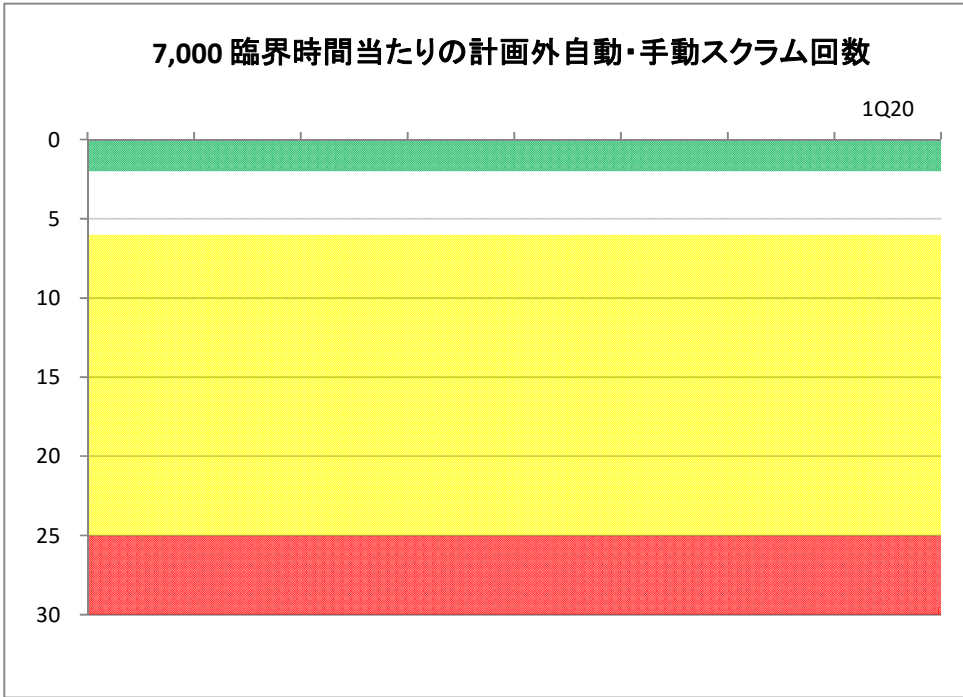


7,000 臨界時間当たりの計画外自動・手動スクラム回数

| | | | | | | | | |
|--------------------------|--|--|--|--|--|--|--|------|
| | | | | | | | | 1Q20 |
| 計画外自動・手動スクラム回数 | | | | | | | | 0 |
| 臨界時間数 | | | | | | | | 0 |
| 過去4四半期における計画外自動・手動スクラム回数 | | | | | | | | 0 |
| 過去4四半期における臨界時間数の合計 | | | | | | | | 0 |
| PI値 | | | | | | | | #N/A |
| 評価 | | | | | | | | #N/A |

