



「運転責任者に係る合否判定等業務等に関する要綱指針」(第14次改正)新旧比較表(案)

| 現 行  | 改 正 後  | 説 明  |
|--|--|--|
| <div data-bbox="107 304 994 384" style="text-align: center;">  <span style="margin-left: 100px;">平成13原発電要綱指針第1号</span> </div> <div data-bbox="271 587 819 667" style="text-align: center;"> <p>運転責任者に係る<br/>合否判定等業務等に関する要綱指針</p> </div> <div data-bbox="264 1102 831 1182" style="text-align: center;"> <p>平成13年11月28日 制 定<br/>2022年12月14日 13次改正</p> </div> <div data-bbox="125 1278 972 1347" style="text-align: center;"> <hr style="border: 2px solid black;"/> <p>関西電力株式会社</p> </div> | <div data-bbox="1048 304 1935 384" style="text-align: center;">  <span style="margin-left: 100px;">平成13原発電要綱指針第1号</span> </div> <div data-bbox="1216 587 1765 667" style="text-align: center;"> <p>運転責任者に係る<br/>合否判定等業務等に関する要綱指針</p> </div> <div data-bbox="1218 1102 1785 1182" style="text-align: center;"> <p>平成13年11月28日 制 定<br/>年 月 日 14次改正</p> </div> <div data-bbox="1066 1278 1912 1347" style="text-align: center;"> <hr style="border: 2px solid black;"/> <p>関西電力株式会社</p> </div> | <div data-bbox="1964 1118 2092 1145" style="text-align: center;"> <p>改正日の変更</p> </div> |

「運転責任者に係る合否判定等業務等に関する要綱指針」(第14次改正)新旧比較表(案)

| 現 行   |             |  |    |       |      |     | 改 正 後 |             |  |    |       |      |     | 説 明 |
|-------|-------------|--|----|-------|------|-----|-------|-------------|--|----|-------|------|-----|-----|
| 制改廃履歴 |             |  |    |       |      |     | 制改廃履歴 |             |  |    |       |      |     |     |
| 番号    | 制改廃年月日      | 制改廃概要                                      | 承認 | 確認    | 審査   | 作成  | 番号    | 制改廃年月日      | 制改廃概要                                      | 承認 | 確認    | 審査   | 作成  |     |
|       |             |  |    | 品質保証G | 作成箇所 |     |       |             |  |    | 品質保証G | 作成箇所 |     |     |
|       |             |  |    | CM    | 審査者  | 担当者 |       |             |  |    | CM    | 審査者  | 担当者 |     |
| 10    | 平成30年4月11日  | 平成13年経済産業省告示第589号に基づく原子力規制委員会への再申請等に伴う見直し  |    |       |      |     | 10    | 平成30年4月11日  | 平成13年経済産業省告示第589号に基づく原子力規制委員会への再申請等に伴う見直し  |    |       |      |     |     |
| 11    | 2021年3月3日   | 平成13年経済産業省告示第589号に基づく原子力規制委員会への再申請等に伴う一部改正 |    |       |      |     | 11    | 2021年3月3日   | 平成13年経済産業省告示第589号に基づく原子力規制委員会への再申請等に伴う一部改正 |    |       |      |     |     |
| 12    | 2021年6月22日  | JEA04111-2021 発刊の反映に伴う一部改正                 |    |       |      |     | 12    | 2021年6月22日  | JEA04111-2021 発刊の反映に伴う一部改正                 |    |       |      |     |     |
| 13    | 2022年12月14日 | 記載の適正化に伴う一部改正                              |    |       |      |     | 13    | 2022年12月14日 | 記載の適正化に伴う一部改正                              |    |       |      |     |     |
|       |             |  |    |       |      |     | 14    | 年 月 日       | 平成13年経済産業省告示第589号に基づく原子力規制委員会への再申請等に伴う一部改正 |    |       |      |     |     |

制改廃履歴の追加

「運転責任者に係る合否判定等業務等に関する要綱指針」(第14次改正)新旧比較表(案)

| 現 行   | 改 正 後  | 説 明   |
|---|--|---|
| <p style="text-align: center;">&lt;中略&gt;</p> <p>第1章 総則<br/>(関係する外部文書)</p> <p>第3条 関係法令、民間規格は以下のとおりとする。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 核原料物質、核燃料物質及び原子炉の規制に関する法律</li> <li>・ 実用発電用原子炉の設置、運転等に関する規則</li> <li>・ 研究開発段階発電用原子炉の設置、運転等に関する規則</li> <li>・ 実用発電用原子炉及びその附属施設の技術基準に関する規則</li> <li>・ 電気事業法</li> <li>・ 原子力安全のためのマネジメントシステム規程 (J E A C 4111-2021)</li> <li>・ 原子力発電所運転責任者の判定に係る規程 (J E A C 4804-2021)</li> <li>・ 原子力発電所運転員の教育・訓練指針 (J E A G 4802-2002)</li> <li>・ 原子力発電所運転責任者の判定に係るシミュレータ規程 (J E A C 4805-2014)</li> <li>・ 美浜発電所原子炉施設保安規定</li> <li>・ 高浜発電所原子炉施設保安規定</li> <li>・ 大飯発電所原子炉施設保安規定</li> </ul> <p style="text-align: center;">&lt;中略&gt;</p> <p>附則 (2022年12月14日 平成13原発要綱指針第1号-13)</p> <p>第1条 この要綱指針は、2022年12月23日から実施する。</p> <p>第2条 現に改正前の要綱指針に則り行われた受験者のための運転実技試験、筆記試験、口答試験及び講習の結果については、本要綱指針施行後においても有効とし、有効期限については改正前の要綱指針による。</p> <p>第3条 現に改正前の要綱指針に則り行われた更新のための教育・訓練、講習の結果については、本要綱指針施行後においても有効とし、有効期限については改正前の要綱指針による。</p> <p>第4条 現に改正前の要綱指針に則り行われた基準に適合するかどうかの判定及び更新に係る基準に適合するかどうかの判定の有効期限は、既に交付されている合格証の有効期限を限度とする。</p> <p>第5条 現に改正前の要綱指針に則り行われた更新に係る判定の保留の有効期限は、既に交付されている合格証の有効期間が満了する日の翌日から起算して3年間を限度とする。</p> <p style="text-align: center;">&lt;中略&gt;</p> | <p style="text-align: center;">&lt;中略&gt;</p> <p>第1章 総則<br/>(関係する外部文書)</p> <p>第3条 関係法令、民間規格は以下のとおりとする。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 核原料物質、核燃料物質及び原子炉の規制に関する法律</li> <li>・ 実用発電用原子炉の設置、運転等に関する規則</li> <li>・ 研究開発段階発電用原子炉の設置、運転等に関する規則</li> <li>・ 実用発電用原子炉及びその附属施設の技術基準に関する規則</li> <li>・ 電気事業法</li> <li>・ 原子力安全のためのマネジメントシステム規程 (J E A C 4111-2021)</li> <li>・ 原子力発電所運転責任者の判定に係る規程 (J E A C 4804-2021)</li> <li>・ 原子力発電所運転員の教育・訓練指針 (J E A G 4802-2002)</li> <li>・ 原子力発電所運転責任者の判定に係るシミュレータ規程 (J E A C 4805-2022)</li> <li>・ 美浜発電所原子炉施設保安規定</li> <li>・ 高浜発電所原子炉施設保安規定</li> <li>・ 大飯発電所原子炉施設保安規定</li> </ul> <p style="text-align: center;">&lt;中略&gt;</p> <p>附則 ( 年 月 日 平成13原発要綱指針第1号-14)</p> <p>第1条 この要綱指針は、2024年3月3日から実施する。</p> <p>第2条 現に改正前の要綱指針に則り行われた受験者のための運転実技試験、筆記試験、口答試験及び講習の結果については、本要綱指針施行後においても有効とし、有効期限については改正前の要綱指針による。</p> <p>第3条 現に改正前の要綱指針に則り行われた更新のための教育・訓練、講習の結果については、本要綱指針施行後においても有効とし、有効期限については改正前の要綱指針による。</p> <p>第4条 現に改正前の要綱指針に則り行われた基準に適合するかどうかの判定及び更新に係る基準に適合するかどうかの判定の有効期限は、既に交付されている合格証の有効期限を限度とする。</p> <p>第5条 現に改正前の要綱指針に則り行われた更新に係る判定の保留の有効期限は、既に交付されている合格証の有効期間が満了する日の翌日から起算して3年間を限度とする。</p> <p style="text-align: center;">&lt;中略&gt;</p> | <p style="text-align: center;">説 明</p> <p style="text-align: right;">12次改正 (JEAC 反映)<br/>2009→2021</p> <p style="text-align: right;">13次改正 (JEAC 反映)<br/>2014→2021</p> <p>記載の適正化</p> <p>附則の更新</p> <p>施行日の更新</p> |

