

島根原子力発電所第2号機 審査資料	
資料番号	NS2-添 1-073 改 03
提出年月日	2023年2月21日

VI-1-9-1-1 非常用発電装置の出力の決定に関する説明書

S2 補 VI-1-9-1-1 R0

2023年2月

中国電力株式会社

本資料のうち、枠囲みの内容は機密に係る事項のため公開できません。

目 次

1.	概要	1
2.	基本方針	2
2.1	常設の非常用発電装置の出力に関する設計方針	2
2.1.1	ガスタービン	3
2.1.2	内燃機関	4
2.1.3	発電機	4
2.1.4	遮断器	5
2.1.5	その他電気設備	6
2.2	可搬型の非常用発電装置の出力に関する設計方針	17
2.2.1	可搬型の非常用発電装置	17
3.	施設の詳細設計方針	19
3.1	非常用ディーゼル発電機	19
3.1.1	設計基準対象施設	19
3.1.2	重大事故等対処設備	26
3.2	高圧炉心スプレイ系ディーゼル発電機	28
3.2.1	設計基準対象施設	28
3.2.2	重大事故等対処設備	30
3.3	ガスタービン発電機	31
3.3.1	ガスタービン発電機用ガスタービン機関	31
3.3.2	ガスタービン発電機用発電機	31
3.4	可搬型の非常用発電装置	34
3.4.1	高圧発電機車	34
3.4.2	緊急時対策所用発電機	37
3.4.3	可搬式窒素供給装置用発電設備	38

1. 概要

本資料は、「実用発電用原子炉及びその附属施設の技術基準に関する規則」（以下「技術基準規則」という。）第 45 条及び第 72 条並びにそれらの「実用発電用原子炉及びその附属施設の技術基準に関する規則の解釈」（以下「解釈」という。）に基づき設置する非常用ディーゼル発電設備のディーゼル機関及び発電機（以下「非常用ディーゼル発電機」という。）及び高圧炉心スプレイ系ディーゼル発電設備のディーゼル機関及び発電機（以下「高圧炉心スプレイ系ディーゼル発電機」という。）、技術基準規則第 72 条及びその解釈に基づき設置するガスタービン発電機及び高圧発電機車、技術基準規則第 76 条、第 77 条及びその解釈に基づき設置する緊急時対策所用発電機、技術基準規則第 63 条、第 65 条及び第 67 条並びにそれらの解釈に基づき設置する可搬式窒素供給装置用発電設備の出力の決定に関して説明するものである。

また、技術基準規則第 48 条及び第 78 条に基づく「発電用火力設備に関する技術基準を定める省令」（以下「火力省令」という。）及び「原子力発電工作物に係る電気設備に関する技術基準を定める命令」（以下「原子力電技命令」という。）の準用について、本資料にて非常用電源設備のガスタービン及び内燃機関に対する火力省令への適合性、並びに非常用電源設備の発電機、遮断器及びその他電気設備に対する原子力電技命令への適合性について説明するものである。

さらに、技術基準規則第 45 条第 3 項第 1 号及びその解釈に規定する「高エネルギーのアーク放電による電気盤の損壊の拡大を防止するために必要な措置」として、アーク放電の遮断時間の適切な設計方針について説明するものである。

2. 基本方針

2.1 常設の非常用発電装置の出力に関する設計方針

設計基準対象施設のうち常設の非常用発電装置である非常用ディーゼル発電機及び高圧炉心スプレイ系ディーゼル発電機は、設計基準事故時に発電用原子炉施設の安全性を確保するために必要な装置の機能を維持するため、運転時の異常な過渡変化時又は設計基準事故時において工学的安全施設及び設計基準事故に対処するための設備がその機能を確保するために必要な電力を供給できる出力を有する設計とする。また、工学的安全施設等の設備が必要とする電源が所定の時間内に所定の電圧に到達し、継続的に供給できる設計とする。

重大事故等対処設備のうち常設の非常用発電装置である非常用ディーゼル発電機、高圧炉心スプレイ系ディーゼル発電機及びガスタービン発電機は、重大事故等が発生した場合において、炉心の著しい損傷、原子炉格納容器の破損、燃料プール内の燃料体等の著しい損傷及び運転停止中原子炉内燃料体の著しい損傷を防止するために必要な電力を供給できる出力を有する設計とする。

非常用ディーゼル発電機は、2系統の母線で構成する非常用高圧母線に接続し、高圧補機へ給電する設計とする。また、動力変圧器を通して降圧し、2系統の母線で構成する非常用低圧母線の低圧補機へ給電する設計とする。

高圧炉心スプレイ系ディーゼル発電機は、非常用高圧母線(高圧炉心スプレイ系)に接続し、高圧補機へ給電する設計とする。また、HPCS 動力変圧器を通して降圧し、非常用低圧母線の低圧補機へ給電する設計とする。

ガスタービン発電機は、外部電源系、非常用ディーゼル発電機及び高圧炉心スプレイ系ディーゼル発電機の機能が喪失(全交流動力電源喪失)した場合又は外部電源系及び非常用ディーゼル発電機の機能が喪失した場合に、重大事故等の対応に必要な設備へ電力を供給できる設計とする。

ガスタービン発電機は、設置(変更)許可申請書の添付書類十における、重大事故等時に想定される事故シーケンスのうち最大負荷となる「全交流動力電源喪失(長期TB)、全交流動力電源喪失(TBD, TBU)、全交流動力電源喪失(TBP)」時に電力を供給できる出力を有する設計とする。また、移動式代替熱交換設備へ電力を供給できる設計とする。

設計基準対象施設及び重大事故等対処施設に施設する非常用発電装置である非常用ディーゼル発電機及び高圧炉心スプレイ系ディーゼル発電機並びに重大事故等対処施設に施設する非常用発電装置であるガスタービン発電機(ガスタービン及び内燃機関については、燃料系を含める。)及び緊急時対策所用燃料地下タンクは、火力省令第19～23条、第25～29条のうち関連する事項を準用する設計とする。ガスタービン及び附属設備は、「ガスタービン等の構造」、「調速装置」、「非常停止装置」、「過圧防止装置」及び「計測装置」について各事項を準用し、内燃機関及び附属設備は、「内燃機関等の構造等」、「調速装置」、「非常停止装置」、「過圧防止装置」及び「計測装置」について各事項を準用する設計とする。

なお、ガスタービン及び内燃機関における火力省令第19条第4項又は第25条第3項に基づく強度評価の基本方針、強度評価方法及び強度評価結果は、VI-3「強度に関する説明書」の別添にて説明する。

非常用ディーゼル発電機、高圧炉心スプレイ系ディーゼル発電機、ガスタービン発電機、遮

断器及びその他電気設備は、原子力電技命令第4～16条、第19～28条、第30～35条の関連する事項を準用する設計とする。「感電、火災等の防止」として、「電気設備における感電、火災等の防止」、「電路の絶縁」、「電線等の断線の防止」、「電線の接続」、「電気機械器具の熱的強度」、「高圧又は特別高圧の電気機械器具の危険の防止」、「電気設備の接地」、「電気設備の接地の方法」及び「発電所等への取扱者以外の者の立入の防止」について各事項を準用する設計とする。「異常の予防及び保護対策」として、「特別高圧電路等と結合する変圧器等の火災等の防止」及び「過電流からの電線及び電気機械器具の保護対策」について各事項を準用する設計とする。「電氣的、磁氣的障害の防止」として、「電気設備の電氣的、磁氣的障害の防止」について各事項を準用する設計とする。また、「供給支障の防止」として、「発電設備等の損傷による供給支障の防止」、「発電機等の機械的強度」及び「常時監視をしない発電所等の施設」について各事項を準用する設計とする。

2.1.1 ガスタービン

ガスタービンは、火力省令を準用し、以下の設計とする。

(1) ガスタービン等の構造

ガスタービンは、非常調速装置が作動したときに達する回転速度に対して構造上十分な機械的強度及びガスの温度が著しく上昇した場合に燃料の流入を自動的に遮断する装置が作動したときに達する吸排気温度差高トリップ作動温度における十分な熱的強度を有する設計とする。軸受は、車軸の両側に設けた転がり軸受により運転中の荷重を安定に支持できるものであって、かつ、異常な摩耗、変形及び過熱が生じない設計とする。調速装置により調整することができる最低速度から過速度トリップが作動したときに達する最高速度までの間に被動機一体の危険速度がない設計とする。耐圧部分の構造は、最高使用圧力又は最高使用温度において発生する応力に対し十分な強度を有した設計とする。

(2) 調速装置

回転速度及び出力が負荷の変動の際にも持続的に動揺することを防止するため、ガスタービンに流入する燃料を自動的に調整する調速装置を設ける設計とする。

(3) 非常停止装置

運転中に生じた過回転その他の異常による危害の発生を防止するため、その異常が発生した場合にガスタービンに流入する燃料を自動的にかつ速やかに遮断する非常調速装置その他非常停止装置を設ける設計とする。

(4) 過圧防止装置

過圧が生じるおそれがある燃料制御装置には、その圧力を逃すために安全弁を設ける設計とする。

(5) 計測装置

設備の損傷を防止するため、回転速度、潤滑油圧力、潤滑油温度等の運転状態を計測する装置を設ける設計とする。

2.1.2 内燃機関

内燃機関は、火力省令を準用し、以下の設計とする。

(1) 内燃機関等の構造等

非常調速装置が作動したときに達する回転速度に対して構造上十分な機械的強度を有する設計とする。軸受は、運転中の荷重を安定に支持できるもので、かつ、異常な摩耗、変形及び過熱が生じない設計とする。耐圧部分は、最高使用圧力又は最高使用温度において発生する応力に対し十分な強度を有した設計とする。また、非常用ディーゼル発電機及び高圧炉心スプレイ系ディーゼル発電機は屋内に設置する設計とするため、酸素欠乏の発生のおそれのないように、建物に給排気部を設置する設計とする。

