

島根原子力発電所第2号機 審査資料	
資料番号	NS2-補-025-26
提出年月日	2023年4月19日

屋外配管ダクト（排気筒）の耐震性についての計算書及び  
ディーゼル燃料貯蔵タンク室の耐震性についての計算書に  
関する補足説明資料

2023年4月

中国電力株式会社

本資料のうち、枠囲みの内容は機密に係る事項のため公開できません。

## 目 次

1. 概要	1
2. 屋外配管ダクト（排気筒）の耐震評価	2
2.1 評価条件	2
2.1.1 適用規格	2
2.1.2 構造概要	3
2.1.3 評価対象断面の方向	9
2.1.4 評価対象断面の選定	10
2.1.5 使用材料及び材料の物性値	10
2.1.6 地盤物性値	11
2.1.7 評価構造物諸元	12
2.1.8 地下水位	13
2.1.9 耐震評価フロー	14
2.2 地震応答解析	15
2.2.1 地震応答解析手法	15
2.2.2 地震応答解析モデルの設定	18
2.2.3 減衰定数	30
2.2.4 荷重及び荷重の組合せ	35
2.2.5 地震応答解析の解析ケース	38
2.3 評価内容	41
2.3.1 入力地震動の設定	41
2.3.2 許容限界の設定	54
2.4 評価結果	58
3. ディーゼル燃料貯蔵タンク室の耐震評価	59
3.1 評価条件	59
3.1.1 構造概要	59
3.1.2 評価対象断面の選定	65
3.1.3 評価構造物諸元	66
3.1.4 機器・配管荷重	67
3.2 評価結果	69
4. まとめ	70

別紙 ディーゼル燃料貯蔵タンク室の側壁（西側）の耐震性について

## 1. 概要

屋外配管ダクト（排気筒基礎）は、Sクラス施設（非常用ガス処理系配管等）の間接支持構造物であり、VI-2-1-9「機能維持の基本方針」にて設定している構造強度及び機能維持の設計方針に基づき、基準地震動 $S_s$ に対して十分な構造強度を有していることを確認する。

ディーゼル燃料貯蔵タンク室については、VI-2-11-1「波及的影響を及ぼすおそれのある下位クラス施設の耐震評価方針」に基づき、表1-1に示す上位クラス施設に対して波及的影響を及ぼさないことを確認する。

なお、屋外配管ダクト（排気筒）及びディーゼル燃料貯蔵タンク室は建物・構築物に分類されるが、地中に埋設された鉄筋コンクリート構造物であるため、「補足-026-01 屋外重要土木構造物の耐震安全性評価について」に準拠した評価を実施する。

表 1-1 上位クラス施設一覧

波及的影響を受けるおそれのある上位クラス施設	波及的影響の設計対象とする下位クラス施設
A-ディーゼル燃料貯蔵タンク	ディーゼル燃料貯蔵タンク室
高圧炉心スプレイ系ディーゼル燃料貯蔵タンク	
A-ディーゼル燃料移送配管	
高圧炉心スプレイ系ディーゼル燃料移送配管	
非常用ガス処理系配管	
屋外配管ダクト（タービン建物～放水槽）	
屋外配管ダクト（排気筒）	

## 2. 屋外配管ダクト（排気筒）の耐震評価

### 2.1 評価条件

#### 2.1.1 適用規格

屋外配管ダクト（排気筒）の耐震評価にあたっては、コンクリート標準示方書 [構造性能照査編]（土木学会 2002 年制定）（以下「コンクリート標準示方書 2002」という。）、原子力発電所耐震設計技術指針 J E A G 4 6 0 1-1987（社団法人 日本電気協会 電気技術基準調査委員会）（以下「J E A G 4 6 0 1-1987」という。）を適用するが、鉄筋コンクリート部材の曲げ・軸力系及びせん断破壊の許容限界の一部については、原子力発電所屋外重要土木構造物の耐震性能照査指針・マニュアル（2005 年 6 月 土木学会 原子力土木委員会）（以下「土木学会マニュアル 2005」という。）及びコンクリート標準示方書 2002 を適用する。

表 2-1 に適用する規格，基準類を示す。

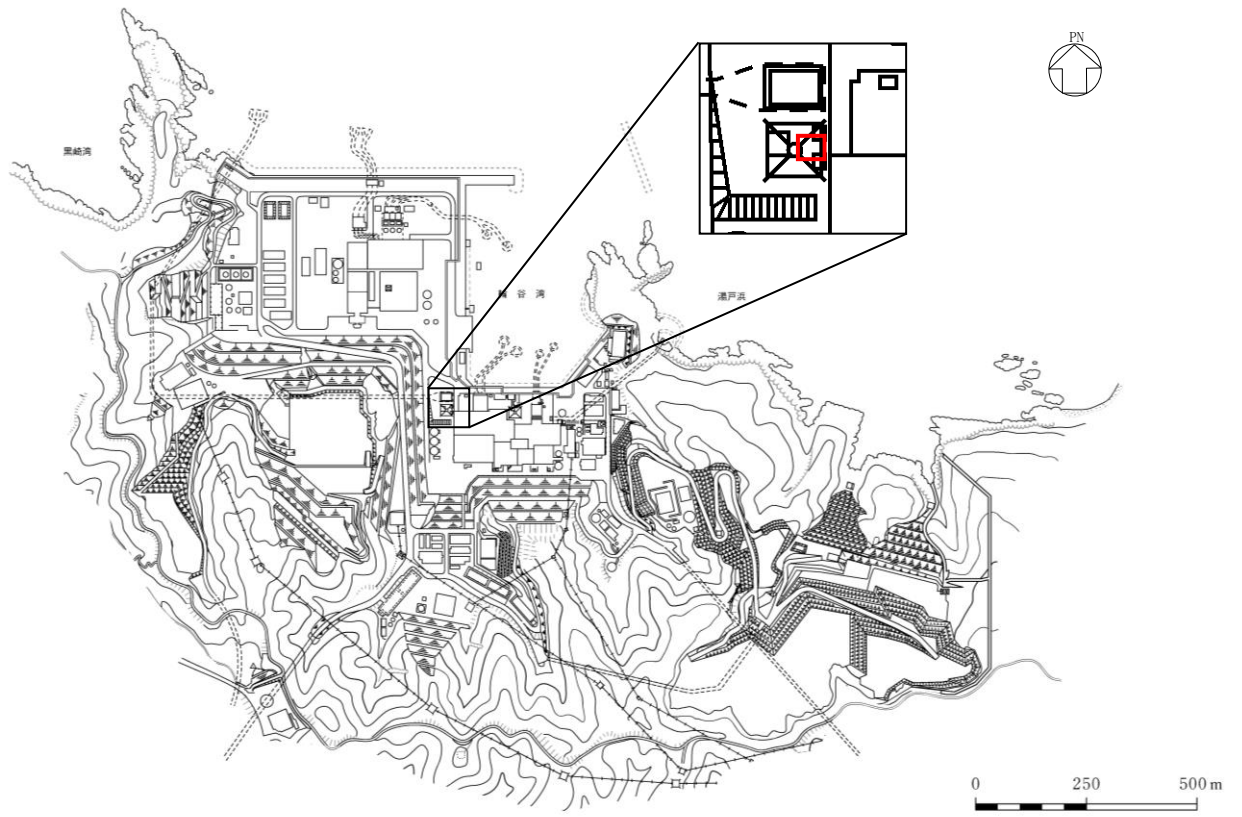
表 2-1 適用する規格，基準類

項目	適用する規格，基準値	備考
使用材料及び材料定数	コンクリート標準示方書 2002	鉄筋コンクリートの材料諸元 ( $\gamma$ , E, $\nu$ )
荷重及び荷重の組合せ	コンクリート標準示方書 2002	永久荷重，偶発荷重等の適切な組合せを検討
許容限界	土木学会マニュアル 2005	曲げ・軸力系の破壊に対する照査は，発生ひずみが限界ひずみ（圧縮縁コンクリートひずみ 1.0%）以下であることを確認 せん断破壊に対する照査は，発生せん断力がせん断耐力を下回ることを確認
地震応答解析	J E A G 4 6 0 1-1987	有限要素法による二次元モデルを用いた時刻歴非線形解析

### 2.1.2 構造概要

屋外配管ダクト（排気筒）の位置図を図 2-1 に，平面図を図 2-2 に，断面図を図 2-3 に，概略配筋図を図 2-4 に，安全対策工事に伴う掘削範囲図を図 2-5 に，評価対象断面位置図を図 2-6 に示す。

屋外配管ダクト（排気筒）は S クラス施設（非常用ガス処理系配管等）を間接支持する鉄筋コンクリート造の地中構造物であり，マンメイドロック（以下「MMR」という。）を介して，同じく S クラス施設の間接支持構造物である排気筒基礎に支持される。



□ : 屋外配管ダクト (排気筒)

図 2-1 屋外配管ダクト (排気筒) 位置図

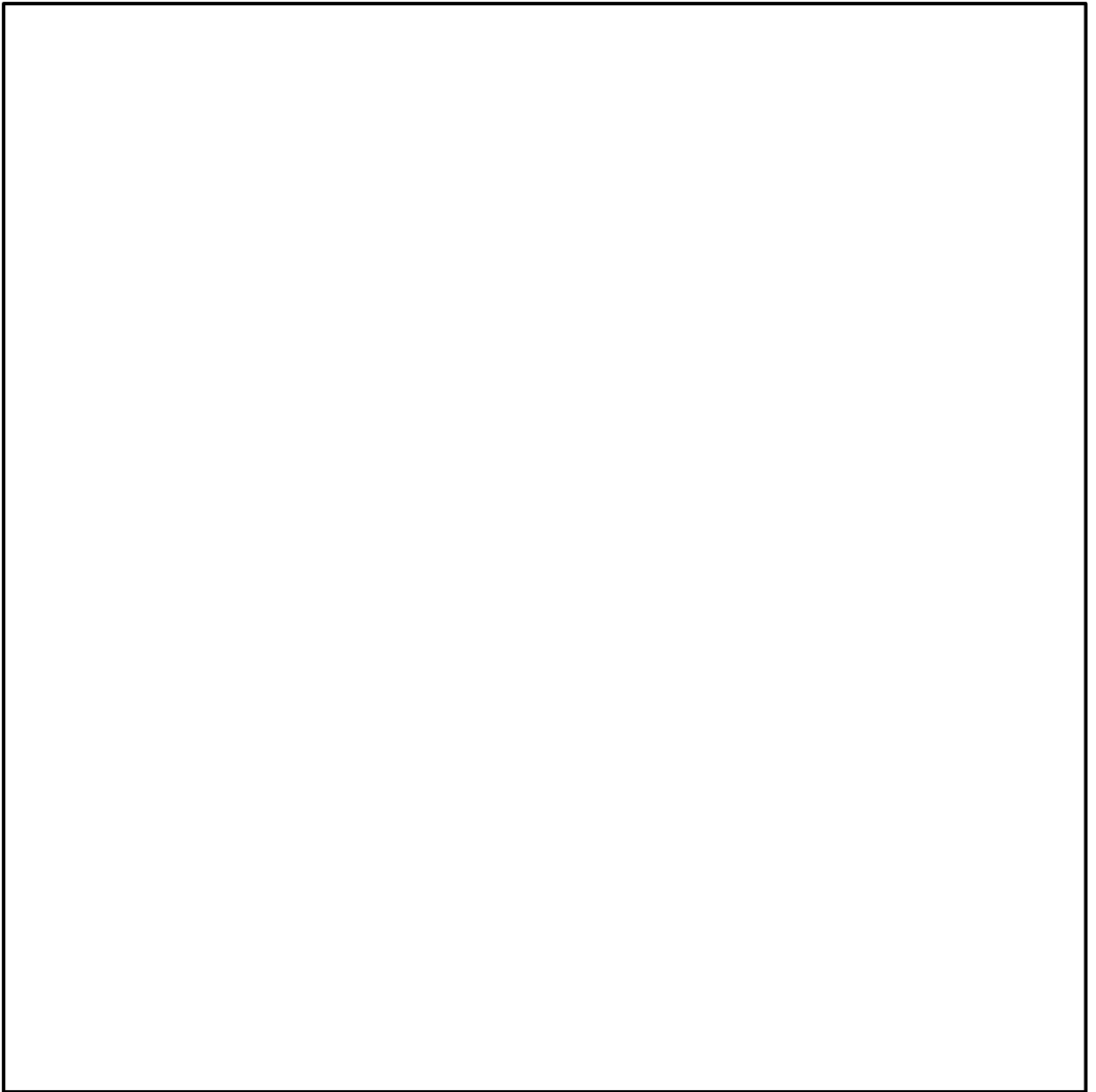


図 2-2 屋外配管ダクト（排気筒） 平面図

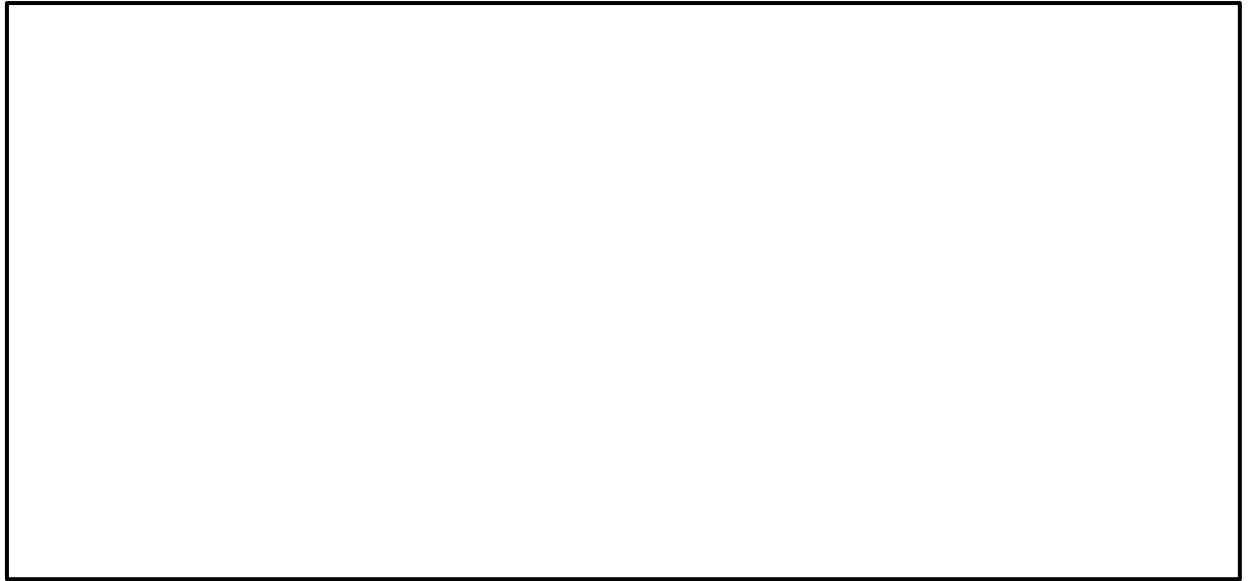


図 2-3 屋外配管ダクト（排気筒） 断面図（A-A断面）

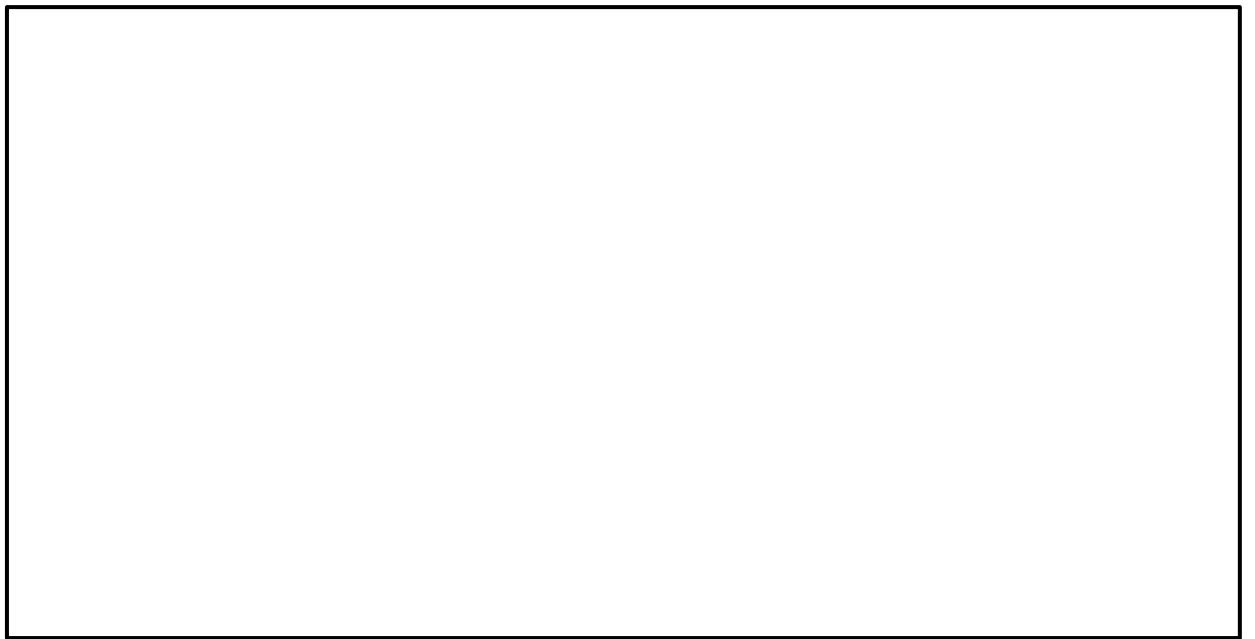


図 2-4 屋外配管ダクト（排気筒） 概略配筋図（A-A断面）



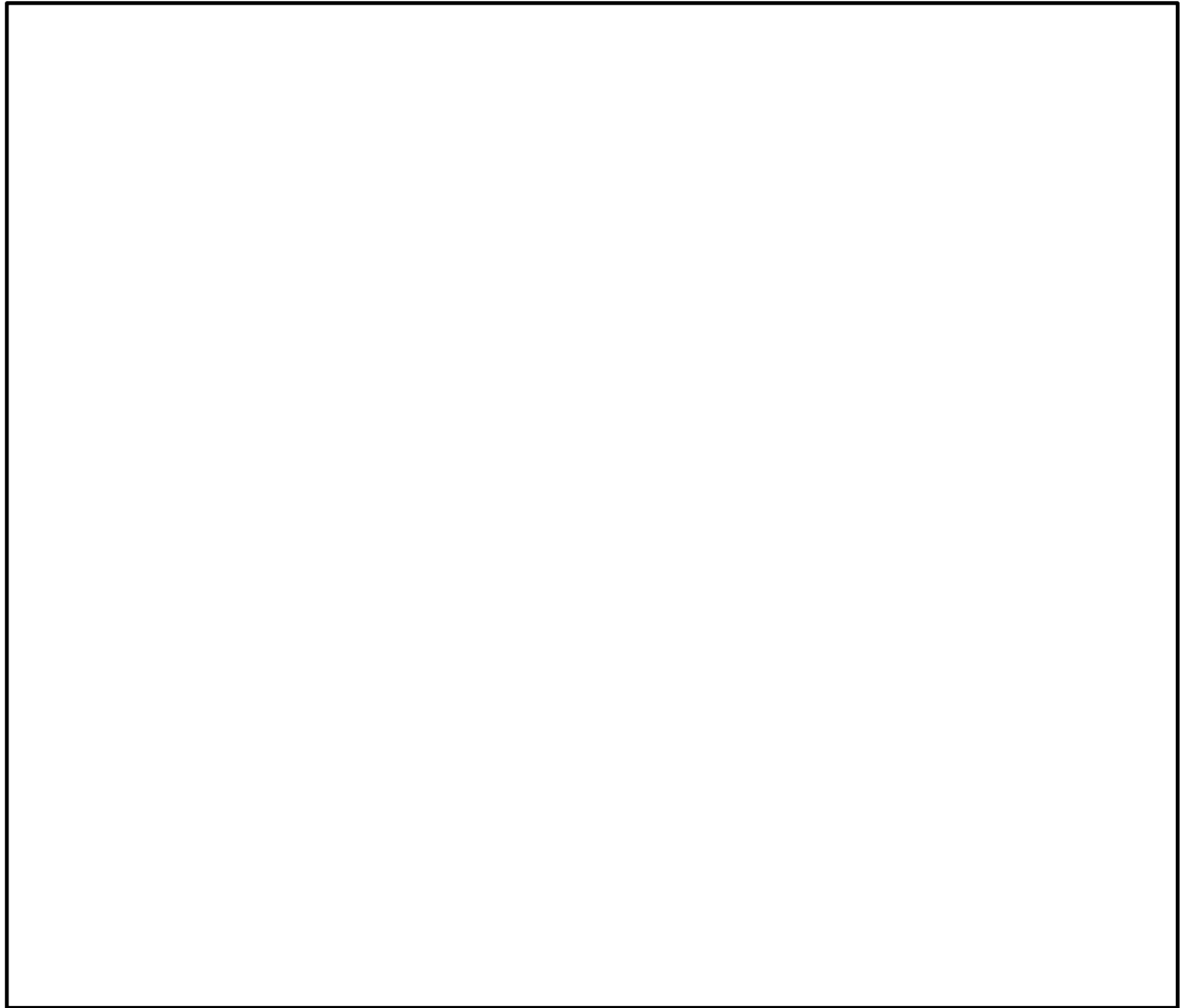
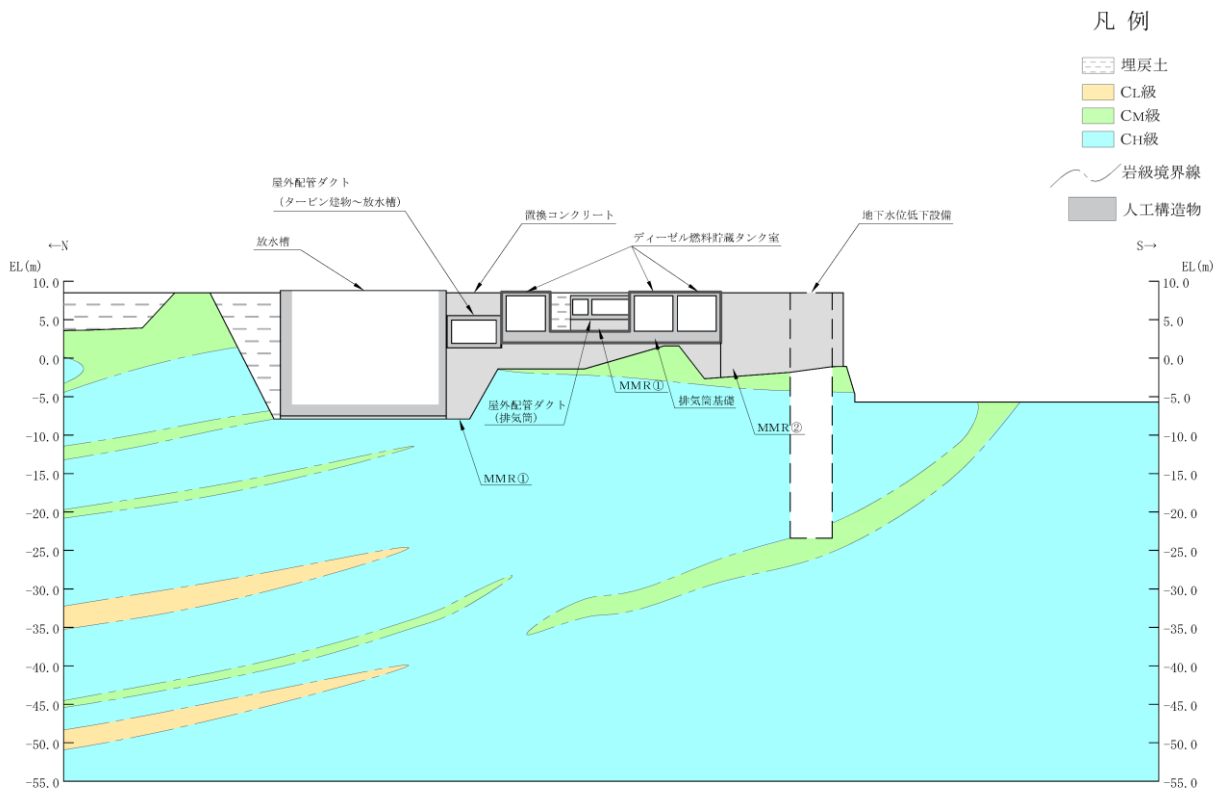
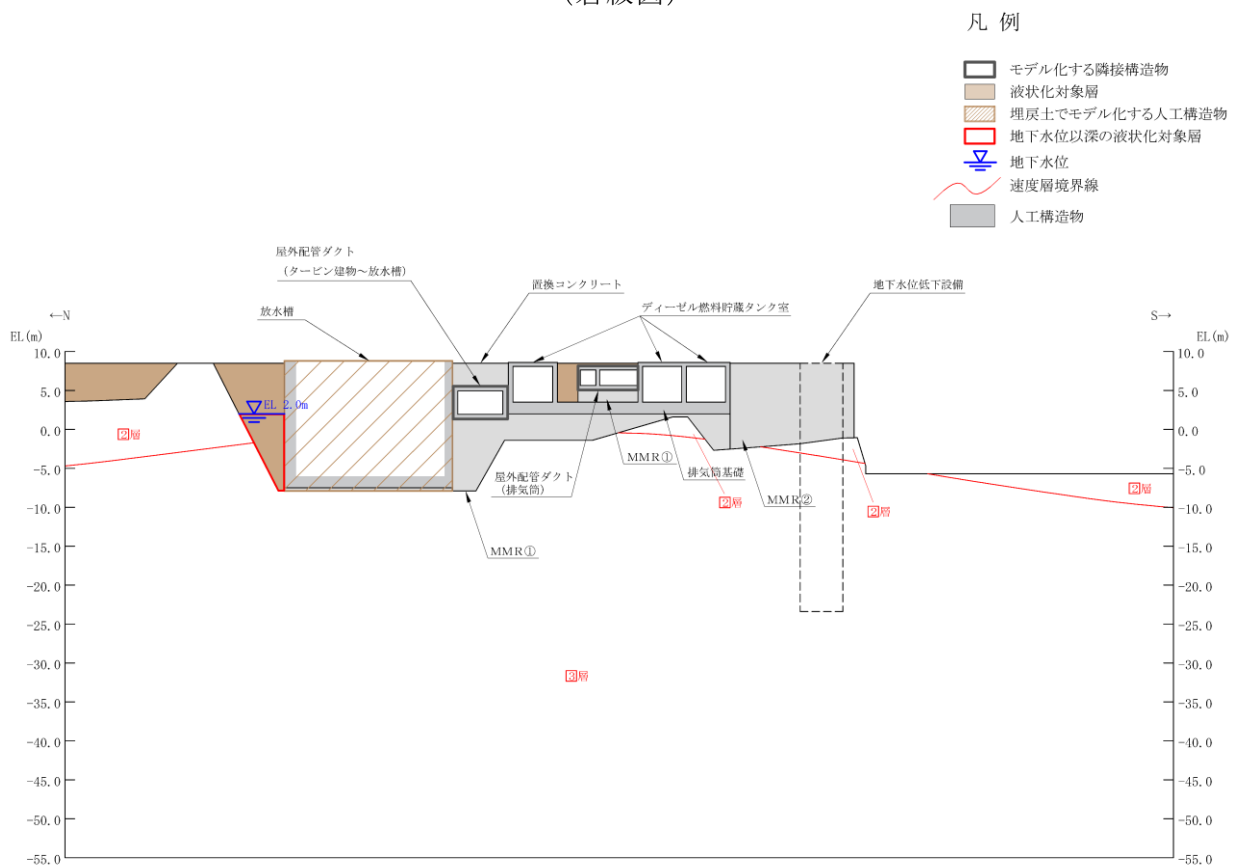