「運転責任者に係る合否判定等業務等に関する要綱指針」(第14次改正)新旧比較表(案)

| <p>現 行</p> <p>附属書A<br/>(規定)</p> <p>経歴及び地位の確認基準</p> <p>&lt;中略&gt;</p>   | <p>改 正 後</p> <p>附属書A<br/>(規定)</p> <p>経歴及び地位の確認基準</p> <p>&lt;中略&gt;</p> | <p>説 明</p> |                                       |  |                          |     |  |     |  |     |           |     |                                |     |                              |     |                         |     |   |                      |    |                                       |     |                                       |     |  |     |           |     |                                |     |                              |     |                         |     |  |
|--|--|------------|---------------------------------------|--|--------------------------|-----|--|-----|--|-----|-----------|-----|--------------------------------|-----|------------------------------|-----|-------------------------|-----|---|----------------------|----|---------------------------------------|-----|---------------------------------------|-----|--|-----|-----------|-----|--------------------------------|-----|------------------------------|-----|-------------------------|-----|--|
| <p>表1－発電用原子炉の運転に関する業務</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>「発電用原子炉の運転に関する業務」の種類</th> <th>係数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>実用炉<sup>a)</sup>の運転業務<sup>b)</sup></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1) 運転段階の発電用原子炉施設における運転業務</td> <td>1.0</td> </tr> <tr> <td>2) 廃止措置段階の発電用原子炉施設における運転業務<sup>c)</sup></td> <td>0.5</td> </tr> <tr> <td>実用炉以外の発電用原子炉<sup>d)</sup>の運転業務<sup>e)</sup></td> <td>0.8</td> </tr> <tr> <td>インストラクタ業務</td> <td>0.8</td> </tr> <tr> <td>実用炉の運転に密接に関係ある業務<sup>f)</sup></td> <td>0.5</td> </tr> <tr> <td>実用炉の燃料装荷前試運転業務<sup>g)</sup></td> <td>0.5</td> </tr> <tr> <td>原子力関係技術業務<sup>h)</sup></td> <td>0.3</td> </tr> </tbody> </table> <p>注<sup>a)</sup> 「実用炉」とは、核原料物質、核燃料物質及び原子炉の規制に関する法律(昭和32年法律第16号)(以下、「原子炉等規制法」という。)第2条第5項に掲げる発電用原子炉であって、研究開発段階にあるものとして政令で定める原子炉を除くものをいう。</p> <p>b) 「実用炉の運転業務」とは、発電用原子炉設置者が発電用原子炉に燃料を初めて装荷した日から燃料が廃止措置対象施設に存在しなくなるまでの間、運転員が発電用原子炉施設を設置した事業所において従事する業務をいう。</p> <p>c) 「廃止措置段階の発電用原子炉施設における運転業務」とは、原子炉等規制法第43条の3の3第4第2項の規定による廃止措置計画認可を受け、廃止措置を実施する段階の発電用原子炉施設において運転員が従事する業務をいう。</p> <p>d) 「実用炉以外の発電用原子炉」とは、原子炉等規制法第2条第5項に掲げる発電用原子炉であって、研究開発段階にあるものとして政令で定める原子炉をいう。</p> <p>e) 「実用炉以外の発電用原子炉の運転業務」とは、研究開発段階発電用原子炉の設置、運転等に関する規則(平成12年総理府令第122号)第82条第1号の規定による発電用原子炉の運転に必要な知識を有する者が発電用原子炉施設を設置した事業所において従事する業務をいう。</p> <p>f) 「運転に密接に関係ある業務」とは、次のいずれかのものをいう。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) 実用炉規則第92条第1項第3号に規定する発電用原子炉施設の運転及び管理を行う者が従事する業務のうち、運転業務を除いたもの</li> <li>2) 運転訓練センター及び発電用原子炉設置者訓練施設で実施される訓練</li> </ol> <p>g) 「燃料装荷前試運転業務」とは、電気事業法(昭和39年法律第170号)第49条第1項による使用前検査及び原子炉等規制法第43条の3の1第1項の規定による使用前事業者検査の開始の日から、発電用原子炉に燃料を初めて装荷した日の前日までの期間における次のいずれかのものをいう。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) 発電用原子炉施設の各設備の性能を確認する業務</li> <li>2) 実用炉規則第87条第6号に規定する発電用原子炉の運転を行うための必要な事項を定める業務</li> </ol> <p>h) 「原子力関係技術業務」とは、運転業務、インストラクタ業務、運転に密接に関係ある業務及び燃料装荷前試運転業務以外の業務で、かつ、実用炉規則第3条第2項第5号又は実用炉規則第5条第2項第5号に規定する書類中において「原子力関係組織図」内に記載されている組織で行われる発電用原子炉施設に関する設計、工事、検査及び保全に関する業務をいう。</p> | 「発電用原子炉の運転に関する業務」の種類   | 係数         | 実用炉 <sup>a)</sup> の運転業務 <sup>b)</sup> |  | 1) 運転段階の発電用原子炉施設における運転業務 | 1.0 | 2) 廃止措置段階の発電用原子炉施設における運転業務 <sup>c)</sup> | 0.5 | 実用炉以外の発電用原子炉 <sup>d)</sup> の運転業務 <sup>e)</sup> | 0.8 | インストラクタ業務 | 0.8 | 実用炉の運転に密接に関係ある業務 <sup>f)</sup> | 0.5 | 実用炉の燃料装荷前試運転業務 <sup>g)</sup> | 0.5 | 原子力関係技術業務 <sup>h)</sup> | 0.3 | <p>表1－発電用原子炉の運転に関する業務</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>「発電用原子炉の運転に関する業務」の種類</th> <th>係数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>実用炉<sup>a)</sup>の運転業務<sup>b)</sup></td> <td>1.0</td> </tr> <tr> <td>廃止措置段階の発電用原子炉施設における運転業務<sup>c)</sup></td> <td>0.5</td> </tr> <tr> <td>実用炉以外の発電用原子炉<sup>d)</sup>の運転業務<sup>e)</sup></td> <td>0.8</td> </tr> <tr> <td>インストラクタ業務</td> <td>0.8</td> </tr> <tr> <td>実用炉の運転に密接に関係ある業務<sup>f)</sup></td> <td>0.5</td> </tr> <tr> <td>実用炉の燃料装荷前試運転業務<sup>g)</sup></td> <td>0.5</td> </tr> <tr> <td>原子力関係技術業務<sup>h)</sup></td> <td>0.3</td> </tr> </tbody> </table> <p>注<sup>a)</sup> 「実用炉」とは、核原料物質、核燃料物質及び原子炉の規制に関する法律(昭和32年法律第16号)(以下、「原子炉等規制法」という。)