

島根原子力発電所第2号機 審査資料	
資料番号	NS2-添 2-010-05
提出年月日	2023年1月19日

VI-2-10-1-2-1-4 非常用ディーゼル発電設備ディーゼル燃料
デイタンクの耐震性についての計算書

S2 補 VI-2-10-1-2-1-4 R0

2023年1月

中国電力株式会社

本資料のうち、枠囲みの内容は機密に係る事項のため公開できません。

目 次

1. 概要	1
2. 一般事項	1
2.1 構造計画	1
3. 固有周期	3
3.1 固有周期の計算	3
4. 構造強度評価	4
4.1 構造強度評価方法	4
4.2 荷重の組合せ及び許容応力	4
4.3 計算条件	4
5. 評価結果	9
5.1 設計基準対象施設としての評価結果	9
5.2 重大事故等対処設備としての評価結果	9

1. 概要

本計算書は、VI-2-1-9「機能維持の基本方針」にて設定している構造強度の設計方針に基づき、非常用ディーゼル発電設備ディーゼル燃料デイトンクが設計用地震力に対して十分な構造強度を有していることを説明するものである。

非常用ディーゼル発電設備ディーゼル燃料デイトンクは、設計基準対象施設においてはSクラス施設に、重大事故等対処設備においては常設重大事故防止設備（設計基準拡張）に分類される。以下、設計基準対象施設及び重大事故等対処設備としての構造強度評価を示す。

なお、非常用ディーゼル発電設備ディーゼル燃料デイトンクは、VI-2-1-14「機器・配管系の計算書作成の方法」に記載の横置一胴円筒形容器であるため、VI-2-1-14「機器・配管系の計算書作成の方法 添付資料-4 横置一胴円筒形容器の耐震性についての計算書作成の基本方針」に基づき評価を実施する。

2. 一般事項

2.1 構造計画

非常用ディーゼル発電設備ディーゼル燃料デイトンクの構造計画を表2-1に示す。

表 2-1 構造計画

計画の概要		概略構造図
基礎・支持構造	主体構造	
胴を当板を介して 2 個の脚で支持し、脚を基礎ボルトで基礎に据え付ける。	横置円筒形 (両端に鏡板を有する横置一胴円筒形容器)	<p style="text-align: right;">(単位 : mm)</p>

3. 固有周期

3.1 固有周期の計算

理論式により固有周期を計算する。固有周期の計算に用いる計算条件は、本計算書の【非常用ディーゼル発電設備ディーゼル燃料デイトンクの耐震性についての計算結果】の機器要目に示す。

計算の結果、固有周期は0.05秒以下であり、剛構造であることを確認した。固有周期の計算結果を表3-1に示す。

表 3-1 固有周期 (単位 : s)

水平 (長手方向)			
水平 (横方向)			
鉛直			

4. 構造強度評価

4.1 構造強度評価方法

非常用ディーゼル発電設備ディーゼル燃料デイトンクの構造強度評価は、VI-2-1-14「機器・配管系の計算書作成の方法 添付資料-4 横置一胴円筒形容器の耐震性についての計算書作成の基本方針」に記載の耐震計算方法に基づき行う。また、水平方向及び鉛直方向の動的地震力による荷重の組合せには、S R S S法を適用する。

4.2 荷重の組合せ及び許容応力

4.2.1 荷重の組合せ及び許容応力状態

非常用ディーゼル発電設備ディーゼル燃料デイトンクの荷重の組合せ及び許容応力状態のうち設計基準対象施設の評価に用いるものを表 4-1 に、重大事故等対処設備の評価に用いるものを表 4-2 に示す。

4.2.2 許容応力

非常用ディーゼル発電設備ディーゼル燃料デイトンクの許容応力は、VI-2-1-9「機能維持の基本方針」に基づき表 4-3 及び表 4-4 のとおりとする。

4.2.3 使用材料の許容応力評価条件

非常用ディーゼル発電設備ディーゼル燃料デイトンクの使用材料の許容応力評価条件のうち設計基準対象施設の評価に用いるものを表 4-5 に、重大事故等対処設備の評価に用いるものを表 4-6 に示す。

