

本資料のうち、枠囲みの内容  
は商業機密の観点から公開  
できません。

女川原子力発電所第2号機 工事計画審査資料

資料番号	O2-他-F-19-0044_改5
提出年月日	2021年10月8日

# 女川原子力発電所第2号機 主な説明事項に係る対応状況について

---

2021年10月8日  
東北電力株式会社

# 主な説明事項に係る対応状況(1／2)

## ■ 対応状況①

➤ 第876回審査会合(令和2年7月14日)にて示した主な説明事項に係る対応状況について以下に示す。

### (1)設置変更許可審査時からの設計変更内容

No.	説明項目	説明状況
1-1	漂流物防護工の追加	第993, 1007回審査会合にて説明済

### (2)詳細設計申送り事項

No.	説明項目	説明状況
2-1	地下水位の設定、耐震評価における断面選定 ・地下水位低下設備の設計方針 ・地下水位の設定 ・耐震評価における断面選定の考え方	第952, 979, 988, 1003回審査会合にて説明済 (第988回審査会合にて説明済) (第952, 979, 1003回審査会合にて説明済) (第979, 1003回審査会合にて説明済)
2-2	竜巻防護ネットの構造評価	第993回審査会合にて説明済
2-3	サプレッションチェンバの耐震評価	第988回審査会合にて説明済
2-4	3.11地震等の影響を踏まえた建屋の耐震評価	第970, 997回審査会合にて説明
2-5	津波漂流物の衝突荷重	第970, 988回審査会合にて説明済
2-6	建屋の地震影響を踏まえた機器・配管系の耐震評価	第979, 1003回審査会合にて説明済、資料●-2にて説明
2-7	後施工せん断補強筋(CCb工法)の適用性	第1003回審査会合にて説明済
2-8	防潮堤の詳細設計結果	第993回審査会合にて説明済
2-9	原子炉建屋プローアウトパネル閉止装置	第993回審査会合にて説明済

### (3)新たな規制要求(バックフィット)への対応事項

No.	説明項目	説明状況
3-1	安全系電源盤に対する高エネルギーアーク(HEAF)火災対策	第993回審査会合にて説明済

# 主な説明事項に係る対応状況(2/2)

## ■ 対応状況②

- 審査の中で論点として整理された項目に係る対応状況について以下に示す。

### (4) 設置変更許可審査時からの変更等があり、説明が必要な項目

No.	説明項目	説明状況
4-1	使用済燃料貯蔵ラックの設計用減衰定数	第988, 1007回審査会合にて説明済
4-2	制御棒挿入性評価	第993, 1003回審査会合にて説明済
4-3	メカニカルスナッパの耐震評価	第979, 997回審査会合にて説明済

## ■ 対応状況③

- 耐震評価に関し、既工認からの相違点として追加で説明が必要な項目に関する対応状況について説明する。

### (5) 耐震評価に関し、説明が必要な項目

No.	説明項目	概要	説明資料
5-1	原子炉建屋屋根トラスの耐震評価	原子炉建屋屋根トラスについて、耐震裕度向上の観点から、接合部の補強及びサブトラスと母屋の補強を実施することとし、補強の結果、基準地震動Ssによる地震力に対して、短期許容応力度内となる設計とした。	3ページ参照
5-2	動的機能維持の詳細評価	動的機能維持評価において、JEAG4601等に基づく機能確認加速度と機能維持評価用加速度との比較による評価方法を適用できない一部設備については詳細評価(詳細検討、新たな検討又は加振試験)を行う。	4~12ページ参照