第2条第5項に掲げる発電用原子炉であって、研究開発段階にあるものとして政令で定める原子炉を除くものをいう。</p> <p>b) 「実用炉の運転業務」とは、発電用原子炉設置者が発電用原子炉に燃料を初めて装荷した日から原子炉等規制法第43条の3の3第2項の規定による廃止措置計画認可を受けるまでの間、運転員が発電用原子炉施設を設置した事業所において従事する業務をいう。</p> <p>c) 「廃止措置段階の発電用原子炉施設における運転業務」とは、原子炉等規制法第43条の3の3第4第2項の規定による廃止措置計画認可を受け、廃止措置を実施する段階の発電用原子炉施設において運転員が従事する業務をいう。</p> <p>d) 「実用炉以外の発電用原子炉」とは、原子炉等規制法第2条第5項に掲げる発電用原子炉であって、研究開発段階にあるものとして政令で定める原子炉をいう。</p> <p>e) 「実用炉以外の発電用原子炉の運転業務」とは、研究開発段階発電用原子炉の設置、運転等に関する規則(平成12年総理府令第122号)第82条第1号の規定による発電用原子炉の運転に必要な知識を有する者が発電用原子炉施設を設置した事業所において従事する業務をいう。</p> <p>f) 「運転に密接に関係ある業務」とは、次のいずれかのものをいう。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) 実用炉規則第92条第1項第3号に規定する発電用原子炉施設の運転及び管理を行う者が従事する業務のうち、運転業務を除いたもの</li> <li>2) 運転訓練センター及び発電用原子炉設置者訓練施設で実施される訓練</li> </ol> <p>g) 「燃料装荷前試運転業務」とは、電気事業法(昭和39年法律第170号)第49条第1項による使用前検査及び原子炉等規制法第43条の3の1第1項の規定による使用前事業者検査の開始の日から、発電用原子炉に燃料を初めて装荷した日の前日までの期間における次のいずれかのものをいう。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) 発電用原子炉施設の各設備の性能を確認する業務</li> <li>2) 実用炉規則第87条第6号に規定する発電用原子炉の運転を行うための必要な事項を定める業務</li> </ol> <p>h) 「原子力関係技術業務」とは、運転業務、インストラクタ業務、運転に密接に関係ある業務及び燃料装荷前試運転業務以外の業務で、かつ、実用炉規則第3条第2項第5号又は実用炉規則第5条第2項第5号に規定する書類中において「原子力関係組織図」内に記載されている組織で行われる発電用原子炉施設に関する設計、工事、検査及び保全に関する業務をいう。</p> | 「発電用原子炉の運転に関する業務」の種類 | 係数 | 実用炉 <sup>a)</sup> の運転業務 <sup>b)</sup> | 1.0 | 廃止措置段階の発電用原子炉施設における運転業務 <sup>c)</sup> | 0.5 | 実用炉以外の発電用原子炉 <sup>d)</sup> の運転業務 <sup>e)</sup> | 0.8 | インストラクタ業務 | 0.8 | 実用炉の運転に密接に関係ある業務 <sup>f)</sup> | 0.5 | 実用炉の燃料装荷前試運転業務 <sup>g)</sup> | 0.5 | 原子力関係技術業務 <sup>h)</sup> | 0.3 | <p>実用炉の運転業務から廃止措置段階の運転業務を削除</p> <p>適用期間の記載の適正化</p> |
| 「発電用原子炉の運転に関する業務」の種類   | 係数   |            |                                       |  |                          |     |  |     |  |     |           |     |                                |     |                              |     |                         |     |   |                      |    |                                       |     |                                       |     |  |     |           |     |                                |     |                              |     |                         |     |  |
| 実用炉 <sup>a)</sup> の運転業務 <sup>b)</sup>  |  |            |                                       |  |                          |     |  |     |  |     |           |     |                                |     |                              |     |                         |     |   |                      |    |                                       |     |                                       |     |  |     |           |     |                                |     |                              |     |                         |     |  |
| 1) 運転段階の発電用原子炉施設における運転業務   | 1.0  |            |                                       |  |                          |     |  |     |  |     |           |     |                                |     |                              |     |                         |     |   |                      |    |                                       |     |                                       |     |  |     |           |     |                                |     |                              |     |                         |     |  |
| 2) 廃止措置段階の発電用原子炉施設における運転業務 <sup>c)</sup>   | 0.5  |            |                                       |  |                          |     |  |     |  |     |           |     |                                |     |                              |     |                         |     |   |                      |    |                                       |     |                                       |     |  |     |           |     |                                |     |                              |     |                         |     |  |
| 実用炉以外の発電用原子炉 <sup>d)</sup> の運転業務 <sup>e)</sup>   | 0.8  |            |                                       |  |                          |     |  |     |  |     |           |     |                                |     |                              |     |                         |     |   |                      |    |                                       |     |                                       |     |  |     |           |     |                                |     |                              |     |                         |     |  |
| インストラクタ業務  | 0.8  |            |                                       |  |                          |     |  |     |  |     |           |     |                                |     |                              |     |                         |     |   |                      |    |                                       |     |                                       |     |  |     |           |     |                                |     |                              |     |                         |     |  |