図 2-5 安全対策工事に伴う掘削範囲図



(岩級図)



(速度層図)

図 2-6 屋外配管ダクト (排気筒) 評価対象断面図 (A-A断面)

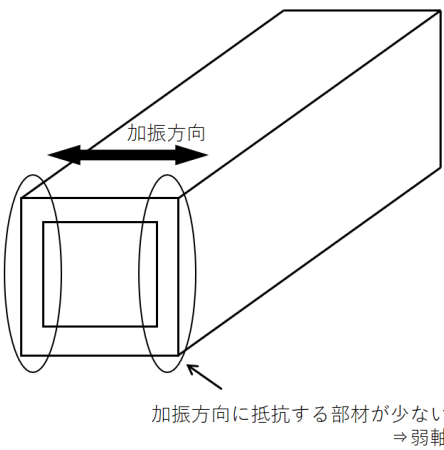
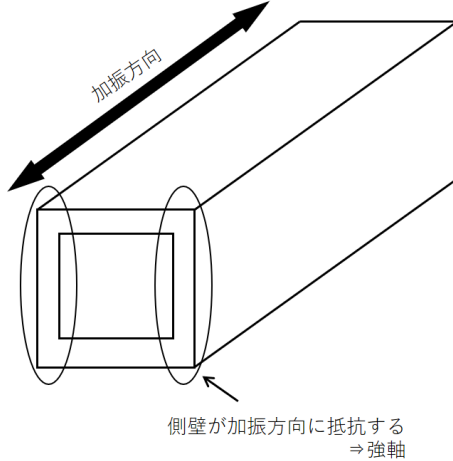
### 2.1.3 評価対象断面の方向

評価対象断面の方向の選定に係る考え方を表 2-2 に示す。

管軸方向（延長方向）に加振した場合は，加振方向に直交する方向の構造物の長さに対する加振方向と平行に設置される壁の厚さの割合が大きくなり，側壁が耐震要素として機能する。管軸直交方向（横断方向）は，耐震要素として機能する面部材が少ない。

なお，同一ダクト内での部材厚や配筋についてはおおむね同一であり，屋外配管ダクト（排気筒）の横断方向断面を評価対象断面として選定する。

表 2-2 屋外配管ダクト（排気筒）の評価対象断面の方向の選定

	管軸直交方向（横断方向）	管軸方向（延長方向）
屋外配管ダクト（排気筒）	 <p>加振方向に抵抗する部材が少ない ⇒ 弱軸</p>	 <p>側壁が加振方向に抵抗する ⇒ 強軸</p>
	管軸直交方向は，加振方向に平行な壁部材がなく，弱軸方向にあたる。	管軸方向は，加振方向に平行な部材全体を耐震設計上見込むことができ，強軸方向にあたる。
弱軸方向を評価対象断面とする。		

#### 2.1.4 評価対象断面の選定

評価対象構造物である屋外配管ダクト（排気筒）の弱軸方向断面として、内空幅の広い区間であるA-A断面を選定する。

#### 2.1.5 使用材料及び材料の物性値

構造物の使用材料を表2-3に、材料の物性値を表2-4に示す。

表2-3 使用材料

材料		仕様
構造物 (鉄筋コンクリート)	構造部材	設計基準強度 20.6N/mm <sup>2</sup>
	鉄筋	SD345
MMR①		設計基準強度 15.6N/mm <sup>2</sup>
MMR②		設計基準強度 18.0N/mm <sup>2</sup>
置換コンクリート		設計基準強度 24.0N/mm <sup>2</sup>

表2-4 材料の物性値

材料	ヤング係数 (N/mm <sup>2</sup> )	単位体積重量 (kN/m <sup>3</sup> )	ポアソン比
構造物 (鉄筋コンクリート)	2.33×10 <sup>4</sup>	24.0 <sup>*1</sup>	0.2
MMR① (15.6N/mm <sup>2</sup> )	2.08×10 <sup>4</sup>	22.6 <sup>*2</sup>	
MMR② (18.0N/mm <sup>2</sup> )	2.20×10 <sup>4</sup>		
置換コンクリート	2.50×10 <sup>4</sup>		

注記\*1：鉄筋コンクリートの単位体積重量を示す。

\*2：無筋コンクリートの単位体積重量を示す。

### 2.1.6 地盤物性値

地盤については，VI-2-1-3「地盤の支持性能に係る基本方針」にて設定している物性値を用いる。地盤の物性値を表2-5及び表2-6に示す。

表2-5 地盤の解析用物性値（岩盤）

層番号	S波速度 $V_s$ (m/s)	P波速度 $V_p$ (m/s)	単位体積重量 $\gamma$ (kN/m <sup>3</sup> )	ポアソン比 $\nu$	動せん断弾性係数 $G_d$ ( $\times 10^5$ kN/m <sup>2</sup> )	減衰定数 $h$ (%)
②層	900	2100	23.0	0.388	19.0	3
③層	1600	3600	24.5	0.377	64.0	3
④層*	1950	4000	24.5	0.344	95.1	3
⑤層*	2000	4050	26.0	0.339	105.9	3
⑥層*	2350	4950	27.9	0.355	157.9	3

注記\*：入力地震動の算定においてのみ用いる解析用物性値

表2-6 地盤の解析用物性値（埋戻土）

		解析用物性値
		埋戻土
物理特性	密度 $\rho_s$ (g/cm <sup>3</sup> )	2.11
強度特性	初期せん断強度 $\tau_0$ (N/mm <sup>2</sup> )	0.22
	内部摩擦角 $\phi$ (°)	22
動的変形特性	初期せん断弾性係数 $G_0$ (N/mm <sup>2</sup> )	$G_0=749 \sigma^{0.66}$ (N/mm <sup>2</sup> ) $G/G_0=1/(1+\gamma/0.00027)$
	動ポアソン比 $\nu_d$	0.45*
減衰特性	減衰定数 $h$	$h=0.0958 \times (1-G/G_0)^{0.85}$

注記\*：常時応力解析においては，土木学会マニュアル2005に基づき，静止土圧 ( $K_0 = \nu / (1 - \nu) = 0.5$ ) を作用させるため， $\nu = 0.333$  とする。

2.1.7 評価構造物諸元

屋外配管ダクト（排気筒）の諸元を表 2-7 に評価部位を図 2-7 に示す。

表 2-7 評価部位とその仕様(A-A断面)

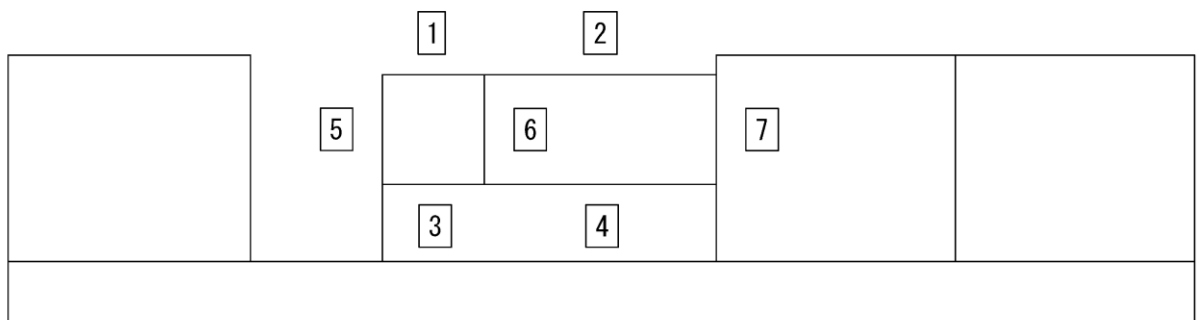
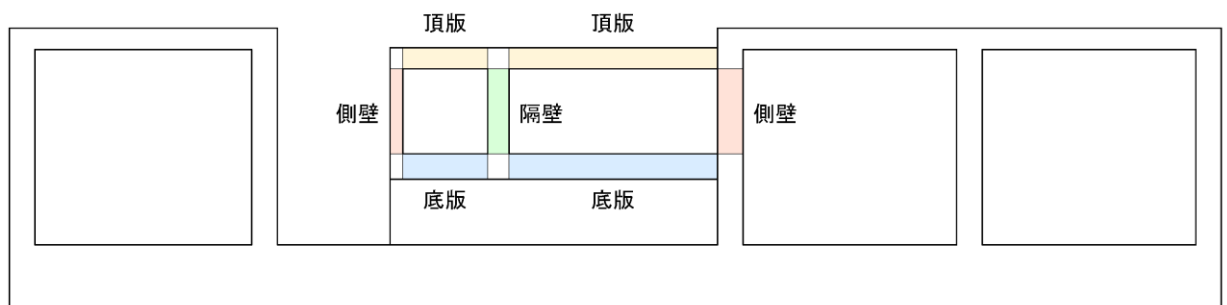
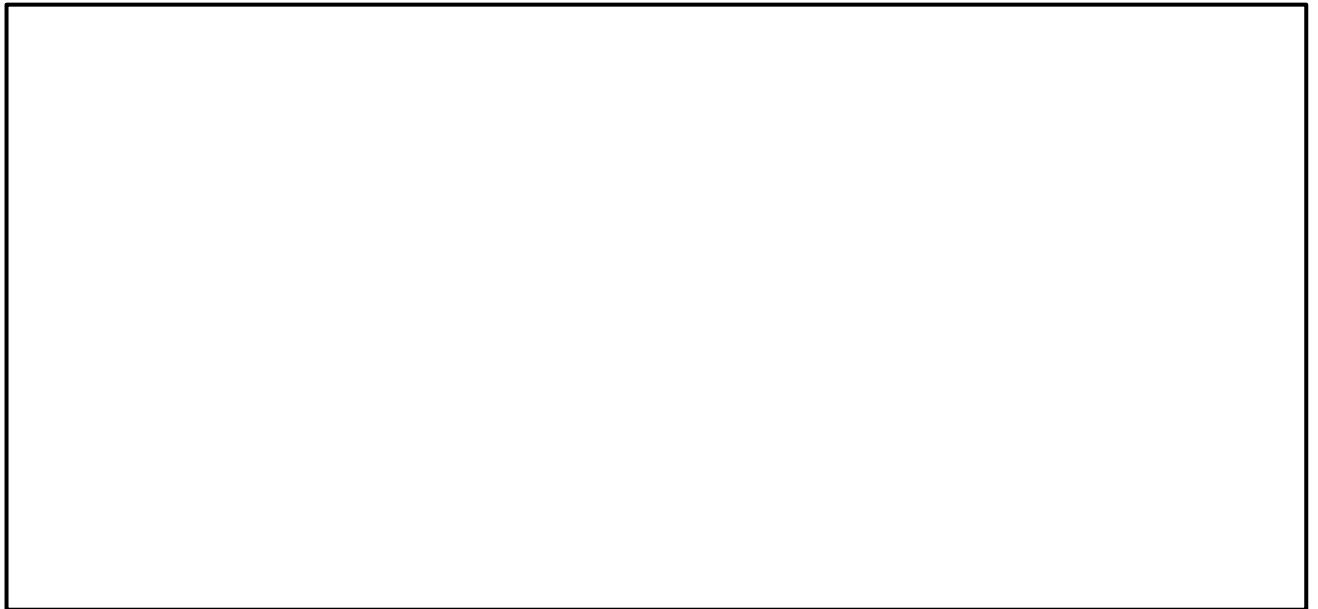


図 2-7 評価部位位置図

### 2.1.8 地下水位

設計地下水位は屋外配管ダクト（排気筒）が設置される排気筒基礎の設計地下水位とし、VI-2-1-3「地盤の支持性能に係る基本方針」に基づき設定する。設計地下水位を表 2-8 に示す。

表 2-8 設計地下水位の一覧

施設名称	解析断面	設計地下水位 (EL m)
屋外配管ダクト（排気筒） （排気筒基礎の設計地下水位を使用）	A-A断面	2.0

### 2.1.9 耐震評価フロー

屋外配管ダクト（排気筒）の耐震評価フローを図 2-8 に示す。

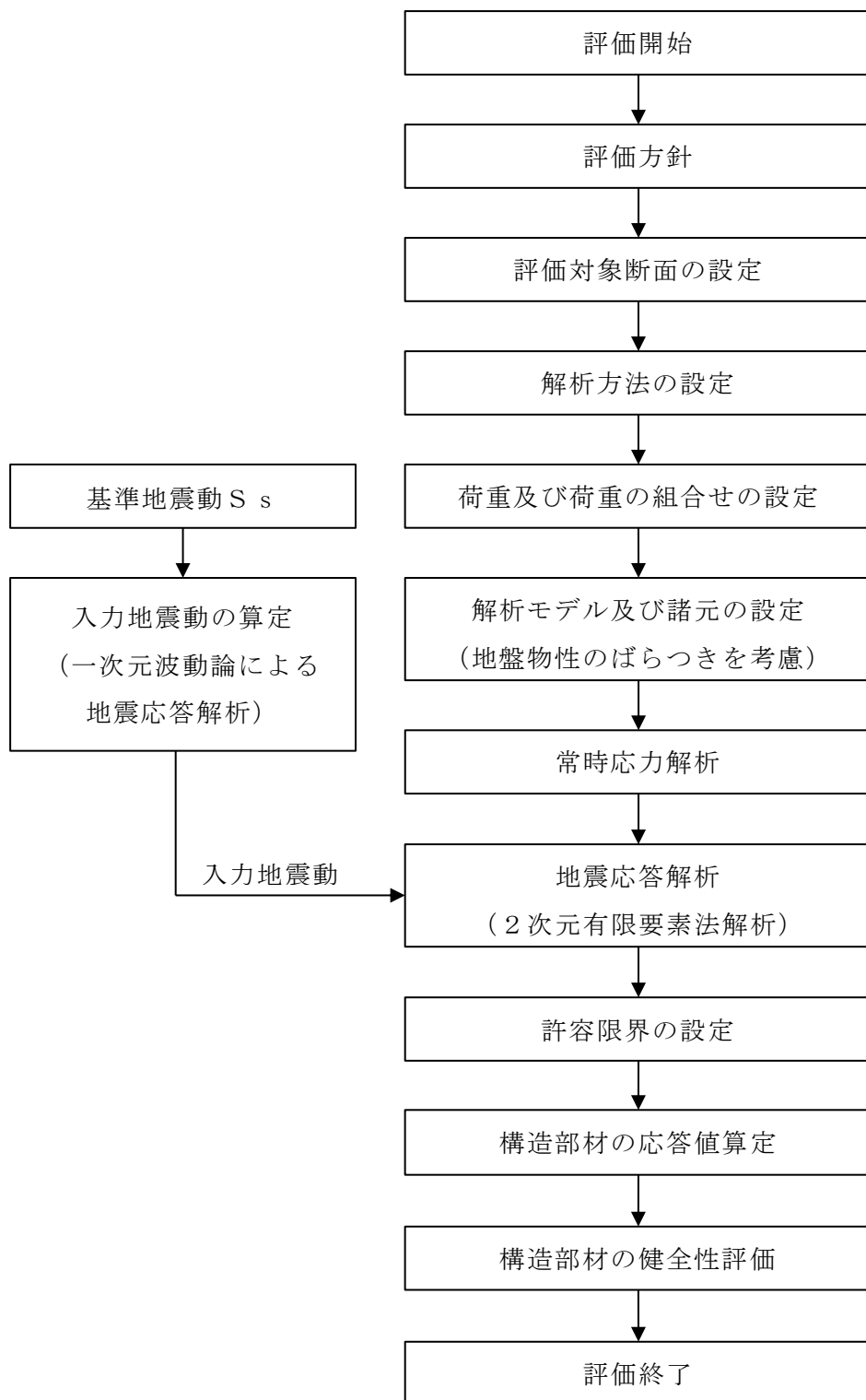


図 2-8 屋外配管ダクト（排気筒）の耐震評価フロー



## 2.2 地震応答解析

### 2.2.1 地震応答解析手法

地震応答解析は、構造物と地盤の相互作用を考慮できる2次元有限要素法により、基準地震動 $S_s$ に基づき設定した水平地震動と鉛直地震動の同時加振による逐次時間積分の時刻歴応答解析により行うこととし、解析手法については、図2-9に示す解析手法の選定フローに基づき選定する。

屋外配管ダクト（排気筒）周辺の地下水位が屋外配管ダクト（排気筒）下端より低いことから、解析手法は「①全応力解析」とする。

構造部材については、ファイバーモデルで考慮する。また、地盤については、平面ひずみ要素でモデル化することとし、岩盤は線形でモデル化する。埋戻土については、地盤のひずみ依存性を適切に考慮できるようにマルチスプリングモデルを用いることとし、ばね特性は双曲線モデル（修正GHEモデル）を用いて非線形性を考慮する。

地震応答解析については、解析コード「TDAPIII」を使用する。なお、解析コードの検証及び妥当性確認等の概要については、VI-5「計算機プログラム（解析コード）の概要」に示す。

地震応答解析手法の選定フローを図2-10に示す。

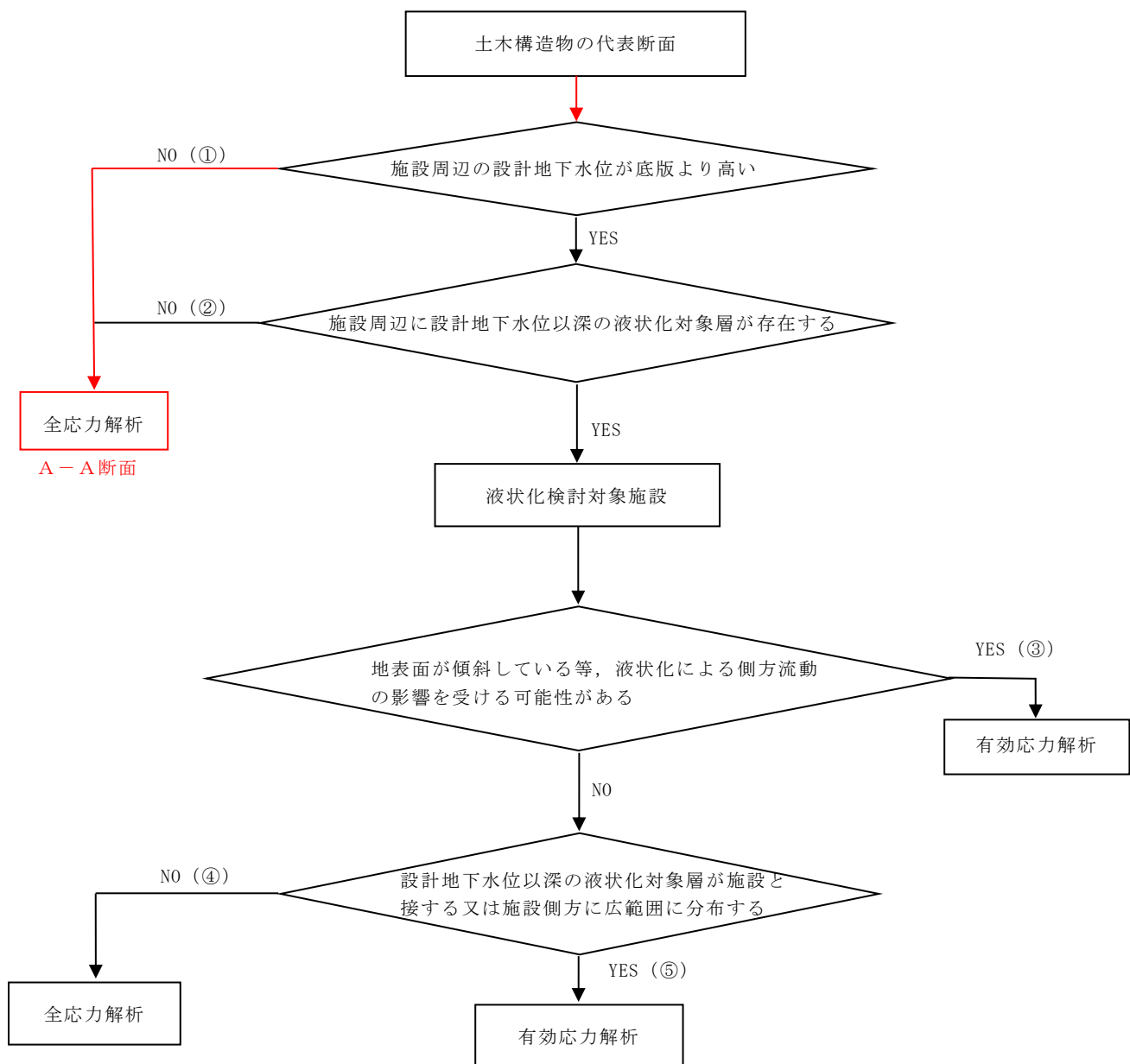


図 2-9 解析手法の選定フロー

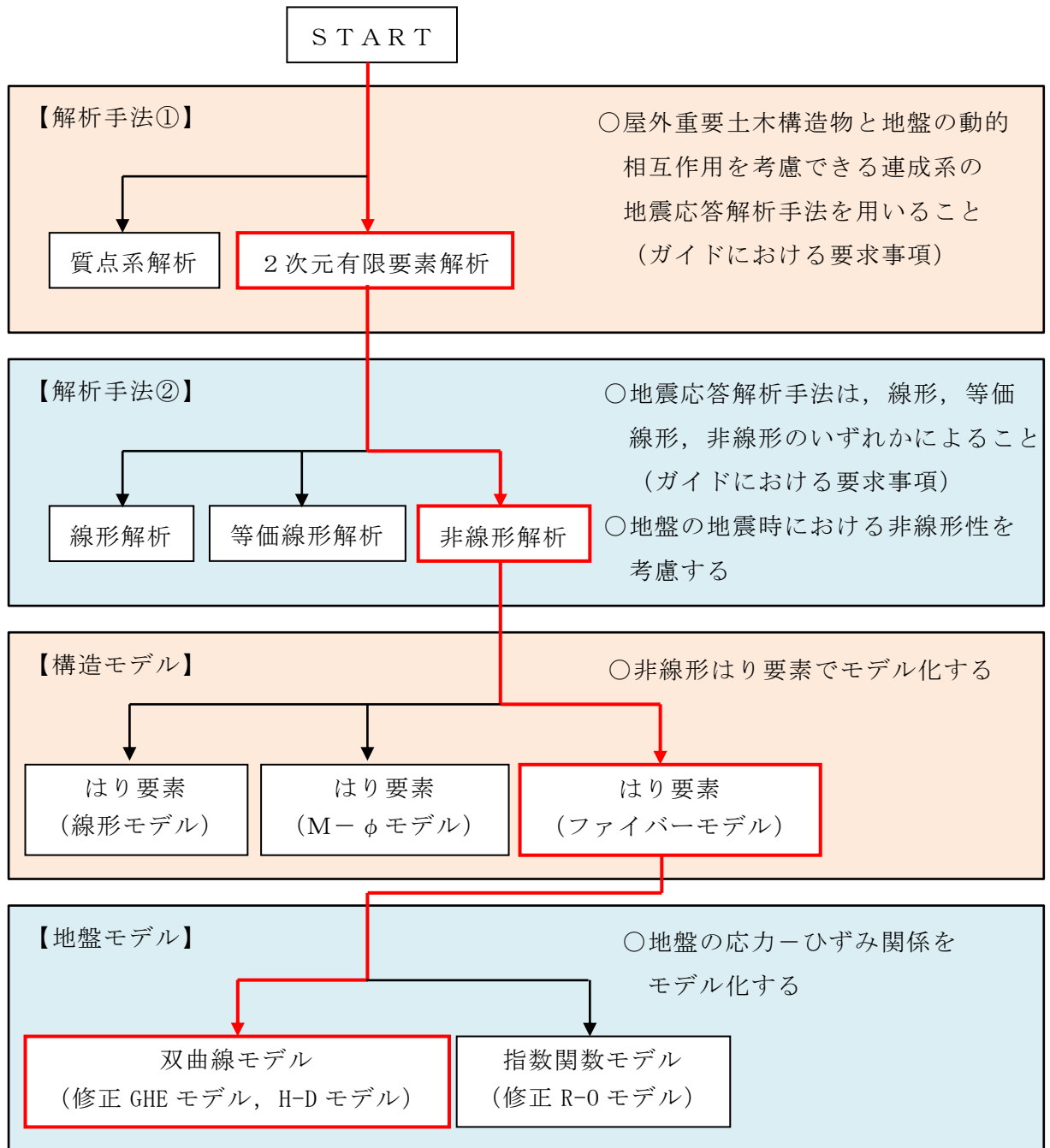


図 2-10 地震応答解析手法の選定フロー

## 2.2.2 地震応答解析モデルの設定

### (1) 解析モデル領域

地震応答解析モデルは、境界条件の影響が地盤及び構造物の応力状態に影響を及ぼさないよう、十分広い領域とする。J E A G 4 6 0 1 -1987を参考に、図2-11に示すとおりモデル幅を構造物基礎幅の5倍以上、モデル高さを構造物基礎幅の1.5倍～2倍以上とする。