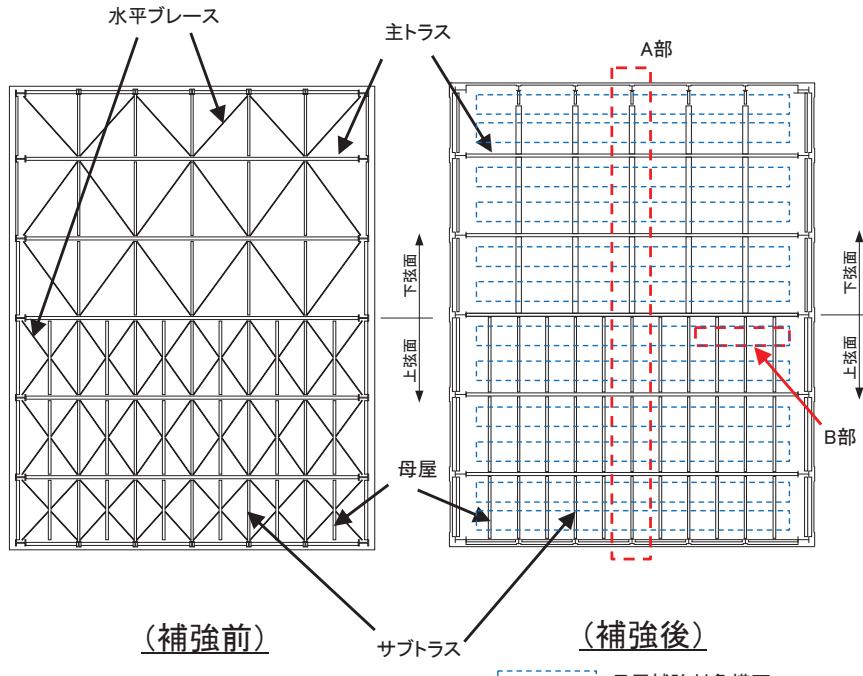
# 【5-1】原子炉建屋屋根トラスの耐震評価

## 1. 概要

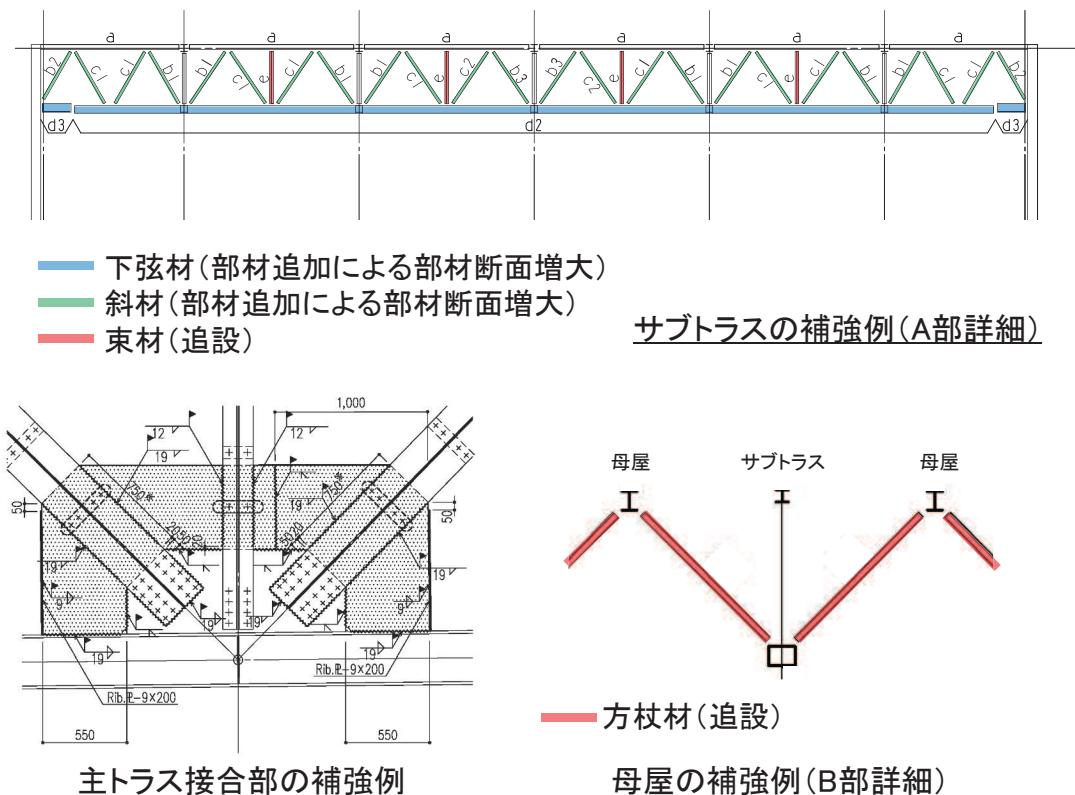
- 原子炉建屋屋根トラスは、耐震裕度向上の観点から、接合部の補強及びサブトラスと母屋の補強を実施することとした。
- 補強の結果、基準地震動Ssによる地震力に対して、短期許容応力度内となる設計とした。
- なお、補強に合わせて、建設時に仮設材として設置していた上下弦面の水平ブレースは撤去\*することとした。

注記\*：設置許可段階では、を設置許可基準規則第十六条への適合の観点から、原子炉建屋屋根トラスについては、建設時に仮設材として設置していた水平ブレースも含めて、基準地震動に対する発生応力が終局耐力を超えず使用済燃料プール内に落下しない設計とする方針としていたが、補強に合わせて上下弦面の水平ブレース撤去する方針とした。

## 2. 耐震補強概要



屋根トラス鉄骨伏図



## 3. 説明図書

- 添付書類「VI-2-9-3-1 原子炉建屋原子炉棟(二次格納施設)の耐震性についての計算書」
- 補足説明資料「補足-610-4 原子炉建屋原子炉棟(二次格納施設)の耐震性についての計算書に関する補足説明資料」

## 【5-2】動的機能維持の詳細評価(1/3)

### (1) 詳細評価に係る全体概要

#### 1. 概要

動的機能維持評価は、今回工認より新たに耐震計算書記載対象となる評価項目であり、JEAG4601等<sup>\*1, 2</sup>に基づく機能確認済加速度と機能維持評価用加速度との比較による評価方法（以下「JEAG4601等に基づく評価方法」という）を適用する。ただし、この評価方法で動的機能の健全性が確認できない一部の設備については、①「詳細検討」、②「新たな検討」、③加振試験のいずれかの詳細評価を実施した。

【既工認】JEAG4601等に基づく評価方法を適用（工認耐震計算書の記載対象外）。

【今回工認】一部の設備について、①「詳細検討」、②「新たな検討」、③加振試験のいずれかの詳細評価を実施（工認耐震計算書記載対象）。

詳細評価について、先行プラントでの適用実績は以下のとおり。

①「詳細検討」：大飯3, 4号機等の複数のPWRプラント

②「新たな検討」：柏崎刈羽7号機及び東海第二のBWRプラント並びに大飯3, 4号機等の複数のPWRプラント

③加振試験：柏崎刈羽7号機及び東海第二のBWRプラント並びに大飯3, 4号機等の複数のPWRプラント

#### 2. 動的機能維持の詳細評価に係る実施内容

JEAG4601等に基づく評価方法で動的機能の健全性が確認できない設備について、図5-2-1に示す動的機能維持評価検討フローに基づいて詳細評価を実施した。

①「詳細検討」では、機種ごとにJEAG4601及び既往知見<sup>\*3</sup>で検討された内容を踏まえた基本評価項目<sup>\*4</sup>の評価を実施した。