| 実用炉の運転に密接に関係ある業務 <sup>f)</sup>   | 0.5  |            |                                       |  |                          |     |  |     |  |     |           |     |                                |     |                              |     |                         |     |   |                      |    |                                       |     |                                       |     |  |     |           |     |                                |     |                              |     |                         |     |  |
| 実用炉の燃料装荷前試運転業務 <sup>g)</sup>   | 0.5  |            |                                       |  |                          |     |  |     |  |     |           |     |                                |     |                              |     |                         |     |   |                      |    |                                       |     |                                       |     |  |     |           |     |                                |     |                              |     |                         |     |  |
| 原子力関係技術業務 <sup>h)</sup>  | 0.3  |            |                                       |  |                          |     |  |     |  |     |           |     |                                |     |                              |     |                         |     |   |                      |    |                                       |     |                                       |     |  |     |           |     |                                |     |                              |     |                         |     |  |
| 「発電用原子炉の運転に関する業務」の種類   | 係数   |            |                                       |  |                          |     |  |     |  |     |           |     |                                |     |                              |     |                         |     |   |                      |    |                                       |     |                                       |     |  |     |           |     |                                |     |                              |     |                         |     |  |
| 実用炉 <sup>a)</sup> の運転業務 <sup>b)</sup>  | 1.0  |            |                                       |  |                          |     |  |     |  |     |           |     |                                |     |                              |     |                         |     |   |                      |    |                                       |     |                                       |     |  |     |           |     |                                |     |                              |     |                         |     |  |
| 廃止措置段階の発電用原子炉施設における運転業務 <sup>c)</sup>  | 0.5  |            |                                       |  |                          |     |  |     |  |     |           |     |                                |     |                              |     |                         |     |   |                      |    |                                       |     |                                       |     |  |     |           |     |                                |     |                              |     |                         |     |  |
| 実用炉以外の発電用原子炉 <sup>d)</sup> の運転業務 <sup>e)</sup>   | 0.8  |            |                                       |  |                          |     |  |     |  |     |           |     |                                |     |                              |     |                         |     |   |                      |    |                                       |     |                                       |     |  |     |           |     |                                |     |                              |     |                         |     |  |
| インストラクタ業務  | 0.8  |            |                                       |  |                          |     |  |     |  |     |           |     |                                |     |                              |     |                         |     |   |                      |    |                                       |     |                                       |     |  |     |           |     |                                |     |                              |     |                         |     |  |
| 実用炉の運転に密接に関係ある業務 <sup>f)</sup>   | 0.5  |            |                                       |  |                          |     |  |     |  |     |           |     |                                |     |                              |     |                         |     |   |                      |    |                                       |     |                                       |     |  |     |           |     |                                |     |                              |     |                         |     |  |