しきい値

| | |
|---|-------|
| 緑 | 0~2.0 |
| 白 | >2.0 |
| 黄 | >6.0 |
| 赤 | >25.0 |

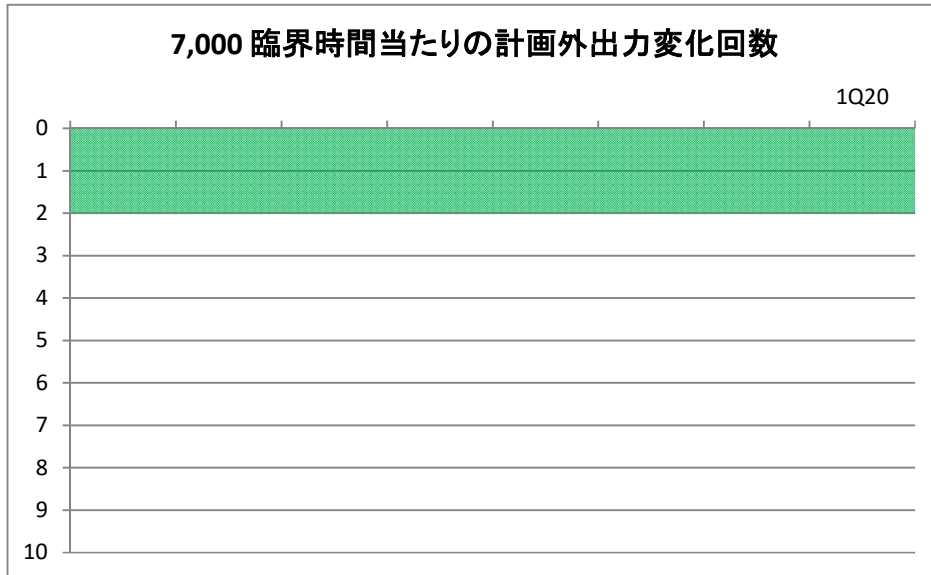


7,000 臨界時間当たりの計画外出力変化回数

| | | | | | | | | |
|---------------------|--|--|--|--|--|--|--|------|
| | | | | | | | | 1Q20 |
| 計画外出力変化回数 | | | | | | | | 0 |
| 臨界時間数 | | | | | | | | 0 |
| 過去4四半期の計画外出力変化回数の合計 | | | | | | | | 0 |
| 過去4四半期の臨界時間の合計 | | | | | | | | 0 |
| PI値 | | | | | | | | #N/A |
| 評価 | | | | | | | | #N/A |

しきい値

| | |
|---|-------|
| 緑 | 0~2.0 |
| 白 | >2.0 |
| 黄 | 設定なし |
| 赤 | 設定なし |

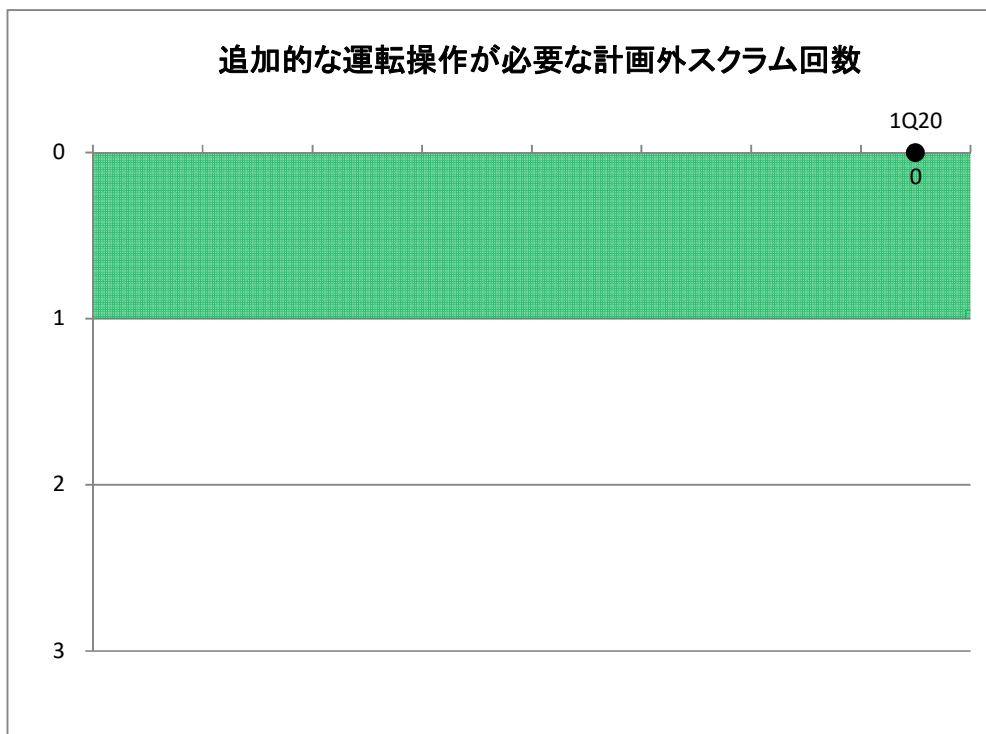


追加的な運転操作が必要な計画外スクラム回数

| | | | | | | | | | |
|--------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|------|
| | | | | | | | | | 1Q20 |
| 追加的な運転操作が必要な計画外スクラム回数 | | | | | | | | | 0 |
| 過去4四半期における計画外自動・手動スクラム回数 | | | | | | | | | 0 |
| PI値 | | | | | | | | | 0 |
| 評価 | | | | | | | | | 緑 |

