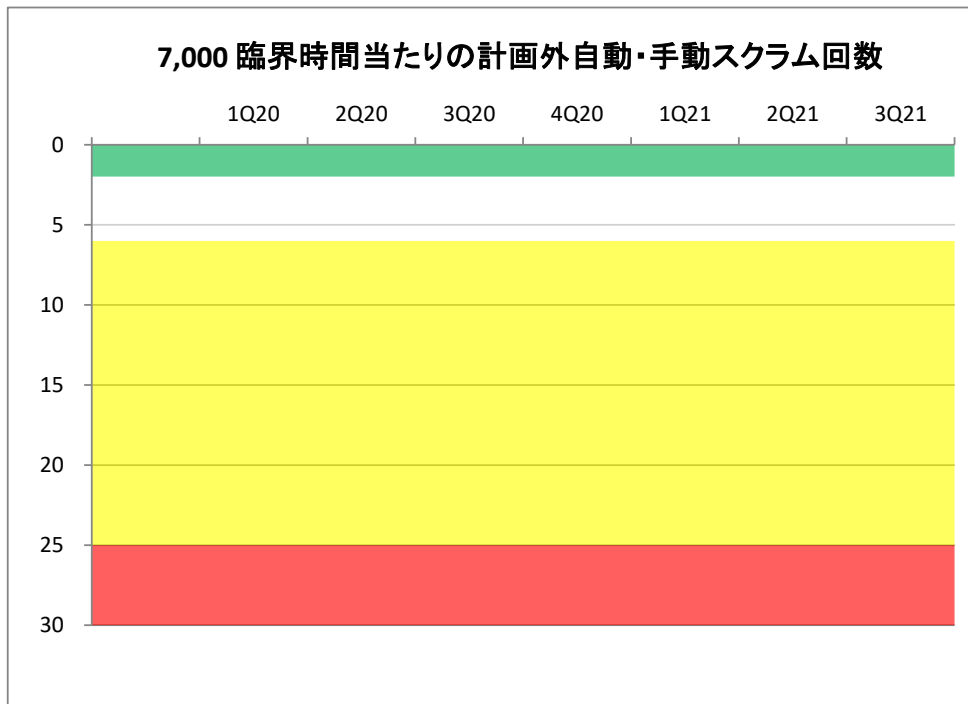


7,000 臨界時間当たりの計画外自動・手動スクラム回数

	1Q20	2Q20	3Q20	4Q20	1Q21	2Q21	3Q21
計画外自動・手動スクラム回数	0	0	0	0	0	0	0
臨界時間数	0	0	0	0	0	0	0
過去4四半期における計画外自動・手動スクラム回数	0	0	0	0	0	0	0
過去4四半期における臨界時間数の合計	0	0	0	0	0	0	0
PI値	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
評価	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A

しきい値

緑	0~2.0
白	>2.0
黄	>6.0
赤	>25.0

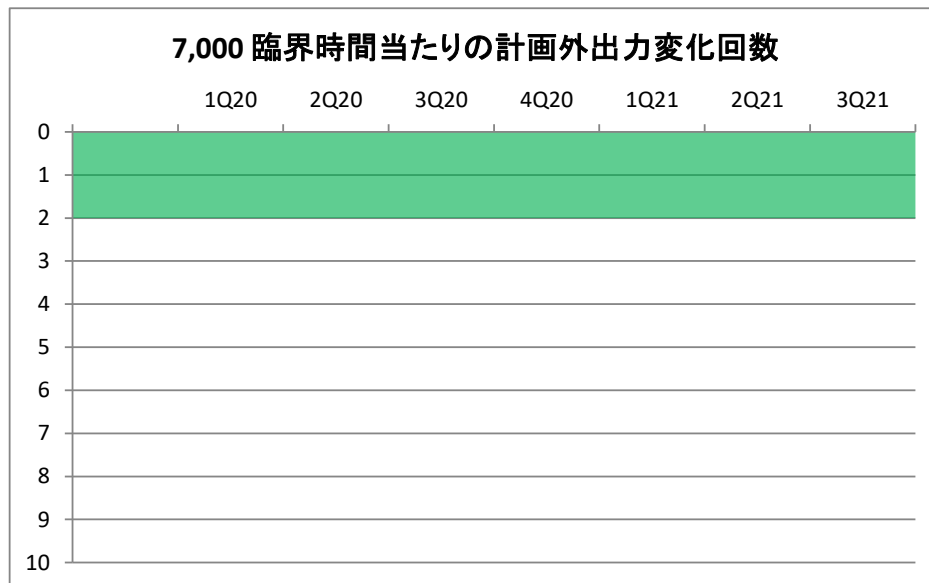


7,000 臨界時間当たりの計画外出力変化回数

	1Q20	2Q20	3Q20	4Q20	1Q21	2Q21	3Q21
計画外出力変化回数	0	0	0	0	0	0	0
臨界時間数	0	0	0	0	0	0	0
過去4四半期の計画外出力変化回数の合計	0	0	0	0	0	0	0
過去4四半期の臨界時間の合計	0	0	0	0	0	0	0
PI値	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
評価	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A

