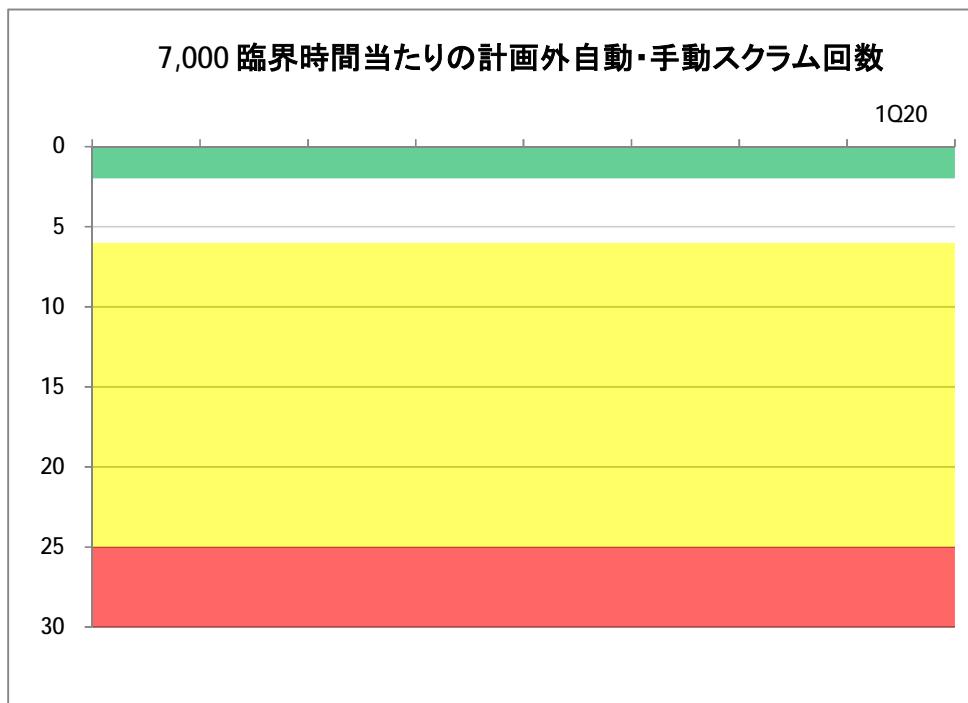


7,000 臨界時間当たりの計画外自動・手動スクラム回数

|                          |       |  |  |  |  | 1Q20 |
|--------------------------|-------|--|--|--|--|------|
| 計画外自動・手動スクラム回数           |       |  |  |  |  | 0    |
| 臨界時間数                    |       |  |  |  |  | 2184 |
| 過去4四半期における計画外自動・手動スクラム回数 |       |  |  |  |  | 0    |
| 過去4四半期における臨界時間数の合計       |       |  |  |  |  | 2184 |
| PI値                      |       |  |  |  |  | #N/A |
| 評価                       |       |  |  |  |  | #N/A |
| しきい値                     |       |  |  |  |  |      |
| 緑                        | 0~2.0 |  |  |  |  |      |
| 白                        | >2.0  |  |  |  |  |      |
| 黄                        | >6.0  |  |  |  |  |      |
| 赤                        | >25.0 |  |  |  |  |      |

