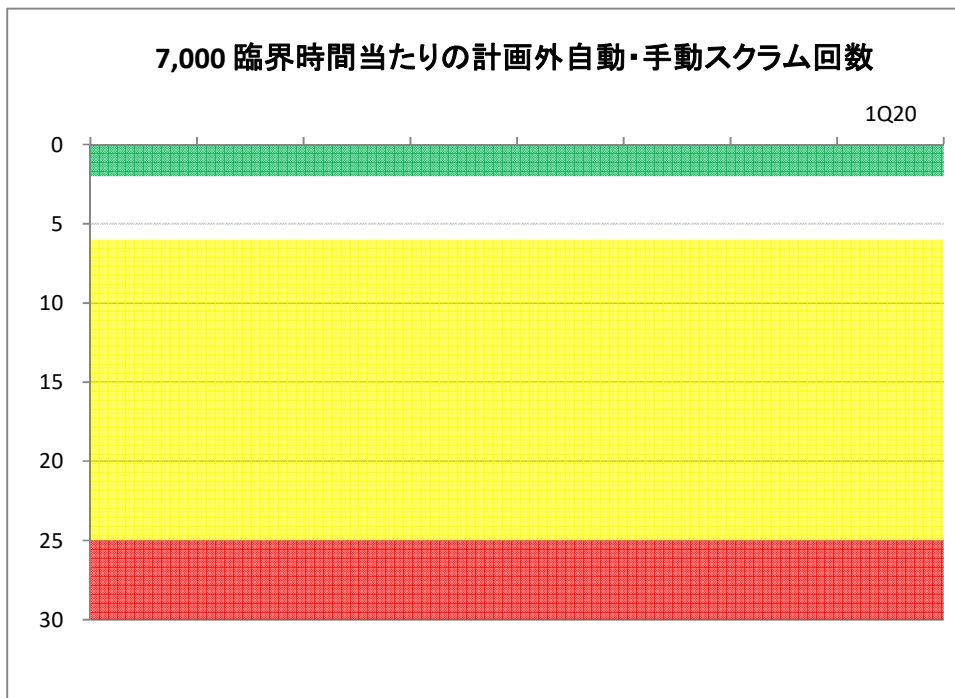


7,000 臨界時間当たりの計画外自動・手動スクラム回数

|                          |  |  |  |  |  |  |  |      |
|--------------------------|--|--|--|--|--|--|--|------|
|                          |  |  |  |  |  |  |  | 1Q20 |
| 計画外自動・手動スクラム回数           |  |  |  |  |  |  |  | 0    |
| 臨界時間数                    |  |  |  |  |  |  |  | 0    |
| 過去4四半期における計画外自動・手動スクラム回数 |  |  |  |  |  |  |  | 0    |
| 過去4四半期における臨界時間数の合計       |  |  |  |  |  |  |  | 0    |
| PI値                      |  |  |  |  |  |  |  | #N/A |
| 評価                       |  |  |  |  |  |  |  | #N/A |

しきい値

|   |       |
|---|-------|
| 緑 | 0~2.0 |
| 白 | >2.0  |
| 黄 | >6.0  |
| 赤 | >25.0 |