しきい値

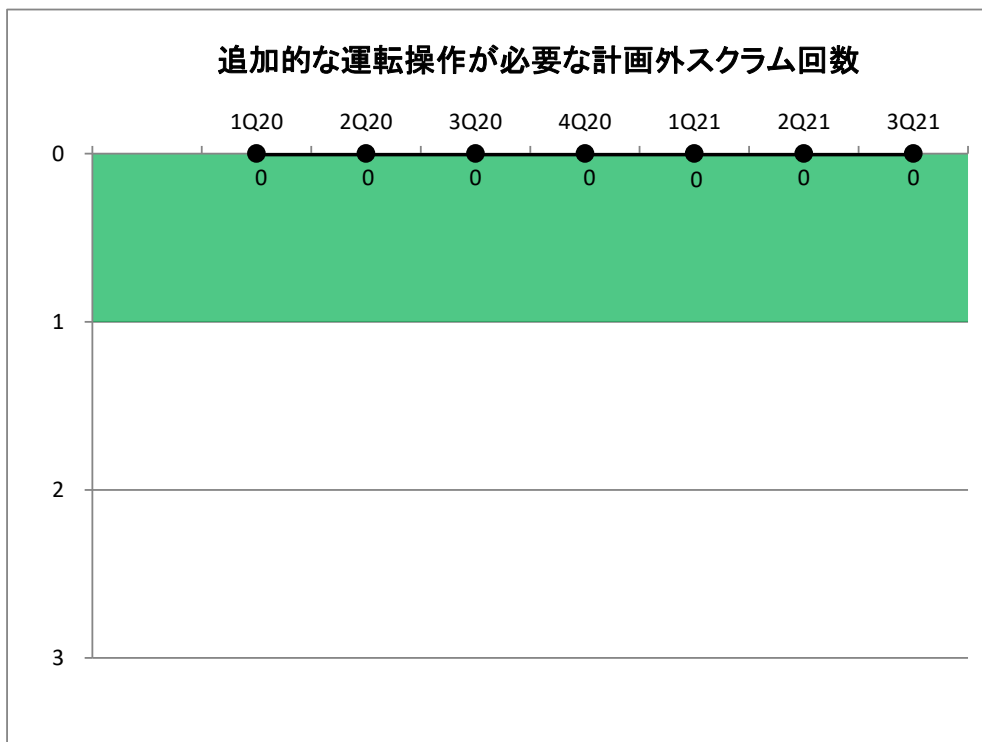
緑	0~2.0
白	>2.0
黄	設定なし
赤	設定なし



追加的な運転操作が必要な計画外スクラム回数

	1Q20	2Q20	3Q20	4Q20	1Q21	2Q21	3Q21
追加的な運転操作が必要な計画外スクラム回数	0	0	0	0	0	0	0
過去4四半期における計画外自動・手動スクラム回数	0	0	0	0	0	0	0
PI値	0	0	0	0	0	0	0
評価	緑	緑	緑	緑	緑	緑	緑