しきい値

| | |
|---|------|
| 緑 | 0~1 |
| 白 | >1 |
| 黄 | 設定なし |
| 赤 | 設定なし |

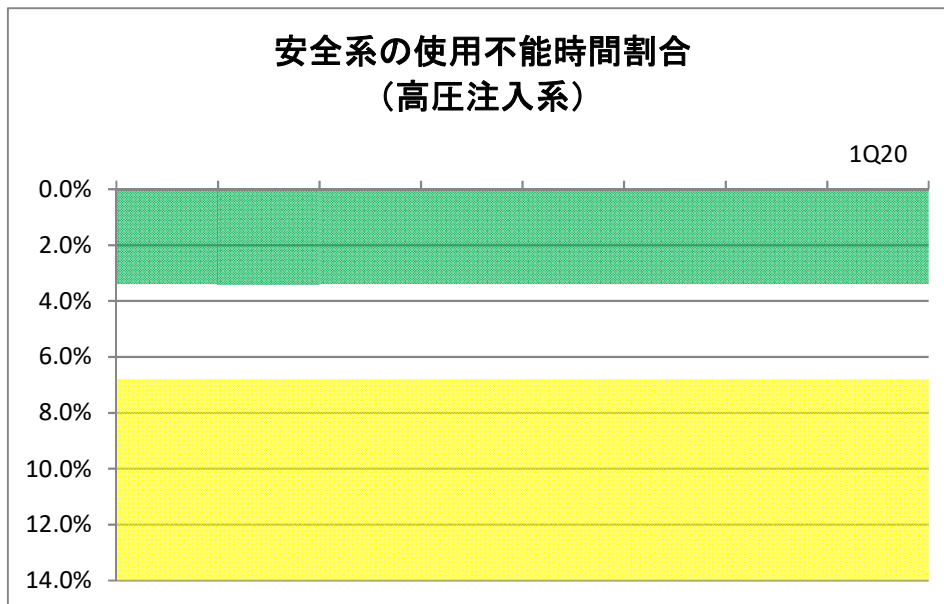


安全系の使用不能時間割合(高圧注入系)

| | | | | | | | | |
|--------------------|--|--|--|--|--|--|--|------|
| | | | | | | | | 1Q20 |
| LCO逸脱時間の合計 | | | | | | | | 0 |
| 臨界時間数 | | | | | | | | 0 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | | | | | | | | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | | | | | | | | 0 |
| PI値 | | | | | | | | #N/A |
| 評価 | | | | | | | | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |

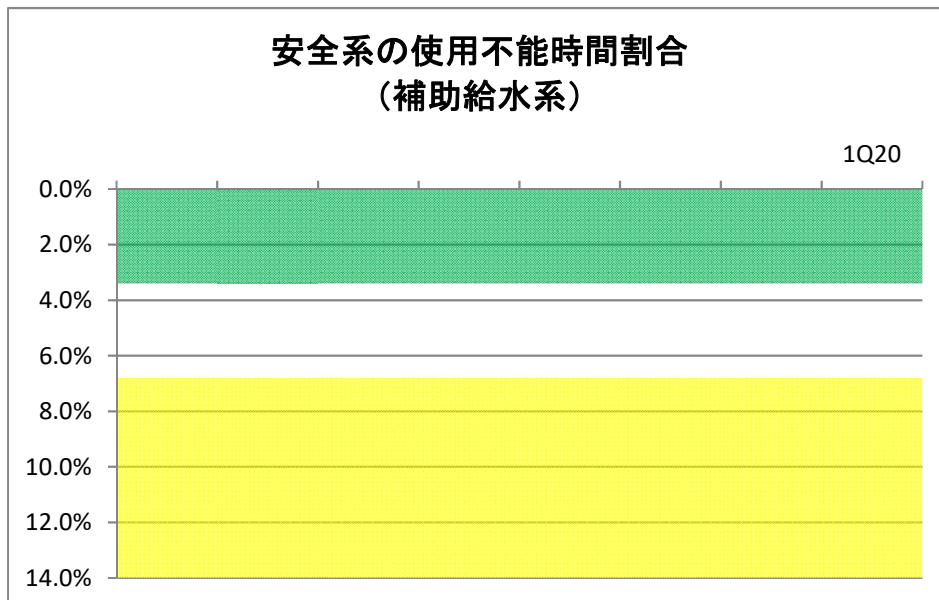


安全系の使用不能時間割合(補助給水系)

| | | | | | | | | |
|--------------------|--|--|--|--|--|--|--|------|
| | | | | | | | | 1Q20 |
| LCO逸脱時間の合計 | | | | | | | | 0 |
| 臨界時間数 | | | | | | | | 0 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | | | | | | | | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | | | | | | | | 0 |
| PI値 | | | | | | | | #N/A |
| 評価 | | | | | | | | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |

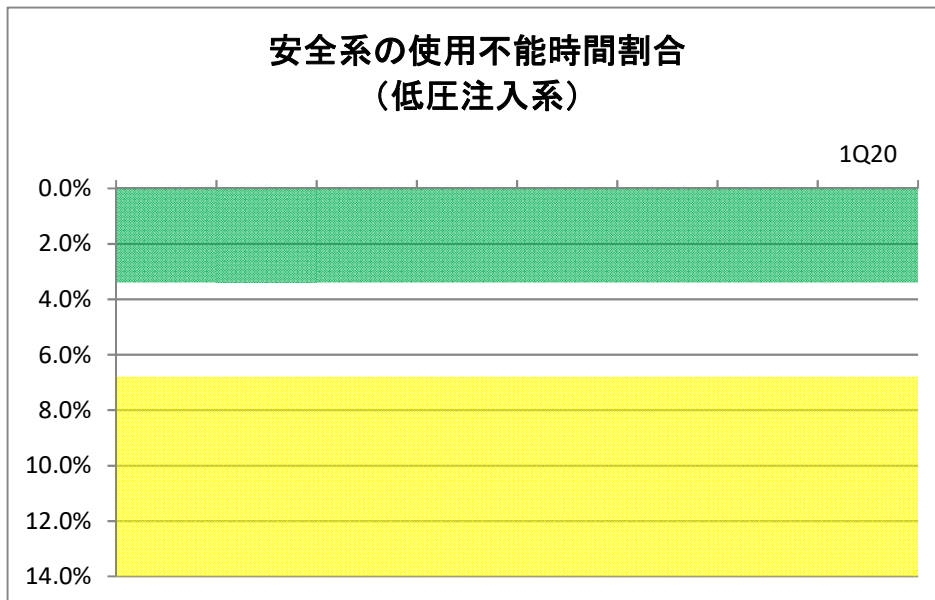


安全系の使用不能時間割合(低圧注入系)

| | | | | | | | | |
|--------------------|--|--|--|--|--|--|--|------|
| | | | | | | | | 1Q20 |
| LCO逸脱時間の合計 | | | | | | | | 0 |
| 臨界時間数 | | | | | | | | 0 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | | | | | | | | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | | | | | | | | 0 |
| PI値 | | | | | | | | #N/A |
| 評価 | | | | | | | | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |

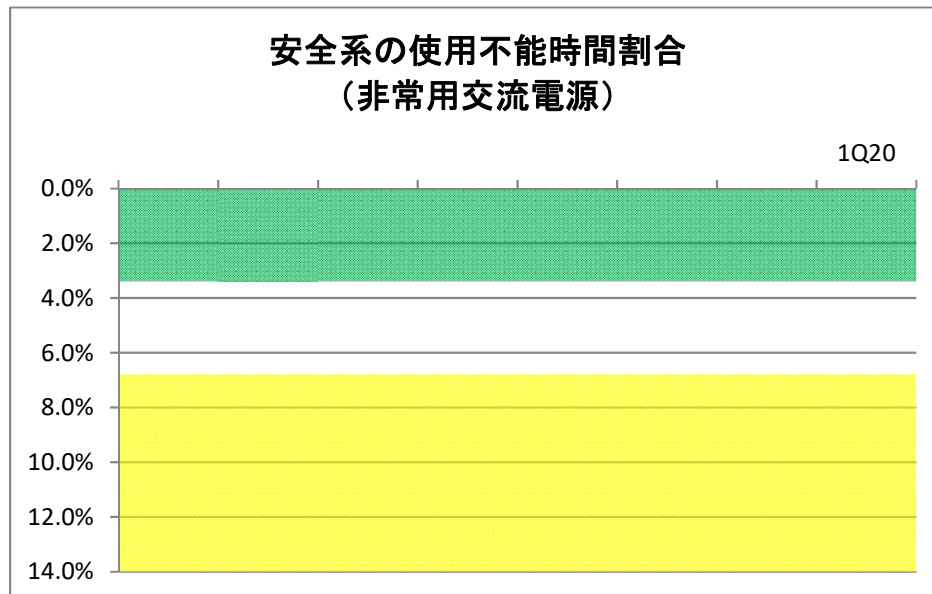


安全系の使用不能時間割合(非常用交流電源)

| | | | | | | | | |
|--------------------|--|--|--|--|--|--|--|------|
| | | | | | | | | 1Q20 |
| LCO逸脱時間の合計 | | | | | | | | 0 |
| 臨界時間数 | | | | | | | | 0 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | | | | | | | | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | | | | | | | | 0 |
| PI値 | | | | | | | | #N/A |
| 評価 | | | | | | | | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |

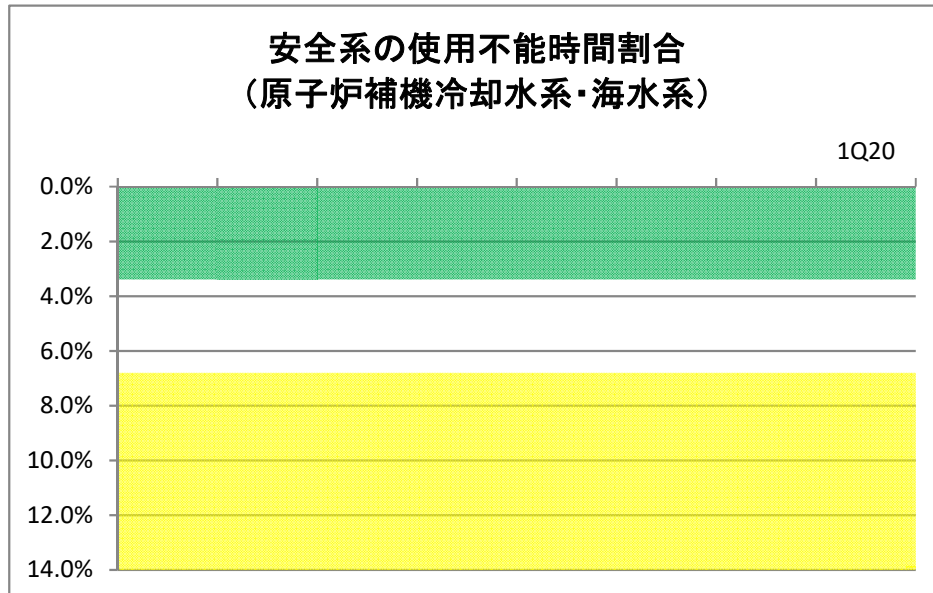


安全系の使用不能時間割合(原子炉補機冷却水系・海水系)

| | | | | | | | | |
|--------------------|--|--|--|--|--|--|--|------|
| | | | | | | | | 1Q20 |
| LCO逸脱時間の合計 | | | | | | | | 0 |
| 臨界時間数 | | | | | | | | 0 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | | | | | | | | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | | | | | | | | 0 |
| PI値 | | | | | | | | #N/A |
| 評価 | | | | | | | | #N/A |