4.3 計算条件

応力計算に用いる計算条件は、本計算書の【非常用ディーゼル発電設備ディーゼル燃料デイトンクの耐震性についての計算結果】の設計条件及び機器要目に示す。

表 4-1 荷重の組合せ及び許容応力状態（設計基準対象施設）

施設区分		機器名称	耐震重要度分類	機器等の区分	荷重の組合せ	許容応力状態
非常用電源 設備	非常用発電 装置	非常用ディーゼル発電設備 ディーゼル燃料デイトンク	S	—*	$D + P_D + M_D + S_d^*$	Ⅲ _A S
					$D + P_D + M_D + S_s$	Ⅳ _A S

注記*：クラス 2，3 容器及びクラス 2，3 支持構造物の荷重の組合せ及び許容応力を適用する。

表 4-2 荷重の組合せ及び許容応力状態（重大事故等対処設備）

施設区分		機器名称	設備分類* ¹	機器等の区分	荷重の組合せ	許容応力状態
非常用電源 設備	非常用発電 装置	非常用ディーゼル発電設備 ディーゼル燃料デイトンク	常設／防止 (DB 拡張)	—* ²	$D + P_D + M_D + S_s^{*3}$	Ⅳ _A S
					$D + P_{SAD} + M_{SAD} + S_s$	V _A S (V _A S として Ⅳ _A S の許容限界 を用いる。)

注記*1：「常設／防止 (DB 拡張)」は常設重大事故防止設備 (設計基準拡張) を示す。

*2：重大事故等クラス 2 容器及び重大事故等クラス 2 支持構造物の荷重の組合せ及び許容応力を適用する。

*3：「 $D + P_{SAD} + M_{SAD} + S_s$ 」の評価に包絡されるため、評価結果の記載を省略する。

表 4-3 許容応力 (クラス 2, 3 容器及び重大事故等クラス 2 容器)

許容応力状態	許容限界*1			
	一次一般膜応力	一次膜応力+ 一次曲げ応力	一次+二次応力	一次+二次+ ピーク応力
Ⅲ _A S	S _y と0.6・S _u の小さい方 ただし、オーステナイト系 ステンレス鋼及び高ニッケル合 金については上記値と1.2・S のうち大きい方とする。	左欄の1.5倍の値	*2 弾性設計用地震動S _d 又は基準地震動S _s のみに よる疲労解析を行い、疲労累積係数が1.0以下で あること。 ただし、地震動のみによる一次+二次応力の変動 値が2・S _y 以下であれば疲労解析は不要	
Ⅳ _A S				
V _A S (V _A SとしてⅣ _A Sの 許容限界を用いる。)	0.6・S _u	左欄の1.5倍の値	*2 基準地震動S _s のみによる疲労解析を行い、疲労 累積係数が1.0以下であること。 ただし、地震動のみによる一次+二次応力の変動 値が2・S _y 以下であれば疲労解析は不要	

注記*1：当該の応力が生じない場合、規格基準で省略可能とされている場合及び他の応力で代表可能である場合は評価を省略する。

*2：2・S_yを超えるときは弾塑性解析を行う。この場合、設計・建設規格 PVB-3300 (PVB-3313を除く。S_mは2/3・S_yと読み替える。)の簡易弾塑性解析を用いる。

表 4-4 許容応力（クラス 2， 3 支持構造物及び重大事故等クラス 2 支持構造物）

許容応力状態	許容限界*1, *2 (ボルト等以外)	許容限界*1, *2 (ボルト等)	
	一次応力	一次応力	
	組合せ	引張	せん断
Ⅲ _A S	$1.5 \cdot f_t$	$1.5 \cdot f_t$	$1.5 \cdot f_s$
Ⅳ _A S	$1.5 \cdot f_t^*$	$1.5 \cdot f_t^*$	$1.5 \cdot f_s^*$
V _A S (V _A SとしてⅣ _A Sの許容限界を用いる。)			

注記*1：応力の組合せが考えられる場合には，組合せ応力に対しても評価を行う。

*2：当該の応力が生じない場合，規格基準で省略可能とされている場合及び他の応力で代表可能である場合は評価を省略する。

表 4-5 使用材料の許容応力評価条件（設計基準対象施設）

評価部材	材料	温度条件 (°C)		S (MPa)	S _y (MPa)	S _u (MPa)	S _y (R T) (MPa)
		最高使用温度					
胴板	SS41* (厚さ ≤ 16mm)	最高使用温度	45	—	243	397	—
脚	SS41* (16mm < 厚さ ≤ 40mm)	周囲環境温度	50	—	231	394	—
基礎ボルト	SS41* (40mm < 径 ≤ 100mm)	周囲環境温度	50	—	211	394	—