屋外配管ダクト（排気筒）の解析モデル領域については、屋外配管ダクト（排気筒）をMMRを介して支持する排気筒の基礎幅を踏まえて設定する。

なお、解析モデルの境界条件は、側面及び底面ともに粘性境界とする。

地盤の要素分割については、波動をなめらかに表現するために、対象とする波長の5分の1程度を考慮し、要素高さを1m程度まで細分割して設定する。

構造物の要素分割については、土木学会マニュアル2005に従い、要素長さを部材の断面厚さ又は有効高さの2.0倍以下とし、1.0倍程度まで細分して設定する。

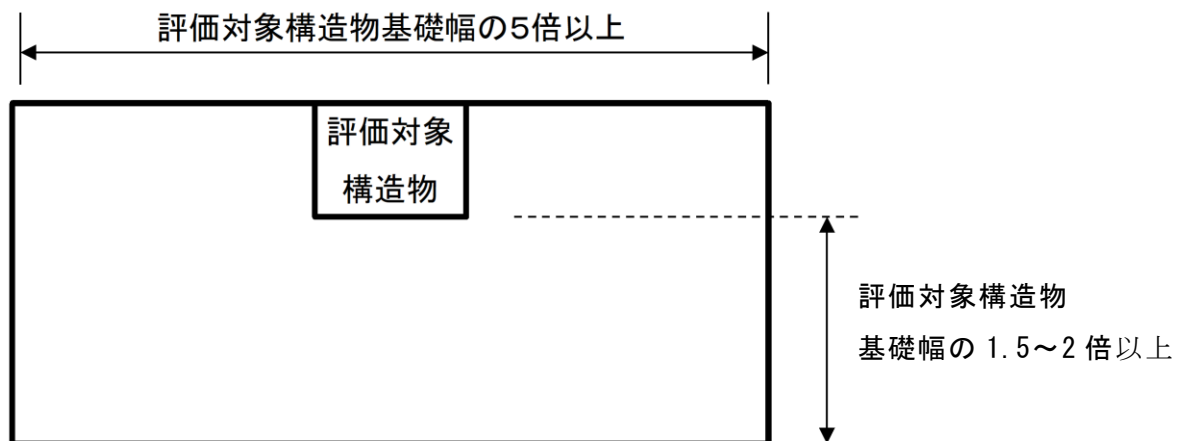


図2-11 モデル化範囲の考え方

(2) 境界条件

a. 固有値解析時

固有値解析を実施する際の境界条件は、境界が構造物を含めた周辺地盤の振動特性に影響を与えないよう設定する。ここで、底面境界は地盤のせん断方向の卓越変形モードを把握するために固定とし、側方境界はフリーとする。境界条件の概念図を図 2-12 に示す。

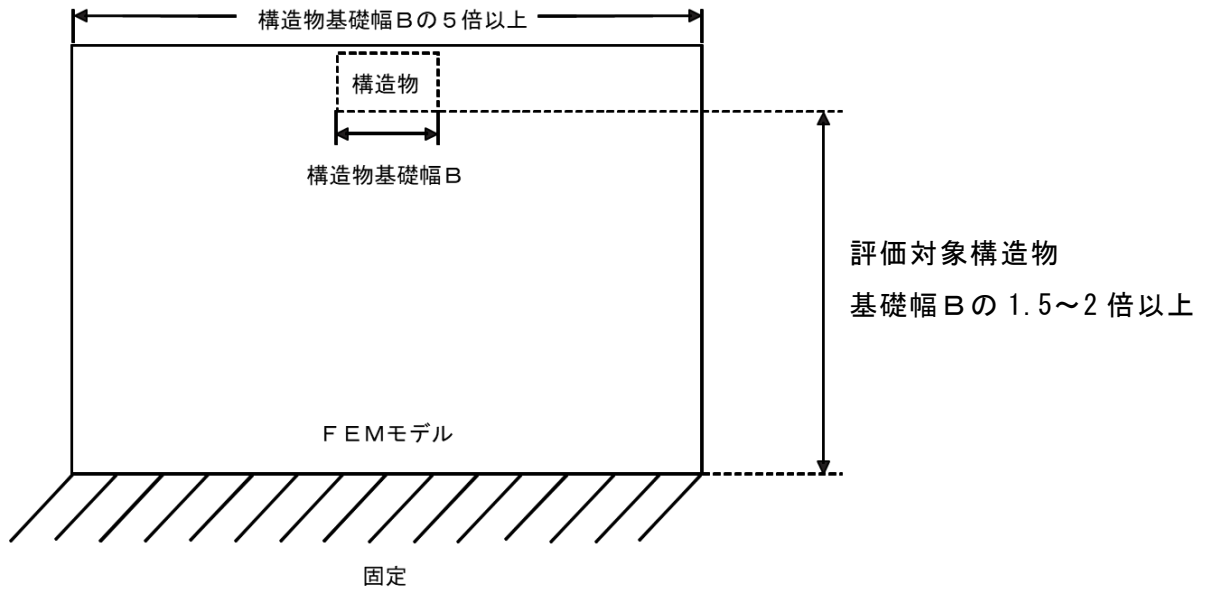
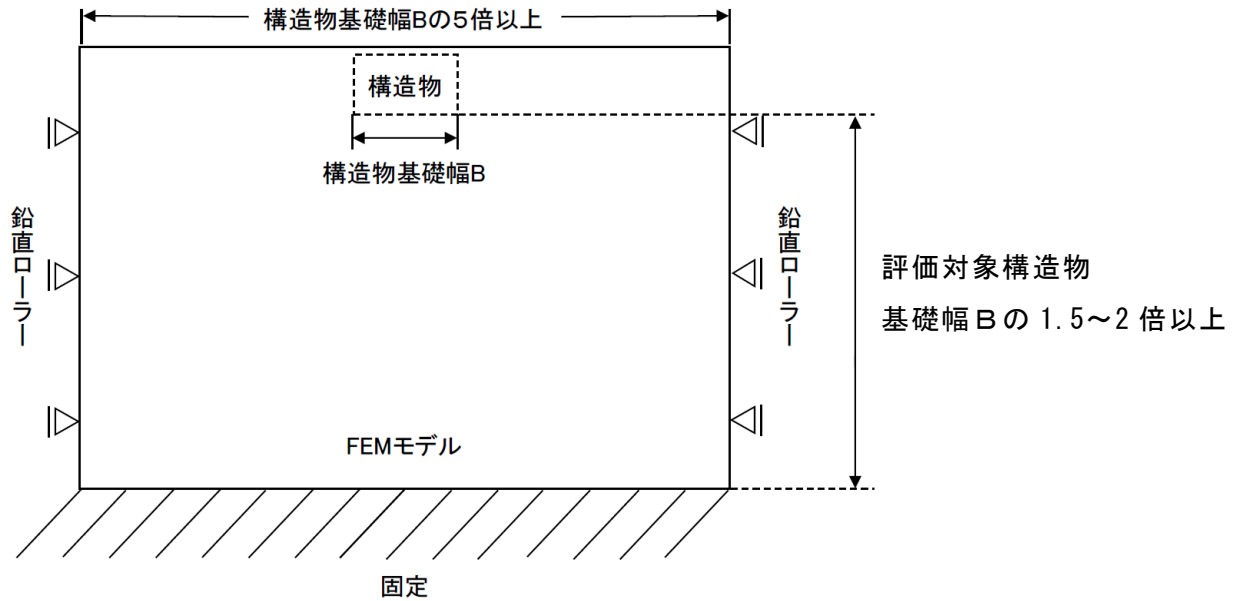


図 2-12 固有値解析における境界条件の概念図

b. 常時応力解析時

常時応力解析は、地盤や構造物の自重等の静的な荷重を載荷することによる常時応力を算定するために行う。そこで、常時応力解析時の境界条件は底面固定とし、側方は自重等による地盤の鉛直方向の変形を拘束しないよう鉛直ローラーとする。境界条件の概念図を図 2-13 に示す。



c. 地震応答解析時

地震応答解析時の境界条件については、有限要素解析における半無限地盤を模擬するため、粘性境界を設ける。底面の粘性境界については、地震動の下降波がモデル底面境界から半無限地盤へ通過していく状態を模擬するため、ダッシュポットを設定する。側方の粘性境界については、自由地盤の地盤振動と不整形地盤側方の地盤振動の差分が側方を通過していく状態を模擬するため、自由地盤の側方にダッシュポットを設定する。境界条件の概念図を図 2-14 に示す。

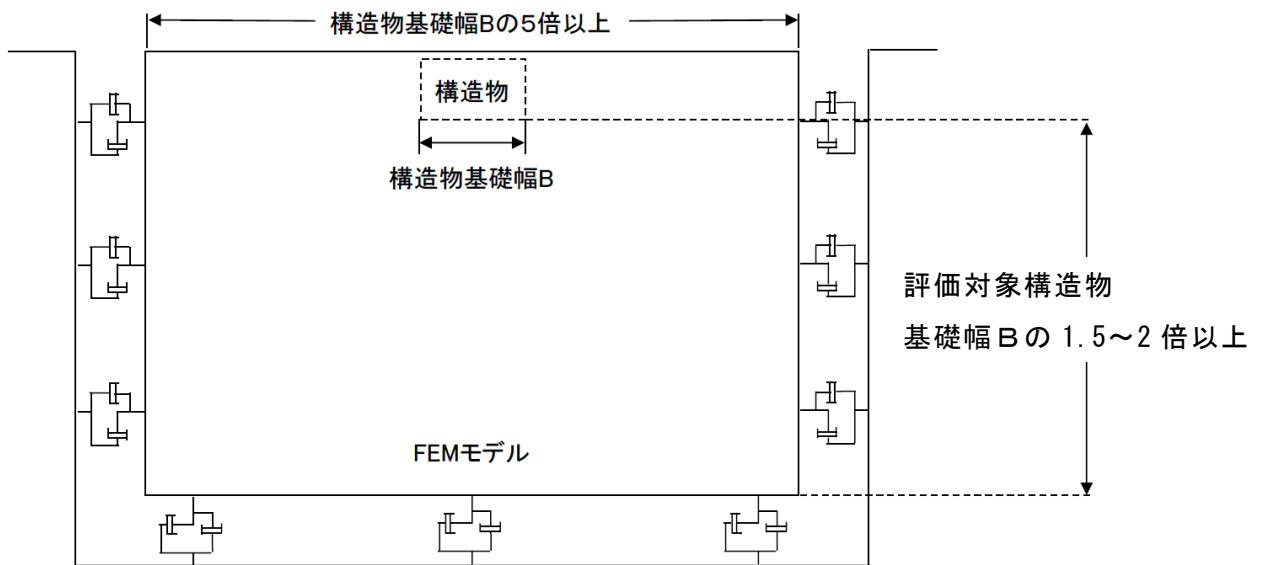


図 2-14 地震応答解析における境界条件の概念図

(3) 構造物のモデル化

鉄筋コンクリート部材は非線形はり要素でモデル化する。機器・配管荷重は解析モデルに付加質量として与えることで考慮する。

(4) 隣接構造物のモデル化

A-A断面の解析モデル範囲において隣接構造物となるディーゼル燃料貯蔵タンク室は非線形はり要素でモデル化する。排気筒の基礎については、VI-2-2-15「排気筒の基礎の耐震性についての計算書」において、短期許容応力度による評価を実施していることから、線形はり要素でモデル化する。

また、屋外配管ダクト（タービン建物～放水槽）は非線形はり要素、放水槽は保守的に埋戻土とし、埋戻土は、地盤の非線形性をマルチスプリング要素で考慮した平面ひずみ要素でモデル化する。なお、基準地震動  $S_s$  に対してに対して十分な構造強度を有している地下水位低下設備は、評価対象構造物に対して奥行き幅が限定的であるため、モデル化しない。

(5) 地盤、置換コンクリート及びMMRのモデル化

地盤、置換コンクリート及びMMRは線形の平面ひずみ要素でモデル化する。埋戻土は、地盤の非線形性をマルチスプリング要素で考慮した平面ひずみ要素でモデル化する。

地盤のモデル化に用いる地質断面図を図 2-15 に示す。



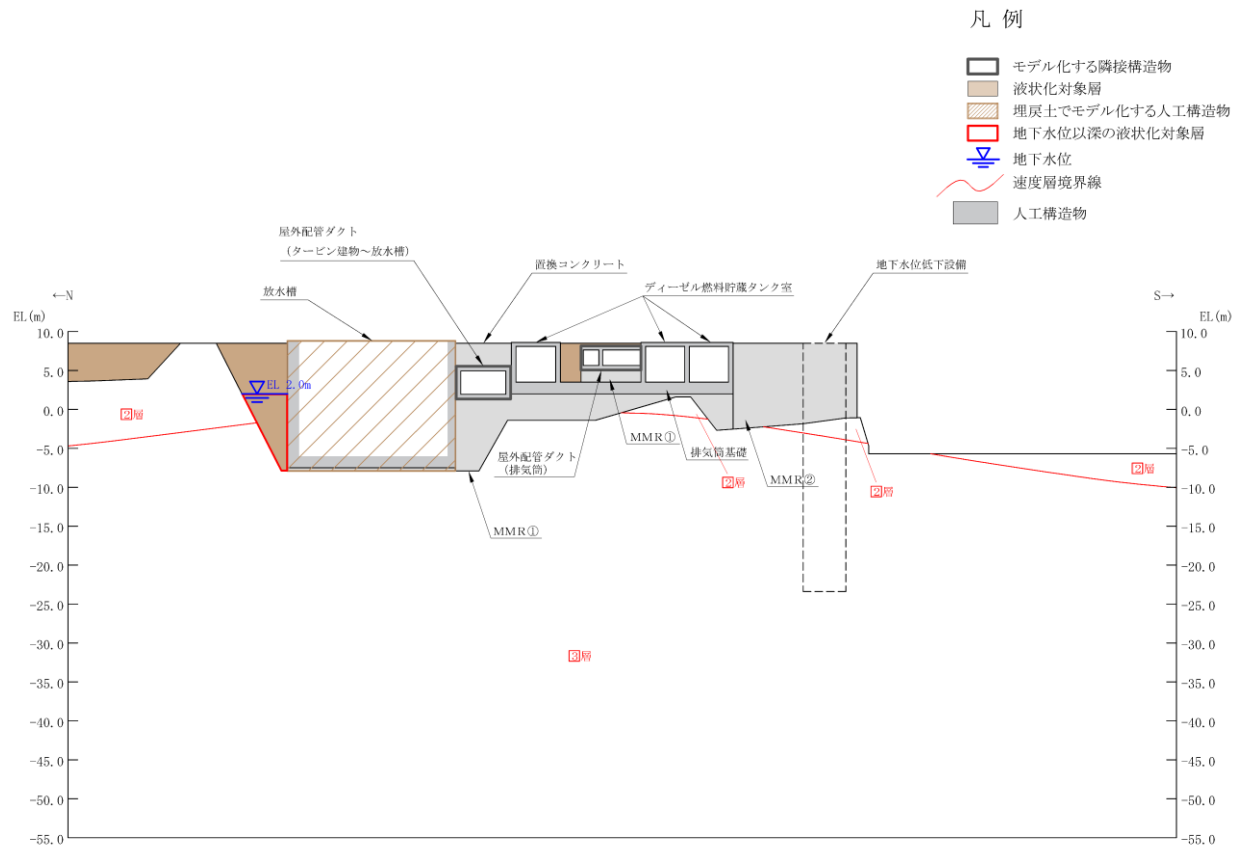


図 2-15 評価対象地質断面図 (A-A 断面位置)

(6) 地震応答解析モデル

評価対象地質断面図を踏まえて設定した地震応答解析モデル図を図 2-16 に示す。

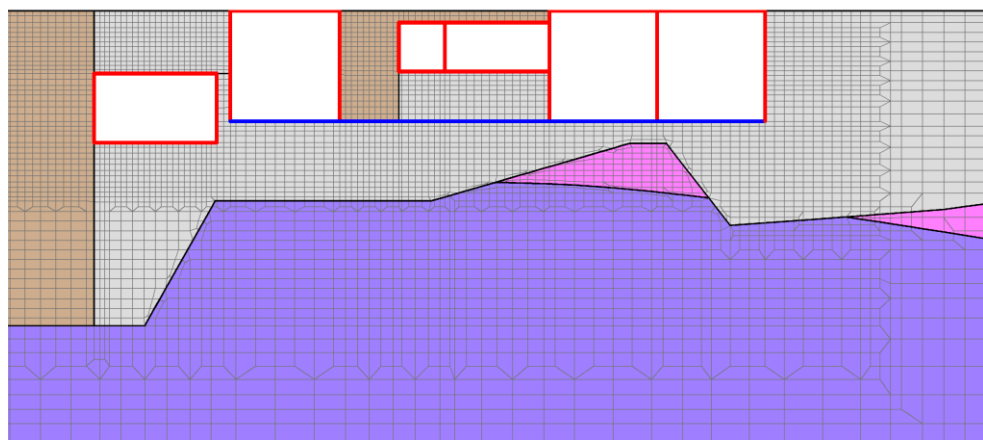
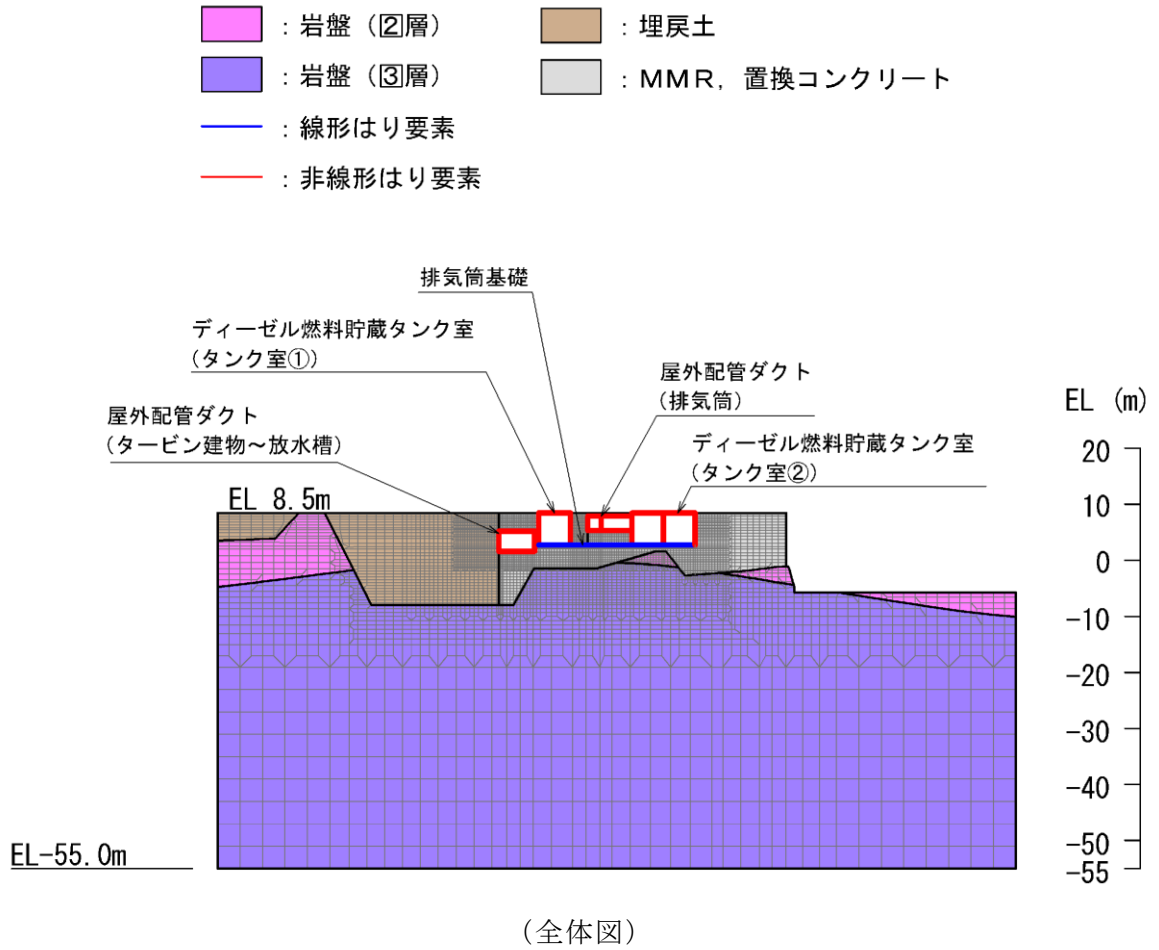


図 2-16 地震応答解析モデル図 (A-A断面)

(7) ジョイント要素の設定

地盤と構造物との接合面にジョイント要素を設けることにより、地震時の地盤と構造物の接合面における剥離及びすべりを考慮する。

ジョイント要素は、地盤と構造物の接合面で法線方向及びせん断方向に対して設定する。法線方向については、常時状態以上の引張荷重が生じた場合、剛性及び応力をゼロとし、剥離を考慮する。せん断方向については、地盤と構造物の接合面におけるせん断抵抗力以上のせん断荷重が生じた場合、せん断剛性をゼロとし、すべりを考慮する。

せん断強度  $\tau_f$  は次式の Mohr-Coulomb 式により規定される。粘着力  $c$  及び内部摩擦角  $\phi$  は周辺地盤の  $c$ 、 $\phi$  とし、VI-2-1-3「地盤の支持性能に係る基本方針」に基づき表 2-9 のとおりとする。また、要素間の粘着力  $c$  及び内部摩擦角  $\phi$  は表 2-10 のとおり設定する。

屋外配管ダクト（排気筒）を支持する排気筒の基礎の直下には  $C_M$  級～ $C_H$  級の岩盤が分布するが、せん断強度の設定においては一律  $C_M$  級岩盤の粘着力  $c$  及び内部摩擦角  $\phi$  を用いる。

$$\tau_f = c + \sigma \tan \phi \quad (1)$$

ここに、 $\tau_f$ ：せん断強度

$c$ ：粘着力

$\phi$ ：内部摩擦角

表 2-9 周辺地盤との境界に用いる強度特性

地盤		粘着力 $c$ (N/mm <sup>2</sup> )	内部摩擦角 $\phi$ (°)
岩盤 ( $C_M$ 級)		1.23	52
置換コンクリート	24.0N/mm <sup>2</sup>	4.77	40
MMR ①	15.6N/mm <sup>2</sup>	3.10	40
MMR ②	18.0N/mm <sup>2</sup>	3.58	40

表 2-10 要素間の粘着力と内部摩擦角

接合条件		粘着力 $c$ ( $N/mm^2$ )	内部摩擦角 $\phi$ ( $^\circ$ )
材料 1	材料 2		
構造物	無筋コンクリート*1	材料 2 の $c$	材料 2 の $\phi$
	埋戻土	材料 2 の $c$	材料 2 の $\phi$
無筋コンクリート*1	無筋コンクリート*1	設計基準強度が 小さい材料の $c$	設計基準強度が 小さい材料の $\phi$
	埋戻土	材料 2 の $c$	材料 2 の $\phi$
	岩盤	—*2	—*2

注記\*1：MMR，置換コンクリート及び埋戻コンクリートの総称

\*2：表面を露出させて打継処理が可能である箇所については，ジョイント要素を設定しない。

ジョイント要素のばね定数は，土木学会マニュアル 2005 を参考に，数値計算上，不安定な挙動を起こさない程度に周囲材料の剛性よりも十分に大きな値を設定する。表 2-11 にジョイント要素のばね定数を示す。

また，ジョイント要素の力学特性を図 2-17 に，ジョイント要素の配置を図 2-18 に示す。

表 2-11 ジョイント要素のばね定数

圧縮剛性 $k_n$ ( $kN/m^3$ )	せん断剛性 $k_s$ ( $kN/m^3$ )
$1.0 \times 10^7$	$1.0 \times 10^7$