しきい値	
緑	0~1
白	>1
黄	設定なし
赤	設定なし

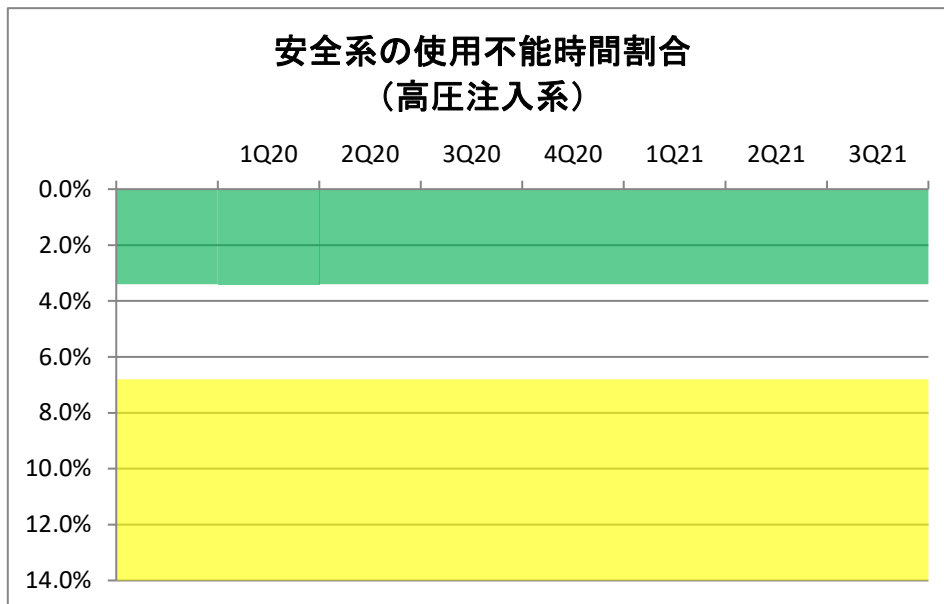


安全系の使用不能時間割合(高圧注入系)

	1Q20	2Q20	3Q20	4Q20	1Q21	2Q21	3Q21
LCO逸脱時間の合計	0	0	0	0	0	0	0
臨界時間数	0	0	0	0	0	0	0
過去12四半期のLCO逸脱時間の合計	0	0	0	0	0	0	0
過去12四半期の臨界時間数の合計	0	0	0	0	0	0	0
PI値	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
評価	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A

しきい値

緑	0~3.4%
白	>3.4%
黄	>6.8%
赤	設定なし

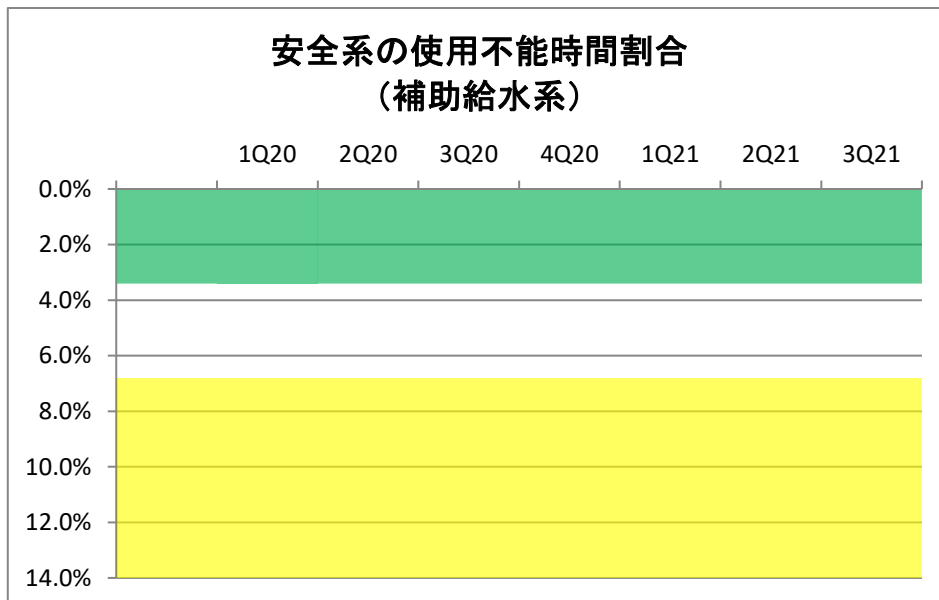


安全系の使用不能時間割合(補助給水系)

	1Q20	2Q20	3Q20	4Q20	1Q21	2Q21	3Q21
LCO逸脱時間の合計	0	0	0	0	0	0	0
臨界時間数	0	0	0	0	0	0	0
過去12四半期のLCO逸脱時間の合計	0	0	0	0	0	0	0
過去12四半期の臨界時間数の合計	0	0	0	0	0	0	0
PI値	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
評価	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A