②「新たな検討」では、類似構造の既往知見<sup>\*3, 5</sup>を踏まえ、地震時異常要因分析に基づいて基本評価項目を抽出して評価を実施した。

③加振試験では、対象機器個別に加振試験による確認を実施した。

#### 3. 動的機能維持の詳細評価に係る確認結果

動的機能維持の詳細評価を実施した設備については、別紙1に記載のとおり、全ての設備に対して動的機能維持の健全性を確認した。

ここで、①～③の詳細評価にはそれぞれ先行プラントで複数の適用実績があるが、このうち弁の①「詳細検討」については、先行プラントで適用実績がない加振試験結果を適用することを踏まえ、次頁以降で評価内容を説明する。

注記\*1:原子力発電所耐震設計技術指針(JEAG4601-1991 追補版)

\*2:電力共通研究「鉛直地震動を受ける設備の耐震評価手法に関する研究(平成10年度～平成13年度)」

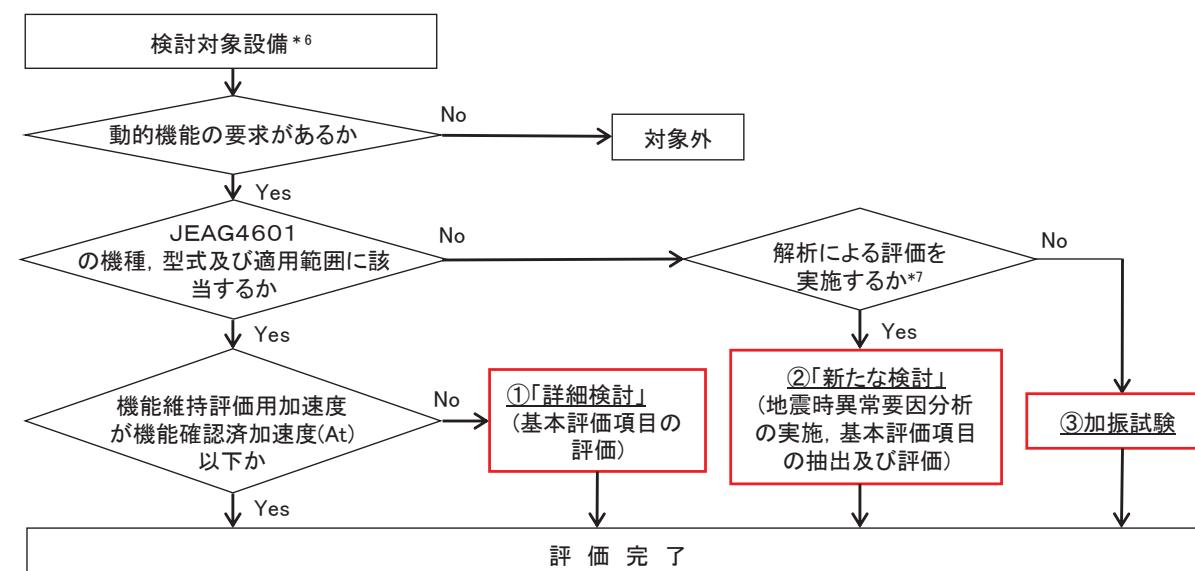


図5-2-1 動的機能維持評価検討フロー

注記\*3:原子力発電耐震設計特別調査委員会報告書「動的機器の地震時機能維持評価に関する調査報告書(昭和62年2月)」

\*4:地震時に発生する可能性のある異常事象を抽出し、その要因分析を行い、機能維持の評価項目として選定したもの。

\*5:電力共通研究「動的機器の地震時機能維持の耐震余裕に関する研究(平成25年3月)」

\*6:耐震Sクラス並びに常設耐震重要重大事故防止設備、常設重大事故緩和設備、常設重大事故防止設備(設計基準拡張)(当該設備が属する耐震重要度分類がSクラスのもの)及び常設重大事故緩和設備(設計基準拡張)のうち動的機能が必要な設備

\*7:構造強度評価等の解析実施が困難な場合は「No」とする

## 【5-2】動的機能維持の詳細評価(2/3)

### (2) 弁の「詳細検討」による動的機能維持評価(1/2)

#### 1. 弁の「詳細検討」の概要

今回工認において動的機能維持評価を実施する弁のうち、JEAG4601等に基づく評価方法において、機能維持評価用加速度が機能維持確認済加速度を超える弁については、前頁「図5-2-1 動的機能維持評価検討フロー」に基づき、①「詳細検討」を行う。弁の詳細検討にあたっては、弁の駆動部に対して従来よりも大きな加速度に対する加振試験結果<sup>\*1~4</sup>（以下「既往の研究成果」という）を適用している。

弁の①「詳細検討」については、複数のPWRプラントで適用実績があるものの、女川2号機で適用する既往の研究成果はこれら先行PWRプラントで適用実績がないことから、以下に評価内容の詳細を示す。

#### 2. 弁の「詳細検討」による動的機能維持評価

弁の①「詳細検討」については、別紙2に示すJEAG4601の考え方に基づき、当該弁の動的機能が維持されることを確認する。図5-2-2に①「詳細検討」に係る評価手順として、一般弁（グローブ弁、ゲート弁及びバタフライ弁）の例を示す。

評価手順に示すとおり、弁の①「詳細検討」は弁駆動部の動作機能確認済加速度を用いた加速度評価と弁の構造上の弱部に対する構造強度評価によって機能維持の確認を行う。

##### (1) 弁駆動部の動作機能確認済加速度を用いた加速度評価<sup>\*5</sup>

- ①「詳細検討」の対象となる弁駆動部に対して既往の研究成果より得られている各弁型式の駆動部の動作機能確認済加速度（表5-2-1）を用いた評価を実施した。
- 既往の研究成果では、従来よりも大きな加速度に対する試験を実施するため、別紙3に示す共振振動台（最大加速度 $20 \times 9.8\text{m/s}^2$ ）を活用した加振試験を実施している。

