	719	65
9/16	83	140	131	125	127	606	53
9/17	80	134	125	120	115	574	54
9/18	77	132	115	116	108	548	40
平均						672	132

(くみ上げ量は当日0時から24h)

単位：m³

	サブドレン						
	1	2	3	4	5	1～4号 汲み上げ量	5・6号 汲み上げ量
9/19	74	127	111	115	100	527	51
9/20	74	124	104	102	90	494	41
9/21	71	119	94	108	90	482	40
9/22	70	117	85	103	83	458	52
9/23	59	97	82	99	79	416	40
9/24	58	96	78	96	73	401	40
9/25	55	91	53	85	72	356	321
9/26	45	82	47	89	70	333	399
9/27	36	81	46	82	68	313	328
9/28	37	81	109	78	70	375	299
9/29	36	79	136	76	69	396	276
9/30	36	80	132	71	65	384	254
10/1	36	79	117	63	65	360	243
10/2	37	76	108	68	63	352	226
平均						403	186

(くみ上げ量は当日0時から24h)

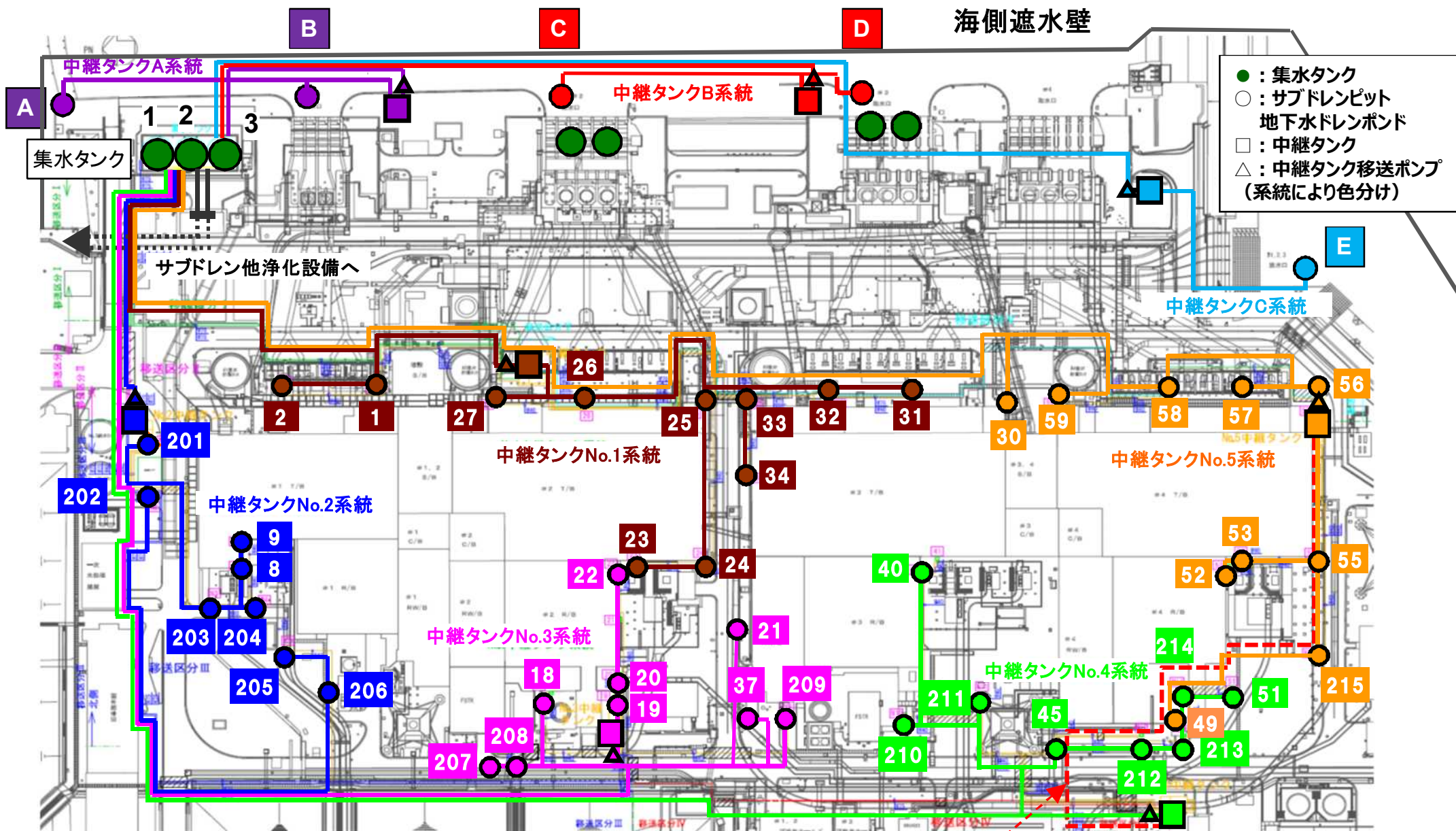
中継タンクくみ上げ量

単位：m³

	サブドレン						
	1	2	3	4	5	1~4号 汲み上げ量	5・6号 汲み上げ量
9/26	45	82	47	89	70	333	399
9/27	36	81	46	82	68	313	328
9/28	37	81	109	78	70	375	299
9/29	36	79	136	76	69	396	276
9/30	36	80	132	71	65	384	254
10/1	36	79	117	63	65	360	243
10/2	37	76	108	68	63	352	226
10/3	40	87	101	68	62	358	222
10/4	45	88	97	61	59	350	216
10/5	44	89	96	62	61	352	214
10/6	44	86	94	65	58	347	197
10/7	43	86	84	57	57	327	198
10/8	30	61	79	55	55	280	199
10/9	19	54	80	54	57	264	194
平均						342	248

