

## 長期停止保全：第1回会合説明骨子（案）

	ATENAからの説明 (ドラフト)	NRAとの意見交換結果 (今後、都度整理)
1. ガイド作成の背景、目的	<p>&lt;背景&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• これまでも、各社で特別な保全計画を策定し、停止期間中に現場で保全を実施。また、特別な保全計画策定はNRAに申請、また、現場の保全の実施状況の確認を受けているところ。</li> <li>• 現在、長期停止期間は大幅に長期化。停止中の経年劣化管理を確実に行うことは、今後の安全な長期運転のために重要。</li> </ul> <p>&lt;目的&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 「特別な保全計画作成の考え方」は、NRAガイドや学協会規格には具体化されていない。</li> <li>• ATENAとして、長期停止期間の経年劣化を適切に管理するため、特別な保全計画の作り方・留意事項をガイドに取りまとめ、事業者へ提供。</li> </ul> <p>(参考) 規制要求、学協会規格との関係を補足説明。</p>	
2. ガイドの内容 (長期停止期間中の劣化管理)	<p>&lt;全般(本文・添付)&gt; …<b>具体例により、ガイドの「構成」「使い方」を紹介</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 停止中の保全として、使う機器は点検し、使わない機器は保管することをフロー図にて整理。</li> <li>• 停止期間中の経年劣化事象を、学協会規格を参照して整理(添付資料)。それを考慮して、停止中の保全(点検・保管)を行うことで、停止中の経年劣化を適切に管理する。</li> <li>• 個別の保全計画、実施状況については、新検査制度によりNRAも確認が可能。また、再稼働前に検査することによって、機能維持されていることを確認。</li> </ul> <p><b>【別添】 …取替困難機器の長期停止期間中の経年劣化・保全ポイントの技術的内容を説明。</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 運転期間に影響を与える可能性がある取替困難機器については、経年劣化評価と保全ポイントを整理。適切に管理することで、長期停止期間中に有意な経年劣化はない。 <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ RVIについては…</li> <li>✓ CVIについては…</li> <li>✓ コンクリについては…</li> </ul> </li> </ul>	
3. ガイドの使い方、ATENAの関与、NRAとの関係	<p>&lt;ATENAと事業者の取組&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ATENAは、事業者に対してガイドの活用を求めていく。事業者は長期停止期間中の保全に活用していく。</li> </ul> <p>&lt;規制との関係&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• NRAには、特別な保全計画の見直しが必要な場合は申請する(要調整)。</li> <li>• また、長期停止期間中の保全の実施状況は現場で確認していただく。</li> </ul>	
全体の結論	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 長期停止期間中の劣化事象を考慮し適切に管理する。</li> <li>• プラントの運転期間に影響を与える可能性のある取替困難な機器については、経年劣化評価と保全ポイントを整理。適切に管理することで、長期停止期間中に有意な経年劣化はない。</li> <li>• 各事業者は、ATENAガイドを踏まえて、より確実に経年劣化管理を行っていく。</li> </ul>	