

# 柏崎刈羽原子力発電所第6号機 設計及び工事計画認可申請に係る説明について (大物搬入建屋 杭の損傷要因について)

---

2022年10月20日  
東京電力ホールディングス株式会社

# 本日のご説明内容

## ➤ 設計及び工事計画認可申請に係る審査会合の指摘事項に対する回答

No.	実施日	指摘事項
1-1	2022年7月28日 第1063回 審査会合	中越沖地震発生時における大物搬入建屋内の重量物（車両等）の有無について説明すること。
1-2	2022年7月28日 第1063回 審査会合	中越沖地震発生時における大物搬入建屋への原子炉建屋本体による干渉等の影響の有無について説明すること。
1-3	2022年7月28日 第1063回 審査会合	杭の地震による被害事例や杭の破壊形態にかかる既存の論文等を参照して一般的な杭の破壊形態と本件杭の破壊形態を比較し、本件杭の破壊形態が一般的なものとは異なることを説明すること。
1-4	2022年7月28日 第1063回 審査会合	中越沖地震時において改良地盤がある場合に作用する地震荷重について、改良地盤がない場合の地震荷重と耐力との関係を踏まえてどのような程度(オーダー感)になるのかを説明すること。また、設計時の地震荷重と耐力との関係からも検討し説明すること。
1-5	2022年7月28日 第1063回 審査会合	液状化による地盤の変状の有無について、液状化が発生しなかった理由を含め説明すること。
1-6	2022年7月28日 第1063回 審査会合	大物搬入建屋周辺の地質・地質構造を踏まえ、地盤の傾斜の有無及びその影響について説明すること。
1-7	2022年7月28日 第1063回 審査会合	杭の損傷要因の特定のために現在実施している調査について、調査の目的及び終了時期を説明すること。
1-8	2022年7月28日 第1063回 審査会合	新たに1本の切断が確認されたNo. 8の杭の鉄筋について、当該鉄筋の位置や切断の状況、損傷要因推定への影響を説明すること。

# 指摘事項の回答(1/5)

---

## ■ 指摘事項No.1-1

中越沖地震発生時における大物搬入建屋内の重量物（車両等）の有無について説明すること。



## ■ 回答

中越沖地震発生時において、過去の記録から大物搬入建屋内に車両等の重量物はなかったことを確認している。

## ■ 指摘事項No.1-2

中越沖地震発生時における大物搬入建屋への原子炉建屋本体による干渉等の影響の有無について説明すること。



## ■ 回答

大物搬入建屋と原子炉建屋は、エキスパンションジョイントを介して構造的に分離している。  
新潟県中越沖地震後の調査結果より、建屋間境界部周辺の躯体に損傷は確認されていないため、原子炉建屋からの影響により、No.6・8杭の特異な損傷を引き起こす可能性は考えにくい。（P.37）

# 指摘事項の回答(2/5)

## ■ 指摘事項No.1-3

杭の地震による被害事例や杭の破壊形態にかかる既存の論文等を参照して一般的な杭の破壊形態と本件杭の破壊形態を比較し、本件杭の破壊形態が一般的なものとは異なることを説明すること。



## ■ 回答

既往文献に基づき、K6大物搬入建屋と同種の場所打ちコンクリート杭を対象に、杭の被害事例や構造実験例を調査した結果、No.8杭頭部の損傷状況は、既往文献に基づく杭の被害事例等と類似していないことから、一般的な杭の破壊形態とは異なるものと考えている。

なお、既往文献に基づく杭の被害事例として、杭中間部にひび割れが発生した事例を確認したため、被害原因として示されている地盤の液状化、杭周辺地盤の状況等の要因については、要因分析に際し参考とした。

また、類似事例ではなかったものの、被害原因として多数報告されている地震力過大、地盤変位等についても要因分析の参考とし、杭中間ひび割れとの連続性・関係性にも留意した上で、網羅的な要因の絞り込みとその妥当性確認を実施した。(P.18~27)

# 指摘事項の回答(3/5)

## ■ 指摘事項No.1-4

中越沖地震時において改良地盤がある場合に作用する地震荷重について、改良地盤がない場合の地震荷重と耐力との関係を踏まえてどのような程度(オーダー感)になるのかを説明すること。また、設計時の地震荷重と耐力との関係からも検討し説明すること。



## ■ 回答

3章に示すNo.8杭のせん断力に着目した解析の単位荷重10,000kNは、2章に示すセメント改良土を考慮していない中越沖地震シミュレーション解析の杭8本が負担する杭頭部のせん断力（EW方向：約1,400kN/本×8本=約11,200kN）に比べ、大きな差がない程度の荷重となっており、中越沖地震シミュレーション解析結果の杭頭部のせん断力に対して、約3倍の応力集中の結果を乗じた場合、No.8杭頭部は終局せん断耐力を超える可能性がある。（P.47～48）

なお、1章に示す原設計の場合においても、上述と同様に約3倍の応力集中の結果を乗じた場合、No.8杭頭部は終局せん断耐力を超える可能性があると考えている。

# 指摘事項の回答(4/5)

## ■ 指摘事項No.1-5

液状化による地盤の変状の有無について、液状化が発生しなかった理由を含め説明すること。



## ■ 回答

新潟県中越沖地震後の調査結果より、大物搬入建屋近傍の地盤では、亀裂・噴砂・大きな地盤の鉛直変動は確認されていないため、大物搬入建屋の周辺では液状化は発生していない。

なお、大物搬入建屋は原子炉建屋の地下水排水設備近傍に立地しているため、地下水位が低下していたと考えられる。(P.36)

## ■ 指摘事項No.1-6

大物搬入建屋周辺の地質・地質構造を踏まえ、地盤の傾斜の有無及びその影響について説明すること。



## ■ 回答

大物搬入建屋の杭周辺の地盤は、建設時にT.M.S.L.0mまでオープンカット工法で掘削を行い、その後、T.M.S.L.12mまで敷地内の掘削土（埋戻土）で埋め戻していることから、水平方向に広がりを持った一様な地質構造となっており、また、法面から離れた位置に大物搬入建屋は立地しているため、地盤の傾斜の影響はないと考えている。(P.38)

# 指摘事項の回答(5/5)

## ■ 指摘事項No.1-7

杭の損傷要因の特定のために現在実施している調査について、調査の目的及び終了時期を説明すること。



## ■ 回答

鉄筋の詳細確認等の追加調査は、杭損傷に係る原因究明の説明性の補完を目的に実施し、2022年8月末に終了している。

## ■ 指摘事項No.1-8

新たに1本の切断が確認されたNo.8の杭の鉄筋について、当該鉄筋の位置や切断の状況、損傷要因推定への影響を説明すること。



## ■ 回答

No.8杭のNo.13鉄筋については、鉄筋の追加調査のためにコンクリートを取り除く際、基礎スラブ下端付近の帯筋と重なる部分において破断を確認している。追加調査の結果、鉄筋は、いずれも概ね西から東の方向に変形しており、相対的にコンクリートの損傷が小さい西側の範囲においては、鉄筋が破断に至っている場合が多く、コンクリートの損傷が大きい東側の範囲においては、大きく変形しているものの、破断に至っていないといった傾向を確認しており、No.13鉄筋は、他の鉄筋の破断位置や変形状況と比較しても大きな差はないことから、損傷要因推定への影響はないと考えている。(P.7~8)

## 1. 杭の健全性調査結果

- 1.1 第6号機大物搬入建屋の概要
- 1.2 杭の健全性調査結果の概要
- 1.3 杭上部の調査結果
- 1.4 杭下部の調査結果
- 1.5 杭の健全性調査結果
- 1.6 杭の原設計の内容
- 1.7 既往文献に基づく分析
- 1.8 既往文献に基づく杭の被害事例
- 1.9 既往文献に基づく杭の構造実験例
- 1.10 杭の損傷状況まとめ

## 2. 杭の損傷要因の絞り込み

- 2.1 損傷要因評価フロー
- 2.2 損傷要因の抽出
- 2.3 損傷要因の絞り込み
- 2.4 損傷要因のまとめ

## 3. 杭の損傷要因の検証

- 3.1 セメント改良土に着目した解析
- 3.2 No.8杭のせん断力に着目した解析
- 3.3 No.8杭のせん断力に着目した解析のまとめ
- 3.4 No.6・8杭の曲げモーメントに着目した解析
- 3.5 No.6・8杭の曲げモーメントに着目した解析のまとめ
- 3.6 No.6・8杭の損傷メカニズム（推定）

## 4. 杭の損傷要因の特定

### 4.1 まとめ

第1063回 原子力発電所の新規制基準適合性に係る審査会合（2022年7月28日）資料1からの主な変更箇所を赤囲いで示す。

# 1.1 第6号機大物搬入建屋の概要

- 柏崎刈羽原子力発電所第6号機大物搬入建屋（以下、「K6大物搬入建屋」という。）は、第6号機原子炉建屋の東側に隣接する、基礎平面は11.0m（NS方向）×22.1m（EW方向）、地上高さは7.6mの鉄筋コンクリート造1階建ての建物である。
- 平面図、杭伏図、断面図及び杭配筋図を図1～4に示す。

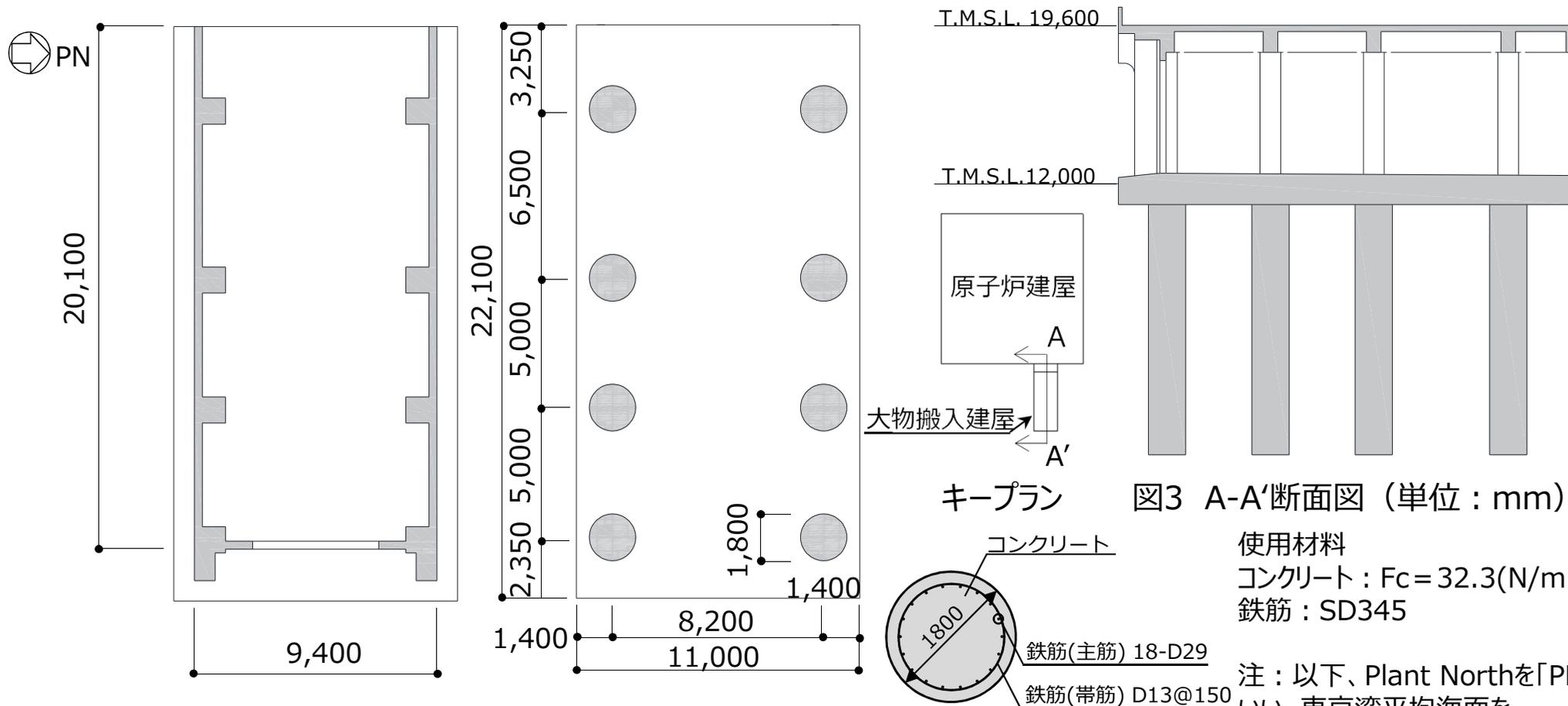


図1 平面図（単位：mm） 図2 杭伏図（単位：mm）

図4 杭配筋図

図3 A-A'断面図（単位：mm）

使用材料  
コンクリート： $F_c = 32.3(N/mm^2)$   
鉄筋：SD345

注：以下、Plant Northを「PN」といい、東京湾平均海面を「T.M.S.L.」という。

# 1.2 杭の健全性調査結果の概要

- K6大物搬入建屋の杭伏図及び断面図を図5及び図6に示す。
- 杭上部：基礎スラブ下約5.5m※1まで掘削し、杭の外観目視によるひび割れ等の調査結果を表1に示す。
  - ✓ No.1・4・7：損傷なし。
  - ✓ No.2・3・5：支持性能に大きな支障となる損傷はなく、耐震性能に影響はない。
  - ✓ No.6・8：耐震性能に影響はあるが、鉛直支持力はある程度保持されている状態である。
- 杭下部：非破壊試験による健全性調査を行い、全ての杭下部で「健全性は高い」と判定した。
- 次ページ以降に、調査結果の詳細を示す。なお、本調査結果は2022年8月31日時点に基づく。

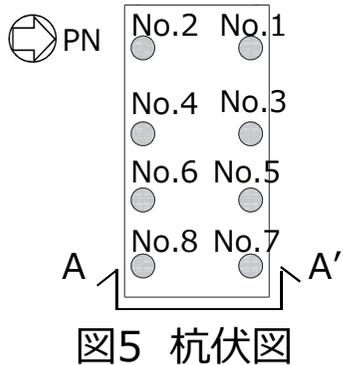


図5 杭伏図

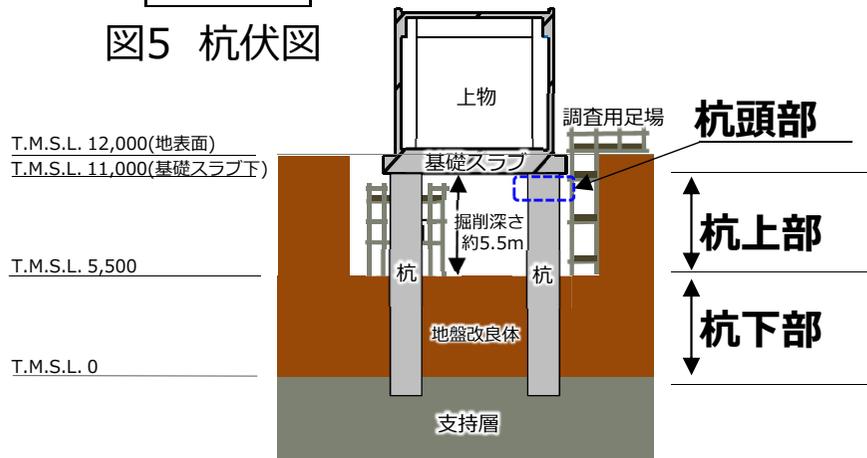


図6 A-A'断面図 (単位 : mm)

表1 杭上部調査結果一覧

杭No	調査項目	コンクリート剥離	コンクリート浮き	コンクリートひび割れ幅	鉄筋状態	損傷度※2
No.1		なし	表面のみ	なし	損傷なし	なし
No.2		なし	表面のみ	最大1.8mm計1本	損傷なし	Ⅱ
No.3		なし	表面のみ	最大0.7mm計1本	損傷なし	Ⅱ
No.4		なし	表面のみ	なし	損傷なし	なし
No.5		なし	表面のみ	最大1.1mm計1本	損傷なし	Ⅱ
No.6		なし	主筋内側まで	最大4.0mm計6本	損傷なし	Ⅲ
No.7		なし	表面のみ	なし	損傷なし	なし
No.8		あり	主筋内側まで	鉄筋が見えるひび割れ	変形10本 破断8本	Ⅳ

※1 基礎スラブ下5.5mは、T.M.S.L.5,500

※2 建築研究資料 No.90 1997.8 建築基礎の被災度区分判定指標及び復旧技術例の考えに沿って評価

# 1.3 杭上部の調査結果 (No.8杭のはつり取り前)

- No.8杭のはつり取り前の杭上部の調査結果を図7に示す。なお、この調査結果は、基礎スラブ下約2.5m※まで掘削し、杭表面に浮き・剥落を確認した範囲のコンクリートをはつり取る前のものである。
- ✓ ひび割れ : 鉄筋の見えるひび割れを含め、鉛直、水平及び斜め方向に複数本確認した。
- ✓ 浮き及び剥落 : 基礎スラブ下から約2.1mの範囲に、浮き及び剥落を確認した。

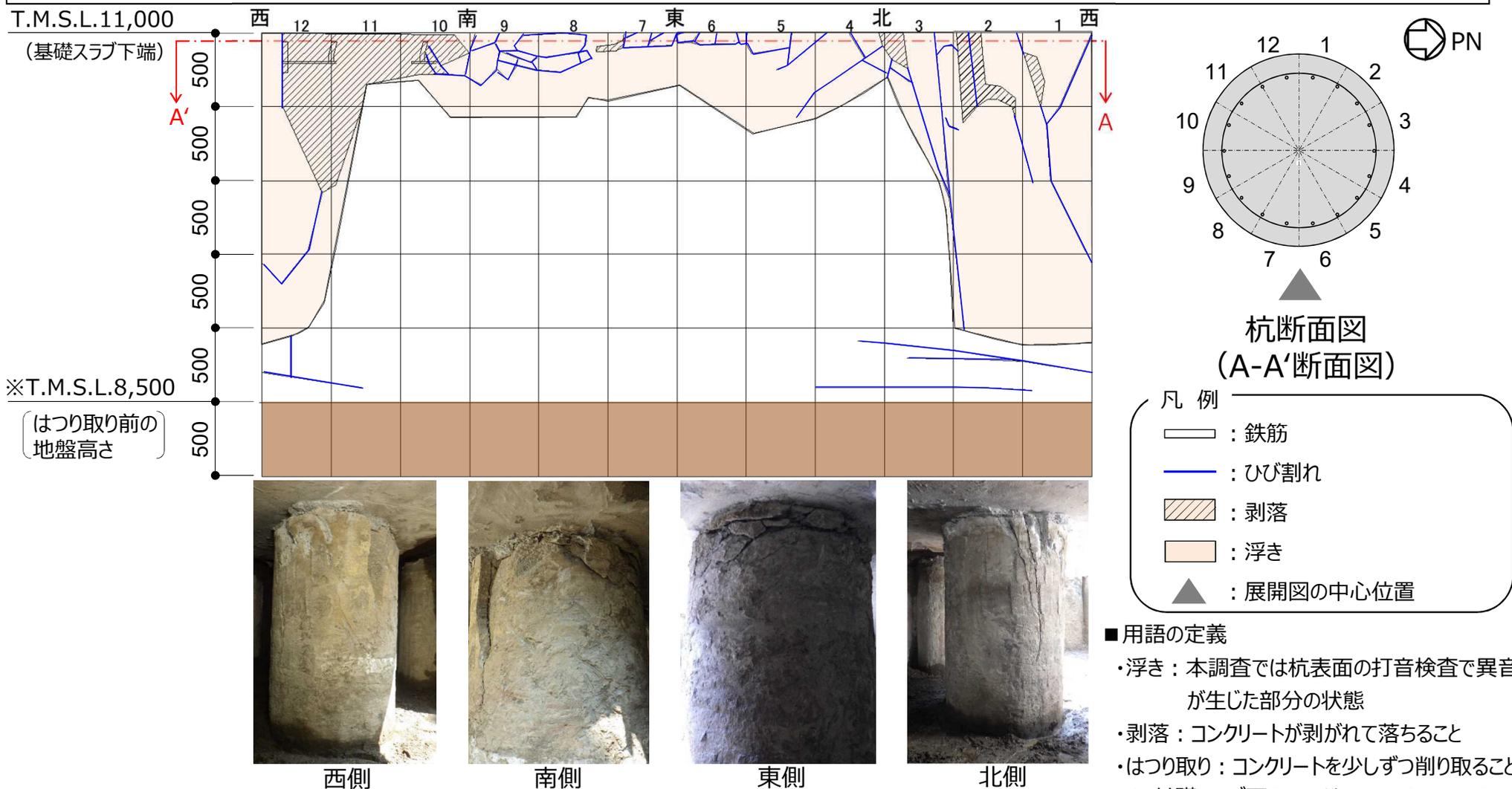
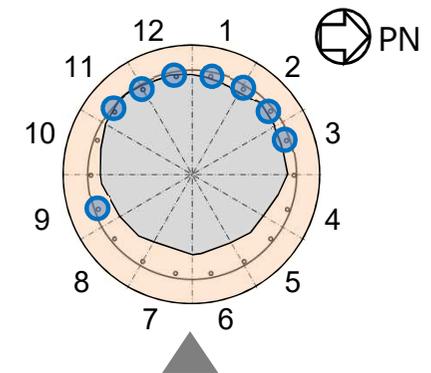
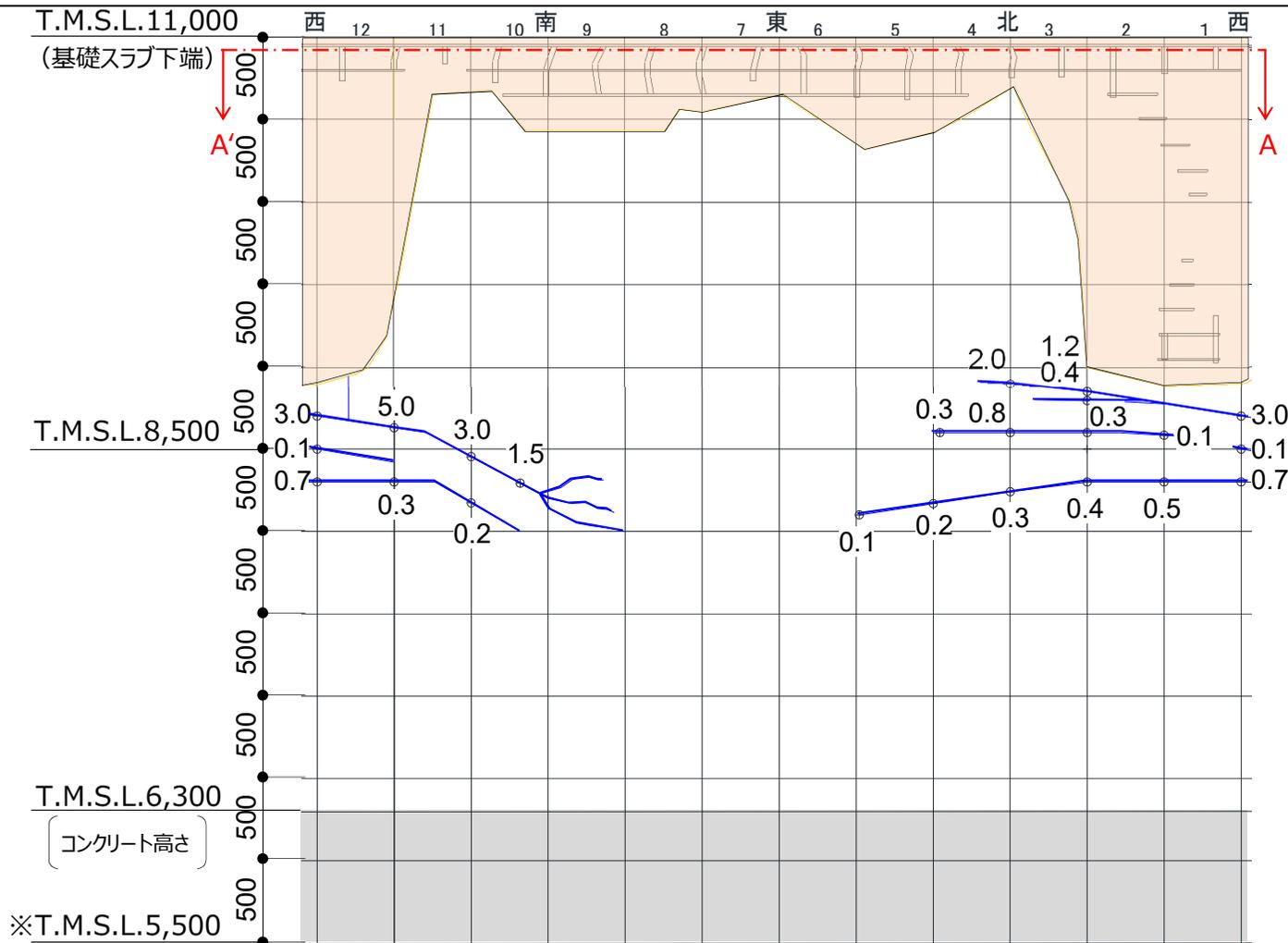


図7 No.8杭上部 展開図 (コンクリートはつり取り前) (単位：mm)

# 1.3 杭上部の調査結果 (No.8杭のはつり取り後)

- 基礎スラブ下約5.5m※まで掘削し、コンクリートをはつり取った後のNo.8杭上部の調査結果を図8に示す。
- ✓ ひび割れ：基礎スラブ下から約2.1m～3mの範囲に、ひび割れ幅0.1～5.0mmの水平方向のひび割れを3本確認した。
- ✓ 鉄筋：鉄筋の調査結果を次ページに示す。



杭断面図 (A-A'断面図)

凡例

- : 鉄筋
- : ひび割れ (数値 : ひび割れ幅)
- : 浮き・剥落 (コンクリートはつり取り部)
- ▲ : 展開図の中心位置
- : 主筋の破断箇所

※ 基礎スラブ下5.5mは、T.M.S.L.5,500

図8 No.8杭上部 展開図 (コンクリートはつり取り後) (単位 : mm)

# 1.3 杭上部の調査結果（No.8杭の鉄筋）

- No.8杭頭部の構造及び損傷状況イメージを図9に示す。
  - ✓ 図9に示すように、鉄筋は8本（No.1～4、No.13及びNo.16～18）が破断し、それ以外のNo.5～12、No.14及びNo.15は、杭を基準に西から東の方向に変形している。

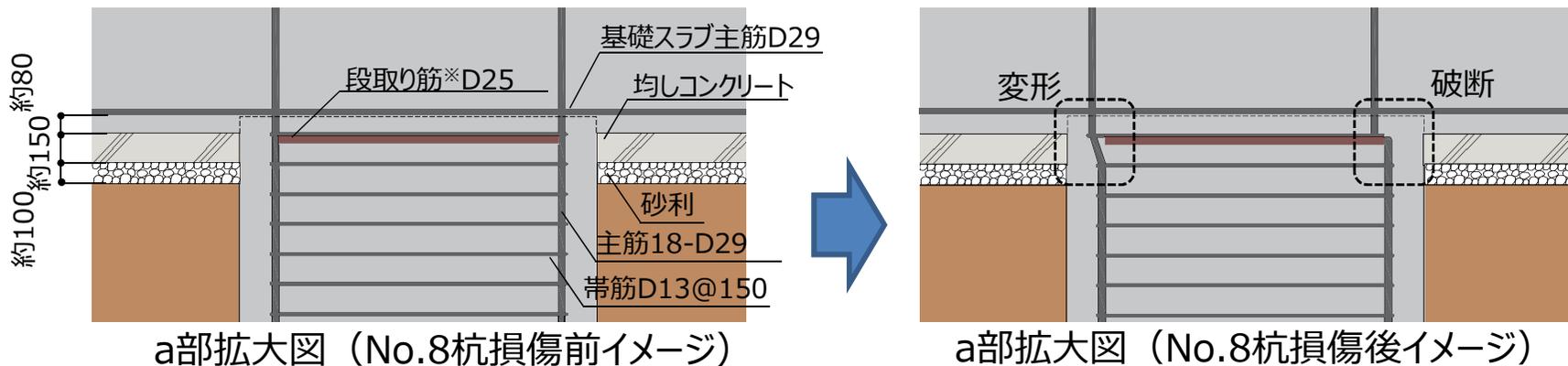
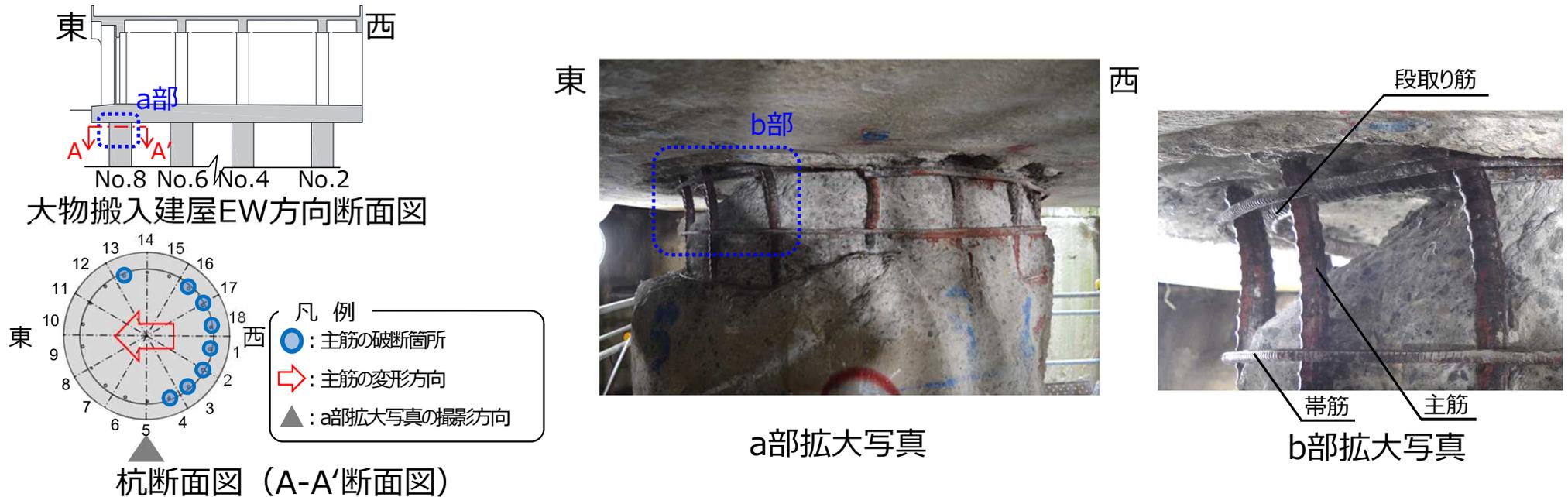