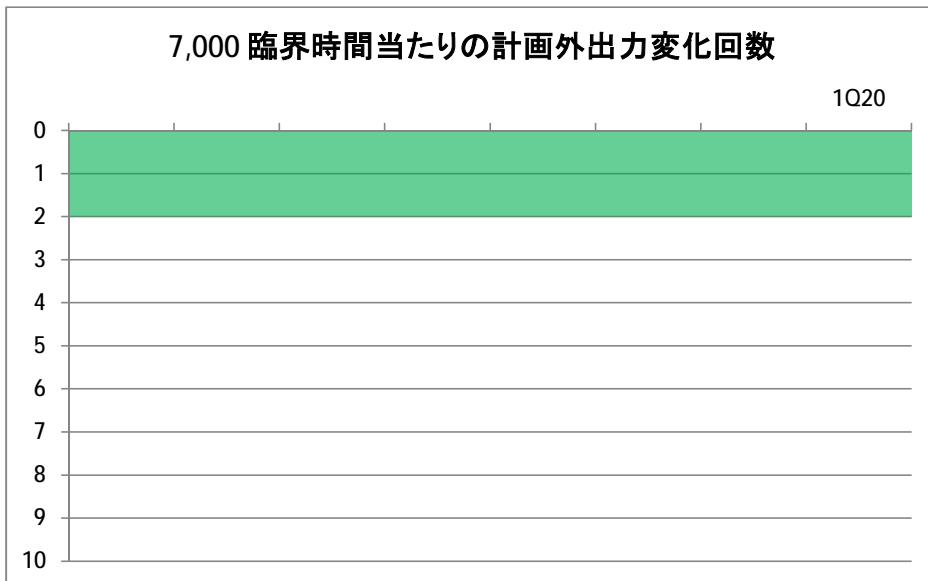


7,000 臨界時間当たりの計画外出力変化回数

|                     | 1Q20 |
|---------------------|------|
| 計画外出力変化回数           | 0    |
| 臨界時間数               | 2184 |
| 過去4四半期の計画外出力変化回数の合計 | 0    |
| 過去4四半期の臨界時間の合計      | 2184 |
| PI値                 | #N/A |
| 評価                  | #N/A |

しきい値

|   |       |
|---|-------|
| 緑 | 0~2.0 |
| 白 | >2.0  |
| 黄 | 設定なし  |
| 赤 | 設定なし  |



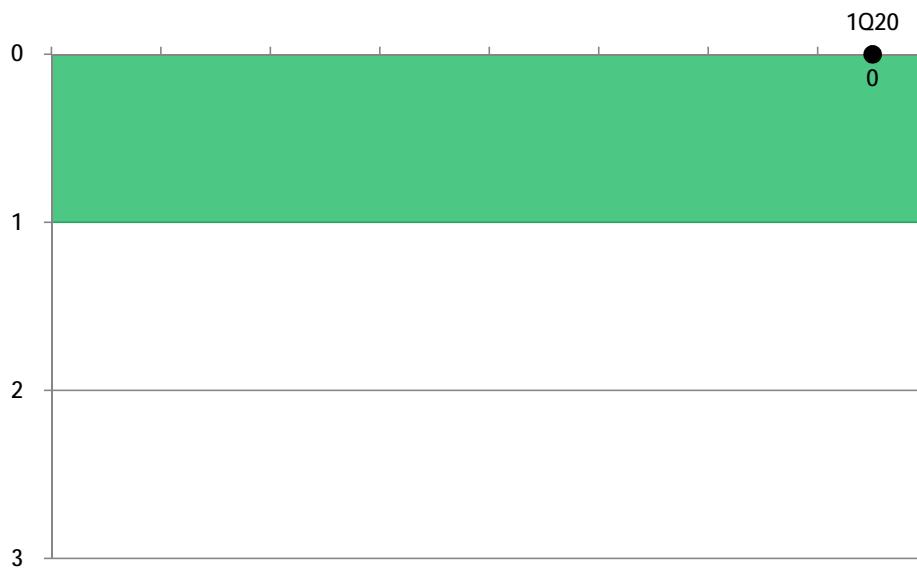
追加的な運転操作が必要な計画外スクラム回数

|                          |  |  |  |  |  |  | 1Q20 |
|--------------------------|--|--|--|--|--|--|------|
| 追加的な運転操作が必要な計画外スクラム回数    |  |  |  |  |  |  | 0    |
| 過去4四半期における計画外自動・手動スクラム回数 |  |  |  |  |  |  | 0    |
| PI値                      |  |  |  |  |  |  | 0    |
| 評価                       |  |  |  |  |  |  | 緑    |