表5-2-1 既往の研究成果（駆動部の動作機能確認済加速度）

弁型式	JEAG4601及び既往知見に基づく 機能確認済加速度( $A_T$ ) ( $\times 9.8\text{m/s}^2$ )		既往の研究成果による駆動部の 動作機能確認済加速度( $A_{T1}$ ) ( $\times 9.8\text{m/s}^2$ )	
	水平方向	鉛直方向	水平方向	鉛直方向
主蒸気隔離弁	10.0	6.2	15.0	15.0
主蒸気逃がし安全弁	9.6	6.1	20.0	20.0
一般弁（グローブ弁、ゲート弁、バタフライ弁）のうち電動弁	6.0	6.0	20.0	20.0
一般弁のうち空気作動グローブ弁	6.0	6.0	20.0	20.0
一般弁のうち空気作動バタフライ弁	6.0	6.0	15.0	20.0

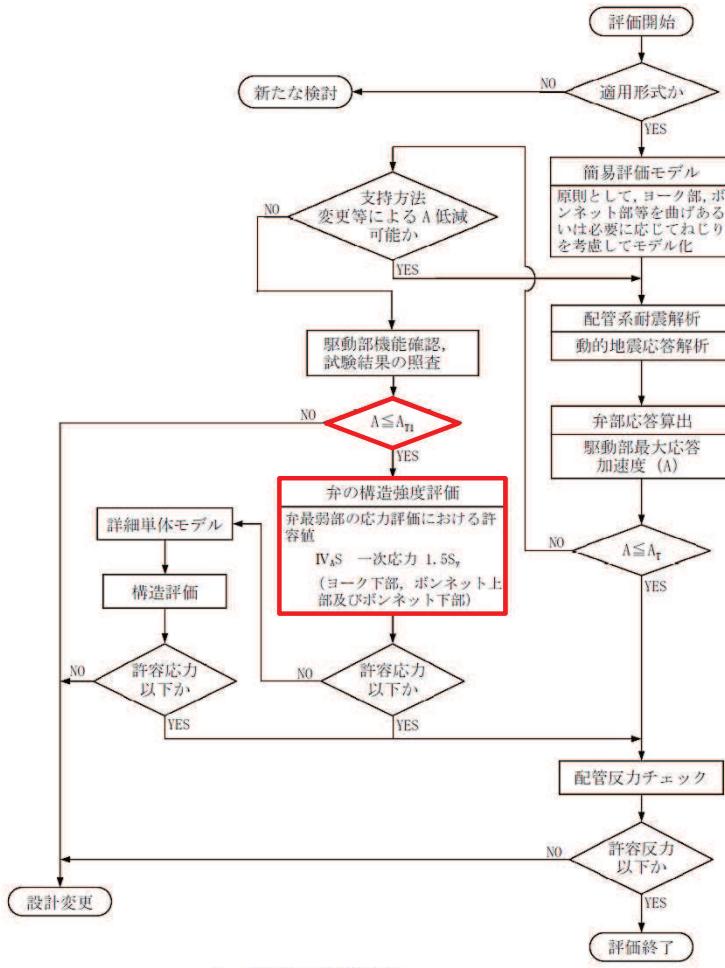
注記 \*1: 電力共通研究「電動弁駆動部の動作機能確認済加速度向上に関する研究（2013年2月～2016年12月）」

\*2: 電力共通研究「空気作動弁駆動部の動作機能確認済加速度向上に関する研究（2017年3月～2021年3月）」

\*3: 電力共通研究「主蒸気逃がし安全弁の機能維持確認済加速度向上に関する研究（2012年12月～2016年3月）」

\*4: 電力共通研究「主蒸気隔離弁の機能維持確認済加速度向上に関する研究（2017年2月～2021年3月）」

\*5: 詳細評価のうち弁の①「詳細検討」における加振試験は弁駆動部に対する評価に適用し、この結果と弁の構造上の弱部の構造強度評価と併せて評価を実施するのに対して、③加振試験については、加振試験のみで動的機能維持評価を実施する。



$A$  : 駆動部最大応答加速度

$A_T$  : 機能確認済加速度

$A_{T1}$  : 駆動部の動作機能確認済加速度

図5-2-2 ①「詳細検討」に係る評価手順  
(一般弁(グローブ弁、ゲート弁及びバタフライ弁)の例)

## 【5-2】動的機能維持の詳細評価(3/3)

### (2)弁の「詳細検討」による動的機能維持評価(2/2)

#### (2)構造強度評価

- ①「詳細検討」の対象となる弁について、JEAG4601に基づき設定した構造上の弱部に対する構造強度評価を実施し、構造健全性を確認する。各弁型式における弱部のうち、3項で結果を示す最弱部(構造強度評価部位)について図5-2-3に示す。