(2) 調速装置

回転速度及び出力が負荷の変動の際にも持続的に動揺することを防止するため、内燃機関に流入する燃料を自動的に調整する調速装置を設ける設計とする。

(3) 非常停止装置

運転中に生じた過回転その他の異常による危害の発生を防止するため、その異常が発生した場合に内燃機関に流入する燃料を自動的にかつ速やかに遮断する非常調速装置その他の非常停止装置を設ける設計とする。

(4) 過圧防止装置

非常用ディーゼル発電機及び高圧炉心スプレイ系ディーゼル発電機は、過圧が生じるおそれがあるシリンダ内の圧力を逃すためにシリンダ安全弁を設ける設計とする。

(5) 計測装置

設備の損傷を防止するため、回転速度、潤滑油圧力、潤滑油温度等の運転状態を計測する装置を設ける設計とする。

2.1.3 発電機

発電機は、原子力電技命令を準用し、以下の設計とする。

(1) 感電、火災等の防止

感電防止のため接地し、また、充電部分に容易に接触できない設計とする。電路は大地から絶縁する設計とし、絶縁抵抗測定等により異常のないことを確認する。電線の接続箇所は、端子台等により接続することで電気抵抗を増加させないとともに、絶縁性能の低下及び通常の使用状態において断線のおそれがない設計とする。電気機械器具は、「日本電気技術規格委員会規格 J E S C E 7 0 0 2」(以下「J E S C E 7 0 0 2」という。)に基づき、通常の使用状態において発生する熱に耐える設計とする。火災防止のため、高圧の電気機械器具は、金属製の筐体に格納することで可燃性のものと隔離し、外箱等は接地を施す設計とする。電気設備は、適切な接地工事を施す設計とする。取扱者以外の者の立入を防止するため、発電所には人が容易に構内に立ち入るおそれがないようフェンス等を設ける設計とする。

(2) 異常の予防及び保護対策

異常の予防及び保護対策のため、過電流を過電流継電器にて検出し、遮断器を開放する設計とする。

(3) 電氣的，磁氣的障害の防止

発電機は，閉鎖構造（金属製の筐体）及び接地の実施により，電気設備その他の物件の機能に電氣的又は磁氣的な障害を与えない設計とする。

(4) 供給支障の防止

発電設備等の損傷による供給支障の防止のため，過電流等を生じた場合，保護継電器にて検知し，遮断器を開放して自動的に発電機を電路から遮断する設計とする。発電機は，短絡電流及び非常调速装置が動作して達する回転速度に対して，十分な機械的強度を有する設計とし，三相短絡試験等により異常のないことを確認する。発電所構内には，発電機の運転に必要な知識及び技能を有する者が常時駐在することにより，常時監視しない発電所は施設しない設計とする。

2.1.4 遮断器

遮断器は，原子力電技命令を準用し，以下の設計とする。

(1) 感電，火災等の防止

遮断器は，感電防止のため接地し，また，充電部分に容易に接触できない設計とする。電路は大地から絶縁する設計とし，絶縁抵抗測定等により異常のないことを確認する。電線の接続箇所は，端子台等により接続することで電気抵抗を増加させないとともに，絶縁性能の低下及び通常の使用状態において断線のおそれがない設計とする。遮断器は，J E S C E 7 0 0 2等に基づき，通常の使用状態において発生する熱に耐える設計とし，火災発生防止のため，閉鎖された金属製の外箱に収納し，隔離する設計とする。遮断器は，適切な接地を施し，鉄台及び金属製の外箱には，A種接地工事（高圧設備），C種又はD種接地工事（低圧設備）を施す設計とする。取扱者以外の者の立入を防止するため，発電所には人が容易に構内に立ち入るおそれがないようフェンス等を設ける設計とする。

(2) 異常の予防及び保護対策

異常の予防及び保護対策のため，過電流遮断器は，施設する箇所を通過する短絡電流を遮断する能力を有し，高圧電路に施設する過電流遮断器はその作動に伴い開閉状態を表示する装置を有する設計とする。

重要安全施設への電力供給に係る電気盤及び当該電気盤に影響を与えるおそれのある電気盤（安全施設（重要安全施設を除く。）への電力供給に係るものに限る。）（以下「HEAF対策対象盤」という。）については，非常用ディーゼル発電機又は高圧炉心スプレイ系ディーゼル発電機からの給電時以外は，適切な遮断時間にてアーク放電が発生した遮断器の上流の遮断器を開放し，アーク放電の継続を防止することでアーク火災を防止し，電気盤の損壊の拡大を防止することができる設計とする。非常用ディーゼル発電機からの給電時における非常用メタルクラッド開閉装置のアーク火災防止対策については，アーク放電時の短絡電流を検出し，非常用ディーゼル発電機受電遮断器の開放又は非常用ディーゼル発電機の停止によりアーク放電を遮断する設計とし，高圧炉心スプレイ系ディーゼル発電機からの給電時における高圧炉心スプレイ系用メタルクラッド開閉装置のアーク火災防止対策については，アーク放電時の短絡電流を検出し，高圧炉心スプレイ系ディーゼル発電機受電遮断器の開放又は高圧炉心スプレイ系ディーゼル発電機の停止により

アーク放電を遮断する設計とする。HEAF 対策対象盤を表 2-1 に示す。

HEAF 対策対象盤の適切な遮断時間の設計にあたっては、HEAF 対策対象盤は、「高エネルギーアーク損傷 (HEAF) に係る電気盤の設計に関する審査ガイド」を踏まえ、アーク放電を発生させる試験、アーク火災発生の評価を実施し、高エネルギーアーク損傷に係る対策の判断基準としてアーク火災が発生しないアークエネルギーの閾値は、メタルクラッド開閉装置 (以下「M/C」という。) は 25MJ (非常用ディーゼル発電機又は高圧炉心スプレイ系ディーゼル発電機からの給電時は 16MJ)、ロードセンタ (以下「L/C」という。) は 18MJ、コントロールセンタ (以下「C/C」という。) は 4.4MJ を設定する。

発生するアークエネルギーは、次式により求め、アーク放電の遮断時間を表 2-2 に示す。

$$E_{3\phi} = V_{\text{arc}} \cdot I_{\text{arc}} \cdot t_{\text{arc}}$$

$E_{3\phi}$: 三相のアークエネルギー

V_{arc} : HEAF 試験の結果から得られたアーク電圧の平均値

I_{arc} : 三相短絡電流の平均値

t_{arc} : アーク発生時のアーク放電の遮断時間

非常用ディーゼル発電機又は高圧炉心スプレイ系ディーゼル発電機からの給電時以外は、各母線に接続されるすべての遮断器 (非常用ディーゼル発電機及び高圧炉心スプレイ系ディーゼル発電機に係る部分を除く。) をアーク放電発生箇所とし、各アーク放電発生箇所の上流の遮断器を開放することによりアーク放電を遮断する。(図 2-1 参照)

非常用ディーゼル発電機からの給電時は、非常用ディーゼル発電機受電遮断器の開放又は非常用ディーゼル発電機を停止することによりアーク放電を遮断し、高圧炉心スプレイ系ディーゼル発電機からの給電時は、高圧炉心スプレイ系ディーゼル発電機受電遮断器の開放又は高圧炉心スプレイ系ディーゼル発電機を停止することによりアーク放電を遮断する。(図 2-2 参照)

(3) 電氣的、磁氣的障害の防止

遮断器は、閉鎖構造 (金属製の筐体) 及び接地の実施により、電氣的又は磁氣的な障害を与えない設計とする。

(4) 供給支障の防止

発電設備等の損傷による供給支障の防止のため、過電流等を生じた場合、保護継電器にて検知し、遮断器を開放して自動的に発電機を電路から遮断する設計とする。

発電所構内には、遮断器の運転に必要な知識及び技能を有する者が常時駐在することにより、常時監視しない発電所は施設しない設計とする。

2.1.5 その他電気設備

その他の非常用電源設備は、原子力電技命令を準用し、以下の設計とする。

(1) 感電、火災等の防止

電気設備は、感電の防止のため接地し、また、外箱やカバー等により充電部分に容易に接触できない設計とする。電路は大地から絶縁する設計とし、絶縁抵抗測定等により異常のないことを確認する。蓄電池については接続板、接続用ボルト・ナット等により、電線の接続箇所については、接続板、接続用ボルト・ナット等により接続することで電気抵抗を増加させないとともに、絶縁性能の低下及び通常の使用状態において断線のおそれがない設計とする。電気設備は、熱的強度について期待される使用状態において発生する熱に耐える設計とする。火災防止のため、可燃性のものから離して施設する設計とする。必要箇所には、異常時の電圧上昇等による影響を及ぼさないよう適切な接地を施す設計とする。取扱者以外の者の立入を防止するため、発電所には人が容易に構内に立ち入るおそれがないようフェンス等を設ける設計とする。

(2) 異常の予防及び保護対策

高圧電路と結合する動力変圧器は、電気設備の損傷、感電又は火災のおそれがないよう、適切な接地を施す設計とする。過電流からの電線及び電気機械器具の保護対策のため、電気設備には、過電流を検知できるよう過電流継電器、過電流検知器及び配線用遮断器を設置し、過電流を検出した場合は、遮断器を開放する設計とする。