図9 No.8杭頭部の構造及び損傷状況（イメージ）（単位：mm）

※ 鉄筋かご建込用の施工上必要な鉄筋であり、約3,000mm間隔で全杭同様な位置に配筋している

# 1.3 杭上部の調査結果（No.8杭の追加調査）

- 前ページの調査結果を補完するため、基礎スラブ下約0.5mの範囲のコンクリートを3次元計測で段階的に記録しながら、ウォータージェット工法により取り除いた後に、鉄筋の損傷状況を調査した。
- コンクリート取り除き段階（杭径約1,000mm及び約600mm）における調査結果を図10に示す。
  - ✓ 基礎スラブ下端付近の帯筋と重なる部分において、No.13鉄筋の破断を確認した。
  - ✓ コンクリート取り除き段階において、杭頭部にひび割れ（a部拡大写真及びb部拡大写真）を確認したこと及び鉄筋の変形状況（詳細を次ページに示す）から、杭頭部コンクリートには貫通ひび割れが発生したと推定される。

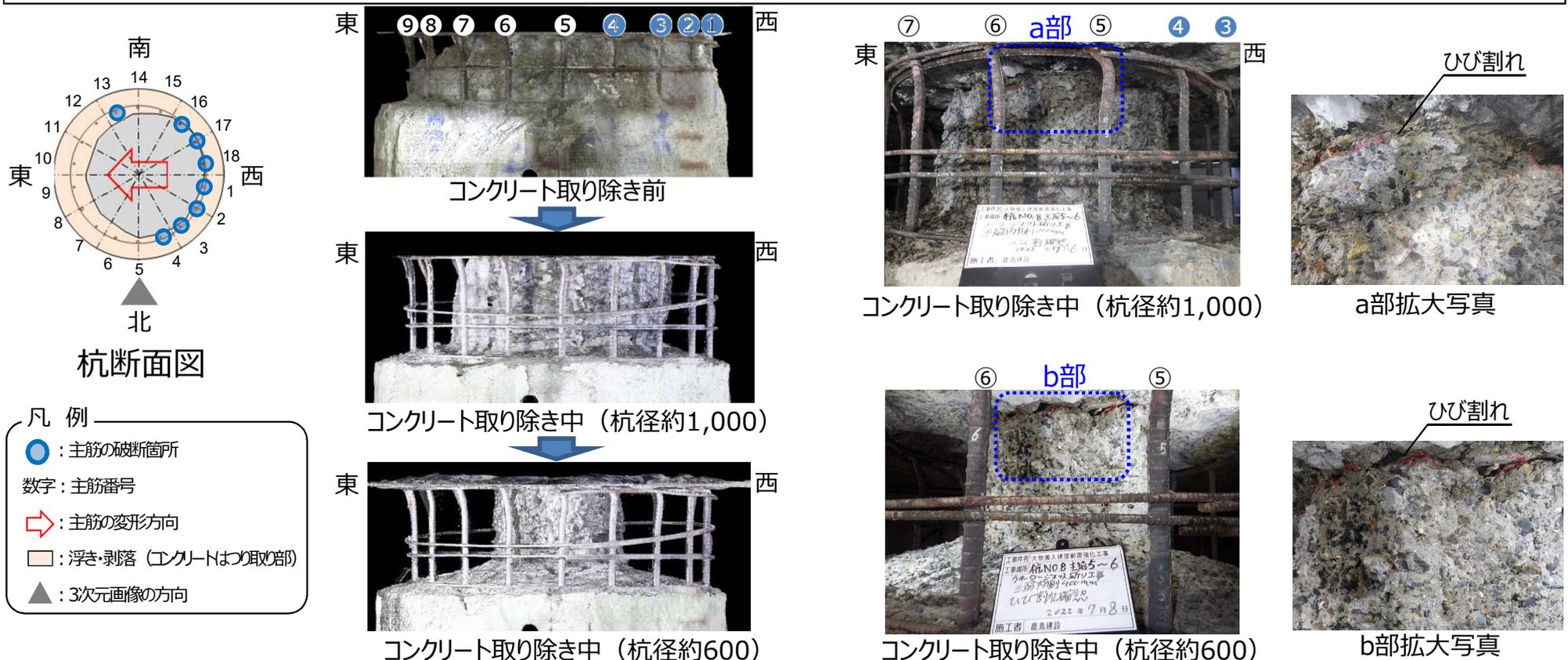
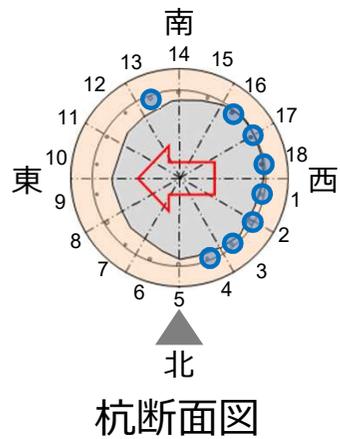


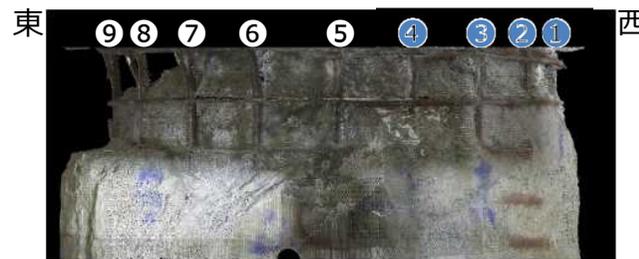
図10 コンクリート取り除き段階のNo.8杭頭部の3次元画像及び写真（北面）（単位：mm）

# 1.3 杭上部の調査結果（No.8杭の追加調査）

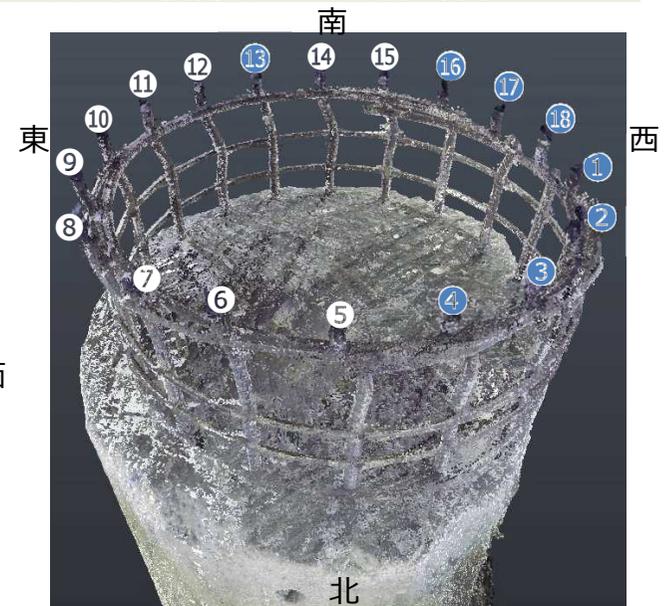
- コンクリート取り除き後の3次元計測による鉄筋の損傷状況の調査結果を図11に示す。
  - ✓ 鉄筋は、杭を基準にいずれも概ね西から東の方向に平均50mm程度変形しており、相対的にコンクリートの損傷が小さい西側の範囲においては鉄筋が破断に至っている場合が多く、コンクリートの損傷が大きい東側の範囲においては大きく変形しているものの、破断に至っていない傾向を確認した。
  - ✓ コンクリートを取り除く際に破断が確認されたNo.13鉄筋は、他の鉄筋と破断位置や変形状況に大きな差はない。
- 以上から、No.8杭の追加調査において、新たに「杭頭部コンクリートのひび割れ状況」及び「鉄筋の定量的な損傷状況」を確認したが、これまでの原因究明の説明性を補完する結果であるため、損傷要因推定への影響はない。



● 破断した鉄筋：相対的に鉄筋周辺のコンクリートの損傷が小さく、鉄筋の変形も小さい。  
 ○ 破断していない鉄筋：相対的に鉄筋周辺のコンクリートの損傷が大きく、鉄筋の変形も大きい。



コンクリート取り除き前



コンクリート取り除き後



コンクリート取り除き後

図11 コンクリート取り除き前後のNo.8杭頭部の3次元画像（北面）（単位：mm）

- 凡 例
- : 主筋の破断箇所
  - 数字 : 主筋番号
  - ➡ : 主筋の変形方向
  - : 浮き・剥落（コンクリートは取り除き部）
  - ▲ : 3次元画像の方向

# 1.3 杭上部の調査結果 (No.6杭のはつり取り前)

- No.6杭上部の調査結果を図12に示す。なお、この調査結果は、No.8杭同様に基礎スラブ下約2.5m※まで掘削し、杭表面に浮きを確認した範囲のコンクリートをはつり取る前のものである。
  - ✓ ひび割れ：基礎スラブ下約2.1m～2.5mの範囲に水平ひび割れを複数本確認した。
  - ✓ 浮き：基礎スラブ下から約0.3mの範囲に浮きを確認した。

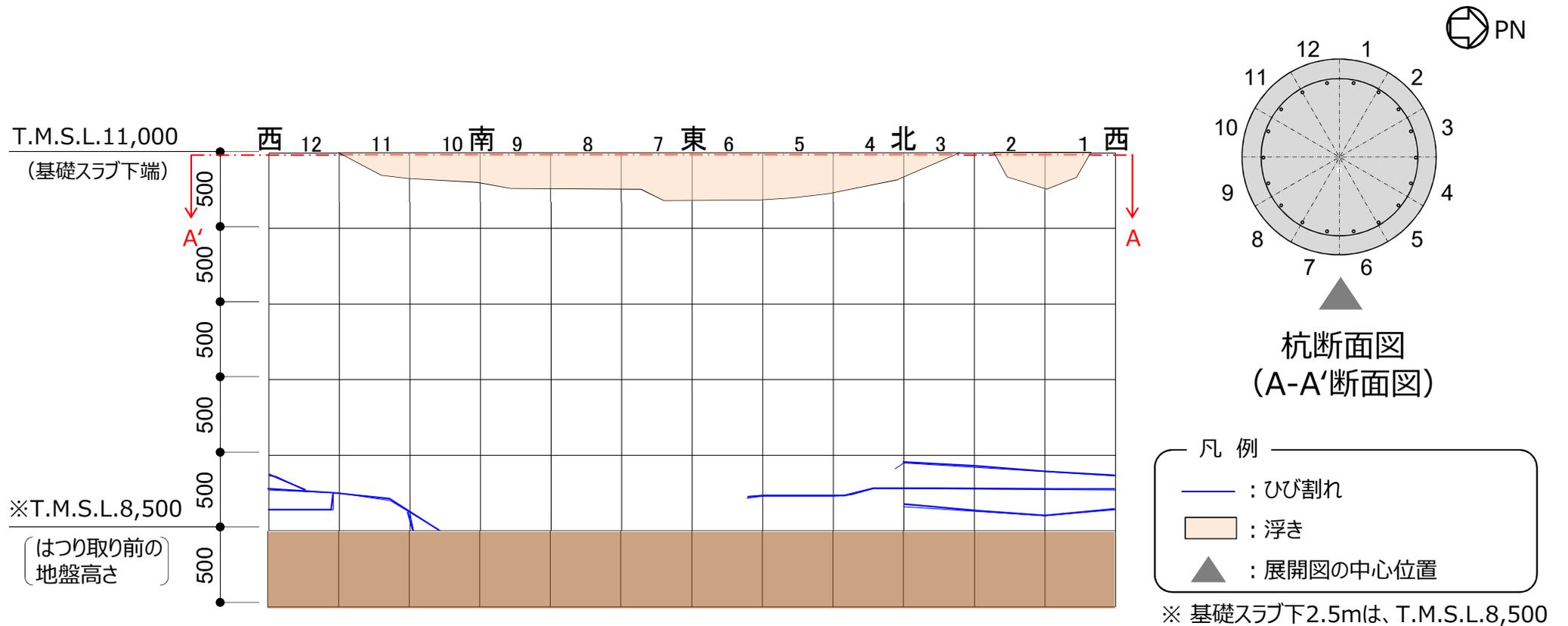


図12 No.6杭上部 展開図 (コンクリートはつり取り前) (単位 : mm)

# 1.3 杭上部の調査結果 (No.6杭のはつり取り後)

- 基礎スラブ下約5.5m※まで掘削し、コンクリートをはつり取った後のNo.6杭上部の調査結果を図13に示す。
  - ✓ ひび割れ：基礎スラブ下から約2.1~4.2mの範囲に、ひび割れ幅0.2~4.0mmの水平方向のひび割れを6本確認した。また、ひび割れは2段に分かれていた。
  - ✓ 鉄筋：損傷は確認されなかった。

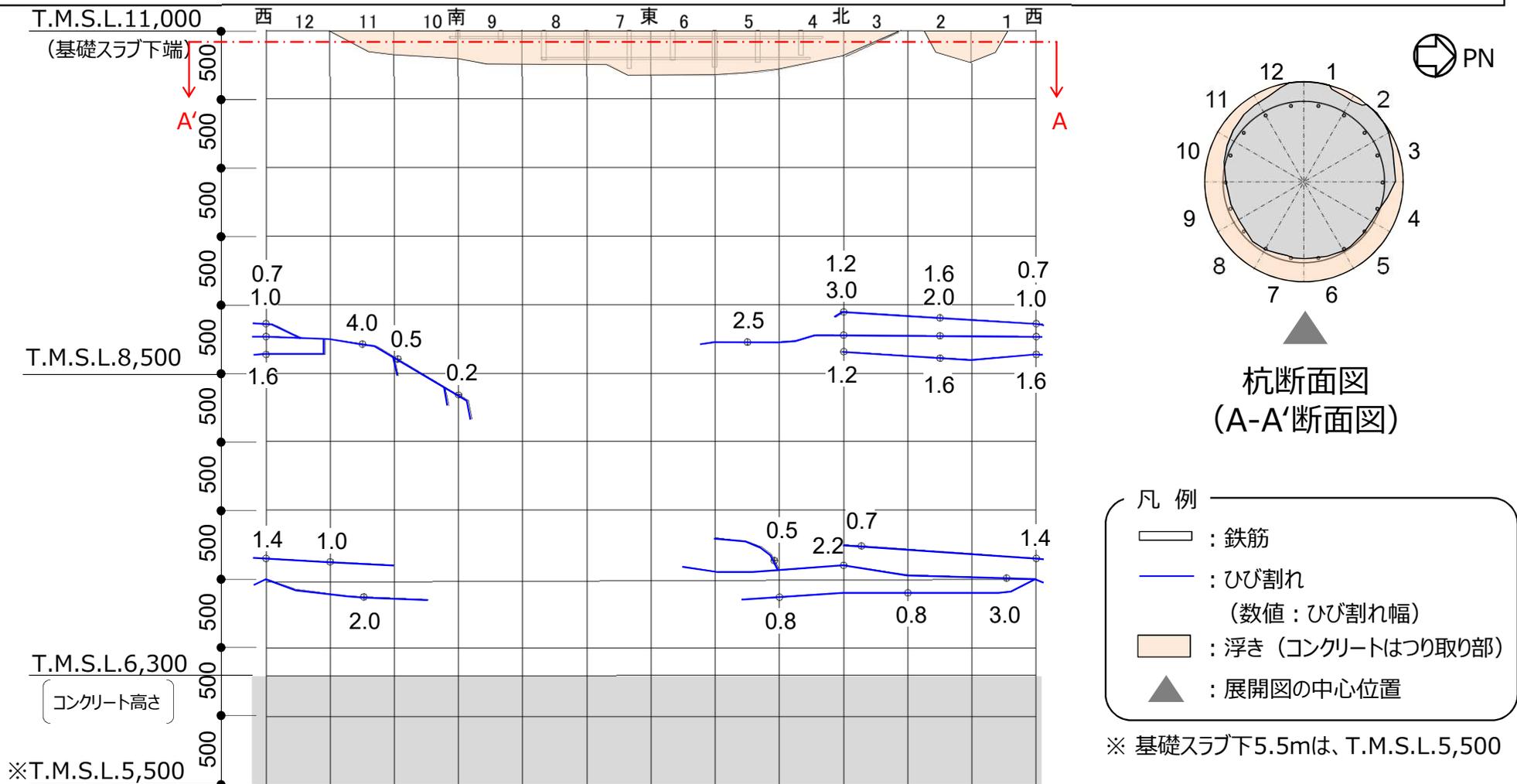
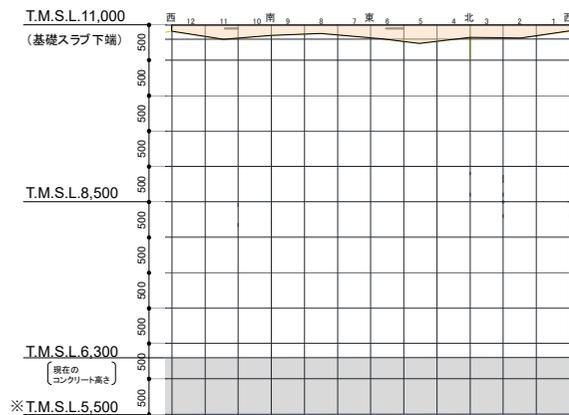


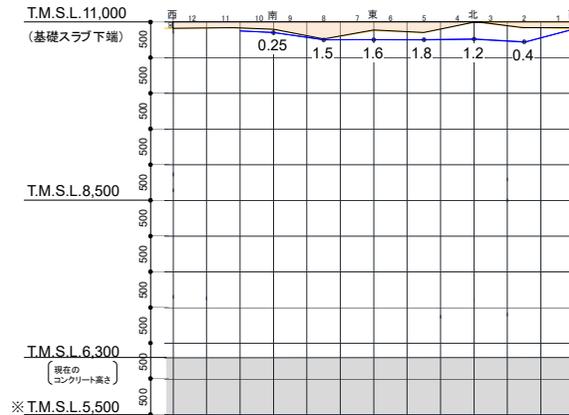
図13 No.6杭上部 展開図 (コンクリートはつり取り後) (単位: mm)

# 1.3 杭上部の調査結果 (No.1~5・7杭)

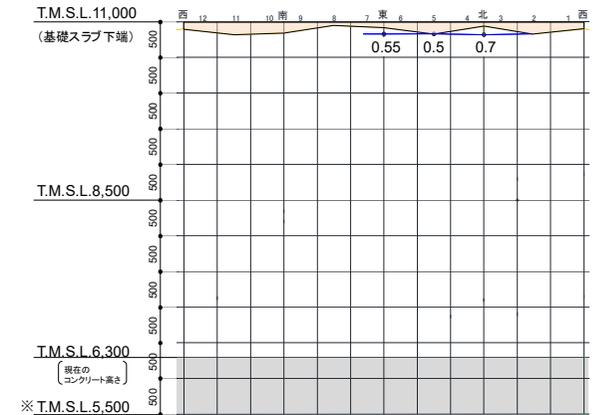
- 基礎スラブ下約5.5m※まで掘削し、杭表面に浮きを確認した範囲のコンクリートをはつり取った後のNo.1~5・7杭上部の調査結果を図14に示す。
- ✓ ひび割れ：幅0.25~1.8mmの水平方向のひび割れをNo.2・3・5杭で1本ずつ確認した。



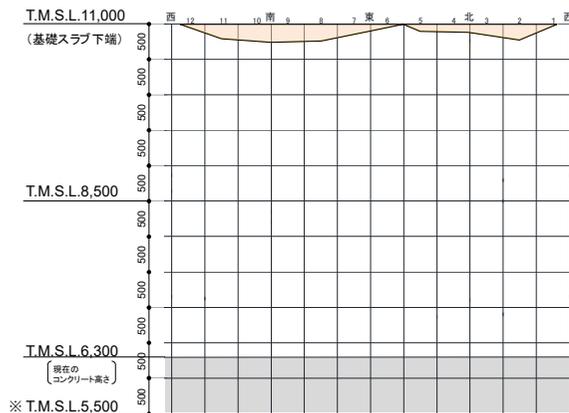
No.1杭



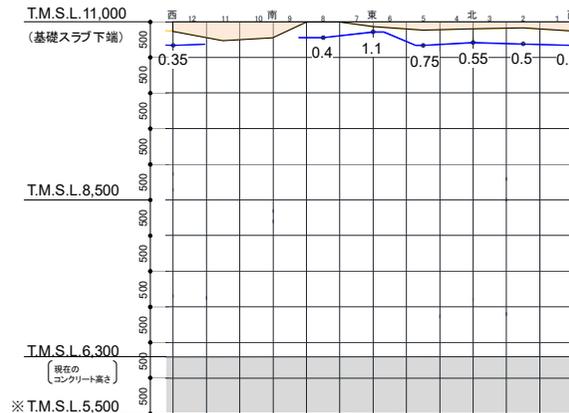
No.2杭



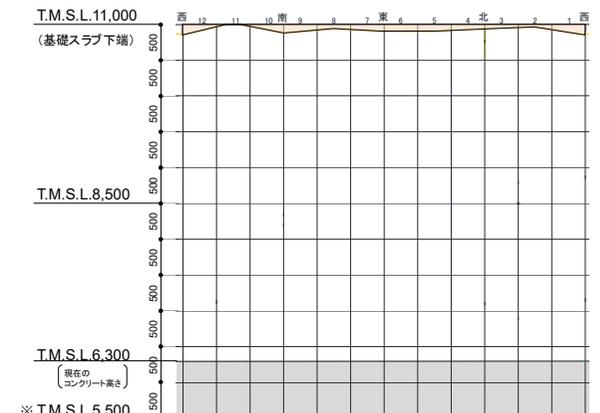
No.3杭



No.4杭



No.5杭



No.7杭

凡例  
 — ひび割れ (数値：ひび割れ幅)  
 ■ 浮き (コンクリートはつり取り部)

※基礎スラブ下5.5mは、T.M.S.L.5,500

図14 No.1~5・7杭上部 展開図 (コンクリートはつり取り後) (単位：mm)

- 杭下部は、外観目視による調査が困難なため、図15に示す非破壊試験（衝撃弾性波反射法※1）により健全性を調査した。
- 文献※2に基づく調査の結果、全ての杭下部で「健全性が高い」と判定した。
- 判定基準例を図16に示す。
- 次ページ以降の図17にNo.1～4杭の結果を、図18にNo.5～8杭の非破壊試験結果を示す。

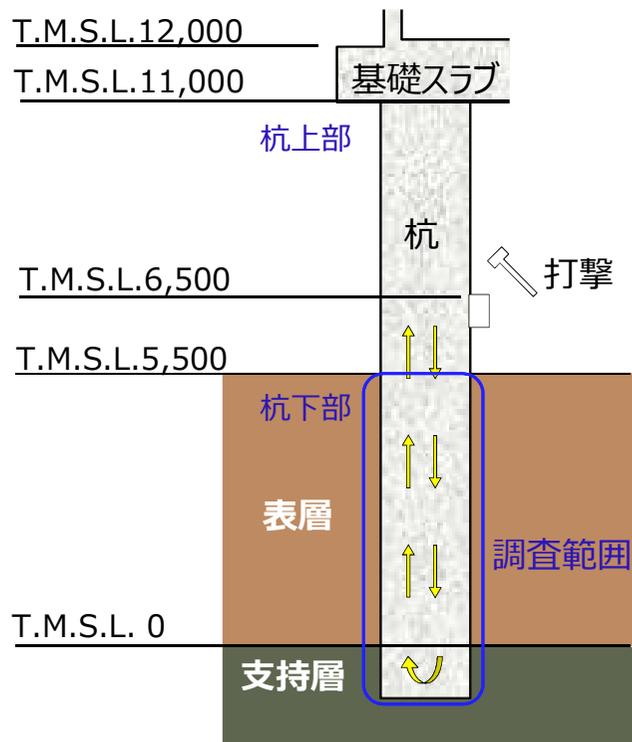
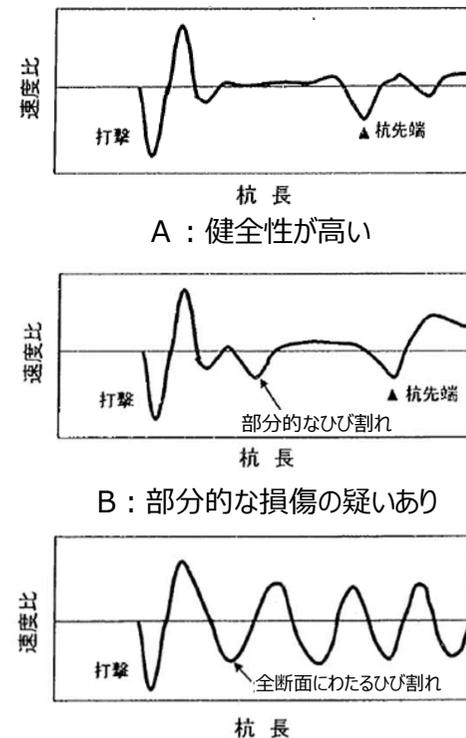


図15 非破壊試験概要図（単位：mm）



C：杭の全断面に及ぶ損傷の疑いあり

図16 判定基準例

※1 杭体をハンマーで打撃し、杭中を伝わる振動を計測することにより杭の健全性を判定する手法

※2 橋梁基礎構造の形状および損傷調査マニュアル（案）インテグリティ試験を用いた橋梁基礎調査法マニュアル（案）による

- 図17に示すように、No.1～4杭の非破壊試験の結果、杭の先端反射が明瞭であり、先端反射以浅（手前）に下向きのピークがみられないため、健全性は高いと判断した。

