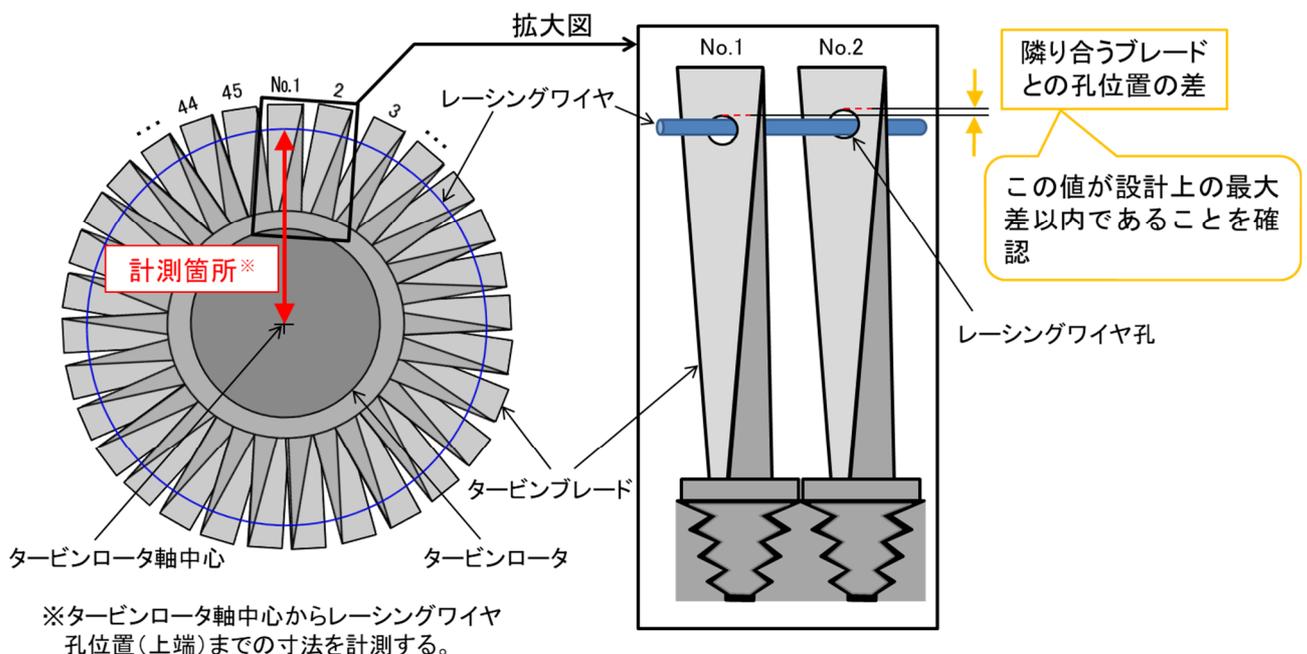


## 志賀原子力発電所2号機 非常用ディーゼル発電機 (A) 過給機の 点検結果について (報告)

東京電力ホールディングス株式会社柏崎刈羽原子力発電所1号機で発生した非常  
用ディーゼル発電機 (以下「D/G」という。) (B) 過給機軸固着事象に関連し、  
志賀原子力発電所2号機D/G (A) 過給機の点検を 2022年2月から同年4月に  
かけて実施したことから、その点検結果について報告する。

### 1. 点検内容

本D/Gには発電機側及び反発電機側に過給機が設置されている。それぞれの  
タービンブレード (45枚) に対し、3次元計測器にてタービンロータ軸中心から  
レーシングワイヤ孔位置までの寸法を計測し、隣り合うブレードとの孔位置の差  
が設計上の最大差 (0.42 mm) 以内であることを確認する。