(3) 電氣的、磁氣的障害の防止

閉鎖構造（金属製の筐体）及び接地の実施により、電気設備その他の物件の機能に電氣的又は磁氣的な障害を与えない設計とする。

(4) 供給支障の防止

変圧器、母線及びそれを支持する碍子は、短絡電流により生ずる機械的衝撃に耐える設計とする。

発電所構内には、電気設備の運転に必要な知識及び技能を有する者が常時駐在することにより、常時監視しない発電所は施設しない設計とする。

表 2-1 HEAF 対策対象盤

常時使用される電気盤*1	①：重要安全施設 (MS-1) への 電力供給に係る電気盤	②：①の電気盤の周囲 2.5m 以内に設置されている電気盤*2	HEAF 対策対象盤
非常用高圧母線 (メタルクラッド開閉装置) (2C-M/C, 2D-M/C, 2HPCS-M/C)	○		○
非常用低圧母線 (ロードセンタ) (2C-L/C, 2D-L/C)	○		○
非常用低圧母線 (コントロールセンタ) (2C1-R/B-C/C, 2C2-R/B-C/C, 2C3-R/B-C/C, 2A-計装-C/C, 2A-D/G-C/C, 2D1-R/B-C/C, 2D2-R/B-C/C, 2D3-R/B-C/C, 2B-計装-C/C, 2B-D/G-C/C, 2HPCS-C/C)	○		○
非常用低圧母線 (コントロールセンタ) (2S-R/B-C/C)	×	○	○
非常用低圧母線 (コントロールセンタ) (2C-T/B-C/C, 2D-T/B-C/C, 2S-T/B-C/C)	×	×	×
常用高圧母線 (メタルクラッド開閉装置) 常用低圧母線 (ロードセンタ, コントロールセンタ)	×	×	×
SA 用高圧母線 (メタルクラッド開閉装置) SA 用低圧母線 (ロードセンタ, コントロールセンタ) (緊急用 M/C, 2SA-L/C, 2SA1-C/C, 2SA2-C/C)	×	×	×

注記*1：電線路、主発電機又は非常用電源設備から電気が供給されている電気盤をいう。

*2：「高エネルギーアーク損傷 (HEAF) に係る電気盤の設計に関する審査ガイド」による。

表 2-2 電気盤のアークエネルギー及びアーク放電の遮断時間 (1/6)
 (非常用ディーゼル発電機及び高压炉心スプレイ系ディーゼル発電機からの給電時以外)

アーク放電発生箇所		アーク放電を遮断 するために開放する 遮断器	遮断時間 (s)	アークエネルギー (MJ)
機器 名称	遮断器名称			
メ タ ル ク ラ ッ ド 開 閉 装 置	2C-M/C-2B (2C-M/C 受電遮断器)	2A-M/C-2B (予備変圧器より受電時)	0.48	19
		2A-M/C-4B (起動変圧器より受電時)	0.45	23
		2A-M/C-5B (所内変圧器より受電時)	0.46	22
	2D-M/C-2B (2D-M/C 受電遮断器)	2B-M/C-2B (予備変圧器より受電時)	0.48	19
		2B-M/C-3B (起動変圧器より受電時)	0.45	23
		2B-M/C-4B (所内変圧器より受電時)	0.46	22
	2HPCS-M/C-2B (2HPCS-M/C 受電遮断器)	2A-M/C-2B (予備変圧器より受電時)	0.48	19
		2A-M/C-4B (起動変圧器より受電時)	0.45	23
		2A-M/C-5B (所内変圧器より受電時)	0.46	22

表 2-2 電気盤のアークエネルギー及びアーク放電の遮断時間 (2/6)
 (非常用ディーゼル発電機及び高压炉心スプレイ系ディーゼル発電機からの給電時以外)

アーク放電発生箇所		アーク放電を遮断 するために開放する 遮断器	遮断時間 (s)	アークエネルギー (MJ)
機器 名称	遮断器名称			
メ タ ル ク ラ ッ ド 開 閉 装 置	2C-M/C に接続される遮断器 (2C-M/C-2B を除く。)	2C-M/C-2B (予備変圧器より受電時)	0.39	16
		2C-M/C-2B (起動変圧器より受電時)	0.38	19
		2C-M/C-2B (所内変圧器より受電時)	0.38	18
	2D-M/C に接続される遮断器 (2D-M/C-2B を除く。)	2D-M/C-2B (予備変圧器より受電時)	0.39	16
		2D-M/C-2B (起動変圧器より受電時)	0.38	19
		2D-M/C-2B (所内変圧器より受電時)	0.38	18
	2HPCS-M/C に接続される遮断器 (2HPCS-M/C-2B を除く。)	2HPCS-M/C-2B (予備変圧器より受電時)	0.39	16
		2HPCS-M/C-2B (起動変圧器より受電時)	0.38	19
		2HPCS-M/C-2B (所内変圧器より受電時)	0.38	18

表 2-2 電気盤のアークエネルギー及びアーク放電の遮断時間 (3/6)
 (非常用ディーゼル発電機及び高圧炉心スプレイ系ディーゼル発電機からの給電時以外)

アーク放電発生箇所		アーク放電を遮断 するために開放する 遮断器	遮断時間 (s)	アークエネルギー (MJ)
機器 名称	遮断器名称			
ロード センタ	2C-L/C-3B (2C-L/C 受電遮断器 (動力変圧器 二次側))	2C-M/C-8A	0.66	9.8
	2D-L/C-3B (2D-L/C 受電遮断器 (動力変圧器 二次側))	2D-M/C-8A	0.66	9.8
	2C-L/C に接続される遮断器 (2C-L/C-3B を除く。)	2C-L/C-3B	0.37	5.5
	2D-L/C に接続される遮断器 (2D-L/C-3B を除く。)	2D-L/C-3B	0.37	5.5

表 2-2 電気盤のアークエネルギー及びアーク放電の遮断時間 (4/6)
 (非常用ディーゼル発電機及び高圧炉心スプレイ系ディーゼル発電機からの給電時以外)

アーク放電発生箇所		アーク放電を遮断 するために開放する 遮断器	遮断時間 (s)	アークエネルギー (MJ)
機器 名称	遮断器名称			
コ ン ト ロ ー ル セ ン タ	2C1-R/B-C/C に接続される遮断器	2C-L/C-5A	0.16	1.5
	2C2-R/B-C/C に接続される遮断器	2C-L/C-5B	0.16	1.5
	2C3-R/B-C/C に接続される遮断器	2C-L/C-5C	0.16	1.5
	2S-R/B-C/C に接続される遮断器	2C-L/C-7A	0.16	1.5
		2D-L/C-7A	0.16	1.5
	2A-計装-C/C に接続される遮断器	2C-L/C-10A	0.16	1.5
	2A-D/G-C/C に接続される遮断器	2C-L/C-10B	0.16	1.5
	2D1-R/B-C/C に接続される遮断器	2D-L/C-5A	0.16	1.5
	2D2-R/B-C/C に接続される遮断器	2D-L/C-5B	0.16	1.5
	2D3-R/B-C/C に接続される遮断器	2D-L/C-5C	0.16	1.5

表 2-2 電気盤のアークエネルギー及びアーク放電の遮断時間 (5/6)
 (非常用ディーゼル発電機及び高圧炉心スプレイ系ディーゼル発電機からの給電時以外)

アーク放電発生箇所		アーク放電を遮断 するために開放する 遮断器	遮断時間 (s)	アークエネルギー (MJ)
機器 名称	遮断器名称			
セント ロー ル	2B-計装-C/C に接続される遮断器	2D-L/C-9A	0.17	1.6
	2B-D/G-C/C に接続される遮断器	2D-L/C-9B	0.16	1.5
	2HPCS-C/C に接続される遮断器	2HPCS-M/C-3A	0.50	3.9

表 2-2 電気盤のアークエネルギー及びアーク放電の遮断時間 (6/6)
 (非常用ディーゼル発電機及び高圧炉心スプレイ系ディーゼル発電機からの給電時)

アーク放電発生箇所		アーク放電を遮断 するために開放する 遮断器	遮断時間 (s)	アークエネルギー (MJ)
機器 名称	遮断器名称			
メ タ ル ク ラ ッ ド 開 閉 装 置	2C-M/C-8B (2A-ディーゼル発電機受電遮断器)	—*	8.40	14.5
	2C-M/C に接続される遮断器 (2C-M/C-8B を除く)	2C-M/C-8B	1.946	7.8
	2D-M/C-8B (2B-ディーゼル発電機受電遮断器)	—*	8.40	14.5
	2D-M/C に接続される遮断器 (2D-M/C-8B を除く)	2D-M/C-8B	1.946	7.8
	2HPCS-M/C-4B (2HPCS-ディーゼル発電機受電遮断器)	—*	6.38	14.3
	2HPCS-M/C に接続される遮断器 (2HPCS-M/C-4B を除く)	2HPCS-M/C-4B	0.896	5.8