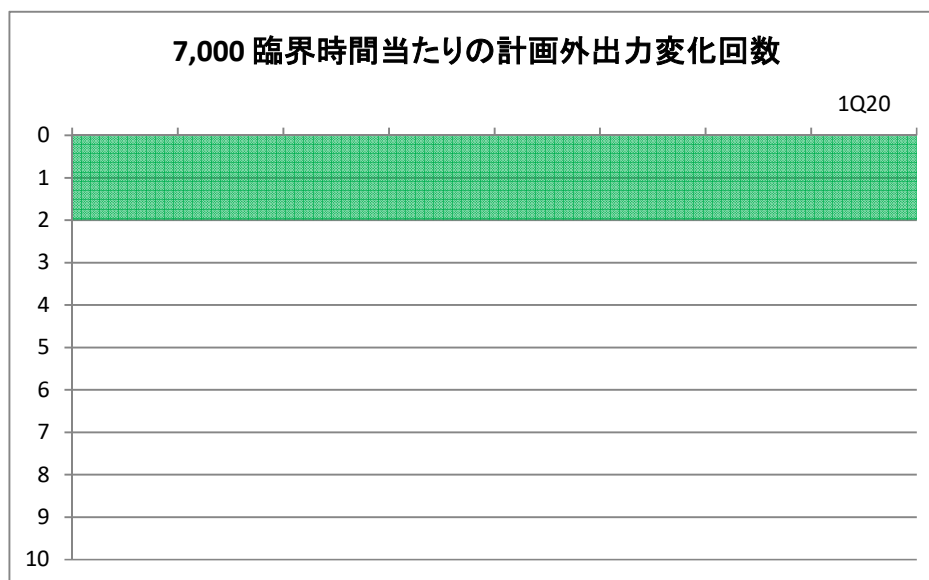


7,000 臨界時間当たりの計画外出力変化回数

|                     |  |  |  |  |  |  |  |      |
|---------------------|--|--|--|--|--|--|--|------|
|                     |  |  |  |  |  |  |  | 1Q20 |
| 計画外出力変化回数           |  |  |  |  |  |  |  | 0    |
| 臨界時間数               |  |  |  |  |  |  |  | 0    |
| 過去4四半期の計画外出力変化回数の合計 |  |  |  |  |  |  |  | 0    |
| 過去4四半期の臨界時間の合計      |  |  |  |  |  |  |  | 0    |
| PI値                 |  |  |  |  |  |  |  | #N/A |
| 評価                  |  |  |  |  |  |  |  | #N/A |

しきい値

|   |       |
|---|-------|
| 緑 | 0~2.0 |
| 白 | >2.0  |
| 黄 | 設定なし  |
| 赤 | 設定なし  |

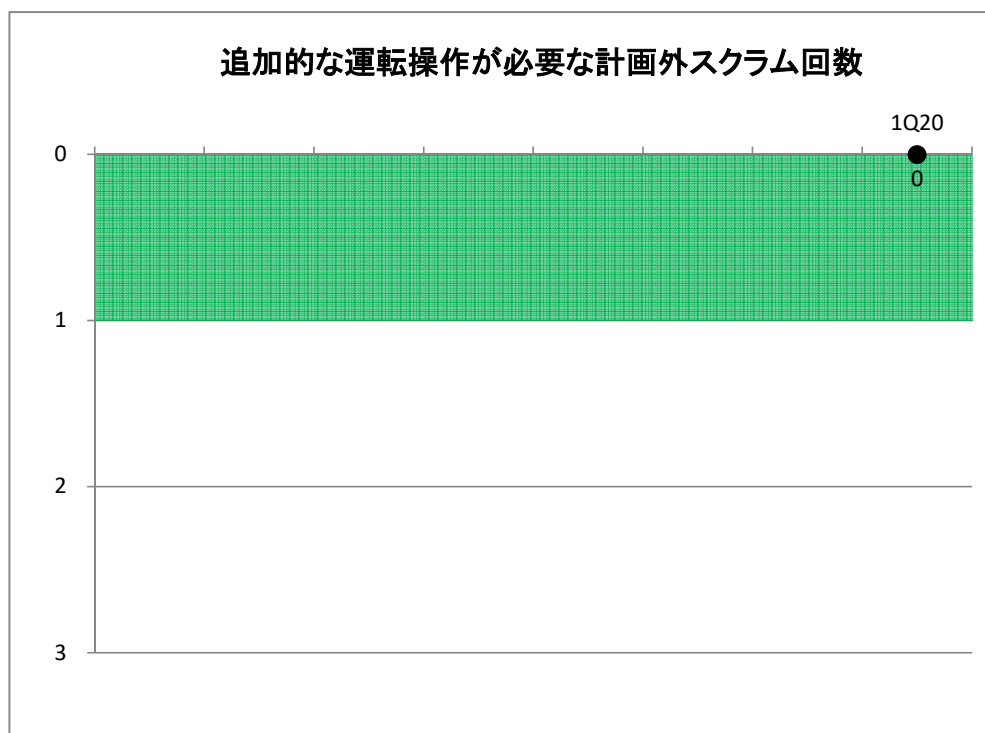


追加的な運転操作が必要な計画外スクラム回数

|                          |  |  |  |  |  |  |  |  |      |
|--------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|------|
|                          |  |  |  |  |  |  |  |  | 1Q20 |
| 追加的な運転操作が必要な計画外スクラム回数    |  |  |  |  |  |  |  |  | 0    |
| 過去4四半期における計画外自動・手動スクラム回数 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0    |
| PI値                      |  |  |  |  |  |  |  |  | 0    |
| 評価                       |  |  |  |  |  |  |  |  | 緑    |