| 実用炉の燃料装荷前試運転業務 <sup>g)</sup>   | 0.5  |            |                                       |  |                          |     |  |     |  |     |           |     |                                |     |                              |     |                         |     |   |                      |    |                                       |     |                                       |     |  |     |           |     |                                |     |                              |     |                         |     |  |
| 原子力関係技術業務 <sup>h)</sup>  | 0.3  |            |                                       |  |                          |     |  |     |  |     |           |     |                                |     |                              |     |                         |     |   |                      |    |                                       |     |                                       |     |  |     |           |     |                                |     |                              |     |                         |     |  |

「運転責任者に係る合否判定等業務等に関する要綱指針」(第14次改正)新旧比較表(案)

| 現 行   | 改 正 後  | 説 明   |
|---|--|---|
| <p style="text-align: center;"><b>附属書B<br/>(規定)<br/>運転実技試験</b></p> <p style="text-align: center;">&lt;中略&gt;</p> <p><b>B.2.2 試験の実施</b><br/>                     a) 運転実技試験は、「J E A C 4805-2014 原子力発電所運転責任者の判定に係るシミュレータ規程」で定めるシミュレータの仕様に適合するシミュレータを使用して実施する。ただし、運転実技試験のうち重大事故を除くものについては、J E A C 4805-2014 制定以前に供用しているシミュレータに限り、「J E A G 4802-2002 原子力発電所運転員の教育・訓練指針」を適用することができる。</p> <p style="text-align: center;">&lt;中略&gt;</p> <p style="text-align: center;"><b>附属書C<br/>(規定)<br/>筆記試験</b></p> <p><b>序文</b><br/>この附属書は、筆記試験について規定する。</p> <p><b>C.1 筆記試験の実施組織</b><br/>筆記試験は、判定機関が実施する。</p> <p><b>C.2 筆記試験の方法</b><br/>                     a) 筆記試験は、<b>不測の事態により通常の試験が実施できない場合</b>、オンラインによる試験も実施可能とする。<br/>                     b) オンラインによる試験の実施にあたっては、以下の要件を全て満たす者を現地試験立会人(試験立会責任者・試験立会人)として配置する。<br/>                     1) 発電用原子炉の運転に関する業務に従事する者<br/>                     2) 管理的又は監督的地位にある者<br/>                     3) 筆記試験を新規に受験しない者<br/>                     c) 現地試験立会人は、公平・公正な試験となるよう不正を防止する。</p> <p style="text-align: center;">&lt;中略&gt;</p> | <p style="text-align: center;"><b>附属書B<br/>(規定)<br/>運転実技試験</b></p> <p style="text-align: center;">&lt;中略&gt;</p> <p><b>B.2.2 試験の実施</b><br/>                     a) 運転実技試験は、「J E A C 4805-2022 原子力発電所運転責任者の判定に係るシミュレータ規程」で定めるシミュレータの仕様に適合するシミュレータを使用して実施する。ただし、運転実技試験のうち重大事故を除くものについては、J E A C 4805-2014 制定以前に供用しているシミュレータに限り、「J E A G 4802-2002 原子力発電所運転員の教育・訓練指針」を適用することができる。</p> <p style="text-align: center;">&lt;中略&gt;</p> <p style="text-align: center;"><b>附属書C<br/>(規定)<br/>筆記試験</b></p> <p><b>序文</b><br/>この附属書は、筆記試験について規定する。</p> <p><b>C.1 筆記試験の実施組織</b><br/>筆記試験は、判定機関が実施する。</p> <p><b>C.2 筆記試験の方法</b><br/>                     a) 筆記試験は、<b>オンライン</b>による試験も実施可能とする。<br/>                     b) オンラインによる試験の実施にあたっては、以下の要件を全て満たす者を現地試験立会人(試験立会責任者・試験立会人)として配置する。<br/>                     1) 発電用原子炉の運転に関する業務に従事する者<br/>                     2) 管理的又は監督的地位にある者<br/>                     3) 筆記試験を新規に受験しない者<br/>                     c) 現地試験立会人は、公平・公正な試験となるよう不正を防止する。</p> <p style="text-align: center;">&lt;中略&gt;</p> | <p>記載の適正化</p> <p>オンライン対応を<br/>実施手段の1つと<br/>して定義</p> |



「運転責任者に係る合否判定等業務等に関する要綱指針」(第14次改正)新旧比較表(案)

| 現 行  |  |  | 改 正 後                          |         |         | 説 明 |                                |  |     |                                 |  |     |                           |  |     |                       |  |     |                                   |  |     |  |                                      |  |  |  |  |         |         |     |                                |  |     |                                 |  |     |                           |  |     |                       |  |     |                                   |  |     |  |                                      |        |
|--|--|--|--------------------------------|---------|---------|-----|--------------------------------|--|-----|---------------------------------|--|-----|---------------------------|--|-----|-----------------------|--|-----|-----------------------------------|--|-----|--|--------------------------------------|--|--|--|--|---------|---------|-----|--------------------------------|--|-----|---------------------------------|--|-----|---------------------------|--|-----|-----------------------|--|-----|-----------------------------------|--|-----|--|--------------------------------------|--------|