しきい値

緑	0~3.4%
白	>3.4%
黄	>6.8%
赤	設定なし

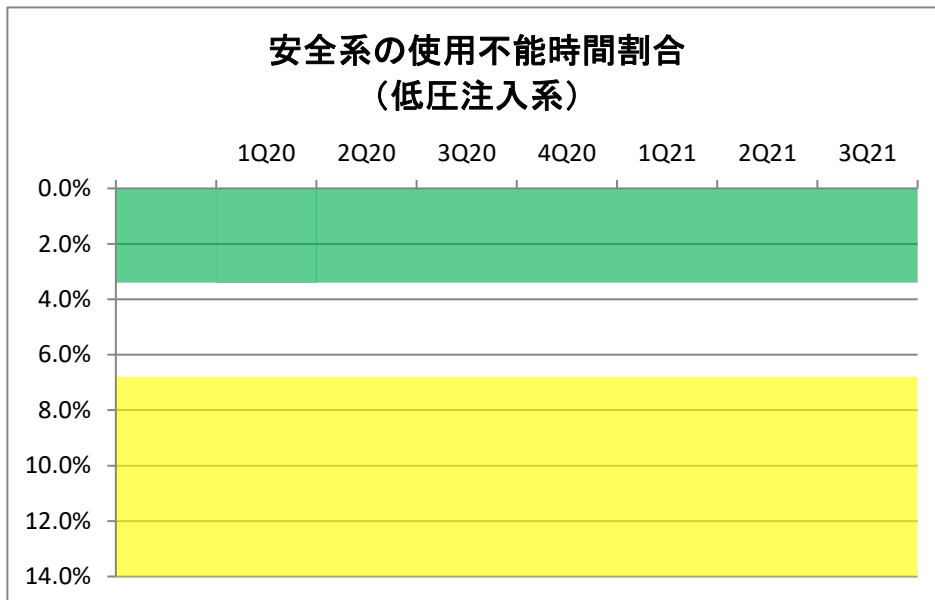


安全系の使用不能時間割合(低圧注入系)

	1Q20	2Q20	3Q20	4Q20	1Q21	2Q21	3Q21
LCO逸脱時間の合計	0	0	0	0	0	0	0
臨界時間数	0	0	0	0	0	0	0
過去12四半期のLCO逸脱時間の合計	0	0	0	0	0	0	0
過去12四半期の臨界時間数の合計	0	0	0	0	0	0	0
PI値	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
評価	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A

しきい値

緑	0~3.4%
白	>3.4%
黄	>6.8%
赤	設定なし

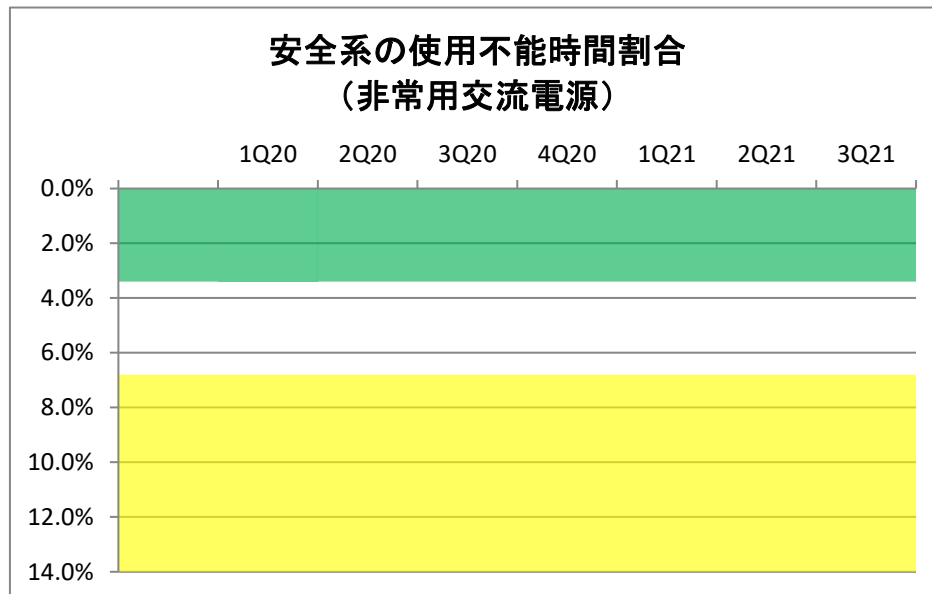


安全系の使用不能時間割合(非常用交流電源)

	1Q20	2Q20	3Q20	4Q20	1Q21	2Q21	3Q21
LCO逸脱時間の合計	0	0	0	0	0	0	0
臨界時間数	0	0	0	0	0	0	0
過去12四半期のLCO逸脱時間の合計	0	0	0	0	0	0	0
過去12四半期の臨界時間数の合計	0	0	0	0	0	0	0
PI値	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
評価	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A

