

# 高浜発電所4号機 蒸気発生器伝熱管の損傷について (概要版)

#### 2021年2月3日

: 枠組みの範囲は機密に係る事項ですので公開することはできません。

	ページ番号	
1	事象の概要	3
2	原因調査	9
3	減肉メカニズム	33
4	推定原因	57
5	対策検討	59
6	対策	63

#### **1. 事象の概要**

2020年10月7日からの高浜発電所4号機第23回定期検査において、3台ある蒸気発生器 (以下「SG」という。)の伝熱管の健全性を確認するため渦流探傷試験(以下「ECT」という。)を実施した。

その結果、A – S Gの伝熱管1本およびC – S Gの伝熱管3本の伝熱管4本について、管 支持板部付近に、外面からの減肉とみられる有意な信号指示を確認したことから、実用発電用 原子炉及びその附属施設の技術基準に関する規則第18条並びに第56条に適合しておらず、 実用発電用原子炉の設置、運転等に関する規則第134条に該当することを、11月20日13 時00分に判断した。



#### 1. 事象の概要 (SG-ECT結果: A-SG)

#### ECTデータを分析した結果、伝熱管外面の周方向に沿った非貫通のきずの特徴を有していた。





※特異な信号がないため任意の位置で表示。

前回と今回の比較

# **1. 事象の概要**(SG-ECT結果:C-SG 1/3)

#### ECTデータを分析した結果、伝熱管外面の周方向に沿った非貫通のきずの特徴を有していた。



信号評価

前回と今回の比較

# 1. 事象の概要(SG-ECT結果:C-SG 2/3)

#### ECTデータを分析した結果、伝熱管外面の周方向に沿った非貫通のきずの特徴を有していた。



前回と今回の比較

#### 1. 事象の概要(SG-ECT結果: C-SG 3/3)

#### ECTデータを分析した結果、伝熱管外面の周方向に沿った非貫通のきずの特徴を有していた。



信号評価

※特異な信号がないため任意の位置で表示。

前回と今回の比較

#### 1. 事象の概要(減肉伝熱管2次側からの確認結果)

ECTで減肉とみられる信号指示が認められた伝熱管を、2次側から小型カメラにて点検した結果、摩耗減 肉痕とみられる箇所を確認した。なお、ECTの信号指示による位置およびサイズと相違はなかった。 また、A-SG(X51,Y4)およびC-SGのうちX55,Y3の信号指示部付近において付着物を確認した ことから、付着物を回収した。

#### $\bigcirc$ A – S G

第三管支持板:長さ約4.0mm、幅 1.0mm以下(X51,Y4)減肉率:約33% ○ C – S G

第三管支持板:長さ約2.0mm、幅約1.0mm (X55,Y3) 減肉率:約25% 第三管支持板:長さ約6.0mm、幅1.0mm以下(X55,Y8) 減肉率:約32% 第三管支持板:長さ約7.0mm、幅1.0mm以下(X21,Y8) 減肉率:約36%



#### 2. 原因調査(要因分析に基づく調査)

○ SG伝熱管内面(1次側)からの損傷

ECTの信号指示を確認した結果、伝熱管内面(1次側)にきずがないことを確認した。

○ SG伝熱管外面(2次側)からの損傷

- <u>粒界腐食割れ、ピッティング</u>、<u>リン酸減肉</u>発生の可能性について確認した結果、高浜発電所4号機では 良好な水質が維持されており、<u>発生の可能性はない</u>。また、カメラによる外観観察結果からも、これらの損傷ではないことを確認した。
- 管支持板との接触による摩耗減肉は、ECT結果から周方向に4ヶ所の減肉指示を確認していないことから、
   管支持板との接触・摩耗によって発生した減肉ではない。
- ECTの信号指示を確認した結果、<u>デンティングではない。</u>
- 管支持板部の流れによる伝熱管の管支持板部の応力は、疲労限に比べ非常に小さく、流体振動による疲労損傷は発生しない。
- 当該部流速は約 であり、かつ、TT600合金は耐エロージョン性が高いことから(室温条件では約70m/s以上がエロージョン発生領域)、エロージョンの発生はない。
- SG器内流入物のうち、SG内部品の脱落について、設計図書により確認した結果、内部品の脱落がないことを確認した。
   17
- SG器内流入物のうち、AおよびC SGの伝熱管に付着したスケールおよびC SGの減肉を確認した伝熱管周辺で回収したスケールについて成分分析等を実施した結果、<u>A SGに付着したスケールおよびC SG伝熱管周辺で回収したスケールが減肉を発生させたと考える</u>。 △ 18 ~ 32