注記* : SS400 相当

表 4-6 使用材料の許容応力評価条件（重大事故等対処設備）

評価部材	材料	温度条件 (°C)		S (MPa)	S _y (MPa)	S _u (MPa)	S _y (R T) (MPa)
		最高使用温度					
胴板	SS41* (厚さ ≤ 16mm)	最高使用温度	45	—	243	397	—
脚	SS41* (16mm < 厚さ ≤ 40mm)	周囲環境温度	50	—	231	394	—
基礎ボルト	SS41* (40mm < 径 ≤ 100mm)	周囲環境温度	50	—	211	394	—

注記* : SS400 相当

5. 評価結果

5.1 設計基準対象施設としての評価結果

非常用ディーゼル発電設備ディーゼル燃料タンクの設計基準対象施設としての耐震評価結果を以下に示す。発生値は許容限界を満足しており、設計用地震力に対して十分な構造強度を有することを確認した。

(1) 構造強度評価結果

構造強度評価の結果を次頁以降の表に示す。

5.2 重大事故等対処設備としての評価結果

非常用ディーゼル発電設備ディーゼル燃料タンクの重大事故等時の状態を考慮した場合の耐震評価結果を以下に示す。発生値は許容限界を満足しており、設計用地震力に対して十分な構造強度を有することを確認した。

(1) 構造強度評価結果

構造強度評価の結果を次頁以降の表に示す。

【非常用ディーゼル発電設備ディーゼル燃料デイトンクの耐震性についての計算結果】

1. 設計基準対象施設

1.1 設計条件

機器名称	耐震重要度分類	据付場所及び床面高さ (m)	固有周期(s)		弾性設計用地震動 S d 又は静的震度		基準地震動 S s		最高使用圧力 (MPa)	最高使用温度 (°C)	周囲環境温度 (°C)	比重
			水平方向	鉛直方向	水平方向 設計震度	鉛直方向 設計震度	水平方向 設計震度	鉛直方向 設計震度				
非常用 ディーゼル発電設備 ディーゼル燃料デイトンク	S	原子炉建物 EL 8.8*1			C _H =0.78*2	C _V =0.54*2	C _H =1.46*3	C _V =1.03*3	静水頭	45	50	0.86

注記*1：基準床レベルを示す。

*2：設計用震度Ⅱ（弾性設計用地震動 S d）又は静的震度

*3：設計用震度Ⅰ（基準地震動 S s）を上回る設計震度

1.2 機器要目

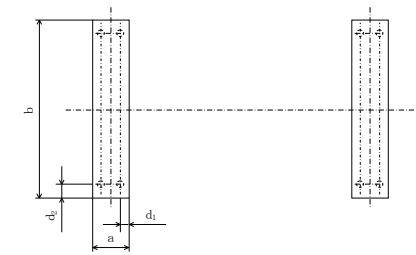
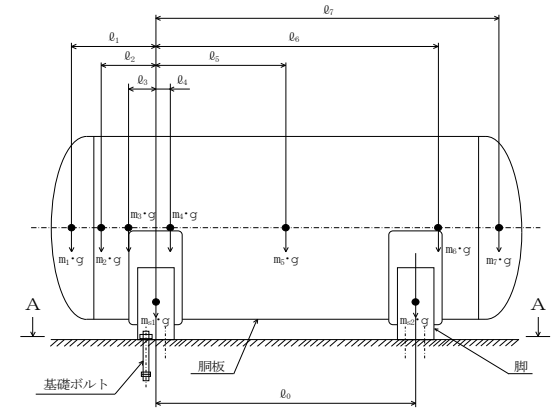
m ₁ (kg)	m ₂ (kg)	m ₃ (kg)	m ₄ (kg)	m ₅ (kg)	m ₆ (kg)	m ₇ (kg)

10

ℓ ₁ (mm)	ℓ ₂ (mm)	ℓ ₃ (mm)	ℓ ₄ (mm)	ℓ ₅ (mm)	ℓ ₆ (mm)	ℓ ₇ (mm)	M ₁ (N・mm)	M ₂ (N・mm)	R ₁ (N)	R ₂ (N)	H (mm)
-845	-700	-350	160	1400	3150	3645	1.820×10 ⁷	1.806×10 ⁷	8.553×10 ⁴	8.184×10 ⁴	1810

m ₀ (kg)	m _{s1} (kg)	m _{s2} (kg)	D _i (mm)	t (mm)	t _e (mm)	ℓ ₀ (mm)	h ₁ (mm)	h ₂ (mm)	θ _w (rad)	ℓ _w (mm)
			2200	9.0	21.0*1	2800	857	1325	0.428	170

