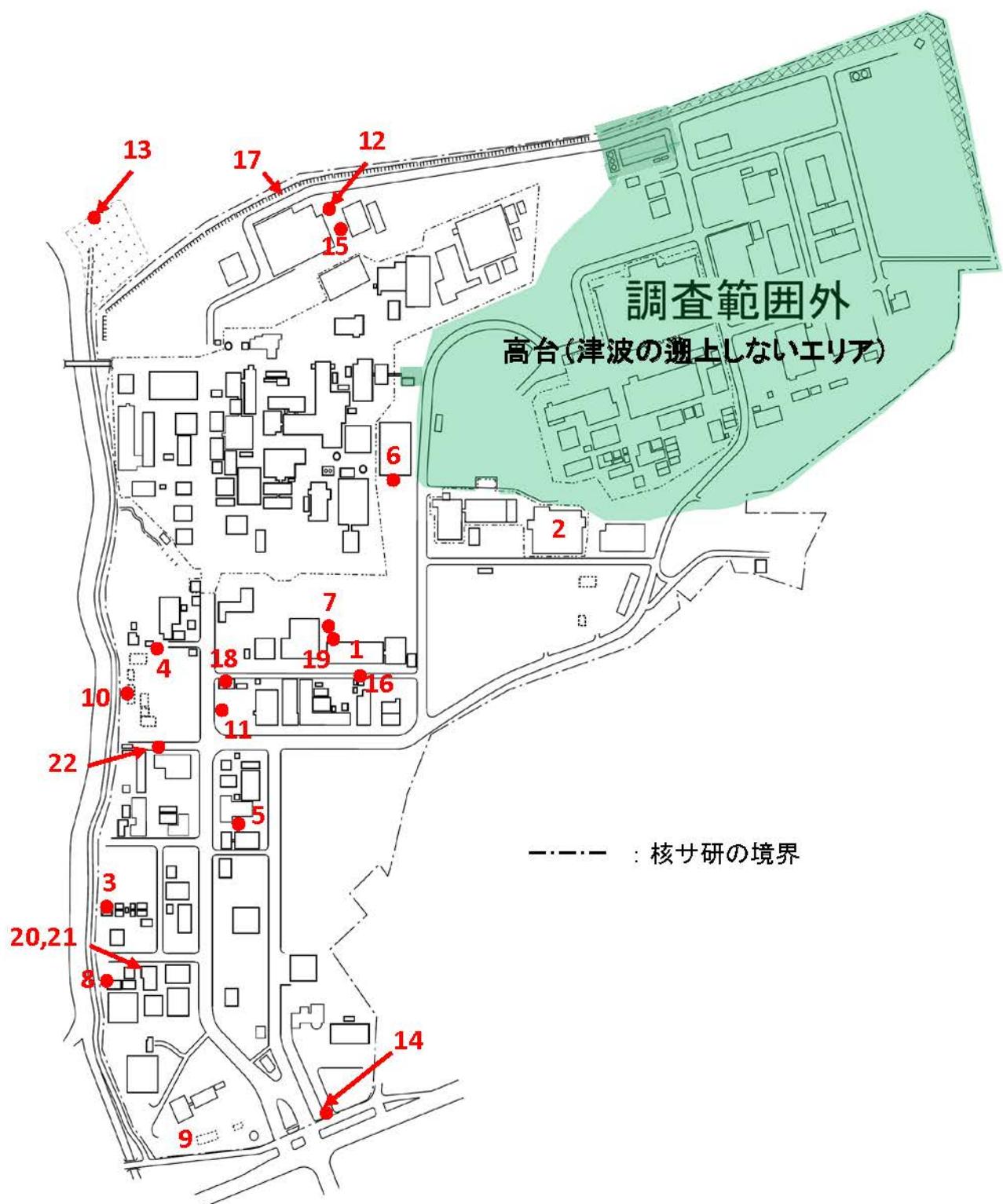


図中の番号は表2(1/3~2/3)の代表例の番号と対応

添付図2-1 対象物(代表例)の配置



図中の番号は表2(3/3)の代表例の番号と対応

添付図2-2 対象物(代表例)の配置

## スクリーニングの判定結果(常陸那珂火力発電所) (1/4)

名称 (代表例)	設置 状況	スクリーニングの判定結果※						代表例の状況
		①	②	③	④	⑤	⑥	

※:表中の①～⑥は図2、表1のスクリーニング項目の番号に対応  
判定結果中の○は漂流物に成り得る、×は漂流物には成り得ない