| 附属書 I<br>(参考)<br>更新のための教育・訓練の例   |  |  | 附属書 I<br>(参考)<br>更新のための教育・訓練の例 |         |         |     |                                |  |     |                                 |  |     |                           |  |     |                       |  |     |                                   |  |     |  |                                      |  |  |  |  |         |         |     |                                |  |     |                                 |  |     |                           |  |     |                       |  |     |                                   |  |     |  |                                      |        |
| <p>序文<br/>この附属書は、附属書 F 「(規定) 更新のための教育・訓練」における更新のための教育・訓練の例を示すものであって、規定の一部ではない。</p> <p>I.1 更新のための教育・訓練の例</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>午前(4時間)</th> <th>午後(4時間)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1日目</td> <td>講義<br/>(発電用原子炉施設の構造及び性能に関すること。)</td> <td>シミュレータによる教育・訓練<sup>a)</sup><br/>(通常起動停止操作、事故時対応操作)</td> </tr> <tr> <td>2日目</td> <td>講義<br/>(事故時の状況判断及び採るべき措置に関すること。)</td> <td>シミュレータによる教育・訓練<sup>a)</sup><br/>(事故時対応操作、状況判断)</td> </tr> <tr> <td>3日目</td> <td>講義<br/>(関係法令及び保安規定に関すること。)</td> <td>シミュレータによる教育・訓練<sup>a)</sup><br/>(事故時対応操作、状況判断)</td> </tr> <tr> <td>4日目</td> <td>講義<br/>(運転員の統督に関すること。)</td> <td>シミュレータによる教育・訓練<sup>a)</sup><br/>(事故時対応操作、状況判断)</td> </tr> <tr> <td>5日目</td> <td>講義<br/>(重大事故に関すること。)<sup>b)</sup></td> <td>シミュレータによる教育・訓練<sup>a)</sup><br/>(重大事故時対応操作、状況判断)<sup>b)</sup></td> </tr> <tr> <td>6日目</td> <td>筆記試験又は口答試験(コンピュータを使用した出題、解答及び採点を含む。)<sup>c)</sup></td> <td>運転実技試験相当<sup>c)</sup><sup>d)</sup></td> </tr> </tbody> </table> <p>注<sup>a)</sup> 本教育・訓練で使用するシミュレータは、「J E A C 4805-2014 原子力発電所運転責任者の判定に係るシミュレータ規程」で定めるシミュレータの仕様に適合するシミュレータを使用して実施する。ただし、本教育・訓練のうち重大事故を除くものについては、J E A C 4805-2014 制定以前に供用しているシミュレータに限り、「J E A G 4802-2002 原子力発電所運転員の教育・訓練指針」を適用することができる。</p> <p>b) 炉心損傷、原子炉圧力容器破損、格納容器破損事故及び防止対策を含む。</p> <p>c) 本要綱指針の附属書 C 「(規定) 筆記試験」及び附属書 D 「(規定) 口答試験」に準じた内容の筆記試験又は口答試験に合格し、かつ、運転実技試験相当に合格した場合を、本教育・訓練の修了とする。</p> <p>d) 運転実技試験相当とは、本要綱指針の附属書 B 「(規定) 運転実技試験」に準じた内容で試験を行うことである。</p> |  |  |                                | 午前(4時間) | 午後(4時間) | 1日目 | 講義<br>(発電用原子炉施設の構造及び性能に関すること。) | シミュレータによる教育・訓練 <sup>a)</sup><br>(通常起動停止操作、事故時対応操作) | 2日目 | 講義<br>(事故時の状況判断及び採るべき措置に関すること。) | シミュレータによる教育・訓練 <sup>a)</sup><br>(事故時対応操作、状況判断) | 3日目 | 講義<br>(関係法令及び保安規定に関すること。) | シミュレータによる教育・訓練 <sup>a)</sup><br>(事故時対応操作、状況判断) | 4日目 | 講義<br>(運転員の統督に関すること。) | シミュレータによる教育・訓練 <sup>a)</sup><br>(事故時対応操作、状況判断) | 5日目 | 講義<br>(重大事故に関すること。) <sup>b)</sup> | シミュレータによる教育・訓練 <sup>a)</sup><br>(重大事故時対応操作、状況判断) <sup>b)</sup> | 6日目 | 筆記試験又は口答試験(コンピュータを使用した出題、解答及び採点を含む。) <sup>c)</sup> | 運転実技試験相当 <sup>c)</sup> <sup>d)</sup> | <p>序文<br/>この附属書は、附属書 F 「(規定) 更新のための教育・訓練」における更新のための教育・訓練の例を示すものであって、規定の一部ではない。</p> <p>I.1 更新のための教育・訓練の例</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>午前(4時間)</th> <th>午後(4時間)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1日目</td> <td>講義<br/>(発電用原子炉施設の構造及び性能に関すること。)</td> <td>シミュレータによる教育・訓練<sup>a)</sup><br/>(通常起動停止操作、事故時対応操作)</td> </tr> <tr> <td>2日目</td> <td>講義<br/>(事故時の状況判断及び採るべき措置に関すること。)</td> <td>シミュレータによる教育・訓練<sup>a)</sup><br/>(事故時対応操作、状況判断)</td> </tr> <tr> <td>3日目</td> <td>講義<br/>(関係法令及び保安規定に関すること。)</td> <td>シミュレータによる教育・訓練<sup>a)</sup><br/>(事故時対応操作、状況判断)</td> </tr> <tr> <td>4日目</td> <td>講義<br/>(運転員の統督に関すること。)</td> <td>シミュレータによる教育・訓練<sup>a)</sup><br/>(事故時対応操作、状況判断)</td> </tr> <tr> <td>5日目</td> <td>講義<br/>(重大事故に関すること。)<sup>b)</sup></td> <td>シミュレータによる教育・訓練<sup>a)</sup><br/>(重大事故時対応操作、状況判断)<sup>b)</sup></td> </tr> <tr> <td>6日目</td> <td>筆記試験又は口答試験(コンピュータを使用した出題、解答及び採点を含む。)<sup>c)</sup></td> <td>運転実技試験相当<sup>c)</sup><sup>d)</sup></td> </tr> </tbody> </table> <p>注<sup>a)</sup> 本教育・訓練で使用するシミュレータは、「J E A C 4805-2022 原子力発電所運転責任者の判定に係るシミュレータ規程」で定めるシミュレータの仕様に適合するシミュレータを使用して実施する。ただし、本教育・訓練のうち重大事故を除くものについては、J E A C 4805-2014 制定以前に供用しているシミュレータに限り、「J E A G 4802-2002 原子力発電所運転員の教育・訓練指針」を適用することができる。</p> <p>b) 炉心損傷、原子炉圧力容器破損、格納容器破損事故及び防止対策を含む。</p> <p>c) 本要綱指針の附属書 C 「(規定) 筆記試験」及び附属書 D 「(規定) 口答試験」に準じた内容の筆記試験又は口答試験に合格し、かつ、運転実技試験相当に合格した場合を、本教育・訓練の修了とする。</p> <p>d) 運転実技試験相当とは、本要綱指針の附属書 B 「(規定) 運転実技試験」に準じた内容で試験を行うことである。</p> |  |  |  | 午前(4時間) | 午後(4時間) | 1日目 | 講義<br>(発電用原子炉施設の構造及び性能に関すること。) | シミュレータによる教育・訓練 <sup>a)</sup><br>(通常起動停止操作、事故時対応操作) | 2日目 | 講義<br>(事故時の状況判断及び採るべき措置に関すること。) | シミュレータによる教育・訓練 <sup>a)</sup><br>(事故時対応操作、状況判断) | 3日目 | 講義<br>(関係法令及び保安規定に関すること。) | シミュレータによる教育・訓練 <sup>a)</sup><br>(事故時対応操作、状況判断) | 4日目 | 講義<br>(運転員の統督に関すること。) | シミュレータによる教育・訓練 <sup>a)</sup><br>(事故時対応操作、状況判断) | 5日目 | 講義<br>(重大事故に関すること。) <sup>b)</sup> | シミュレータによる教育・訓練 <sup>a)</sup><br>(重大事故時対応操作、状況判断) <sup>b)</sup> | 6日目 | 筆記試験又は口答試験(コンピュータを使用した出題、解答及び採点を含む。) <sup>c)</sup> | 運転実技試験相当 <sup>c)</sup> <sup>d)</sup> | 記載の適正化 |