しきい値

緑	0~3.4%
白	>3.4%
黄	>6.8%
赤	設定なし



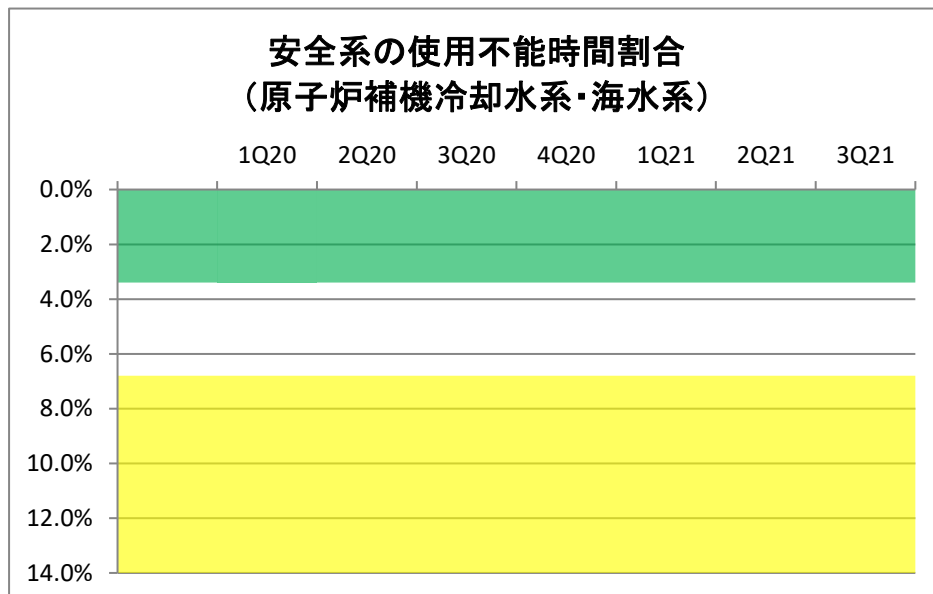
2021年度第3四半期 安全実績指標(PI)
 北海道電力株式会社 泊発電所 3号機

安全系の使用不能時間割合(原子炉補機冷却水系・海水系)

	1Q20	2Q20	3Q20	4Q20	1Q21	2Q21	3Q21
LCO逸脱時間の合計	0	0	0	0	0	0	0
臨界時間数	0	0	0	0	0	0	0
過去12四半期のLCO逸脱時間の合計	0	0	0	0	0	0	0
過去12四半期の臨界時間数の合計	0	0	0	0	0	0	0
PI値	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
評価	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A

しきい値

緑	0~3.4%
白	>3.4%
黄	>6.8%
赤	設定なし

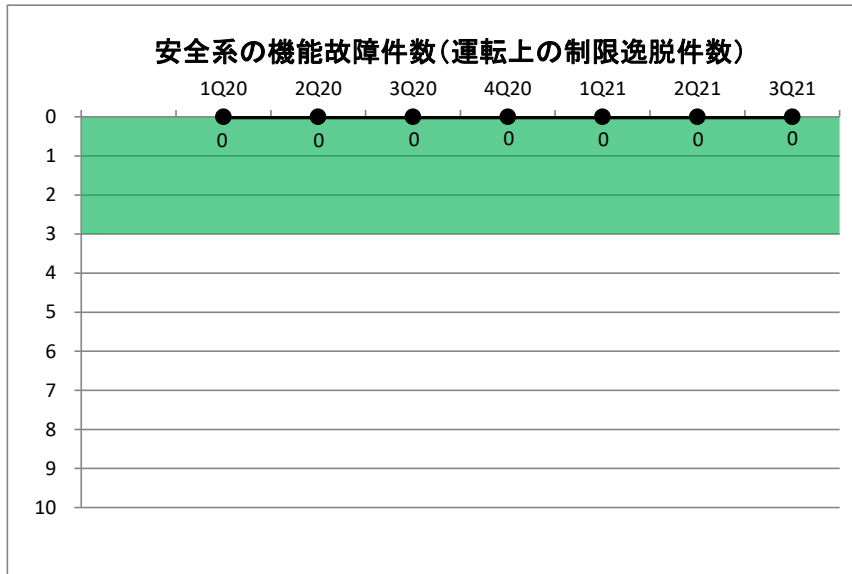


安全系の機能故障件数(運転上の制限逸脱件数)