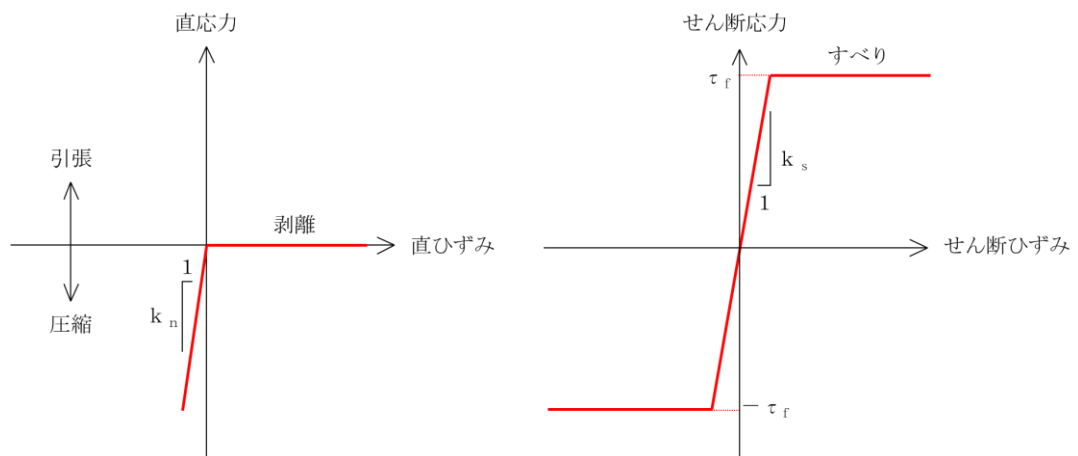
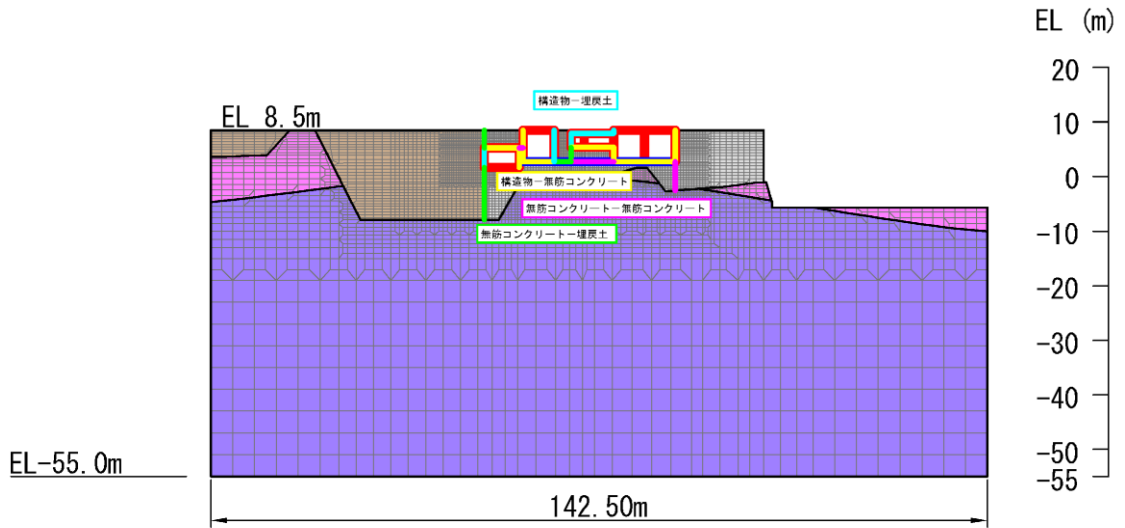


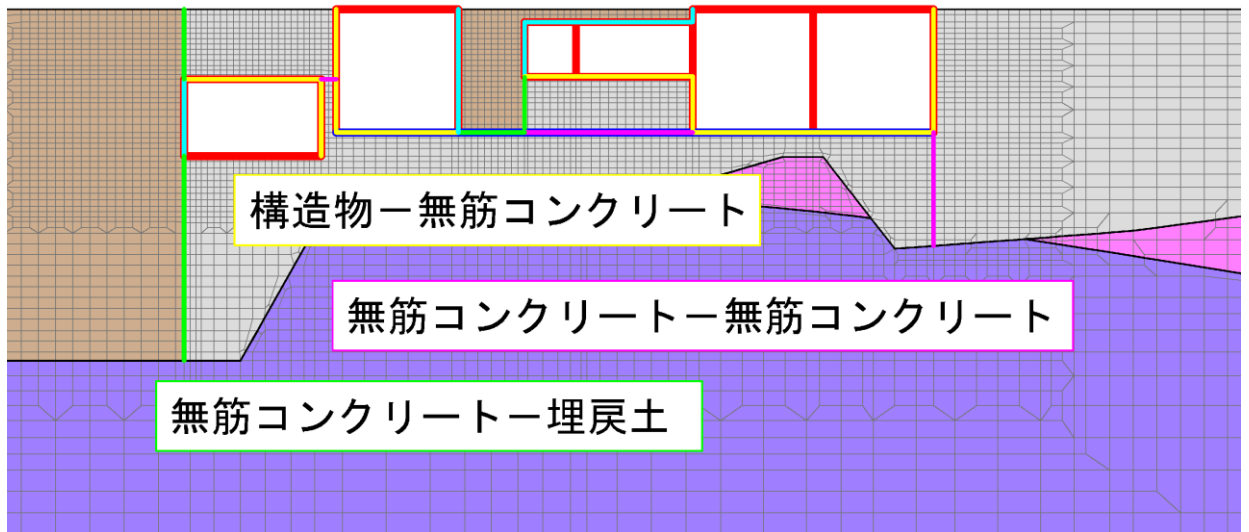
図 2-17 ジョイント要素の力学特性

- : 岩盤 (2層)
- : 岩盤 (3層)
- : 埋戻土
- : MMR, 置換コンクリート
- : 線形はり要素
- : 非線形はり要素
- : ジョイント要素



(全体図)

構造物-埋戻土



(拡大図)

図 2-18 ジョイント要素の配置 (A-A断面)

(8) 材料特性の設定

全応力解析における鉄筋コンクリート部材は、ファイバーモデルによる非線形はり要素でモデル化する。ファイバーモデルは、はり要素の断面を層状に分割し各層に材料の非線形特性を考慮する材料非線形モデルであり（図 2-19 参照）、図 2-20 に示すコンクリートの応力-ひずみ関係を考慮する。

また、図 2-21 に鉄筋の応力-ひずみ関係を示す。

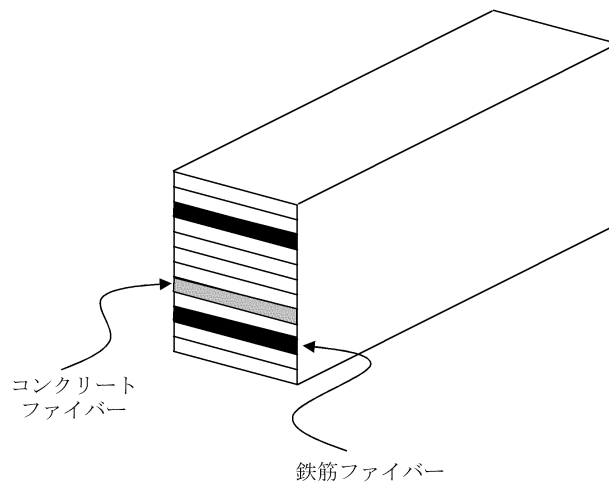
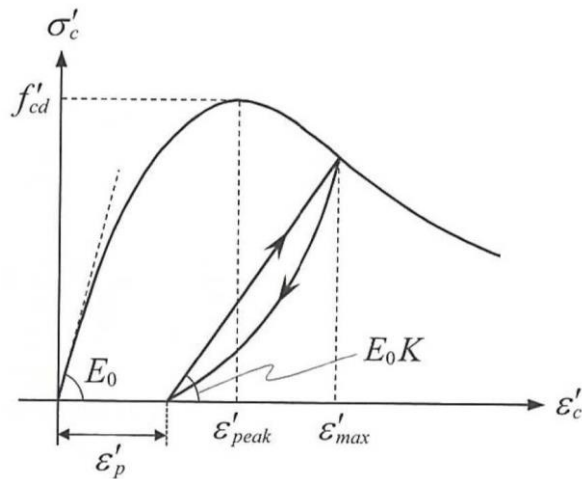
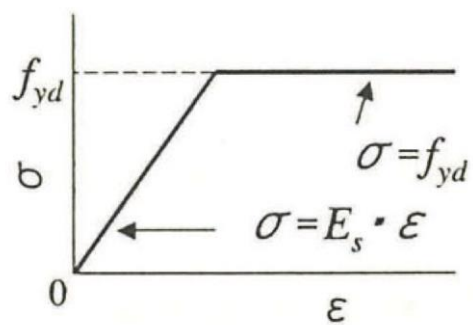


図 2-19 ファイバーモデルの概念図



（コンクリート標準示方書[設計編]（土木学会，2017年制定）より引用）

図 2-20 構造部材の非線形特性（コンクリートの応力-ひずみ関係）



(コンクリート標準示方書 2002 より引用)

図 2-21 構造部材の非線形特性 (鉄筋の応力-ひずみ関係)

### 2.2.3 減衰定数

減衰定数は、「補足-026-01 屋外重要土木構造物の耐震安全性評価について」の「9. 地震応答解析における減衰定数」に基づき、粘性減衰及び履歴減衰で考慮する。

固有値解析にて求められる解析モデル全体の固有周期と各材料の減衰比に基づき、質量マトリックス及び剛性マトリックスの線形結合で表される以下のRayleigh減衰を解析モデル全体に与える。Rayleigh減衰の設定フローを図2-22に示す。

$$[C] = \alpha [M] + \beta [K]$$

[C] : 減衰係数マトリックス

[M] : 質量マトリックス

[K] : 剛性マトリックス

$\alpha$ ,  $\beta$  : 係数



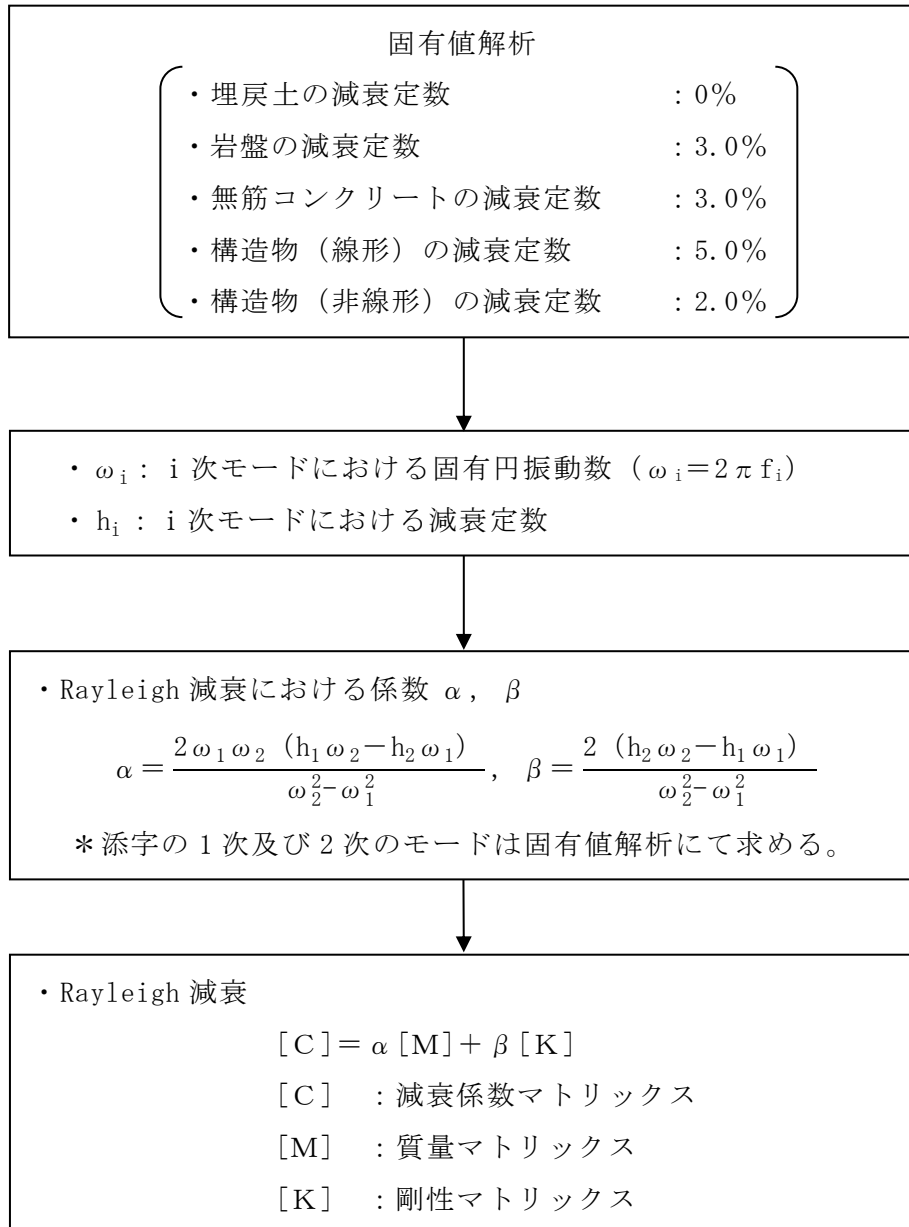


図 2-22 Rayleigh 減衰の設定フロー

全応力解析における Rayleigh 減衰の係数  $\alpha$ 、 $\beta$  は、低次のモードの変形が支配的となる地中埋設構造物に対して、その特定の振動モードの影響が大きいことを考慮して、固有値解析結果より得られる卓越するモードの減衰と Rayleigh 減衰が一致するように設定する。なお、卓越するモードは全体系の固有値解析における刺激係数及びモード図にて決定するが係数  $\alpha$ 、 $\beta$  が負値となる場合は、当該モードを選定しない。

$$h_i = \alpha / 2 \omega_i + \beta \omega_i / 2$$

$h_i$  : 固有値解析により求められた  $i$  次モードの減衰定数

$\omega_i$  : 固有値解析により求められた  $i$  次モードの固有円振動数

固有値解析結果の一覧を表 2-12 に、固有値解析におけるモード図を追而図 2-23 に、係数  $\alpha$ 、 $\beta$  を表 2-13 に、固有値解析結果に基づき設定した Rayleigh 減衰を図 2-24 に示す。

表 2-12 固有値解析結果 (A-A 断面)

追而

追而

図 2-23 固有値解析結果 (モード図) (A-A 断面)

表 2-13 Rayleigh 減衰における係数  $\alpha$  ,  $\beta$  の設定結果

評価対象断面	$\alpha$	$\beta$
A-A 断面	追而	

追而

図 2-24 設定した Rayleigh 減衰 (A-A 断面)

#### 2.2.4 荷重及び荷重の組合せ

耐震評価にて考慮する荷重は、通常運転時の荷重（永久荷重）及び地震荷重を抽出し、それぞれを組み合わせで設定する。地震荷重には、地震時土圧（乾燥砂を含む）、機器・配管系及び排気筒モニタ室からの反力による荷重が含まれるものとする。

地震時に屋外配管ダクト（排気筒）に作用する機器・配管系からの反力については、機器・配管系を解析モデルに付加質量として与えることで考慮する。

荷重の組合せを表 2-14 に示す。

表 2-14 荷重の組合せ

種別	荷重			算定方法の概要
永久荷重 (常時荷重)	固定 荷重	躯体自重	○	設計図書に基づいて、対象構造物の体積に材料の密度を乗じて設定する。
		機器・配管荷重	○	機器・配管系及び排気筒モニタ室の重量に基づいて設定する。
	積載 荷重	静止土圧	○	常時応力解析により設定する。乾燥砂からの土圧については、荷重として考慮する。
		外水圧	○	地下水位に応じた静水圧として考慮する。 地下水の密度を考慮する。
		積雪荷重	○	地表面及び構造物頂版に考慮する。
		土被り荷重	○	常時応力解析により設定する。
		永久上載荷重	—	排気筒モニタ室は機器・配管荷重として考慮するため、永久上載荷重としては考慮しない。
偶発荷重 (地震荷重)	水平地震動	○	基準地震動 $S_s$ による水平・鉛直同時加振を考慮する。	
	鉛直地震動	○		

(1) 機器・配管荷重

解析モデルに考慮する機器・配管系の荷重図を図 2-25 に示す。機器・配管荷重は、常時・地震時ともに付加質量としてモデル化する。

機器・配管荷重設定の詳細については、「3.1.4 機器・配管荷重」にて示す。

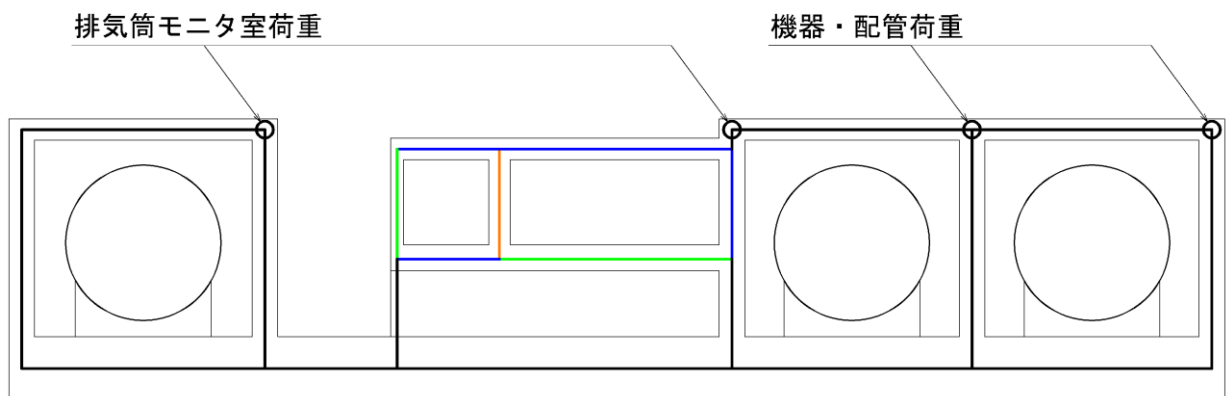


図 2-25 解析用機器・配管荷重図

(2) 外水圧

外水圧は、地下水位に応じた静水圧を設定する。地下水位については、「2.1.8 地下水位」のとおりとし、地下水の密度として  $1.00\text{g}/\text{cm}^3$  を考慮する

(3) 積雪荷重

積雪荷重は、VI-1-1-3-1-1「発電用原子炉施設に対する自然現象等における損傷の防止に関する基本方針」に基づき、発電所敷地に最も近い気象官署である松江地方気象台で観測された観測史上1位の月最深積雪100cmに平均的な積雪荷重を与えるための係数0.35を考慮し35.0cmとする。積雪荷重については、松江市建築基準法施行細則により、積雪量1cmごとに  $20\text{N}/\text{m}^2$  の積雪荷重が作用することを考慮し設定する。

(4) 乾燥砂による荷重

ディーゼル燃料貯蔵タンク室内には乾燥砂を充填していることから、乾燥砂による荷重を考慮する。乾燥砂による荷重は、常時は側壁及び底版（排気筒の基礎）に静止土圧として、地震時は乾燥砂と接する全部材に付加質量として与える。乾燥砂の密度は  $8.8\text{kN}/\text{m}^3$  である。

(5) 排気筒上部工からの荷重

排気筒上部工からの荷重は、筒身基礎及び鉄塔基礎を介して基礎版に伝達されるため、屋外配管ダクト（排気筒）及びディーゼル燃料貯蔵タンク室は荷重を負担しない設計としている。

排気筒基礎の地震応答解析モデルからも、排気筒の1次固有周期が1.0s程度であり屋外配管ダクト（排気筒）の1次固有周期と異なること、筒身基礎及び鉄塔基礎の最大応答変位が1.0mm未満であることを確認しているため、排気筒上部工からの荷重の影響は軽微であると判断し、考慮しない。

## 2.2.5 地震応答解析の解析ケース

### (1) 地盤物性のばらつきを考慮した解析ケース

屋外配管ダクト（排気筒）は、周囲に埋戻土が分布し、主たる荷重は埋戻土の土圧となることから、埋戻土の初期せん断弾性係数のばらつきを考慮する。

ばらつきを考慮する物性値は地盤のせん断変形を定義するせん断弾性係数とし、平均値を基本ケース（表 2-15 に示すケース①）とした場合に加えて、平均値 $\pm 1.0 \times$ 標準偏差（ $\sigma$ ）のケース（表 2-15 に示すケース②及び③）について確認を行う。

地盤のばらつきの設定方法の詳細は、「補足-023-01 地盤の支持性能について」に示す。

表 2-15 解析ケース

解析ケース	解析手法	地盤物性	
		埋戻土 ( $G_0$ : 初期せん断 弾性係数)	岩盤 ( $G_d$ : 動せん断 弾性係数)
ケース① (基本ケース)	全応力解析	平均値	平均値
ケース②	全応力解析	平均値 + 1 $\sigma$	平均値
ケース③	全応力解析	平均値 - 1 $\sigma$	平均値



(2) 耐震評価における解析ケースの組合せ

耐震評価においては、基準地震動  $S_s$  全波（6波）及びこれらに位相反転を考慮した地震動（6波）を加えた全12波に対し、基本ケース（ケース①）を実施する。基本ケースにおいて、曲げ・軸力系の破壊、せん断破壊の照査項目ごとに照査値が0.5を超える照査項目に対して、最も厳しい地震動を用いて、表2-16に示す解析ケース（ケース②及び③）を実施する。すべての照査項目の照査値がいずれも0.5以下の場合には、照査値が最も厳しくなる地震動を用いて、解析ケース②及び③を実施する。耐震評価における解析ケースを表2-16に示す。また、追加解析ケースを実施する地震動の選定フローを図2-26に示す。

表2-16 耐震評価における解析ケース

解析ケース			ケース①	ケース②	ケース③
			基本 ケース	地盤物性のばらつき (+1 $\sigma$ )を考慮した 解析ケース	地盤物性のばらつき (-1 $\sigma$ )を考慮した 解析ケース
地盤物性			平均値	平均値+1 $\sigma$	平均値-1 $\sigma$
地震動 (位相)	$S_s - D$	++*	○	基準地震動 $S_s$ (6波) に位相反転を考慮した地震動 (6波) を加えた全12波に対し、ケース① (基本ケース) を実施し、曲げ・軸力系の破壊、せん断破壊の各照査項目ごとに照査値が0.5を超える照査項目に対して、最も厳しい (許容限界に対する裕度が最も小さい) 地震動を用いてケース②及び③を実施する。すべての照査項目の照査値がいずれも0.5以下の場合には、照査値が最も厳しくなる地震動を用いてケース②及び③を実施する。	
		-+*	○		
		+ - *	○		
		--*	○		
	$S_s - F1$	++*	○		
	$S_s - F2$	++*	○		
	$S_s - N1$	++*	○		
		-+*	○		
	$S_s - N2$ (NS)	++*	○		
		-+*	○		
$S_s - N2$ (EW)	++*	○			
	-+*	○			

注記\*：地震動の位相について、++の左側は水平動、右側は鉛直動を表し、「-」は位相を反転させたケースを示す。

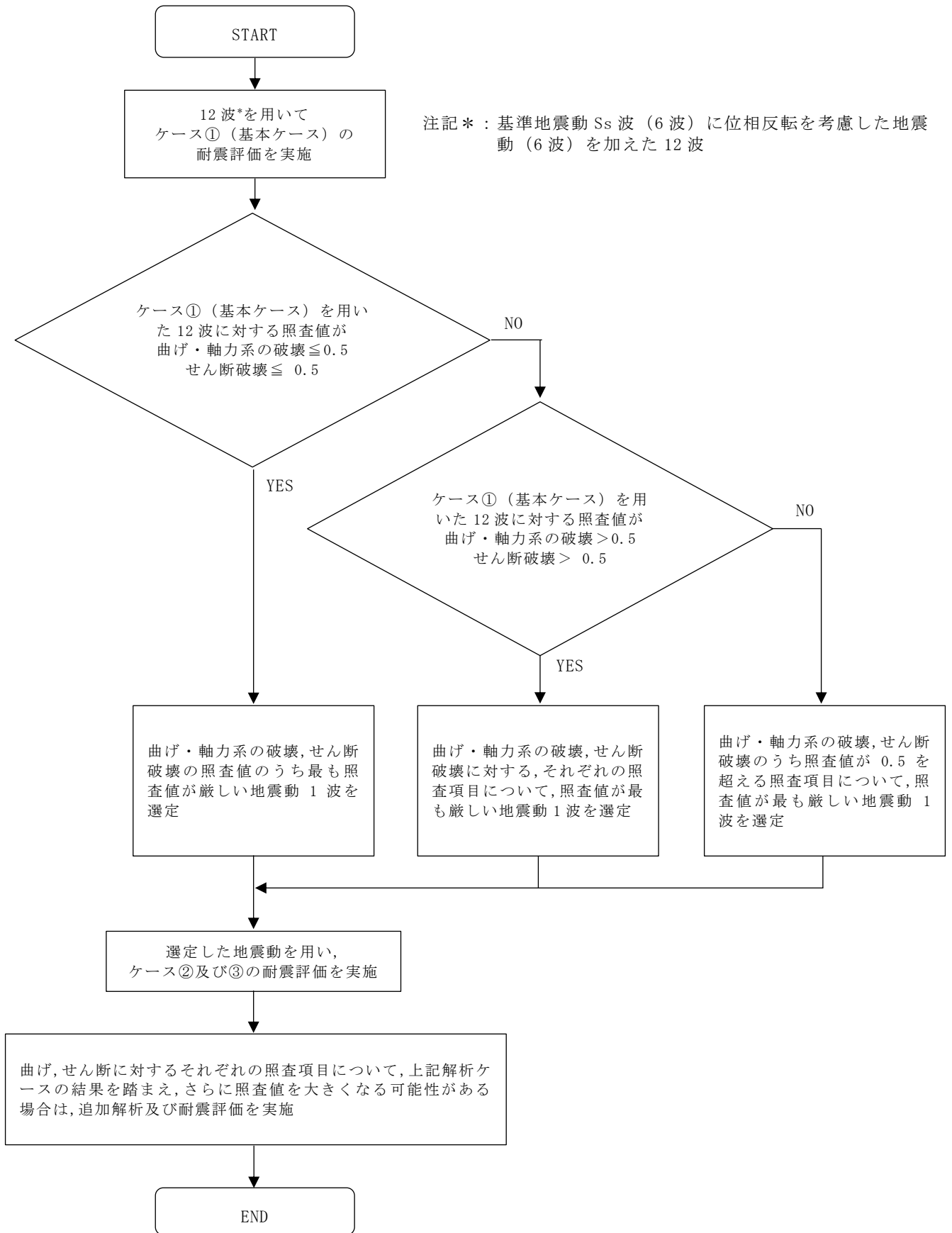


図 2-26 追加解析を実施する地震動の選定フロー

## 2.3. 評価内容

### 2.3.1 入力地震動の設定

入力地震動は、VI-2-1-6「地震応答解析の基本方針」のうち「2.3 屋外重要土木構造物」に示す入力地震動の設定方針を踏まえて設定する。

地震応答解析に用いる入力地震動は、解放基盤表面で定義される基準地震動  $S_s$  を一次元波動論により地震応答解析モデル下端位置で評価したものをを用いる。なお、入力地震動の設定に用いる地下構造モデルは、VI-2-1-3「地盤の支持性能に係る基本方針」のうち「7.1 入力地震動の設定に用いる地下構造モデル」を用いる。