しきい値

|   |      |
|---|------|
| 緑 | 0~1  |
| 白 | >1   |
| 黄 | 設定なし |
| 赤 | 設定なし |

**追加的な運転操作が必要な計画外スクラム回数**



2020年度第1四半期 安全実績指標(PI)  
関西電力株式会社 大飯発電所 3号機

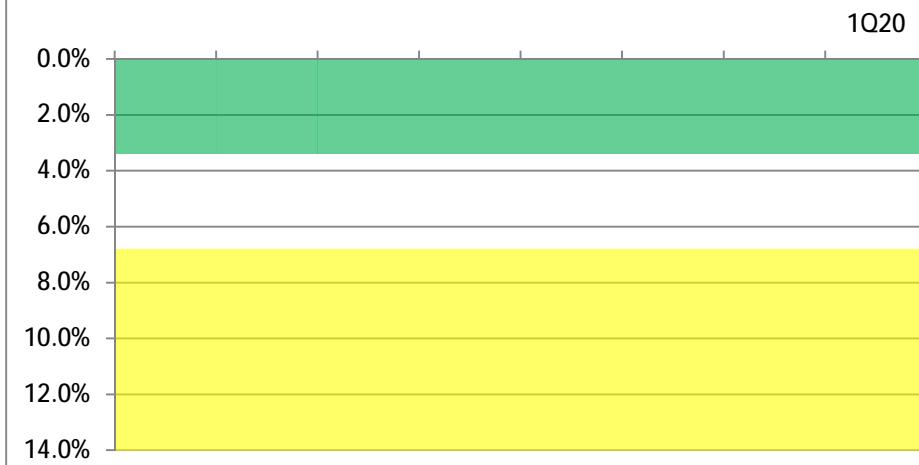
安全系の使用不能時間割合(高圧注入系)

|                    | 1Q20 |
|--------------------|------|
| LCO逸脱時間の合計         | 0    |
| 臨界時間数              | 2184 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0    |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計   | 2184 |
| PI値                | #N/A |
| 評価                 | #N/A |

しきい値

|   |        |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4%  |
| 黄 | >6.8%  |
| 赤 | 設定なし   |

安全系の使用不能時間割合  
(高圧注入系)



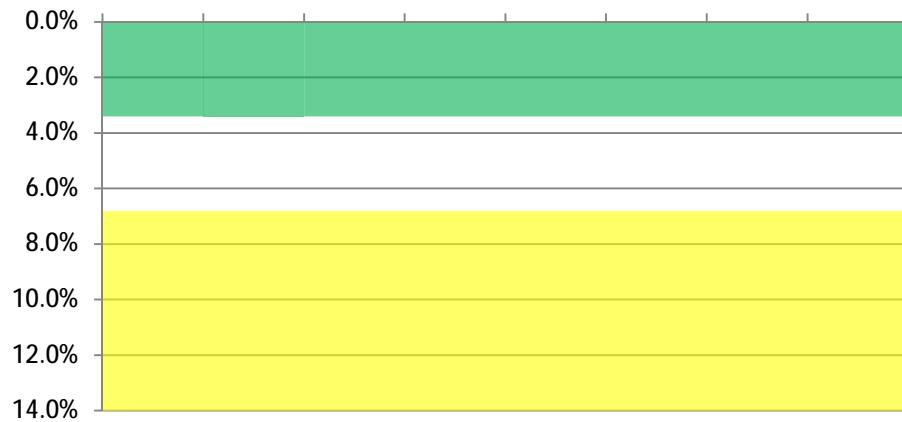
2020年度第1四半期 安全実績指標(PI)  
関西電力株式会社 大飯発電所 3号機