○損傷以外のECT信号指示

局所的なスケールの剥離は、減肉と識別できることから、今回の信号は<u>スケールの剥離ではない</u>。

: 枠組みの範囲は機密に係る事項ですので公開することはできません。

### 2. 原因調査(過去事象を踏まえた点検調査 1/2)

高浜発電所4号機前回(22回)定期検査において、以下の異物混入対策を実施しており、異物混入の可能性はないことを確認した。

なお、異物混入対策の内容については、高浜発電所3号機24回定期検査における異物 混入対策と同等の実施内容である。

- <u>機器内部へ立ち入る作業では直前に作業服の着替えや靴カバーを着用</u>し、機器内部へ 立ち入っていることから、異物が混入する可能性は極めて低い。
- <u>直接目視にて異物確認ができない範囲は小型カメラを用いた確認</u>を実施した結果、<u>異物</u> が混入していないことを確認している。
- <u>開口部に周辺作業と隔離したエリアを設ける</u>ことで、異物の混入対策を図っており、<u>異物が</u> 混入する可能性は極めて低い。
- <u>ウエスを使用する場合は、新しいウエスに限る</u>ものとし、新ウエスは再使用ウエスと区別して 管理しており、<u>異物が混入する可能性は極めて低い</u>。
- 作業中に発生した保温材の切れ端等の清掃・片づけについては一作業一片づけを徹底するとともに、作業服、靴に異物が付着していないか確認することにより、異物の拡散を防止する対応を実施しており、異物が混入する可能性は極めて低い。

各異物混入対策の詳細は次ページのとおり。

#### 2. 原因調査(過去事象を踏まえた点検調査 2/2)

	機器立入	垂直配管取付弁	その他
(前回) 高浜発電所3号機 第24回定期検査	<ul> <li>・機器内部に立ち入る前に、器内作業用の作業服に着替え、靴カバーを着用する。</li> <li>・機器内部に立ち入る作業前に、作業服、靴等に異物の付着がないことを本人以外が確認する。</li> <li>・開口部に周辺作業と隔離したエリアを設ける。</li> </ul>	<ul> <li>・弁点検時は、弁箱内部に使用する機材 (ウエス含む)に異物の付着がないことを 確実に事前確認する。</li> <li>・最終異物確認時に直接目視で異物確認 できない範囲は、小型カメラで確認する。</li> <li>・ウエスは、新ウエスを使用する。</li> <li>・新ウエスは再使用ウエスと区別して管理する。</li> </ul>	<ul> <li>・保温材の切れ端等の清掃・片づけは 一作業一片づけを徹底し、作業服、 靴の異物付着確認を行う。</li> <li>・機器を開放した時点でうず巻きガス ケット等の金属製の消耗品に損傷を 確認した場合は、当社工事担当者 に報告することに加え、工事報告書 に必要事項を記載することを調達要 求文書に定める。</li> <li>・S G水張ポンプ入口仮設ストレーナ 設置</li> </ul>
(前回) 高浜発電所4号機 第22回定期検査	<ul> <li>・機器内部に立ち入る前に、器内作業用の作業服に着替え、靴カバーを着用する。</li> <li>・機器内部に立ち入る作業前に、作業服、靴等に異物の付着がないことを本人以外が確認する。</li> <li>・開口部に周辺作業と隔離したエリアを設ける。</li> </ul>	・弁点検時は、弁箱内部に使用する機材 (ウエス含む)に異物の付着がないことを確 実に事前確認する。 ・最終異物確認時に直接目視で異物確認 できない範囲は、小型カメラで確認する。 ・ウエスは、新ウエスを使用する。 ・新ウエスは再使用ウエスと区別して管理する。	・保温材の切れ端等の清掃・片づけは 一作業一片づけを徹底し、作業服、 靴の異物付着確認を行う。
(前々回) 高浜発電所3号機 第23回定期検査	・機器内部に立ち入る作業前に、作業服、 靴等に異物の付着がないことを本人以外 が確認する。	<ul> <li>・弁点検時は、弁箱内部に使用する機材 (ウエス含む)に異物の付着がないことを 確実に事前確認する。</li> <li>・最終異物確認時に直接目視で異物確認 できない範囲は、小型カメラで確認する。 【自主対応】</li> </ul>	-
(従前) 高浜発電所3号機 第23回定期検査以前 高浜4号機 第21回定期検査以前	・機器内部に立ち入る作業前に、作業服、 靴等に異物の付着がないことを確認する (本人でも可)。	・最終異物確認は直接目視にて実施 (手鏡等を使用)	_