C ₁ (mm)	C ₂ (mm)	I _{sx} (mm ⁴)	I _{sy} (mm ⁴)	Z _{sx} (mm ³)	Z _{sy} (mm ³)	θ ₀ (rad)	θ (rad)
1037.5	200	3.125×10 ¹⁰	4.065×10 ⁸	3.012×10 ⁷	2.032×10 ⁶	1.959	1.509



A~A矢視図

S2 補 VI-2-10-1-2-1-4 R0

A_s (mm^2)	E_s (MPa)	G_s (MPa)	A_{s1} (mm^2)	A_{s2} (mm^2)	A_{s3} (mm^2)	A_{s4} (mm^2)
6.838×10^4	201000^{*4}	77300^{*4}	2.786×10^4	3.753×10^4	2.037×10^4	2.936×10^4

K_{11}^{*2}	K_{12}^{*2}	K_{21}^{*2}	K_{22}^{*2}	$K_{\ell 1}$	$K_{\ell 2}$	K_{c1}	K_{c2}	$C_{\ell 1}$	$C_{\ell 2}$	C_{c1}	C_{c2}
		—	—								
		—	—								

s	n	n_1	n_2	a (mm)	b (mm)	d (mm)	A_b (mm^2)	d_1 (mm)	d_2 (mm)
15	4	2	2	400	2120	48 (M48)	1810	95	162.5

S_y (胴板) (MPa)	S_u (胴板) (MPa)	S (胴板) (MPa)	S_y (脚) (MPa)	S_u (脚) (MPa)	F (脚) (MPa)	F*(脚) (MPa)	S_y (基礎ボルト) (MPa)	S_u (基礎ボルト) (MPa)	F (基礎ボルト) (MPa)	F*(基礎ボルト) (MPa)
243^{*3} (厚さ $\leq 16\text{mm}$)	397^{*3} (厚さ $\leq 16\text{mm}$)	—	231^{*4} ($16\text{mm} < \text{厚さ} \leq 40\text{mm}$)	394^{*4} ($16\text{mm} < \text{厚さ} \leq 40\text{mm}$)	231	276	211^{*4} ($40\text{mm} < \text{径} \leq 100\text{mm}$)	394^{*4} ($40\text{mm} < \text{径} \leq 100\text{mm}$)	211	253

11

注記*1：本計算においては当板を有効とした。

*2：表中で上段は一次応力，下段は二次応力の係数とする。

*3：最高使用温度で算出

*4：周囲環境温度で算出

1.3 計算数値

1.3.1 胴に生じる応力

(1) 一次一般膜応力

(単位：MPa)

地震の種類 地震の方向 応力の方向	弾性設計用地震動 S _d 又は静的震度				基準地震動 S _s			
	長手方向		横方向		長手方向		横方向	
	周方向応力	軸方向応力	周方向応力	軸方向応力	周方向応力	軸方向応力	周方向応力	軸方向応力
静水頭による応力	$\sigma_{\phi 1}=2$	$\sigma_{x 1}=1$	$\sigma_{\phi 1}=2$	$\sigma_{x 1}=1$	$\sigma_{\phi 1}=2$	$\sigma_{x 1}=1$	$\sigma_{\phi 1}=2$	$\sigma_{x 1}=1$
静水頭による応力 (鉛直方向地震時)	$\sigma_{\phi 2}=1$	—	$\sigma_{\phi 2}=1$	—	$\sigma_{\phi 2}=2$	—	$\sigma_{\phi 2}=2$	—
運転時質量による長手方向曲げ モーメントにより生じる応力	—	$\sigma_{x 2}=2$	—	$\sigma_{x 2}=2$	—	$\sigma_{x 2}=2$	—	$\sigma_{x 2}=2$
鉛直方向地震による長手方向曲げ モーメントにより生じる応力	—	$\sigma_{x 6}=1$	—	$\sigma_{x 6}=1$	—	$\sigma_{x 6}=2$	—	$\sigma_{x 6}=2$
長手方向地震により胴軸断面 全面に生じる引張応力	—	$\sigma_{x 413}=3$	—	—	—	$\sigma_{x 413}=4$	—	—
組合せ応力	$\sigma_{0l}=5$		$\sigma_{0c}=4$		$\sigma_{0l}=7$		$\sigma_{0c}=5$	