しきい値

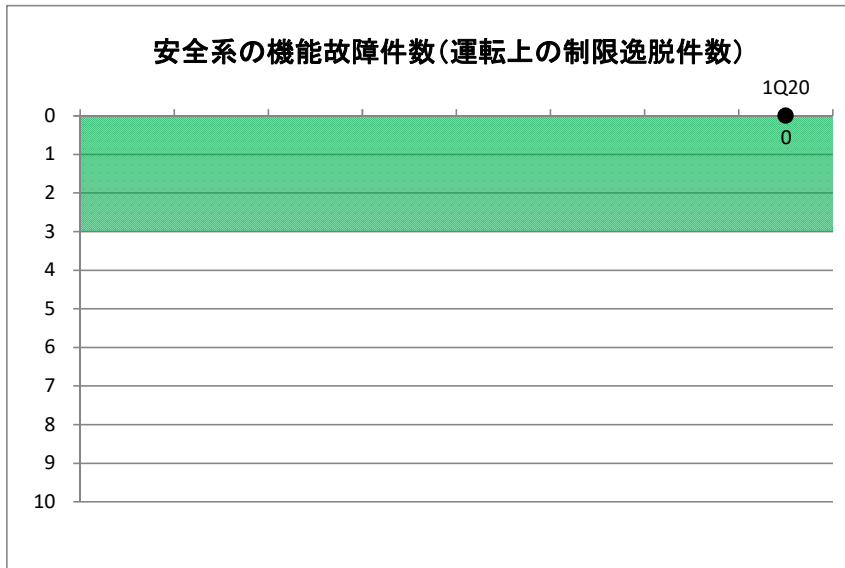
| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |



安全系の機能故障件数(運転上の制限逸脱件数)

| | | | | | | | | |
|--------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|------|
| 四半期に報告された影響緩和系の機能故障件数(LCO逸脱件数) | | | | | | | | 1Q20 |
| 過去4四半期の影響緩和系の機能故障件数(LCO逸脱件数) | | | | | | | | 0 |
| PI値 | | | | | | | | 0 |
| 評価 | | | | | | | | 緑 |

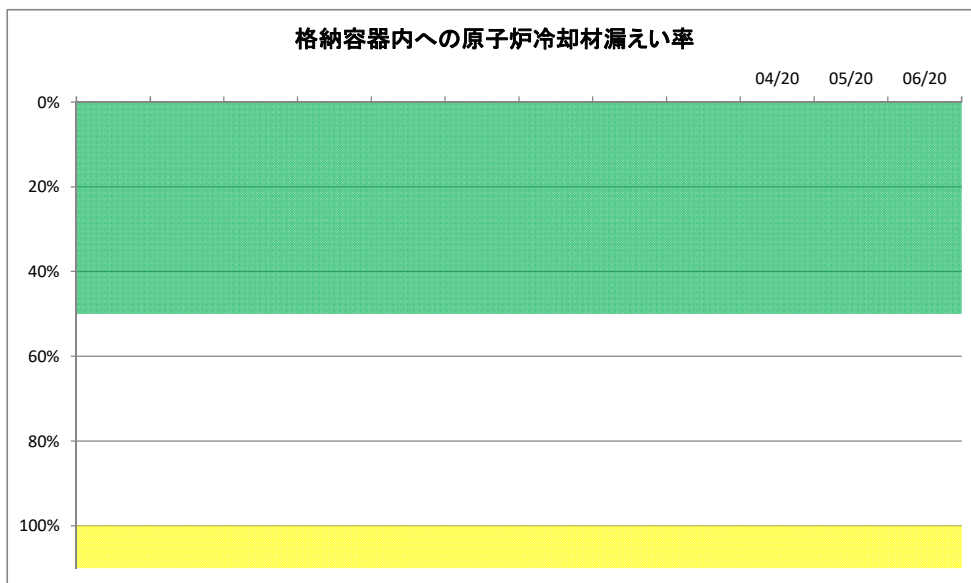
| | |
|------|------|
| しきい値 | |
| 緑 | 3以下 |
| 白 | 4以上 |
| 黄 | 設定なし |
| 赤 | 設定なし |