注記* : メタルクラッド開閉装置におけるアーク放電を遮断するため、非常用ディーゼル発電機又は高圧炉心スプレイ系ディーゼル発電機を停止する。

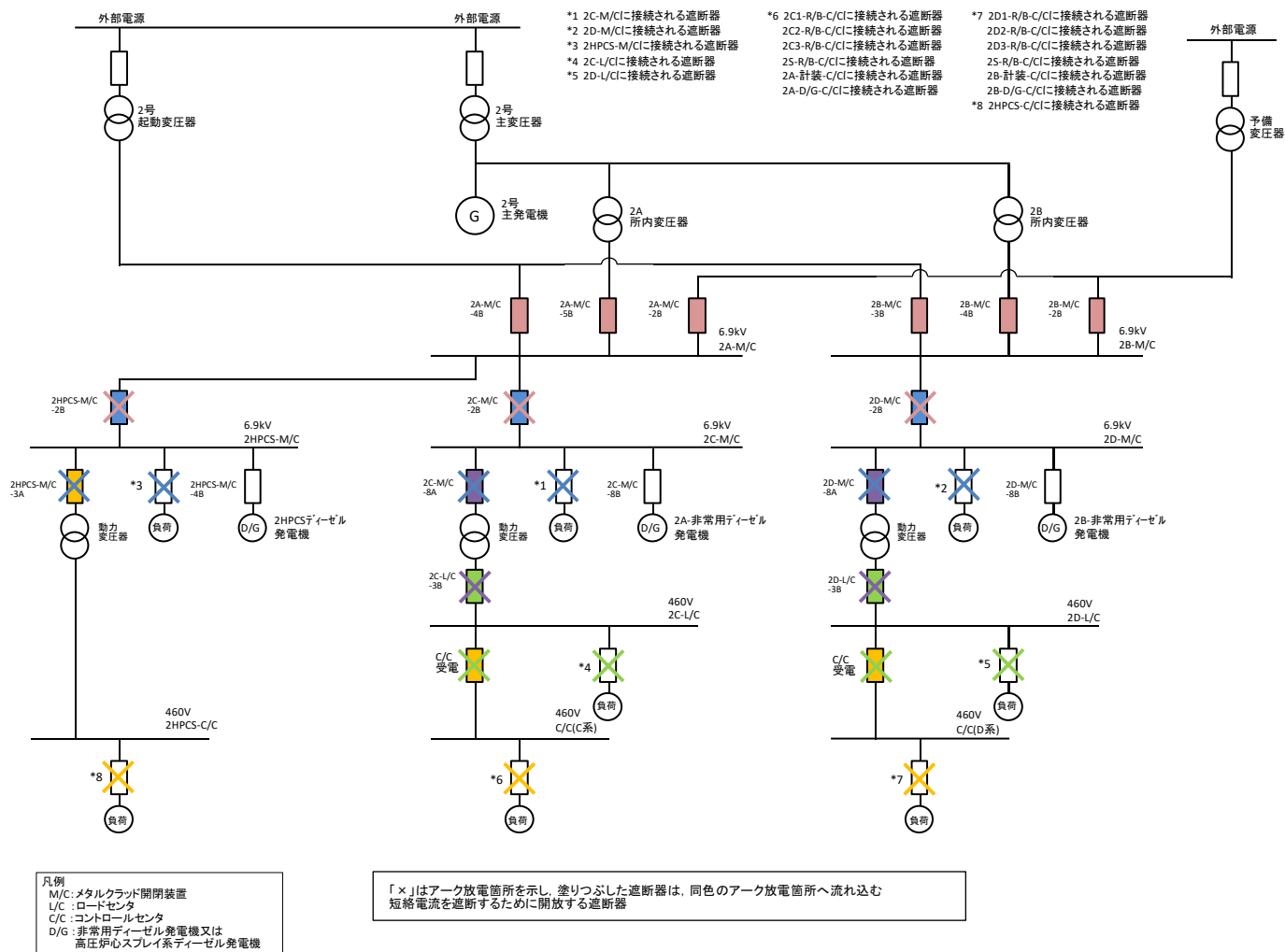


図 2-1 アーク放電発生箇所とアーク放電を遮断する遮断器

(非常用ディーゼル発電機又は高圧炉心スプレイ系ディーゼル発電機からの給電時以外)

2.2 可搬型の非常用発電装置の出力に関する設計方針

重大事故等対処設備における可搬型の非常用発電装置のうち高圧発電機は、重大事故等が発生した場合において、炉心の著しい損傷、原子炉格納容器の破損、燃料プール内の燃料体等の著しい損傷及び運転停止中原子炉内燃料体の著しい損傷を防止するために必要な電力を供給できる出力を有する設計とする。

高圧発電機は、外部電源系、非常用ディーゼル発電機及び高圧炉心スプレイ系ディーゼル発電機の機能が喪失（全交流動力電源喪失）した場合又は外部電源系及び非常用ディーゼル発電機の機能が喪失した場合に、重大事故等の対応に必要な交流設備に電力を供給できる設計とする。

高圧発電機は、B1-115V系充電器（SA）、SA用115V系充電器及び230V系充電器（常用）（以下「常設充電器」という。）と組み合わせて使用することにより、重大事故等時の対応に必要な直流設備に電力を供給できる設計とする。

緊急時対策所用発電機及び可搬式窒素供給装置用発電設備は、専用の負荷に電力を供給できる出力を有する設計とする。

また、非常用発電装置としての機能の重要性を考慮し、高圧発電機、緊急時対策所用発電機及び可搬式窒素供給装置用発電設備については、火力省令及び電気設備に関する技術基準を定める省令を引用している日本内燃力発電設備協会規格の「可搬形発電設備技術基準（NEGA C 331:2005）」（以下「可搬形発電設備技術基準」という。）を準用する設計とする。

可搬型の非常用発電装置の内燃機関は、流入する燃料を自動的に調整する調速装置並びに軸受が異常な摩耗、変形及び過熱が生じないように潤滑油装置を設ける設計とし、回転速度、潤滑油圧力、潤滑油温度等の運転状態を計測する装置を設ける設計とする。回転速度が著しく上昇した場合及び冷却水温度が著しく上昇した場合等に自動的に停止する設計とする。また、過回転防止装置は定格回転速度の116%以下で動作する設計とする。

可搬型の非常用発電装置の発電機は、電氣的・機械的に十分な性能を持つ絶縁巻線を使用し、耐熱性及び耐湿性を考慮した絶縁処理を施す設計とする。過電流が発生した場合等に電路から自動的に遮断する設計とする。

可搬型の非常用発電装置の強度については、完成品として一般産業品規格で規定される温度試験等を実施し、定格負荷状態において十分な強度を有する設計とする。

耐圧部分に対する強度については、可搬形発電設備技術基準に関連する事項がないため、「日本電機工業会規格JEM-1354」又は「日本電機工業会規格JEM-1398」で規定される温度試験による強度評価の基本方針、強度評価方法及び強度評価結果をVI-3「強度に関する説明書」の別添にて説明する。

2.2.1 可搬型の非常用発電装置

可搬型の非常用発電装置は、可搬形発電設備技術基準を準用し、以下の設計とする。

(1) 原動機

内燃機関に流入する燃料を自動的に調整する調速装置を設ける設計とする。また、内燃機関の軸受は、運転中の荷重を安定に支持できるものであり、かつ、異常な摩耗、変形及

び過熱が生じないよう潤滑油装置を設ける設計とする。

(2) 発電機

通常の使用状態において発生する熱に耐える設計とし、発電機の耐熱クラスは、E種絶縁以上の設計とする。発電機の巻線は、非常停止速度や短絡電流に対して十分な電氣的・機械的強度及び絶縁性能を有する設計とする。

(3) 計測装置

回転速度等の運転状態を計測する装置を設ける設計とする。

(4) 保護装置

電圧低下、過速度、冷却水温度上昇及び潤滑油圧力低下時に、原動機を自動的に停止する設計とする。定格回転速度の116%以下で動作する非常用調速装置を設ける設計とする。

また、発電機は、過電流が発生した場合に電路から自動的に遮断する保護装置を設ける設計とする。

(5) 運転性能

定格出力のもとで1時間運転し、安定した運転が維持される設計とする。

(6) 絶縁抵抗及び絶縁耐力

出力端子と大地間の絶縁抵抗値を測定し、出力端子と大地間に規定の交流電圧を印加したときこれに耐える設計とする。

3. 施設の詳細設計方針

3.1 非常用ディーゼル発電機

3.1.1 設計基準対象施設

発電用原子炉施設には、外部電源が喪失した場合において、発電用原子炉施設の安全性を確保するために必要な設備の機能を維持するため、非常用ディーゼル発電機を設置する設計とする。

また、火力省令及び原子力電技命令を準用し、「2.1.2 内燃機関」及び「2.1.3 発電機」に記載の設計とする。

技術基準規則に基づき、非常用ディーゼル発電機は、燃料プールの温度及び水位の監視設備、燃料プールエリア放射線モニタ、モニタリングポスト並びに通信連絡設備へ給電できる設計とする。

非常用ディーゼル発電機の容量は、表 3-1、表 3-2 に示す発電所を安全に停止するために必要な負荷（A：5345kW，B：5801kW）及び表 3-3、表 3-4 に示す工学的安全施設の作動時に必要となる負荷（A：5236kW，B：5338kW）に対し、十分な容量が確保できるよう、非常用ディーゼル発電機は、5840kW の出力を有する設計とする。

また、非常用ディーゼル発電機は、10 秒以内に電圧を確立し、工学的安全施設等へ順次自動で電力を供給できる設計とし、燃料プール冷却ポンプに対しては、これらの一連の設備への電力供給が開始された後に、必要により手動起動を実施する際に、電力を供給できる設計とする。負荷積算イメージを図 3-1 から図 3-4 に示す。

非常用ディーゼル発電機のディーゼル機関の出力及び発電機の容量は以下のとおりとする。

(1) ディーゼル機関

発電機の出力 5840kW から、ディーゼル機関の出力は次式により 6148kW 以上の 6150kW とする。

$$P_E \geq P \div \eta = 5840 \div 0.95 \doteq 6148$$

P_E : ディーゼル機関の出力(kW)

P : 発電機の定格出力(kW) = 5840

η : 発電機の効率 = 0.95

(2) 発電機

発電機の容量は、次式により A 系、B 系は 7300kVA とする。

$$Q = P \div \text{pf} = 5840 \div 0.8 = 7300$$

Q : 発電機の容量(kVA)

P : 発電機の定格出力(kW) = 5840

pf : 力率 = 0.80

表 3-1 発電所を安全に停止するために必要な負荷 (A-非常用ディーゼル発電機)

設備・機器名	負荷容量(kW)
A-残留熱除去ポンプ	541
A-原子炉補機冷却水ポンプ	351
C-原子炉補機冷却水ポンプ	351
A-原子炉補機海水ポンプ	409
C-原子炉補機海水ポンプ	409
A-制御棒駆動水圧ポンプ	340
非常用ガス処理装置	43
中央制御室空調換気装置	523
非常用電気室空調換気装置	185
ディーゼル室空調換気装置	90
非常灯	178
蓄電池用充電器	124
計装用無停電交流電源装置	20
その他の非常用負荷* (燃料プール冷却ポンプ, 通信連絡設備, 地下水位低下設備等)	1781
合計	5345

注記* : 「工学的安全施設の作動時に必要な負荷」の共通負荷以外に, 工学的安全施設ではないが, 発電所の安全停止に必要なタービン・発電機補機等を起動する。

表 3-2 発電所を安全に停止するために必要な負荷 (B-非常用ディーゼル発電機)