## スクリーニングの判定結果(常陸那珂火力発電所) (2/4)

名称 (代表例)	設置 状況	スクリーニングの判定結果※						代表例の状況
		①	②	③	④	⑤	⑥	

※:表中の①～⑥は図2、表1のスクリーニング項目の番号に対応  
判定結果中の○は漂流物に成り得る、×は漂流物には成り得ない

## スクリーニングの判定結果(常陸那珂火力発電所) (3/4)

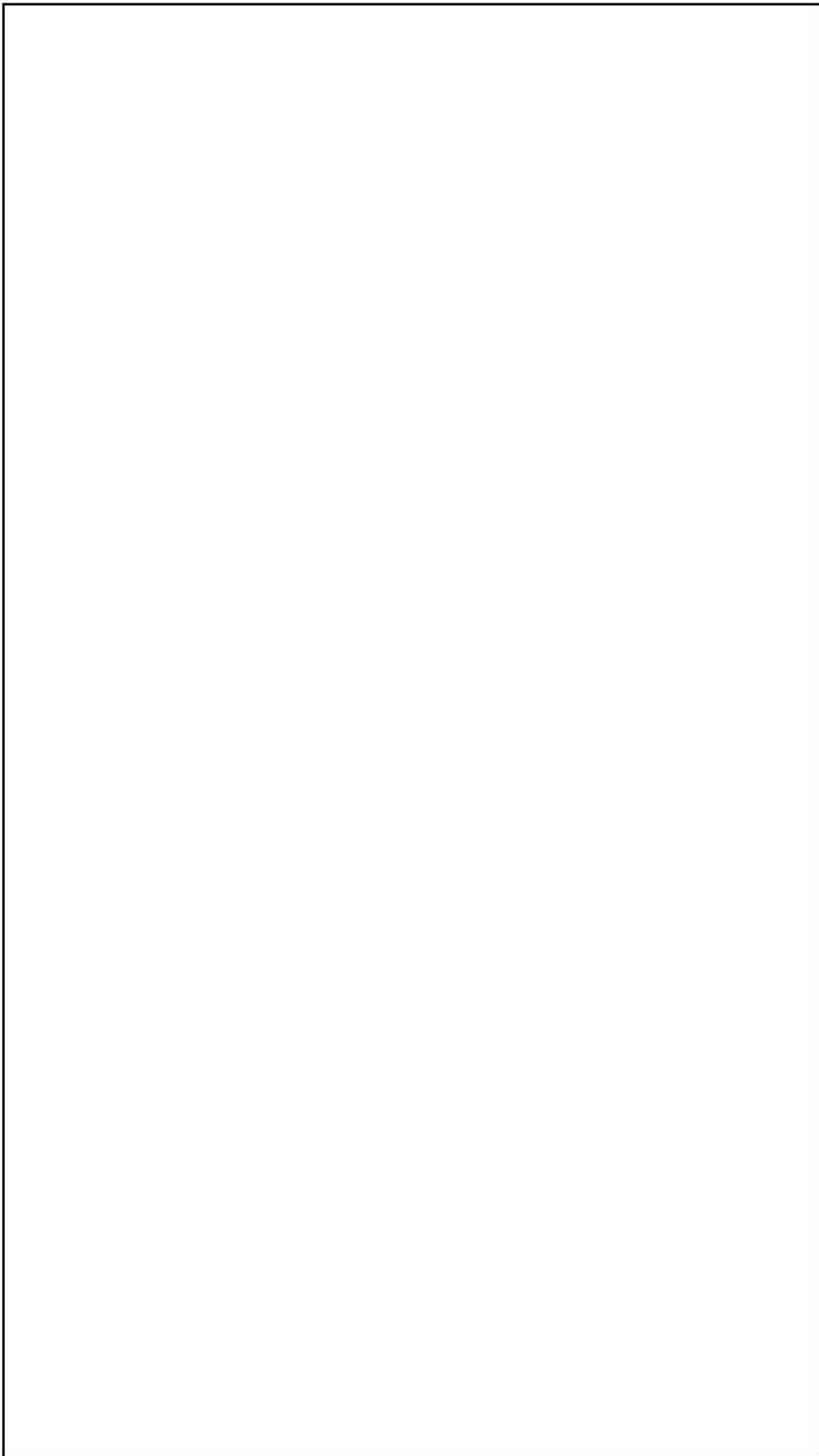
名称 (代表例)	設置 状況	スクリーニングの判定結果※						代表例の状況
		①	②	③	④	⑤	⑥	