(2) 一次応力

(単位：MPa)

地震の種類 地震の方向 応力の方向	弾性設計用地震動 S _d 又は静的震度				基準地震動 S _s				
	長手方向		横方向		長手方向		横方向		
	周方向応力	軸方向応力	周方向応力	軸方向応力	周方向応力	軸方向応力	周方向応力	軸方向応力	
静水頭による応力	$\sigma_{\phi 1}=2$	$\sigma_{x 1}=1$	$\sigma_{\phi 1}=2$	$\sigma_{x 1}=1$	$\sigma_{\phi 1}=2$	$\sigma_{x 1}=1$	$\sigma_{\phi 1}=2$	$\sigma_{x 1}=1$	
静水頭による応力 (鉛直方向地震時)	$\sigma_{\phi 2}=1$	—	$\sigma_{\phi 2}=1$	—	$\sigma_{\phi 2}=2$	—	$\sigma_{\phi 2}=2$	—	
運転時質量による長手方向曲げ モーメントにより生じる応力	—	$\sigma_{x 2}=2$	—	$\sigma_{x 2}=2$	—	$\sigma_{x 2}=2$	—	$\sigma_{x 2}=2$	
鉛直方向地震による長手方向曲げ モーメントにより生じる応力	—	$\sigma_{x 6}=1$	—	$\sigma_{x 6}=1$	—	$\sigma_{x 6}=2$	—	$\sigma_{x 6}=2$	
運転時質量による脚反力 により生じる応力	$\sigma_{\phi 3}=17$	$\sigma_{x 3}=12$	$\sigma_{\phi 3}=17$	$\sigma_{x 3}=12$	$\sigma_{\phi 3}=17$	$\sigma_{x 3}=12$	$\sigma_{\phi 3}=17$	$\sigma_{x 3}=12$	
鉛直方向地震による脚反力 により生じる応力	$\sigma_{\phi 71}=9$	$\sigma_{x 71}=6$	$\sigma_{\phi 71}=9$	$\sigma_{x 71}=6$	$\sigma_{\phi 71}=17$	$\sigma_{x 71}=12$	$\sigma_{\phi 71}=17$	$\sigma_{x 71}=12$	
水平方向地震 による応力	引張	$\sigma_{\phi 411}=18$	$\sigma_{x 411}=4$	$\sigma_{\phi 51}=10$	$\sigma_{x 51}=30$	$\sigma_{\phi 411}=34$	$\sigma_{x 411}=8$	$\sigma_{\phi 51}=18$	$\sigma_{x 51}=55$
		$\sigma_{\phi 412}=9$	$\sigma_{x 412}=6$			$\sigma_{\phi 412}=16$	$\sigma_{x 412}=11$		
	せん断	$\sigma_{\phi 41}=27$	$\sigma_{x 41}=12$	$\tau_{l}=19$	$\tau_{c}=2$	$\sigma_{\phi 41}=49$	$\sigma_{x 41}=23$	$\tau_{l}=35$	$\tau_{c}=4$
組合せ応力	$\sigma_{1l}=58$		$\sigma_{1c}=45$		$\sigma_{1l}=94$		$\sigma_{1c}=71$		

(3) 地震動のみによる一次応力と二次応力の和の変動値

(単位：MPa)