設備・機器名	負荷容量(kW)
B-残留熱除去ポンプ	541
B-原子炉補機冷却水ポンプ	351
D-原子炉補機冷却水ポンプ	351
B-原子炉補機海水ポンプ	409
D-原子炉補機海水ポンプ	409
B-制御棒駆動水圧ポンプ	340
非常用ガス処理装置	43
中央制御室空調換気装置	523
非常用電気室空調換気装置	185
ディーゼル室空調換気装置	90
非常灯	178
蓄電池用充電器 (燃料プール水位・温度 (S A) , 燃料プール監視カメラ (S A) , 燃料プールエリア放射線モニタ (低レンジ) (S A) , 燃料プールエリア放射線モニタ (高レンジ) (S A) 等)	192
計装用無停電交流電源装置	20
その他の非常用負荷* (燃料プール冷却ポンプ, 燃料プール水位 (S A) , モニタリングポスト, 通信連絡設備, 地下水位低下設備等)	2169
合計	5801

注記* : 「工学的安全施設の作動時に必要な負荷」の共通負荷以外に, 工学的安全施設ではないが, 発電所の安全停止に必要なタービン・発電機補機等を起動する。

表 3-3 工学的安全施設の作動時に必要な負荷 (A-非常用ディーゼル発電機)

設備・機器名	負荷容量(kW)
低圧炉心スプレイポンプ	908
A-残留熱除去ポンプ	541
A-原子炉補機冷却水ポンプ	351
C-原子炉補機冷却水ポンプ	351
A-原子炉補機海水ポンプ	409
C-原子炉補機海水ポンプ	409
非常用ガス処理装置	43
中央制御室空調換気装置	523
非常用電気室空調換気装置	185
ディーゼル室空調換気装置	90
非常灯	178
蓄電池用充電器	124
計装用無停電交流電源装置	20
その他の非常用負荷* (燃料プール冷却ポンプ, 通信連絡設備, 地下水位低下設備等)	1104
合計	5236

注記* : 「発電所を安全に停止するために必要な負荷」の共通負荷以外に, 可燃性ガス濃度制御系再結合装置ブロワ, ほう酸水注入ポンプ, 低圧炉心スプレイ系ポンプ室空調機等を起動する。

表 3-4 工学的安全施設の作動時に必要な負荷 (B-非常用ディーゼル発電機)

設備・機器名	負荷容量(kW)
B-残留熱除去ポンプ	541
C-残留熱除去ポンプ	541
B-原子炉補機冷却水ポンプ	351
D-原子炉補機冷却水ポンプ	351
B-原子炉補機海水ポンプ	409
D-原子炉補機海水ポンプ	409
非常用ガス処理装置	43
中央制御室空調換気装置	523
非常用電気室空調換気装置	185
ディーゼル室空調換気装置	90
非常灯	178
蓄電池用充電器(燃料プール水位・温度(SA), 燃料プール監視カメラ(SA), 燃料プールエリア放射線モニタ(低レンジ)(SA), 燃料プールエリア放射線モニタ(高レンジ)(SA)等)	192
計装用無停電交流電源装置	20
その他の非常用負荷* (燃料プール冷却ポンプ, 燃料プール水位(SA), モニタリングポスト, 通信連絡設備, 地下水位低下設備等)	1505
合計	5338

注記* : 「発電所を安全に停止するために必要な負荷」の共通負荷以外に, 可燃性ガス濃度制御系再結合装置ブロワ, ほう酸水注入ポンプ, 残留熱除去系ポンプ室空調機等を起動する。