※:表中の①～⑥は図2、表1のスクリーニング項目の番号に対応  
判定結果中の○は漂流物に成り得る、×は漂流物には成り得ない

## スクリーニングの判定結果(常陸那珂火力発電所) (4/4)

名称 (代表例)	設置 状況	スクリーニングの判定結果※						代表例の状況
		①	②	③	④	⑤	⑥	

※:表中の①～⑥は図2、表1のスクリーニング項目の番号に対応  
判定結果中の○は漂流物に成り得る、×は漂流物には成り得ない



図中の番号は表3の代表例の番号と対応

#### 添付図4-1 対象物(代表例)の配置

## スクリーニングの判定結果(常陸那珂港及びその南側) (1/4)

名称 (代表例)	設置 状況	スクリーニングの判定結果※						代表例の状況
		①	②	③	④	⑤	⑥	
鉄筋コンクリート造 建物 (1 鉄筋コンクリート 造) (構造:鉄筋コンク リート造)	固定あり	×	該当しない	該当しない	該当しない	×	該当しない	× 漂流物には ならない
鉄骨建造物 (構造:鉄骨造)	固定あり	地震または津波により部分的に損壊するが、建物の形状を維持したまま漂流することはない	×	該当しない	該当しない	該当しない	×	部分的に損壊したコンクリート片等のがれきの比重( $2.3t/m^3$ )は、海水の比重( $1.03t/m^3$ )より大きく沈降することから漂流しない
簡易建物 (3 テントハウス) (構造:鉄骨造に樹脂製テントを被せた構造)	固定あり	地震または津波により部分的に損壊するが、建物の形状を維持したまま漂流することはない	○	○	該当しない	○	該当しない	部分的に損壊した鉄骨構成部材の比重( $7.8t/m^3$ )は、海水の比重( $1.03t/m^3$ )より大きく沈降することから漂流しない
簡易建物 (4 倉庫) (材質:鉄)	固定なし	建物全体又は一部が滑動し漂流すると想定するが、地震又は津波による部分的に損壊し、鉄骨片等のがれきが生じると想定する	○	○	該当しない	○	該当しない	部分的に損壊した鉄骨片等のがれきは、比重( $7.8t/m^3$ )が海水の比重( $1.03t/m^3$ )より大きく沈降することから漂流しない
タンク・槽 (5 タンク(LNG)) (材質:鉄)	固定あり	固定していないことから、津波により対象物が漂流する	該当しない	○	該当しない	○	該当しない	○ 漂流物とする
タンク・槽 (6 肝水槽) (材質:鉄)	固定あり	固定状況の詳細が不明のためボルト等が損傷する	該当しない	○	該当しない	○	該当しない	× 漂流物には ならない

※:表中の①～⑥は図2、表2のスクリーニング項目の番号に対応  
判定結果中の○は漂流物に成り得る、×は漂流物には成り得ない

## スクリーニングの判定結果(常陸那珂港及びその南側) (2/4)

名称 (代表例)	設置 状況	スクリーニングの判定結果※						代表例の状況
		① 該当しない	② ○	③ 該当しない	④ ○	⑤ ×	⑥ 該当しない	
電気盤 (7分電盤) (材質:鉄)	固定あり	固定状況の詳細が不明 のためボルト等が損傷す ると想定する	○	○	○	×	×	漂流物には ならない
浮標 (8.浮標(海域)) (材質:鉄)	固定なし	固定状況の詳細が不明 のためチエーン等が損傷 すると想定する	○	○	○	○	○	漂流物には ならない
コンテナ (9.コンテナ) (材質:鉄)	固定なし	固定していないことから、 津波により対象物が漂流 する	○	○	○	○	○	漂流物には ならない
自動販売機 (10.自動販売機) (材質:鉄)	固定なし	固定していないことから、 津波により対象物が漂流 する	○	○	○	○	○	漂流物には ならない
コンベア (11.コンベア) (材質:鉄)	固定あり	固定状況の詳細が不明 のためボルト等が損傷す ると想定する	○	○	○	○	○	漂流物には ならない
ガントリークレーン (12.ガントリーク レーン) (材質:鉄)	固定なし	固定していないことから、 津波により対象物が漂流 する	○	○	○	○	○	漂流物には ならない