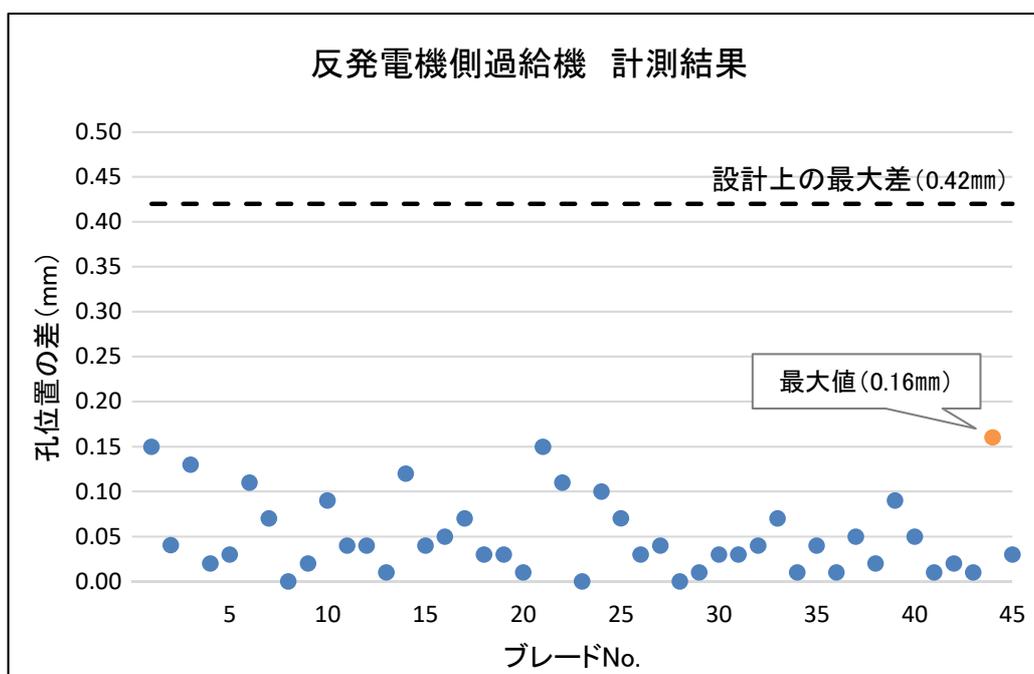
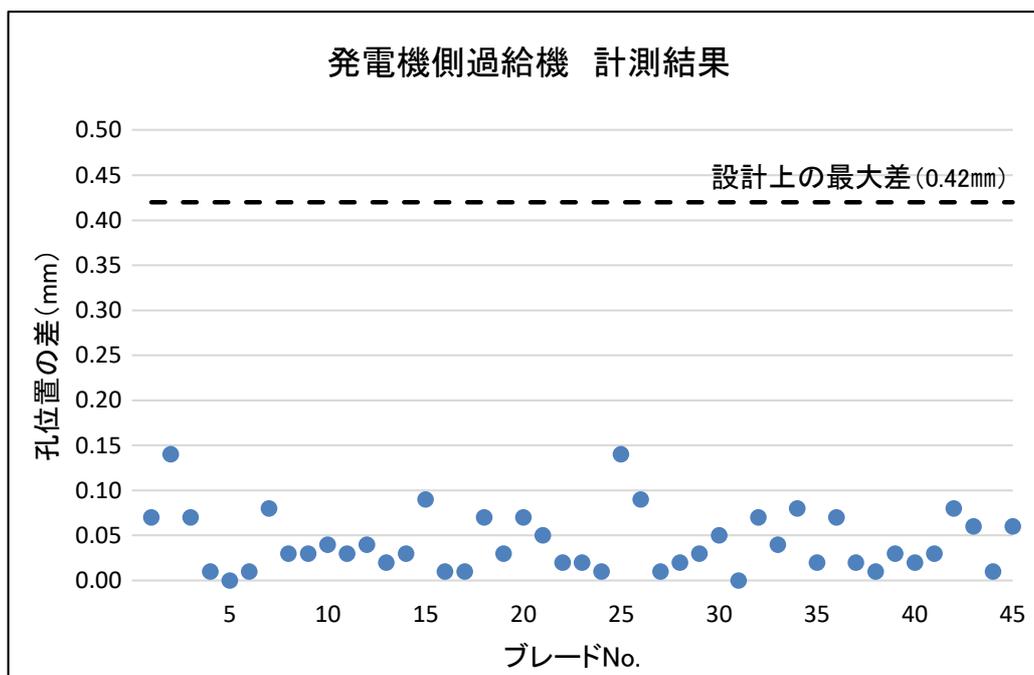


レーシングワイヤ孔計測位置概要図

## 2. 点検結果

隣り合うブレードとの孔位置の差は最大 0.16 mmであり、全て設計上の最大差 (0.42 mm) 以内であった。

なお、点検終了後、D/G試運転を行い、過給機を含めD/G全体に異常のないことを確認している。



以上