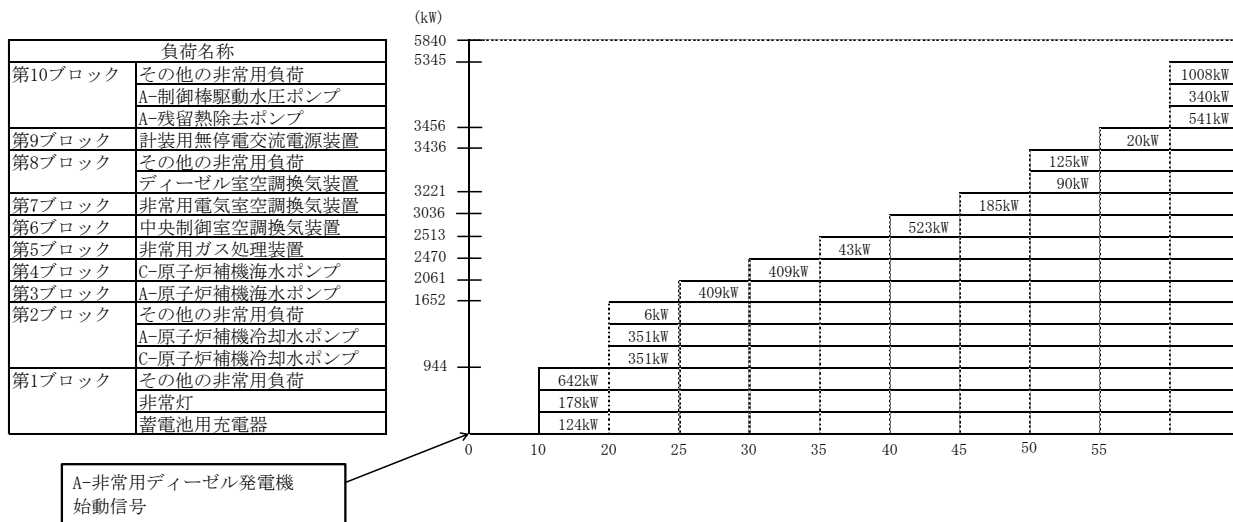


図 3-1 発電所を安全に停止するために必要な負荷
(A-非常用ディーゼル発電機) 積算イメージ

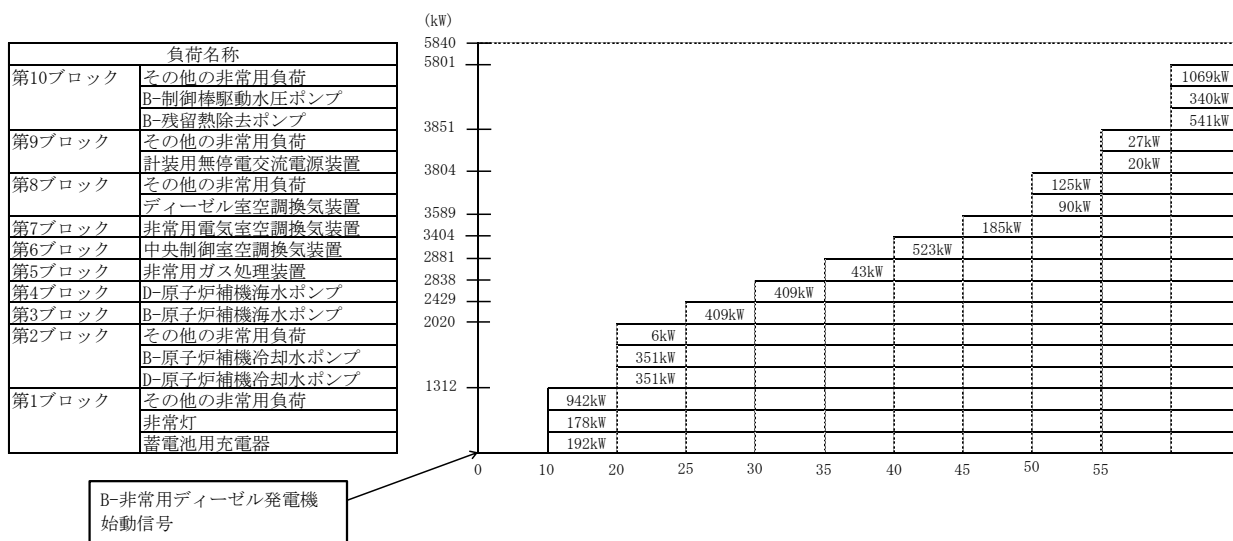


図 3-2 発電所を安全に停止するために必要な負荷
(B-非常用ディーゼル発電機) 積算イメージ

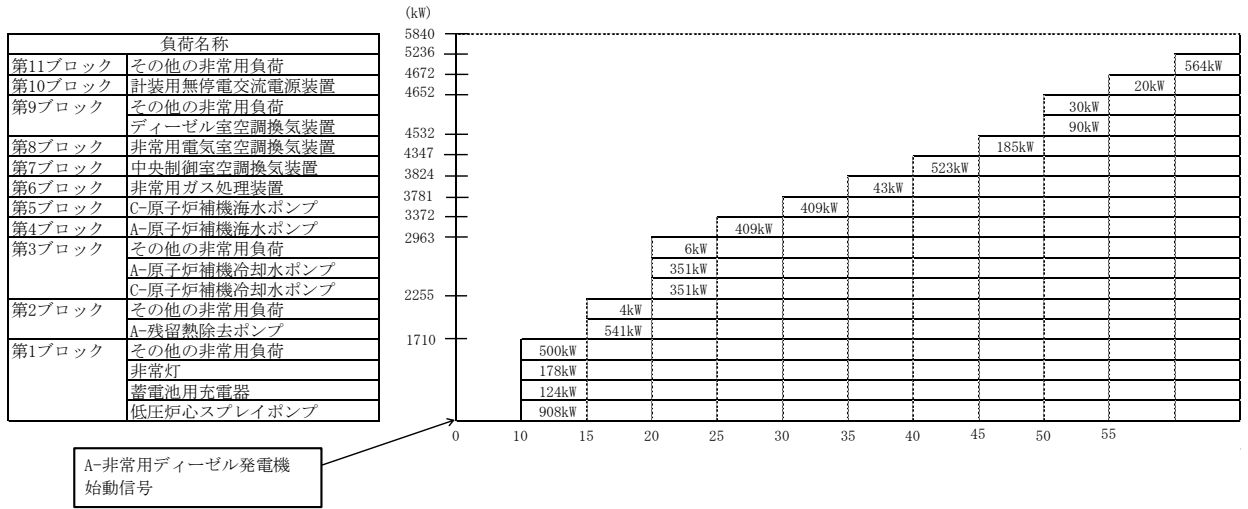


図 3-3 工学的安全施設の作動時に必要な負荷 (A-非常用ディーゼル発電機) 積算イメージ

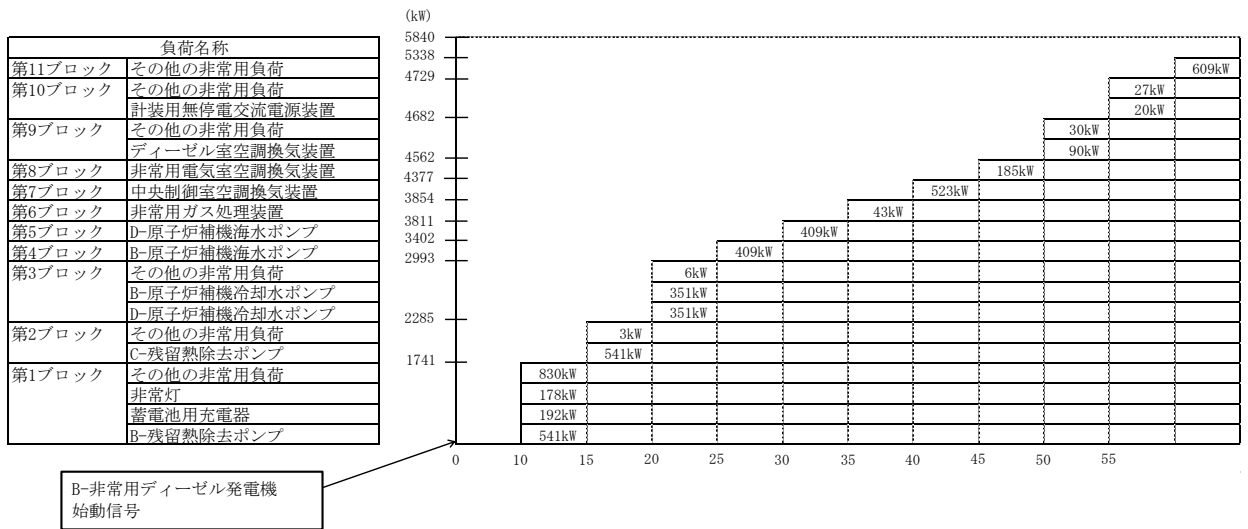


図 3-4 工学的安全施設の作動時に必要な負荷 (B-非常用ディーゼル発電機) 積算イメージ

3.1.2 重大事故等対処設備

非常用ディーゼル発電機は、工学的安全施設及び設計基準事故に対処するための設備がその機能を確保するために十分な容量を有しているため、重大事故等時に非常用ディーゼル発電機から電力供給が可能な場合には、重大事故等の対応に必要な設備へ電力を供給可能な設計とする。

また、火力省令及び原子力電技命令を準用し、「2.1.2 内燃機関」及び「2.1.3 発電機」に記載の設計とする。

技術基準規則第 59～64 条，第 66～69 条，第 73 条，第 74 条及び第 77 条の各条文に基づく重大事故等時の対応において，非常用ディーゼル発電機から電力供給を期待する重大事故等対処設備の負荷を表 3-5 に示す。技術基準規則に基づき必要となる重大事故等対処設備は，各条文により異なるため，すべての機器を同時に使用することはないが，仮にすべての負荷を合計した場合の最大所要負荷（A：3731kW，B：3432kW）である。

発電機の出力は十分な容量が確保できるよう，5840kW の出力を有する設計とし，設定した発電機出力を発電機の効率で除すことにより，ディーゼル機関の必要な出力を算出する。

非常用ディーゼル発電機のディーゼル機関の出力及び発電機の容量は，3.1.1 項の「(1) ディーゼル機関」及び「(2) 発電機」に示す。

表 3-5 重大事故等時における非常用ディーゼル発電機の最大所要負荷リスト

設備・機器名	台数	負荷容量(kW)* ¹		技術基準規則 適用条文
		A	B	
ほう酸水注入ポンプ	2	42	42	第 59 条, 第 60 条 第 66 条
低圧炉心スプレイポンプ	1	908	—	第 62 条
残留熱除去ポンプ	3	541	1082* ⁴	第 62~64 条
原子炉補機冷却水ポンプ	4	702	702	第 62~64 条
原子炉補機海水ポンプ	4	818	818	第 62~64 条
中央制御室送風機	2	148	148	第 74 条
中央制御室非常用再循環送風機	2	25	25	第 74 条
中央制御室冷凍機	2	300	300	第 74 条
非常用ガス処理装置	2	43	43	第 74 条
蓄電池用充電器* ² ・ A T W S 緩和設備 (代替制御棒挿入機能) ・ A T W S 緩和設備 (代替原子炉再循環ポンプトリップ機能) ・ 代替自動減圧ロジック (代替自動減圧機能) ・ 計装設備 ・ 安全パラメータ表示システム (S P D S)	6	124* ⁵	192* ⁶	第 59 条, 第 61 条 第 65 条, 第 67~69 条, 第 73 条, 第 77 条
その他の非常用負荷* ³ ・ A T W S 緩和設備 (代替制御棒挿入機能) ・ A T W S 緩和設備 (代替原子炉再循環ポンプトリップ機能) ・ 計装設備	—	80	80	第 59 条, 第 73 条
合計	—	3731	3432	—

注記*1: 電磁弁及び電動弁は負荷容量が小さく又は動作時間が短時間であるため, 負荷容量には含めない。

*2: 各設備・機器のうち, 直流で運転する負荷

*3: 各設備・機器のうち, 交流で運転する負荷

*4: 残留熱除去ポンプ 2 台の運転を想定する。

*5: 蓄電池用充電器は, A-115V 系充電器, B1-115V 系充電器 (SA), SA 用 115V 系充電器, 230V 系充電器 (常用) である。

*6: 蓄電池用充電器は, B-115V 系充電器, B1-115V 系充電器 (SA), SA 用 115V 系充電器, 230V 系充電器 (常用), 230V 系充電器 (RCIC) である。

3.2 高圧炉心スプレイ系ディーゼル発電機

3.2.1 設計基準対象施設

発電用原子炉施設には、外部電源が喪失した場合において、発電用原子炉施設の安全性を確保するために必要な設備の機能を維持するため、高圧炉心スプレイ系ディーゼル発電機を設置する設計とする。

また、火力省令及び原子力電技命令を準用し、「2.1.2 内燃機関」及び「2.1.3 発電機」に記載の設計とする。

高圧炉心スプレイ系ディーゼル発電機の容量は、表 3-6 に示す工学的安全施設の作動時に必要となる負荷 (2495kW) に対し、十分な容量が確保できるよう、高圧炉心スプレイ系ディーゼル発電機は、3200kW の出力を有する設計とする。

また、高圧炉心スプレイ系ディーゼル発電機は、13 秒以内に電圧を確立し、工学的安全施設等へ順次自動で電力を供給できる設計とする。負荷積算イメージを図 3-5 に示す。

高圧炉心スプレイ系ディーゼル発電機のディーゼル機関の出力及び発電機の容量は以下のとおりとする。

(1) ディーゼル機関

発電機の出力 3200kW から、ディーゼル機関の出力は次式により 3479kW 以上の 3480kW とする。

$$P_E \geq P \div \eta = 3200 \div 0.92 \doteq 3479$$

P_E : ディーゼル機関の出力 (kW)

P : 発電機の定格出力 (kW) = 3200

η : 発電機の効率 = 0.92

(2) 発電機

発電機の容量は、次式により 4000kVA とする。

$$Q = P \div \text{pf} = 3200 \div 0.8 = 4000$$

Q : 発電機の容量 (kVA)

P : 発電機の定格出力 (kW) = 3200

pf : 力率 = 0.80

表 3-6 工学的安全施設の作動時に必要な負荷（高圧炉心スプレイ系ディーゼル発電機）

設備・機器名	負荷容量(kW)
高圧炉心スプレイポンプ	2135
ディーゼル室換気装置	55
高圧炉心スプレイ補機冷却水ポンプ	34
高圧炉心スプレイ補機海水ポンプ	61
蓄電池用充電器	11
その他の非常用負荷 (HPCS ポンプ室空調機, HPCS 電気品室送風機, HPCS 電気品室排風機等)	199
合計	2495

S2 補 VI-1-9-1-1 R0

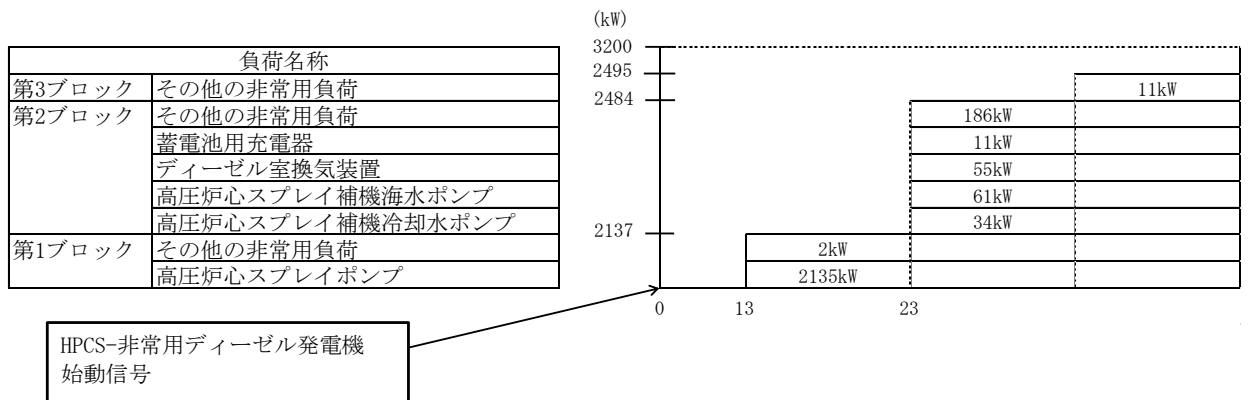


図 3-5 工学的安全施設の作動時に必要な負荷（HPCS-非常用ディーゼル発電機）積算イメージ

3.2.2 重大事故等対処設備

高圧炉心スプレイ系ディーゼル発電機は、工学的安全施設及び設計基準事故に対処するための設備がその機能を確保するために十分な容量を有しているため、重大事故等時に高圧炉心スプレイ系ディーゼル発電機から電力供給が可能な場合には、重大事故等の対応に必要な設備へ電力を供給可能な設計とする。