しきい値

|   |      |
|---|------|
| 緑 | 0~1  |
| 白 | >1   |
| 黄 | 設定なし |
| 赤 | 設定なし |

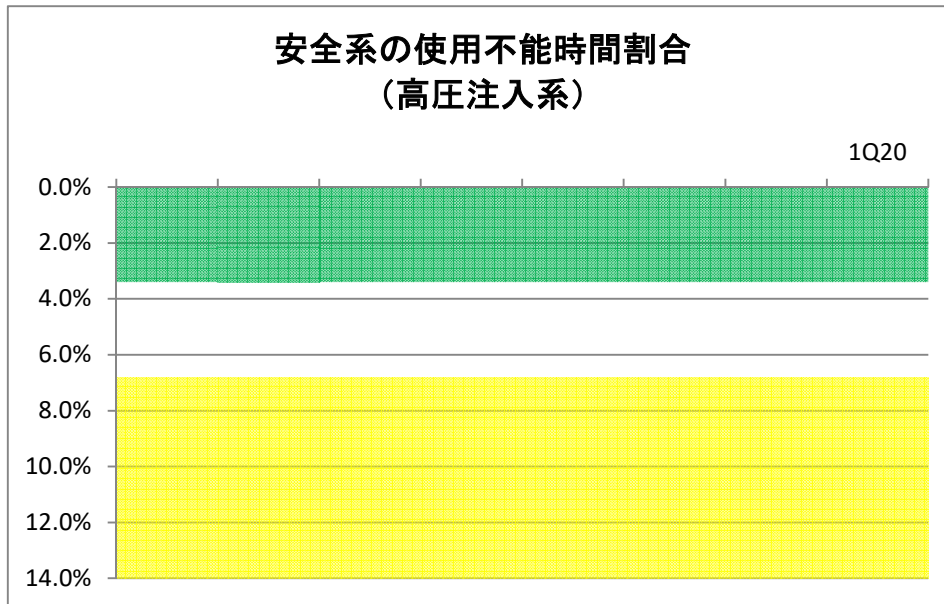


安全系の使用不能時間割合(高圧注入系)

|                    |  |  |  |  |  |  |  |      |
|--------------------|--|--|--|--|--|--|--|------|
|                    |  |  |  |  |  |  |  | 1Q20 |
| LCO逸脱時間の合計         |  |  |  |  |  |  |  | 0    |
| 臨界時間数              |  |  |  |  |  |  |  | 0    |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 |  |  |  |  |  |  |  | 0    |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計   |  |  |  |  |  |  |  | 0    |
| PI値                |  |  |  |  |  |  |  | #N/A |
| 評価                 |  |  |  |  |  |  |  | #N/A |

しきい値

|   |        |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4%  |
| 黄 | >6.8%  |
| 赤 | 設定なし   |

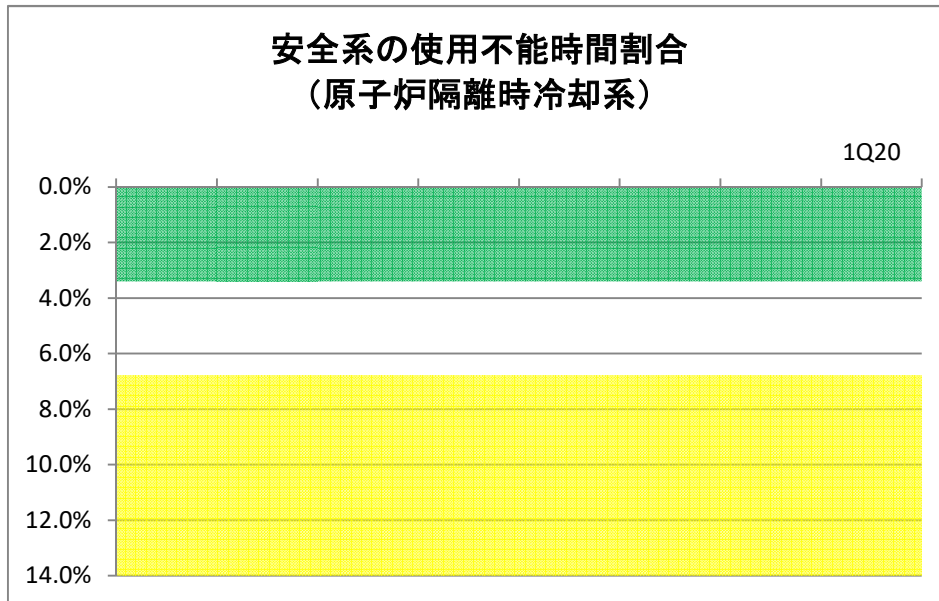


安全系の使用不能時間割合(原子炉隔離時冷却系)

|                    |  |  |  |  |  |  |  |      |
|--------------------|--|--|--|--|--|--|--|------|
|                    |  |  |  |  |  |  |  | 1Q20 |
| LCO逸脱時間の合計         |  |  |  |  |  |  |  | 0    |
| 臨界時間数              |  |  |  |  |  |  |  | 0    |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 |  |  |  |  |  |  |  | 0    |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計   |  |  |  |  |  |  |  | 0    |
| PI値                |  |  |  |  |  |  |  | #N/A |
| 評価                 |  |  |  |  |  |  |  | #N/A |