	1Q20	2Q20	3Q20	4Q20	1Q21	2Q21	3Q21
四半期に報告された影響緩和系の機能故障件数(LCO逸脱件数)	0	0	0	0	0	0	0
過去4四半期の影響緩和系の機能故障件数(LCO逸脱件数)	0	0	0	0	0	0	0
PI値	0	0	0	0	0	0	0
評価	緑	緑	緑	緑	緑	緑	緑

しきい値

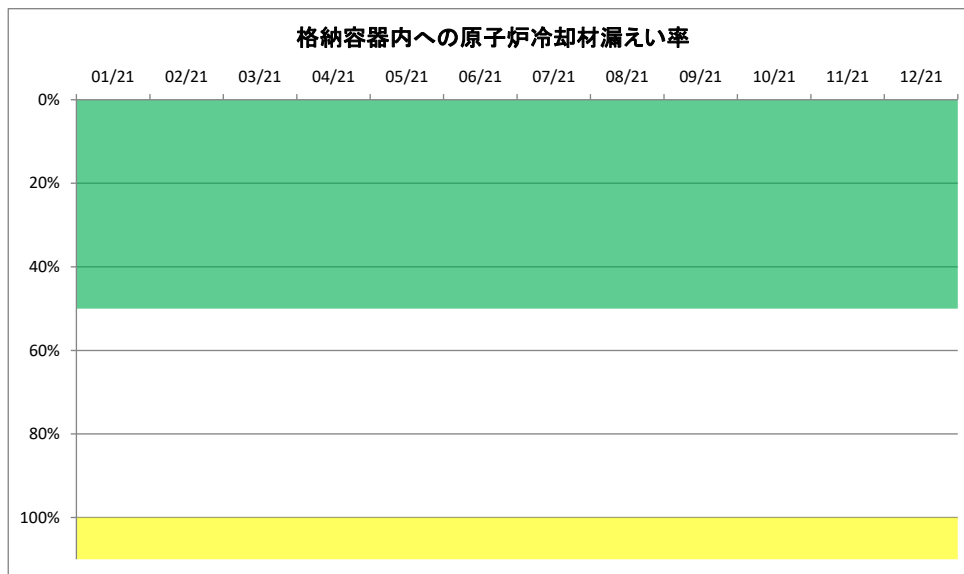
緑	3以下
白	4以上
黄	設定なし
赤	設定なし



格納容器内への原子炉冷却材漏えい率

	01/21	02/21	03/21	04/21	05/21	06/21	07/21	08/21	09/21	10/21	11/21	12/21
格納容器内への原子炉冷却材漏えい率	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
保安規定に定める運転上の制限値	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3
PI値	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
評価	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A

しきい値	
緑	0~50.0%
白	>50.0%
黄	>100.0%
赤	設定なし

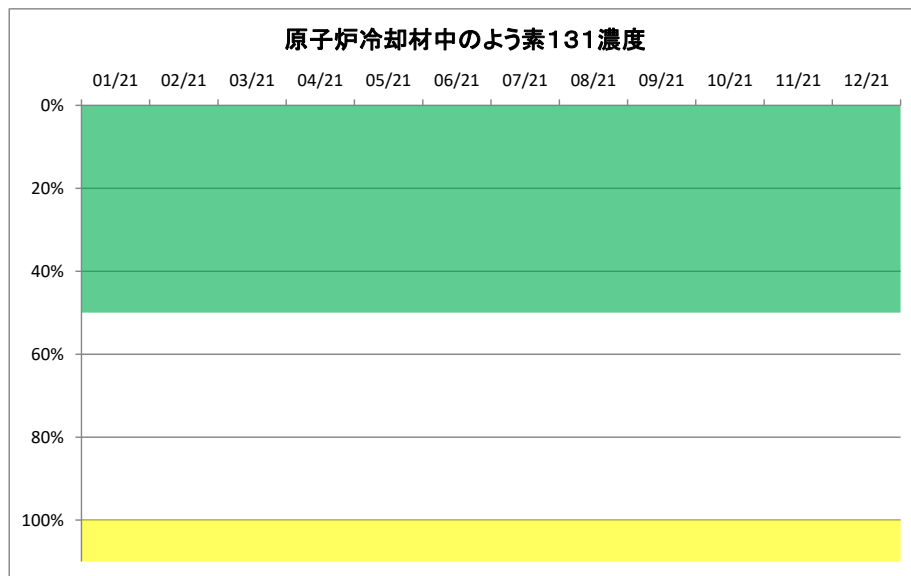


原子炉冷却材中のよう素131濃度

	01/21	02/21	03/21	04/21	05/21	06/21	07/21	08/21	09/21	10/21	11/21	12/21
よう素131濃度の月間最大値	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
保安規定に定める運転上の制限値	32000	32000	32000	32000	32000	32000	32000	32000	32000	32000	32000	32000
PI値	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
評価	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A