11

今回、SG器内および器外点検の結果、異物は確認できなかったことから異物混入対策は有効であったと判断する。今後も引き続き同様の異物混入対策を実施する。

# 2. 原因調査(異物流入調査 1/2)

○SGに異物が流入する可能性のある系統について調査した。 ○範囲は以下のとおり、主給水系統およびSG水張系統である。



#### 2. 原因調査(異物流入調査 2/2)

- ○SGに異物が流入する可能性のある系統で実施している全ての点検対象機器310箇所について機器の健全性および異物管理状況を確認した結果、異物混入の可能性はないことを確認した。
   ○今回(第23回)の定期検査で、異物は確認していないものの、3号機第24回定期検査でSG器内でガスケットパッキンの一部を確認したことを受け、念のため以下の調査を実施した。
  - ・今回(第23回)の定期検査で開放した機器について、ガスケットパッキン等が健全である ことを確認した。(24箇所)
  - ・渦巻きガスケットを使用している機器のうち、構造上流出の可能性がある機器について、過 去の点検記録を確認し異常のないことを確認した。(20箇所)

開放点検箇所分類	箇所数	機器の 健全性	異物混入の 可能性	調査結果例 健全性を確認
ポンプ	7	$\bigcirc$	なし	タービン動主給水
容器	1	$\bigcirc$	なし	J XXX337X113333
フランジ	21	$\bigcirc$	なし	
ストレーナ	3	$\bigcirc$	なし	
弁	278	$\bigcirc$	なし	
合計	310	$\bigcirc$	なし	
人の立ち入りがある点検箇所 (再掲)	4	$\bigcirc$	なし	内径:約500mm

# **2. 原因調査**(SG器内の調査)

AおよびC – S Gの管板、流量分配板、第一および第二管支持板の上面の全ての範囲並び に減肉が認められた伝熱管近傍の第三管支持板の下面について目視点検を実施した。また、念 のため、AおよびC – S Gの第三管支持板以上の管支持板上面の全ての範囲の目視点検を実施した。

なお、伝熱管の減肉を確認していない B – S G についても同様に目視点検を実施した。

○ 伝熱管から剥離したスケールおよびスラッジ以外の<mark>異物は確認できなかった</mark>。



### **2. 原因調査(SG器外(SGBD系統)目視点検結果 1/2)** 15

- 高浜発電所3号機第24回定期検査時のSG伝熱管損傷事象を踏まえ、SGブローの 前に系外ブローラインおよび復水器ホットウェルブローラインに仮設ストレーナを設置し、SGブ ロー後に開放点検を実施
- 系外ブローラインにおいて異物が滞留する可能性がある機器である<u>SGBDタンク、水位制</u> <u>御弁およびSGBD配管等</u>について、開放点検を実施
- 復水器回収ラインにおいて流量調整弁をバイパスするオリフィスのライン(分岐ライン)から異物が復水器に流入する可能性が否定できないことから、<u>復水器回収ラインの流量制限オリフィス、復水器ホットウェル、復水ポンプ入口ストレーナ等</u>について、開放点検を実施



# **2. 原因調査(SG器外(SGBD系統)目視点検結果 2/2)** 16

- 仮設ストレーナを確認した結果、スラッジおよび鉄さびを確認したが異物は確認できなかった。
- 系外ブローラインを確認した結果、異物は確認できなかった。
- 復水器回収ラインを確認した結果、異物は確認できなかった。