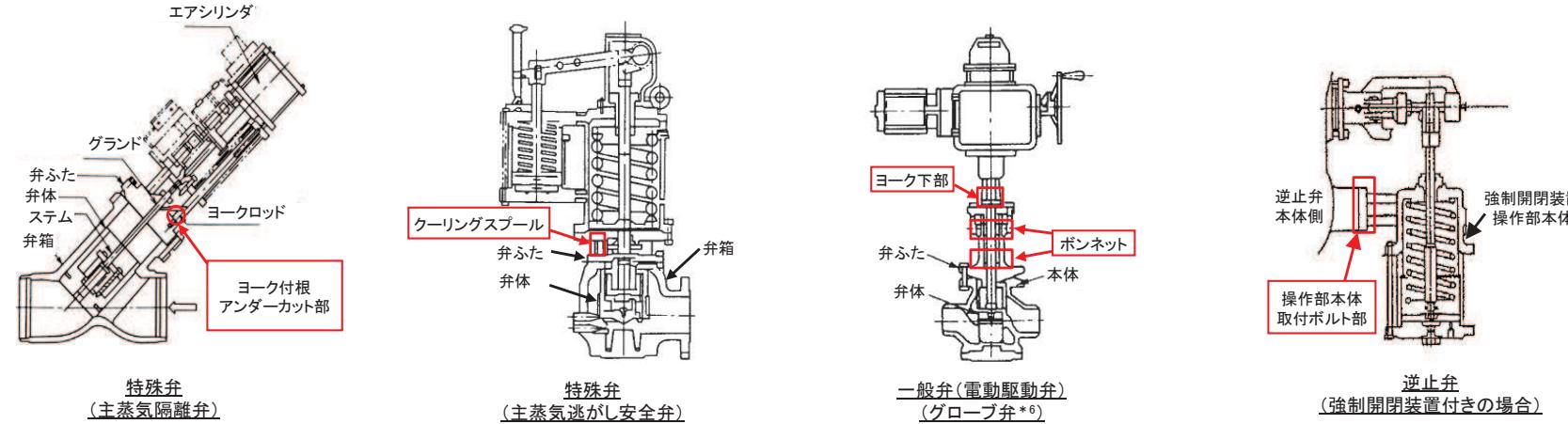


図5-2-3 各弁型式における構造強度評価部位

注記 \* 6: ゲート弁については構造上の弱部がグローブ弁と類似していることからグローブ弁を代表に示す。

#### 3. 動的機能維持評価結果

- ①「詳細検討」の対象となった弁について、弁駆動部の動作機能確認済加速度を用いた加速度評価及び構造強度評価を行い、当該弁の動的機能が確保されていることを確認した。各弁型式における代表弁<sup>7</sup>の評価結果を表5-2-2, 3に示す。

表5-2-2 弁駆動部の動作機能確認済加速度を用いた加速度評価結果<sup>7</sup>

分類	弁型式	方向 <sup>8</sup>	機能維持評価用加速度 (× 9.8m/s <sup>2</sup> )	駆動部の動作機能確認済加速度 (× 9.8m/s <sup>2</sup> )
特殊弁	主蒸気隔離弁	合成	14.96	15.0
	主蒸気逃がし安全弁	合成	15.86	20.0
一般弁	グローブ弁	合成	10.95	20.0
	ゲート弁	合成	9.13	20.0
	逆止弁	合成	13.95	14.02 <sup>9</sup>

注記 \* 7: 型式毎の裕度最小となる弁の評価結果を示す。 \* 8: 合成とは機能維持評価加速度として水平方向と鉛直方向の加速度を合成した値を用いて評価することを示す。

\* 9: 評価対象弁の開機能維持又は閉機能維持のための動作機能確認済加速度を示す。 \* 10: 表5-2-2の加速度評価で裕度最小となった弁の構造強度評価結果を示す。

表5-2-3 構造強度評価結果<sup>10</sup>

分類	弁型式	評価部位	構造強度評価(MPa)	
			算出応力	許容応力
特殊弁	主蒸気隔離弁	ヨーク付根アンダーカット部	885	889
	主蒸気逃がし安全弁	クーリングスプール	229	304
一般弁	グローブ弁	ヨーク下部	204	354
	ゲート弁	ボンネット	178	280
	逆止弁	操作部本体取付ボルト	71	259

#### 4. 説明図書

- 添付書類「VI-2-5-3-1-2 管の耐震性についての計算書(主蒸気系)」他  
補足説明資料「補足-600-14-1 動的機能維持の詳細評価について(新たな検討又は詳細検討が必要な設備の機能維持評価について)」

# 【5-2】動的機能維持の詳細評価(別紙1)

7

## 詳細評価の対象設備(1／3)

別紙1-1表 動的機能維持評価として詳細評価を実施した設備(1／2)

詳細評価	機種分類	対象機器	評価結果
①「詳細検討」* <sup>1</sup>	立形ポンプ	原子炉補機冷却海水ポンプ	詳細検討の結果、いずれの対象機器においても、動的機能維持を確認するための基本評価項目に対する発生値が許容値以下であり、動的機能が維持されることを確認した。
		高圧炉心スプレイ補機冷却海水ポンプ	
	電動機	燃料プール冷却浄化系ポンプ	
		高圧炉心スプレイ系ポンプ用電動機	
		低圧炉心スプレイ系ポンプ用電動機	
		原子炉補機冷却海水ポンプ用電動機	
		高圧炉心スプレイ補機冷却海水ポンプ用電動機	
		燃料プール冷却浄化系ポンプ用電動機	
	ファン	ほう酸水注入系ポンプ用電動機	
		非常用ガス処理系排風機用電動機	
	非常用ディーゼル発電設備	可燃性ガス濃度制御系再結合装置ブロワ用電動機	
		非常用ガス処理系排風機	
		可燃性ガス濃度制御系再結合装置ブロワ	
		非常用ディーゼル機関	
		非常用ディーゼル発電機	
	往復動式ポンプ	高圧炉心スプレイ系ディーゼル機関	
		高圧炉心スプレイ系ディーゼル発電機	
	特殊弁	ほう酸水注入系ポンプ	
		主蒸気隔離弁	
	一般弁	主蒸気逃がし安全弁	
		グローブ弁	
		ゲート弁	
		逆止弁	

## 詳細評価の対象設備(2/3)

別紙1-1表 動的機能維持評価として詳細評価を実施した設備(2/2)