格納容器内への原子炉冷却材漏えい率

| | 04/20 | 05/20 | 06/20 |
|-------------------|-------|-------|-------|
| 格納容器内への原子炉冷却材漏えい率 | - | - | - |
| 保安規定に定める運転上の制限値 | 2.3 | 2.3 | 2.3 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A |

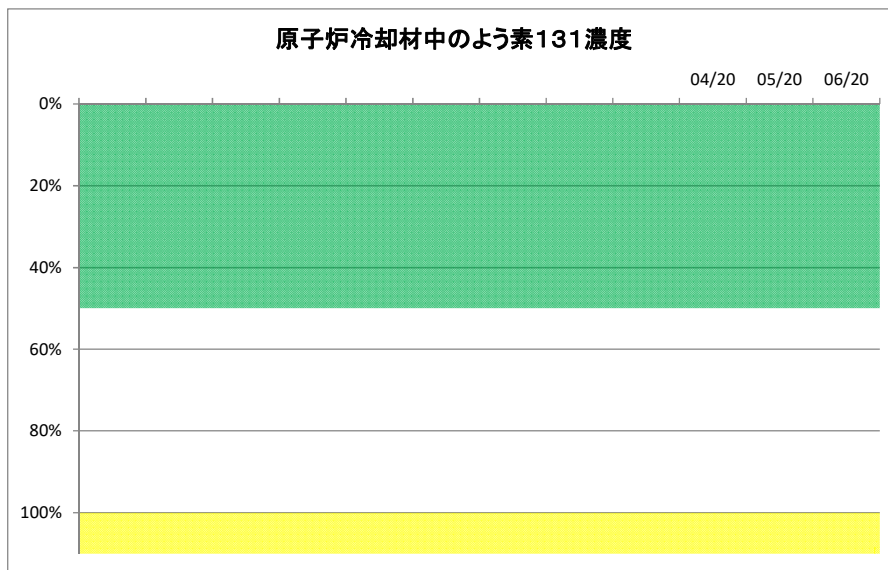
| しきい値 | |
|------|---------|
| 緑 | 0~50.0% |
| 白 | >50.0% |
| 黄 | >100.0% |
| 赤 | 設定なし |



原子炉冷却材中のよう素131濃度

| | 04/20 | 05/20 | 06/20 |
|-----------------|-------|-------|-------|
| よう素131濃度の月間最大値 | - | - | - |
| 保安規定に定める運転上の制限値 | 32000 | 32000 | 32000 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A |

| しきい値 | |
|------|---------|
| 緑 | 0~50.0% |
| 白 | >50.0% |
| 黄 | >100.0% |
| 赤 | 設定なし |