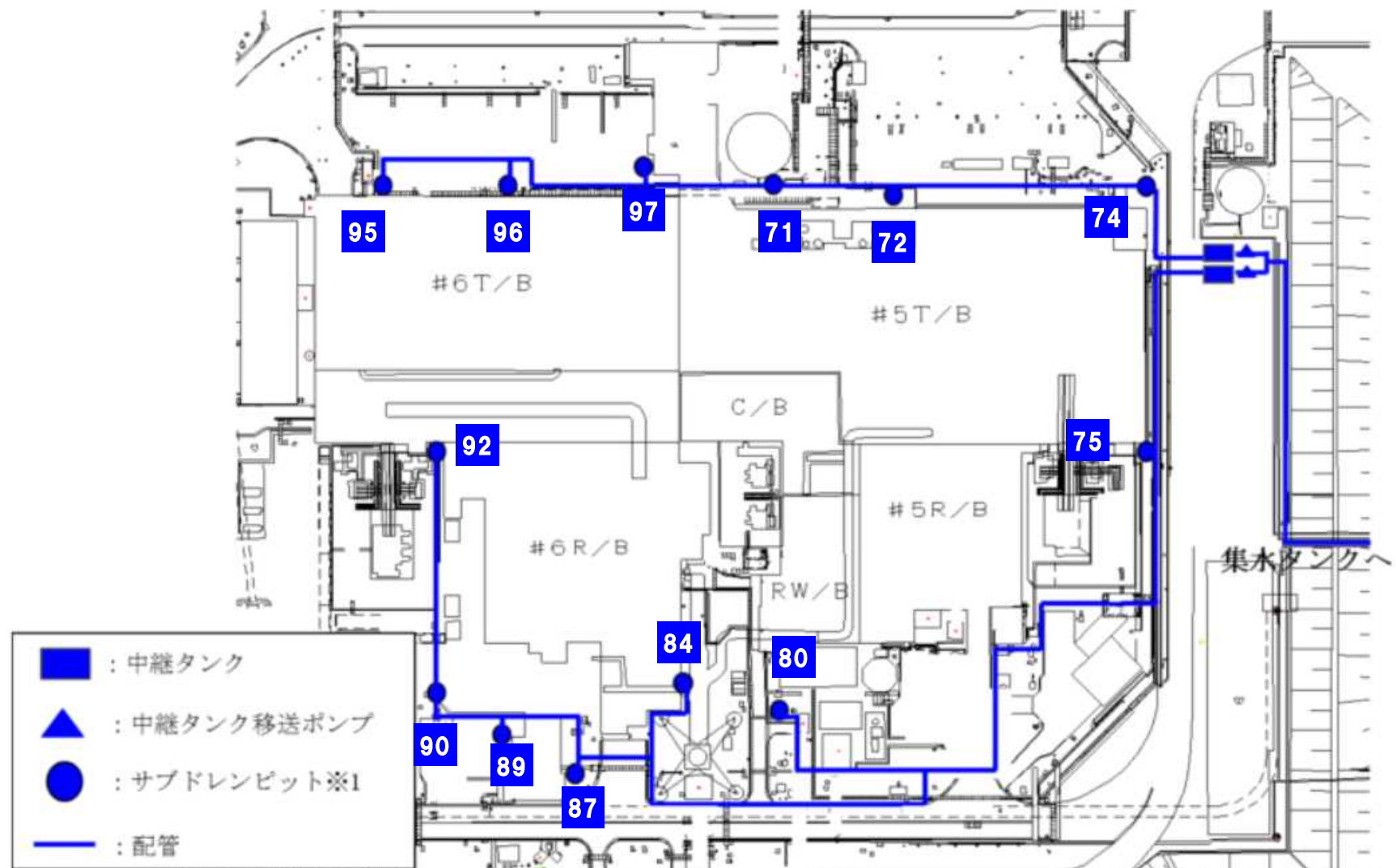
(くみ上げ量は当日0時から24h)

【参考1】サブドレン・地下水ドレン 中継タンク系統図



○No.5中継系統水の除鉄装置への影響緩和のため、タイライン（2016年9月15日面談p1にて説明実施設備）の整備を実施済。

※1 揚水ポンプおよび水位計は、サブドレンピット内部に設置されている。（揚水ポンプ：各ピットに1台ずつ、計46台、水位計：各ピットに2台ずつ、計92台）



※1揚水ポンプと水位計は、サブドレンピット内部に設置されている。(揚水ポンプ：各ピットに1台ずつ、計13台、水位計：各ピットに1台ずつ、計13台)

図-9 サブドレン集水設備系統図(5・6号機)