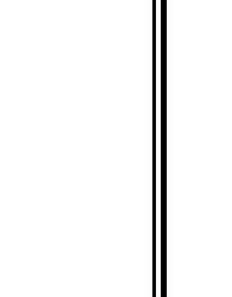
※:表中の①～⑥は図2、表1のスクリーニング項目の番号に対応  
判定結果中の○は漂流物に成り得る、×は漂流物には成り得ない

## スクリーニングの判定結果(常陸那珂港及びその南側) (3/4)

名称 (代表例)	設置 状況	スクリーニングの判定結果※						代表例の状況
		① 該当しない	② ○	③ 該当しない	④ ○	⑤ ×	⑥ 該当しない	
室外機 (13大型室外機) (材質:鉄)	固定なし	固定していないことから、津波により対象物が漂流する	撤去または移動する予定は不明なため撤去または移動されないことと想定する	対象物は気密性がなく、比重(7.8t/m <sup>3</sup> )が海水の比重(1.03t/m <sup>3</sup> )より大きく沈降することから漂流しない	× 漂流物には ならない	× 漂流物には ならない	× 漂流物には ならない	× 漂流物には ならない
外灯 (14外灯) (材質:鉄)	固定あり	固定状況の詳細が不明のためボルト等が損傷する	撤去または移動する予定は不明なため撤去または移動されないことと想定する	対象物は気密性がなく、鋼製部材の比重(7.8t/m <sup>3</sup> )は、海水の比重(1.03t/m <sup>3</sup> )より大きく沈降することから漂流しない	× 漂流物には ならない	× 漂流物には ならない	× 漂流物には ならない	× 漂流物には ならない
コンクリート類 (15コンクリートブロック) (材質:コンクリート)	固定なし	固定していないことから、津波により対象物が漂流する	撤去または移動する予定は不明なため撤去または移動する	対象物は気密性がなく、比重(2.3t/m <sup>3</sup> )が海水の比重(1.03t/m <sup>3</sup> )より大きく沈降することから漂流しない	× 漂流物には ならない	× 漂流物には ならない	× 漂流物には ならない	× 漂流物には ならない
鉄資材・鉄鋼類 (16机(メジャー付き)) (材質:鉄)	固定なし	固定していないことから、津波により対象物が漂流する	撤去または移動する予定は不明なため撤去または移動されないことと想定する	対象物は気密性がなく、比重(7.8t/m <sup>3</sup> )が海水の比重(1.03t/m <sup>3</sup> )より大きく沈降することから漂流しない	× 漂流物には ならない	× 漂流物には ならない	× 漂流物には ならない	× 漂流物には ならない
防砂林 (17防砂林) (材質:木)	---	対象物は比重(0.8t/m <sup>3</sup> )が海水の比重(1.03t/m <sup>3</sup> )より小さく浮遊することから漂流する	○ 漂流物とする	○ 漂流物とする	○ 漂流物とする	○ 漂流物とする	○ 漂流物とする	○ 漂流物とする
大型(総トン数20t以上) (18大型船舶) (材質:鉄)	固定なし	該当しない	該当しない	○ 漂流物とする	○ 漂流物とする	○ 漂流物とする	○ 漂流物とする	○ 漂流物とする

※:表中の①～⑥は図2、表1のスクリーニング項目の番号に対応  
判定結果中の○は漂流物に成り得る、×は漂流物には成り得ない

## スクリーニングの判定結果(常陸那珂港及びその南側) (4/4)

名称 (代表例)	設置 状況	スクリーニングの判定結果※						代表例の状況
		① 該当しない	② 該当しない	③ 該当しない	④ ○	⑤ ○	⑥ ×	
大型(総トン数20t以上) (19.タグボート) (材質:鉄)	固定なし	撤去または移動する予定は不明なため撤去または移動されないことと想定する	対象物は船舶であるため、浮遊し漂流する	対象物は船舶であるため、浮遊し漂流しない、係留するため緊急避難行動又は係留する運用としているため漂流しない	×	漂流物には漂流物にはならない、	判定結果	
小型(総トン数20t未満) (20.小型船舶) (材質:---	固定なし	撤去または移動する予定は不明なため撤去または移動されないことと想定する	対象物は船舶であるため、浮遊し漂流する	緊急避難行動又は係留避障する運用ではないことから漂流する	○	漂流物とする	○	
特殊 (21.重機) (材質:鉄)	固定なし	撤去または移動する予定は不明なため撤去または移動されないことと想定する	対象物は気密性があり、重量(441kN)が浮力(101kN)より大きく、沈降することから漂流しない	該当しない、該当しない	×	漂流物には漂流物にはならない、	○	
大型・中型 (22.トラクタ) (材質:鉄)	固定なし	撤去または移動する予定は不明なため撤去または移動されないことと想定する	対象物は気密性があり、重量(245kN)が浮力(88kN)より大きいことから、沈降することから漂流しない	該当しない、該当しない	×	漂流物には漂流物にはならない、	○	
普通 (23.乗用車) (材質:鉄)	固定なし	撤去または移動する予定は不明なため撤去または移動されないことと想定する	対象物は気密性があり、浮力(90kN)は重量(18kN)より大きいことから、浮遊し漂流する	該当しない、該当しない	○	漂流物とする	○	
二輪車 (24.自転車) (材質:鉄)	固定なし	撤去または移動する予定は不明なため撤去または移動されないことと想定する	対象物は気密性がなく、比重(7.8t/m³)が海水の比重(1.03t/m³)より大きく沈降することから漂流しない	該当しない、該当しない	×	漂流物には漂流物にはならない、	○	