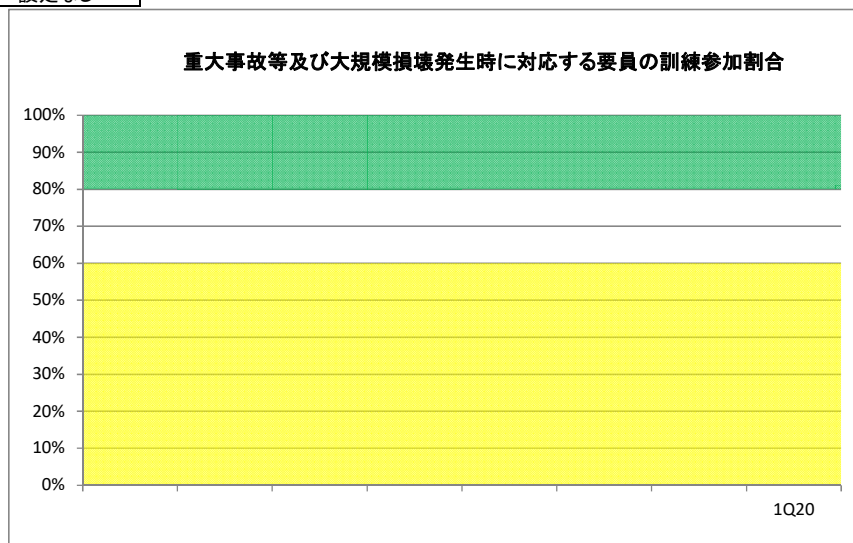


重大事故等及び大規模損壊発生時に対応する要員の訓練参加割合

| | | | | | | | | | |
|--------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|------|
| | | | | | | | | | 1Q20 |
| 至近の訓練サイクルの訓練1における要員の参加数 | | | | | | | | | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練1に参加が必要な要員数 | | | | | | | | | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練2における要員の参加数 | | | | | | | | | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練2に参加が必要な要員数 | | | | | | | | | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練3における要員の参加数 | | | | | | | | | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練3に参加が必要な要員数 | | | | | | | | | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練4における要員の参加数 | | | | | | | | | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練4に参加が必要な要員数 | | | | | | | | | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練5における要員の参加数 | | | | | | | | | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練5に参加が必要な要員数 | | | | | | | | | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練6における要員の参加数 | | | | | | | | | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練6に参加が必要な要員数 | | | | | | | | | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練7における要員の参加数 | | | | | | | | | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練7に参加が必要な要員数 | | | | | | | | | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練8における要員の参加数 | | | | | | | | | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練8に参加が必要な要員数 | | | | | | | | | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練9における要員の参加数 | | | | | | | | | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練9に参加が必要な要員数 | | | | | | | | | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練10における要員の参加数 | | | | | | | | | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練10に参加が必要な要員数 | | | | | | | | | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練11における要員の参加数 | | | | | | | | | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練11に参加が必要な要員数 | | | | | | | | | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練12における要員の参加数 | | | | | | | | | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練12に参加が必要な要員数 | | | | | | | | | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練13における要員の参加数 | | | | | | | | | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練13に参加が必要な要員数 | | | | | | | | | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練14における要員の参加数 | | | | | | | | | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練14に参加が必要な要員数 | | | | | | | | | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練15における要員の参加数 | | | | | | | | | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練15に参加が必要な要員数 | | | | | | | | | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練16における要員の参加数 | | | | | | | | | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練16に参加が必要な要員数 | | | | | | | | | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練17における要員の参加数 | | | | | | | | | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練17に参加が必要な要員数 | | | | | | | | | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練18における要員の参加数 | | | | | | | | | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練18に参加が必要な要員数 | | | | | | | | | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練19における要員の参加数 | | | | | | | | | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練19に参加が必要な要員数 | | | | | | | | | - |
| PI値 | | | | | | | | | #N/A |
| 評価 | | | | | | | | | #N/A |

しきい値

| | | |
|---|-------|-------|
| 緑 | ≥ | 80.0% |
| 白 | 80.0% | > |
| 黄 | 60.0% | > |
| 赤 | | 設定なし |



重大事故等対策における操作の成立性(想定時間を満足した割合)

| | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|------|
| 至近の訓練サイクルの訓練において、操作の想定時間を満足した件数の総和 | | | | | | | | | 1Q20 |
| 至近の訓練サイクルの訓練において、操作の想定時間が設定されている件数の総和 | | | | | | | | | - |
| PI値 | | | | | | | | | #N/A |
| 評価 | | | | | | | | | #N/A |
| しきい値 | | | | | | | | | |

| | | | |
|---|-------|---|-------|
| 緑 | 100% | ≥ | 90.0% |
| 白 | 90.0% | > | |
| 黄 | 70.0% | > | |
| 赤 | | | 設定なし |



重大事故等対処設備の機能故障件数(運転上の制限逸脱件数)

| | | | | | | | | |
|------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|------|
| | | | | | | | | 1Q20 |
| 四半期に報告された重大事故等対処設備の機能故障件数(LCO逸脱件数) | | | | | | | | 0 |
| 過去4四半期の重大事故等対処設備の機能故障件数(LCO逸脱件数) | | | | | | | | 0 |
| PI値 | | | | | | | | 0 |
| 評価 | | | | | | | | 緑 |

しきい値

| | |
|---|------|
| 緑 | 3以下 |
| 白 | 4以上 |
| 黄 | 設定なし |
| 赤 | 設定なし |