図 2-27 に入力地震動算定の概念図を示す。入力地震動の算定には、解析コード「SHAKE」及び「microSHAKE」を使用する。解析コードの検証及び妥当性確認の概要については、VI-5「計算機プログラム（解析コード）の概要」に示す。図 2-28～図 2-39 に入力地震動の加速度時刻歴波形及び加速度応答スペクトルを示す。

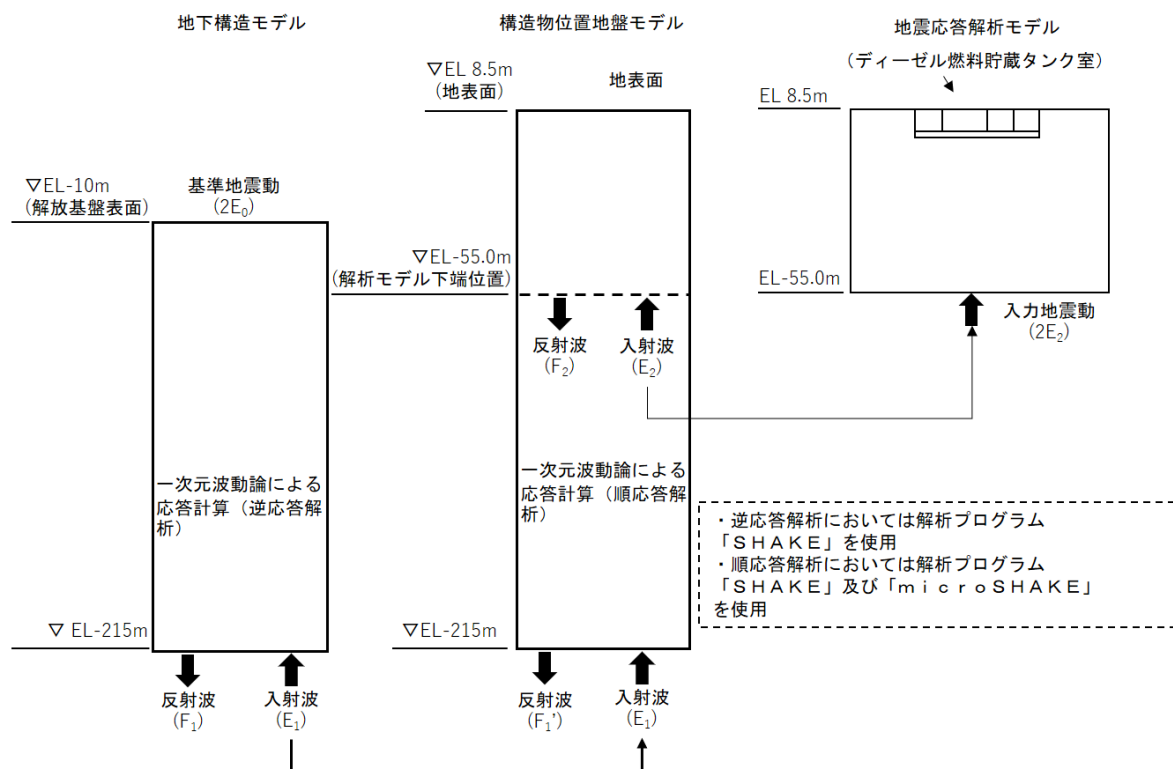
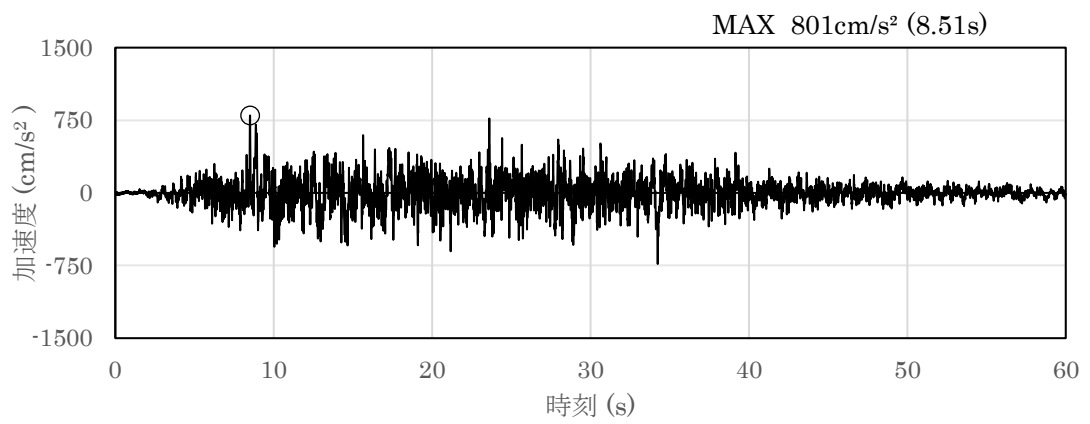
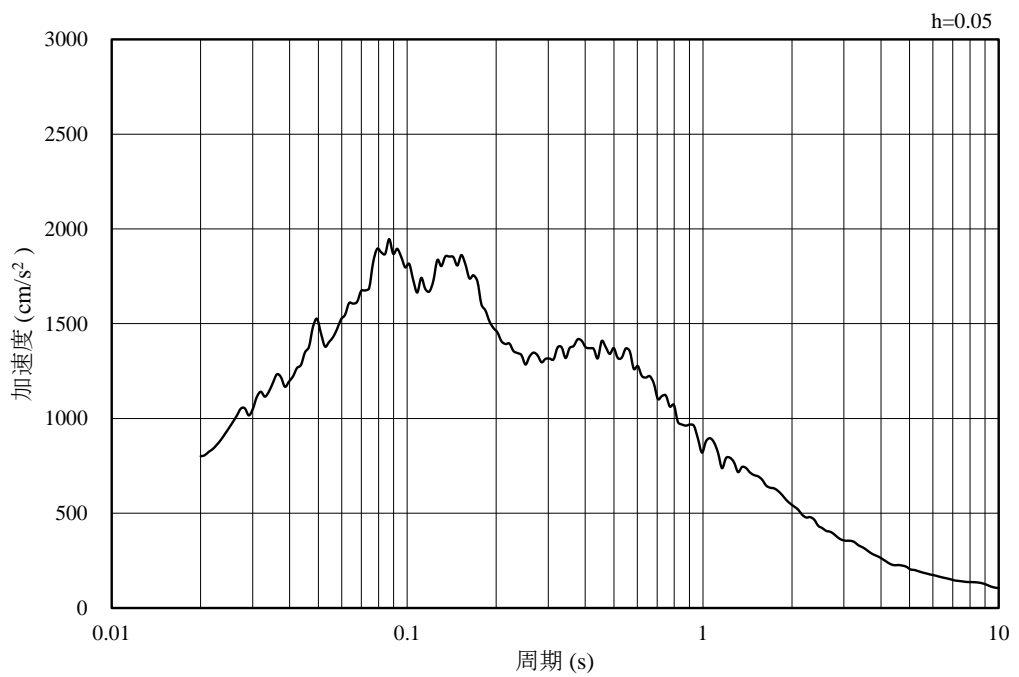


図 2-27 入力地震動算定の概念図

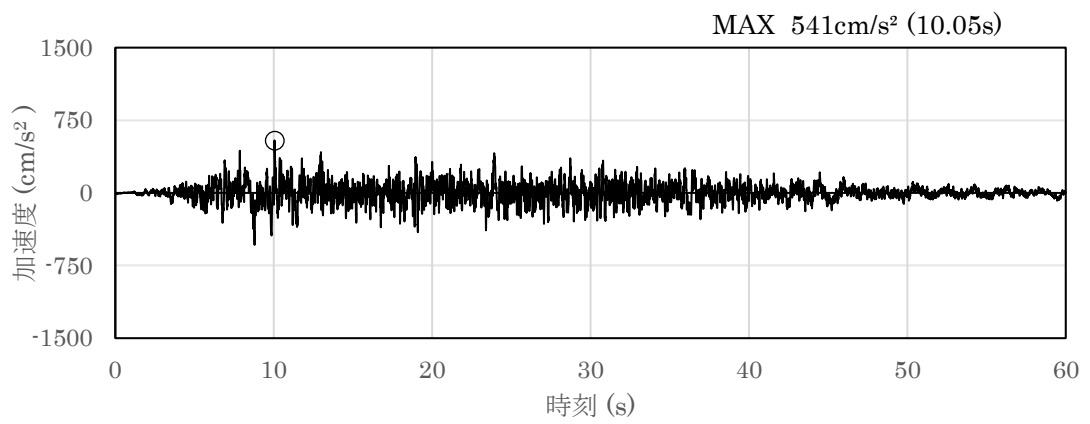


(a) 加速度時刻歴波形

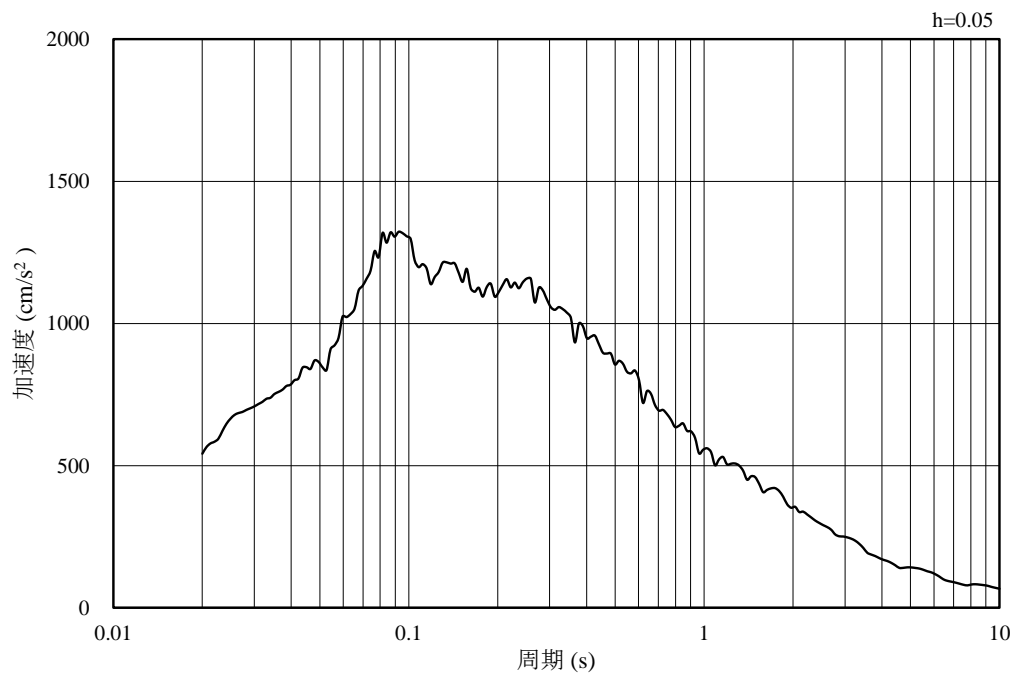


(b) 加速度応答スペクトル

図 2-28 入力地震動の加速度時刻歴波形及び加速度応答スペクトル  
(水平成分 : S s - D)

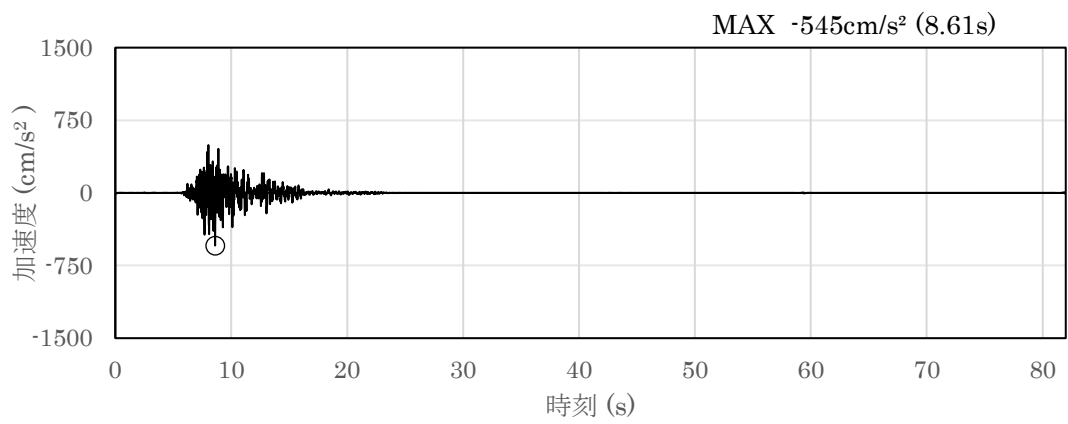


(a) 加速度時刻歴波形

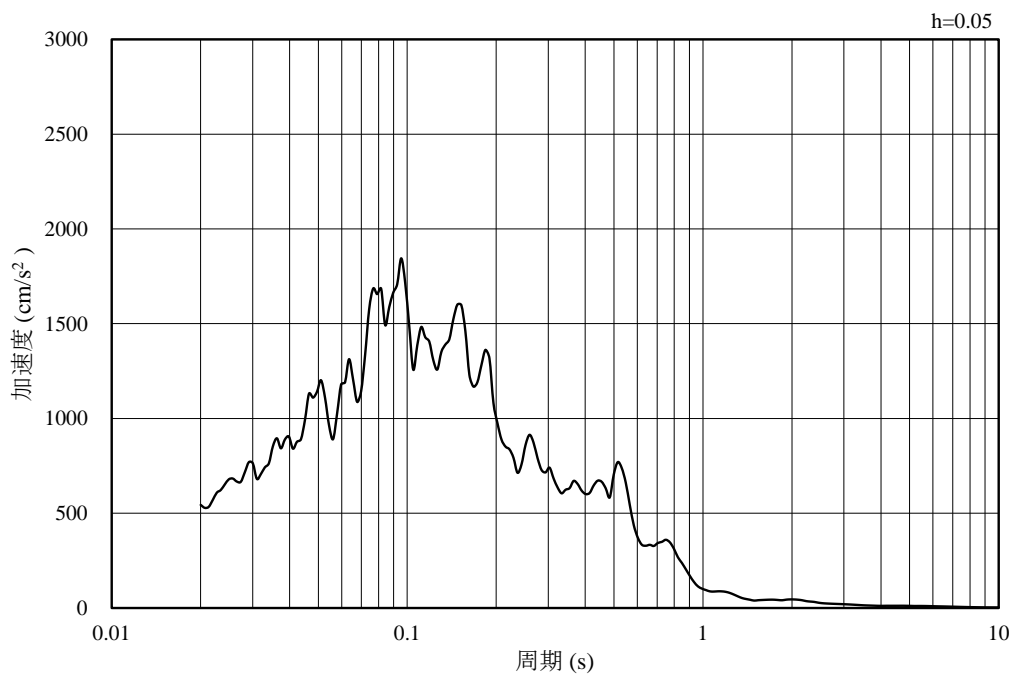


(b) 加速度応答スペクトル

図 2-29 入力地震動の加速度時刻歴波形及び加速度応答スペクトル  
(鉛直成分：S s - D)

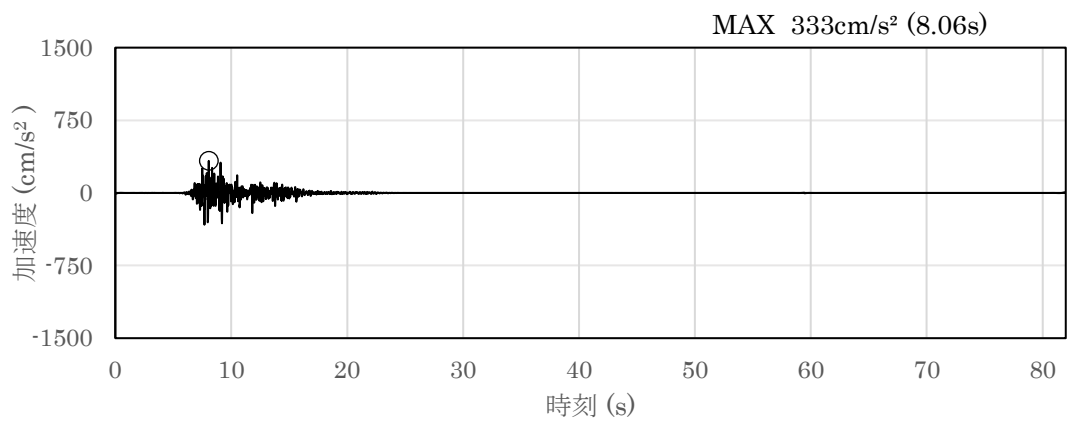


(a) 加速度時刻歴波形

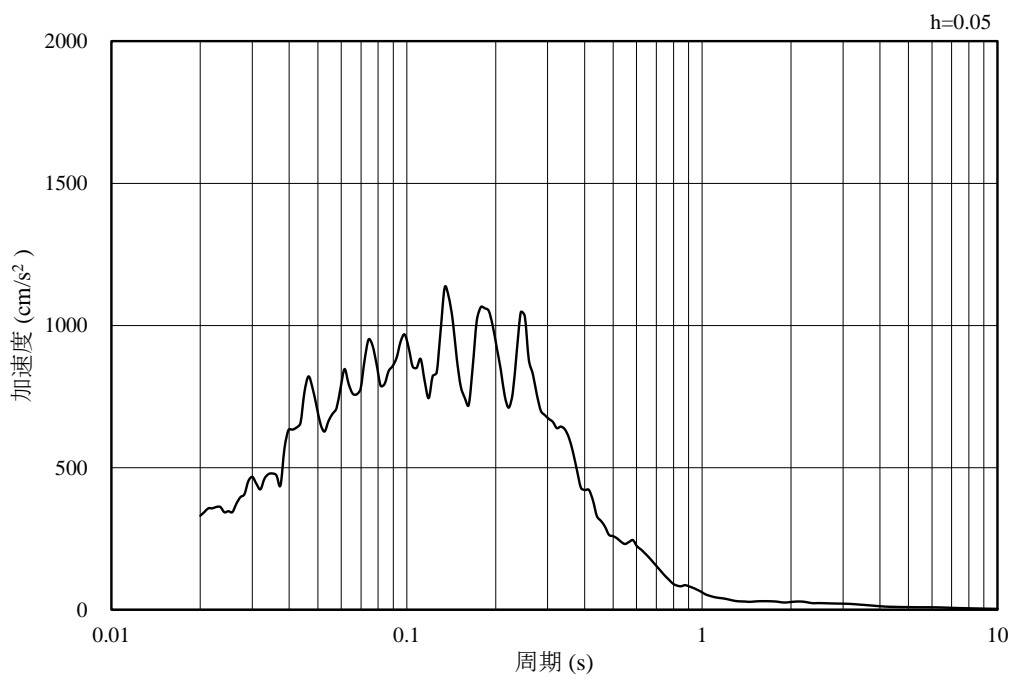


(b) 加速度応答スペクトル

図 2-30 入力地震動の加速度時刻歴波形及び加速度応答スペクトル  
(水平成分：S s - F 1 (N S))

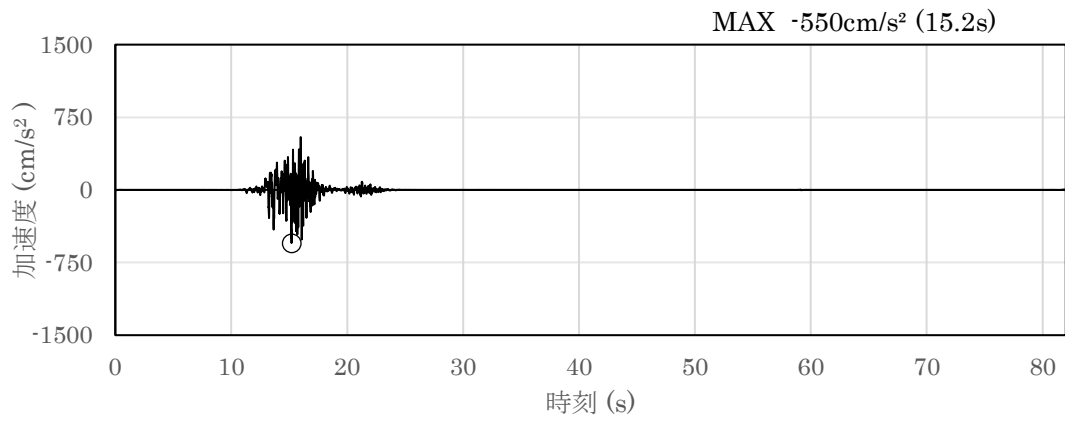


(a) 加速度時刻歴波形

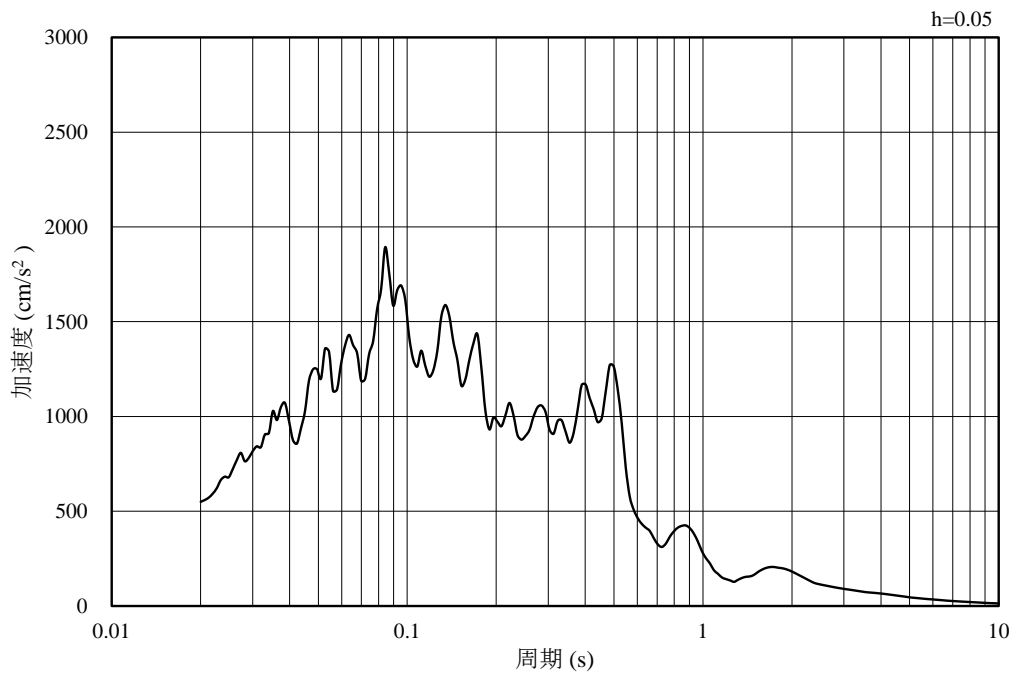


(b) 加速度応答スペクトル

図 2-31 入力地震動の加速度時刻歴波形及び加速度応答スペクトル  
(鉛直成分：S s - F 1 (N S))



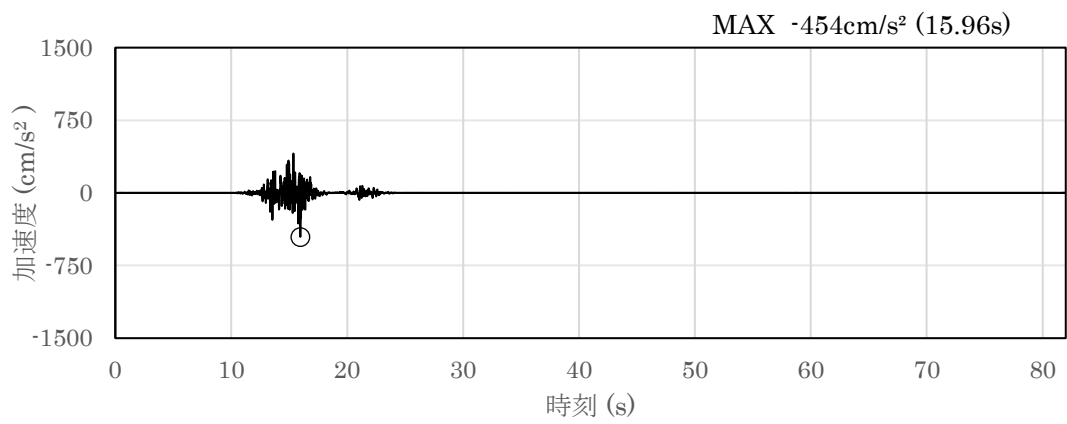
(a) 加速度時刻歴波形



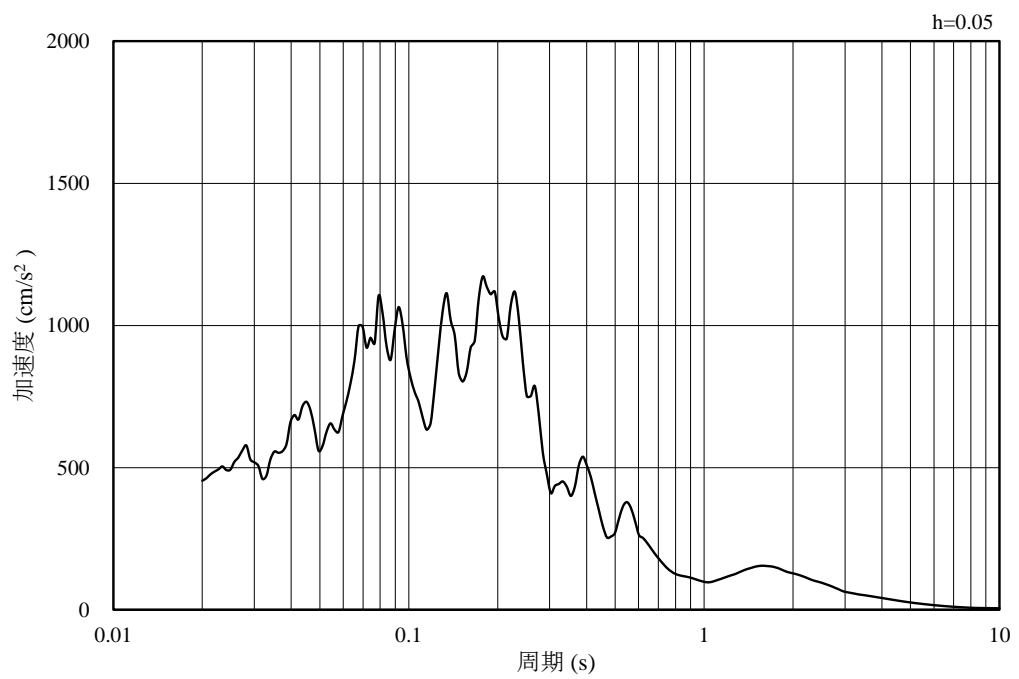
(b) 加速度応答スペクトル

図 2-32 入力地震動の加速度時刻歴波形及び加速度応答スペクトル  
(水平成分 : S s - F 2 ( N S ))