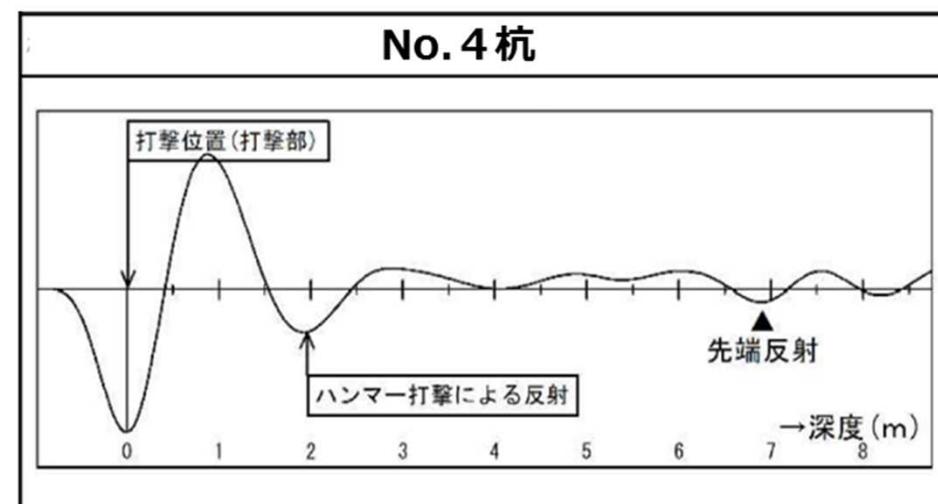
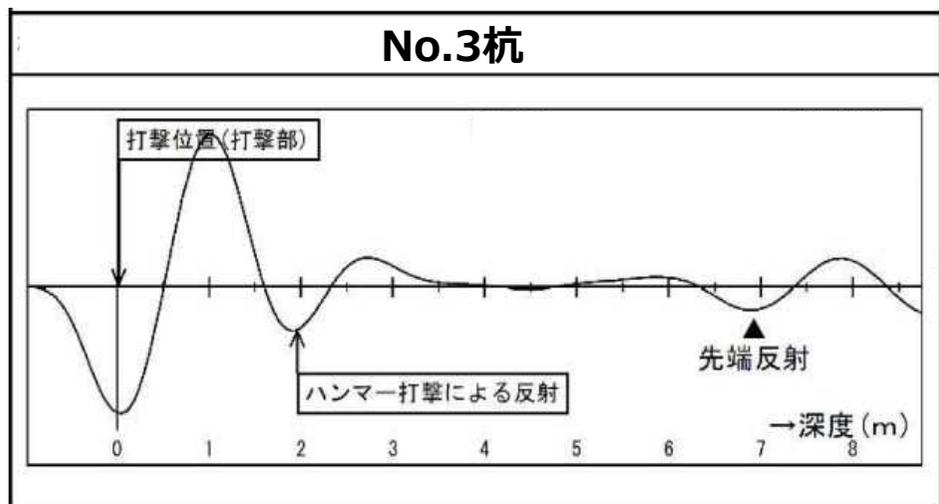
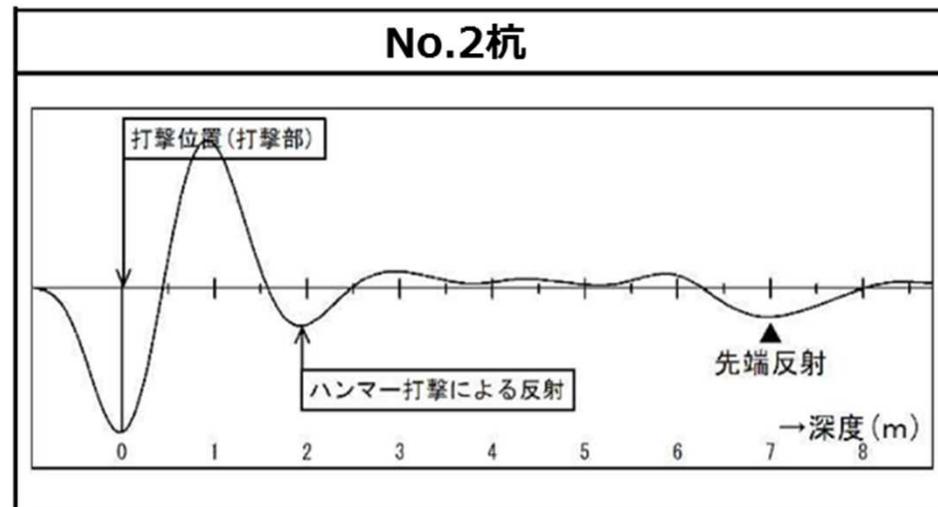
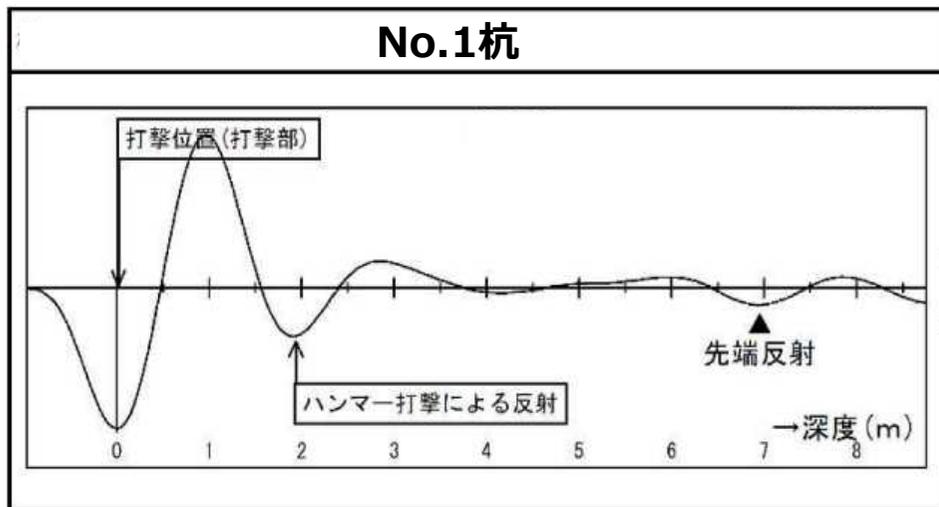


図17 No.1～4杭下部の非破壊試験結果

- 図18に示すように、No.5～8杭の非破壊試験の結果、杭の先端反射が明瞭であり、先端反射以浅（手前）に下向きのピークがみられないため、健全性は高いと判断した。

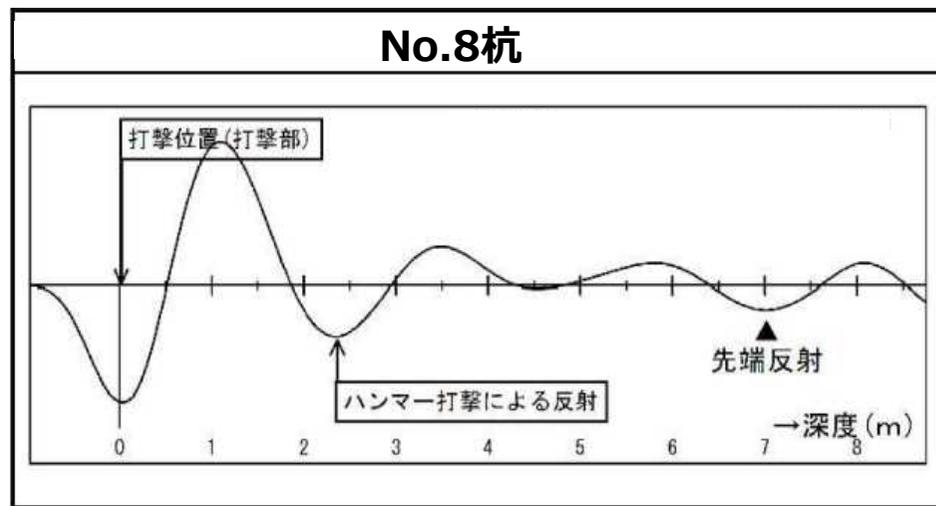
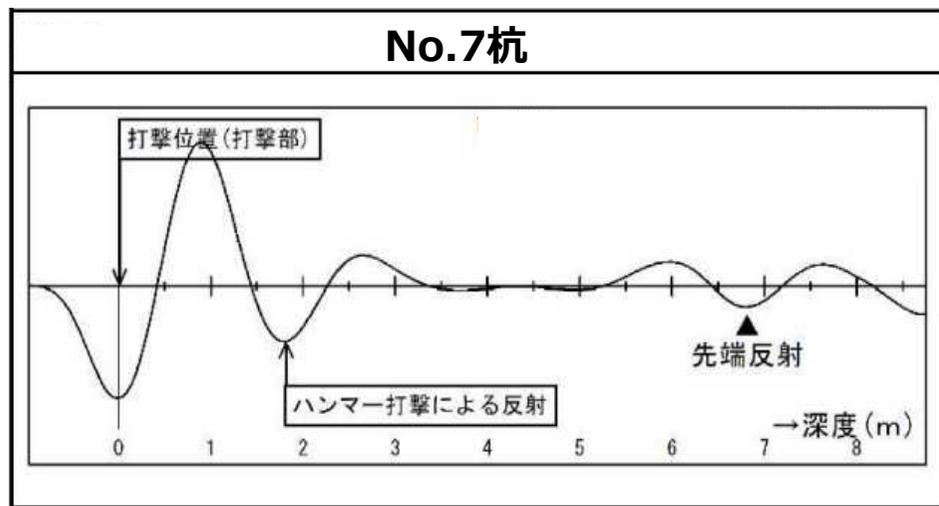
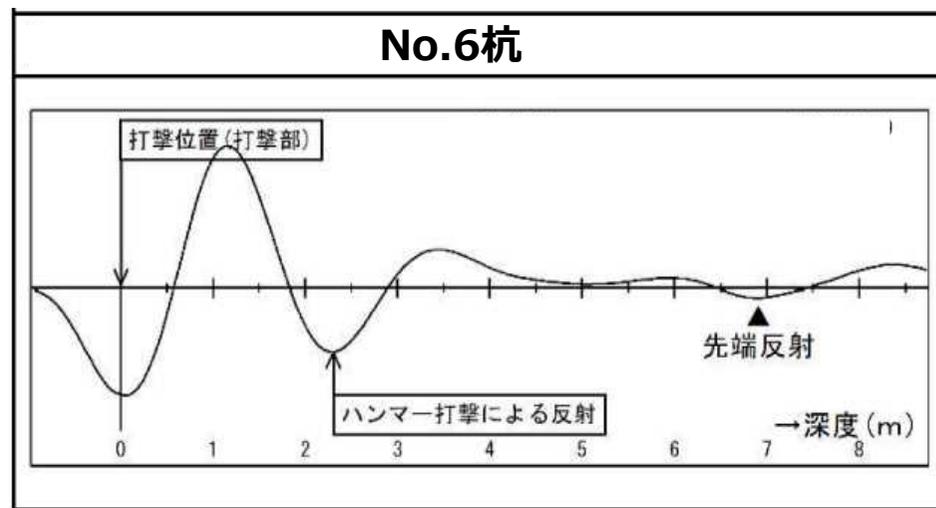
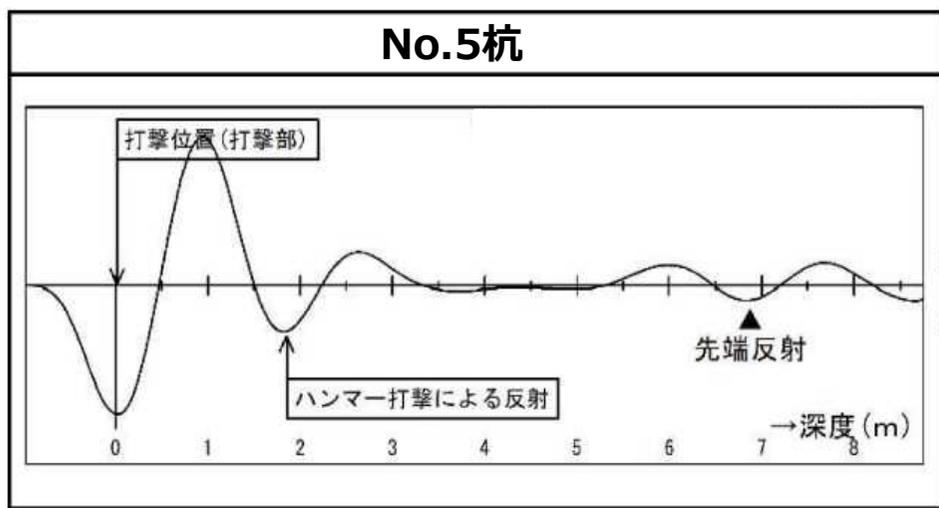


図18 No.5～8杭下部の非破壊試験結果

## 【No.8杭の損傷状況】

- 杭頭部の8本の鉄筋が破断し、それ以外の10本の鉄筋は、杭を基準に西から東の方向に平均50mm程度変形しており、杭頭部コンクリートには貫通ひび割れが発生したと推定される。
- 基礎スラブ下端から約2.1～3mの範囲に、ひび割れ幅0.1～5.0mmの水平方向のひび割れが3本発生している。

## 【No.6杭の損傷状況】

- 基礎スラブ下端から約2.1～4.2mの範囲に、ひび割れ幅0.2～4.0mmの水平方向のひび割れが6本発生している。
- 基礎スラブ下端から約0.3mの範囲に主筋内側まで浮きを確認しているものの、コンクリートはつり取り後の目視確認により、鉄筋の損傷はないことを確認した。

## 【No.1～5・7杭の損傷状況】

- No.2・3・5杭は、杭頭部に水平方向のひび割れが発生している。
- No.1・4・7杭は、ひび割れが発生していない。

以上から杭の健全性調査結果の概要をまとめると

- No.8杭の杭頭部のコンクリートには貫通ひび割れが発生し、鉄筋には破断・変形が発生している。
- No.6・8杭の中間部に水平ひび割れが発生している。
- No.1～5・7杭は耐震性能に影響を与えるような損傷がない。

## (1)基本方針

- K6大物搬入建屋は、建設時、耐震ノクラスの施設であるが、自主的に耐震設計審査指針※の耐震Aクラス相当で耐震設計を行い、静的地震力3.0Ciと基準地震動 $S_1$ による動的地震力の大きい値に対して、短期許容応力度設計を実施している。

## (2)解析方法

- 地震応答解析は、図19に示すように、建屋～杭～地盤の相互作用を考慮したモデルとし、地盤は水平成層地盤、杭は8本の杭を集約してモデル化し、薄層要素法により杭と地盤の相互作用ばねを評価している。
- 入力地震動は、T.M.S.L.-155mの解放基盤表面において定義された基準地震動 $S_1$ から、一次元波動論により杭頭の応答波形を算定し、これを基礎スラブ下端に入力している。
- 杭の断面算定は、スウェイ・ロッキングモデルの地盤ばね反力より算定した上部構造からの慣性力による応力及び一次元波動論による地盤応答解析により算定した地盤変位による杭の応力を足し合わせて、杭の応力を算定し、断面の設計を実施している。(図20)

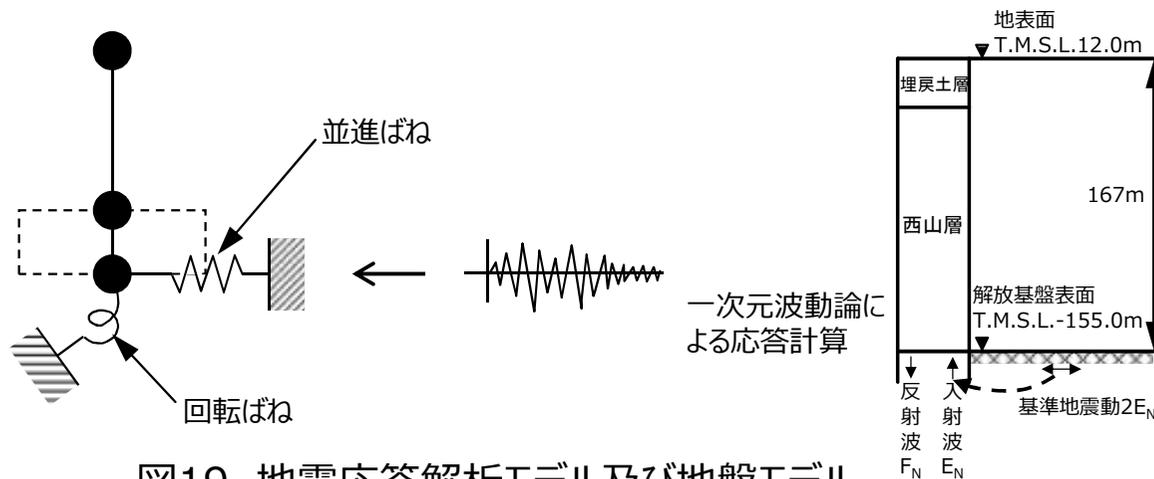


図19 地震応答解析モデル及び地盤モデル

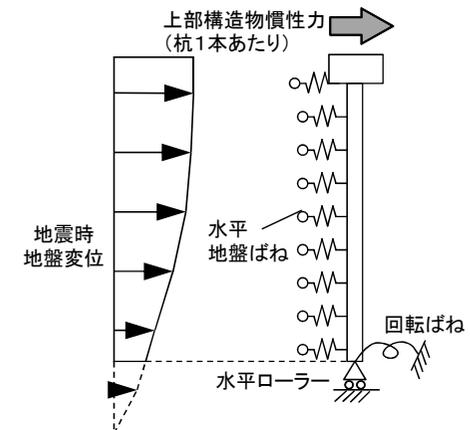


図20 杭の応力評価方法

※発電用原子炉施設に関する耐震設計審査指針 (原子力安全委員会, 昭和56年7月20日)

## (3)解析結果

- 杭は8本の杭を集約したモデルで解析しており、同一断面の設計である。
- 杭頭部のせん断力の解析結果を表2に、杭頭部の曲げモーメントの解析結果を表3に示す。
- 杭の最大応力は杭頭部で発生し、せん断力は検定比が0.736（短期）、曲げモーメントは設計配筋比に対する必要鉄筋比の比率が0.958である。
- 断面算定の結果、曲げモーメントはせん断力に比べ設計裕度（許容値に対する発生応力の余裕）が小さい結果である。

表2 杭頭部のせん断力の解析結果

せん断力 (kN)	発生応力			短期許容応力との比較	
	地盤変位による 応力	慣性力による 応力	設計応力:Q	Qa (kN)	Q/Qa
	28	1,252	1,280	1,740	0.736

表3 杭頭部の曲げモーメントの解析結果

曲げモーメント (kN・m)	発生応力			設計配筋比に対する必要鉄筋比の比較		
	地盤変位による 応力	慣性力による 応力	設計応力	必要鉄筋比reqPt	設計配筋比dPt	reqPt/dPt
	929	2,346	3,275	0.435%	0.454%	0.958

- K6大物搬入建屋の杭の損傷要因の推定にあたり、図21の文献調査フローに基づき、建築分野に限らず文献を収集し、代表文献の選定を行った上で、K6大物搬入建屋との比較分析を実施する。
- 次ページ以降に、調査・分析結果を示す。

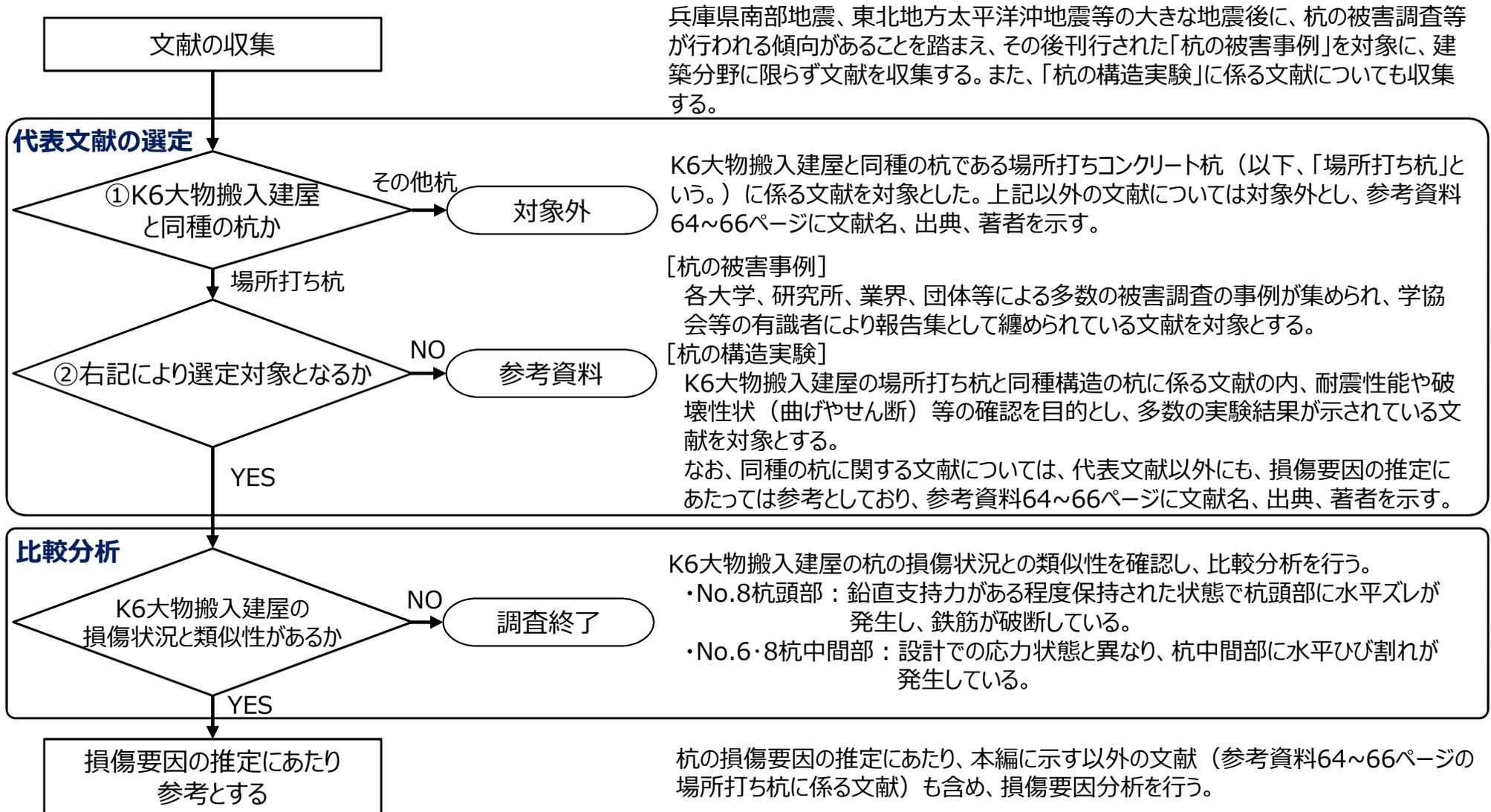


図21 文献調査フロー

- 表4に既往文献に基づく場所打ち杭の被害事例の調査結果を、詳細を次ページ以降に示す。
- 場所打ち杭の被害事例としては、兵庫県南部地震によるものが多数報告されているが、東北地方太平洋沖地震、熊本地震等においては確認されなかったため、比較分析としては、表4に示す文献を対象に行う。
- No.1~3の文献では、計490本程度※1を対象とした被害調査の事例が示されており、杭頭部の損傷についてはひび割れの事例が多く、No.8杭頭部のように、鉛直支持力がある程度保持された状態で杭頭部に水平ズレが発生し、鉄筋が破断している事例は確認されなかった。
- また、杭中間部のひび割れの事例も示されており、その損傷要因は、地盤の液状化や杭周辺地盤の状況等、事例毎に異なることが確認された。

表4 既往文献に基づく場所打ち杭の被害事例の調査結果

No.	文献名	出典	著者	文献の概要
1	兵庫県南部地震による建築基礎の被害調査事例報告集	日本建築学会近畿支部、1996年7月	日本建築学会近畿支部基礎構造部会、兵庫県南部地震建築基礎被害調査委員会	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1995年兵庫県南部地震に被災した建築物の杭を対象とした被害調査の事例(調査本数:約50本※1)が掲載されている。</li> <li>• 基礎被害状況が杭種毎に集計されており、場所打ち杭の被害としては杭頭部のひび割れ※2が最も多い。</li> </ul>
2	阪神・淡路大震災調査報告 土木構築物の被害 第4章基礎構造物	地盤工学会、土木学会、日本機械学会、日本建築学会、日本地震学会、1998年6月	阪神・淡路大震災調査報告編集委員会	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1995年兵庫県南部地震に被災した土木構築物の杭を対象とした被害調査の事例(調査数:約400基※1)が掲載されている。</li> <li>• 橋梁・高架橋の被害の特徴として、杭頭部のひび割れ※2は最大モーメントが杭頭部に生じたためと考えられており、杭中間部のひび割れ※2は地盤の液状化や側方流動、杭体の配筋及び地盤の振動特性等が影響し合って生じたものと考えられている。</li> </ul>
3	阪神・淡路大震災調査報告 建築編-4 木造建築物/建築基礎構造	日本建築学会、地盤工学会、土木学会、日本機械学会、日本地震学会、1998年3月	阪神・淡路大震災調査報告編集委員会	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1995年兵庫県南部地震に被災した建築物の杭を対象とした被害調査の事例(調査本数:約40本※1)が掲載されている。</li> <li>• 場所打ち杭の杭頭部のひび割れ、剥落、杭中間部のひび割れ等の事例が示されている。</li> </ul>

※1 調査手法の相違や被害事例の重複、調査本数が不明確な事例もあるため参考値として示す。なお、No.2の文献の調査数は橋脚数等で示されている事例もあり、一橋脚辺りの調査本数は不明確なため、本資料では橋脚数を杭1本として集計した。また、構築物の建設中に被災した杭の被害事例は対象外とした。

※2 文献では「亀裂」や「クラック」と記述されているが、本資料では「ひび割れ」に置き換えて記載している。

# 1.8 既往文献に基づく杭の被害事例

- 表4の文献No.1の報告内容の一例を以下に示す。
  - ✓ 兵庫県南部地震による建築物の基礎被害状況が杭種毎に集計されており、場所打ち杭は基礎梁クラック、杭頭クラック及び杭頭破損※1といった事例が多く、計26件記載されている。(図22)
  - ✓ 基礎被害原因が杭種毎に集計されており、場所打ち杭は地震力過大、地盤の液状化及び地盤水平変位といった原因が多く、計17件記載されている。(図23)
- No.8杭頭部の損傷状況の類似事例は確認されなかったが、被害原因として多数報告されている地震力過大、地盤の液状化及び地盤水平変位については、特に留意し、損傷要因分析に際して参考とする。

基礎被害状況	PC	PHC	SC	ベテスタル	既製RC	鋼管	鋼管巻RC	場所打ちRC	計
杭頭破損	18	12		3	3	2		3	41
杭頭クラック	12	9		1	2			6	30
杭中破損	7	6	1				2	1	17
杭中クラック		1						1	2
杭頭露出	8	5		1	2	4		1	21
杭傾斜	8	2		1	1			1	14
水平ずれ	2	1			1	1		1	6
フーチング破損	1	2	2	1		1		2	9
フーチングクラック	2							1	3
基礎梁破損					1			1	2
基礎梁クラック	2	1			1			7	11
基礎沈下	3	3	1		2	1		1	11
不明		1						1	1
計	63	43	4	7	13	10	2	26	168

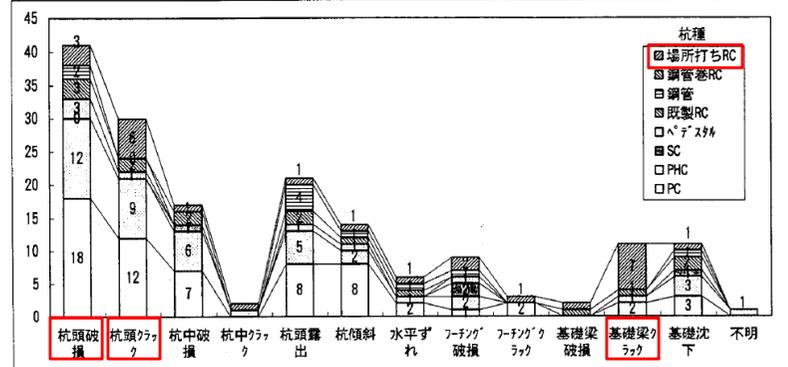


図22 基礎被害状況と杭種の関係※2,3

基礎被害原因	PC	PHC	SC	ベテスタル	既製RC	鋼管	鋼管巻RC	場所打ちRC	計
側方流動	8	8	1	4	2	2		1	26
液状化	15	11	1	3	2	3	1	4	40
地滑り	2	2						1	5
擁壁の倒壊、移動	1	2			2			1	5
杭頭接合不良	2		1		2	2		1	8
地震力過大	8	11	1	2		2		5	29
地盤水平変位	2	3			1		1	3	10
地盤沈下	2	3			1	1		2	7
不明	2	4						2	8
計	42	44	4	9	10	10	2	17	138

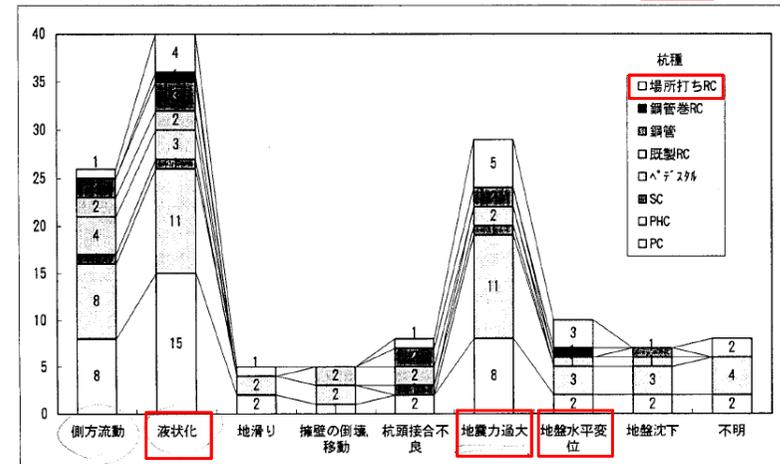


図23 基礎被害原因と杭種の関係※3

※1 杭頭破損の被害事例として杭頭部のコンクリート剥落が示されている。

※2 No.8杭頭部の損傷と比較的類似した事例として水平ズレの事例を1例確認したが、詳細状況や損傷原因が記載されていないため、要因分析の対象外とした。

※3 出典：兵庫県南部地震による建築基礎の被害調査事例報告集、日本建築学会近畿支部基礎構造部会、日本建築学会近畿支部、1996年7月

- 表4の文献No.2の報告内容を2例、以下に示す。
  - ✓ 兵庫県南部地震による橋梁・高架橋基礎の全般的な被害の特徴について、以下のように記載されている。「いずれの事例においても杭頭部においてクラックが発生している。これは、杭頭がフーチングと剛結されているため、杭頭部において最大モーメントが生じたためと考えられる。杭頭部以外にも、杭の中間部分や支持層への根入れ付近においても、クラックが生じている事例が見受けられる。これらについては、地盤の液状化や側方流動、杭体の配筋及び地盤の振動特性等が複雑に影響し合って生じたものと考えられる。」(図24)
  - ✓ 阪神高速道路3号神戸線ピルツ区間における3基の杭頭部の被害調査の事例について、以下のように記載されている。「最大幅2mmの亀裂が発見されている。(中略) 亀裂は曲げモーメントが最大となる杭頭部付近に集中していることが分かる。」(図25)
- No.8杭頭部の損傷状況の類似事例は確認されなかったが、No.6・8杭中間部と同様に、杭中間部のひび割れ発生の事例は確認されたため、その原因については、損傷要因分析に際して参考とする。

