

2023年3月23日
北海道電力株式会社
東北電力株式会社
東京電力ホールディングス株式会社
中部電力株式会社
北陸電力株式会社
関西電力株式会社
中国電力株式会社
四国電力株式会社
九州電力株式会社
日本原子力発電株式会社
日本原燃株式会社

非常用ディーゼル発電機の連続運転試験実施時期について

非常用ディーゼル発電機の24時間運転について、現時点での各社の実施時期を取り纏めた（次頁表参照）。

実施台数の考え方については、2021年2月19日面談資料「EDGの連続運転時間について」に記載の通り、メンテナンス体制毎に代表を選定する観点から、24時間運転実績がある社を除き、各社1台以上とする。

また、試験結果については、必要により水平展開を実施する等、適切に施設管理PDCAのインプットとする。

（2021年2月19日面談資料「EDGの連続運転時間について」抜粋）

一方、長時間運転に関する実績は必ずしも多くないため、現状のメンテナンスの妥当性を確認及び運転実績の蓄積を目的に24時間運転を実施し、その結果は、各社適切に、施設管理PDCAのインプットとする。また、実施台数については、メンテナンス体制毎に代表を選定する観点から、24時間運転実績がある社を除き、各社1台以上とする。

なお、実施時期については、プラントの運転計画（プラント停止時に実施）や連続運転の実施に必要な体制を整備する期間等を考慮の上、2021年度～2022年度で完了できるように検討する。

表 各社の実施時期一覧表

2023年3月23日現在

会社名	プラント	実施台数	至近の実施時期	備考	
北海道電力株式会社	泊発電所	1台	(2021年6月に実施済み)	実施結果良好	
東北電力株式会社	女川原子力発電所	1台	(2022年1月に実施済み)	実施結果良好	
	東通原子力発電所	1台	(2021年12月に実施済み)	実施結果良好	
東京電力ホールディングス株式会社	福島第二原子力発電所	1台	(2022年11月に実施済み)	実施結果良好	
	柏崎刈羽原子力発電所	6号D/G(A)	1台	(2023年3月に実施済み)	2022年3月17日に実施したが、不具合発生により中断 ^{*1} (2023年3月に実施し、実施結果良好)
		7号D/G(A)	1台	(2022年12月に実施済み)	2022年3月17日に実施した6号D/G(A)の不具合を踏まえ、同型式である7号D/Gに対して追加で実施(実施結果良好)
		7号D/G(B)	1台	(2022年11月に実施済み)	
7号D/G(C)	1台	(2022年10月に実施済み)			
中部電力株式会社	浜岡原子力発電所	3号D/G(A)	1台	(2022年7月に実施済み)	実施結果良好 ^{*3}
		4号D/G(B)	1台	(2023年3月に実施済み)	実施結果良好
		4号D/G(H)	1台	4号機の起動前	現在保管対策中のため、起動前に実施(2023年度以降に実施予定) ^{*3}
		5号D/G(A)	1台	2021年5月	2021年5月11日に実施したが、不具合発生により中断 ^{*2、3} (2023年6月に実施予定)
北陸電力株式会社	志賀原子力発電所	1台	(2022年2月に実施済み)	実施結果良好	
関西電力株式会社	大飯発電所	1台	(2021年12月に実施済み)	実施結果良好	
中国電力株式会社	島根原子力発電所	1台	(2022年6月に実施済み)	実施結果良好	
四国電力株式会社	伊方発電所	1台	(2021年5月に実施済み)	実施結果良好	
九州電力株式会社	川内原子力発電所	1台	(2022年4月に実施済み)	実施結果良好	
	玄海原子力発電所	1台	(2022年2月に実施済み)	実施結果良好	
日本原子力発電株式会社	東海第二発電所	—	(2011年実績有)		
	敦賀発電所	—	(1998年実績有)		
日本原燃株式会社	使用済燃料受入貯蔵施設および再処理本体	—	(2011年実績有)		

※1 柏崎刈羽6号D/G(A)24時間運転再実施にあたっての不具合原因対策については、2022年9月22日に公表済。なお、メンテナンスの妥当性に関する調査を現在進めているところ。

※2 不具合の原因調査について、2022年10月25日に最終取りまとめ結果を公表済み。

※3 記載の適正化のため、号機ごとの実施時期を明記。なお、浜岡原子力発電所においても他電力同様、2022年度中に1台以上の試験完了を計画しており、4号D/G(H)は当初より2023年度以降で計画。

【凡例】下線部：前回面談資料(2022年11月9日付)からの変更箇所

以上