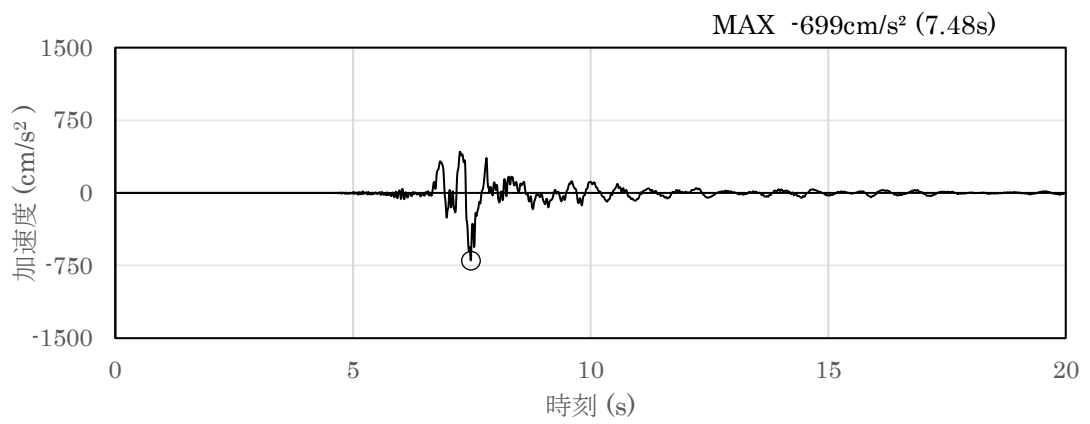


(a) 加速度時刻歴波形

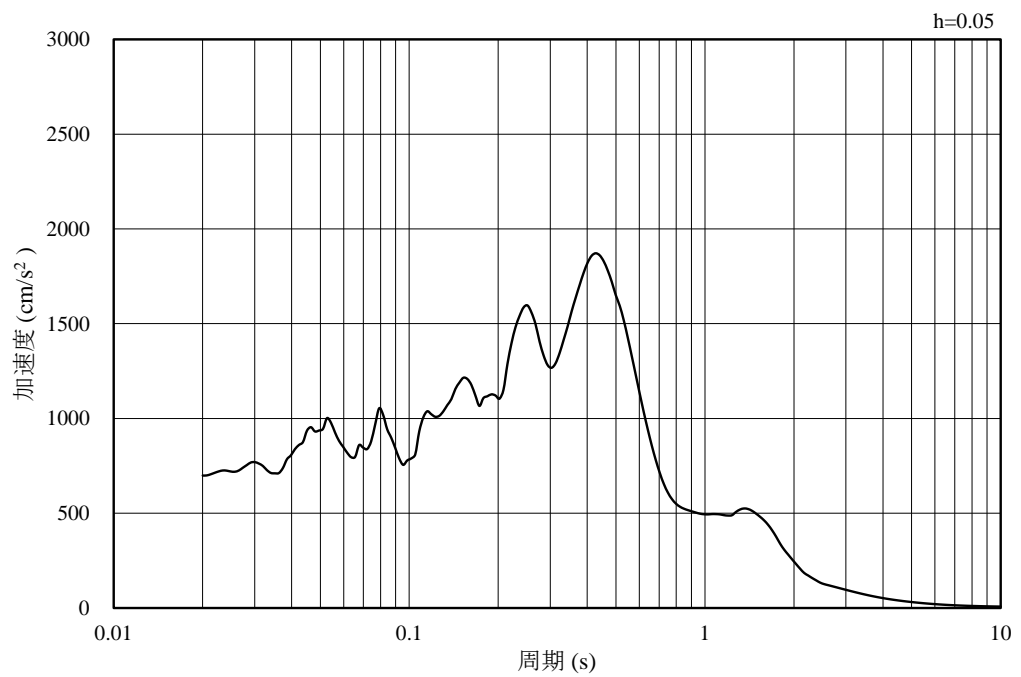


(b) 加速度応答スペクトル

図 2-33 入力地震動の加速度時刻歴波形及び加速度応答スペクトル  
(鉛直成分：S s - F 2 (N S))

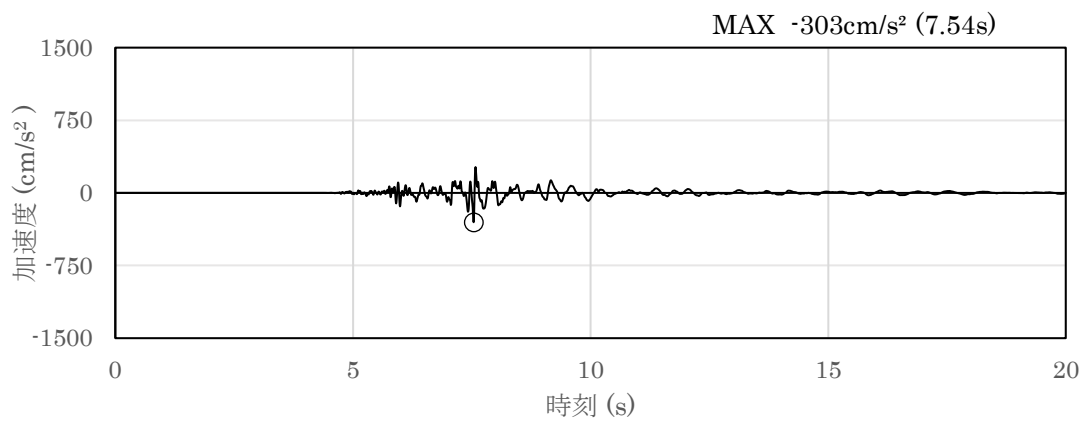


(a) 加速度時刻歴波形

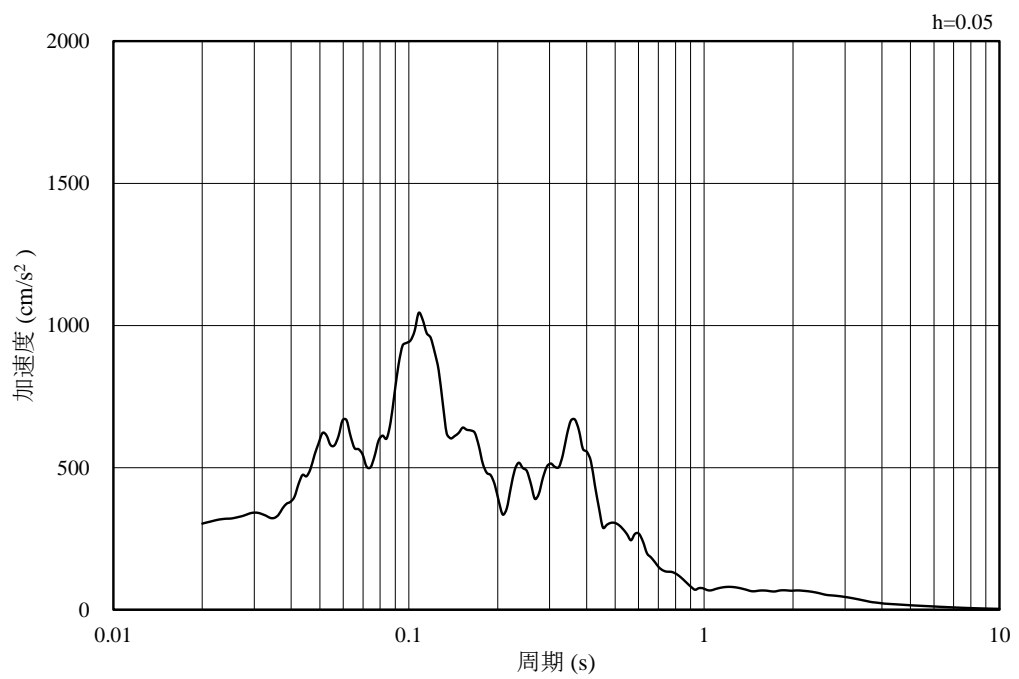


(b) 加速度応答スペクトル

図 2-34 入力地震動の加速度時刻歴波形及び加速度応答スペクトル  
(水平成分 : S s - N 1)

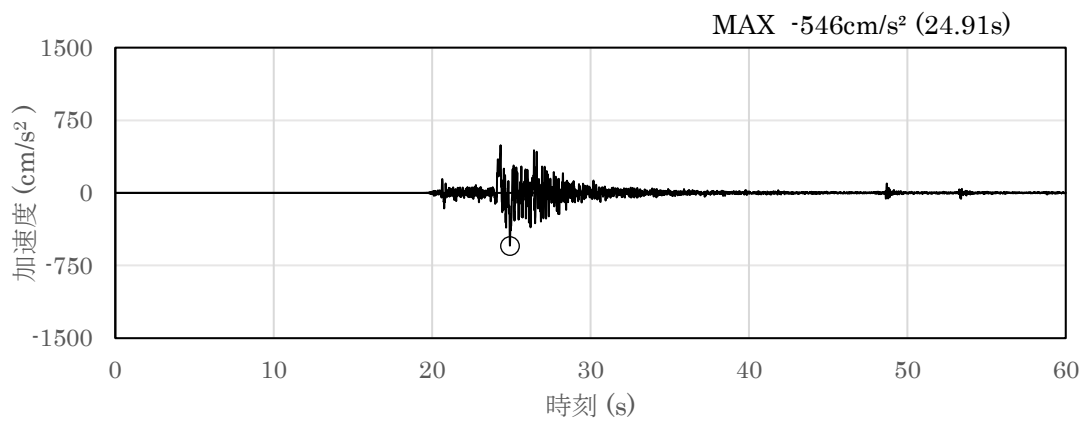


(a) 加速度時刻歴波形

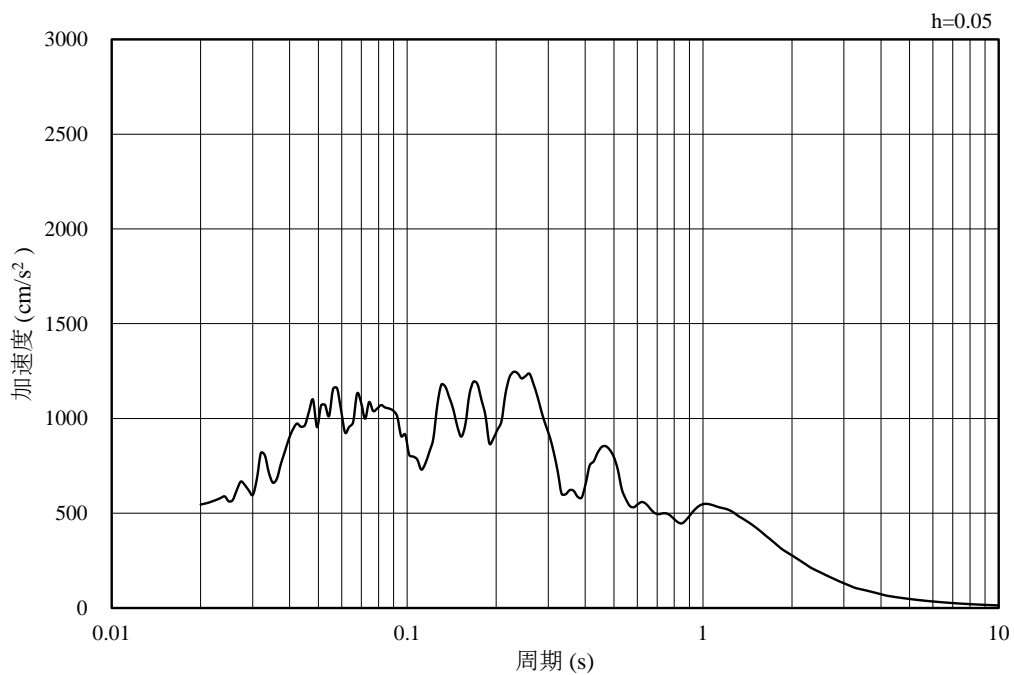


(b) 加速度応答スペクトル

図 2-35 入力地震動の加速度時刻歴波形及び加速度応答スペクトル  
(鉛直成分：S s - N 1)

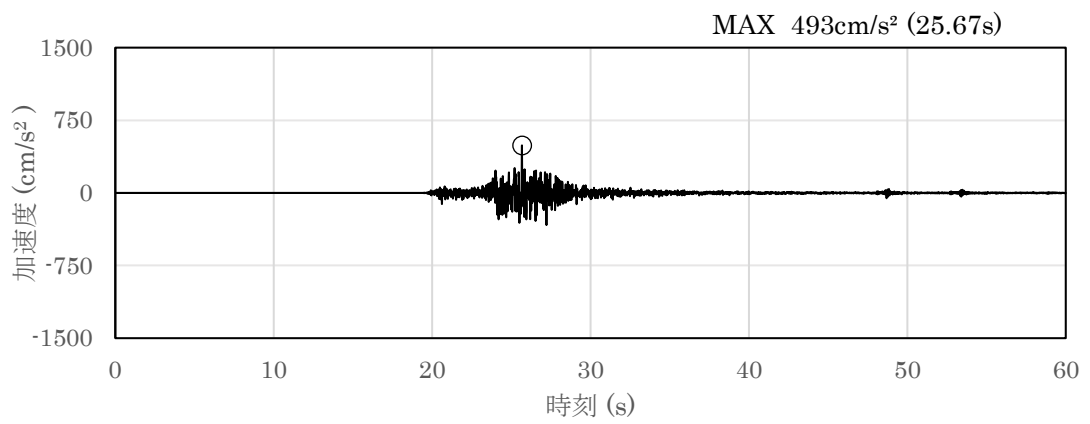


(a) 加速度時刻歴波形

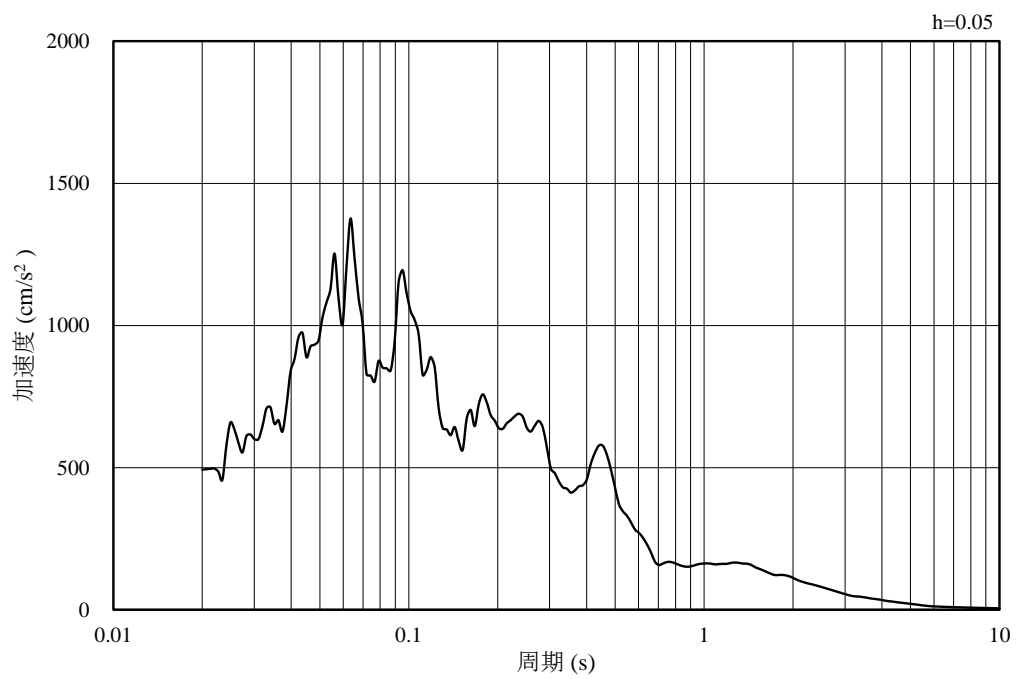


(b) 加速度応答スペクトル

図 2-36 入力地震動の加速度時刻歴波形及び加速度応答スペクトル  
(水平成分 : S s - N 2 ( N S ))

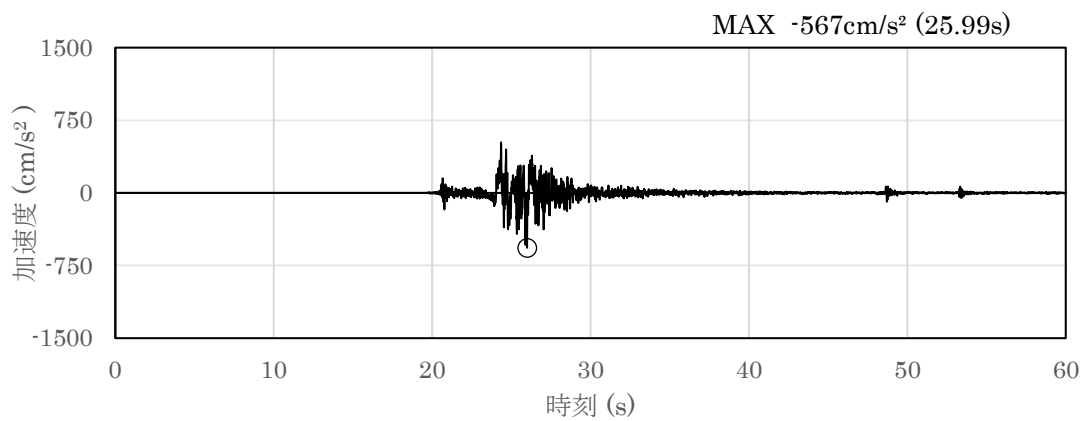


(a) 加速度時刻歴波形

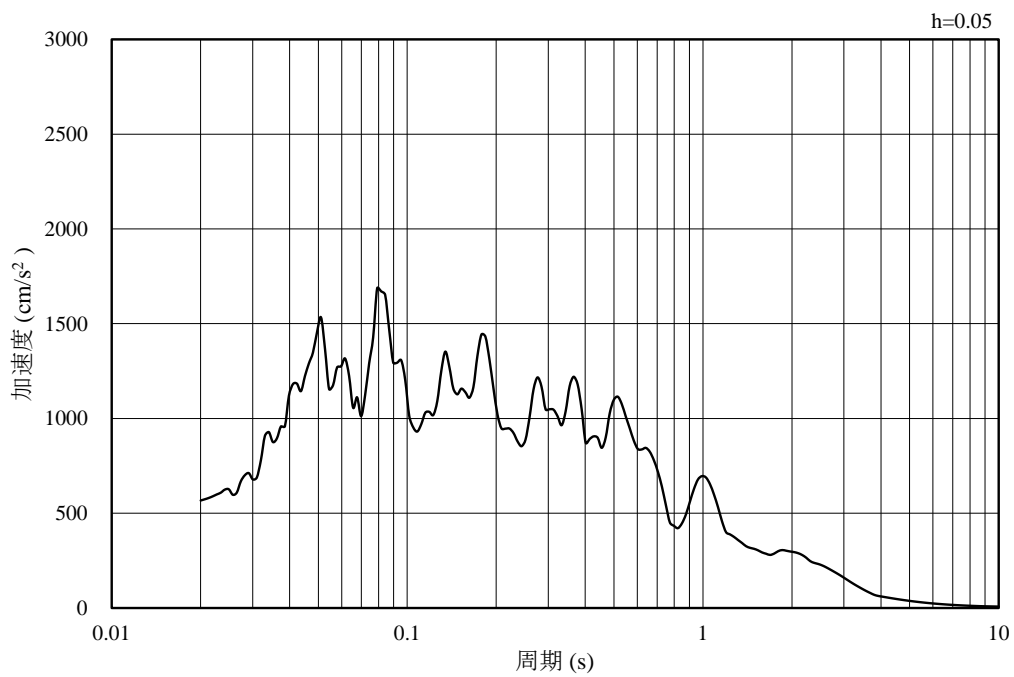


(b) 加速度応答スペクトル

図 2-37 入力地震動の加速度時刻歴波形及び加速度応答スペクトル  
(鉛直成分：S s - N 2 (N S))

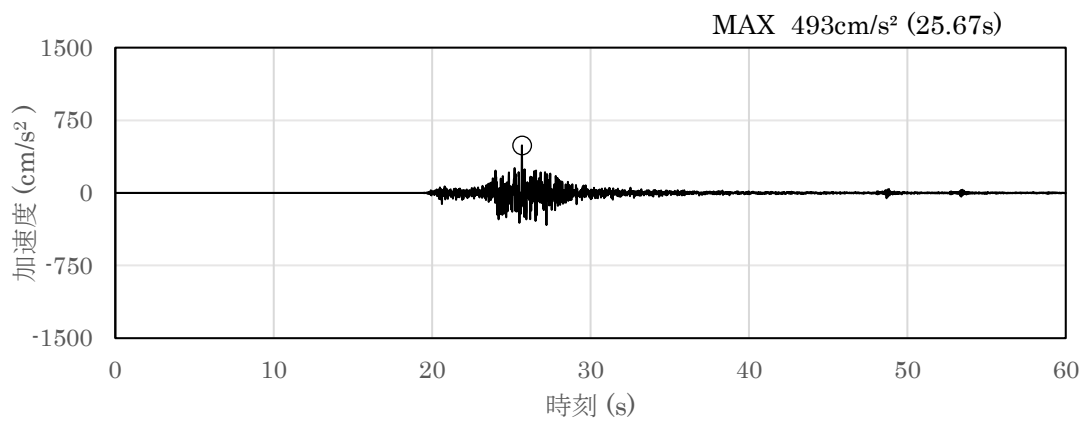


(a) 加速度時刻歴波形

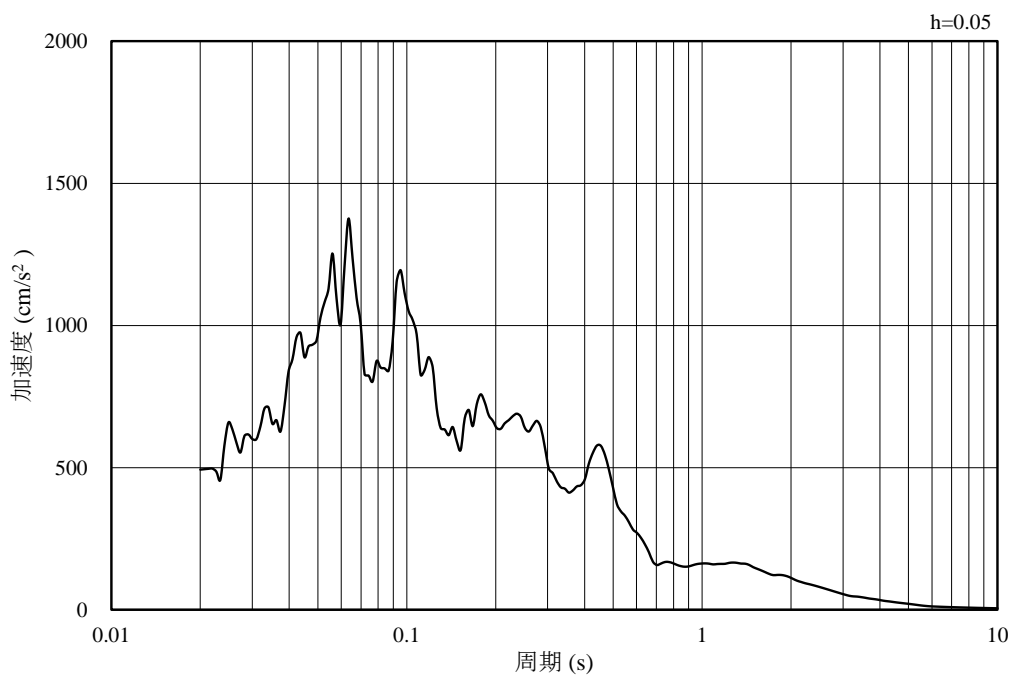


(b) 加速度応答スペクトル

図 2-38 入力地震動の加速度時刻歴波形及び加速度応答スペクトル  
(水平成分：S s - N 2 (E W))



(a) 加速度時刻歴波形



(b) 加速度応答スペクトル

図 2-39 入力地震動の加速度時刻歴波形及び加速度応答スペクトル  
(鉛直成分：S s - N 2 (E W))