|  | 午前(4時間)  | 午後(4時間)  |                                |         |         |     |                                |  |     |                                 |  |     |                           |  |     |                       |  |     |                                   |  |     |  |                                      |  |  |  |  |         |         |     |                                |  |     |                                 |  |     |                           |  |     |                       |  |     |                                   |  |     |  |                                      |        |
| 1日目  | 講義<br>(発電用原子炉施設の構造及び性能に関すること。)                     | シミュレータによる教育・訓練 <sup>a)</sup><br>(通常起動停止操作、事故時対応操作)             |                                |         |         |     |                                |  |     |                                 |  |     |                           |  |     |                       |  |     |                                   |  |     |  |                                      |  |  |  |  |         |         |     |                                |  |     |                                 |  |     |                           |  |     |                       |  |     |                                   |  |     |  |                                      |        |
| 2日目  | 講義<br>(事故時の状況判断及び採るべき措置に関すること。)                    | シミュレータによる教育・訓練 <sup>a)</sup><br>(事故時対応操作、状況判断)                 |                                |         |         |     |                                |  |     |                                 |  |     |                           |  |     |                       |  |     |                                   |  |     |  |                                      |  |  |  |  |         |         |     |                                |  |     |                                 |  |     |                           |  |     |                       |  |     |                                   |  |     |  |                                      |        |
| 3日目  | 講義<br>(関係法令及び保安規定に関すること。)                          | シミュレータによる教育・訓練 <sup>a)</sup><br>(事故時対応操作、状況判断)                 |                                |         |         |     |                                |  |     |                                 |  |     |                           |  |     |                       |  |     |                                   |  |     |  |                                      |  |  |  |  |         |         |     |                                |  |     |                                 |  |     |                           |  |     |                       |  |     |                                   |  |     |  |                                      |        |
| 4日目  | 講義<br>(運転員の統督に関すること。)                              | シミュレータによる教育・訓練 <sup>a)</sup><br>(事故時対応操作、状況判断)                 |                                |         |         |     |                                |  |     |                                 |  |     |                           |  |     |                       |  |     |                                   |  |     |  |                                      |  |  |  |  |         |         |     |                                |  |     |                                 |  |     |                           |  |     |                       |  |     |                                   |  |     |  |                                      |        |
| 5日目  | 講義<br>(重大事故に関すること。) <sup>b)</sup>                  | シミュレータによる教育・訓練 <sup>a)</sup><br>(重大事故時対応操作、状況判断) <sup>b)</sup> |                                |         |         |     |                                |  |     |                                 |  |     |                           |  |     |                       |  |     |                                   |  |     |  |                                      |  |  |  |  |         |         |     |                                |  |     |                                 |  |     |                           |  |     |                       |  |     |                                   |  |     |  |                                      |        |
| 6日目  | 筆記試験又は口答試験(コンピュータを使用した出題、解答及び採点を含む。) <sup>c)</sup> | 運転実技試験相当 <sup>c)</sup> <sup>d)</sup>                           |                                |         |         |     |                                |  |     |                                 |  |     |                           |  |     |                       |  |     |                                   |  |     |  |                                      |  |  |  |  |         |         |     |                                |  |     |                                 |  |     |                           |  |     |                       |  |     |                                   |  |     |  |                                      |        |