# **2. 原因調査**(SG内部品の脱落調査)

- ○薄片形状のSG内部品が脱落し、伝熱管を減肉させる可能性を設計図書により 確認した。
  - ・振止め金具のキー固定板等が、内部品として使用されていることを確認した。
     ・これらの内部品は、溶接止めされていること、または周囲を溶接止めされた構造物に囲まれており、万が一、脱落したとしても周囲の構造物の外にはでないことから、
     内部品の脱落の可能性はないと考えられる。

内部品	部品名	サイズ (៣៣)
振止め金具	キー固定板	
振止め金具	板ばね	





# 2. 原因調査(付着物の確認結果 1/4)

<A-SGで確認した付着物(X51,Y4 第三管支持板下面)>

#### ① 外観観察結果

○伝熱管減肉部と付着物の接触想定部(角部)には、<u>接触痕があり、光沢</u>が認められた。

○形状(R形状)を計測した結果、直径約22.5mmの円筒状に沿った形状であり、これは<u>伝熱管の外径22.23mmに近い形状</u>である。



② SEM観察

○接触想定部(角部)を拡大観察した結果、<br/>
筋状痕を確認した。



### 2. 原因調査(付着物の確認結果 2/4)

- ③ 成分分析 (X線回折<sup>※1</sup>、 EDS<sup>※2</sup>)
- ○表面の化学成分分析を実施した結果、中央部の<u>主成分が酸化鉄(主にマグネタイト)</u>で あったことから、スケールであると推定した。(以下、スケールA)
- ○接触想定部(角部)の成分分析した結果、<u>伝熱管の母材のNiおよびCrの成分を</u> <u>検出</u>した。



- ※1:試料にX線を照射し、X線の散乱・干渉を解析することで、構成成分の同定をする分析方法
- ※ 2 : エネルギー分散型 X 線分析(Energy Dispersive X-ray Spectroscopy)のこと。電子線照射により発生する特性X線のエネルギーと強度から 構成元素を分析する装置
- ※3:分析した成分のX線の反射強度での、1秒当たりのX線カウント数(含有元素の濃度が高いほど大きくなる)

# 2. 原因調査(付着物の確認結果 3/4)

< C – S G で確認した付着物 (X55,Y3 第三管支持板下面) >

#### ① 外観観察結果

○付着物の表面を観察した結果、接触痕並びに光沢は確認できなかった。
 ○形状(R形状)を計測した結果、直径約21.9mmの円筒状に沿った形状であり、これは<u>伝熱管の外径22.23mmに近い形状</u>である。



S E M 観察

○拡大観察した結果、凹面の一部に接触痕はあったが、筋状痕は確認できなかった。



### 2. 原因調査(付着物の確認結果 4/4)

- ③ 成分分析 (X線回折<sup>※1</sup>、 EDS<sup>※2</sup>)
  - ○表面の化学成分分析を実施した結果、中央部の主成分が酸化鉄(主にマグネタイト)であったことから、スケールであると推定した。(以下、スケールC1)
  - ○凹面の接触痕を成分分析した結果、<u>伝熱管の母材のN i は僅かに検出したが、C r は</u> <u>検出できなかった</u><sup>※3</sup>。



- ※1:試料にX線を照射し、X線の散乱・干渉を解析することで、構成成分の同定をする分析方法
- ※2:エネルギー分散型X線分析 (Energy Dispersive X-ray Spectroscopy) のこと。電子線照射により発生する特性X線のエネルギーと強度か ら構成元素を分析する装置
- ※3:Ni成分は3%以下、Cr成分は検出限界以下
- ※4:分析した成分のX線の反射強度での、1秒当たりのX線カウント数(含有元素の濃度が高いほど大きくなる)

### 2. 原因調査(回収物の確認結果 1/10)

○ C – S G 伝熱管の減肉を発生させたと考えられる異物等を発見していないことを踏まえ、C – S G の減肉を確認した伝熱管を中心にXおよびY方向に約10列ずつを範囲として、減肉箇所下 方の第二および第一管支持板上にあるスケールを約300個回収し、確認した。