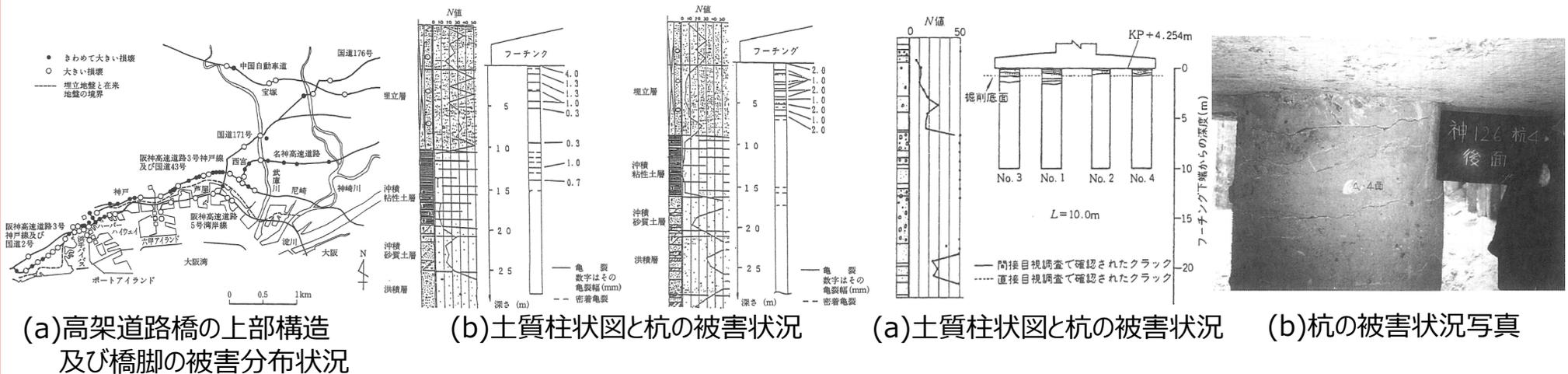


図24 橋梁・高架橋基礎の被害事例※

図25 阪神高速道路3号神戸線ピルツ区間の被害事例※

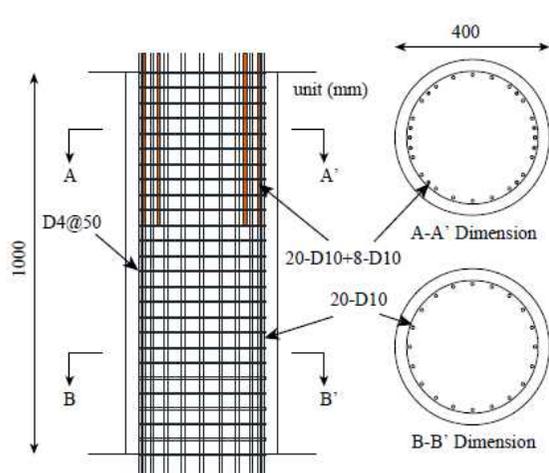
※出典：阪神・淡路大震災調査報告 土木構築物の被害 第4章基礎構造物、阪神・淡路大震災調査報告編集委員会、地盤工学会、土木学会、日本機械学会、日本建築学会、1998年6月

- 表5に既往文献に基づく場所打ち杭の構造実験の調査結果を、詳細を次ページ以降に示す。
- 場所打ち杭の構造実験としては、K6大物搬入建屋の場所打ち杭と同種構造の内、耐震性能や破壊性状（曲げやせん断）の確認を目的とし、多数の実験結果が示されている表5の文献を対象に、比較分析を行うこととする。
- No.1~2の文献では、試験体を載荷装置により加力した際の曲げやせん断による破壊状況等が示されているが、No.8杭頭部のように、鉛直支持力がある程度保持された状態で杭頭部に水平ズレが発生し、鉄筋が破断している事例は確認されなかった。

表5 既往文献に基づく場所打ち杭の構造実験の調査結果

No.	文献名	出典	著者	文献の概要
1	大地震後の継続使用性を確保するためのコンクリート系杭基礎構造システムの構造性能評価に関する研究 第4章場所打ちRC杭の杭頭部曲げせん断実験	建築研究資料No.195、建築研究所、2019年10月	国立研究開発法人建築研究所 向井智久、他	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 一般的な8階建て鉄筋コンクリート造建物に使用される場所打ち杭を対象に、1/3に縮小した試験体を計9体製作し、載荷装置により正負交番繰返し載荷とした際の構造実験結果が掲載されている。</li> <li>• 試験体のパラメータはシアスパン比、軸力比とされており、載荷状況に応じた試験体の曲げ破壊やせん断破壊等の状況が示されている。</li> </ul>
2	場所打ち鉄筋コンクリート杭部材の変形性能評価に関する研究_土木学会論文集_2002年8月	土木学会論文No.711/V-56、pp.173-190、2002年8月	鉄道総合技術研究所 谷村 幸裕、他	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 杭径1000mm程度の鉄道高架橋等に用いられる場所打ち杭を対象に、50~70%に縮小した試験体を計13体製作し、載荷装置により交番載荷とした場合の構造実験結果が掲載されている。</li> <li>• 試験体のパラメータは、主に帯鉄筋比、軸圧縮応力度、施工条件等とされており、載荷状況に応じた杭頭部の曲げ破壊の状況が示されている。</li> </ul>

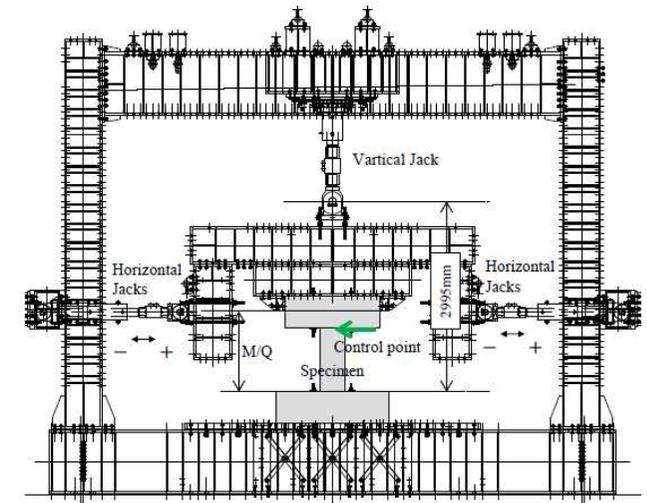
- 表5の文献No.1の報告内容を以下に示す。(図26)
  - ✓ 実験目的：場所打ち杭の実験検討例が少なく、耐震性能が十分に明らかにされているとは言い難いことを背景に、耐震性能を明らかにするため構造実験を実施するとされている。
  - ✓ 実験条件：一般的な8階建てRC造の場所打ち杭を対象に試験体は1/3スケールとされている。試験体パラメータはシアスパン比及び軸力比とされている。
  - ✓ 載荷条件：3本のオイルジャッキにより加力される機構となっており、試験体の下スタブはフォーチングを想定し、杭を180度回転させ、杭頭部が下側に来るような形で載荷装置に設置されている。載荷方法は、正負交番繰返し載荷とされている。
- 次ページに本文献の構造実験結果を2例示す。



(a)基本配筋図

Specimen	Shear Span Ratio	Axial Force Ratio	Remarks
		$\eta$	
N-3L	3.0	0.15	R<2.0%
	2.0	0.40	R>2.0%
N-2S	2.0	0.40	varying axial forces
N-2L		0.15	
V-2		0 to 0.40	
N-1.75S-I	1.75	0.40	Cantilever Loading
N-1.75S-C			
V-1.75		-0.20 to 0.40	varying axial forces
N-3L-R	3.0	0.15	Repaired
N-2S-R	2.0	0.15	Steel Jacketing
N-2L-R			Steel Jacketing
N-1.4S-H	1.4	0.40	Main Reinforcement: USD785
N-1.4S			Main Reinforcement: SD390

(b)試験体パラメータ

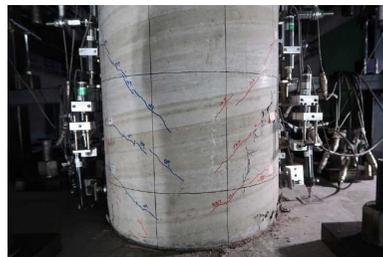


(c)載荷装置の例

図26 表5文献No.1の報告内容※

※出典：大地震後の継続使用性を確保するためのコンクリート系杭基礎構造システムの構造的評価に関する研究第4章場所打ちRC杭の杭頭部曲げせん断実験、国立研究開発法人建築研究所 向井智久、他、建築研究資料No.195、建築研究所、2019年10月

- 表5の文献No.1の報告内容の内、構造実験結果を2例、以下に示す。
  - ✓ 試験体①では、「端部に曲げひび割れ発生→杭頭部の位置に曲げひび割れ発生→主筋の引張降伏とほぼ同時にコンクリートの圧壊発生→圧壊領域が進展し耐力が徐々に低下→圧壊により軸支持能力を喪失」といった曲げ破壊と考えられる破壊過程が示されている。(図27)
  - ✓ 試験体②では、「曲げひび割れ発生→せん断ひび割れの発生と同時に、せん断補強筋が破断し、せん断破壊」といったせん断破壊の破壊過程が示されている。(図28)
- 構造実験に基づき、せん断破壊等の一般的な破壊過程を確認した結果、No.8杭頭部の損傷状況（鉛直支持力がある程度保持された状態で杭頭部に水平ズレが発生し、鉄筋が破断）とは差異が見られる。



変形角R=1.0%サイクル

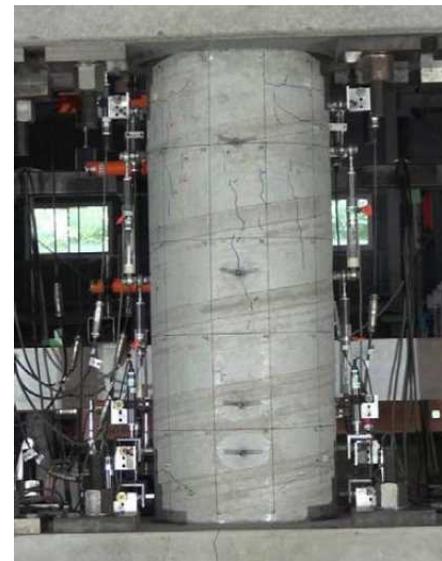


変形角R=2.0%サイクル



最終破壊状況

図27 試験体①の実験状況※



変形角R=±0.5%時



実験終了時

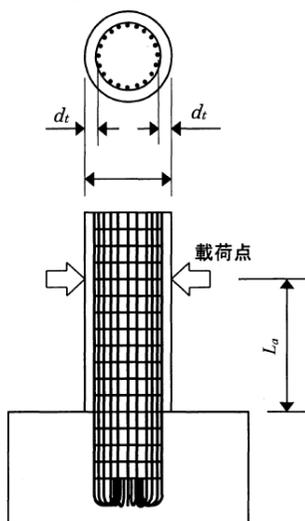
図28 試験体②の実験状況※

※出典：大地震後の継続使用性を確保するためのコンクリート系杭基礎構造システムの構造的な性能評価に関する研究第4章場所打ちRC杭の杭頭部曲げせん断実験、  
国立研究開発法人建築研究所 向井智久、他、建築研究資料No.195、建築研究所、2019年10月

➤ 表5の文献No.2の報告内容を以下に示す。(図29)

- ✓ 実験目的：場所打ち杭を模擬した試験体を用いた交番载荷実験を実施し、実験結果を基に、場所打ち杭の非線形性と部材の損傷状況の関連付けを行い、損傷状況を考慮した部材の変形性能算定手法の提案を行うためとされている。
- ✓ 実験条件：鉄道高架橋等の基礎等の杭を対象に、杭径1,000mm程度の杭部材を50~70%に縮小したものとされている。試験体のパラメータは、帯鉄筋比、軸圧縮応力度、施工条件等とされている。
- ✓ 载荷条件：载荷方法は、正負交番繰返し载荷とされている。

➤ 次ページに本文献の構造実験結果を1例示す。



(a)供試体の形状及び配筋略図

供試体	施工条件	帯鉄筋呼び名@間隔(mm)	帯鉄筋比 $\rho_w(\%)$	帯鉄筋の接合方法	軸圧縮応力度 $\sigma_0$ (N/mm <sup>2</sup> )	コンクリート圧縮強度 (N/mm <sup>2</sup> )	
						杭体 $f_c$	フーチング $f_{cf}$
M-0	気中	D10@75	0.38	フレア溶接	2.70	31.4	31.3
A-1					8.48	29.9	33.9
A-2	水中	D10@150	0.19	端部に半円形フックを取り付け、軸方向鉄筋に掛けて定着	8.03	35.6	32.1
A-3					8.65	31.7	34.6
A-4	泥水中	D10@75	0.38		8.45	41.4	33.8
B-1	気中	D10@150	0.19		0.00	35.3	29.3
B-2					0.00	36.3	29.7
B-3	水中	D10@150	0.38		3.90	39.6	31.2
B-4					3.75	37.7	30.0
B-5	泥水中	D10@150	0.19		3.73	31.6	29.8
T-1	気中	D16@125	0.45	フラッシュパット溶接	9.80	27.3	29.9
T-2					-3.82	27.7	31.8
T-3					※	23.2	28.1

(b)試験体パラメータ

図29 表5文献No.2の報告内容※

※出典：場所打ち鉄筋コンクリート杭部材の変形性能評価に関する研究、土木学会論文集、2002年8月、鉄道総合技術研究所 谷村 幸裕、他、土木学会論文 No.711/V-56、pp.173-190、2002年8月

- 表5の文献No.2の報告内容の内、構造実験結果を1例、以下に示す。
  - ✓ 試験体①では、「まず、杭部材基部に水平方向に曲げひび割れが生じ、水平荷重の増加とともに曲げひび割れが発達していった。そして杭部材基部の引張側最外縁の軸方向鉄筋が降伏し、（ $1\delta_y$ 、写真-1(a)）その後水平変位の増加とともに順次軸方向鉄筋が降伏し、かぶりコンクリートの圧壊が生じた。（写真-1(b)）さらに載荷を続けると、 $5\delta_y$ の2回目の繰り返し載荷でかぶりコンクリートが大きく剥落し（写真-1(c)）、軸方向鉄筋の破断（ $8\delta_y$ 3回目）に至った（写真-1(d)。（中略）以上の破壊状況より、曲げ破壊したものと考えられる。」といった曲げ破壊の破壊過程が示されている。（図30）
  - 構造実験に基づき、曲げ破壊の一般的な破壊過程を確認したが、No.8杭頭部の損傷状況（鉛直支持力がある程度保持された状態で杭頭部に水平ズレが発生し、鉄筋が破断）とは差異が見られる。

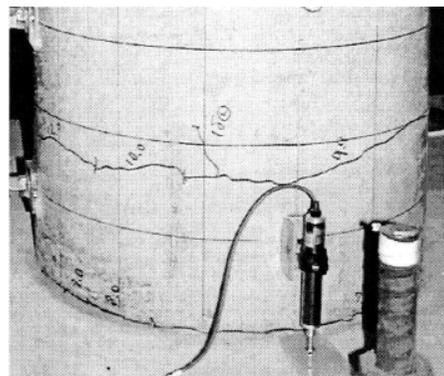


写真1-(a)

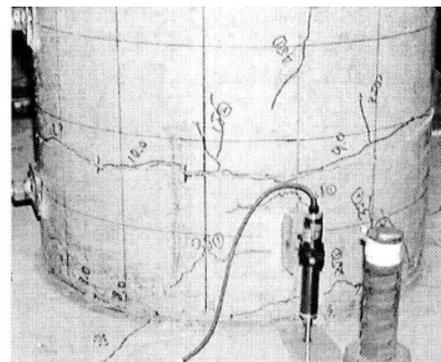


写真1-(b)

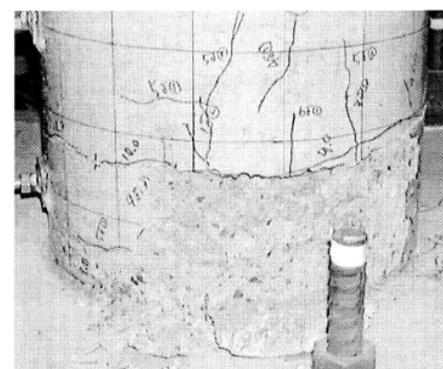


写真1-(c)

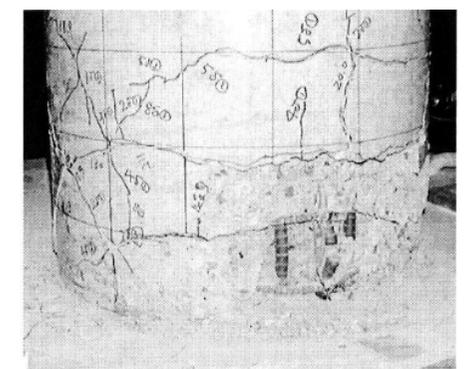


写真1-(d)

図30 試験体①の試験状況※

※出典：場所打ち鉄筋コンクリート杭部材の変形性能評価に関する研究、土木学会論文集、2002年8月、鉄道総合技術研究所 谷村 幸裕、他、土木学会論文 No.711/V-56、pp.173-190、2002年8月

## 【調査結果、原設計データに基づく考察】

- 杭の断面算定結果では、曲げモーメントがせん断力に比べ設計裕度（許容値に対する発生応力の余裕）が小さいため、杭頭部がせん断により損傷することは考えにくいですが、調査結果では、No.8杭頭部にせん断による影響と考えられる鉄筋の破断・変形が発生しており、設計での応力状態と実際の損傷状況に差異が見られる。
- 杭に発生する曲げモーメントの最大値は、杭頭部で発生しているが、調査結果では、No.6・8杭中間部に曲げモーメントによる影響と考えられる水平ひび割れが発生しており、設計での応力状態と実際の損傷状況に差異が見られる。

## 【既往文献に基づく考察】

- No.6・8杭中間部の損傷状況の類似事例として、杭中間部のひび割れ発生的事例が確認されたため、被害原因として示されている地盤の液状化、杭周辺地盤の状況等といった要因については、要因分析に際し参考とする必要がある。
- No.8杭頭部の損傷状況は、既往文献に基づく杭の被害事例や構造実験例と類似していないことから、既往文献に基づき、No.8杭の損傷要因を特定することは難しいと考えているが、被害原因として多数報告されている地震力過大、地盤の液状化及び地盤変位については、杭中間ひび割れとの連続性・関係性にも留意した上で、要因分析の参考とし、網羅的な要因の絞り込みとその妥当性確認を行う必要がある。

このことから、No.6・8杭の特異な損傷は、設計上考慮されていない要因により損傷したものと考えられ、既往文献に基づく杭の被害事例等の調査結果より、杭の損傷要因の特定にあたっては、本建屋の実態を踏まえた網羅的な要因の絞り込みとその妥当性確認が必要であると考ええる。

➤ No.6・8杭の損傷原因を特定するため、図31に示す損傷要因評価フローに基づき、Step1で「損傷要因の抽出」を、Step2で「損傷要因の絞り込み」を、Step3で「解析的検証」を行い、損傷要因の特定を実施する。

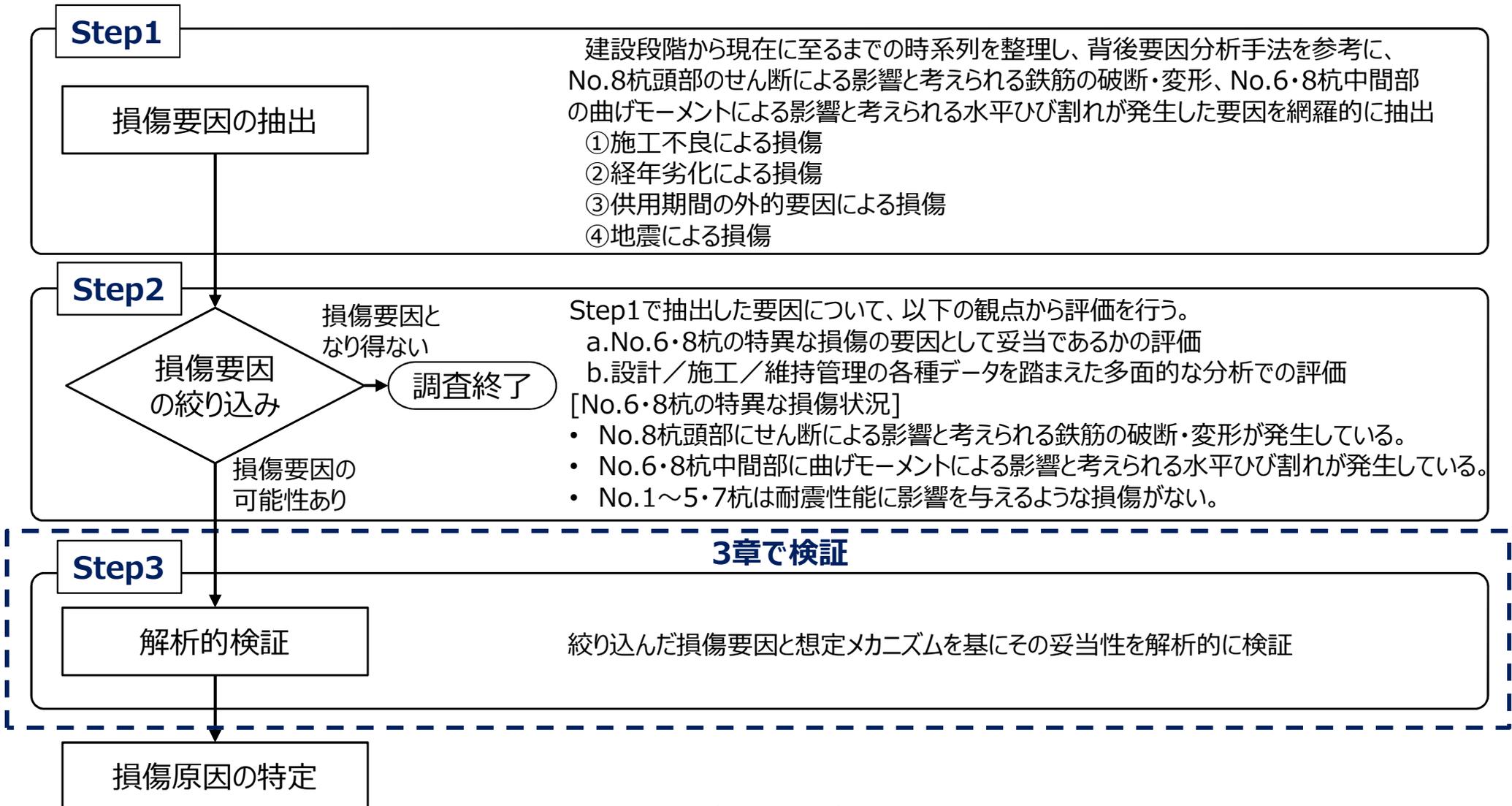


図31 損傷要因評価フロー

➤ Step 1として、No.8杭頭部のせん断による影響と考えられる鉄筋の破断・変形、No.6・8杭中間部の曲げモーメントによる影響と考えられる水平ひび割れを引き起こす要因について、①～④項目で整理し要因を抽出した。

(なお、時系列を整理し、背後要因分析手法を参考に、以下に示す主たる要因以外についても要因抽出を実施しているが、本資料においては、特に重要な要因を対象に記載している。)

### ①施工不良による損傷

- |          |              |              |
|----------|--------------|--------------|
| (1)使用材料  | (2)鉄筋かご組立・建込 | (3)コンクリート打込み |
| (4)杭頭処理  | (5)杭位置       | (6)掘削        |
| (7)杭鉛直精度 | (8)スライム処理    |              |

### ②経年劣化による損傷

- |             |          |           |
|-------------|----------|-----------|
| (1)アルカリ骨材反応 | (2)化学的浸食 | (3)凍結融解作用 |
| (4)熱        | (5)放射線照射 | (6)機械振動   |
| (7)中性化      | (8)塩分浸透  |           |

### ③供用期間の外的要因による損傷

- |           |             |
|-----------|-------------|
| (1)重機等の衝突 | (2)重車両の走行影響 |
|-----------|-------------|

### ④地震による損傷

- |                   |                          |
|-------------------|--------------------------|
| (1)地盤の液状化・揺すり込み沈下 | (2)上部構造の慣性力・ねじれ          |
| (3)水平2方向入力        | (4)原子炉建屋からの影響            |
| (5)地盤変位           | (6)過去経験した最大の地震（新潟県中越沖地震） |
| (7)杭周辺地盤の状況       |                          |

➤ Step2では、Step1で抽出した要因に対して、

- a.No.6・8杭の特異な損傷の要因として妥当であるかの評価
- b.設計／施工／維持管理データ各種を踏まえた多面的な分析での評価

を踏まえた損傷要因となる可能性を次ページ以降で評価した。

### a.No.6・8杭の特異な損傷状況

- No.8杭頭部にせん断による影響と考えられる鉄筋の破断・変形が発生している。
- No.6・8杭中間部に曲げモーメントによる影響と考えられる水平ひび割れが発生している。
- No.1～5・7杭は耐震性能に影響を与えるような損傷がない。

### b.設計／施工／維持管理データ

- 設計データ：設備図書（設計方針、設計条件、評価方法及び評価結果）
- 施工データ：工事記録（施工計画書、図面、品質管理記録）
- 維持管理データ：定期点検記録、臨時点検記録及び不適合管理情報

### Step2 ①施工不良による損傷

- 施工不良によるNo.6・8杭の特異な損傷要因の評価結果を表6及び表7に示す。
- 杭の品質管理項目のうち、表6に示す項目が杭の耐力に影響を及ぼすと考えられ、No.6・8杭の特異な損傷を引き起こす可能性が高いため、品質管理内容を詳細に確認した。その結果を次頁に示す。

表6 施工不良によるNo.6・8杭の特異な損傷要因の評価結果（詳細確認対象）

品質管理項目	No.6・8杭の特異な損傷を引き起こす可能性	工事記録等に基づく評価結果	判定
(1)使用材料	コンクリート・鉄筋材料の不良により、杭の耐力が低下し、地震によってNo.6・8の特異な損傷に繋がる可能性がある。	コンクリートの設計基準強度・性状、鉄筋の材質等が設計図書通りであることを圧縮強度試験成績表、鋼材検査証明書、配筋検査報告書より確認でき、使用材料の不良は確認されなかった。	施工不良 なし
(2)鉄筋かご組立・建込	鉄筋かごの組立・建込の不良により、杭の耐力が低下し、地震によってNo.6・8の特異な損傷に繋がる可能性がある。	鉄筋径、本数、継手・定着長さ、鉄筋かご傾斜・設置高さ等が設計図書通りであることを施工計画書及び配筋検査報告書より確認でき、鉄筋かご組立・建込の不良は確認されなかった。	施工不良 なし
(3)コンクリート打込み	コンクリート打込みの不良により、杭の耐力が低下し、地震によってNo.6・8の特異な損傷に繋がる可能性がある。	打設中はケーシング、トレー管共2m以上入っており、余盛高さが管理値以上であること等を施工計画書より確認でき、コンクリート打込の不良は確認されなかった。	施工不良 なし
(4)杭頭処理	杭頭処理の不良により、杭頭部の耐力が低下し、地震によってNo.6・8の特異な損傷に繋がる可能性がある。	余盛コンクリートの脆弱部分が撤去されていることを杭頭処理検査報告書より確認でき、杭頭処理の不良は確認されなかった。	施工不良 なし

表7 施工不良によるNo.6・8杭の特異な損傷要因の評価結果

品質管理項目	No.6・8杭の特異な損傷を引き起こす可能性	工事記録等に基づく評価結果	判定
(5)杭位置	杭位置の不良により、No.6・8杭の特異な損傷に繋がる可能性は低いと考えられるものの、工事記録等により不備がなかったことを確認する。	杭芯の位置ずれが管理値を満足していること杭芯検査報告書より確認でき、杭位置の不良は確認されなかった。	施工不良 なし
(6)掘削	掘削の不良により、No.6・8杭の特異な損傷に繋がる可能性は低いと考えられるものの、工事記録等により不備がなかったことを確認する。	杭径が管理値を満足していること、支持層（西山層）に定着されていることをケーシング内径寸法検査報告書及びコンクリート打設前検査報告書より確認でき、掘削の不良は確認されなかった。	施工不良 なし
(7)杭鉛直精度	杭鉛直精度の不良により、No.6・8杭の特異な損傷に繋がる可能性は低いと考えられるものの、工事記録等により不備がなかったことを確認する。	ケーシングの鉛直精度が管理値を満足していることをケーシング建入検査報告書より確認でき、杭鉛直精度の不良は確認されなかった。	施工不良 なし
(8)スライム処理	スライム処理の不良により、No.6・8杭の特異な損傷に繋がる可能性は低いと考えられるものの、工事記録等により不備がなかったことを確認する。	掘削完了後にスライムが除去されていることをコンクリート打設前検査報告書より確認でき、スライム処理の不良は確認されなかった。	施工不良 なし