また、火力省令及び原子力電技命令を準用し、「2.1.2 内燃機関」及び「2.1.3 発電機」に記載の設計とする。

技術基準規則第 60 条、第 72 条及び第 73 条の各条文に基づく重大事故等時の対応において、高圧炉心スプレイ系ディーゼル発電機から電力供給を期待する重大事故等対処設備の負荷を表 3-7 に示す。所要負荷は 2232kW である。

発電機の出力は十分な容量が確保できるよう、3200kW の出力を有する設計とし、設定した発電機出力を発電機の効率で除すことにより、ディーゼル機関の必要な出力を算出する。

高圧炉心スプレイ系ディーゼル発電機のディーゼル機関の出力及び発電機の容量は、3.2.1 項の「(1) ディーゼル機関」及び「(2) 発電機」に示す。

表 3-7 重大事故等時における高圧炉心スプレイ系ディーゼル発電機の最大所要負荷リスト

設備・機器名	台数	負荷容量 (kW)*	技術基準規則 適用条文
高圧炉心スプレイポンプ	1	2135	第 60 条
高圧炉心スプレイ補機冷却水ポンプ	1	34	第 72 条
高圧炉心スプレイ補機海水ポンプ	1	61	第 72 条
HPCS-中央分電盤 ・高圧炉心スプレイポンプ出口流量	1	2	第 73 条
合計	—	2232	—

注記*：電磁弁及び電動弁は負荷容量が小さく又は動作時間が短時間であるため、負荷容量には含めない。

3.3 ガスタービン発電機

設置（変更）許可申請書の添付書類十における事故シーケンスにおいて、ガスタービン発電機から電力を供給する有効性評価で期待する負荷に加え、評価上期待していない不要負荷であるが、電源が供給されるため発電機の負荷として考慮する必要がある負荷を抽出した結果、所要負荷が最大となる事故シーケンスは、「全交流動力電源喪失（長期TB）、全交流動力電源喪失（TBD、TBU）、全交流動力電源喪失（TBP）」であり、負荷積算イメージを図3-6に示す。最大負荷は、4281kWであり、最大所要負荷リストを表3-8に示す。

ガスタービン発電機用発電機の出力は、十分な容量が確保できるよう4800kW*の出力を有する設計とし、設定したガスタービン発電機用発電機出力をガスタービン発電機用発電機の効率で除すことにより、ガスタービン発電機用ガスタービン機関の必要な出力を算出する。

最大所要負荷に基づき、ガスタービン発電機用ガスタービン機関の出力及びガスタービン発電機用発電機の容量を以下のとおりとする。

また、火力省令及び原子力電技命令を準用し、「2.1.1 ガスタービン」及び「2.1.3 発電機」に記載の設計とする。

注記*：ガスタービン発電機は、外気温度40℃において定格出力4800kWを出力可能な設計としている。

3.3.1 ガスタービン発電機用ガスタービン機関

ガスタービン発電機用発電機の出力4800kWから、ガスタービン発電機用ガスタービン機関の出力は次式により kW以上の5200kWとする。

$$P_E \geq P \div \eta = 4800 \div \text{} = \text{$$

P_E : ガスタービン発電機用ガスタービン機関の出力 (kW)

P : ガスタービン発電機用発電機の定格出力 (kW) = 4800

η : ガスタービン発電機用発電機の効率 =

3.3.2 ガスタービン発電機用発電機

ガスタービン発電機用発電機の容量は、次式により6000kVAとする。

$$Q = P \div \text{pf} = 4800 \div 0.80 = 6000$$

Q : ガスタービン発電機用発電機の容量 (kVA)

P : ガスタービン発電機用発電機の定格出力 (kW) = 4800

pf : 力率 = 0.80

表 3-8 ガスタービン発電機の最大所要負荷リスト

起動順序	設備・機器名	負荷容量(kW) *
①	ガスタービン発電機付帯設備 () 内は起動時	111 (300)
②	代替所内電気設備負荷 (自動投入負荷)	18
③	充電器, 非常用照明, 非常用ガス処理系, モニタリングポスト他 (自動投入負荷) () 内は起動時	875 (1003)
④	B-原子炉補機冷却水ポンプ () 内は起動時	351 (501)
⑤	D-原子炉補機冷却水ポンプ () 内は起動時	351 (501)
⑥	B-原子炉補機海水ポンプ () 内は起動時	409 (595)
⑦	D-原子炉補機海水ポンプ () 内は起動時	409 (571)
⑧	C-残留熱除去ポンプ () 内は起動時	541 (943)
⑨	B-残留熱除去ポンプ () 内は起動時	541 (964)
⑩	B-中央制御室送風機 () 内は起動時	148 (395)
⑪	B-中央制御室非常用再循環送風機 () 内は起動時	25 (92)
⑫	B-中央制御室冷凍機 () 内は起動時	300 (502)
⑬	B-燃料プール冷却ポンプ () 内は起動時	110 (175)
合計 連続最大負荷 () 内は最大負荷		4189 (4281)

注記* : 電磁弁及び電動弁は負荷容量が小さく又は動作時間が短時間であるため, 負荷容量には含めない。

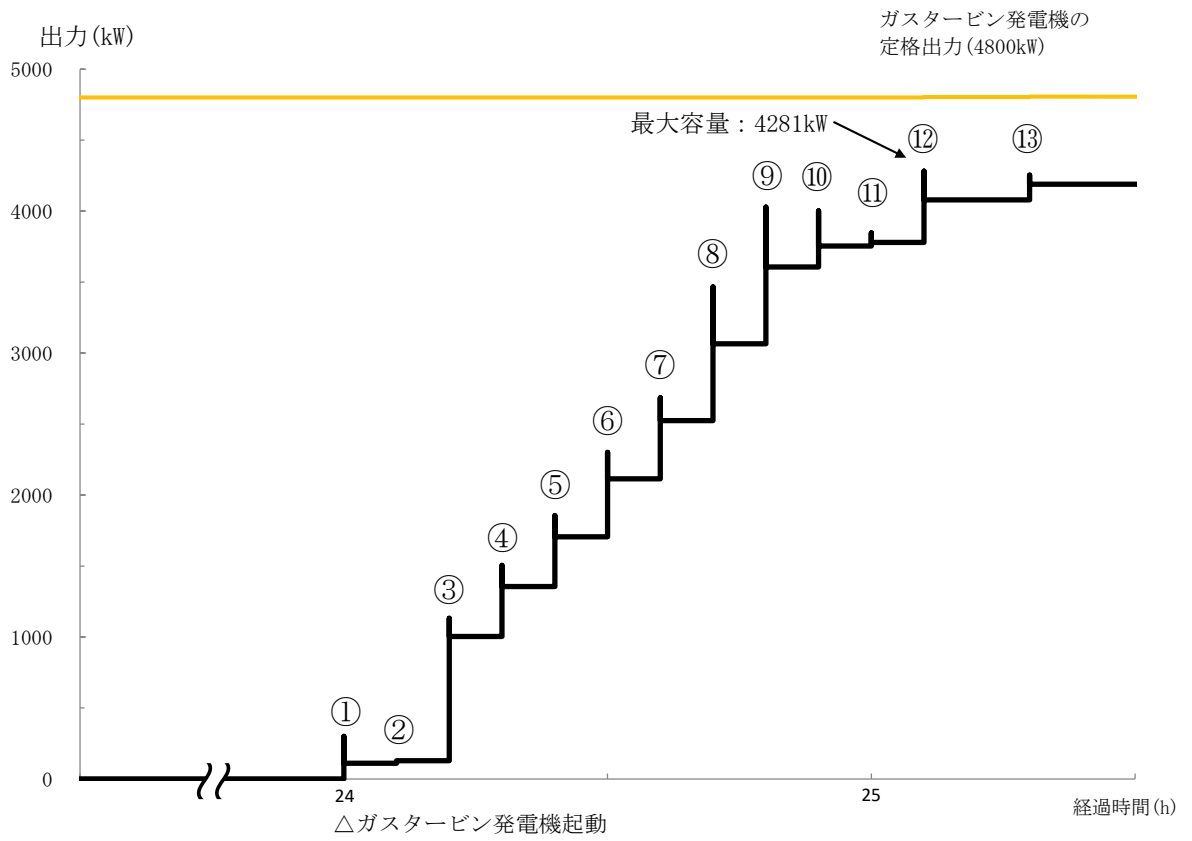


図3-6 重大事故等時に想定される事故シーケンスのうちの
最大負荷「全交流動力電源喪失(長期TB)」積算イメージ

3.4 可搬型の非常用発電装置

3.4.1 高圧発電機車

高圧発電機車は、設計基準事故対処設備の電源が喪失（全交流動力電源喪失）した場合又は外部電源系及び非常用ディーゼル発電機の機能が喪失した場合に、必要な負荷に電力を供給する設計とする。また、設計基準事故対処設備の交流電源及び直流電源が喪失した場合に、常設充電器と組み合わせて使用することで、重大事故等の対応に必要な直流設備に電力を供給できる設計とする。高圧発電機車の容量は、表 3-9、図 3-7 に示す非常用所内電気設備及び代替所内電気設備への給電時の負荷（769kW）、直流母線への給電時の負荷（常設充電器へ給電するため表 3-9 に包含される）に対し、十分な容量を確保できるよう 1200kW（400kW×3 台）の出力を有する設計とし、設定した高圧発電機車用発電機出力を高圧発電機車用発電機の効率で除すことにより、高圧発電機車用ディーゼル機関の必要な出力を算出する。