しきい値

|   |        |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4%  |
| 黄 | >6.8%  |
| 赤 | 設定なし   |

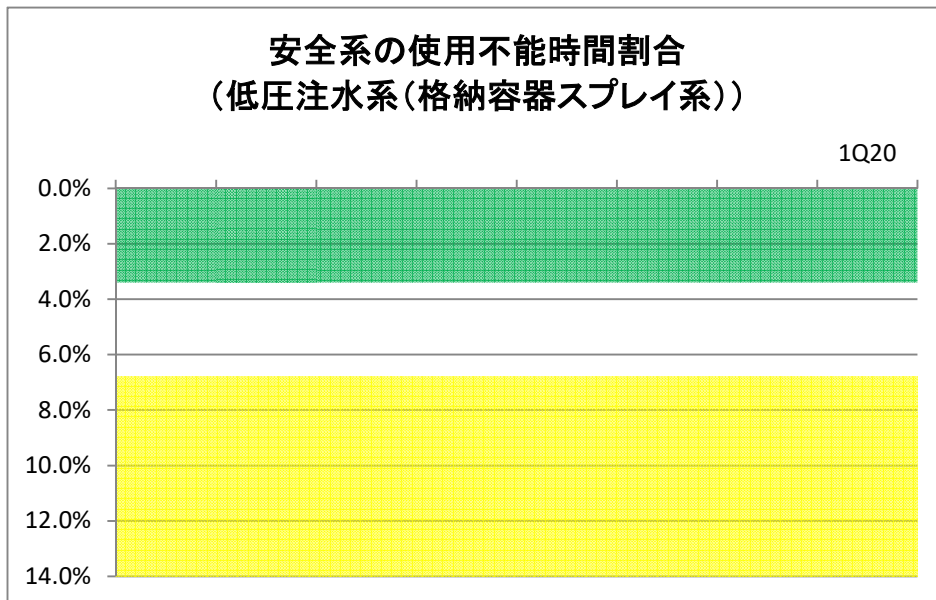


安全系の使用不能時間割合(低圧注水系(格納容器スプレイ系))

|                    |  |  |  |  |  |  |  |      |
|--------------------|--|--|--|--|--|--|--|------|
|                    |  |  |  |  |  |  |  | 1Q20 |
| LCO逸脱時間の合計         |  |  |  |  |  |  |  | 0    |
| 臨界時間数              |  |  |  |  |  |  |  | 0    |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 |  |  |  |  |  |  |  | 0    |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計   |  |  |  |  |  |  |  | 0    |
| PI値                |  |  |  |  |  |  |  | #N/A |
| 評価                 |  |  |  |  |  |  |  | #N/A |

しきい値

|   |        |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4%  |
| 黄 | >6.8%  |
| 赤 | 設定なし   |