### Step2 ①施工不良による損傷

- No.6・8杭の特異な損傷を引き起こす可能性が高い品質管理項目の重点確認結果を表8に示す。
- 元請会社は、総合品質保証計画書に基づき、要求品質を満足するよう施工計画を定め、施工管理及び社内検査を実施しており、一連の品質管理の中で施工不良は確認されていない。
- また、当社は、要求品質が確保されていることを立会又は記録等により確認しており、この品質管理の中で施工不良は確認されていない。

以上から、施工不良により杭が損傷に至ったとは考えにくい。

表8 品質管理項目(1)～(4)の詳細な確認結果

品質管理項目		管理項目	管理方法/基準	当社の確認方法	判定
(1)使用材料	鉄筋	規格、径、長さ、本数	設計図書通りであること JIS G 3112に適合すること	立会又は記録（鋼材検査証明書）にて確認	施工不良なし
	コンクリート	セメント種類、スランプ、強度等	設計図書通りであること JASS 5 N(1991年度版)に適合すること	立会又は記録（生コンクリート製造関係工事記録・コンクリート圧縮強度試験成績表）にて確認	施工不良なし
(2)鉄筋かご組立・建込	鉄筋かご組立	鉄筋径、本数、継手長さ、定着長さ、間隔等	主要部分の実測により設計図書通りであること 鉄筋本数が均等に分布していること 鉄筋あきが所定の数値以上確保されていること 設計図書通りの継手方法が用いられていること	立会又は記録（配筋検査報告書）にて確認	施工不良なし
	鉄筋かごの建込み精度	鉄筋かごの傾斜	垂直性を2方向から確認	杭工事施工計画書に基づき、要求品質を満足するよう施工されていることを確認	施工不良なし
		鉄筋かごの設置高さ	鉄筋かご天端をスケールで計測		
(3)コンクリート打込み	トレー管・ケーシング引き抜き	初期コンクリート分離防止	プランジャーを使用していること	杭工事施工計画書に基づき、要求品質を満足するよう施工されていることを確認	施工不良なし
		コンクリート中への挿入長さ	コンクリート中に所定の深さ以上入っていること		
	コンクリート余盛高さ	余盛高さ	所定の高さ以上余盛されていること		
(4)杭頭処理	杭頭処理状況	余盛コンクリートの除去	JASS 4 (1988年度版)に準拠すること	立会又は記録（杭頭処理検査報告書）にて確認	施工不良なし

### Step2 ②経年劣化による損傷

- K6大物搬入建屋の杭（地中埋設のコンクリート構造物）の経年劣化の要因を分析するにあたって、これまでの柏崎刈羽原子力発電所の高経年化技術評価結果を参考とし、着目すべき経年劣化事象として以下の要因を抽出した。

- (1)アルカリ骨材反応    (2)化学的浸食    (3)凍結融解作用
- (4)熱    (5)放射線照射    (6)機械振動
- (7)中性化    (8)塩分浸透

- このうち、(1)アルカリ骨材反応、(2)化学的浸食及び(3)凍結融解作用は、柏崎刈羽原子力発電所では、これまでの品質管理や立地環境から発生する可能性が低く、着目する劣化要因ではないと整理しており、杭についても同様と考えられる。

#### (1)アルカリ骨材反応

- 建設時に実施した骨材試験により、アルカリシリカ反応が無いことを確認している。

#### (2)化学的浸食

- 立地地点に土壤汚染がなく、浸食性物質による劣化は生じない。

#### (3)凍結融解作用

- 日本建築学会 工事標準仕様書・同解説 JASS5 鉄筋コンクリート工事の凍害危険度の分布図では、新潟県の沿岸部は凍害危険度が区分対象外であり、凍結融解作用の可能性が低いと考えられる。

### Step2 ②経年劣化による損傷

#### (4)熱及び(5)放射線照射

- 杭は地中に設置しており、劣化環境にないため、劣化の可能性が低いと考えられる。

#### (6)機械振動

- 繰り返し振動の影響を受ける劣化環境にないため、劣化の可能性が低いと考えられる。

#### (7)中性化及び(8)塩分浸透

- 中性化及び塩分浸透の劣化メカニズムは、大気中の二酸化炭素、塩化物イオン及び酸素がコンクリート中に侵入し、コンクリート中の中性化や塩分浸透が進むことにより、鉄筋腐食が進行し、鉄筋が体積膨張を起こすことでコンクリートにひび割れが発生し強度低下を起こすものである。
- 杭は地中に設置しており、二酸化炭素、塩化物イオン及び酸素の供給が大気中より少なく、環境条件的に劣化の可能性が低いと考えられる。
- また、No.6・8杭の損傷状況の確認結果からも損傷部位の鉄筋は、腐食による減肉や腐食に伴う体積膨張によるコンクリートのひび割れは確認されていないことから鉄筋コンクリートの経年劣化による損傷の可能性はない。

以上から、経年劣化により杭が損傷に至ったことは考えにくい。

### Step2 ③供用期間の外的要因による損傷

#### (1)重機等の衝突

- 供用期間において、今回実施中である耐震強化工事以外に、K6大物搬入建屋の杭を露頭させたことはないことを工事記録により確認している。
- 耐震強化工事実施期間中においては、建屋下地盤掘削時に杭を露頭させた状態での重機との衝突はなかったことを工事関係者への聞き取りにより確認している。

#### (2)重車両の走行影響

##### 1)維持管理データの観点から確認

- これまで実施している建屋の定期点検結果の確認から、重車両の建屋への衝突による損傷がないことを確認している。

##### 2)不適合管理データの観点から確認

- 過去の記録から、重車両の建屋への衝突による不適合情報がないことを確認している。

##### 3)設計データの観点から確認

- 過去走行した重車両の荷重は、設計荷重として考慮されている仕様以下であることを確認している。

以上から、供用期間の外的要因により杭が損傷に至ったことは考えにくい。

## Step2 ④地震による損傷

### (1)地盤の液状化・揺すり込み沈下

- 新潟県中越沖地震時に、K6大物搬入建屋近傍の地盤では、亀裂・噴砂・大きな地盤の鉛直変動は確認されていない。このため、K6大物搬入建屋の周辺では液状化や揺すり込み沈下が発生しておらず、これらの事象により杭が損傷に至ったことは考えにくい。(図32及び図33)
- なお、K6大物搬入建屋は原子炉建屋の地下水排水設備近傍に立地しており、過去の記録から、新潟県中越沖地震発生前後においても地下水排水設備が稼働していたことを確認しているため、地下水位が低下していたと考えられる。



図32 中越沖地震後の亀裂・噴砂分布図※



図33 中越沖地震後の地盤鉛直変動図※

※出典：新潟県中越沖地震に対する柏崎刈羽原子力発電所の耐震安全性の検討状況について（平成19年12月25日）より

## Step2 ④地震による損傷

### (2) 上部構造の慣性力・ねじれ

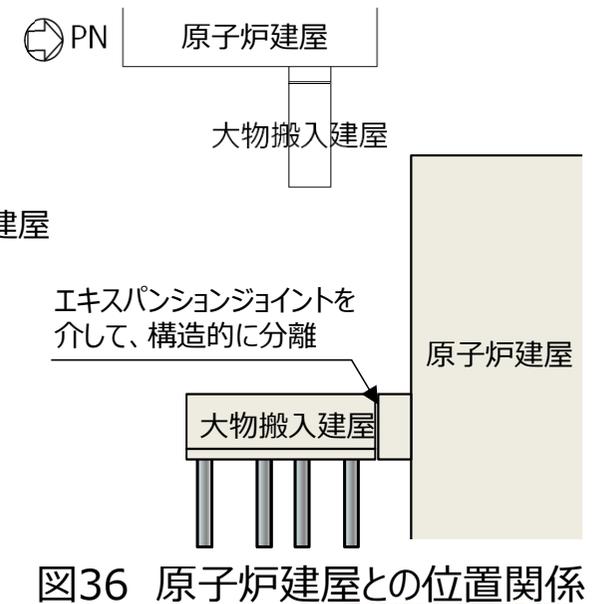
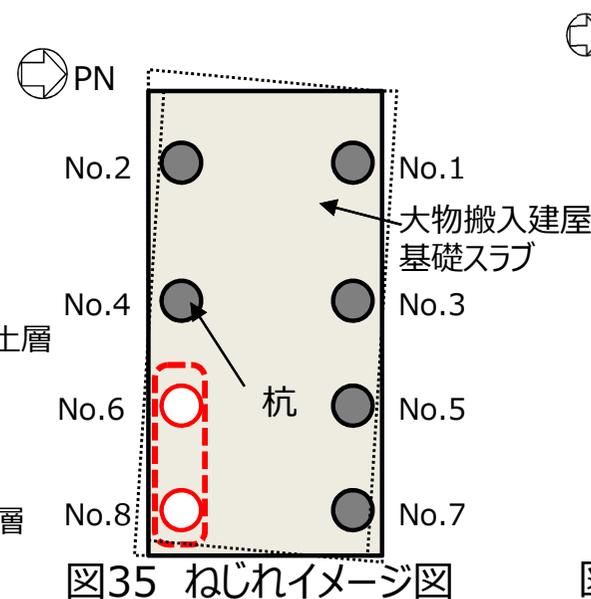
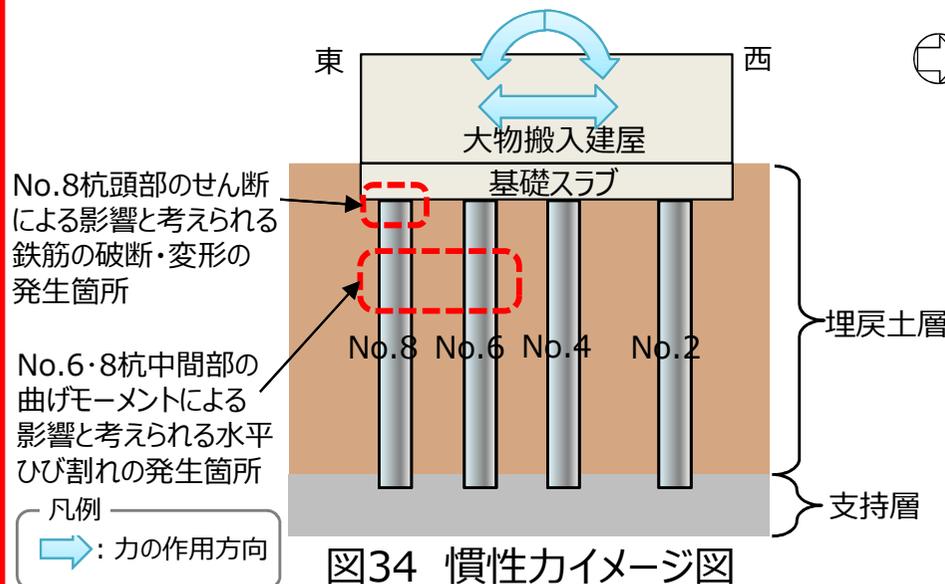
- K6大物搬入建屋は、建屋形状が左右対称で、かつ、杭配置がほぼ均等であることから、地震時の上部構造からの慣性力や偏心によるねじれ影響が要因となり、No.6・8杭の特異な損傷を引き起こす可能性は考えにくい。(図34及び図35)

### (3) 水平2方向入力

- No.8杭は隅杭のため、直交する2方向の荷重が応力集中することが考えられるが、同様にNo.1・2・7杭も隅杭であることから、No.8杭の損傷は、水平2方向入力の影響による要因ではないと考えられる。

### (4) 原子炉建屋からの影響

- K6大物搬入建屋と原子炉建屋は、エキスパンションジョイントを介して構造的に分離している。
- 新潟県中越沖地震後の調査結果より、建屋間境界部周辺の躯体に損傷は確認されていないため、原子炉建屋からの影響により、No.6・8杭の特異な損傷を引き起こす可能性は考えにくい。(図36)



### Step2 ④地震による損傷

#### (5)地盤変位

- K6大物搬入建屋の杭周辺の地盤は、建設時にT.M.S.L.0mまでオープンカット工法で掘削を行い、その後、T.M.S.L.12mまで敷地内の掘削土（埋戻土）で埋め戻していることから、水平方向に広がりを持った一様な地質構造となっており、また、法面から離れた位置にK6大物搬入建屋は立地している。（図37）
- 杭の配置状況及び杭周辺の地盤が一様に埋戻土層であることから、地盤変位がNo.6・8杭のみに大きく作用して、No.6・8杭の特異な損傷を引き起こす可能性は考えにくい。No.6・8杭周辺地盤の状況によっては、杭に応力集中を発生させる要因となる可能性がある。

次ページ以降で、過去経験した最大の地震である新潟県中越沖地震を対象に、原設計モデルに基づくシミュレーション解析を行い、杭に発生する応力状態を確認する。

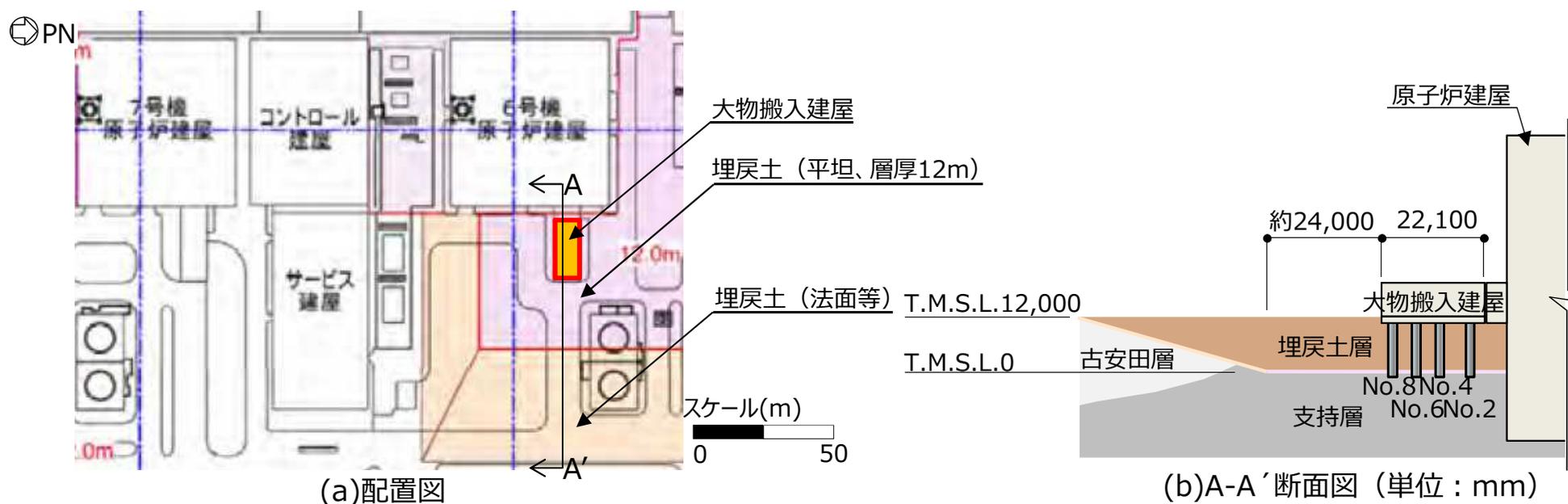


図37 大物搬入建屋周辺埋戻土の概略範囲図※

※出典：新潟県中越沖地震に対する柏崎刈羽原子力発電所の耐震安全性の検討状況について（平成19年12月25日）より

©Tokyo Electric Power Company Holdings, Inc. All Rights Reserved. 無断複製・転載禁止 東京電力ホールディングス株式会社

## Step2 ④地震による損傷

### (6)過去経験した最大の地震（新潟県中越沖地震）

#### 1)目的

- 供用期間に経験した最大の地震である、2007年新潟県中越沖地震の観測記録を用いたシミュレーション解析を行い、No.8杭頭部の鉄筋の破断を引き起こすような応力状態であったかを確認する。

#### 2)解析方法

- 地震応答解析は、図38に示すように、原設計と同様の建屋～杭～地盤の相互作用を考慮したモデルとし、地盤は水平成層地盤、杭は8本の杭を集約してモデル化し、薄層要素法により杭と地盤の相互作用ばねを評価した。（参考資料59ページ参照）
- 入力地震動は、6号機原子炉建屋基礎版上での観測記録を基に算定した解放基盤波を用いた。
- 地盤条件（埋戻土層及び西山層）は、7号機設工認申請に伴う追加の地盤調査結果に基づき、原設計時からの地盤の層厚と物性値を見直し、設定した。（表9）
- 杭の応力解析においては、原設計と同様に、スウェイ・ロッキングモデルの地盤ばね反力より算定した上部構造からの慣性力による応力及び一次元波動論による地盤応答解析により算定した地盤変位による杭の応力を足し合わせて、杭に生じる応力を評価した。（図39）

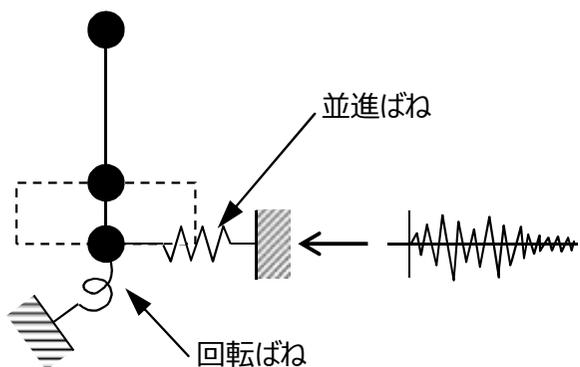


図38 地震応答解析モデル

表9 地盤条件

標準 T.M.S.L (m)	地層	初期せん断波速度 $V_s$ (m/s)	単位体積重量 $\gamma$ (kN/m <sup>3</sup> )	初期ポアソン比 $\nu$	初期せん断弾性係数 $G_0$ (kN/m <sup>2</sup> )	剛性低下率 $G/G_0$	せん断弾性係数 $G$ (kN/m <sup>2</sup> )	剛性低下後 S波速度 $V_s$ (m/s)	減縮定数 $h$ (%)
12	埋戻土	152	19.0	0.483	44,800	0.40	17,900	96	9
8		192	19.0	0.483	71,800	0.16	11,400	76	15
4		215	19.0	0.483	89,400	0.16	14,300	85	16
0	西山層	490	17.0	0.451	416,000	0.96	399,000	479	3
-33		530	16.6	0.446	475,000	0.93	441,000	510	3
-90		590	17.3	0.432	614,000	0.92	564,000	565	3
-136		650	19.3	0.424	832,000	0.94	782,000	630	3
-155		解放基盤	720	19.9	0.416	1,050,000	1.00	1,050,000	720

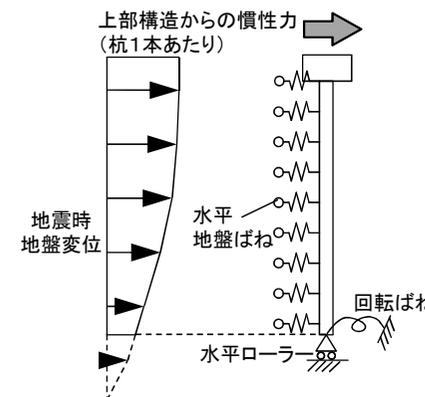


図39 杭の応力解析方法

### Step2 ④地震による損傷

#### 3)解析結果

- 図40及び図41に示すように、杭に発生するせん断力及び曲げモーメントの最大値は杭頭部で発生し断面評価の結果、せん断力及び曲げモーメントは終局耐力以下である。なお、本解析は基礎の柔性を非考慮及び上部構造からの慣性力と地盤変位による応力の最大値をそれぞれ静的に算定し、その結果を足し合わせて評価していることから、一定の保守性を持ったものと想定され、No.6・8以外の杭の損傷状況と整合しない保守的なものとなっている。
- また、仮に水平2方向入力を考慮した場合、せん断力は終局せん断耐力に対して十分な余裕があり曲げモーメントは終局曲げモーメントを超えることが予想され、杭の損傷状況とは整合しない。

以上の解析結果から、No.8杭頭部の鉄筋破断を引き起こすようなせん断応力状態には至らず、杭に応力集中を発生させる設計上考慮されていない要因があったと考える。

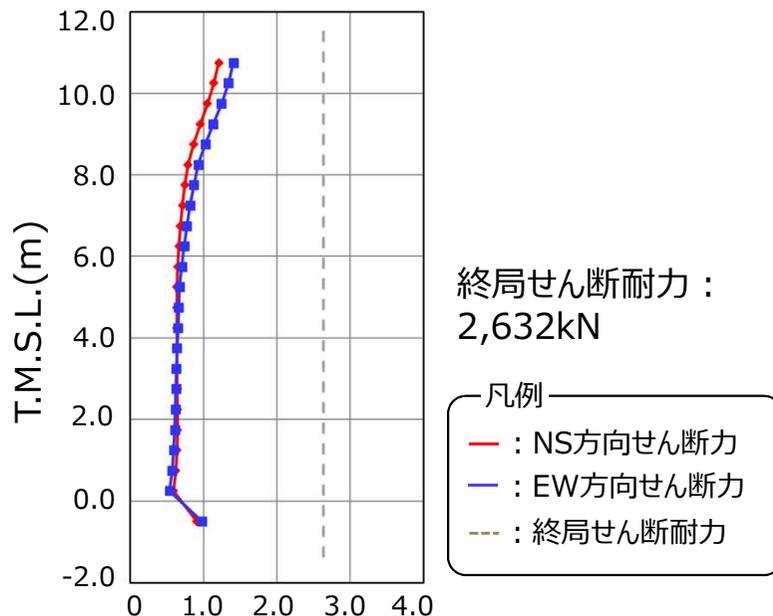


図40 杭のせん断力 (単位： $\times 10^3$ kN)

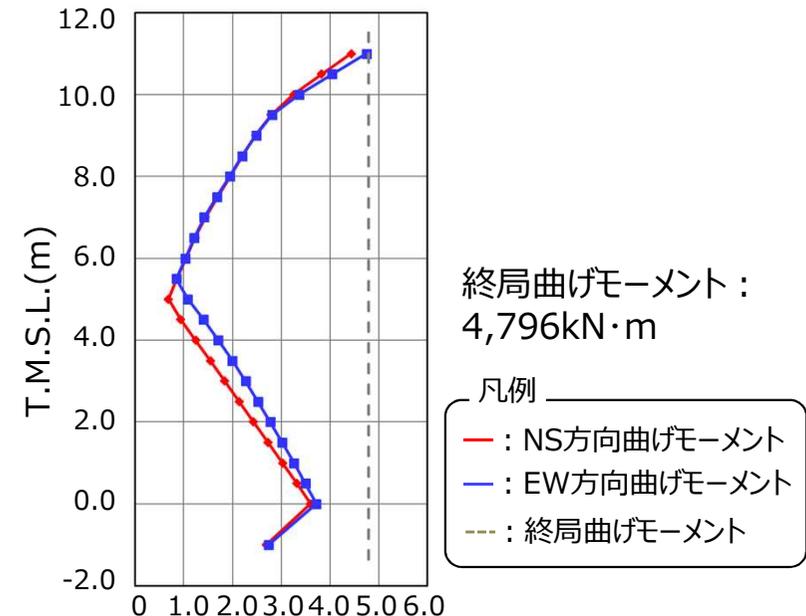
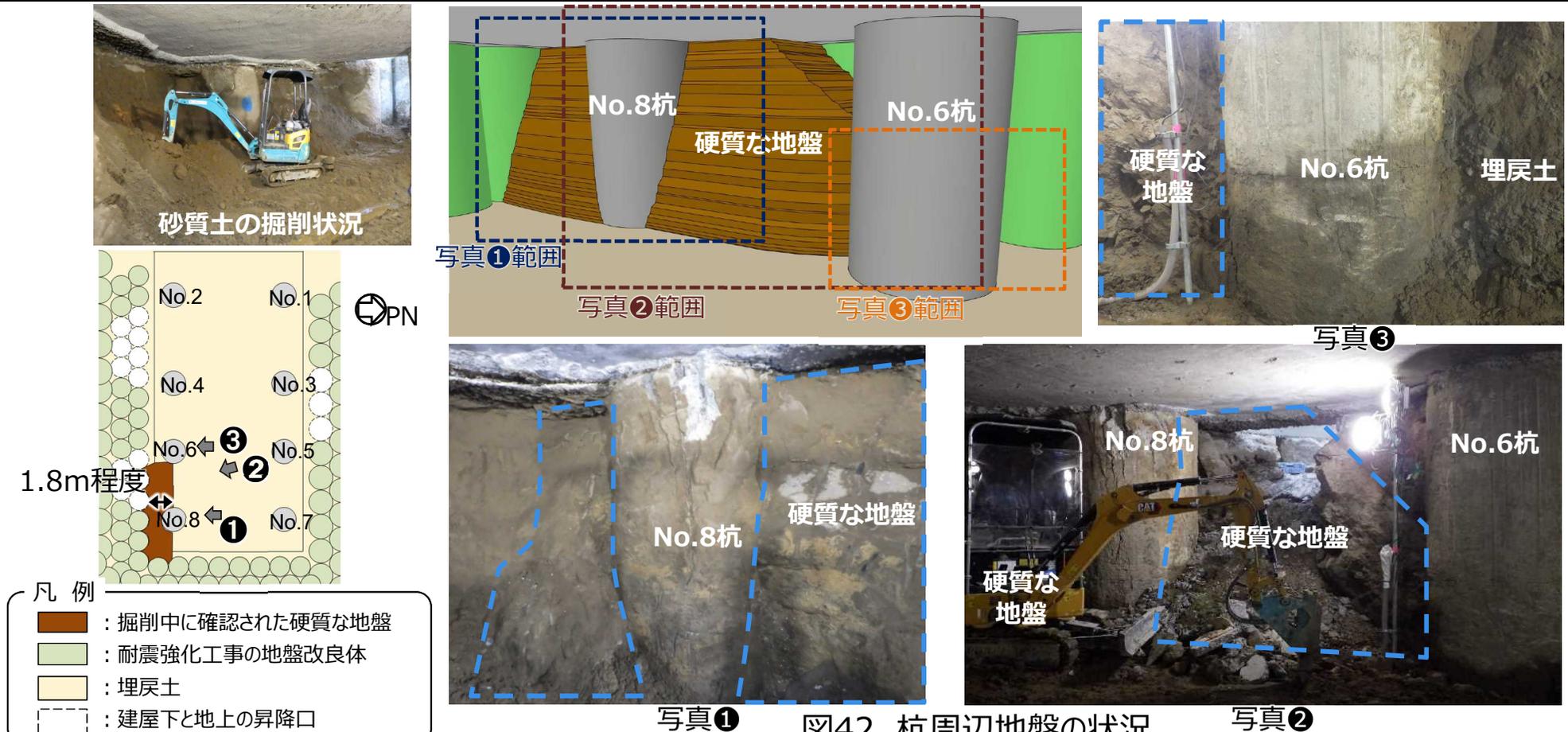


図41 杭の曲げモーメント (単位： $\times 10^3$ kN・m)

## Step2 ④地震による損傷

### (7)杭周辺地盤の状況

- (5),(6)に基づき、No.6・8の特定の杭に損傷が集中していることから、今回の掘削作業時に、杭に応力集中を発生させる設計上考慮されていない要因の有無について作業写真の確認や関係者への聞き取りを実施した。その結果、主に埋戻土で構成されている地盤の中で、K6大物搬入建屋南東側周辺に硬質な地盤があったことを確認した。図42に杭周辺地盤の状況を示す。
- 硬質な地盤は、損傷が集中して見られるNo.6・8杭に干渉していることを確認した。



写真①

図42 杭周辺地盤の状況

写真②

### Step2 ④地震による損傷

- 硬質な地盤の材料や範囲等について、建設記録の確認や協力企業への聞き取りを実施した。その結果、硬質な地盤は、6号機建設時に大型クレーン位置の地盤を補強するため、セメントと土を混ぜて作られたセメント改良土であることを確認した。図43にセメント改良土配置図を示す。
- これにより、地震が発生した際にセメント改良土の影響でNo.6・8杭に応力が集中する可能性がある。