### 2. 原因調査(回収物の確認結果 2/10)

減肉が認められたX55,Y8の第三管支持板部の下方、X54-55,Y3第二管支持板上面で 回収したスケール(以下、スケールC2)を分析した結果は、次のとおりである。

#### ① 外観観察結果

○回収スケールの表面を観察した結果、凹面の一部に接触痕を確認した。また、側面にも一 部に接触痕を確認した。形状(R形状)を計測した結果、直径約22.3mmの円筒 状に沿った形状であり、これは伝熱管の外径22.23mmに近い形状である。



23

S E M 観察結果

厚さ:約0.3mm 質量:約0.19g

○拡大観察した結果、凹面の接触痕には筋状痕が確認できなかったものの、側面の接触痕 では筋状痕を確認した。 <側面>



# 2. 原因調査(回収物の確認結果 3/10)

#### ③ 成分分析 (X線回折<sup>※1</sup>、 EDS<sup>※2</sup>)

○回収スケール凹面の接触痕が認められた部分の表面の化学成分分析を実施した結果、 管支持板(SUS405)の主成分である<u>Cr成分を検出</u>した。

> ※1:試料にX線を照射し、X線の散乱・干渉を解析することで、構成成分の同定をする分析方法
>  ※2:エネルギー分散型X線分析(Energy Dispersive X-ray Spectroscopy)のこと。電子線 照射により発生する特性X線のエネルギーと強度から構成元素を分析する装置



○回収スケール側面の接触痕が認められた部分の表面の化学成分分析の結果、伝熱管 (インコネル600)の主成分である<u>Ni成分とCr成分を検出</u>した。



本回収スケールは、管支持板下面と接触しながら、伝熱管に減肉を与えた可能性があると推定した。

# 2. 原因調査(回収物の確認結果 4/10)

④ 減肉箇所との関係

○回収スケールの形状や筋状痕、接触痕の位置は、以下の通りX55,Y8の減肉箇所や周辺の第三管支持板表面の接触痕の位置と一致することを確認した。



# 2. 原因調査(回収物の確認結果 5/10)

減肉が認められたX21,Y8の第三管支持板部の下方、X21-22,Y12第一管支持板上面で 回収したスケール(以下、スケールC3)を分析した結果は、次のとおりである。

- ① 外観観察結果
  - ○回収スケールの表面を観察した結果、凸面および側面に<u>接触痕</u>を確認した。また、形状
     (**R**形状)を計測した結果、直径約22.6mmの円筒状に沿った形状であり、これは
     <u>伝熱管の外径22.23mmに近い形状</u>である。



- ② SEM観察結果
  - ○接触痕を拡大観察した結果、凸面の接触痕③には筋状痕が確認できなかったが、側面の接触痕①、②に筋状痕を確認した。





# 2. 原因調査(回収物の確認結果 6/10)

#### ③ 成分分析 (X線回折<sup>※1</sup>、 EDS<sup>※2</sup>)

○回収スケール側面の接触痕が認められた部分の表面の化学成分分析を実施した結果、伝熱管 (インコネル600)の主成分である<u>Ni成分とCr成分を検出</u>した。

※1:試料にX線を照射し、X線の散乱・干渉を解析することで、構成成分の同定をする分析方法 ※2:エネルギー分散型X線分析(Energy Dispersive X-ray Spectroscopy)のこと。電子線

照射により発生する特性X線のエネルギーと強度から構成元素を分析する装置



○回収スケールの凸面の接触痕が認められた部分の表面の化学成分分析を実施した結果、管支持 板(SUS405)の主成分である<u>Cr成分を検出</u>した。\_\_\_\_\_\_\_



<u>本回収スケールは、管支持板下面と接触しながら、伝熱管に減肉を与えた可能性があると推定した。</u>

# 2. 原因調査(回収物の確認結果 7/10)

④ 減肉箇所との関係

○回収スケールの形状や筋状痕、接触痕の位置は、以下の通りX21,Y8の減肉箇所 並びに周辺の第三管支持板表面および隣接管(X20,Y8)の接触痕の位置と一 致することを確認した。



# 2. 原因調査(回収物の確認結果 8/10)

減肉が認められたX55,Y3の第三管支持板部の下方、X55-56,Y4第二管支持板上面で回 収したスケール(以下、スケールC4)を分析した結果は、次のとおりである。