安全系の使用不能時間割合(補助給水系)

|                    | 1Q20   |
|--------------------|--------|
| LCO逸脱時間の合計         | 0      |
| 臨界時間数              | 2184   |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0      |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計   | 2184   |
| PI値                | #N/A   |
| 評価                 | #N/A   |
| しきい値               |        |
| 緑                  | 0~3.4% |
| 白                  | >3.4%  |
| 黄                  | >6.8%  |
| 赤                  | 設定なし   |

安全系の使用不能時間割合  
(補助給水系)

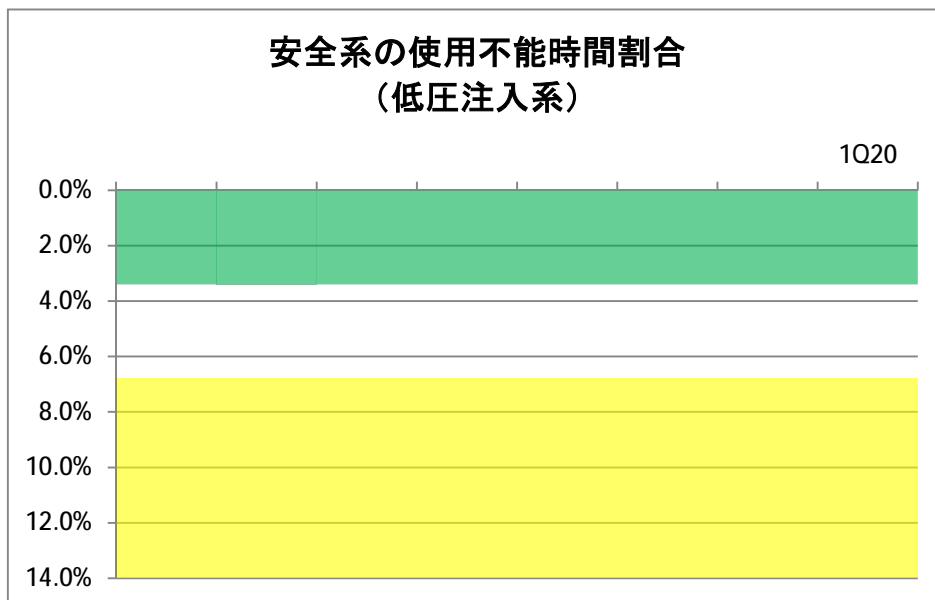
1Q20



2020年度第1四半期 安全実績指標(PI)  
関西電力株式会社 大飯発電所 3号機

安全系の使用不能時間割合(低圧注入系)

|                    | 1Q20   |
|--------------------|--------|
| LCO逸脱時間の合計         | 0      |
| 臨界時間数              | 2184   |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0      |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計   | 2184   |
| PI値                | #N/A   |
| 評価                 | #N/A   |
| しきい値               |        |
| 緑                  | 0~3.4% |
| 白                  | >3.4%  |
| 黄                  | >6.8%  |
| 赤                  | 設定なし   |



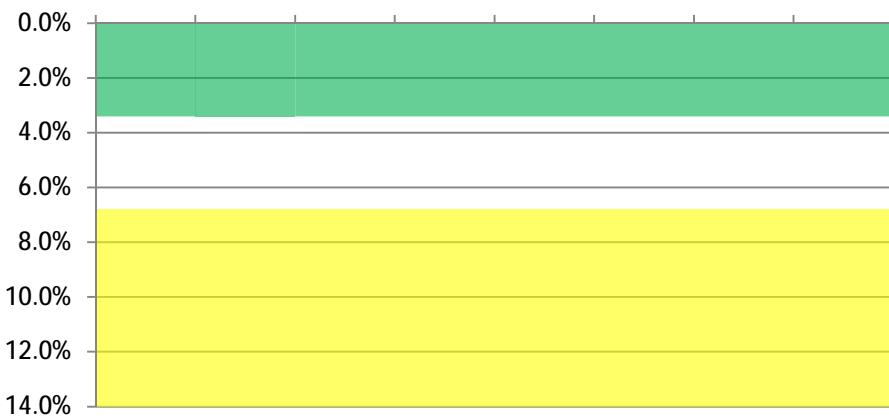
2020年度第1四半期 安全実績指標(PI)  
関西電力株式会社 大飯発電所 3号機