※:表中の①～⑥は図2、表1のスクリーニング項目の番号に対応  
判定結果中の○は漂流物に成り得る、×は漂流物には成り得ない

核サ研外(常陸那珂港及びその南側)の調査結果

図中の番号は表4の代表例の番号と対応

添付図6-1 対象物(代表例)の配置

#### スクリーニング②の固定ボルト等の損傷の判定に係る評価結果について

## 1. 概要

核燃料サイクル工学研究所内のボルトで固定されたテントハウス、タンク・槽、電気盤、冷却塔、煙突等の簡易建物・設備の一部(以下、「評価対象物」という。)について、津波に対する固定ボルトの損傷の有無を評価した。

また、津波による浮標係留チェーンの破損の有無を評価した。

核燃料サイクル工学研究所外については、固定状況の詳細が不明のためボルト等が損傷すると想定した。

## 2. 評価方法

## 2.1 固定ボルトに生じる津波波力

添付図 7-1 に示す評価対象物に生じる津波波力は、「基準津波及び耐津波設計方針に係る審査ガイド」(平成 25 年 6 月 19 日原子力規制委員会決定)で引用されている「東日本大震災における津波による建築被害を踏まえた津波避難ビル等の構造上の要件に係る暫定指針」(平成 23 年 11 月 17 日付国住指第 2570 号)(以下、「国交省の暫定指針」という。)に基づき<sup>1)2)</sup>、式(1)より算出した。

$$Q = \frac{1}{2} \cdot p \cdot g \cdot B \cdot \{(2ahZ_2 - Z_2^2) - (2ahZ_1 - Z_1^2)\} \quad (1)$$

Q 津波波力(N)

$\rho$  海水密度( $1030 \text{ kg/m}^3$ )

重力加速度(9.80665 m/s<sup>2</sup>)

## B 津波を受ける評価対象物の幅(m)<sup>\*1</sup>

a 水深係数(a=3)

$h$  湿水深さ(m) $\times 2$

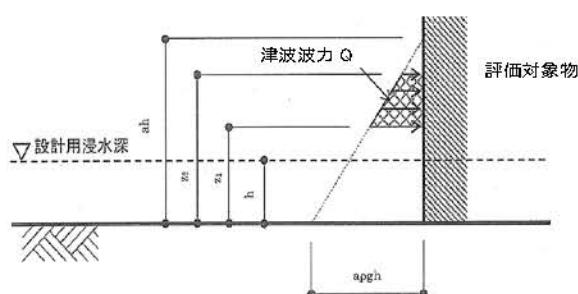
### 7.3 津波を受ける評価対象物の最高高さ(m)

### Z<sub>1</sub> 津波を受ける評価対象物の最低高さ(m)

\*1 評価対象物の形状を問わず、直径、長さ、奥行きのうち最も大きい値とした。

※2 高放射性廢液貯蔵場における潮上津波高さ(TP 121 m)から、地盤面高さ

(TP 6 m)を引いた値(6.1 m)とした。



添付図 7-1 津波波力算定式の計算モデル<sup>1)</sup>

## 2.2 固定ボルトに生じるせん断応力

評価対象物の固定ボルトに生じるせん断応力は、原子力発電所耐震設計技術指針(JEAG4601-1991)に基づき<sup>2)</sup>、式(2)より評価対象物の水平方向に生じる津波波