29

① 外観観察結果

○回収スケールの表面を観察した結果、角部に<u>接触痕</u>を確認した。また、形状(**R**形状)
 を計測した結果、直径約22.2mmの円筒状に沿った形状であり、これは<u>伝熱管の外</u>
 <u>径22.23mmに近い形状</u>である。



S E M 観察結果

○接触痕を拡大観察した結果、<u>筋状痕を確認</u>した。



### 2. 原因調査(回収物の確認結果 9/10)

#### ③ 成分分析 (X線回折<sup>※1</sup>、 EDS<sup>※2</sup>)

○回収スケール角部の接触痕が認められた部分の表面の化学成分分析を実施した結果、 伝熱管(インコネル600)の主成分である<u>Ni成分とCr成分を検出</u>した。

> ※1:試料にX線を照射し、X線の散乱・干渉を解析することで、構成成分の同定をする分析方法 ※2:エネルギー分散型X線分析(Energy Dispersive X-ray Spectroscopy)のこと。電子線

2:エイルキー分散空入線分析(Energy Dispersive A-ray Spectroscopy)のここ。電子線 照射により発生する特性X線のエネルギーと強度から構成元素を分析する装置



<u>本回収スケールは、管支持板下面と接触しながら、伝熱管に減肉を与えた可能性があると推定した。</u>

# 2. 原因調査(回収物の確認結果 10/10)

④ 減肉箇所との関係

○回収したスケールの角部に接触痕が確認されたことから、減肉形状が三角型と推定されるX55,Y3伝熱管との接触条件を検討。
 ○スケールの一部(伝熱管との接触部以外の箇所)が破損したとすると、回収スケールの破損前の想定形状が管支持板接触痕の位置と一致することを確認した。





2. 原因調査 (まとめ)

○スケールAは<u>接触痕があり光沢が認められ</u>、減肉信号を確認した伝熱管との接触想定部位に伝熱管の主成分である<u>Niお</u>
 <u>よびCrの成分を検出した</u>ことから、<u>スケールAが減肉を発</u>
 <u>生させた</u>と考える。

 〇<u>スケールC1</u>は接触痕並びに光沢は確認できず、また検出された<u>Niの成分は僅か</u>に検出したものの、<u>Crの成分が検出</u> されなかったため、<u>減肉を発生させたものではない</u>と考える。

 ○減肉信号を確認した伝熱管付近から回収したスケールC2、 C3およびC4に接触痕を確認し、接触想定部位にNiおよ
 <u>びCrの成分を検出した</u>ことおよび<u>減肉箇所や管支持板表面</u>の接触痕と形状や接触痕の位置関係が一致することから、スケールC2、C3およびC4が減肉を発生させたと考える。 3. 減肉メカニズム (スケールの生成メカニズム 1/6)

減肉を発生させるスケールの生成、剥離メカニズムおよび伝熱管を損傷させる可能性について、 調査および検討を実施した。

○スケールの生成メカニズム

これまでの水化学に関する知見※から、2次系構成機器の流れ加速型腐食等で生じる鉄イオンや鉄の微粒子が、給水とともにSG2次側へ持ち込まれることにより、次の2つの現象が発生することでSG伝熱管表面にスケールとして付着する。

※出典: PWR5電力委託調査「2次系機器のスケール付着挙動評価に係る調査」(H15)他

(スケールの生成および性状)

·析出付着

給水とともにSG2次側へ持ち込まれる鉄イオン は、SG2次側温度域においては、高温ほど溶解 度が小さくなるため、より高温となる伝熱管下部にお いて、溶解度の減少幅が大きく、鉄イオンがマグネタ イトとして析出付着する。そのため、伝熱管の下部 に付着するスケールは稠密で薄い傾向がある。

#### ·蒸発残渣

伝熱管の上部では、沸騰現象が顕著であること から、鉄イオンの析出付着よりも、鉄の微粒子が蒸 発残渣として伝熱管表面に残留、堆積する現象が 主体である。そのため、伝熱管の上部に付着するス ケールは、粗密な傾向がある。また、蒸発残渣に よって残留、堆積する鉄の微粒子の方が析出付着 する鉄イオンに比べて粒径が大きいことから、伝熱管 の上部で生成するスケールの方が伝熱管の下部よ り粗密で厚い傾向にある。