詳細評価	機種分類	対象機器	評価結果
②「新たな検討」*2	スクリュー式ポンプ	非常用ディーゼル発電設備燃料移送ポンプ	構造が類似している遠心式ポンプ及びギヤ式ポンプを参考として、スクリュー式ポンプの地震時異常要因分析を行い、動的機能維持を確認するための基本評価項目を抽出した。いずれの対象機器においても、評価部位の発生値が許容値を満足しており、動的機能が維持されることを確認した。
		高圧炉心スプレイ系ディーゼル発電設備燃料移送ポンプ	
		ガスターイン発電設備燃料移送ポンプ	
③加振試験 *3	タービン駆動の横形多段遠心式ポンプ (ポンプとタービンが一体となった構造)	高圧代替注水系タービンポンプ (別紙1-1,2図に構造図及び加振試験状況の外観を示す。)	機器個別に実施した加振試験結果により、動的機能が維持されることを確認した。
	車両型設備 *4	ガスターイン発電設備 機関・発電機 (別紙1-3,4図に構造図及び加振試験状況の外観を示す。)	

注記 \*1: 機種ごとにJEAG4601及び既往知見で検討された内容を踏まえた基本評価項目の評価を実施

\* 2: 類似構造の既往知見を踏まえ、地震時異常要因分析に基づいて基本評価項目を抽出して評価を実施

\* 3: 対象機器個別に加振試験による確認を実施

\* 4: 車両を固定し常設設備として設置しているもの(次頁の構造図等参照)

## 【5-2】動的機能維持の詳細評価(別紙1)

9

### 詳細評価の対象設備(3／3)



別紙1-1図 高圧代替注水系タービンポンプ構造図



別紙1-3図 ガスタービン発電設備構造図



別紙1-2図 高圧代替注水系タービンポンプ加振試験状況外観



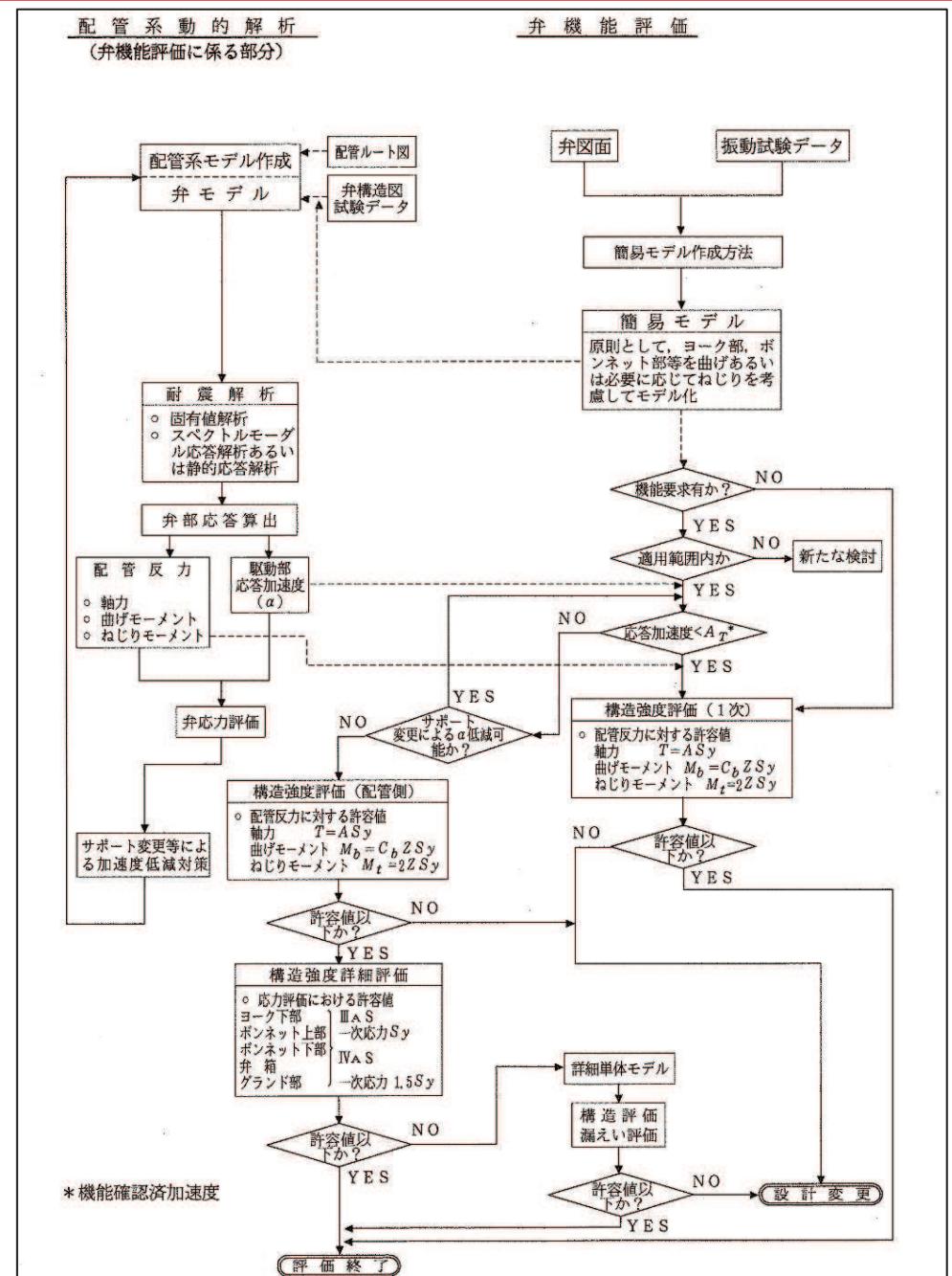
別紙1-4図 ガスタービン発電設備加振試験状況外観

# 【5-2】動的機能維持の詳細評価(別紙2) JEAG4601における評価の考え方

- JEAG4601に示されている評価手順のうち、一般弁(グローブ弁、ゲート弁、バタフライ弁)の評価手順の例を別紙2図に示す。
- 弁の動的機能維持評価は、機能維持評価用加速度と機能確認済加速度との比較による評価が基本となることが示されている。
- 一方、機能維持評価用加速度が機能確認済加速度を超える場合の対処方法として、別紙2図及び以下の内容が示されている。