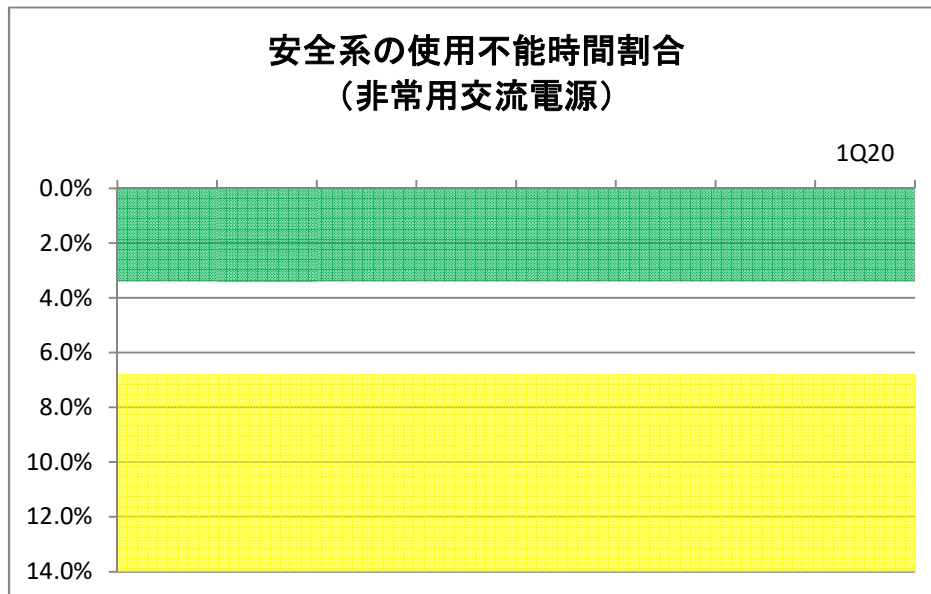


安全系の使用不能時間割合(非常用交流電源)

|                    |  |  |  |  |  |  |  |      |
|--------------------|--|--|--|--|--|--|--|------|
|                    |  |  |  |  |  |  |  | 1Q20 |
| LCO逸脱時間の合計         |  |  |  |  |  |  |  | 0    |
| 臨界時間数              |  |  |  |  |  |  |  | 0    |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 |  |  |  |  |  |  |  | 0    |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計   |  |  |  |  |  |  |  | 0    |
| PI値                |  |  |  |  |  |  |  | #N/A |
| 評価                 |  |  |  |  |  |  |  | #N/A |

しきい値

|   |        |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4%  |
| 黄 | >6.8%  |
| 赤 | 設定なし   |

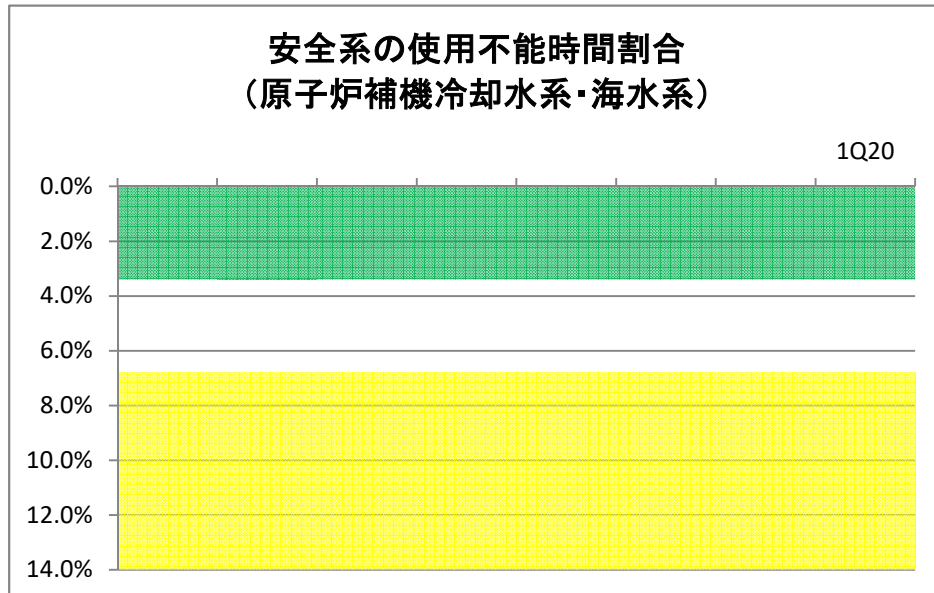


安全系の使用不能時間割合(原子炉補機冷却水系・海水系)

|                    |  |  |  |  |  |  |  |      |
|--------------------|--|--|--|--|--|--|--|------|
|                    |  |  |  |  |  |  |  | 1Q20 |
| LCO逸脱時間の合計         |  |  |  |  |  |  |  | 0    |
| 臨界時間数              |  |  |  |  |  |  |  | 0    |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 |  |  |  |  |  |  |  | 0    |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計   |  |  |  |  |  |  |  | 0    |
| PI値                |  |  |  |  |  |  |  | #N/A |
| 評価                 |  |  |  |  |  |  |  | #N/A |

しきい値

|   |        |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4%  |
| 黄 | >6.8%  |
| 赤 | 設定なし   |





安全系の機能故障件数(運転上の制限逸脱件数)

|                                |  |  |  |  |  |  |  |      |
|--------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|------|
| 四半期に報告された影響緩和系の機能故障件数(LCO逸脱件数) |  |  |  |  |  |  |  | 1Q20 |
| 過去4四半期の影響緩和系の機能故障件数(LCO逸脱件数)   |  |  |  |  |  |  |  | 0    |
| PI値                            |  |  |  |  |  |  |  | 0    |
| 評価                             |  |  |  |  |  |  |  | 緑    |