### 3. 減肉メカニズム (スケールの生成メカニズム 2/6)

○スケールの性状の実機調査(過去の調査での知見)

平成8年に高浜発電所3号機第9回定期検査で健全性確認を目的に伝熱管の抜管調 査を実施した際、伝熱管各部位(SG上方からUベンド部、第六から第五管支持板の間、第 四から第三管支持板の間、第三から第二管支持板の間、第二から第一管支持板の間)のス ケールについて、断面ミクロ観察を実施している。その結果、伝熱管の上部のスケールほど粗密で 厚く、伝熱管の下部ほど稠密で薄いということを確認した。



(高浜発電所3号機 抜管調査時断面 ミクロ観察)

#### 3. 減肉メカニズム (スケールの生成メカニズム 3/6)

○スケールの性状の実機調査(高浜発電所4号機におけるスケール調査) 高浜発電所4号機今回(第23回)定期検査において、伝熱管の上部(第七管支持板 上)および伝熱管の下部(第一管支持板と第二管支持板の間)から1サンプルずつスケールを 回収し、性状を確認した結果、伝熱管の上部(第七管支持板上)のスケールは粗密で厚く、伝 熱管の下部(第一管支持板と第二管支持板の間)では稠密で薄いということを確認した。



以上の調査結果から、稠密なスケールは伝熱管の下部で発生し、粗密なスケールは伝熱管の 上部で発生することを確認した。

(高浜発電所4号機におけるスケール調査実績)

3. 減肉メカニズム (スケールの生成メカニズム 4/6)

スケールは、給水とともに持ち込まれる鉄イオンおよび鉄の微粒子により生成されることから、2次 系の水質管理の実績を調査した。

○2次系の水質管理調査(水処理履歴)

- ・S G給水における水質管理の項目として、電気伝導率、溶存酸素濃度、アンモニア濃度、ヒドラジン濃度および P h 等がある。これらの過去の水質管理実績を確認したところ、いずれも基準値を満足しており問題はなかった。
- ・スケールの生成に関係するのは p H であり、2 次系構成機器の流れ加速型腐食等による給水中への鉄の 放出を抑制するためにはアルカリ側に水質管理を行う必要がある。そのため、これまで p H 上昇により S G へ の鉄の持込み量低減を図るべく、A V T 処理( p H 9 . 2 )、E T A 処理( p H 9 . 4 ~ 9 . 5 )、 高 E T A 処理( p H 9 . 8 )、高アンモニア処理( p H 9 . 8 )と改善してきた。



2次系水処理と水化学管理の変遷

3. 減肉メカニズム (スケールの生成メカニズム 5/6)

○ 2 次系の水質管理調査(水処理履歴、運転時間) 高浜発電所 4 号機の各水処理における給水中の鉄含有量は実測データより、p Hの低い水 処理方法ほど給水中の鉄含有量が多いことが分かっている。

37

処理方法	給水中鉄含有量	処理方法	運転時間
AVT処理	約5~10ppb	AVT処理	約9.8万時間
ETA処理	約3ppb	ETA処理	約8.0万時間
高ETA処理	約1ppb	高ETA処理	約2.0万時間
高アンモニア処理	約1ppb	高アンモニア処理	約2.4万時間

○ 2 次系の水質管理調査(鉄の持ち込み量/1 S Gあたり) 上記水処理期間の鉄の持ち込み量と、合計の鉄の持ち込み量を算出した結果は次のとおり。

処理方法	鉄の持ち込み量		
AVT処理	約1,680kg		
ETA処理	約650kg		
高ETA処理	約70kg		
高アンモニア処理	約90kg		
合計	約2, 490kg		

以上の調査結果から、水処理方法に応じた量の鉄が経年的に持ち込まれていることを確認した。

3. 減肉メカニズム (スケールの生成メカニズム 6/6)

スケールは経年的に厚さが増加すると考えられることから、高浜発電所4号機について次のとおり厚さの増加に関する調査を実施した。

○スケール厚さに関する実機調査

スケール厚さの傾向を推定するパラメータとして、主蒸気圧力やSG伝熱抵抗係数があり、その 変化量を確認した結果、いずれも運転時間の経過とともに圧力低下や係数増加が認められるた め、スケール厚さは経年的に増加している。