力をボルトの本数及びボルトの有効断面積で除して算出した。

$$\tau = \frac{Q}{NA} \quad (2)$$

$\tau$  ボルトのせん断応力(N/mm<sup>2</sup>)

Q 津波波力(N)

N 評価対象物の固定ボルトの本数(本)

A 固定ボルトの有効断面積(mm<sup>2</sup>)

### 2.3. ボルトの許容せん断応力

ボルトの許容せん断応力は、原子力発電所耐震設計技術指針(JEAG4601-1991)により算出される<sup>3)</sup>。本評価では、津波波力が固定ボルトに瞬間的にせん断応力として加わることから、短期許容せん断応力( $f_s$ )を式(3)から算出した(添付表 7-1 参照)。

なお、設計図書等で確認した評価対象物の固定ボルトの材質は SS400 及び SUS304L であった。

$$f_s = \left( \frac{F}{1.5\sqrt{3}} \right) \times 1.5 \quad (3)$$

添付表 7-1 固定ボルトの短期許容せん断応力

	SS400	SUS304L
材料強度 <sup>4)</sup> F(N/mm <sup>2</sup> )	235	175
短期許容せん断応力 $f_s$ (N/mm <sup>2</sup> )	135	101

### 2.4. 固定ボルトの評価

2.2 で求めた津波波力により固定ボルトに生じるせん断応力(  $\tau$  )と、2.3 で求めた固定ボルトの許容せん断応力( $f_s$ )を比較し、 $\tau > f_s$  ならばボルトは損傷する、 $\tau < f_s$  ならばボルトは損傷しないものと評価した。

## 3. 評価結果

全ての評価対象物の固定ボルトは、津波波力により損傷するとの結果が得られた。詳細な評価結果は添付表 7-2 に示す。

また、津波による浮標係留チェーンに係る評価結果は添付表 7-3 に示す。

## 4. 参考文献

- 1)「基準津波及び耐津波設計方針に係る審査ガイド」(平成 25 年 6 月 19 日原子力規制委員会決定)
- 2)「東日本大震災における津波による建築被害を踏まえた津波避難ビル等の構造上の要件に係る暫定指針」(平成 23 年 11 月 17 日付国住指第 2570 号)
- 3)「原子力発電所耐震設計技術指針」(JEAG4601-1991)
- 4)「JIS B8265:2017. 圧力容器の構造—一般事項」

以 上

添付表 7-2 津波波力による評価対象物の固定ボルトの評価結果

代表例※1	津波を受ける評価対象物の幅B(m)	浸水深さh(m)	津波を受ける評価対象物の最高高さZ <sub>1</sub> (m)	津波を受ける評価対象物の最高高さZ <sub>2</sub> (m)	津波波力Q(N)	評価対象物の固定ボルトの本数N(本)	固定ボルトの径	固定ボルトの有効断面積A(mm <sup>2</sup> )	固定ボルトの材質	せん断耐力(N/mm <sup>2</sup> )	許容せん断耐力(N/mm <sup>2</sup> )	損傷の有無	備考
5.テントハウス	22	6.1	5	0	1.8E+07	120	M16	157	SS400	932	135	損傷する	
7.水素タンク	3.6	6.1	16.6	0	6.0E+06	20	M30	561	SS400	538	135	損傷する	
8.窒素タンク	8.9	6.1	3.8	1	4.0E+06	16	M30	561	SS400	446	135	損傷する	
9.磷酸タンク	3.6	6.1	5.3	0	3.0E+06	8	M20	245	SUS304L	1539	101	損傷する	
核ナ研 (東海 再処理 施設内) (表2)	4.5	6.1	2.204	0.204	1.6E+06	4	M24	363	SS400	1101	135	損傷する	
11.キューピクル	2.7	6.1	2.4	0	1.1E+06	12	M12	84.3	SS400	1106	135	損傷する	
12.受電盤	3.5	6.1	2.7	0	1.6E+06	16	M12	84.3	SS400	1200	135	損傷する	
13.信号中継盤	1	6.1	2	0	3.5E+05	4	M12	94.3	SS400	1036	135	損傷する	
19.チラーユニット	3	6.1	2.2	0	1.1E+06	6	M16	157	SS400	1217	135	損傷する	
20.冷却塔	4	6.1	7.98	0	4.6E+06	18	M24	353	SS400	726	135	損傷する	架台を含む
6.タンク	2.3	6.1	3.5	0.5	1.1E+06	16	M24	353	SS400	201	135	損傷する	
核ナ研 (7.変電設備(工学試験棟 キューピクル) 東海 再処理 施設外) (表2)	10	6.1	2.5	0	4.3E+06	34	M16	157	SS400	897	135	損傷する	
11.車両重量測定装置	11	6.1	0.5	0	1.3E+06	16	M16	157	SS400	399	135	損傷する	
15.煙突	0.6	6.1	15	0	9.8E+05	16	M24	353	SS400	174	135	損傷する	