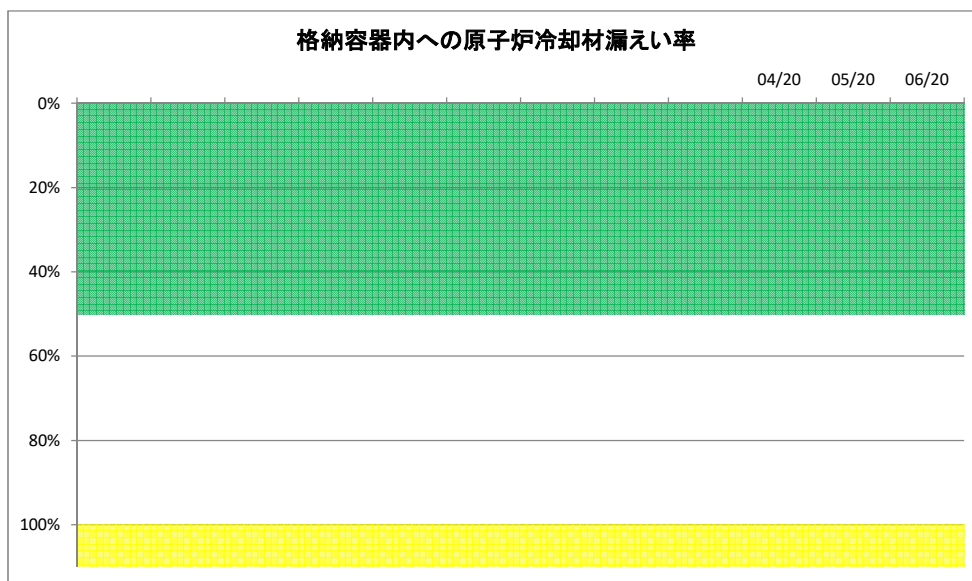
|      |      |
|------|------|
| しきい値 |      |
| 緑    | 3以下  |
| 白    | 4以上  |
| 黄    | 設定なし |
| 赤    | 設定なし |



格納容器内への原子炉冷却材漏えい率

|                   | 04/20 | 05/20 | 06/20 |
|-------------------|-------|-------|-------|
| 格納容器内への原子炉冷却材漏えい率 | -     | -     | -     |
| 保安規定に定める運転上の制限値   | 5.93  | 5.93  | 5.93  |
| PI値               | #N/A  | #N/A  | #N/A  |
| 評価                | #N/A  | #N/A  | #N/A  |

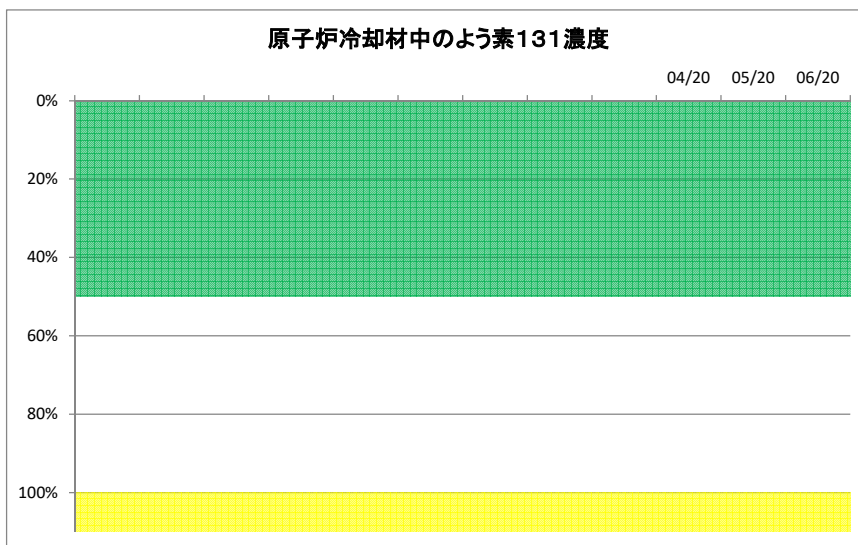
| しきい値 |         |
|------|---------|
| 緑    | 0~50.0% |
| 白    | >50.0%  |
| 黄    | >100.0% |
| 赤    | 設定なし    |