|  | 午前(4時間)  | 午後(4時間)  |                                |         |         |     |                                |  |     |                                 |  |     |                           |  |     |                       |  |     |                                   |  |     |  |                                      |  |  |  |  |         |         |     |                                |  |     |                                 |  |     |                           |  |     |                       |  |     |                                   |  |     |  |                                      |        |
| 1日目  | 講義<br>(発電用原子炉施設の構造及び性能に関すること。)                     | シミュレータによる教育・訓練 <sup>a)</sup><br>(通常起動停止操作、事故時対応操作)             |                                |         |         |     |                                |  |     |                                 |  |     |                           |  |     |                       |  |     |                                   |  |     |  |                                      |  |  |  |  |         |         |     |                                |  |     |                                 |  |     |                           |  |     |                       |  |     |                                   |  |     |  |                                      |        |
| 2日目  | 講義<br>(事故時の状況判断及び採るべき措置に関すること。)                    | シミュレータによる教育・訓練 <sup>a)</sup><br>(事故時対応操作、状況判断)                 |                                |         |         |     |                                |  |     |                                 |  |     |                           |  |     |                       |  |     |                                   |  |     |  |                                      |  |  |  |  |         |         |     |                                |  |     |                                 |  |     |                           |  |     |                       |  |     |                                   |  |     |  |                                      |        |
| 3日目  | 講義<br>(関係法令及び保安規定に関すること。)                          | シミュレータによる教育・訓練 <sup>a)</sup><br>(事故時対応操作、状況判断)                 |                                |         |         |     |                                |  |     |                                 |  |     |                           |  |     |                       |  |     |                                   |  |     |  |                                      |  |  |  |  |         |         |     |                                |  |     |                                 |  |     |                           |  |     |                       |  |     |                                   |  |     |  |                                      |        |
| 4日目  | 講義<br>(運転員の統督に関すること。)                              | シミュレータによる教育・訓練 <sup>a)</sup><br>(事故時対応操作、状況判断)                 |                                |         |         |     |                                |  |     |                                 |  |     |                           |  |     |                       |  |     |                                   |  |     |  |                                      |  |  |  |  |         |         |     |                                |  |     |                                 |  |     |                           |  |     |                       |  |     |                                   |  |     |  |                                      |        |
| 5日目  | 講義<br>(重大事故に関すること。) <sup>b)</sup>                  | シミュレータによる教育・訓練 <sup>a)</sup><br>(重大事故時対応操作、状況判断) <sup>b)</sup> |                                |         |         |     |                                |  |     |                                 |  |     |                           |  |     |                       |  |     |                                   |  |     |  |                                      |  |  |  |  |         |         |     |                                |  |     |                                 |  |     |                           |  |     |                       |  |     |                                   |  |     |  |                                      |        |
| 6日目  | 筆記試験又は口答試験(コンピュータを使用した出題、解答及び採点を含む。) <sup>c)</sup> | 運転実技試験相当 <sup>c)</sup> <sup>d)</sup>                           |                                |         |         |     |                                |  |     |                                 |  |     |                           |  |     |                       |  |     |                                   |  |     |  |                                      |  |  |  |  |         |         |     |                                |  |     |                                 |  |     |                           |  |     |                       |  |     |                                   |  |     |  |                                      |        |