※1 表中の代表例の番号は本文中の表 2 対象物(代表例)の調査結果(核燃料サイクル工学研究所(再処理施設内))(1/3/2/3)、表 2 対象物(代表例)の調査結果(核燃料サイクル工学研究所(再処理施設外))(3/3)に対応

添付表 7-3 津波による浮標係留チェーンの評価結果

評価						
代表例※2	係留水深(m)	浮標の重量(kg)	浮標の直徑(m)	浮標の実浮力(kN)	チェーンの長さ(m)	シンカーの重量(t)
22.浮標(海域) (沖合 3.7 km)	約 27	約 4,000	約 2.5	57.82	36 mm チェーン: 20 m (シャツクル直徑: 36mm) 42 mm チェーン: 35 m (シャツクル直徑: 42mm) 合計 55m	約 45 (コンクリート製)
13.浮標(海域) (沖合 0.5 km)	約 3~6	約 500	約 1.3	11.8	34 mm チェーン: 12 m (コンクリート製)	約 8 (コンクリート製)

※2 表中の 22.浮標は表 2 対象物(代表例)の調査結果(核燃料サイクル工学研究所(再処理施設内))(2/3)、13.浮標は表 2 対象物(代表例)の調査結果(核燃料サイクル工学研究所(再処理施設外))(3/3)に対応

## スクリーニング⑤の気密性を有する設備等の浮遊の判定に係る評価結果について

## 1. 概要

核燃料サイクル工学研究所、常陸那珂火力発電所及び常陸那珂港周辺の簡易建物・設備等のうち、気密性を有するもの（以下、「評価対象物」という。）について、浮力及び重量から浮遊性を評価した。

## 2. 評価

評価対象物の浮力( $Q_z$ )と重量( $W$ )を比較し、 $Q_z > W$  ならば評価対象物は浮遊する、 $Q_z < W$  ならば評価対象物は沈降するため、浮遊しないと評価する。

## 2.1 浮力

津波による浸水に伴い、評価対象物には鉛直上向きに浮力が生じる。浮力は、評価対象物の体積分の海水の重量に等しいことから、評価対象物の体積と海水密度から以下の式(1)で表される<sup>1)2)</sup>。

$$Q_z = \rho \cdot g \cdot V \quad (1)$$

$Q_z$	浮力 ( $\text{kN} = \text{t} \cdot \text{m}/\text{s}^2$ )
$\rho$	海水の密度 ( $1.03 \text{ t/m}^3$ )
$g$	重力加速度 ( $9.80665 \text{ m/s}^2$ )
$V$	評価対象物の体積 ( $\text{m}^3$ )※

※評価対象物の体積  $V$  は、簡易建物・設備（倉庫、タンク・ポンベ類、自動販売機等）については寸法から求め、車両については運転席等の空間の寸法から求めた。また、浮標の浮力は当該浮標の仕様に明記されている実浮力値を用いた。

## 2.2 重量

評価対象物の重量( $kN$ )は、質量と重力加速度から以下の式(2)で表される。

$$W = g \cdot m \quad (2)$$

$W$	評価対象物の重量 ( $\text{kN}$ )
$g$	重力加速度 ( $9.80665 \text{ m/s}^2$ )
$m$	評価対象物の質量 ( $\text{t}$ )

## 3. 結果

気密性を有する評価対象物のうち、消火器、ウランポット、クレーン車、トラック、消防自動車、タンクローリー、重機、トラクタは沈降するため浮遊せず、それ以外の評価対象物は浮遊するとの結果が得られた。詳細な評価結果は添付表 8-1 に示す。

## 4. 参考文献

- 1) 国土交通省 国土技術政策総合研究所：“津波避難ビル等の構造上の要件の解説”，pp I -19 (2012).
- 2) 福山洋，奥田泰雄，加藤博人，石原直，田尻清太郎，壁谷澤寿一，中埜良昭：“津波避難ビルの構造設計法”，BRI-H23 講演会テキスト, pp.39-55 (2011).