安全系の使用不能時間割合(非常用交流電源)

|                    | 1Q20   |
|--------------------|--------|
| LCO逸脱時間の合計         | 0      |
| 臨界時間数              | 2184   |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0      |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計   | 2184   |
| PI値                | #N/A   |
| 評価                 | #N/A   |
| しきい値               |        |
| 緑                  | 0~3.4% |
| 白                  | >3.4%  |
| 黄                  | >6.8%  |
| 赤                  | 設定なし   |

安全系の使用不能時間割合  
(非常用交流電源)

1Q20



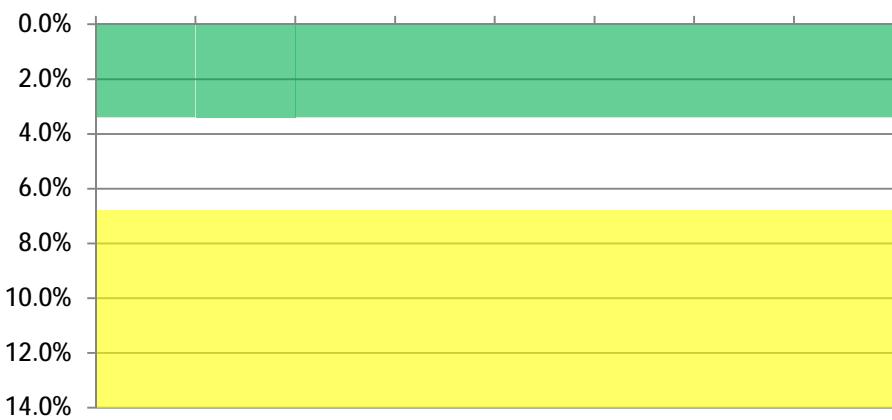
2020年度第1四半期 安全実績指標(PI)  
関西電力株式会社 大飯発電所 3号機

安全系の使用不能時間割合(原子炉補機冷却水系・海水系)

|                    | 1Q20   |
|--------------------|--------|
| LCO逸脱時間の合計         | 0      |
| 臨界時間数              | 2184   |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0      |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計   | 2184   |
| PI値                | #N/A   |
| 評価                 | #N/A   |
| しきい値               |        |
| 緑                  | 0~3.4% |
| 白                  | >3.4%  |
| 黄                  | >6.8%  |
| 赤                  | 設定なし   |

安全系の使用不能時間割合  
(原子炉補機冷却水系・海水系)

1Q20



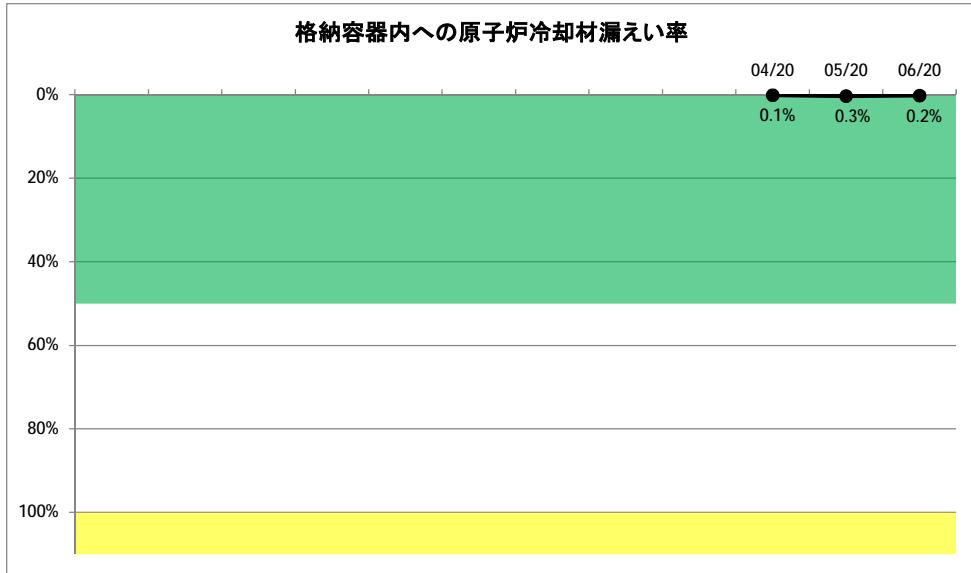
安全系の機能故障件数(運転上の制限逸脱件数)