### 2.3.2 許容限界の設定

屋外配管ダクト（排気筒）の耐震安全性評価は、各構造物の要求機能と要求機能に応じた許容限界を設定し照査を行う。

耐震安全性評価は、限界状態設計法を用いることとし、限界状態設計法については以下に詳述する。

#### (1) 曲げ・軸力系の破壊に対する許容限界

構造部材の曲げ・軸力系の破壊に対する許容限界は、土木学会マニュアル 2005 に基づき、限界ひずみ（圧縮縁コンクリートひずみ 1.0%）とする。

土木学会マニュアル 2005 では、曲げ・軸力系の破壊に対する限界状態は、コンクリートの圧縮縁のかぶりが剥落しないこととされており、圧縮縁コンクリートひずみが 1.0%の状態は、かぶりコンクリートが剥落する前の状態であることが、屋外重要土木構造物を模したラーメン構造の破壊実験及び数値シミュレーション等の結果より確認されている。この状態を限界値とすることで構造全体としての安定性が確保できるとして設定されたものである。

鉄筋コンクリートの曲げ・軸力系の破壊に対する許容限界を表 2-17 に示す。

表 2-17 曲げ・軸力系の破壊に対する許容限界

確認項目	許容限界	
構造強度を有すること	限界ひずみ	圧縮縁コンクリートひずみ 1.0% (10000 $\mu$ ) *

注記\* :  $\gamma_i \frac{\epsilon_d}{\epsilon_R} < 1.0$

ここで、 $\gamma_i$  : 構造物係数 ( $\gamma_i = 1.0$ )

$\epsilon_R$  : 限界ひずみ (圧縮縁コンクリートひずみ 10000  $\mu$ )

$\epsilon_d$  : 照査用ひずみ ( $\epsilon_d = \gamma_a \cdot \epsilon$ )

$\gamma_a$  : 構造解析係数 ( $\gamma_a = 1.2$ )

$\epsilon$  : 圧縮縁の発生ひずみ



(2) せん断の破壊に対する許容限界

構造部材のせん断破壊に対する許容限界は、棒部材式で求まるせん断耐力とする。

棒部材式

$$V_{y d} = V_{c d} + V_{s d}$$

ここで、 $V_{y d}$  : せん断耐力

$V_{c d}$  : コンクリートが分担するせん断耐力

$V_{s d}$  : せん断補強鉄筋が分担するせん断耐力

$$V_{c d} = \beta_d \cdot \beta_p \cdot \beta_n \cdot \beta_a \cdot f_{v c d} \cdot b_w \cdot d / \gamma_{b c}$$

$$f_{v c d} = 0.20 \sqrt[3]{f'_{c d}} \quad \text{ただし、} f_{v c d} > 0.72 (\text{N/mm}^2) \quad \text{となる場合は}$$

$$f_{v c d} = 0.72 (\text{N/mm}^2)$$

$$\beta_d = \sqrt[4]{1/d} \quad (d [\text{m}]) \quad \text{ただし、} \beta_d > 1.5 \quad \text{となる場合は} \beta_d = 1.5$$

$$\beta_p = \sqrt[3]{100 p_v} \quad \text{ただし、} \beta_p > 1.5 \quad \text{となる場合は} \beta_p = 1.5$$

$$\beta_n = 1 + M_o / M_d \quad (N'_d \geq 0) \quad \text{ただし、} \beta_n > 2.0 \quad \text{となる場合は} \beta_n = 2.0$$
$$= 1 + 4 M_o / M_{ud} \quad (N'_d < 0)$$

$$\beta_a = 0.75 + \frac{1.4}{a/d} \quad \text{ただし、} \beta_a < 1.0 \quad \text{となる場合は} \beta_a = 1.0$$

ここで、

$f'_{c d}$  : コンクリート圧縮強度の設計用値 ( $\text{N/mm}^2$ ) で設計基準強度  $f'_{c k}$  を材料係数  $\gamma_{m c}$  除したもの

$p_v$  : 引張鉄筋比  $p_v = A_s / (b_w \cdot d)$

$A_s$  : 引張側鋼材の断面積

$b_w$  : 部材の有効幅

$d$  : 部材の有効高さ

$N'_d$  : 設計軸圧縮力

$M_d$  : 設計曲げモーメント

$M_o$  :  $M_d$  に対する引張縁において、軸力方向によって発生する応力を打ち消すのに必要なモーメント (デコンプレッションモーメント)  $M_o = N'_d \cdot D / 6$

$M_{u d}$  : 軸方向力を考慮しない純曲げ耐力

- D : 断面高さ  
 a / d : せん断スパン比  
 $\gamma_{bc}$  : 部材係数  
 $\gamma_{bc}$  : 材料係数

$$V_{sd} = \left\{ A_w f_{wyd} (\sin \alpha + \cos \alpha) / s \right\} z / \gamma_{bs}$$

ここで、

- $A_w$  : 区間  $s$  におけるせん断補強鉄筋の総断面積  
 $f_{wyd}$  : せん断補強鉄筋の降伏強度を  $\gamma_{ms}$  で除したもので、 $400\text{N/mm}^2$  以下とする。ただし、コンクリート圧縮強度の特性値  $f'_{ck}$  が  $60\text{N/mm}^2$  以上のときは  $800\text{N/mm}^2$  以下とする。  
 $\alpha$  : せん断補強鉄筋と部材軸のなす角度  
 $s$  : せん断補強鉄筋の配置間隔  
 $z$  : 圧縮応力の合力の作用位置から引張鋼材図心までの距離で  $d/1.15$  とする。  
 $\gamma_{bs}$  : 部材係数

また、土木学会マニュアル 2005 におけるせん断耐力式による評価においては、表 2-18 に示すとおり、複数の安全係数が見込まれていることから、せん断破壊に対して安全余裕を見込んだ評価を実施することが可能である。

表 2-18 せん断耐力式による評価において考慮している安全係数

安全係数			せん断照査		内容
			応答値算定	限界値算定	
材料係数	コンクリート	$\gamma_{m c}$	1.0	1.3	コンクリートの特性値を低減
	鉄筋	$\gamma_{m s}$	1.0	1.0	—
部材係数*	コンクリート	$\gamma_{b c}$	—	1.3	せん断耐力（コンクリート負担分）を低減
	鉄筋	$\gamma_{b s}$	—	1.1	せん断耐力（鉄筋負担分）を低減
構造解析係数		$\gamma_a$	1.05	—	応答値（断面力）の割り増し

注記\*：土木学会マニュアル 2005 では、部材係数  $\gamma_b = \gamma_{b 1} \cdot \gamma_{b 2}$

$$\gamma_{b 1} = \begin{cases} 1.3 & (\text{コンクリート}) \\ 1.1 & (\text{鉄筋}) \end{cases}$$

$$\gamma_{b 2} = \begin{cases} 1.0 & (R \leq 0.01) \\ \frac{100R + 2}{3} & (0.01 < R \leq 0.025) \\ 1.5 & (R > 0.025) \end{cases}$$

ここで、R：層間変形角とされている。

$\gamma_{b 2}$  は層間変形角の値によらず、部材が降伏していない状態であれば、 $\gamma_{b 2} = 1.0$  としてよいとされている。

## 2.4 評価結果

追而

### 3. ディーゼル燃料貯蔵タンク室の耐震評価

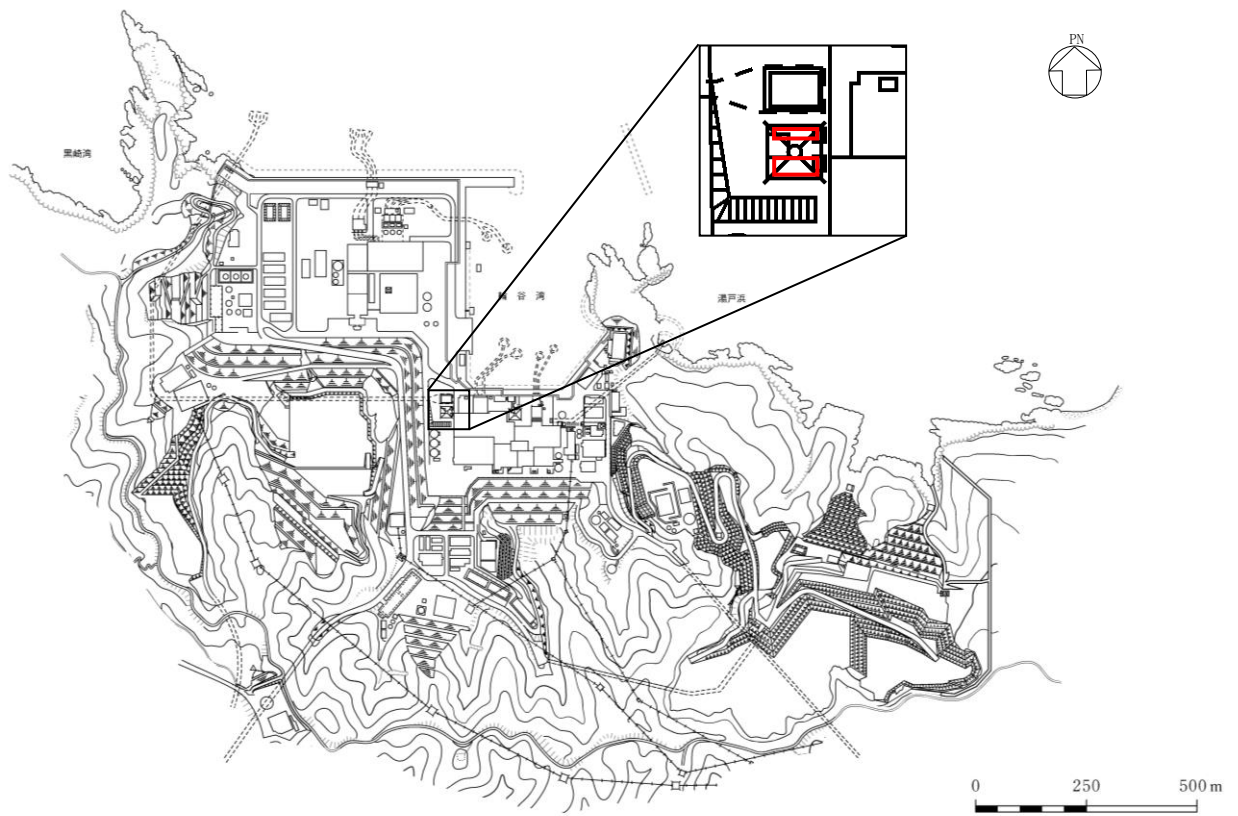
#### 3.1 評価条件

ディーゼル燃料貯蔵タンク室については、「2. 屋外配管ダクト（排気筒）の耐震評価」で実施した地震応答解析において構造物（非線形はり要素）としてモデル化していることから、その応答値を用いた耐震評価を実施する。以降、ディーゼル燃料貯蔵タンク室特有の項目について詳述する。

##### 3.1.1 構造概要

ディーゼル燃料貯蔵タンク室の位置図を図 3-1 に、平面図を図 3-2 に、断面図を図 3-3～図 3-5 に、概略配筋図を図 3-6 に、評価対象断面位置図を図 3-7 に示す。

ディーゼル燃料貯蔵タンク室は、A-ディーゼル燃料貯蔵タンク（北側）を内包するタンク室（以下「タンク室①」という）及び2連構造でA-ディーゼル燃料貯蔵タンク（南側）及び高圧炉心スプレイ系ディーゼル燃料貯蔵タンクを内包するタンク室（以下「タンク室②」という）から構成される鉄筋コンクリート造の地中構造物であり、底版はSクラス施設の間接支持構造物である排気筒の基礎である。また、タンク室②の一部は、Sクラス施設の間接支持構造物である屋外配管ダクト（排気筒）の側壁と部材を共有している。



□ : ディーゼル燃料貯蔵タンク室

図 3-1 ディーゼル燃料貯蔵タンク室 位置図

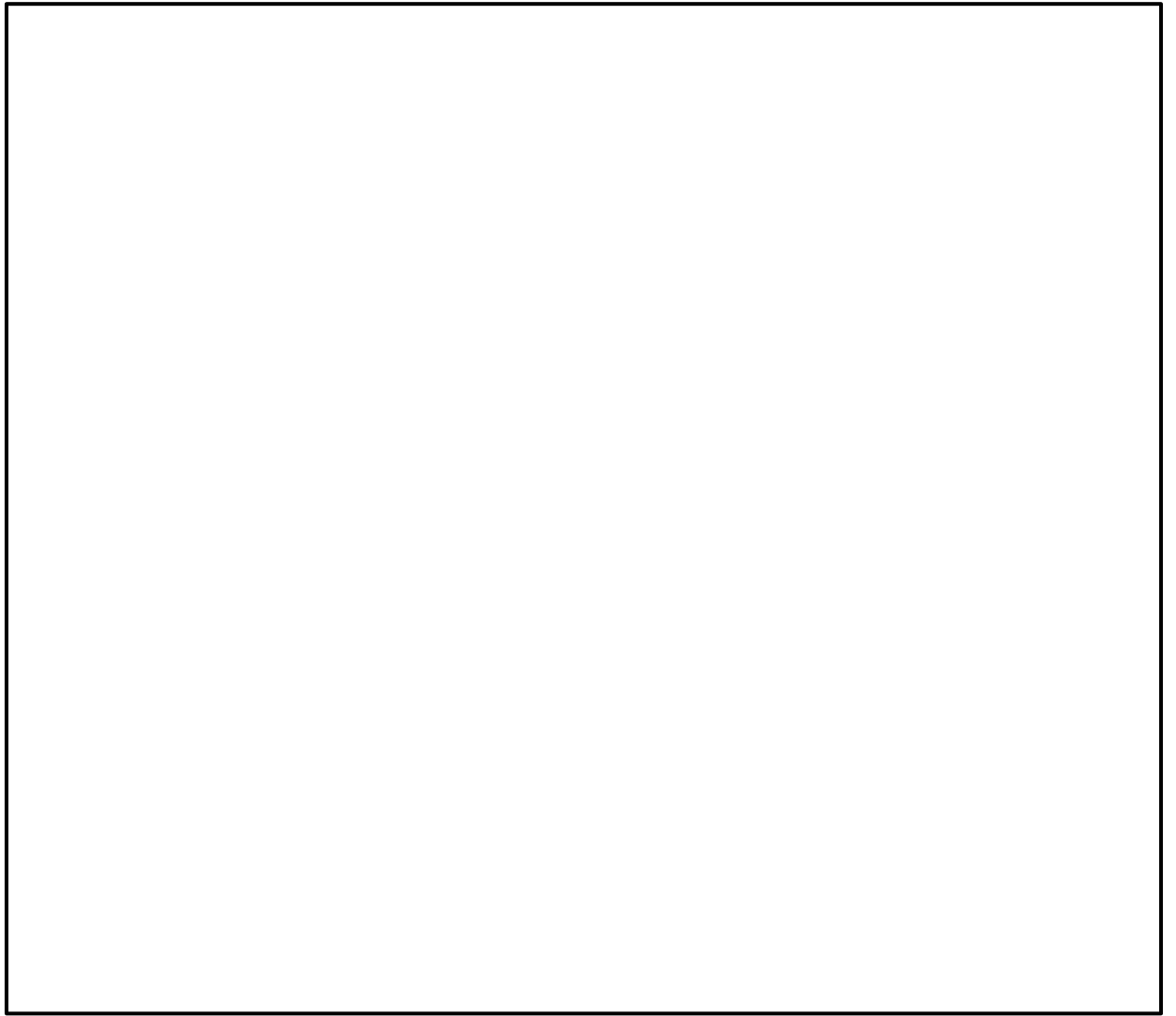


図 3-2 ディーゼル燃料貯蔵タンク室 平面図

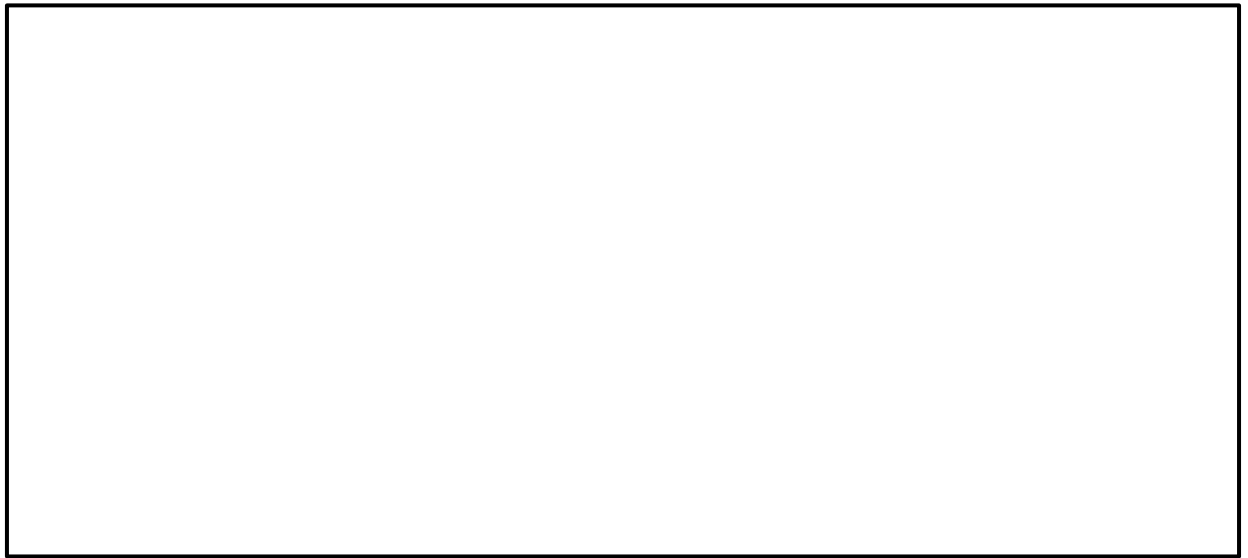


図 3-3 ディーゼル燃料貯蔵タンク室 断面図 (A-A 断面)

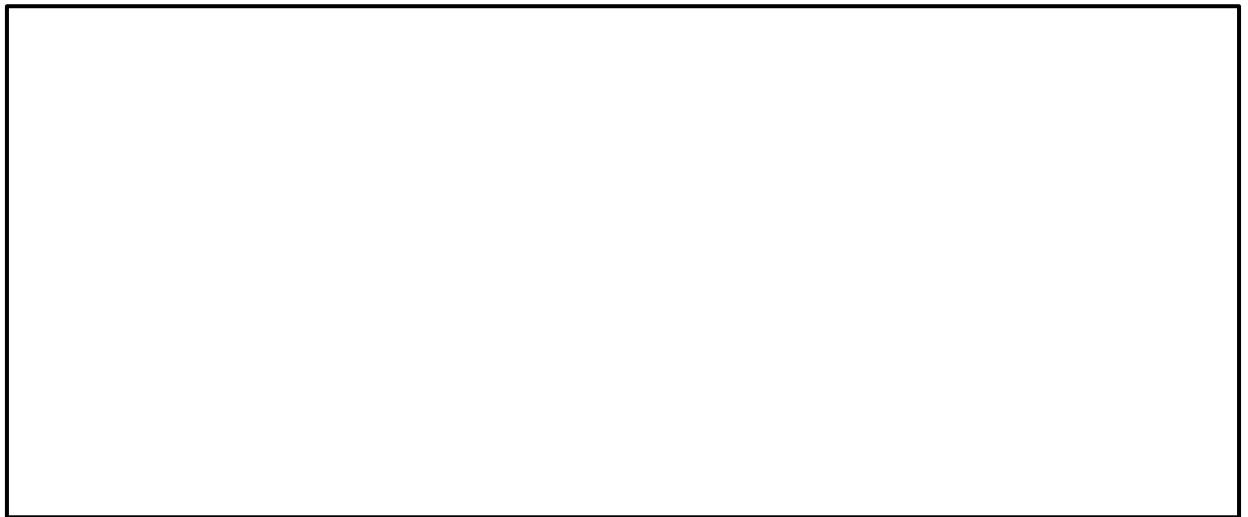


図 3-4 ディーゼル燃料貯蔵タンク室 断面図 (B-B 断面)



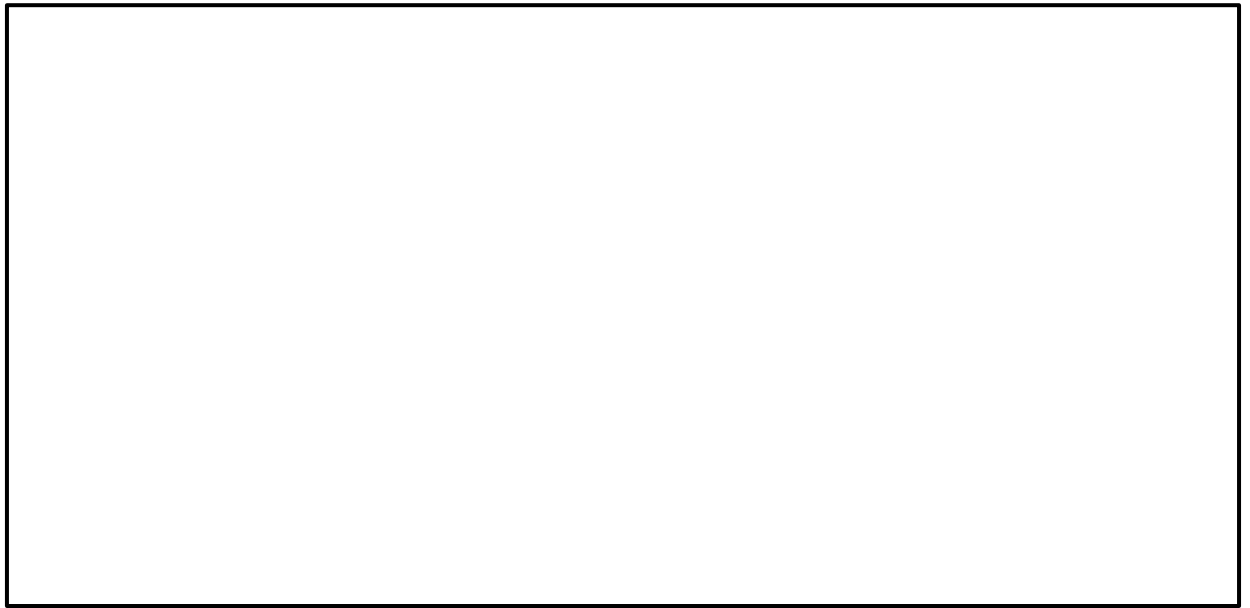


図 3-5 ディーゼル燃料貯蔵タンク室 断面図 (C-C 断面)



図 3-6 ディーゼル燃料貯蔵タンク室 概略配筋図 (A-A 断面)

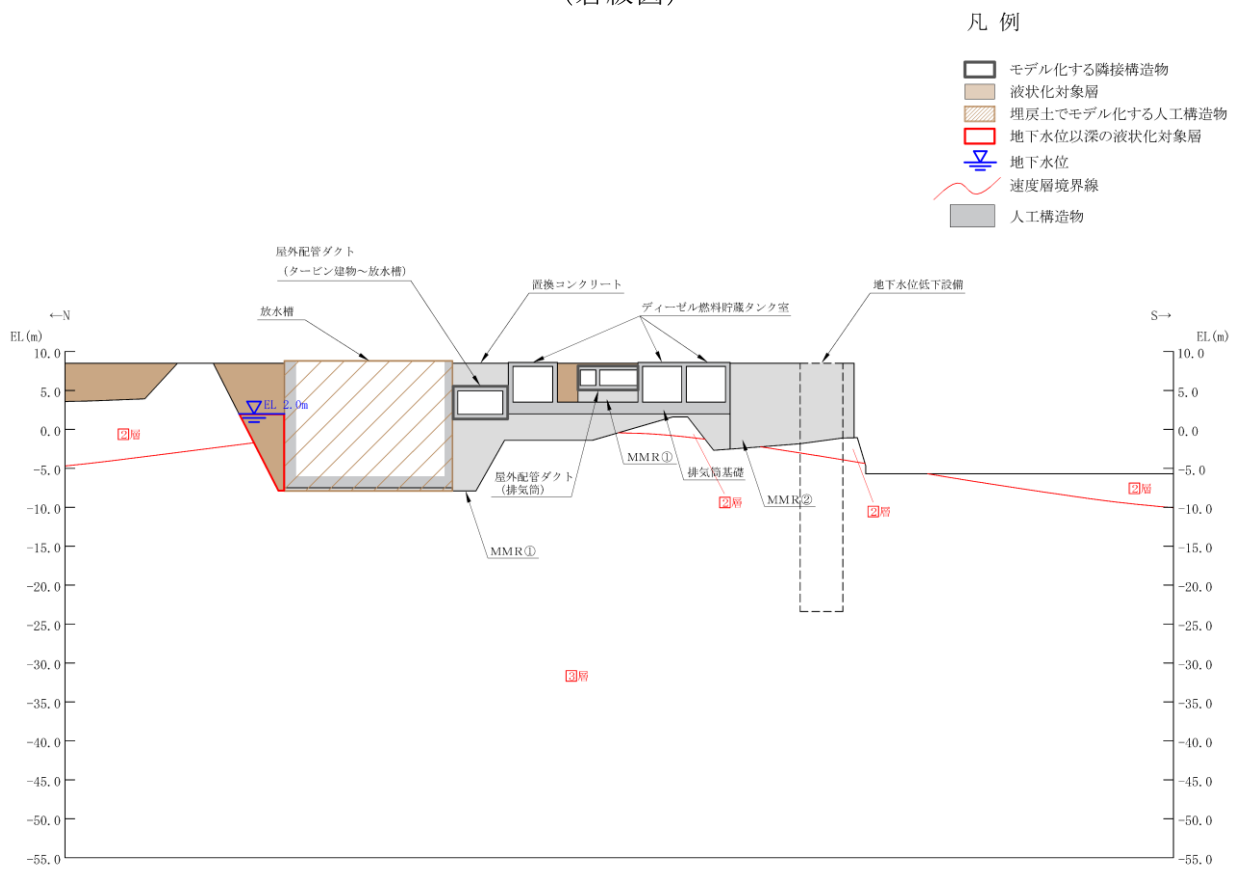
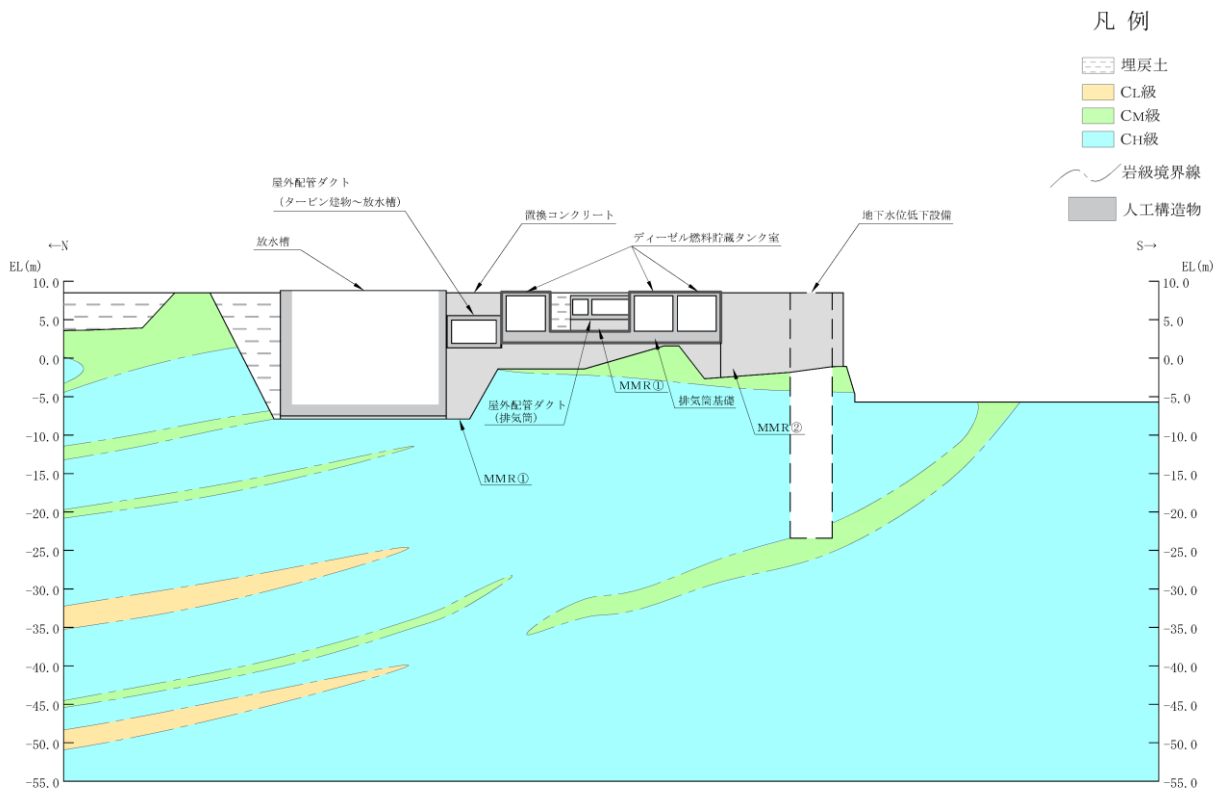