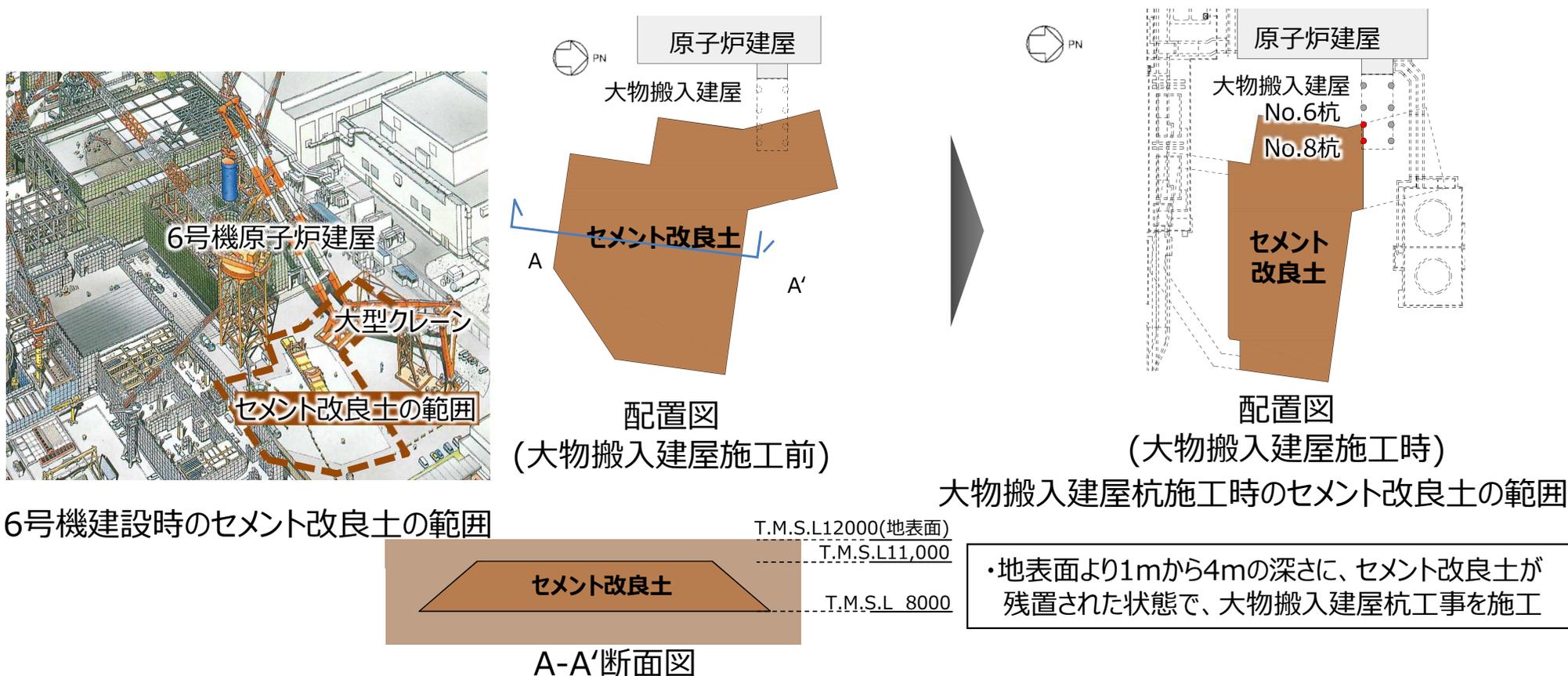


図43 セメント改良土配置図

- Step2において、抽出した要因①～④に対して、
  - a.No.6・8杭の特異な損傷の要因として妥当であるかの評価
  - b.設計／施工／維持管理データを踏まえた多面的な分析
 を踏まえた要因の可能性を評価した結果を表10に示す。
- ①～③は、No.6・8杭の特異な損傷要因となる可能性は考えにくい。
- ④は、No.6・8杭の周辺地盤状況により、杭に応力集中を発生させる設計上考慮されていない要因がある場合は、地震によって、No.6・8杭の特異な損傷を引き起こす可能性が考えられる。
- 杭周辺地盤の状況を調査した結果、No.6・8杭周辺にセメント改良土が干渉していることを確認した。これにより、地震が発生した際にセメント改良土の影響で、No.6・8杭に応力集中する可能性がある。

以上から、「セメント改良土による応力集中」を推定要因として絞り込み、Step3で解析的検証を行う。

表10 損傷要因評価結果

分類	要因	評価結果
①	施工不良による損傷	施工不良によりNo.6・8杭が損傷に至ったとは考えにくいと判断した。
②	経年劣化による損傷	経年劣化によりNo.6・8杭が損傷に至ったとは考えにくいと判断した。
③	供用期間の外的要因による損傷	供用期間の外的要因によりNo.6・8杭が損傷に至ったとは考えにくいと判断した。
④	地震による損傷 ・杭周辺地盤の状況 →セメント改良土による応力集中	地震が発生した際にセメント改良土の影響でNo.6・8杭に応力集中する可能性がある。

➤ 損傷要因評価フローから、推定要因として絞り込んだ「地震による損傷（セメント改良土による応力集中）」について、「杭の損傷状況」と「杭周辺地盤の状況」から以下の損傷メカニズムを推定した。

「杭の損傷状況」

① No.8杭頭部にせん断による影響と考えられる鉄筋の破断・変形が発生している。（図44）

② No.6・8杭中間部に曲げモーメントによる影響と考えられる水平ひび割れが発生している。

「周辺地盤状況」（図45）

・No.6・8杭の周辺には、基礎スラブ下約3mの範囲でセメント改良土が中越沖地震時に存在した。  
上記より、

① No.8杭頭部がセメント改良土に拘束されたため、主に上部構造からの慣性力によるせん断力の影響で損傷した。

② No.6・8杭中間部がセメント改良土に拘束されたため、主に埋戻土との境界部の地盤変位による曲げモーメントの影響で損傷した。

と推定した。

杭頭部にせん断による影響と考えられる損傷



はつり後の拡大写真  
(鉄筋変形)



図44 No.8杭頭部の損傷状況

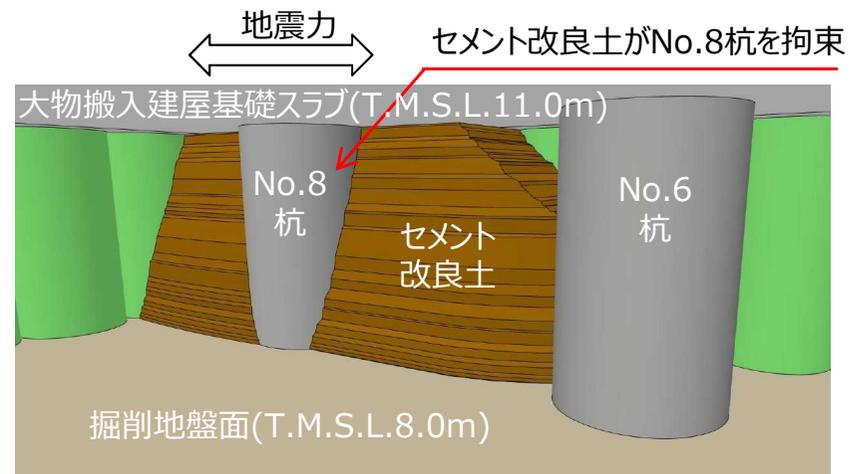


図45 杭とセメント改良土の位置関係

### (1)基本方針

- 杭の損傷状況、推定要因、推定される損傷メカニズム（図46）に基づき、次ページ以降で、3次元FEMモデルを用いた静的応力解析を行い、セメント改良土がNo.8杭に及ぼす応力集中の傾向分析を行う。

### (2)解析の前提条件

- No.8杭頭部にせん断による影響と考えられる鉄筋の破断・変形が発生していることから、杭頭部のせん断力に着目した解析とする。
- セメント改良土がNo.6・8のみに干渉していることが確認されたため、地震時にセメント改良土が杭を拘束した条件で解析を行う。
- 杭頭部のせん断力は、地震時の上部構造からの慣性力が支配的であり、地盤変位の影響は小さいと考えられるため、上部構造からの慣性力に着目した解析とする。

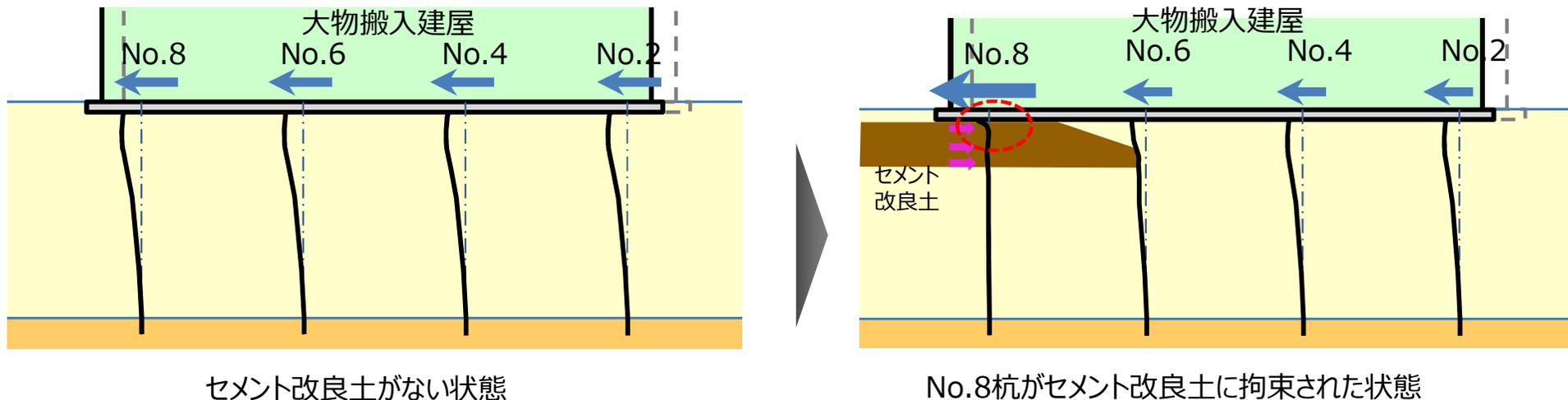


図46 地震力伝達状態（イメージ）

## (3)解析目的・条件

- 周辺地盤を考慮した3次元FEMモデルを作成し、基礎を水平方向に仮定の慣性力として単位荷重で加力した場合の静的応力解析を行い、セメント改良土によるせん断力の応力集中傾向を確認する。
- 加力方向は、杭の損傷状況及び中越沖地震の観測記録等よりEW方向の揺れが卓越していたことから西から東方向とする。またせん断力の応力集中の傾向把握を目的としているため1方向加力とする。
- 3次元FEM静的応力解析のイメージを図47に、建屋周辺の解析モデル図を図48に示す。
- 解析ケースは「セメント改良土なし」と「セメント改良土あり」の2ケースとする。

大物搬入建屋の基礎を水平方向に仮定の慣性力として単位荷重で加力し、杭頭部のせん断力の最大値の比率を算出し、応力集中の傾向を確認する。

Case1：セメント改良土なし

Case2：セメント改良土あり

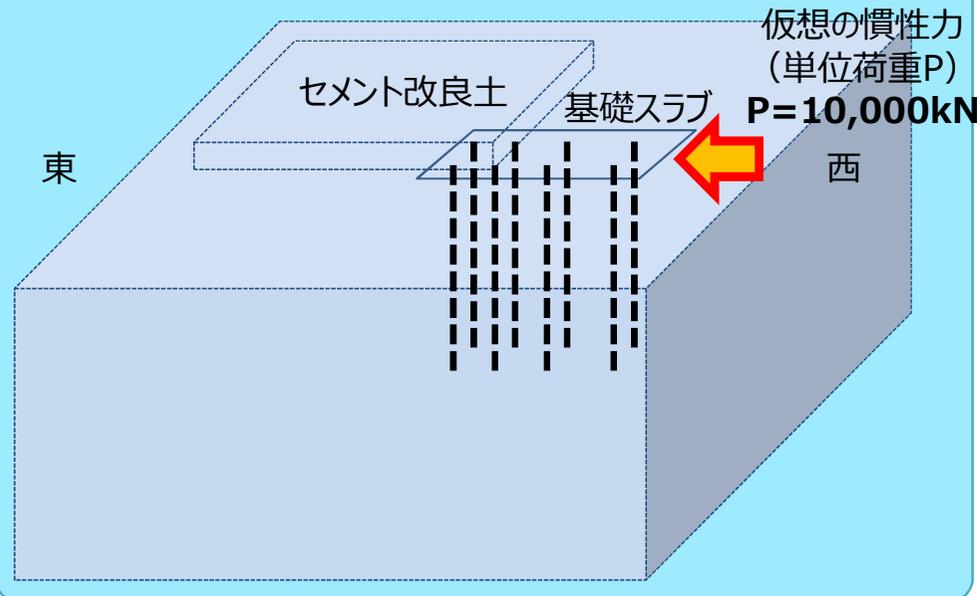
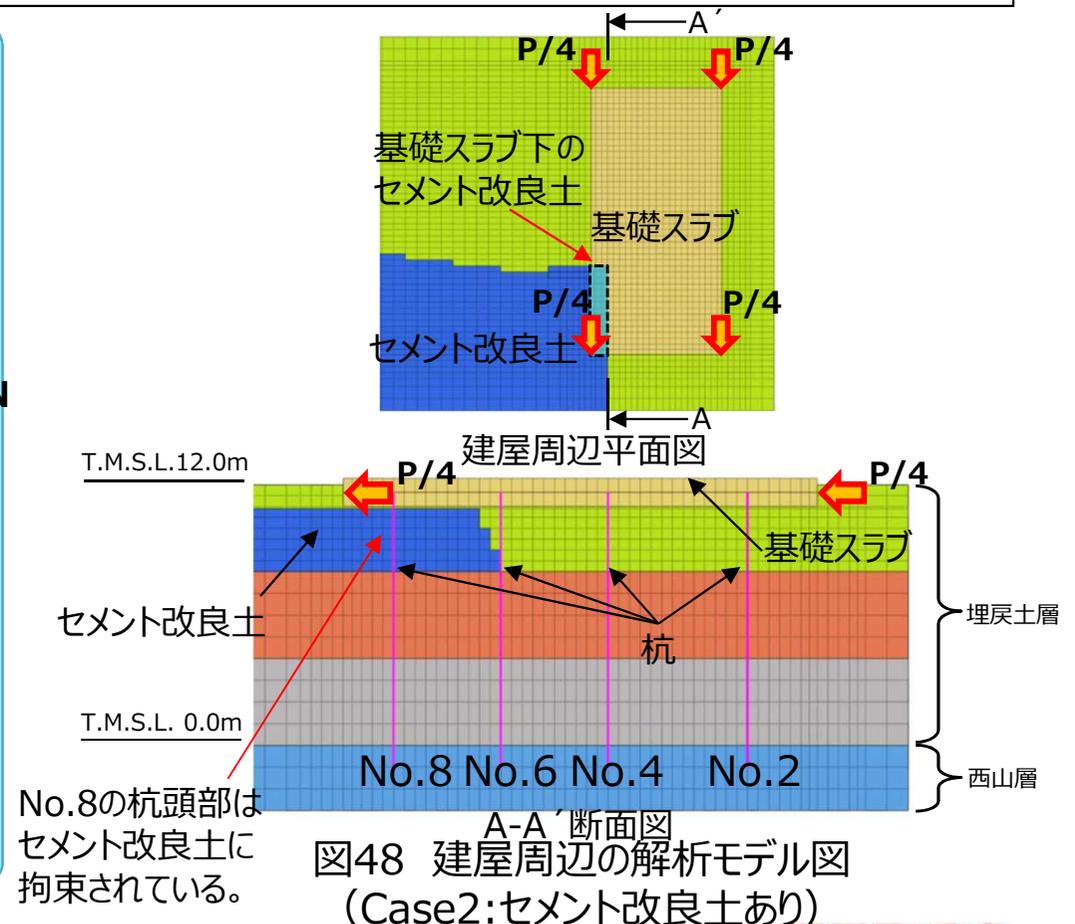


図47 3次元FEM静的応力解析のイメージ



## (4)解析結果

- K6大物搬入建屋の基礎を水平方向に加力した場合の「セメント改良土なしの場合」と「セメント改良土ありの場合」の杭のせん断力分布を図49に、杭頭部のせん断力の最大値の比率を図50に示す。

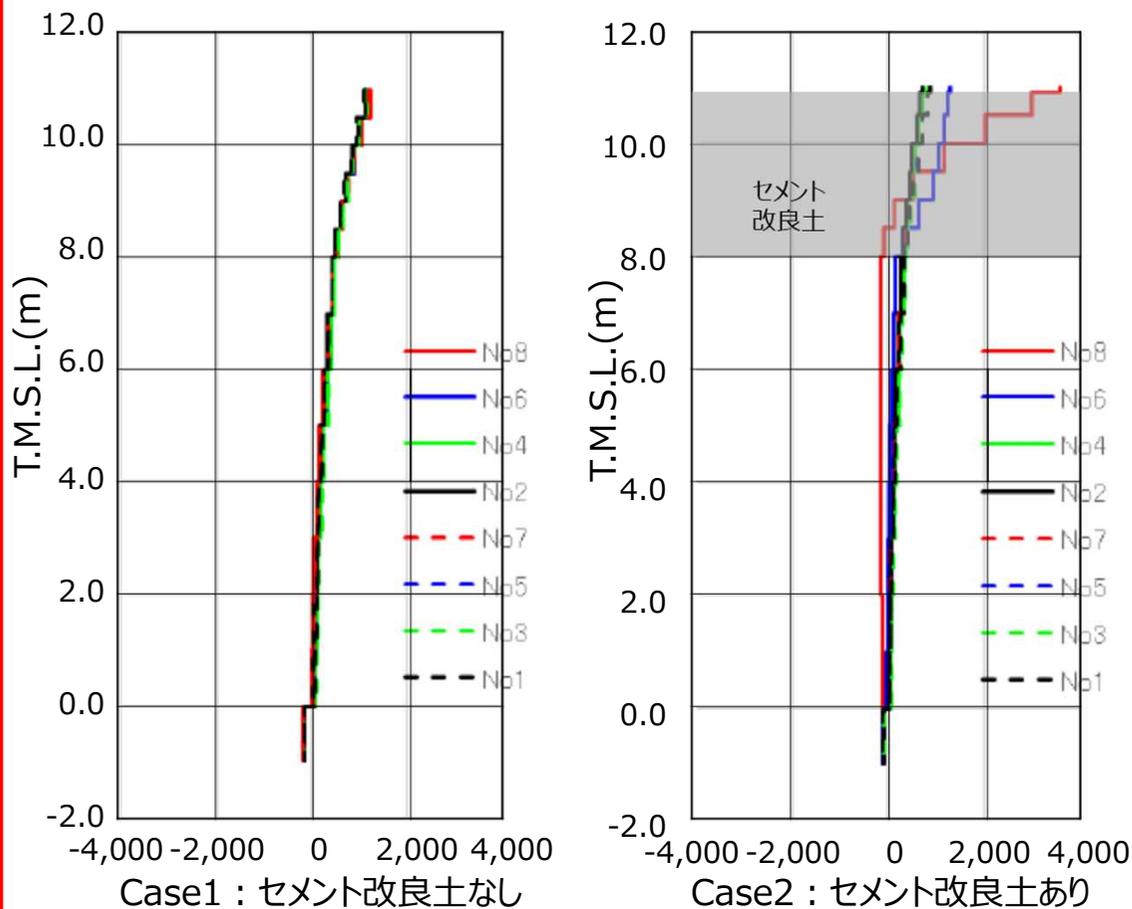


図49 杭のせん断力 (単位 : kN)

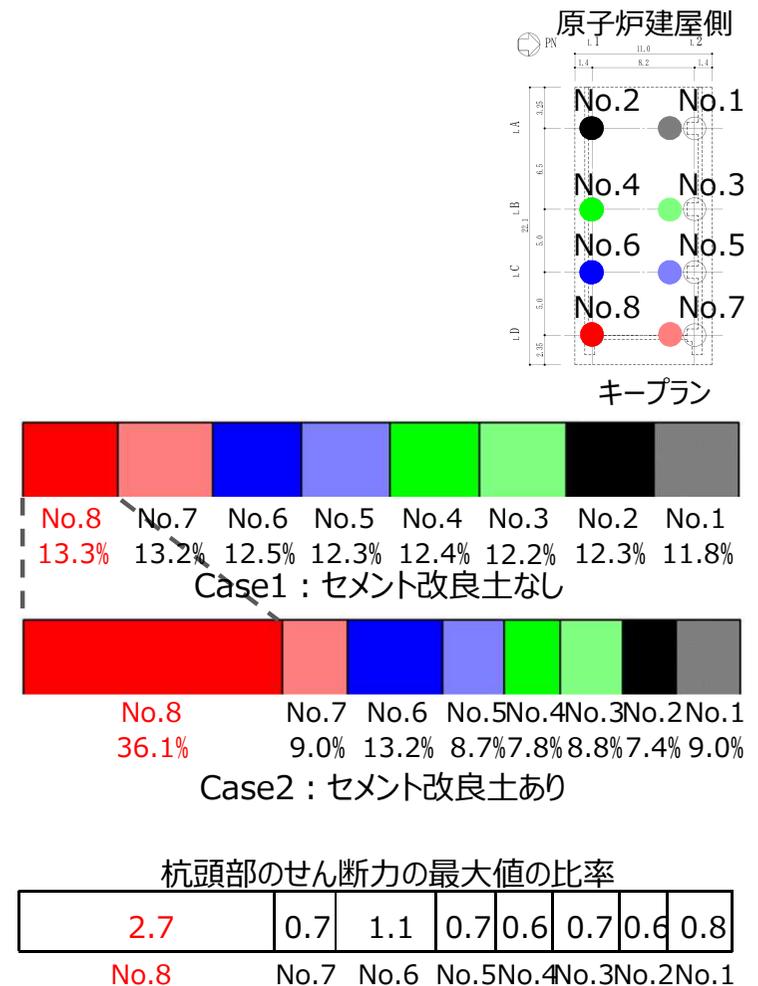


図50 Case2/Case1の比率

#### (5)解析的検証の結果

- 図50に示すように、No.8杭周辺のセメント改良土を模擬したケースでは、セメント改良土がないケースに比べ、杭頭部のせん断力が3倍程度大きくなり、セメント改良土の影響でNo.8杭に応力集中する傾向を確認した。
- NS方向に加力した場合もEW方向と同様にNo.8杭頭部に応力集中する傾向は同じであるが、EW方向の方がより集中度が大きいことから、No.8杭頭部の鉄筋の損傷状況と整合することを確認した。  
(参考資料62ページ参照)
- 本解析の単位荷重10,000kNは、40ページで示すセメント改良土を考慮していない中越沖地震シミュレーション解析の杭8本が負担する杭頭部のせん断力（EW方向：約1,400kN/本×8本=約11,200kN）に比べ、大きな差がない程度の荷重となっており、中越沖地震シミュレーション解析結果の杭頭部のせん断力に対して、約3倍の応力集中の結果を乗じた場合、No.8杭頭部は終局せん断耐力（建築基礎構造設計指針に基づく）を超える可能性がある。

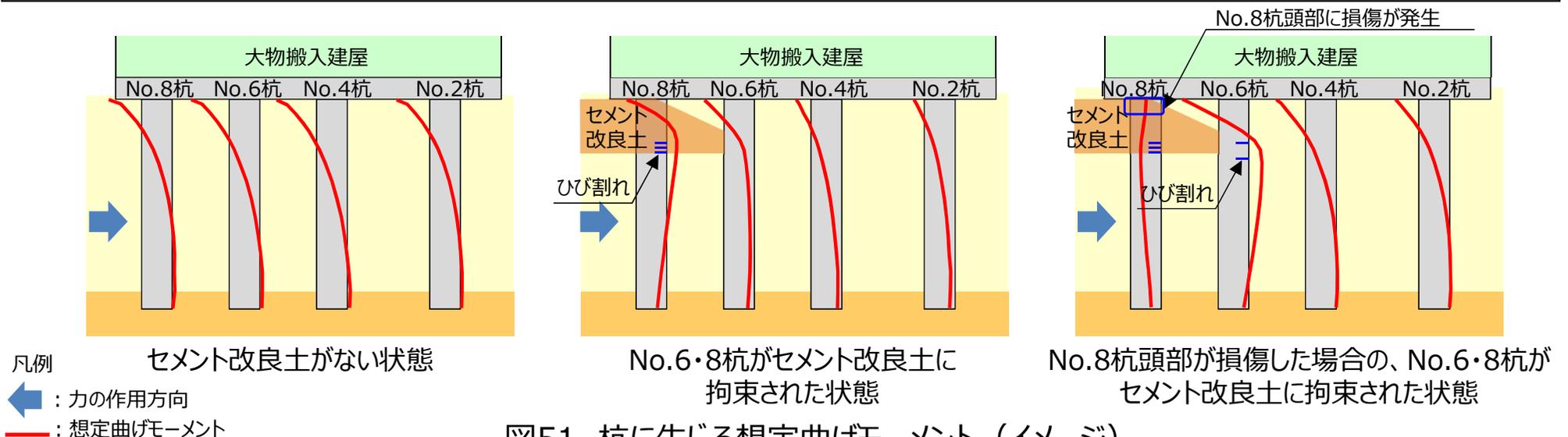
以上から、No.8杭がセメント改良土に拘束されていたことが、No.8杭頭部の鉄筋の破断・変形が発生した要因と考えられる。

## (1)基本方針

- 杭の損傷状況、推定要因、推定される損傷メカニズム（図51）に基づき、次ページ以降で、3次元FEMモデルを用いた静的応力解析を行い、セメント改良土がNo.6・8杭に及ぼす応力集中の傾向分析を行う。

## (2)解析の前提条件

- No.6・8杭中間部に曲げモーメントによる影響と考えられる水平ひび割れが発生しているため、杭中間部の曲げモーメントに着目した解析とする。
- 地震時にセメント改良土がNo.6・8杭を拘束した条件で解析を行う。また、併せてNo.8杭頭部がせん断により損傷した場合の応力状態を確認するため、No.8杭頭部が基礎スラブと接合していない条件も併せて検証する。
- 上部構造からの慣性力による曲げモーメントは杭頭部が支配的であり、杭中間部に与える影響は小さいと考えられるため、杭中間部の曲げモーメントに影響を与える可能性が考えられる地盤変位に着目した解析とする。



## (3) 解析目的・条件

- 周辺地盤を考慮した3次元FEMモデルを作成し、地盤に対して仮定の慣性力を単位荷重として与えた場合の静的応力解析を行い、セメント改良土と埋戻土の境界部の曲げモーメントを確認する。
- 3次元FEM静的応力解析のイメージを図52に、建屋周辺の解析モデル図を図53に示す。
- 解析ケースは、「セメント改良土なし」、「セメント改良土あり」に加え、No.8杭頭部がせん断により損傷している場合の応力の応力状態を確認するため、No.8杭頭部が基礎スラブと接合していない条件「セメント改良土あり（No.8杭頭部の損傷を模擬）」の3ケースとする。

地盤に対して仮定の慣性力として単位荷重を与え、杭中間部の曲げモーメントの影響を確認する。

Case1：セメント改良土なし

Case2：セメント改良土あり

Case3：セメント改良土あり(No.8杭頭部の損傷を模擬)

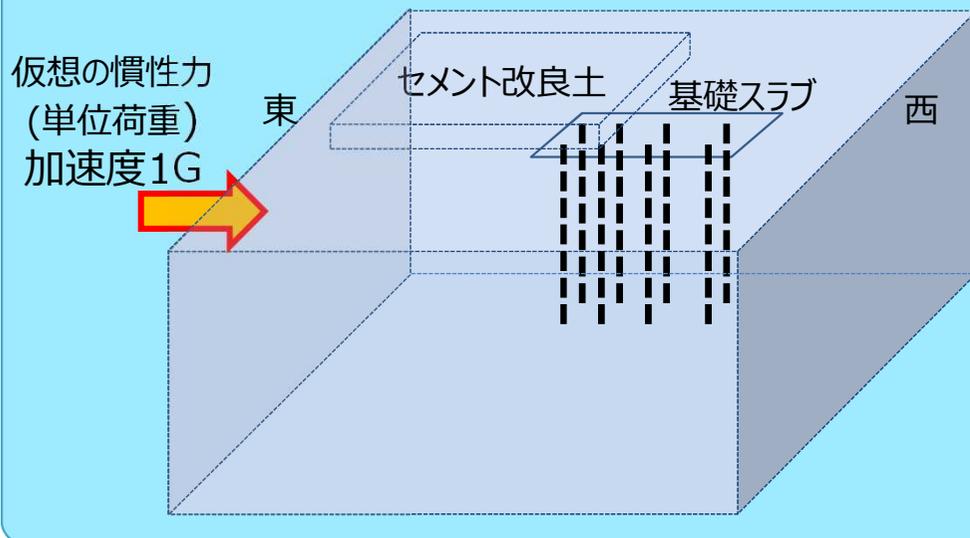


図52 3次元FEM静的応力解析のイメージ

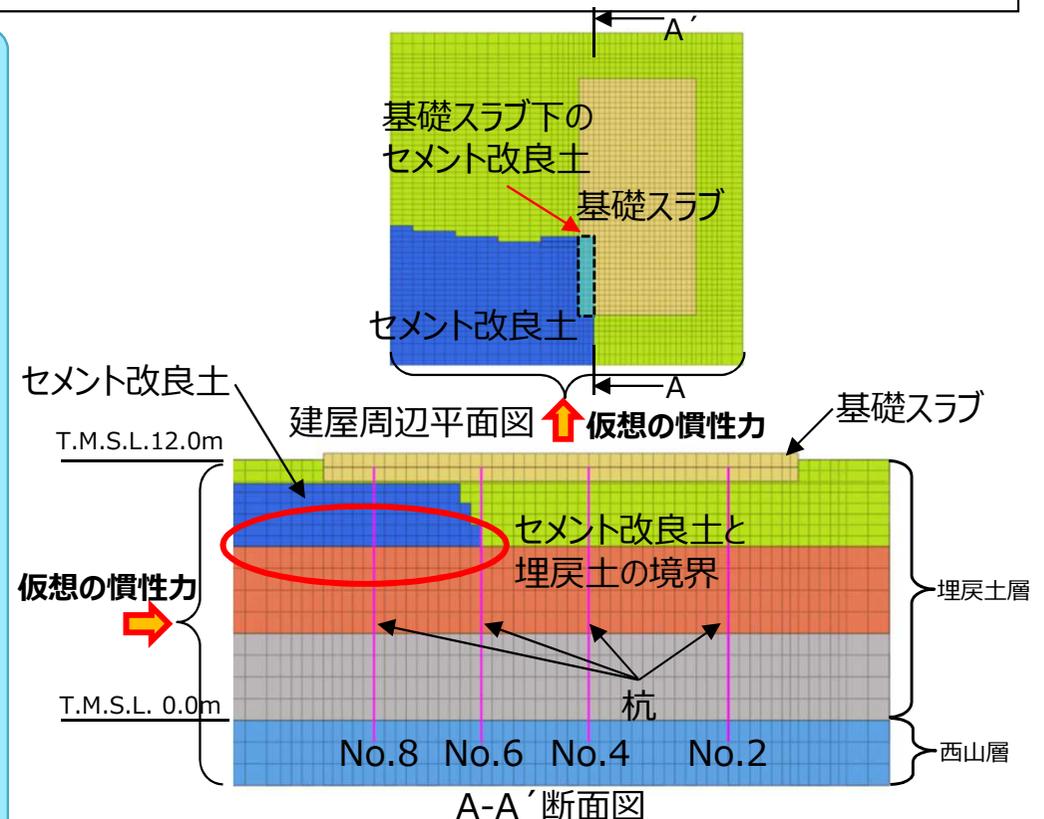


図53 建屋周辺の解析モデル図  
(Case2:セメント改良土あり)