以上

添付表8-1 評価対象物の浮遊性の評価結果

代表例※1	材質	形状	寸法 直径(m)	幅(m)	奥行(m)	高さ(m)	質量(t)※2	浮力(kN)	重量(kN)	浮遊性	備考
6. 倉庫	鋼製	直方体	---	4.5	2.3	2.4	0.53	251	5	浮遊する	
7. 水素タンク	鋼製	円筒	3.6	---	---	16.6	30	1706	294	浮遊する	
8. 硝酸タンク	鋼製	円筒	2.8	---	---	8.9	28	553	275	浮遊する	
9. 硝酸タンク	鋼製	円筒	3.6	---	---	5.3	22	545	216	浮遊する	
10. 過水タンク	鋼製	円筒	2	---	---	4.5	14	143	137	浮遊する	
11. 消火器	鋼製	円筒	0.4	---	---	1.1	0.25	1	2	浮遊しない	
12. 浮標(海域) (表2)	鋼製	円筒	2.5	---	---	9	4	58	39	浮遊する	
13. 自動販売機	鋼製	直方体	---	1	1	2	0.5	20	5	浮遊する	
14. ワンボット	鋼製	円筒	0.4	---	---	0.8	0.3	1	3	浮遊しない	
15. ドラム缶	鋼製	円筒	0.6	---	---	0.9	0.15	3	1	浮遊する	
16. コンテナ	鋼製	直方体	---	6.4	1.8	1.9	10	221	98	浮遊する	
17. クレーン車	鋼製	直方体	---	1	2.5	3	24	76	235	浮遊しない	体積は運転席等の空間の寸法から算出(外寸は2.5m×12m×3.3m)
18. ドラック	鋼製	直方体	---	1.5	1.5	1.5	4.1	36	40	浮遊しない	体積は運転席等の空間の寸法から算出(外寸は1.7m×4.7m×2m)
19. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.2	1.8	1	76	10	浮遊する	体積は運転席等の空間の寸法から算出(外寸は1.5m×3.4m×2m)
20. 倉庫	鋼製	直方体	---	3	2	2	1	121	10	浮遊する	
21. ダンク	鋼製	円筒	2.3	---	---	3.5	7	147	69	浮遊する	
22. プロパンガスボンベ	鋼製	円筒	0.4	---	---	1.3	0.09	2	1	浮遊する	
23. 浮標(陸域)	鋼製	円筒	2.5	---	---	9	4	58	39	浮遊する	
24. 浮標(海域) (表2)	鋼製	円筒	1.3	---	---	4.4	0.5	12	5	浮遊する	
25. 自動販売機	鋼製	直方体	---	1	0.5	2	0.5	10	5	浮遊する	
26. 消防自動車	鋼製	直方体	---	2.3	2.5	1.5	13	87	127	浮遊しない	体積は運転席等の空間の寸法から算出(外寸は2.5m×8m×3m)
27. タンクローリ(タンク部)	鋼製	直方体	---	2.3	1.9	1.5	12.9	121	127	浮遊しない	体積は運転席等の空間の寸法から算出(外寸は2.5m×7.8m×3m)
28. 中型バス	鋼製	直方体	---	2.1	8.8	2.8	9.7	523	95	浮遊する	体積は運転席等の空間の寸法から算出(外寸は2.3m×9m×3m)
29. 乗用車	鋼製	直方体	---	2.8	4.8	1.8	3	244	29	浮遊する	体積は運転席等の空間の寸法から算出(外寸は3m×5m×2m)
30. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
31. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
32. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
33. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
34. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
35. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
36. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
37. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
38. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
39. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
40. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
41. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
42. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
43. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
44. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
45. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
46. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
47. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
48. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
49. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
50. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
51. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
52. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
53. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
54. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
55. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
56. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
57. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
58. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
59. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
60. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
61. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
62. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
63. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
64. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
65. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
66. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
67. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
68. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
69. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
70. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
71. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
72. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
73. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
74. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
75. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
76. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
77. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
78. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
79. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
80. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
81. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
82. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
83. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
84. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
85. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
86. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
87. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
88. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
89. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
90. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
91. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
92. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
93. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
94. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
95. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
96. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
97. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
98. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
99. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
100. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
101. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
102. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
103. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
104. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
105. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
106. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
107. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
108. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
109. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
110. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
111. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
112. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
113. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
114. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
115. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
116. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
117. 乗用車	鋼製	直方体	---	1.3	3.8	1.8	1.8	90	18	浮遊する	
118. 乗用車											