|                                |      |  |  |  |  |  |  | 1Q20 |
|--------------------------------|------|--|--|--|--|--|--|------|
| 四半期に報告された影響緩和系の機能故障件数(LCO逸脱件数) |      |  |  |  |  |  |  | 0    |
| 過去4四半期の影響緩和系の機能故障件数(LCO逸脱件数)   |      |  |  |  |  |  |  | 0    |
| PI値                            |      |  |  |  |  |  |  | 0    |
| 評価                             |      |  |  |  |  |  |  | 緑    |
| しきい値                           |      |  |  |  |  |  |  |      |
| 緑                              | 3以下  |  |  |  |  |  |  |      |
| 白                              | 4以上  |  |  |  |  |  |  |      |
| 黄                              | 設定なし |  |  |  |  |  |  |      |
| 赤                              | 設定なし |  |  |  |  |  |  |      |



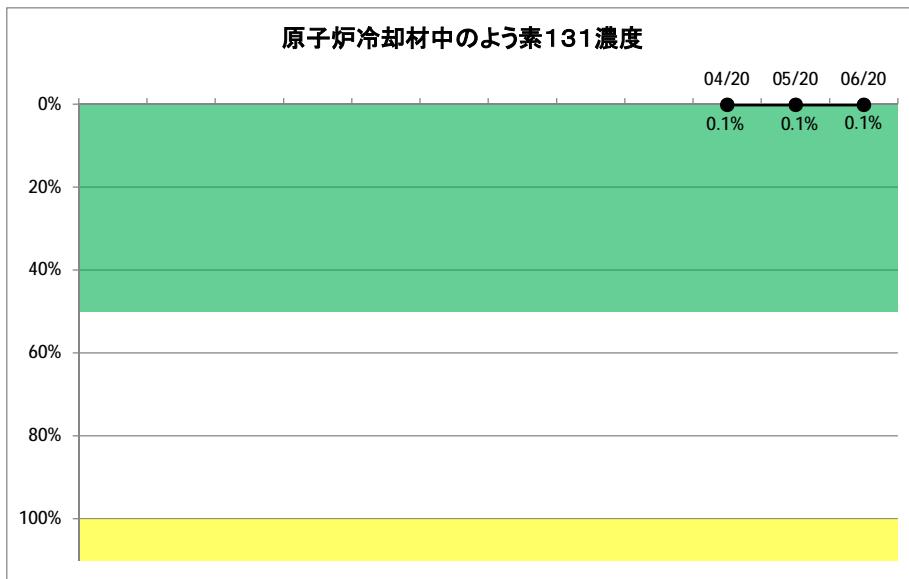
格納容器内への原子炉冷却材漏えい率

|                   |         |  |  |  |  |  | 04/20 | 05/20 | 06/20 |
|-------------------|---------|--|--|--|--|--|-------|-------|-------|
| 格納容器内への原子炉冷却材漏えい率 |         |  |  |  |  |  | 0.001 | 0.006 | 0.003 |
| 保安規定に定める運転上の制限値   |         |  |  |  |  |  | 2.3   | 2.3   | 2.3   |
| PI値               |         |  |  |  |  |  | 0.1%  | 0.3%  | 0.2%  |
| 評価                |         |  |  |  |  |  | 緑     | 緑     | 緑     |
| しきい値              |         |  |  |  |  |  |       |       |       |
| 緑                 | 0~50.0% |  |  |  |  |  |       |       |       |
| 白                 | >50.0%  |  |  |  |  |  |       |       |       |
| 黄                 | >100.0% |  |  |  |  |  |       |       |       |
| 赤                 | 設定なし    |  |  |  |  |  |       |       |       |



原子炉冷却材中のよう素131濃度

|                 |         | 04/20 | 05/20 | 06/20 |
|-----------------|---------|-------|-------|-------|
| よう素131濃度の月間最大値  |         | 0.16  | 0.166 | 0.171 |
| 保安規定に定める運転上の制限値 |         | 40000 | 40000 | 40000 |
| PI値             |         | 0.1%  | 0.1%  | 0.1%  |
| 評価              |         | 緑     | 緑     | 緑     |
| しきい値            |         |       |       |       |
| 緑               | 0~50.0% |       |       |       |
| 白               | >50.0%  |       |       |       |
| 黄               | >100.0% |       |       |       |
| 赤               | 設定なし    |       |       |       |