## (4) 解析的検証の結果

- Case1～3における曲げモーメントの解析結果を図54に示す。
- セメント改良土なしの場合、全ての杭で曲げモーメントの発生状況に大きな差は見られない。
- セメント改良土ありの場合、No.8杭中間部のT.M.S.L.8m付近で曲げモーメントが大きくなっている。
- No.8杭頭部の損傷を模擬した場合、No.6杭中間部のT.M.S.L.8m付近で曲げモーメントが大きくなっている。
- 今回の解析結果とNo.6・8杭の健全性調査で確認されたひび割れ位置（T.M.S.L.8m前後）は概ね整合している。

以上から、No.6・8杭がセメント改良土に拘束されていたことが、No.6・8杭中間部に水平ひび割れが発生した要因と考えられる。

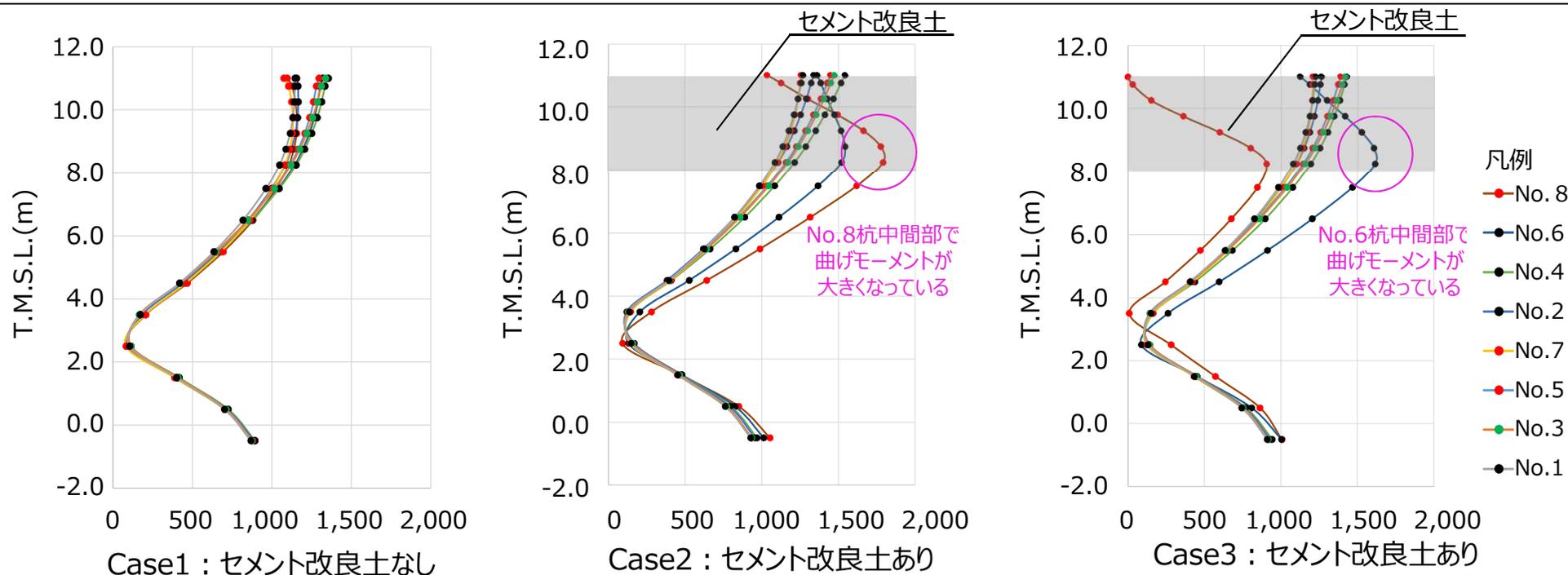


図54 杭の曲げモーメント (単位: kN・m)

- 杭の損傷状況とセメント改良土の干渉状況から推定したNo.6・8杭の損傷メカニズムを図55に示す。
- No.6・8杭の特異な損傷は、セメント改良土が杭を拘束している状況のもとで、地震力が作用し、No.6・8杭に応力集中したことによるものと推定した。

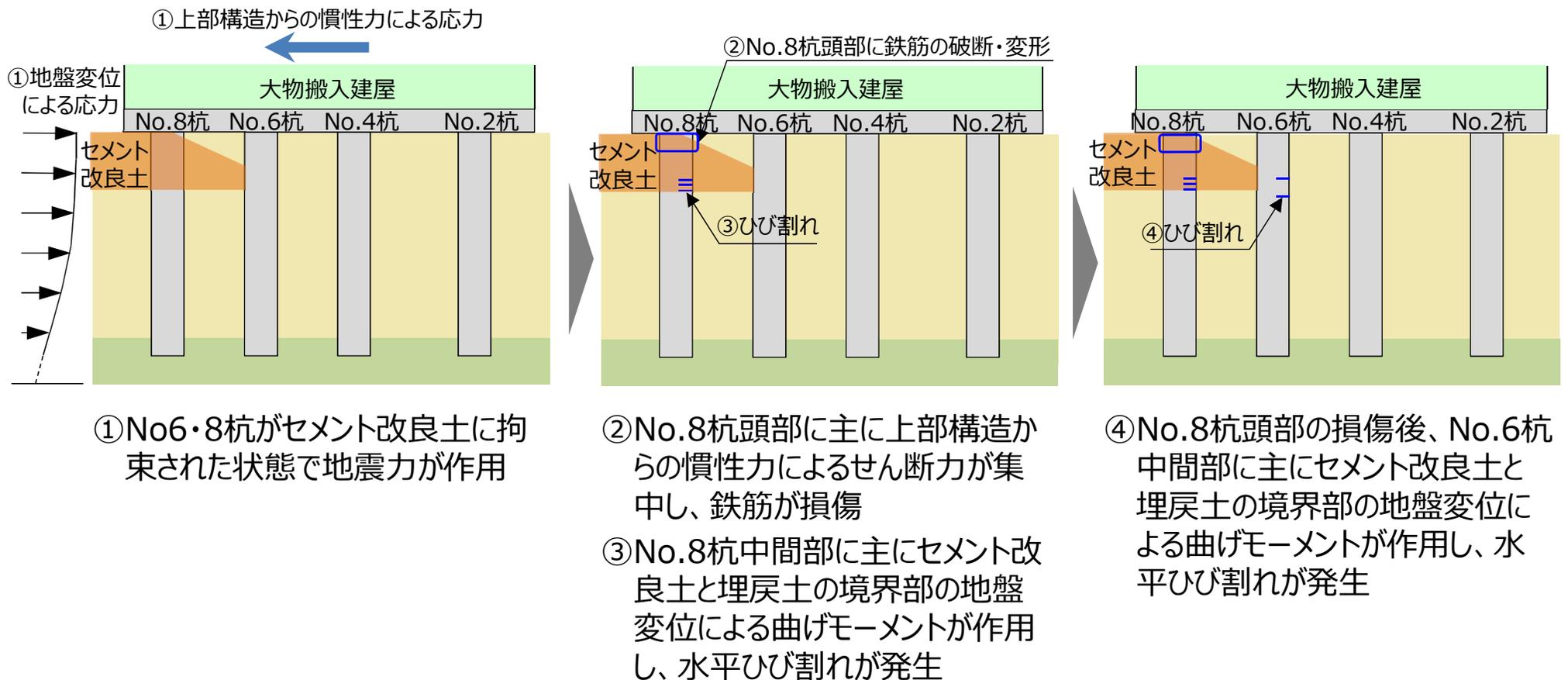


図55 No.6・8杭の損傷メカニズム（推定）

<p>背景</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 新規制基準を踏まえたK6大物搬入建屋の耐震強化工事に伴い、建屋下の掘削作業を進める中、南東側のNo.8杭に損傷を確認した。</li> </ul>
<p>1.杭の健全性調査結果</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 杭の健全性調査の結果、南東側のNo.6・8杭に損傷が集中していることを確認した。             <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ No.8杭頭部にせん断による影響と考えられる鉄筋の破断・変形が発生</li> <li>✓ No.6・8杭中間部に曲げモーメントによる影響と考えられる水平ひび割れが発生</li> </ul> </li> <li>➤ No.6・8杭の特異な損傷は、設計上考慮されていない要因によるものと推定した。</li> </ul>
<p>2.杭の損傷要因の絞り込み</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ No.6・8杭の特異な損傷を引き起こす要因を網羅的に抽出し、「施工不良」、「経年劣化」、「供用期間の外的要因」、「地震」の項目に整理して、要因の絞り込みを実施した。</li> <li>➤ その結果、損傷が集中しているNo.6・8杭に、6号機建設時に施工されたセメント改良土が干渉していたことを確認した。</li> <li>➤ これにより、地震が発生した際、杭に応力集中する可能性があるかと推定した。</li> </ul>
<p>3.杭の損傷要因の検証</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ No.6・8杭周辺のセメント改良土と杭の損傷状況から損傷に至るメカニズムを推定した。             <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ No.8杭頭部の鉄筋の破断・変形は、セメント改良土がNo.8杭を拘束したため、主に上部構造からの慣性力によるせん断力の影響で損傷したものと推定</li> <li>✓ No.6・8杭中間部の水平ひび割れは、セメント改良土がNo.6・8杭を拘束したため、主に埋戻土との境界部の地盤変位による曲げモーメントの影響で損傷したものと推定</li> </ul> </li> <li>➤ 推定した損傷メカニズムの妥当性について、3次元FEM静的応力解析による傾向分析を実施した結果、セメント改良土の影響でNo.6・8杭に応力集中する傾向を確認した。</li> </ul>

以上から、No.6・8杭の特異な損傷は、セメント改良土が杭を拘束している状況のもとで、地震力が作用し、No.6・8杭に応力集中したことによるものと推定した。

# 【参考】No.8杭頭部の鉄筋破断・変形のメカニズム（推定）

➤ No.8杭頭部の鉄筋破断・変形のメカニズムを図56に示す。杭頭部に発生したせん断ひび割れにより、基礎スラブと杭頭部にズレが生じ、東側は主筋周辺コンクリートが損傷したことにより主筋が変形し、西側は主筋周辺コンクリートが水平変位を拘束したことにより、主筋が破断したものと考えられる。

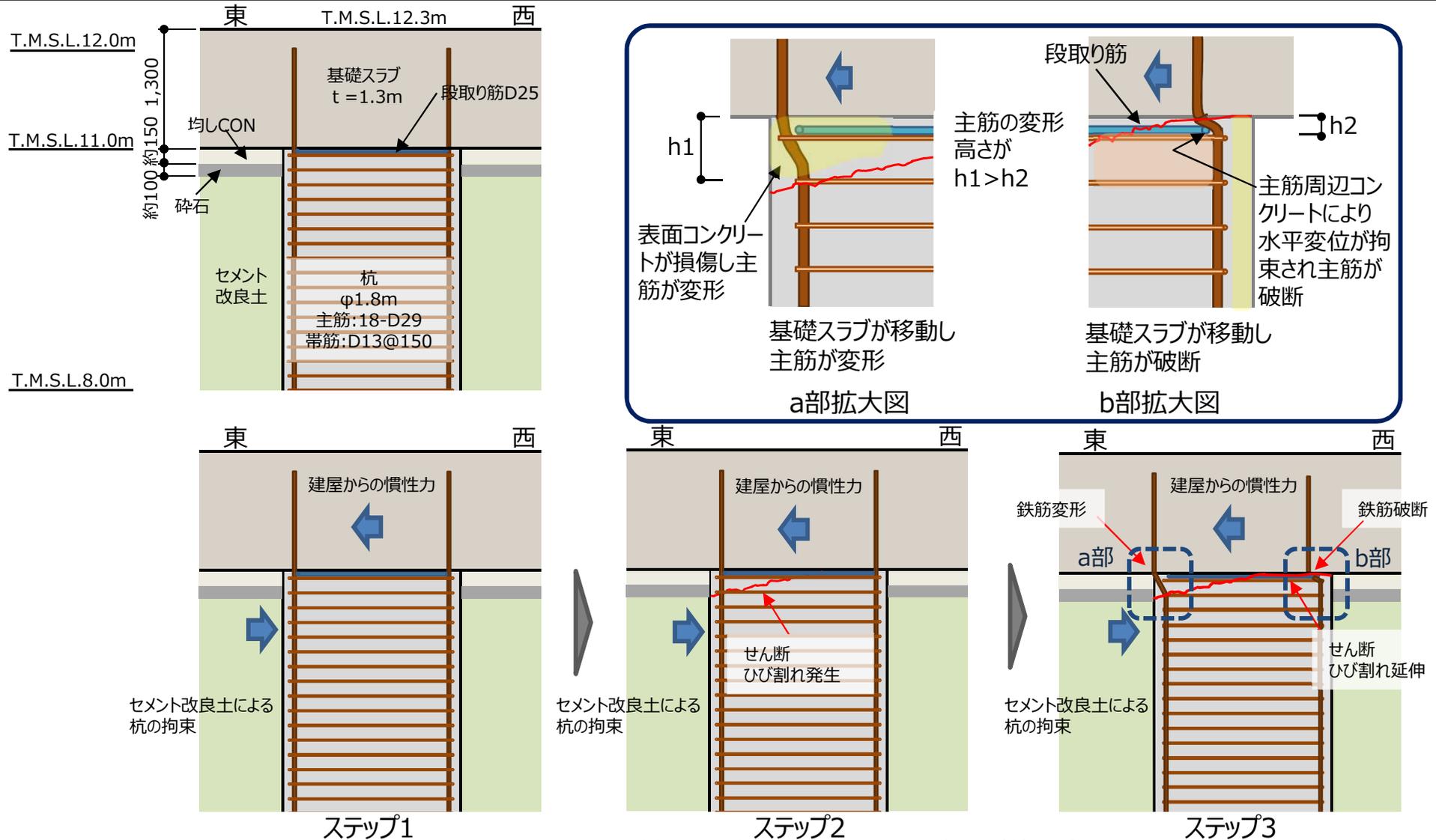


図56 No.8杭頭部の鉄筋破断・変形のメカニズム（推定）

- 原設計の杭の地震荷重に対する設計フローを図57に示す。
- 上部構造からの地震力は、スウェイ・ロッキングモデルの地盤ばね反力により算定し、地盤変位は、一次元波動論の応答変位により算定している。（図58）

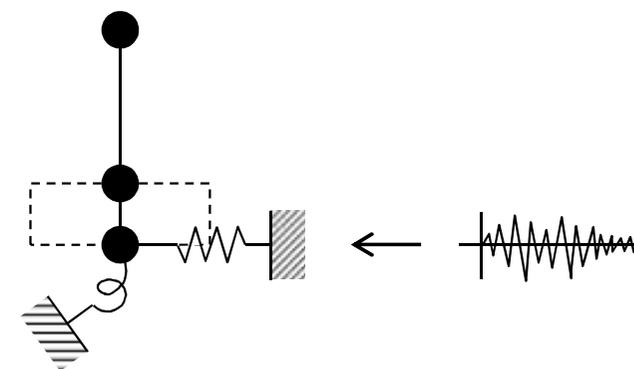
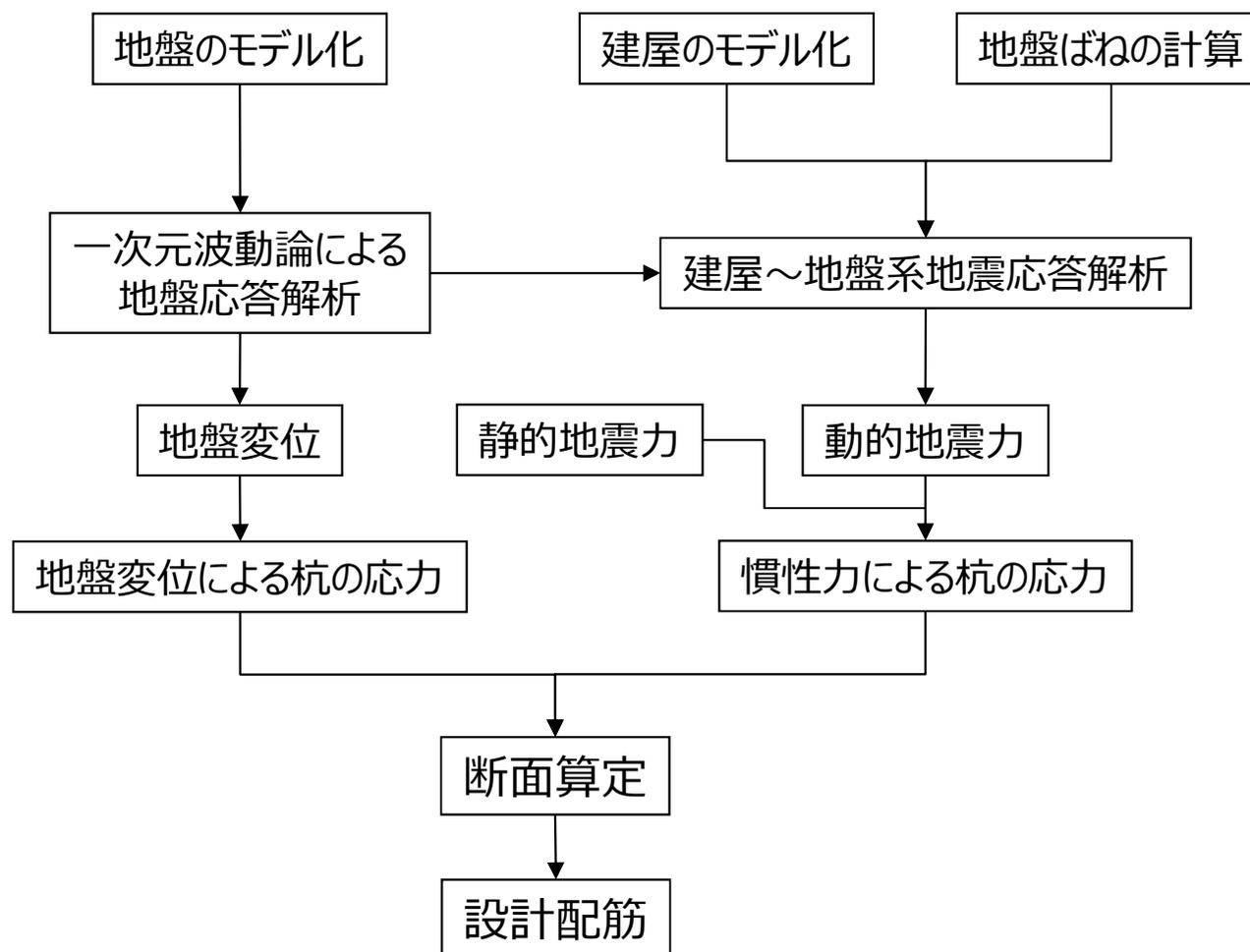


図58 地震応答解析モデル

図57 杭設計フロー

➤ 原設計時の設計用地震力に基づく杭頭部のせん断力及び曲げモーメントの発生応力及び断面算定結果を表11～13に示す。

表11 せん断力及び曲げモーメント

		3.0Ci	基準地震動S1
NS方向	せん断力 (kN)	6,404	10,640
	曲げモーメント(kN・m)	31,685	34,872
EW方向	せん断力 (kN)	6,404	10,660
	曲げモーメント(kN・m)	31,685	34,931

表12 杭頭部のせん断力の解析結果

せん断力 (kN)	発生応力			短期許容応力との比較	
	地盤変位による 応力	慣性力による 応力	設計応力:Q	Qa (kN)	Q/Qa
	28	1,252	1,280	1,740	0.736

表13 杭頭部の曲げモーメントの解析結果

曲げモーメント (kN・m)	発生応力			設計配筋比に対する必要鉄筋比の比較		
	地盤変位による 応力	慣性力による応力	設計応力	必要鉄筋比reqPt	設計配筋比dPt	reqPt/dPt
	929	2,346	3,275	0.435%	0.454% (設計配筋量18-D29)	0.958

➤ 基準地震動S<sub>1</sub>による杭の発生応力（せん断力）を図59に示す。

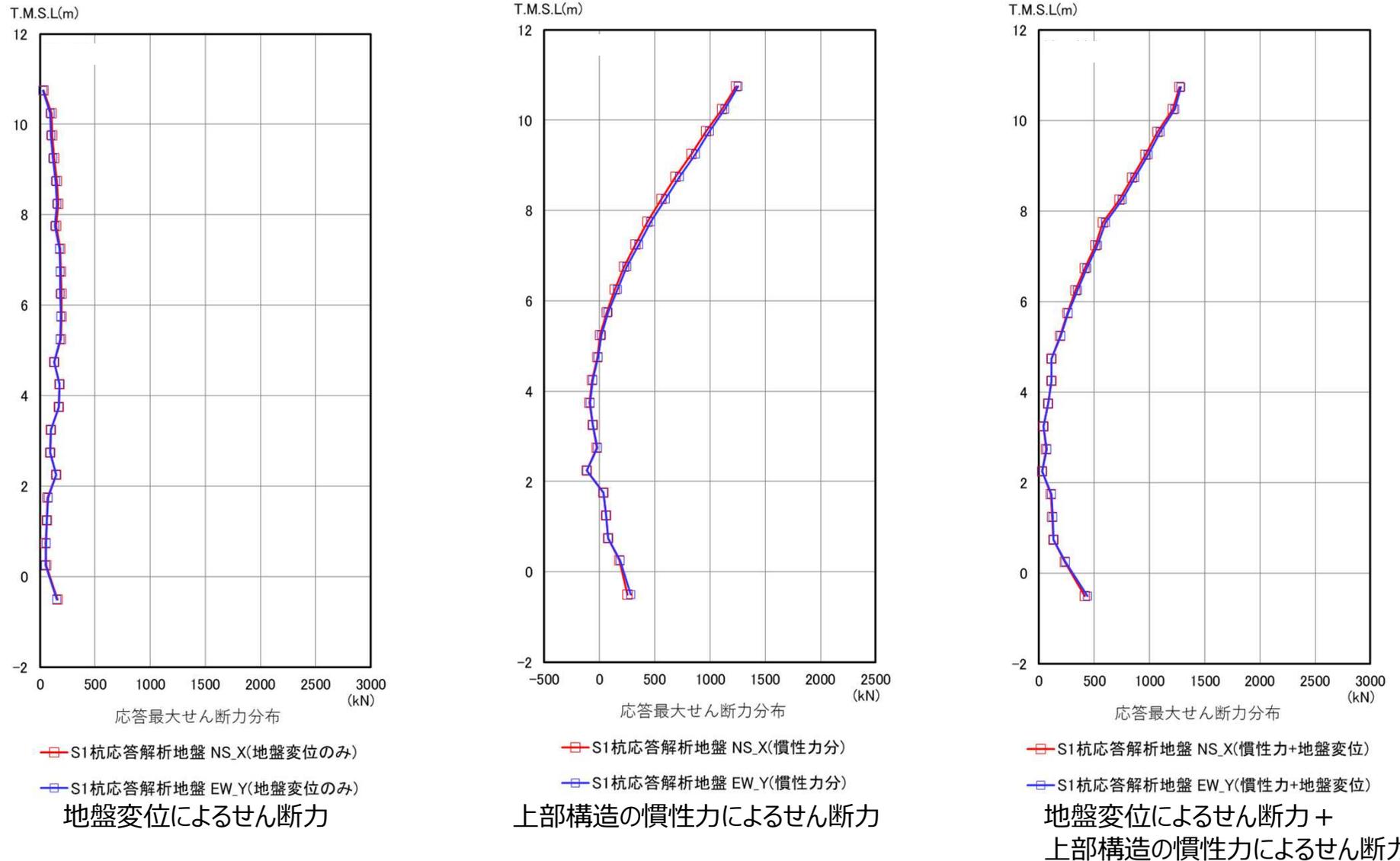


図59 杭のせん断力（静的解析）

➤ 基準地震動S<sub>1</sub>による杭の発生応力（曲げモーメント）を図60に示す。

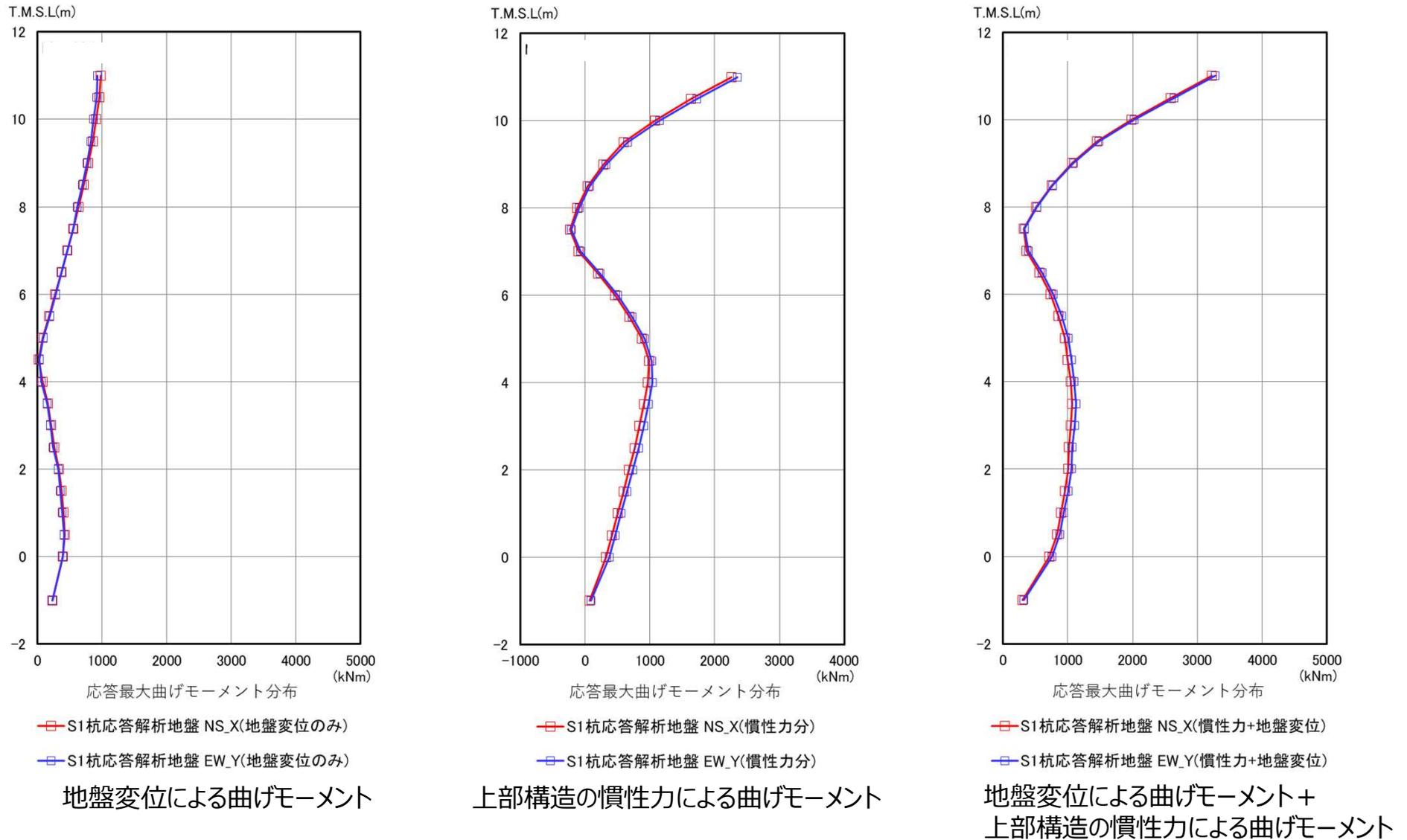


図60 杭の曲げモーメント（静的解析）

➤ 39～40ページに示す中越沖地震シミュレーション解析の地震応答解析（図61）に用いた地盤ばねを表14に、応力解析に用いた地盤ばねを表15に示す。

表14 地震応答解析に用いた地盤ばね  
（中越沖地震シミュレーション解析）

(a) NS方向

標高T.M.S.L. (m)	地盤ばね成分	ばね定数 Kc※1	減衰定数 Cc※2
11.0	底面・並進	1.61E+06	1.25E+05
11.0	底面・回転	3.91E+08	2.33E+06