原子炉冷却材中のよう素131濃度

|                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                   |                   |                   |
|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------|-------------------|-------------------|
|                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 04/20             | 05/20             | 06/20             |
| よう素131濃度の月間最大値  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | -                 | -                 | -                 |
| 保安規定に定める運転上の制限値 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | $1.3 \times 10^3$ | $1.3 \times 10^3$ | $1.3 \times 10^3$ |
| PI値             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | #N/A              | #N/A              | #N/A              |
| 評価              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | #N/A              | #N/A              | #N/A              |

|      |         |
|------|---------|
| しきい値 |         |
| 緑    | 0~50.0% |
| 白    | >50.0%  |
| 黄    | >100.0% |
| 赤    | 設定なし    |

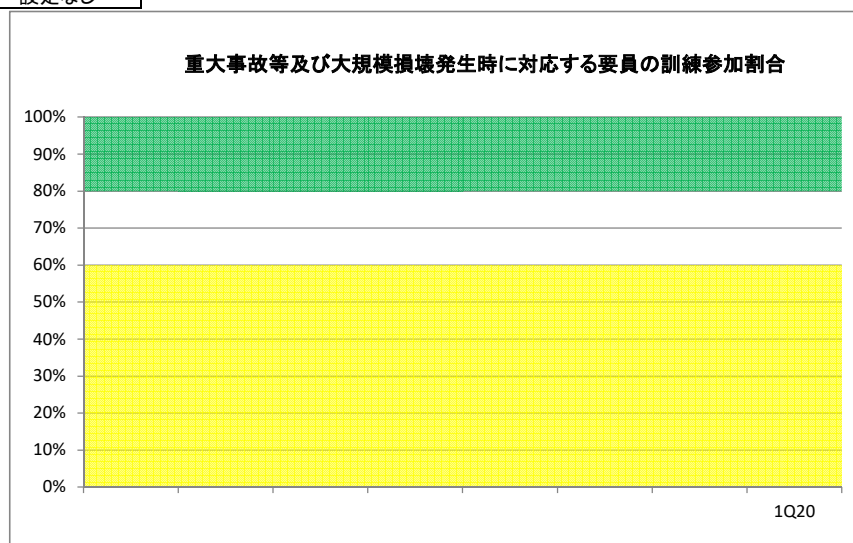


重大事故等及び大規模損壊発生時に対応する要員の訓練参加割合

|                          |  |  |  |  |  |  |  |  |      |
|--------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|------|
|                          |  |  |  |  |  |  |  |  | 1Q20 |
| 至近の訓練サイクルの訓練1における要員の参加数  |  |  |  |  |  |  |  |  | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練1に参加が必要な要員数  |  |  |  |  |  |  |  |  | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練2における要員の参加数  |  |  |  |  |  |  |  |  | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練2に参加が必要な要員数  |  |  |  |  |  |  |  |  | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練3における要員の参加数  |  |  |  |  |  |  |  |  | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練3に参加が必要な要員数  |  |  |  |  |  |  |  |  | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練4における要員の参加数  |  |  |  |  |  |  |  |  | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練4に参加が必要な要員数  |  |  |  |  |  |  |  |  | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練5における要員の参加数  |  |  |  |  |  |  |  |  | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練5に参加が必要な要員数  |  |  |  |  |  |  |  |  | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練6における要員の参加数  |  |  |  |  |  |  |  |  | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練6に参加が必要な要員数  |  |  |  |  |  |  |  |  | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練7における要員の参加数  |  |  |  |  |  |  |  |  | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練7に参加が必要な要員数  |  |  |  |  |  |  |  |  | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練8における要員の参加数  |  |  |  |  |  |  |  |  | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練8に参加が必要な要員数  |  |  |  |  |  |  |  |  | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練9における要員の参加数  |  |  |  |  |  |  |  |  | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練9に参加が必要な要員数  |  |  |  |  |  |  |  |  | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練10における要員の参加数 |  |  |  |  |  |  |  |  | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練10に参加が必要な要員数 |  |  |  |  |  |  |  |  | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練11における要員の参加数 |  |  |  |  |  |  |  |  | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練11に参加が必要な要員数 |  |  |  |  |  |  |  |  | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練12における要員の参加数 |  |  |  |  |  |  |  |  | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練12に参加が必要な要員数 |  |  |  |  |  |  |  |  | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練13における要員の参加数 |  |  |  |  |  |  |  |  | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練13に参加が必要な要員数 |  |  |  |  |  |  |  |  | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練14における要員の参加数 |  |  |  |  |  |  |  |  | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練14に参加が必要な要員数 |  |  |  |  |  |  |  |  | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練15における要員の参加数 |  |  |  |  |  |  |  |  | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練15に参加が必要な要員数 |  |  |  |  |  |  |  |  | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練16における要員の参加数 |  |  |  |  |  |  |  |  | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練16に参加が必要な要員数 |  |  |  |  |  |  |  |  | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練17における要員の参加数 |  |  |  |  |  |  |  |  | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練17に参加が必要な要員数 |  |  |  |  |  |  |  |  | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練18における要員の参加数 |  |  |  |  |  |  |  |  | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練18に参加が必要な要員数 |  |  |  |  |  |  |  |  | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練19における要員の参加数 |  |  |  |  |  |  |  |  | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練19に参加が必要な要員数 |  |  |  |  |  |  |  |  | -    |
| PI値                      |  |  |  |  |  |  |  |  | #N/A |
| 評価                       |  |  |  |  |  |  |  |  | #N/A |