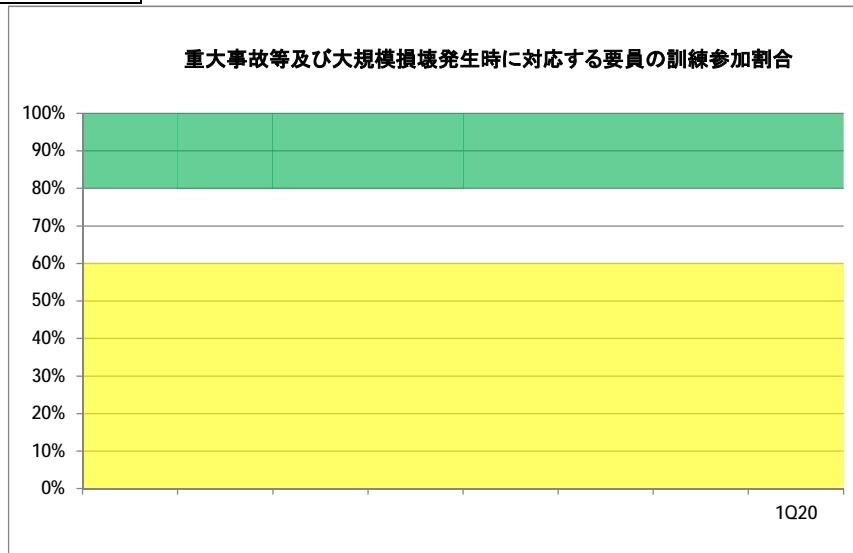


**重大事故等及び大規模損壊発生時に対応する要員の訓練参加割合**

|                          |  |  |  |  |  |  | 1Q20 |
|--------------------------|--|--|--|--|--|--|------|
| 至近の訓練サイクルの訓練1における要員の参加数  |  |  |  |  |  |  | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練1に参加が必要な要員数  |  |  |  |  |  |  | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練2における要員の参加数  |  |  |  |  |  |  | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練2に参加が必要な要員数  |  |  |  |  |  |  | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練3における要員の参加数  |  |  |  |  |  |  | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練3に参加が必要な要員数  |  |  |  |  |  |  | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練4における要員の参加数  |  |  |  |  |  |  | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練4に参加が必要な要員数  |  |  |  |  |  |  | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練5における要員の参加数  |  |  |  |  |  |  | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練5に参加が必要な要員数  |  |  |  |  |  |  | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練6における要員の参加数  |  |  |  |  |  |  | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練6に参加が必要な要員数  |  |  |  |  |  |  | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練7における要員の参加数  |  |  |  |  |  |  | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練7に参加が必要な要員数  |  |  |  |  |  |  | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練8における要員の参加数  |  |  |  |  |  |  | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練8に参加が必要な要員数  |  |  |  |  |  |  | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練9における要員の参加数  |  |  |  |  |  |  | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練9に参加が必要な要員数  |  |  |  |  |  |  | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練10における要員の参加数 |  |  |  |  |  |  | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練10に参加が必要な要員数 |  |  |  |  |  |  | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練11における要員の参加数 |  |  |  |  |  |  | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練11に参加が必要な要員数 |  |  |  |  |  |  | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練12における要員の参加数 |  |  |  |  |  |  | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練12に参加が必要な要員数 |  |  |  |  |  |  | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練13における要員の参加数 |  |  |  |  |  |  | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練13に参加が必要な要員数 |  |  |  |  |  |  | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練14における要員の参加数 |  |  |  |  |  |  | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練14に参加が必要な要員数 |  |  |  |  |  |  | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練15における要員の参加数 |  |  |  |  |  |  | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練15に参加が必要な要員数 |  |  |  |  |  |  | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練16における要員の参加数 |  |  |  |  |  |  | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練16に参加が必要な要員数 |  |  |  |  |  |  | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練17における要員の参加数 |  |  |  |  |  |  | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練17に参加が必要な要員数 |  |  |  |  |  |  | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練18における要員の参加数 |  |  |  |  |  |  | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練18に参加が必要な要員数 |  |  |  |  |  |  | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練19における要員の参加数 |  |  |  |  |  |  | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練19に参加が必要な要員数 |  |  |  |  |  |  | -    |
| PI値                      |  |  |  |  |  |  | #N/A |
| 評価                       |  |  |  |  |  |  | #N/A |

しきい値

|   |               |
|---|---------------|
| 緑 | $\geq 80.0\%$ |
| 白 | $80.0\% >$    |
| 黄 | $60.0\% >$    |
| 赤 | 設定なし          |



重大事故等対策における操作の成立性(想定時間を満足した割合)

|                                       |                   |  |  |  |  | 1Q20 |
|---------------------------------------|-------------------|--|--|--|--|------|
| 至近の訓練サイクルの訓練において、操作の想定時間を満足した件数の総和    |                   |  |  |  |  | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練において、操作の想定時間が設定されている件数の総和 |                   |  |  |  |  | -    |
| PI値                                   |                   |  |  |  |  | #N/A |
| 評価                                    |                   |  |  |  |  | #N/A |
| しきい値                                  |                   |  |  |  |  |      |
| 緑                                     | 100% $\geq$ 90.0% |  |  |  |  |      |
| 白                                     | 90.0% >           |  |  |  |  |      |
| 黄                                     | 70.0% >           |  |  |  |  |      |
| 赤                                     | 設定なし              |  |  |  |  |      |



重大事故等対処設備の機能故障件数(運転上の制限逸脱件数)

|                                    |      |  |  |  |  |  | 1Q20 |
|------------------------------------|------|--|--|--|--|--|------|
| 四半期に報告された重大事故等対処設備の機能故障件数(LCO逸脱件数) |      |  |  |  |  |  | 0    |
| 過去4四半期の重大事故等対処設備の機能故障件数(LCO逸脱件数)   |      |  |  |  |  |  | 0    |
| PI値                                |      |  |  |  |  |  | 0    |
| 評価                                 |      |  |  |  |  |  | 緑    |
| しきい値                               |      |  |  |  |  |  |      |
| 緑                                  | 3以下  |  |  |  |  |  |      |
| 白                                  | 4以上  |  |  |  |  |  |      |
| 黄                                  | 設定なし |  |  |  |  |  |      |
| 赤                                  | 設定なし |  |  |  |  |  |      |