しきい値

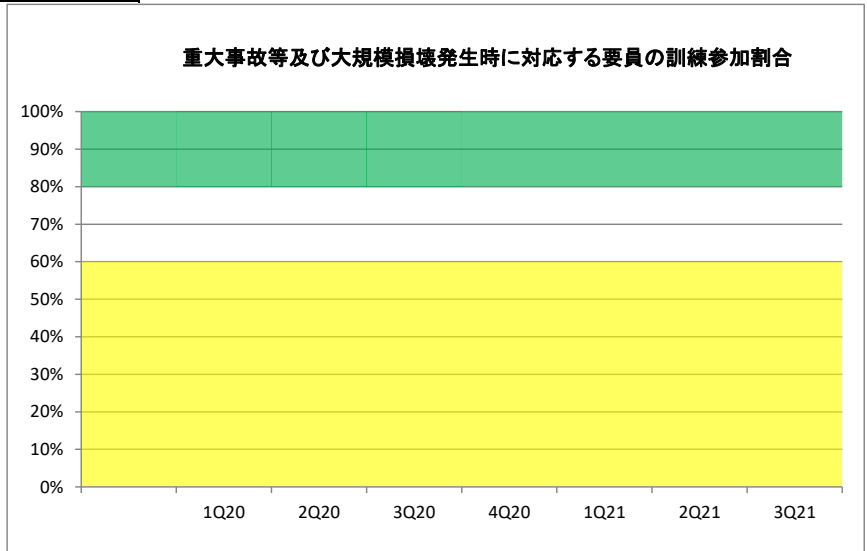
緑	0~50.0%
白	>50.0%
黄	>100.0%
赤	設定なし



重大事故等及び大規模損壊発生時に対応する要員の訓練参加割合

	1Q20	2Q20	3Q20	4Q20	1Q21	2Q21	3Q21
至近の訓練サイクルの訓練1における要員の参加数	-	-	-	-	-	-	-
至近の訓練サイクルの訓練1に参加が必要な要員数	-	-	-	-	-	-	-
至近の訓練サイクルの訓練2における要員の参加数	-	-	-	-	-	-	-
至近の訓練サイクルの訓練2に参加が必要な要員数	-	-	-	-	-	-	-
至近の訓練サイクルの訓練3における要員の参加数	-	-	-	-	-	-	-
至近の訓練サイクルの訓練3に参加が必要な要員数	-	-	-	-	-	-	-
至近の訓練サイクルの訓練4における要員の参加数	-	-	-	-	-	-	-
至近の訓練サイクルの訓練4に参加が必要な要員数	-	-	-	-	-	-	-
至近の訓練サイクルの訓練5における要員の参加数	-	-	-	-	-	-	-
至近の訓練サイクルの訓練5に参加が必要な要員数	-	-	-	-	-	-	-
至近の訓練サイクルの訓練6における要員の参加数	-	-	-	-	-	-	-
至近の訓練サイクルの訓練6に参加が必要な要員数	-	-	-	-	-	-	-
至近の訓練サイクルの訓練7における要員の参加数	-	-	-	-	-	-	-
至近の訓練サイクルの訓練7に参加が必要な要員数	-	-	-	-	-	-	-
至近の訓練サイクルの訓練8における要員の参加数	-	-	-	-	-	-	-
至近の訓練サイクルの訓練8に参加が必要な要員数	-	-	-	-	-	-	-
至近の訓練サイクルの訓練9における要員の参加数	-	-	-	-	-	-	-
至近の訓練サイクルの訓練9に参加が必要な要員数	-	-	-	-	-	-	-
至近の訓練サイクルの訓練10における要員の参加数	-	-	-	-	-	-	-
至近の訓練サイクルの訓練10に参加が必要な要員数	-	-	-	-	-	-	-
至近の訓練サイクルの訓練11における要員の参加数	-	-	-	-	-	-	-
至近の訓練サイクルの訓練11に参加が必要な要員数	-	-	-	-	-	-	-
至近の訓練サイクルの訓練12における要員の参加数	-	-	-	-	-	-	-
至近の訓練サイクルの訓練12に参加が必要な要員数	-	-	-	-	-	-	-
至近の訓練サイクルの訓練13における要員の参加数	-	-	-	-	-	-	-
至近の訓練サイクルの訓練13に参加が必要な要員数	-	-	-	-	-	-	-
至近の訓練サイクルの訓練14における要員の参加数	-	-	-	-	-	-	-
至近の訓練サイクルの訓練14に参加が必要な要員数	-	-	-	-	-	-	-
至近の訓練サイクルの訓練15における要員の参加数	-	-	-	-	-	-	-
至近の訓練サイクルの訓練15に参加が必要な要員数	-	-	-	-	-	-	-
至近の訓練サイクルの訓練16における要員の参加数	-	-	-	-	-	-	-
至近の訓練サイクルの訓練16に参加が必要な要員数	-	-	-	-	-	-	-
至近の訓練サイクルの訓練17における要員の参加数	-	-	-	-	-	-	-
至近の訓練サイクルの訓練17に参加が必要な要員数	-	-	-	-	-	-	-
至近の訓練サイクルの訓練18における要員の参加数	-	-	-	-	-	-	-
至近の訓練サイクルの訓練18に参加が必要な要員数	-	-	-	-	-	-	-
至近の訓練サイクルの訓練19における要員の参加数	-	-	-	-	-	-	-
至近の訓練サイクルの訓練19に参加が必要な要員数	-	-	-	-	-	-	-
PI値	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
評価	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A