地震の種類 地震の方向 応力の方向	弾性設計用地震動 S _d 又は静的震度				基準地震動 S _s				
	長手方向		横方向		長手方向		横方向		
	周方向応力	軸方向応力	周方向応力	軸方向応力	周方向応力	軸方向応力	周方向応力	軸方向応力	
静水頭による応力 (鉛直方向地震時)	$\sigma_{\phi 2}=1$	—	$\sigma_{\phi 2}=1$	—	$\sigma_{\phi 2}=2$	—	$\sigma_{\phi 2}=2$	—	
鉛直方向地震による長手方向 曲げモーメントにより生じる応力	—	$\sigma_{x 6}=1$	—	$\sigma_{x 6}=1$	—	$\sigma_{x 6}=2$	—	$\sigma_{x 6}=2$	
鉛直方向地震による脚反力 により生じる応力	$\sigma_{\phi 71}=9$ $\sigma_{\phi 72}=44$	$\sigma_{x 71}=6$ $\sigma_{x 72}=23$	$\sigma_{\phi 71}=9$ $\sigma_{\phi 72}=44$	$\sigma_{x 71}=6$ $\sigma_{x 72}=23$	$\sigma_{\phi 71}=17$ $\sigma_{\phi 72}=83$	$\sigma_{x 71}=12$ $\sigma_{x 72}=44$	$\sigma_{\phi 71}=17$ $\sigma_{\phi 72}=83$	$\sigma_{x 71}=12$ $\sigma_{x 72}=44$	
水平方向地震 による応力	引張	$\sigma_{\phi 41}=27$	$\sigma_{x 41}=12$	$\sigma_{\phi 51}=107$	$\sigma_{x 51}=30$	$\sigma_{\phi 41}=49$	$\sigma_{x 41}=23$	$\sigma_{\phi 51}=18$	$\sigma_{x 51}=55$
		$\sigma_{\phi 421}=9$ $\sigma_{\phi 422}=41$	$\sigma_{x 421}=35$ $\sigma_{x 422}=21$			$\sigma_{\phi 421}=16$ $\sigma_{\phi 422}=76$	$\sigma_{x 421}=66$ $\sigma_{x 422}=40$		
		$\sigma_{\phi 42}=49$	$\sigma_{x 42}=56$			$\sigma_{\phi 42}=92$	$\sigma_{x 42}=105$		
	せん断	$\tau_{\ell}=19$		$\tau_{c}=2$		$\tau_{\ell}=35$		$\tau_{c}=4$	
組合せ応力	$\sigma_{2\ell}=208$		$\sigma_{2c}=255$		$\sigma_{2\ell}=390$		$\sigma_{2c}=479$		

1.3.2 脚に生じる応力

(単位：MPa)

13

地震の種類 地震の方向	地震の種類	弾性設計用地震動 S _d 又は静的震度		基準地震動 S _s	
		長手方向	横方向	長手方向	横方向
運転時質量による応力	圧縮	$\sigma_{s 1}=2$	$\sigma_{s 1}=2$	$\sigma_{s 1}=2$	$\sigma_{s 1}=2$
鉛直方向地震による応力	圧縮	$\sigma_{s 4}=1$	$\sigma_{s 4}=1$	$\sigma_{s 4}=2$	$\sigma_{s 4}=2$
水平方向地震による応力	曲げ	$\sigma_{s 2}=30$	$\sigma_{s 3}=3$	$\sigma_{s 2}=56$	$\sigma_{s 3}=6$
	せん断	$\tau_{s 2}=7$	$\tau_{s 3}=3$	$\tau_{s 2}=13$	$\tau_{s 3}=5$
組合せ応力		$\sigma_{s\ell}=33$	$\sigma_{sc}=7$	$\sigma_{s\ell}=61$	$\sigma_{sc}=11$

1.3.3 基礎ボルトに生じる応力

(単位：MPa)

地震の種類 地震の方向	地震の種類	弾性設計用地震動 S _d 又は静的震度		基準地震動 S _s	
		長手方向	横方向	長手方向	横方向
鉛直方向地震及び水 平方向地震による応力	引張	$\sigma_{b 1}=57$	$\sigma_{b 2}=10$	$\sigma_{b 1}=118$	$\sigma_{b 2}=28$
水平方向地震による 応力	せん断	$\tau_{b 1}=19$	$\tau_{b 2}=10$	$\tau_{b 1}=36$	$\tau_{b 2}=19$

1.4 結論

1.4.1 固有周期 (単位: s)

方向	固有周期	
長手方向		
横方向		
鉛直方向		

1.4.2 応力 (単位: MPa)

部材	材料	応力	弾性設計用地震動 S _d 又は静的震度		基準地震動 S _s	
			算出応力	許容応力	算出応力	許容応力
胴板	SS41	一次一般膜	$\sigma_o=5$	$S_a=238$	$\sigma_o=7$	$S_a=238$
		一次	$\sigma_1=58$	$S_a=357$	$\sigma_1=94$	$S_a=357$
		一次+二次	$\sigma_2=255$	$S_a=486$	$\sigma_2=479$	$S_a=486$
脚	SS41	組合せ	$\sigma_s=33$	$f_{tm}=231$	$\sigma_s=61$	$f_{tm}=276$
基礎ボルト	SS41	引張	$\sigma_b=57$	$f_{ts}=158^*$	$\sigma_b=118$	$f_{ts}=190^*$
		せん断	$\tau_b=19$	$f_{sb}=122$	$\tau_b=36$	$f_{sb}=146$

