

2021年8月20日
北海道電力株式会社
東北電力株式会社
東京電力ホールディングス株式会社
中部電力株式会社
北陸電力株式会社
関西電力株式会社
中国電力株式会社
四国電力株式会社
九州電力株式会社
日本原子力発電株式会社
日本原燃株式会社

非常用ディーゼル発電機の連続運転試験実施時期について

非常用ディーゼル発電機の24時間運転について、現時点での各社の実施時期を取り纏めた（次頁表参照）。

実施台数の考え方については、2021年2月19日面談資料「EDGの連続運転時間について」に記載の通り、メンテナンス体制毎に代表を選定する観点から、24時間運転実績がある社を除き、各社1台以上とする。

また、試験結果については、必要により水平展開を実施する等、各社適切に、施設管理PDCAのインプットとする。

（2021年2月19日面談資料「EDGの連続運転時間について」抜粋）

一方、長時間運転に関する実績は必ずしも多くないため、現状のメンテナンスの妥当性を確認及び運転実績の蓄積を目的に24時間運転を実施し、その結果は、各社適切に、施設管理PDCAのインプットとする。また、実施台数については、メンテナンス体制毎に代表を選定する観点から、24時間運転実績がある社を除き、各社1台以上とする。

なお、実施時期については、プラントの運転計画（プラント停止時に実施）や連続運転の実施に必要な体制を整備する期間等を考慮の上、2021年度～2022年度で完了できるように検討する。

表 各社の実施時期一覧表

2021年8月20日現在

| 会社名 | プラント | 実施台数 | 至近の実施予定時期 | 備考 |
|------------------|---------------------|------|-----------------------------|--|
| 北海道電力株式会社 | 泊発電所 | 1台 | <u>(2021年6月に実施済み)</u> | 実施結果良好 |
| 東北電力株式会社 | 女川原子力発電所 | 1台 | 2022年1月 | |
| | 東通原子力発電所 | 1台 | 2021年12月 | |
| 東京電力ホールディングス株式会社 | 福島第二原子力発電所 | 1台 | 2022年8月 | |
| | 柏崎刈羽原子力発電所 | 1台 | <u>2022年4月</u> | |
| 中部電力株式会社 | 浜岡原子力発電所 | 4台 | <u>(2021年5月に4台のうち1台実施済)</u> | 2021年5月11日に実施したが、不具合発生により中断 [※] |
| 北陸電力株式会社 | 志賀原子力発電所 | 1台 | 2022年2月 | |
| 関西電力株式会社 | 大飯発電所 | 1台 | 2021年11月 | |
| 中国電力株式会社 | 島根原子力発電所 | 1台 | 2021年11月 | |
| 四国電力株式会社 | 伊方発電所 | 1台 | <u>(2021年5月に実施済み)</u> | 実施結果良好 |
| 九州電力株式会社 | 川内原子力発電所 | 1台 | 2021年度下期～2022年度 | プラント停止時に実施予定 |
| | 玄海原子力発電所 | 1台 | | |
| 日本原子力発電株式会社 | 東海第二発電所 | — | (2011年実績有) | |
| | 敦賀発電所 | — | (1998年実績有) | |
| 日本原燃株式会社 | 使用済燃料受入貯蔵施設および再処理本体 | — | (2011年実績有) | |

※ 中部電力にて不具合の原因調査を進めており、2021年9月中に中間取りまとめ、2022年初頭に最終取りまとめを行う予定。

【凡例】 下線部：前回面談資料（2021年5月13日付）からの変更箇所

以上