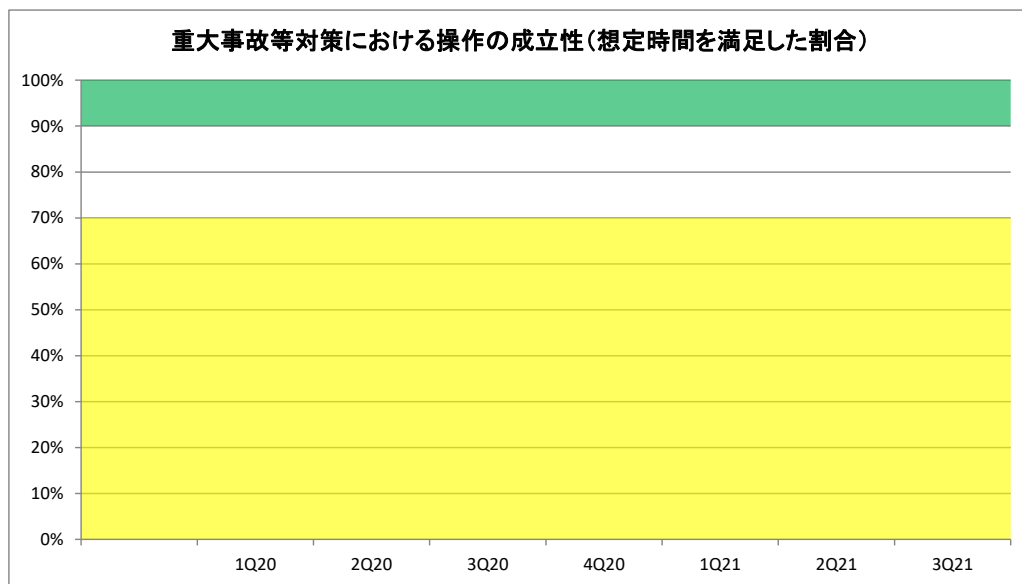
しきい値	
緑	≧ 80.0%
白	80.0% >
黄	60.0% >
赤	設定なし



重大事故等対策における操作の成立性(想定時間を満足した割合)

	1Q20	2Q20	3Q20	4Q20	1Q21	2Q21	3Q21
至近の訓練サイクルの訓練において、操作の想定時間を満足した件数の総和	-	-	-	-	-	-	-
至近の訓練サイクルの訓練において、操作の想定時間が設定されている件数の総和	-	-	-	-	-	-	-
PI値	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
評価	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A

しきい値	
緑	100% \geq 90.0%
白	90.0% $>$
黄	70.0% $>$
赤	設定なし



重大事故等対処設備の機能故障件数(運転上の制限逸脱件数)

	1Q20	2Q20	3Q20	4Q20	1Q21	2Q21	3Q21
四半期に報告された重大事故等対処設備の機能故障件数(LCO逸脱件数)	-	-	-	-	-	-	-
過去4四半期の重大事故等対処設備の機能故障件数(LCO逸脱件数)	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
PI値	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
評価	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A

しきい値

緑	3以下
白	4以上
黄	設定なし
赤	設定なし