- 作動機能に関し、弁駆動装置は解析的な評価が困難であるため、駆動装置単体の機能確認済加速度を許容値とする。
- 弁の要求機能のうち構造強度評価、漏えいに関しては、弁最弱部の強度評価に含めて検討できる。

- 今回工認において、機能維持評価用加速度が機能確認済加速度を超える弁に対する詳細評価は、上記の内容に基づき、駆動部の動作機能確認済加速度を用いた加速度評価及び構造強度評価を行い、動的機能が確保されることを確認する。



別紙2図 一般弁(グローブ弁、ゲート弁、バタフライ弁)の評価手順(JEAG4601より抜粋)

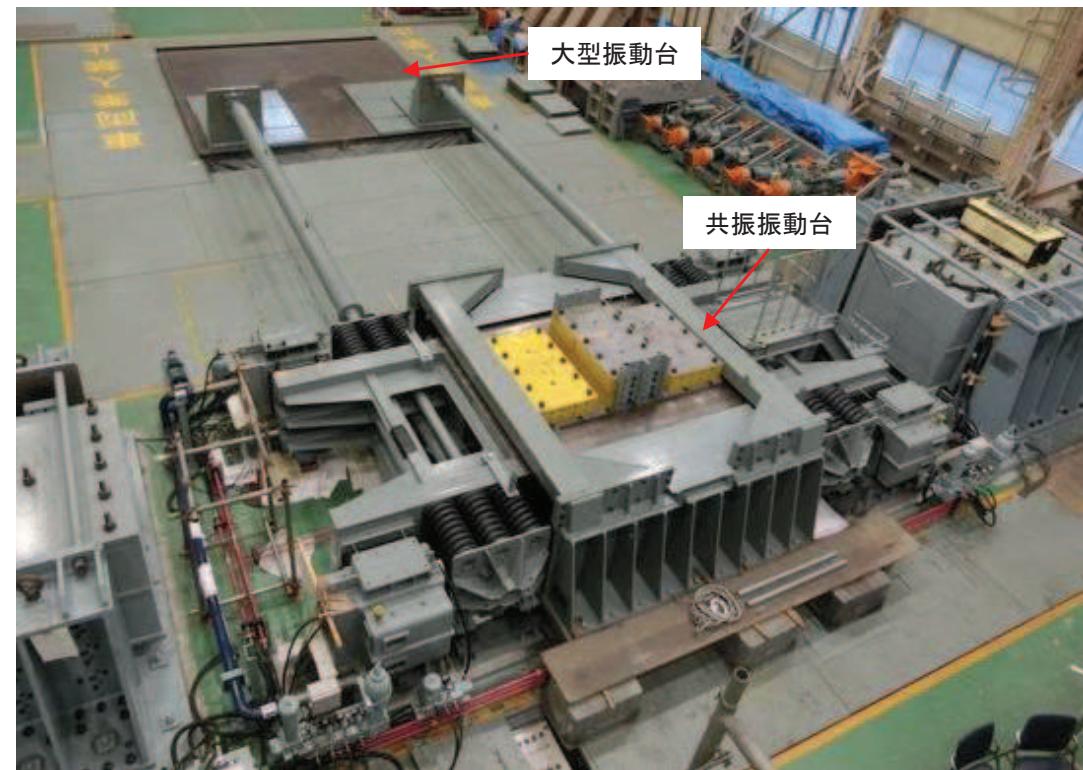
## 【5-2】動的機能維持の詳細評価(別紙3) 弁駆動部の加振試験(1/2)

### 1. 共振振動台の概要<sup>\*1</sup>

- ▶ 弁の動的機能維持評価に用いるJEAG4601の機能確認済加速度は、既往の加振試験の結果に基づいて策定されているが、機能確認済加速度の元となった加振試験は試験装置の加振能力により制約されたものである。
- ▶ このため、(一財)電力中央研究所において、原子力機器・建屋の耐震限界性能評価に資する $20 \times 9.8\text{m/s}^2$ 共振振動台の開発が行われ、この共振振動台を活用し、電動弁駆動部、空気作動弁駆動部、主蒸気逃がし安全弁及び主蒸気隔離弁を対象として大加速度の加振試験を実施している。
- ▶ 共振振動台は、大型振動台と共振振動台で構成され、大型振動台に発生する振動を共振振動台に設置されたバネにより応答増幅し、共振振動数における正弦波加振において大加速度を実現する。以下に共振振動台の外観及び仕様を示す。

別紙3-1表 共振振動台の仕様

項目	大型振動台	共振振動台
振動テーブル	5m×5m	2m×2m
加振方向	水平1軸正弦波	水平1軸正弦波
駆動方式	電気・油圧サーボ方式	大型振動台直結
搭載質量	定格:60,000kg	定格:10,000kg
最大加速度	$2.0 \times 9.8\text{m/s}^2$	$20 \times 9.8\text{m/s}^2$
加振振動数	0.5~40Hz	10Hz



別紙3-1図 共振振動台の外観

注記\*1: M. Sakai, et al., "Development of High Acceleration Shaking Table System Using Resonance Vibration", PVP2016-63752, American Society of Mechanical Engineers, 2016