(b) EW方向

標高T.M.S.L. (m)	地盤ばね成分	ばね定数 Kc※1	減衰定数 Cc※2
11.0	底面・並進	1.45E+06	1.26E+05
11.0	底面・回転	1.18E+09	1.25E+07

※1 並進成分はkN/m, 回転成分はkN・m/rad  
※2 並進成分はkN・s/m, 回転成分はkN・m・s/rad

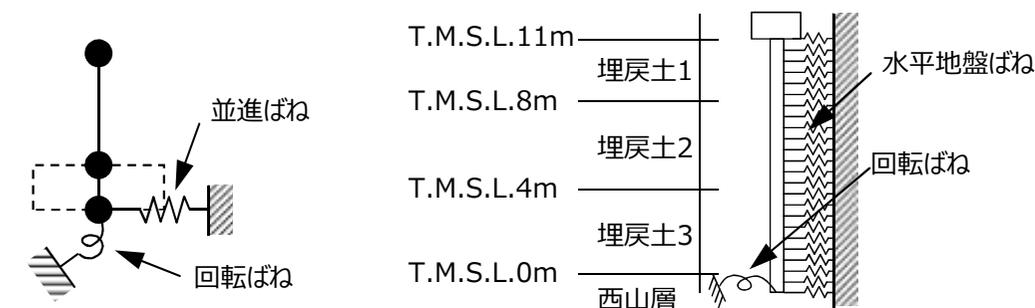


表15 応力解析に用いた地盤ばね  
（中越沖地震シミュレーション解析）

(a) 水平地盤ばね定数

節点番号	標高 T.M.S.L.(m)	地層区分	ばね定数 Kh(kN/m)	
			NS方向	EW方向
1	11.0	埋戻土 1	1.25E+05	9.98E+04
2	10.5		1.85E+05	1.59E+05
3	10.0		1.65E+05	1.47E+05
4	9.5		1.57E+05	1.42E+05
5	9.0		1.49E+05	1.35E+05
6	8.5		1.38E+05	1.25E+05
7	8.0		9.78E+04	8.82E+04
8	7.5	埋戻土 2	9.27E+04	8.24E+04
9	7.0		1.01E+05	8.87E+04
10	6.5		1.06E+05	9.28E+04
11	6.0		1.12E+05	9.75E+04
12	5.5		1.19E+05	1.03E+05
13	5.0		1.28E+05	1.10E+05
14	4.5		1.40E+05	1.20E+05
15	4.0	埋戻土 3	1.74E+05	1.50E+05
16	3.5		1.90E+05	1.62E+05
17	3.0		2.00E+05	1.69E+05
18	2.5		2.15E+05	1.81E+05
19	2.0		2.35E+05	1.97E+05
20	1.5		2.59E+05	2.18E+05
21	1.0		2.87E+05	2.44E+05
22	0.5	西山層	3.27E+05	2.87E+05
23	0.0		7.89E+06	7.25E+06
24	-1.0		1.88E+07	1.71E+07

(b) 回転地盤ばね定数

節点番号	標高 T.M.S.L.(m)	地層区分	ばね定数 Kr(kN・m/rad)	
			NS方向	EW方向
24	-1.0	西山層	1.13E+07	1.13E+07

(a)地震応答解析

(b)応力解析

図61 解析モデル図（中越沖地震シミュレーション解析）

## ①モデル化及び境界条件

- 3次元FEM静的応力解析モデル図を図62に示す。
- モデル化範囲は、K6大物搬入建屋とセメント改良土の残置範囲を包絡できるように設定した。
- 地盤及びK6大物搬入建屋は以下の要素でモデル化する。
  - ・地盤：ソリッド要素（弾性）
  - ・K6大物搬入建屋
    - 基礎スラブ：シェル要素（弾性）
    - 杭：はり要素（弾性）
- 境界条件は以下の通り。
  - ・基礎スラブ
    - 底面：全自由度固定、側面：Z方向固定
    - また、加力方向と平行する側面は面外変形(X方向)も固定する。
  - ・杭
    - 支持層面：節点共有
    - 他、いずれも節点共有

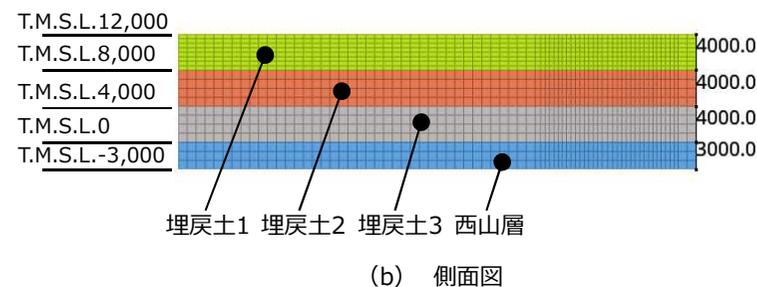
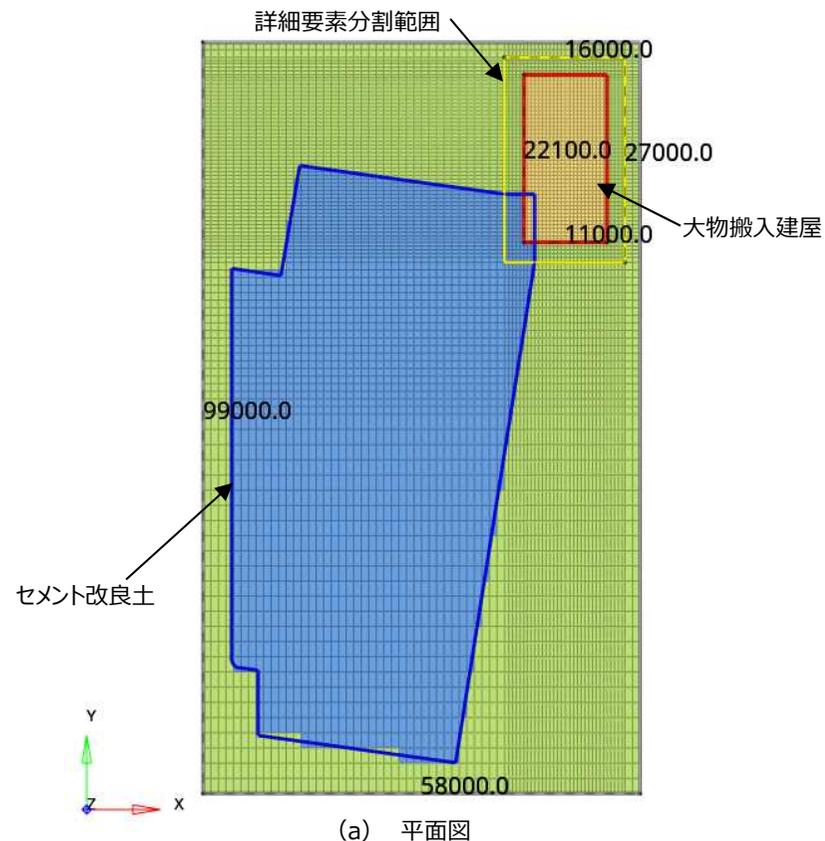


図62 解析モデル図（セメント改良土あり）  
（単位：mm）

## ②地盤及び大物搬入建屋の物性値

➤ 3次元FEM静的応力解析に用いたK6大物搬入建屋周辺の解析モデル図（Case2:セメント改良土あり）を図63に、地盤の物性値、材料物性値及び杭の断面性能を表16～18に示す。

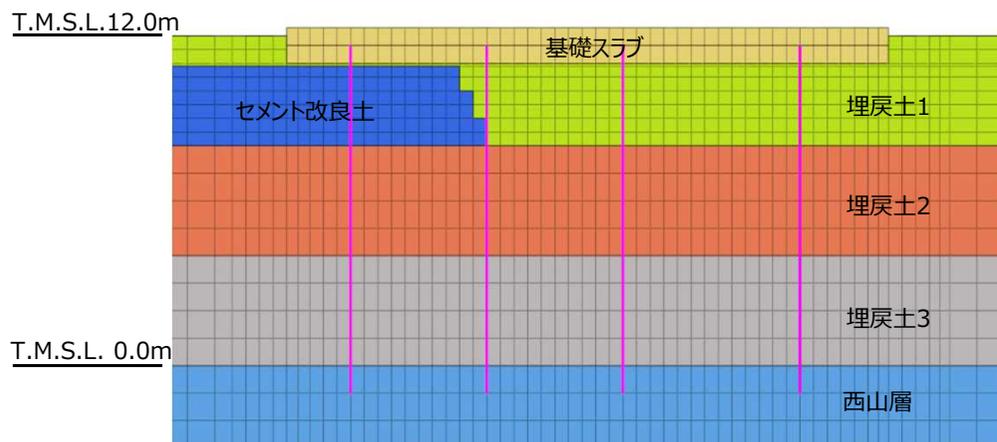


図63 大物搬入建屋周辺の解析モデル図  
(Case2:セメント改良土あり)

表16 地盤の物性値

地層	せん断弾性係数 (kN/m <sup>2</sup> )	ポアソン比
■: 埋戻土1	$1.79 \times 10^4$	0.483
■: 埋戻土2	$1.14 \times 10^4$	0.483
■: 埋戻土3	$1.43 \times 10^4$	0.483
■: 西山層	$3.99 \times 10^5$	0.451
■: セメント改良土※	$5.42 \times 10^5$	0.410

※ボーリングコア2か所の実強度の平均値により物性値を設定

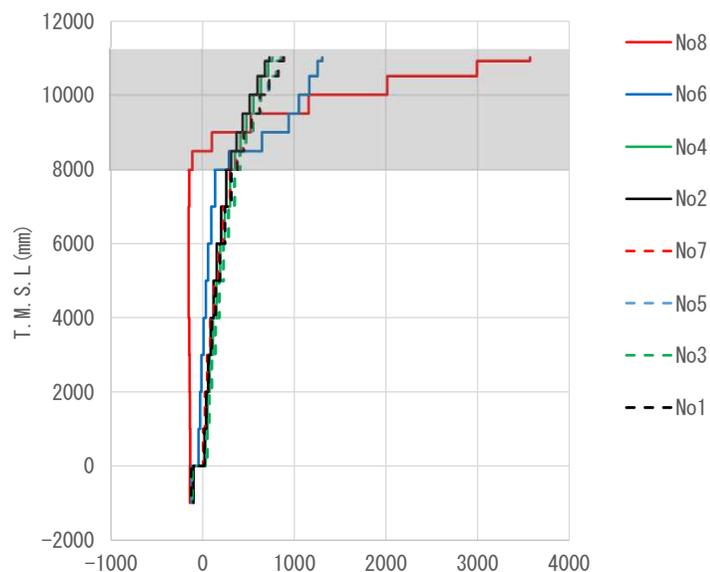
表17 大物搬入建屋（基礎スラブ及び杭）の材料物性値

	ヤング係数 (kN/m <sup>2</sup> )	ポアソン比
基礎スラブ	$2.88 \times 10^7$	0.2
杭	$2.50 \times 10^7$	0.2

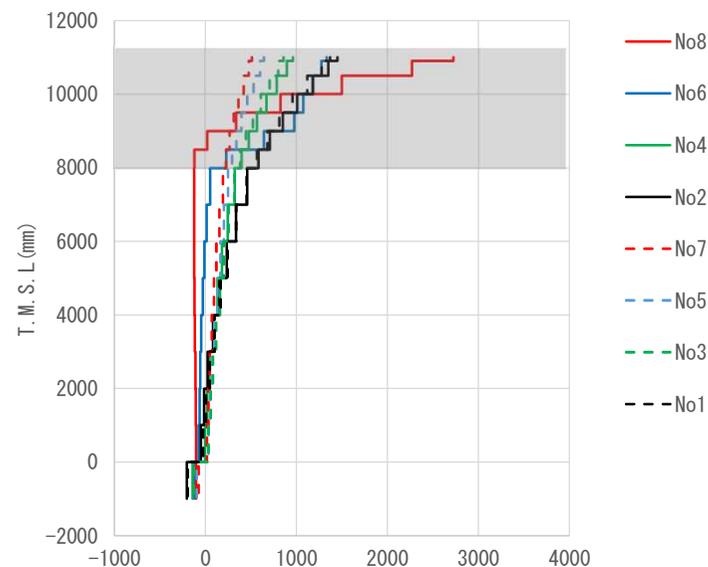
表18 杭の断面性能

外形 D(mm)	全断面積 (m <sup>2</sup> )	せん断 断面積 A <sub>s</sub> (m <sup>2</sup> )	断面二次 モーメント I (m <sup>4</sup> )
1,800	2.545	2.313	0.5153

- 「セメント改良土あり」のケースにおけるK6大物搬入建屋の基礎を単位荷重（10,000kN）でEW方向に加力した場合とNS方向に加力した場合の杭のせん断力分布を図64に示す。
- NS方向に加力した場合もEW方向と同様にNo.8杭頭部に応力集中する傾向となるが、EW方向の方がより集中度が大きく、No.8杭頭部の鉄筋の損傷状況と整合することから、本資料ではEW方向に加力した場合の結果を中心とした記載を行っている。
- その他の加力方向による差として、NS方向加力時に、No.1・2杭のせん断が大きくなる傾向が確認された。これはNo.8杭がセメント改良土に拘束されているため、基礎スラブが回転し、No.1・2杭の変位が大きくなることが要因と考えられる。
- 水平2方向入力による影響としては、No.8杭頭部への応力の集中度がより大きくなることが想定されるが、セメント改良土による応力集中が主たる要因という結論への影響はないと考えられる。



(a)EW方向に加力した場合のせん断力分布  
(セメント改良土あり)



(b)NS方向に加力した場合のせん断力分布  
(セメント改良土あり)

図64 杭のせん断力の比較（単位：kN）

➤ K6大物搬入建屋は、オールケーシング工法により杭を設置しており、施工手順を図65に示す。

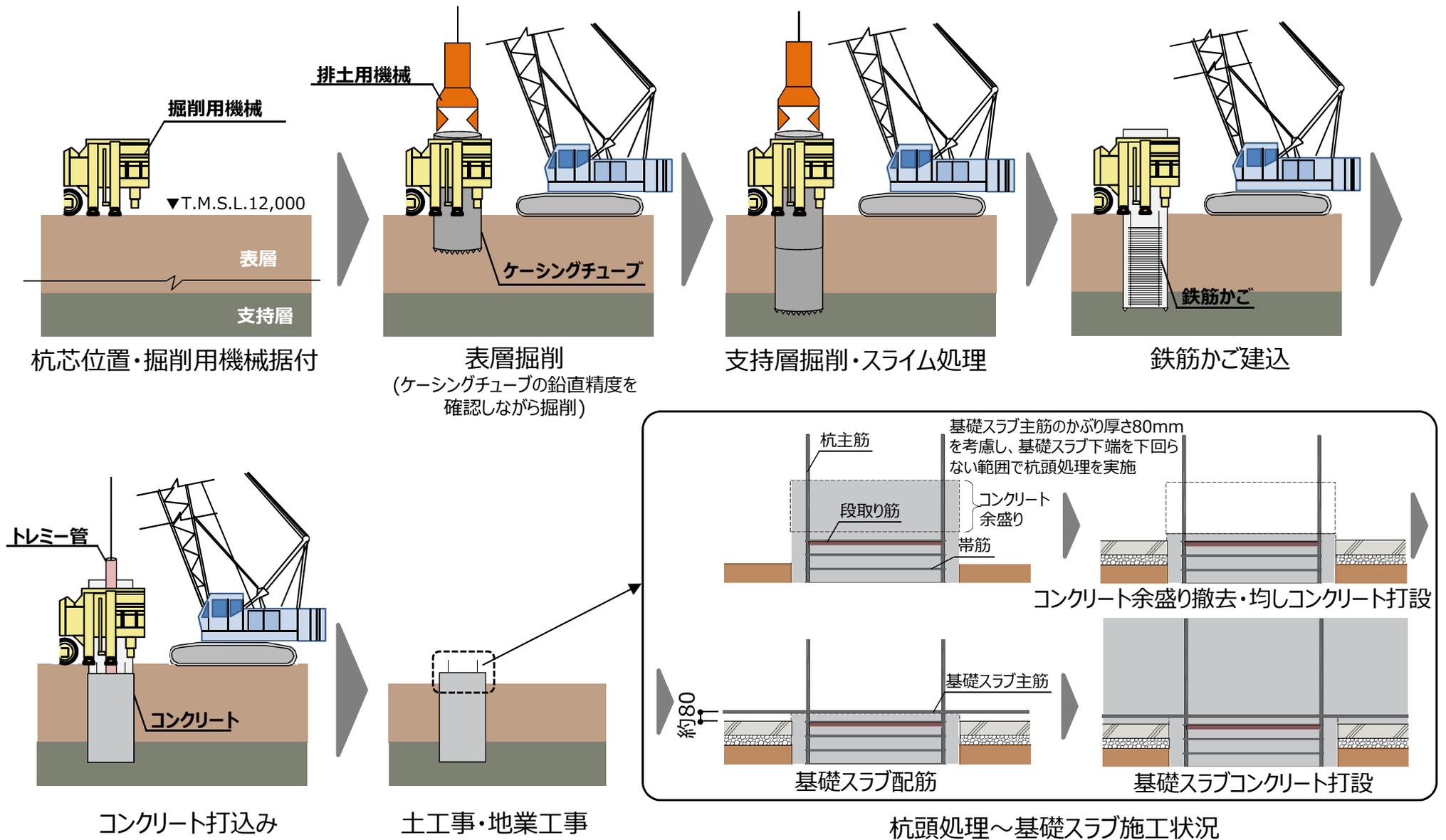


図65 杭工事の施工手順

- 文献調査リストを表19に示す。
- 収集した文献43編の内、場所打ち杭の被害事例は10編、構造実験は9編に記載されている。

表19 文献調査リスト (1/3)

文献No.	分類		文献名	出典	著者（委員会・代表者）	図21に基づく代表文献の選定	
	被害事例	構造実験			著者	①	②
1	○	—	兵庫県南部地震による建築基礎の被害調査事例報告集	日本建築学会近畿支部, 1996年7月	日本建築学会近畿支部基礎構造部会 兵庫県南部地震建築基礎被害調査委員会	○	○
2	○	—	阪神・淡路大震災調査報告 土木構造物の被害 第4章 基礎構造物	地盤工学会, 土木学会, 日本機械学会, 日本建築学会, 日本地震学会, 1998年6月	阪神・淡路大震災調査報告編集委員会	○	○
3	○	—	阪神・淡路大震災調査報告 建築編-4 木造建築物/建築基礎構造	日本建築学会, 地盤工学会, 土木学会, 日本機械学会, 日本地震学会, 1998年3月	阪神・淡路大震災調査報告編集委員会	○	○
4	○	—	阪神・淡路大震災調査報告書（解説編）	社団法人地盤工学会, 阪神大震災調査委員会, 平成8年3月	社団法人地盤工学会, 阪神大震災調査委員会	○	—
5	○	—	阪神高速道路震災復旧対策技術委員会報告書	阪神高速道路公団, 1996年12月	阪神高速道路震災復旧対策技術委員会	○	—
6	○	—	兵庫県南部地震における道路橋の被災に関する調査報告書	兵庫県南部地震道路橋震災対策委員会, 建設省, 1995年12月	兵庫県南部地震道路橋震災対策委員会	○	—
7	○	—	基礎構造における被災補修の現状	建築技術, pp.110-119, 1996年5月	建築研究所 二木 幹夫	○	—
8	○	—	1995年兵庫県南部地震で被害を受けた場所打ちコンクリート杭の損傷評価	フジタ技研研究報告, 第51号, pp.57-62, 2015年	フジタ 田中 良一	○	—
9	○	—	1995年兵庫県南部地震で被災した杭基礎建物の損傷要因に関する検証	フジタ技研研究報告, 第53号, pp.63-68, 2017年	フジタ 土佐内 優介	○	—
10	○	—	兵庫県南部地震における震災建物基礎の被災度調査	日本建築学会技術報告集, 第5号, pp.85-90, 1997年12月	竹中工務店 丸岡 正夫	○	—
11	○	—	建築基礎の被災度区分判定指標及び復旧技術例	建築研究資料, No. 90, 建築研究所, 1997年8月	建築研究所 二木 幹夫	—	—
12	○	—	建築基礎の耐震診断・耐震補強	基礎工, Vol. 27, No. 4, pp. 23-26, 1999年4月	建築研究所 二木 幹夫	—	—
13	○	—	東日本大震災合同調査報告 建築編-5 建築基礎構造/津波の特性と被害	日本建築学会, 地盤工学会, 土木学会, 日本機械学会, 日本原子力学会, 日本地震学会, 日本地震工学会, 日本都市計画学会 2014年11月	東日本大震災合同調査報告書編集委員会	—	—

表19 文献調査リスト (2/3)

文献No.	分類		文献名	出典	著者 (委員会・代表者)	図21に基づく 代表文献の選定	
	被害事例	構造実験			著者	①	②
14	○	—	東日本大震災合同調査報告 土木編-1 土木構造物の地震被害と復旧	土木学会, 日本機械学会, 日本原子力学会, 日本建築学会, 日本地震学会, 日本地震工学会, 地盤工学会, 日本都市計画学会 2016年9月	東日本大震災合同調査報告書編集委員会	—	—
15	○	—	2016年熊本地震災害調査報告	日本建築学会 2018年6月	調査委員会	—	—
16	○	—	20年後の発掘で分かった液状化による杭の被害	日経アーキテクチャー, 7-29(第244号), pp.130-134, 1985年7月29日号	大成建設 河村 壮一	—	—
17	○	—	1978年宮城県沖地震による既製コンクリート杭の被害調査報告	建築研究資料, No. 31, 1981年7月	建築研究所 杉村 義広	—	—
18	○	—	新潟地震による建築物の被害—とくに新潟市の鉄筋コンクリート造建物の被害について—	建築研究報告, No. 42, 1965年3月	建築研究所 大崎 順彦	—	—
19	○	—	被害建物復旧の記録—新潟地震で被災した鉄筋コンクリート建物—	日本建築学会, 1966年5月	東京大学 梅村 魁	—	—
20	○	—	新潟地震時に破損した既製RCぐいの調査と耐震解析 (その1) 調査概要	日本建築学会大会学術講演梗概集(東北), pp.767-768, 1982年10月	大成建設 西沢 敏明	—	—
21	○	—	新潟地震時に破損した既製RCぐいの調査と耐震解析 (その2) 液状化を考慮した建物・ぐい・地盤連成系解析	日本建築学会大会学術講演梗概集(東北), pp.769-770, 1982年10月	大成建設 河村 壮一	—	—
22	○	—	特集: 基礎に対する障害の防止Ⅲ, 6 竣工後に生じる問題点と対策, 1地震時	建築技術, No. 360, pp.68-87, 1981年8月	建築研究所 水野 二十一	—	—
23	○	—	特集: 最近の基礎の耐震設計, 杭基礎の震害	基礎工, Vol. 10, No. 12, pp.26-35, 1982年12月	建築研究所 水野 二十一	—	—
24	○	—	地震時の杭の挙動—地盤が揺れると杭も揺れる—		富山県立大学 田蔵 隆	—	—
25	○	—	兵庫県南部地震における液状化・側方流動に関する研究報告書 (平成7年度~平成9年度)	建築研究所 1998年3月	建築基礎における液状化・側方流動対策検討委員会 (BTL委員会)	—	—
26	○	—	東日本大震災合同調査報告 地盤編-1 地盤構造物の被害復旧	地盤工学会, 土木学会, 日本建築学会, 日本機械学会, 日本原子力学会, 日本地震学会, 日本地震工学会, 日本都市計画学会 2015年3月	東日本大震災合同調査報告書編集委員会	—	—
27	○	—	平成23年(2011年)東北地方太平洋沖地震被害調査報告	国土技術政策総合研究所 No.674 建築研究資料 No.136 国土技術政策総合研究所 建築研究所, 2012年3月	国土技術政策総合研究所 建築研究所 多数	—	—
28	○	—	東北地方太平洋沖地震において杭基礎が大破した建物の被害要因分析 その1 被害の概要と杭の被害シミュレーションのための解析モデル	日本建築学会大会学術講演梗概集, 構造Ⅱ, pp.215-216, 2015年9月	戸田建設 金子 治	—	—

表19 文献調査リスト (3/3)

文献 No.	分類		文献名	出典	著者 (委員会・代表者)	図21に基づく 代表文献の選定	
	被害事例	構造実験			著者	①	②
29	○	—	東北地方太平洋沖地震において千葉県内で発生した杭被害の要因分析	日本建築学会技術報告集, 第23巻, 第54号, pp. 447-452, 2017年6月	戸田建設 金子 治	—	—
30	○	—	2016年熊本地震により被災した庁舎の地震後継続使用性の考察	日本建築学会技術報告集, 第24巻, 第57号, pp. 673-678, 2018年6月	建築研究所 渡邊 秀和	—	—
31	○	—	2016年熊本地震での杭基礎被害とその要因に関する解析	日本建築学会技術報告集, 第737号, pp. 1047-1054, 2017年7月	戸田建設 金子 治	—	—
32	○	—	兵庫県南部地震で損傷した杭基礎の補修と耐震補強 —その1 杭基礎と建物の被害調査結果—	日本建築学会大会学術講演梗概集(近畿), 構造I, pp. 625-626, 1996年9月	大成建設技術研究所 長尾 俊昌	—	—
33	○	—	震災を受けた鉄筋コンクリート造建築物の補修・補強 ①震災によるRC造建築物の被害事例	コンクリート工学, Vol. 49, No. 10, pp. 50-57, 2011年10月	東京理科大学 古賀 一八	—	—
34	○	○	平成25年度建築基準整備促進事業 基礎ぐいの地震に対する安全対策の検討調査報告書	建築研究所 2014年3月	千葉大学 中井 正一	—	—
35	—	○	大地震後の継続使用性を確保するためのコンクリート系杭基礎構造システムの構造性能評価に関する研究 第4章場所打ちRC杭の杭頭部曲げせん断実験	建築研究資料, No. 195, 建築研究所, 2019年10月	国立研究開発法人建築研究所 向井 智久、他多数	○	○
36	—	○	場所打ち鉄筋コンクリート杭部材の変形性能評価に関する研究 土木学会論文集 2002年8月	土木学会論文集, No. 711/V-56, pp. 173-190, 2002年8月	鉄道総合技術研究所 谷村 幸裕	○	○
37	—	○	既設道路橋基礎の耐震性能簡易評価手法に関する研究	土木研究所資料, 第4168号, 2010年5月	土木研究所 中谷 晶一	○	—
38	—	○	大地震後の継続使用性を確保するためのコンクリート系杭基礎構造システムの構造性能評価に関する研究 その17 せん断余裕度の低い場所打ちコンクリート杭の曲げせん断実験概要および結果	日本建築学会大会学術講演梗概集(東北), 構造IV, pp. 579-580, 2018年9月	国立研究開発法人建築研究所 中村 聡宏	○	—
39	—	○	場所打ち杭の耐震性能および補修・補強方法に関する研究	コンクリート工学年次論文集, Vol. 39, No. 2, pp. 655-660, 2017年	国立研究開発法人建築研究所 研究員 博士(工学) 中村 聡宏	○	—
40	—	○	主筋を基礎に定着しない場所打ちコンクリート杭の構造性能	大成建設技術センター報, 第35号, pp. 9-1~9-6, 2002年	大成建設 安田 聡	○	—
41	—	○	場所打ちコンクリート杭の杭頭半剛接合に関する実験的研究	安藤建設技術研究所報, Vol. 11, pp. 97-106, 2005年	安藤建設 田畑 卓	○	—
42	—	○	大地震後の継続使用性を確保するためのコンクリート系杭基礎構造システムの構造性能評価に関する研究 その12 曲げ補強筋にあと施工アンカーを用いた場所打ちコンクリート杭頭の補修・耐震補強に関する曲げせん断実験概要および結果	日本建築学会大会学術講演梗概集(中国) 2017年8月	国立研究開発法人建築研究所 中村 聡宏	○	—
43	—	○	異形PC棒鋼で横補強した場所打ちRC杭の大型模擬実験	コンクリート工学年次論文報集, Vol. 21, No. 3, 1999年	大成建設 是永 健好	○	—