高圧発電機車用ディーゼル機関の出力及び高圧発電機車用発電機の容量を以下のとおりとする。

なお、可搬形発電設備技術基準を準用し、「2.2 可搬型の非常用発電装置の出力に関する設計方針」に記載の設計とする。

(1) 高圧発電機車用ディーゼル機関

- a. 高圧発電機車用発電機の出力 1200kW から、高圧発電機車用ディーゼル機関の出力は次式により kW 以上の 1320kW（440kW×3 台）とする。

$$P_E \geq P \div \eta = 1200 \div \text{} = \text{}$$

P_E : 高圧発電機車用ディーゼル機関の出力 (kW)

P : 高圧発電機車用発電機の定格出力 (kW) = 1200

η : 高圧発電機車用発電機の効率 =

- b. 高圧発電機車用発電機の出力 1200kW から、高圧発電機車用ディーゼル機関の出力は次式により 1310kW 以上の 1455kW（485kW×3 台）とする。

$$P_E \geq P \div \eta = 1200 \div 0.916 = 1310$$

P_E : 高圧発電機車用ディーゼル機関の出力 (kW)

P : 高圧発電機車用発電機の定格出力 (kW) = 1200

η : 高圧発電機車用発電機の効率 = 0.916

(2) 高圧発電機車用発電機

高圧発電機車用発電機の容量は、次式により 1500kVA（500kVA×3 台）とする。

$$Q = P \div \text{pf} = 1200 \div 0.8 = 1500$$

Q : 高圧発電機車用発電機の容量 (kVA)

P : 高圧発電機車用発電機の定格出力 (kW) = 1200

pf : 力率 = 0.80

表 3-9 高圧発電機車の負荷リスト

起動順序	設備・機器名	負荷容量(kW) *1
①	代替所内電気設備負荷（自動投入負荷）	18
	非常用所内電気設備負荷（自動投入負荷）	23
	電源内蔵型照明電源盤*2	30
	通信連絡設備	8
②	計装用無停電交流電源装置	20
	B-115V 系充電器	48
	B1-115V 系充電器 (SA) *3	24
	SA 用 115V 系充電器*3	24
	230V 系充電器 (RCIC)	48
	230V 系充電器 (常用) *3	48
③	計装設備*4	36
④	B-非常用ガス処理系排風機	22
	() 内は起動時	(88)
⑤	B-中央制御室非常用再循環送風機	25
	() 内は起動時	(92)
⑥	B-中央制御室送風機	148
	() 内は起動時	(395)
⑦	原子炉建物燃料取替階ブローアウトパネル閉止装置*5	15
	合計 連続最大負荷	537
	() 内は最大負荷	(769)

注記*1：電磁弁及び電動弁は負荷容量が小さく又は動作時間が短時間であるため、負荷容量には含めない。

*2：LEDライト（三脚タイプ）、プラントパラメータ監視装置（中央制御室待避室）を含む。

*3：可搬型直流電源設備として使用する常設充電器。

*4：重大事故等対処設備として使用する計装設備のうち、可搬型代替交流電源設備から給電可能な常設の計装設備（原子炉建物水素濃度、燃料プール水位（SA）、格納容器水素濃度（SA）及び格納容器酸素濃度（SA））である。

*5：原子炉建物燃料取替階ブローアウトパネル閉止装置の状態監視を含む。

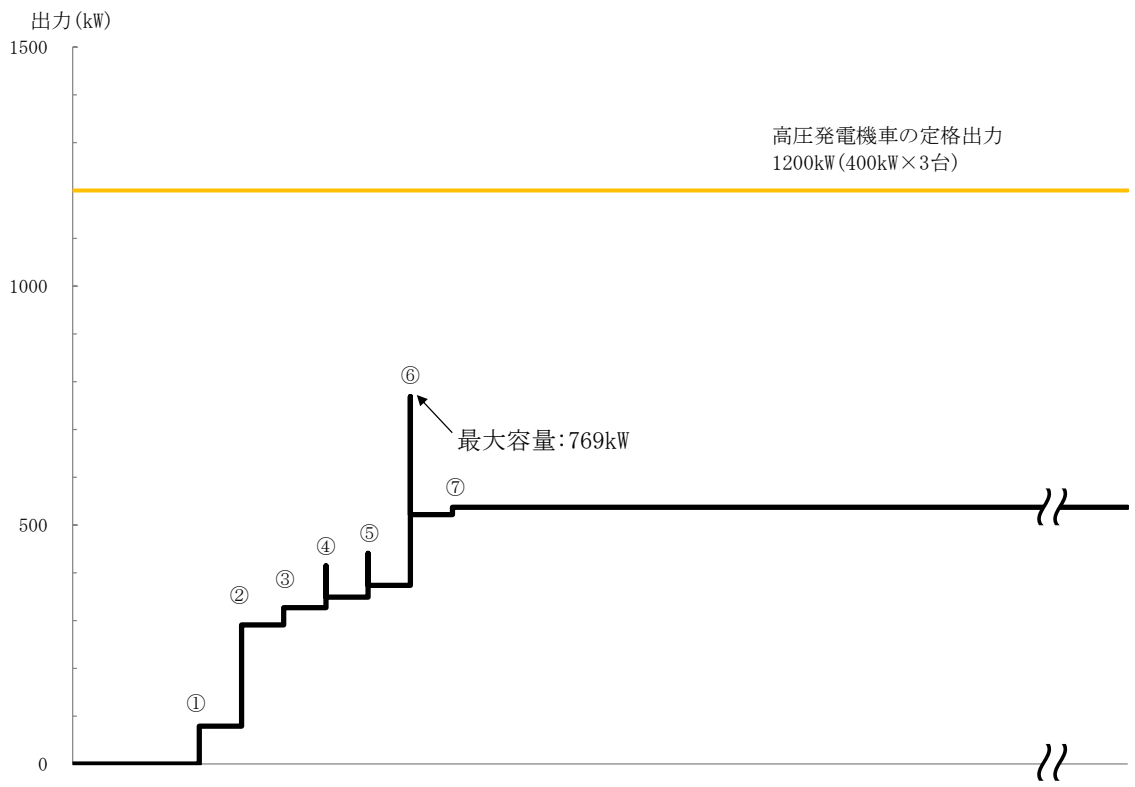


図 3-7 非常用所内電気設備及び代替所内電気設備への給電時の負荷積算イメージ

3.4.2 緊急時対策所用発電機

最大所要負荷は、重大事故等発生時に緊急時対策所で要求される負荷の 79.13kW である。負荷リストを表 3-10 に示す。

緊急時対策所用発電機用発電機の出力は、十分な容量が確保できるよう、176kW の出力を有する設計とし、設定した緊急時対策所用発電機用発電機出力を緊急時対策所用発電機用発電機の効率で除すことにより、緊急時対策所用発電機用ディーゼル機関の必要な出力を算出する。

最大所要負荷に基づき、緊急時対策所用発電機用ディーゼル機関の出力及び緊急時対策所用発電機用発電機の容量を以下のとおりとする。

また、可搬形発電設備技術基準を準用し、「2.2 可搬型の非常用発電装置の出力に関する設計方針」に記載の設計とする。

(1) 緊急時対策所用発電機用ディーゼル機関

緊急時対策所用発電機用発電機の出力 176kW から、緊急時対策所用発電機用ディーゼル機関の出力は次式により 230kW 以上とする。

$$P_E \geq P \div \eta = 176 \div 0.7652 \approx 230$$

P_E : 緊急時対策所用発電機用ディーゼル機関の出力 (kW)

P : 緊急時対策所用発電機用発電機の定格出力 (kW) = 176

η : 緊急時対策所用発電機用発電機の効率 = 0.7652

(2) 緊急時対策所用発電機用発電機

緊急時対策所用発電機用発電機の容量は、次式により 220kVA とする。

$$Q = P \div \text{pf} = 176 \div 0.80 = 220$$

Q : 緊急時対策所用発電機用発電機の容量 (kVA)

P : 緊急時対策所用発電機用発電機の定格出力 (kW) = 176

pf : 力率 = 0.80

表 3-10 緊急時対策所用発電機の負荷リスト

設備・機器名	負荷容量 (kW)
換気空調設備	48.54
必要な情報を把握できる設備, 通信連絡設備	9.27
放射線管理設備	2.04
その他設備 (照明設備等)	19.28
合計	79.13

3.4.3 可搬式窒素供給装置用発電設備

可搬式窒素供給装置用発電設備の最大所要負荷は、可搬式窒素供給装置 1 台運転時の 81.25kW である。

可搬式窒素供給装置用発電設備用発電機の出力は、十分な容量が確保できるよう、176kW の出力を有する設計とし、設定した可搬式窒素供給装置用発電設備用発電機出力を可搬式窒素供給装置用発電設備用発電機の効率で除すことにより、可搬式窒素供給装置用発電設備用ディーゼル機関の必要な出力を算出する。

最大所要負荷に基づき、可搬式窒素供給装置用発電設備用ディーゼル機関の出力及び可搬式窒素供給装置用発電設備用発電機の容量を以下のとおりとする。

なお、可搬形発電設備技術基準を準用し、「2.2 可搬型の非常用発電装置の出力に関する設計方針」に記載の設計とする。

(1) 可搬式窒素供給装置用発電設備用ディーゼル機関

可搬式窒素供給装置用発電設備用発電機の出力 176kW から、可搬式窒素供給装置用発電設備用ディーゼル機関の出力は次式により kW 以上の 230kW とする。

$$P_E \geq P \div \eta = 176 \div \text{} = \text{}$$

P_E : 可搬式窒素供給装置用発電設備用ディーゼル機関の出力

P : 可搬式窒素供給装置用発電設備用発電機の定格出力 (kW) = 176

η : 可搬式窒素供給装置用発電設備用発電機の効率 =

(2) 可搬式窒素供給装置用発電設備用発電機

可搬式窒素供給装置用発電設備用発電機の容量は、次式により 220kVA とする。

$$Q = P \div \text{pf} = 176 \div 0.80 = 220$$

Q : 可搬式窒素供給装置用発電設備用発電機の容量 (kVA)

P : 可搬式窒素供給装置用発電設備用発電機の定格出力 (kW) = 176

pf : 力率 = 0.80