### 2. 既往の研究成果の概要(加振試験結果の例を次頁に示す。)

- ▶ 電動弁駆動部を試験体(型式等を考慮して複数の試験体を設定)として、水平2方向及び鉛直方向のそれぞれについて、駆動部重心の応答加速度が $20 \times 9.8\text{m/s}^2$ 以上となる加振試験を実施し、電動弁の作動要求を考慮して加振中及び加振後の作動状態を確認した。
- ▶ 加振試験の結果、各試験体は、いずれも加振による有意な損傷並びに加振中及び加振前後で弁作動時間の有意な変動はなく、良好な作動状態であることを確認した。

# 【5-2】動的機能維持の詳細評価(別紙3)

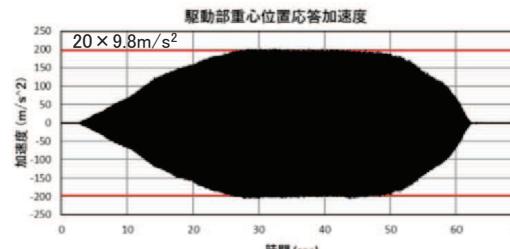
12

## 弁駆動部の加振試験(2/2)

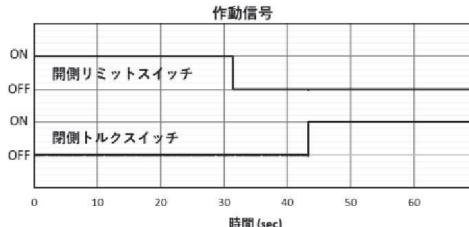
### 【電動弁】



別紙3-2図 電動弁駆動部試験体(型式:SMB-4)



別紙3-3図 駆動部応答加速度波形(X方向 $20 \times 9.8\text{m/s}^2$ 加振時)



別紙3-4図 加振中の作動信号(X方向 $20 \times 9.8\text{m/s}^2$ 加振時)

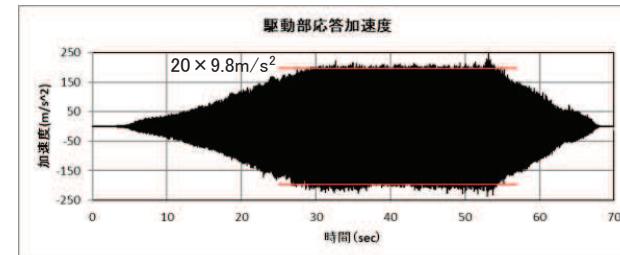
別紙3-2表 加振試験で計測された駆動部の最大加速度

型式	最大応答加速度( $\times 9.8\text{m/s}^2$ )		
	X方向	Y方向	Z方向
SB-00D	21.9	21.4	20.9
SMB-0	20.9	21.6	22.0
SMB-2	21.5	21.3	23.4
SMB-4	22.7	21.3	23.4
SMB-0/HB-3	23.9	23.4	22.7

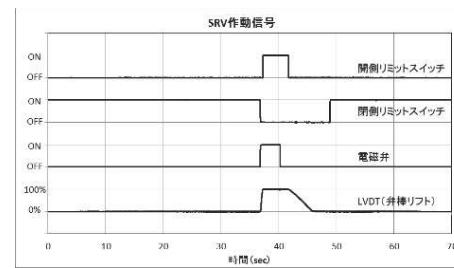
### 【主蒸気逃がし安全弁】



別紙3-5図 主蒸気逃がし安全弁試験体



別紙3-6図 駆動部応答加速度波形(Y方向 $20 \times 9.8\text{m/s}^2$ 加振時)



別紙3-7図 加振中の作動信号(Y方向 $20 \times 9.8\text{m/s}^2$ 加振時)

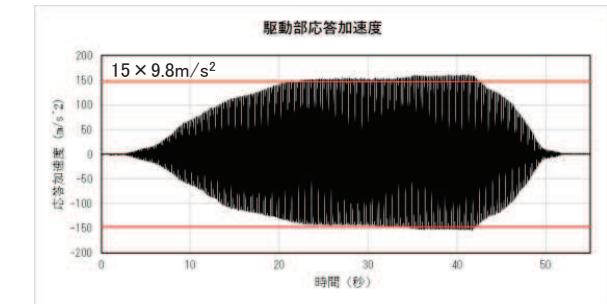
別紙3-3表 加振試験で計測された駆動部の最大加速度

最大応答加速度( $\times 9.8\text{m/s}^2$ )		
X方向	Y方向	Z方向
20.0	20.0	20.0

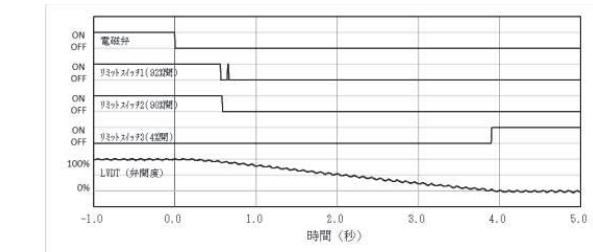
### 【主蒸気隔離弁】



別紙3-8図 主蒸気隔離弁試験体



別紙3-9図 駆動部応答加速度波形(Y方向 $15 \times 9.8\text{m/s}^2$ 加振時)



別紙3-10図 加振中の作動信号(Y方向 $15 \times 9.8\text{m/s}^2$ 加振時)

別紙3-4表 加振試験で計測された駆動部の最大加速度

最大応答加速度( $\times 9.8\text{m/s}^2$ )		
X方向	Y方向	Z方向
18.6	16.5	18.8