図 3-7 屋外配管ダクト (排気筒) 評価対象断面図 (A-A断面)

### 3.1.2 評価対象断面の選定

評価対象構造物であるディーゼル燃料貯蔵タンク室の弱軸方向断面として、屋外配管ダクト（排気筒）を含めて評価できるA-A断面を選定する。

C-C断面については表3-1に示すとおり、A-A断面の評価に包絡されると考えられるため、選定しない。

また、強軸方向についても、ディーゼル燃料貯蔵タンク室の西側に埋戻土があることから、A-A断面を用いて土圧を考慮した評価を実施する。評価結果については、別紙「ディーゼル燃料貯蔵タンク室の側壁（西側）の耐震性について」に示す。

表3-1 評価対象断面の選定の考え方

前提	<p>以下の観点から、タンク室②と比較してタンク室①の評価が厳しくなる。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・タンク室の構造寸法及び配筋は同じであるが、タンク室①はタンク室②に比べて1基当たりの内空が大きい。</li> <li>・タンク室①は単純なボックスカルバート構造であるが、タンク室②は隔壁を有する2連のボックスカルバートである。</li> <li>・全ての評価対象構造物は排気筒の基礎の上に設置されているため、断面ごとの応答特性に大きな差はない。</li> </ul>
A-A断面とC-C断面の比較	<p>C-C断面については、排気筒モニタ室（スラブ厚 930mm）がディーゼル燃料貯蔵タンク室の頂版の一部と一体化しており、ディーゼル燃料貯蔵タンク室全体がラーメン構造となるため、A-A断面と比較してタンク室①の地震時の変形量が小さくなる。</p>
A-A断面の設計上の配慮	<p>A-A断面では排気筒モニタ室及び一部の機器・配管系を支持しないが、保守的にこれらの荷重も考慮する。</p>

3.1.3 評価構造物諸元

ディーゼル燃料貯蔵タンク室の諸元を表 3-2 に、評価部位を図 3-8 に示す。

表 3-2 評価部位とその仕様(B-B断面)

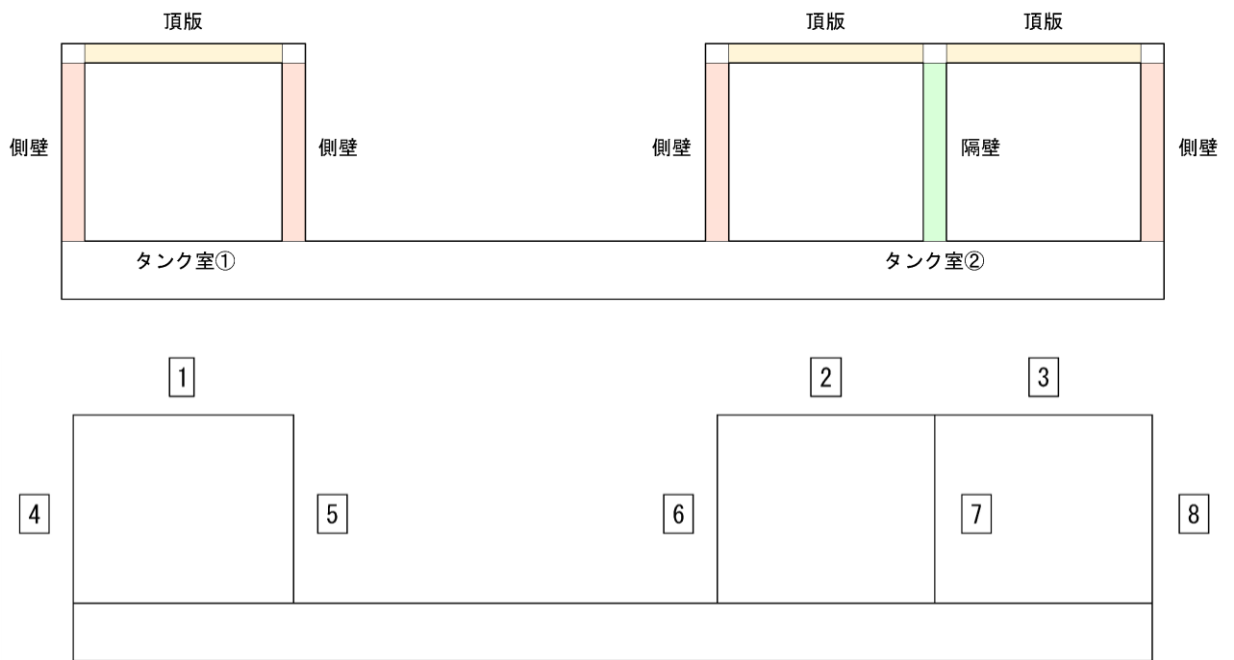
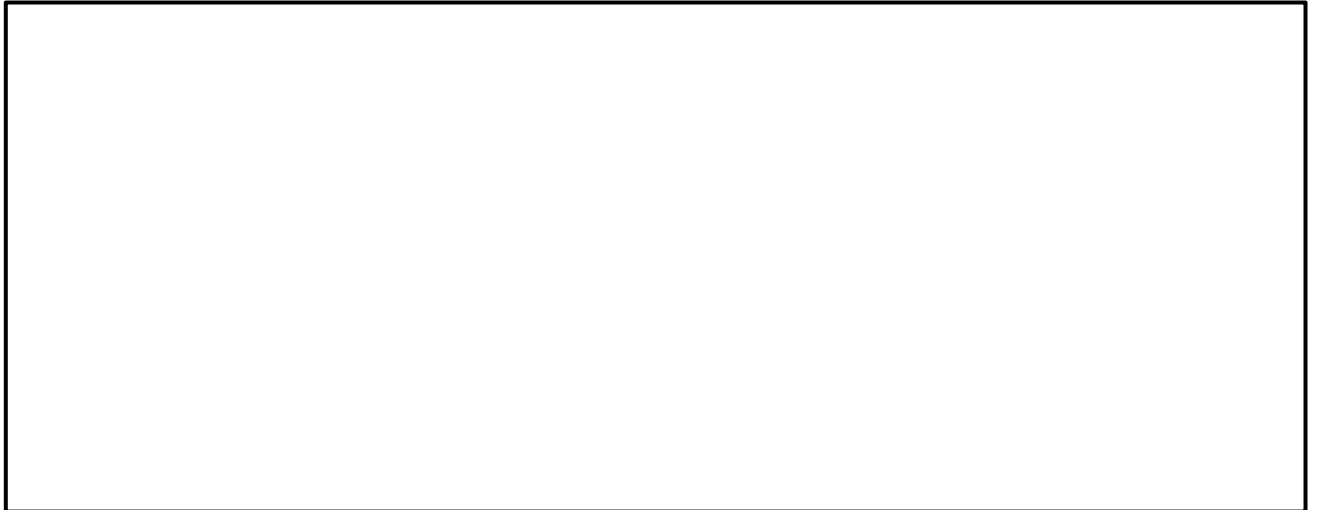


図 3-8 評価部位位置図

### 3.1.4 機器・配管荷重

解析モデルに考慮する機器・配管系の荷重図を図3-9に示す。ディーゼル燃料貯蔵タンク室は、頂版部で排気筒モニタ室又は機器・配管系を支持しているため、その影響を付加質量としてモデル化することで考慮する。排気筒モニタ室及び機器・配管系の位置図を図3-10に示す。

評価対象断面であるA-A断面において、排気筒モニタ室及び機器・配管系の一部は支持されていないが、排気筒の基礎上の構造物を網羅的に評価する観点から、これらの荷重についても保守的に考慮する。

なお、タンクの重量については排気筒の基礎のみが負担しており、排気筒の基礎上の構造物の評価に与える影響が軽微であるため考慮しない。

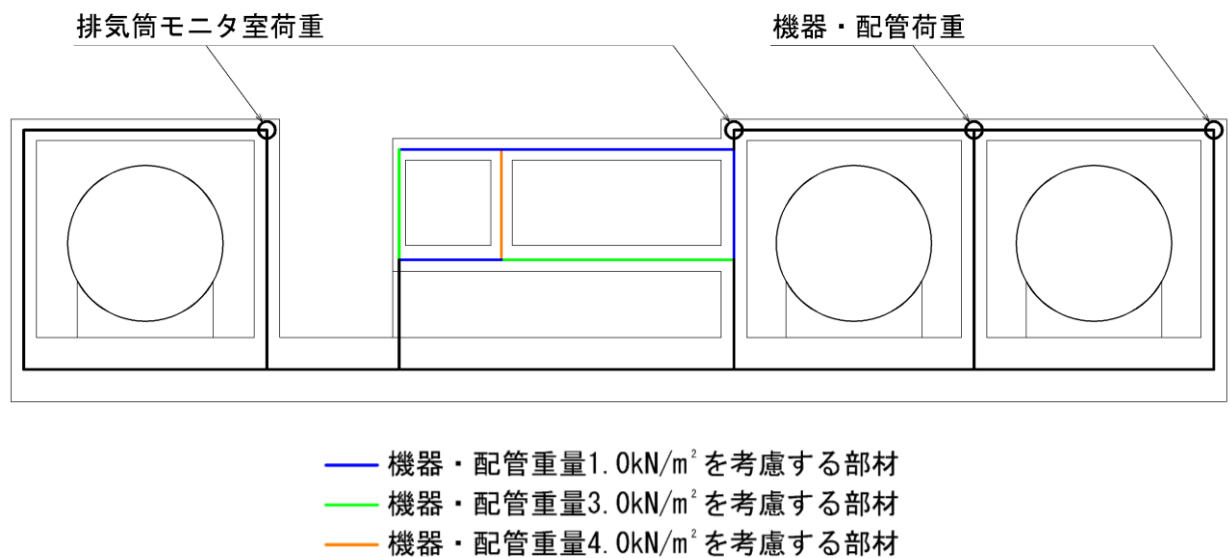


図3-9 解析用機器・配管荷重図

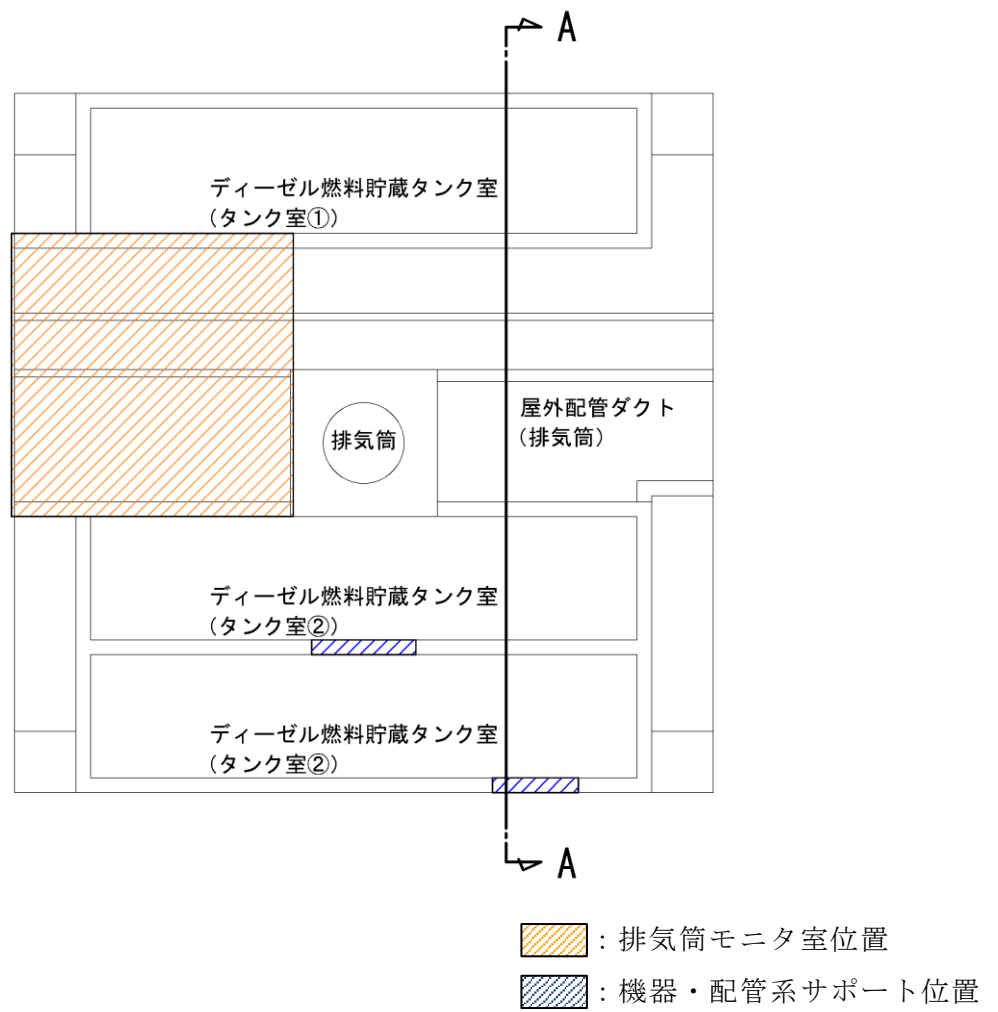


図 3-10 排気筒モニタ室及び主排気ダクトの位置図

### 3.2 評価結果

追而

#### 4. まとめ

屋外配管ダクト（排気筒）及びディーゼル燃料貯蔵タンク室については，基準地震動  $S_s$  による耐震評価として，曲げ・軸力系の破壊，せん断破壊に対する評価を実施した。

評価の結果，ひずみ及びせん断力が要求性能に応じた許容限界を下回ることを確認した。

以上から，屋外配管ダクト（排気筒）が基準地震動  $S_s$  に対して十分な構造強度を有していること及びディーゼル燃料貯蔵タンク室が上位クラス施設に対して波及的影響を及ぼさないことを確認した。



別紙 ディーゼル燃料貯蔵タンク室の側壁（西側）の  
耐震性について

## 目 次

1. 概要 .....	別紙-1
2. 検討方針 .....	別紙-2
2.1 評価対象部位 .....	別紙-2
2.2 荷重 .....	別紙-4
2.3 許容限界 .....	別紙-6
2.4 解析モデル及び荷重条件 .....	別紙-7
2.5 断面の評価方法 .....	別紙-8
3. 評価結果 .....	別紙-9

## 1. 概要

VI-2-11-2-15「ディーゼル燃料貯蔵タンク室の耐震性についての計算書」では、ディーゼル燃料貯蔵タンク室の弱軸断面についてモデル化し、各タンク室の頂版、側壁及び隔壁の断面評価を実施している。

本検討では、ディーゼル燃料貯蔵タンク室の強軸方向の側壁のうち土圧を受ける西側の側壁について、耐震性を検討する。

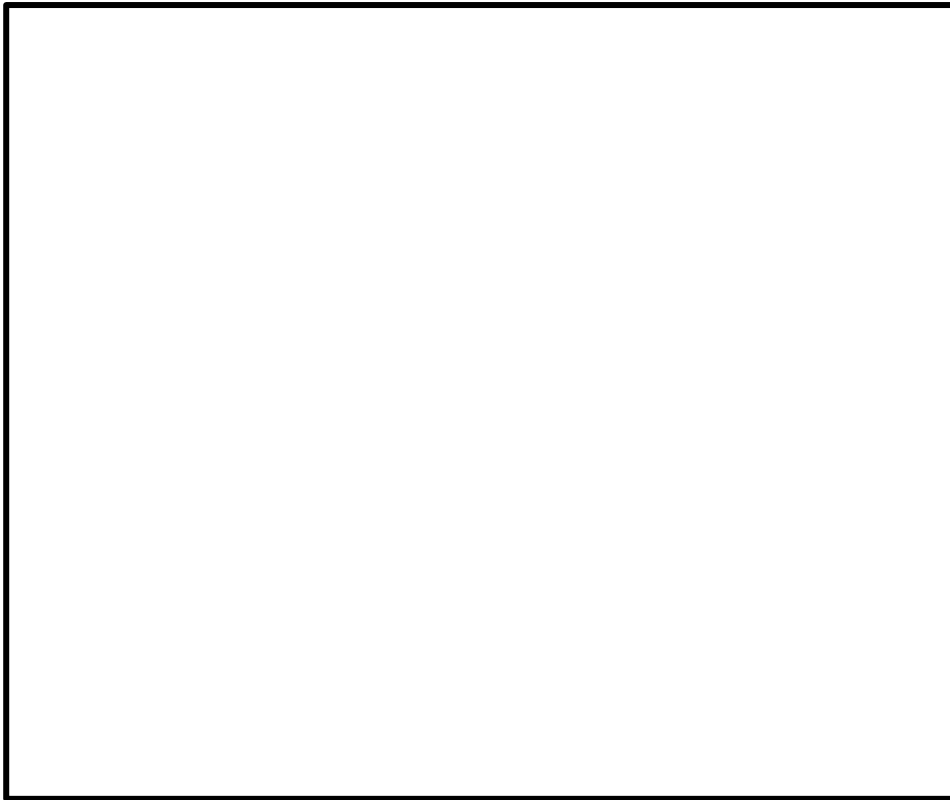
## 2. 検討方針

### 2.1 評価対象部位

ディーゼル燃料貯蔵タンク室の概略平面図を図2-1に、概略断面図を図2-2に示す。

図2-1に示すとおり、ディーゼル燃料貯蔵タンク室の西側に埋戻土があることから、土圧を考慮し、基準地震動 $S_s$ による地震力に対する評価（以下「 $S_s$ 地震時に対する評価」という。）として、ディーゼル燃料貯蔵タンク室の側壁（西側）を対象に断面評価を行う。

なお、ディーゼル燃料貯蔵タンク室西側の側壁は壁の厚さ及び配筋が同一であるため、内法スパンが最も大きい部材を選定して断面評価を行う。図2-1に示すとおり、A-ディーゼル燃料貯蔵タンク室（北側及び南側）は排気筒の鉄塔基礎と一体となっており、土圧の作用する面積が小さくなるため、高圧炉心スプレイ系ディーゼル燃料貯蔵タンク室の側壁を評価部材として選定する。




 選定した部材

図 2-1 ディーゼル燃料貯蔵タンク室の概略平面図

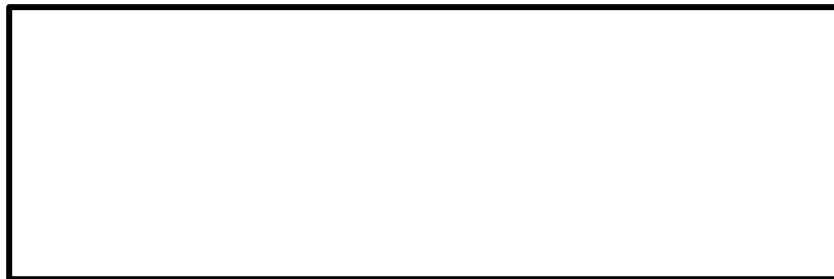


図 2-2(1) ディーゼル燃料貯蔵タンク室の概略断面図  
(A-A断面, EW方向)




 選定した部材

図 2-2(2) ディーゼル燃料貯蔵タンク室の概略断面図  
(B-B断面, NS方向)

## 2.2 荷重

### (1) 地震荷重

S s 地震時に対する評価では、ディーゼル燃料貯蔵タンク室の側壁（西側）に作用する面外荷重として、水平方向（E W方向）の加速度による慣性力を考慮する。地震時における慣性力は、VI-2-2-13「排気筒の地震応答計算書」から得られる排気筒の基礎版上端レベル（EL 3.5m）、鉄塔基礎上端レベル（EL 8.5m）及び筒身基礎上端レベル（EL 8.8m）におけるS s地震時の最大応答加速度の包絡値から算定した震度を用いて算定する。なお、震度は材料物性の不確かさを考慮した地震応答解析結果を用いて算定する。応力解析で考慮するS s地震時におけるE W方向の最大応答加速度及び震度を表2-1に示す。

表2-1 最大応答加速度及び震度（追而）

方向	位置	最大応答加速度 (cm/s <sup>2</sup> )	震度	検討用震度
水平方向 (E W方向)	基礎版上端 (EL 3.5m)			
	筒身基礎上端 (EL 8.8m)			
	鉄塔基礎上端 (EL 8.5m)			

(2) 地震時土圧荷重

埋戻土による地震時土圧荷重は、地震時土圧により地中部の側壁に作用する荷重として、「原子力発電所耐震設計技術指針 J E A G 4 6 0 1-1991 追補版（(社)日本電気協会）」に基づき算出し、常時土圧に地震時増分土圧を加えて算定した地震時土圧を設定する。地震時土圧荷重を表 2-2 に、地震時土圧による荷重分布を図 2-3 に示す。

表 2-2 地震時土圧荷重 (追而)

EL (m)	地震時土圧荷重 (kN/m <sup>2</sup> )
8.5~3.5	

$\gamma$  : 土の単位体積重量 (kN/m<sup>3</sup>)

h : 地表面からの深さ (m)

図 2-3 地震時土圧による荷重分布 (追而)

### 2.3 許容限界

ディーゼル燃料貯蔵タンク室の側壁（西側）の許容限界は「コンクリート標準示方書 [構造性能照査編]」（（社）土木学会，2002 年制定）」（以下「コンクリート標準示方書 2002」という。）に基づく短期許容応力度とする。コンクリート及び鉄筋の短期許容応力度を表 2-3 及び表 2-4 に示す。

表 2-3 コンクリートの短期許容応力度

(単位：N/mm<sup>2</sup>)

設計基準強度 $F_c$	圧縮	せん断
20.6	11.8	0.63

表 2-4 鉄筋の短期許容応力度

(単位：N/mm<sup>2</sup>)

種別*	短期許容引張応力度
SD35 (SD345相当)	294

注記\*：建設当時の鋼材の種類を，現在の規格に読み替えた許容応力度を示す。



## 2.4 解析モデル及び荷重条件

### (1) 解析モデル

応力解析は、3次元FEMモデルを用いた静的応力解析とする。解析モデルを図2-4に示す。解析には、解析コード「MSC NASTRAN」を用いる。

### (2) 境界条件

排気筒の基礎版並びにディーゼル燃料貯蔵タンク室の側壁（西側）に直交する側壁及び頂版を境界条件として、四辺固定版に置き換える。

### (3) 解析諸元

解析諸元のうち使用材料の物性値については、VI-2-11-2-15「ディーゼル燃料貯蔵タンク室の耐震性についての計算書」と同一の物性値を用いる。

### (4) 荷重条件

荷重は、面外方向に作用する地震荷重及び地震時土圧荷重を考慮する。地震荷重（慣性力）はモデル上の各節点における支配面積に応じた節点荷重として入力し、地震時土圧荷重は荷重分布に応じた分布荷重として入力する。

図2-4 解析モデル（追而）

## 2.6 断面評価方法

(追而)

3. 評価結果

断面の評価結果を表 3-1 に示す。(追而)

表 3-1 評価結果  
(追而)