しきい値

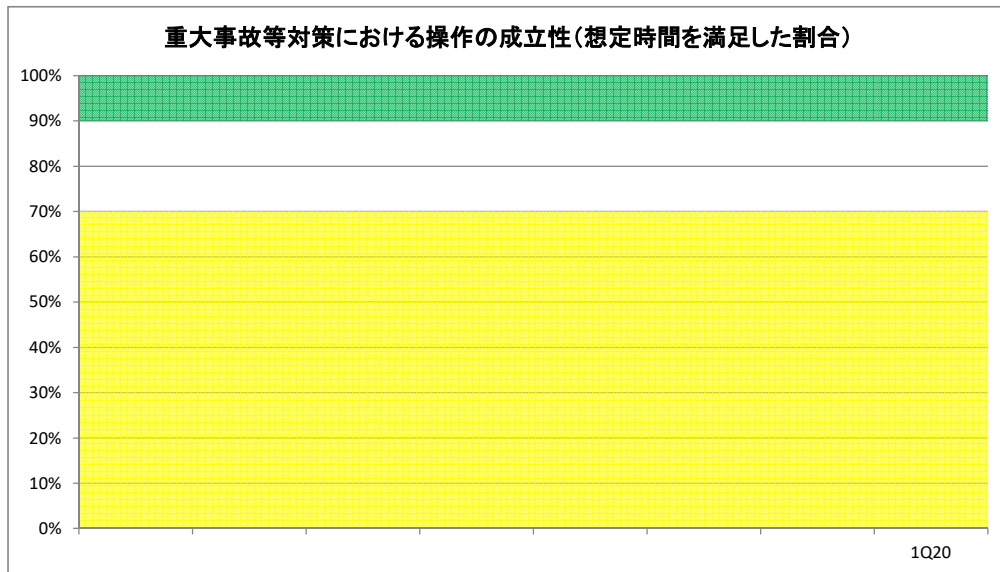
|   |       |       |
|---|-------|-------|
| 緑 | ≥     | 80.0% |
| 白 | 80.0% | >     |
| 黄 | 60.0% | >     |
| 赤 |       | 設定なし  |



重大事故等対策における操作の成立性(想定時間を満足した割合)

|                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |      |
|---------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|------|
| 至近の訓練サイクルの訓練において、操作の想定時間を満足した件数の総和    |  |  |  |  |  |  |  |  | 1Q20 |
| 至近の訓練サイクルの訓練において、操作の想定時間が設定されている件数の総和 |  |  |  |  |  |  |  |  | -    |
| PI値                                   |  |  |  |  |  |  |  |  | #N/A |
| 評価                                    |  |  |  |  |  |  |  |  | #N/A |
| しきい値                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |

|   |       |   |       |
|---|-------|---|-------|
| 緑 | 100%  | ≥ | 90.0% |
| 白 | 90.0% | > |       |
| 黄 | 70.0% | > |       |
| 赤 |       |   | 設定なし  |



重大事故等対処設備の機能故障件数(運転上の制限逸脱件数)

|                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |      |
|------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|------|
|                                    |  |  |  |  |  |  |  |  | 1Q20 |
| 四半期に報告された重大事故等対処設備の機能故障件数(LCO逸脱件数) |  |  |  |  |  |  |  |  | -    |
| 過去4四半期の重大事故等対処設備の機能故障件数(LCO逸脱件数)   |  |  |  |  |  |  |  |  | #N/A |
| PI値                                |  |  |  |  |  |  |  |  | #N/A |
| 評価                                 |  |  |  |  |  |  |  |  | #N/A |

しきい値

|   |      |
|---|------|
| 緑 | 3以下  |
| 白 | 4以上  |
| 黄 | 設定なし |
| 赤 | 設定なし |

