

2022年7月11日
北海道電力株式会社
東北電力株式会社
東京電力ホールディングス株式会社
中部電力株式会社
北陸電力株式会社
関西電力株式会社
中国電力株式会社
四国電力株式会社
九州電力株式会社
日本原子力発電株式会社
日本原燃株式会社

非常用ディーゼル発電機の連続運転試験実施時期について

非常用ディーゼル発電機の24時間運転について、現時点での各社の実施時期を取り纏めた（次頁表参照）。

実施台数の考え方については、2021年2月19日面談資料「EDGの連続運転時間について」に記載の通り、メンテナンス体制毎に代表を選定する観点から、24時間運転実績がある社を除き、各社1台以上とする。

また、試験結果については、必要により水平展開を実施する等、各社適切に、施設管理PDCAのインプットとする。

なお、一部のプラントについては2022年度内に完了しないため、2023年度以降も対応が継続する見込みである。

（2021年2月19日面談資料「EDGの連続運転時間について」抜粋）

一方、長時間運転に関する実績は必ずしも多くないため、現状のメンテナンスの妥当性を確認及び運転実績の蓄積を目的に24時間運転を実施し、その結果は、各社適切に、施設管理PDCAのインプットとする。また、実施台数については、メンテナンス体制毎に代表を選定する観点から、24時間運転実績がある社を除き、各社1台以上とする。

なお、実施時期については、プラントの運転計画（プラント停止時に実施）や連続運転の実施に必要な体制を整備する期間等を考慮の上、2021年度～2022年度で完了できるように検討する。

表 各社の実施時期一覧表

2022年7月11日現在

会社名	プラント	実施台数	至近の実施予定時期	備考	
北海道電力株式会社	泊発電所	1台	(2021年6月に実施済み)	実施結果良好	
東北電力株式会社	女川原子力発電所	1台	(2022年1月に実施済み)	実施結果良好	
	東通原子力発電所	1台	(2021年12月に実施済み)	実施結果良好	
東京電力ホールディングス株式会社	福島第二原子力発電所	1台	<u>2022年12月</u>	<u>EDG点検時期見直しによる実施時期変更</u>	
	柏崎刈羽原子力発電所	1台	2022年3月	<u>2022年3月17日に実施したが、不具合発生により中断^{※1} (2022年度中に実施予定)</u>	
中部電力株式会社	浜岡原子力発電所	<u>3号D/G(A)</u>	<u>1台</u>	<u>2022年7月</u>	
		<u>4号D/G(B)</u>	<u>1台</u>	<u>2023年2月</u>	
		<u>4号D/G(H)</u>	<u>1台</u>	<u>4号機の起動前</u>	<u>現在保管対策中のため、起動前に実施 (2023年度以降に実施予定)</u>
		<u>5号D/G(A)</u>	<u>1台</u>	2021年5月	2021年5月11日に実施したが、不具合発生により中断 ^{※2} (2023年度中に実施予定)
北陸電力株式会社	志賀原子力発電所	1台	(2022年2月に実施済み)	実施結果良好	
関西電力株式会社	大飯発電所	1台	(2021年12月に実施済み)	実施結果良好	
中国電力株式会社	島根原子力発電所	1台	<u>(2022年6月に実施済み)</u>	<u>実施結果良好</u>	
四国電力株式会社	伊方発電所	1台	(2021年5月に実施済み)	実施結果良好	
九州電力株式会社	川内原子力発電所	1台	<u>(2022年4月に実施済み)</u>	<u>実施結果良好</u>	
	玄海原子力発電所	1台	(2022年2月に実施済み)	実施結果良好	
日本原子力発電株式会社	東海第二発電所	—	(2011年実績有)		
	敦賀発電所	—	(1998年実績有)		
日本原燃株式会社	使用済燃料受入貯蔵施設および再処理本体	—	(2011年実績有)		

※1 東京電力ホールディングスにて不具合の原因調査を進めており、取りまとめ時期は現時点で未定。

※2 中部電力にて不具合の原因調査を進めており、2021年9月に中間取りまとめ実施済み。また、最終取りまとめは2022年12月目途に行う予定 (追加調査により2022年6月目途⇒2022年12月目途に変更)。

【凡例】 下線部：前回面談資料 (2022年3月1日付) からの変更箇所

以上