運転サイクル

運転サイクル

38

以上の結果から、スケール厚さは経年的に増加していくものであることを確認した。また、現在では 高ETA処理や高アンモニア処理によって給水のpH値を高く維持することで、1サイクルあたりの 鉄の持込み量は数十kg/SG程度に抑えられていることを確認した。

: 枠組みの範囲は機密に係る事項ですので公開することはできません。

3. 減肉メカニズム (スケールにより伝熱管を損傷させる可能性 1/18) 39

AおよびC – S Gで回収したスケールが今回のS G 伝熱管損傷事象を発生させた可能性を検 証するため、回収したスケールの性状を確認し、次の試験等を実施した。

○回収したスケールの性状

AおよびC-SGで回収したスケール(スケールA, C2, C3およびC4)については、伝熱管と接触が想定される部分に接触痕や光沢があり、また、伝熱管の主成分であるNiとCr を検出した。そのことから、減肉を発生させる可能性のあるスケール性状を把握するため、断面ミク ロ観察を実施した結果、空隙率5%以下の稠密層が形成されていることを確認した。□〉40



#### 3. 減肉メカニズム (スケールにより伝熱管を損傷させる可能性 2/18) 40

○回収スケールと同等性状のスケールによる伝熱管との摩耗試験

今回回収したAおよびC-SGのスケールは稠密であることから、同等の稠密さ(空隙率5%以下の稠 密層が主体)、厚さ(約0.2~0.3mm)のスケールを3個用いて、押し付け力や振動数の実機条 件を模擬した試験条件にて、伝熱管との摩耗試験を行った。

<u>伝熱管とスケールの摩耗比(体積比)は最大1:0.5となり、伝熱管の方が早く摩耗した。</u>

試験片	全厚 (mm)	稠密層厚さ (mm)	伝熱管 減肉体積 ( <b>mm<sup>3</sup>)</b>	スケール片 減肉体積 ( <b>mm<sup>3</sup>)</b>	減肉摩耗比 (伝熱管 : スケール)	摩耗試験時間 ( <b>hr</b> )
ケース1	約 <b>0.2</b>	約 <b>0.18</b>	約0.009	約0.006	1:0.7	約116
ケース2	約 <b>0.2</b>	約 <b>0.18</b>	約0.004	約0.002	1:0.5	約94
ケース3	約0.3	約 <b>0.14</b>	約0.023	約 <b>0.014</b>	1:0.6	約90

高浜発電所3号機前回(第24回)定期検査の事象では、スケールの稠密さではなく厚さに着目し、 主に伝熱管の上部から回収したスケールを供試体として選定したため、摩耗試験の結果、摩耗体積比は 最大でも1:4であり、スケールの方が早く摩滅したことから、スケールが原因の可能性は低いとしていた。 なお、前回試験では、空隙率5%を超える領域が主体であったのに対し、今回回収したスケールは空隙率 5%以下の領域が主体であったことから、以降では、空隙率5%以下の領域を稠密層と定義する。

<u>伝熱管に減肉を与える可能性があるスケール性状については、稠密さが重要であり、</u> <u>稠密なスケールは、伝熱管と接触することで減肉を発生させる可能性が高いと考える。</u>

### 3. 減肉メカニズム (スケールにより伝熱管を損傷させる可能性 3/18) 41

○稠密層厚さと摩耗体積比の関係

- 有意な減肉を与える稠密層厚さを検討するため、大飯発電所3号機および4号機、並びに高浜発電所 4号機から採取した実機スケールを用いて、摩耗試験を実施した。
- ●摩耗に寄与していると考えられる稠密層厚さと減肉体積比の相関を整理した。
- ●空隙率5%以下の稠密層厚さで整理した。
- ・有意な減肉を発生させる可能性があるのは、稠密層の厚さが0.1mm以上のスケールであることを確認した。
   ・大飯発電所3号機および4号機から採取した実機スケールでは、有意な減肉は発生せず、高浜発電所3号
   機※および4号機に特有のものであることを確認した。