14 すべて許容応力以下である。

注記*: $f_{ts} = \text{Min}[1.4 \cdot f_{to} - 1.6 \cdot \tau_b, f_{to}]$

2. 重大事故等対処設備

2.1 設計条件

機器名称	設備分類	据付場所及び床面高さ (m)	固有周期(s)		弾性設計用地震動 S d 又は静的震度		基準地震動 S s		最高使用圧力 (MPa)	最高使用温度 (°C)	周囲環境温度 (°C)	比重
			水平方向	鉛直方向	水平方向 設計震度	鉛直方向 設計震度	水平方向 設計震度	鉛直方向 設計震度				
非常用 ディーゼル発電設備 ディーゼル燃料デイトンク	常設/防止 (DB拡張)	原子炉建物 EL 8.8*1			—	—	C _H =1.46*2	C _V =1.03*2	静水頭	45	50	0.86

注記*1: 基準床レベルを示す。

*2: 設計用震度 I (基準地震動 S s) を上回る設計震度

2.2 機器要目

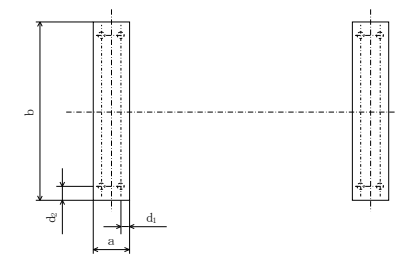
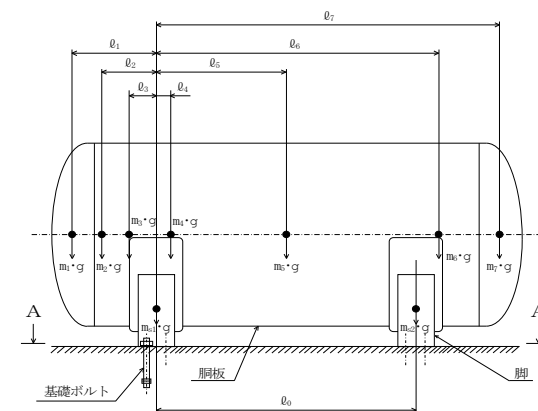
m ₁ (kg)	m ₂ (kg)	m ₃ (kg)	m ₄ (kg)	m ₅ (kg)	m ₆ (kg)	m ₇ (kg)

15

l ₁ (mm)	l ₂ (mm)	l ₃ (mm)	l ₄ (mm)	l ₅ (mm)	l ₆ (mm)	l ₇ (mm)	M ₁ (N・mm)	M ₂ (N・mm)	R ₁ (N)	R ₂ (N)	H (mm)
-845	-700	-350	160	1400	3150	3645	1.820×10 ⁷	1.806×10 ⁷	8.553×10 ⁴	8.184×10 ⁴	1810

m ₀ (kg)	m _{s1} (kg)	m _{s2} (kg)	D _i (mm)	t (mm)	t _e (mm)	l ₀ (mm)	h ₁ (mm)	h ₂ (mm)	θ _w (rad)	l _w (mm)
			2200	9.0	21.0*1	2800	857	1325	0.428	170

C ₁ (mm)	C ₂ (mm)	I _{sx} (mm ⁴)	I _{sy} (mm ⁴)	Z _{sx} (mm ³)	Z _{sy} (mm ³)	θ ₀ (rad)	θ (rad)
1037.5	200	3.125×10 ¹⁰	4.065×10 ⁸	3.012×10 ⁷	2.032×10 ⁶	1.959	1.509



A~A矢視図

A _s (mm ²)	E _s (MPa)	G _s (MPa)	A _{s1} (mm ²)	A _{s2} (mm ²)	A _{s3} (mm ²)	A _{s4} (mm ²)
6.838×10 ⁴	201000* ⁴	77300* ⁴	2.786×10 ⁴	3.753×10 ⁴	2.037×10 ⁴	2.936×10 ⁴

K ₁₁ * ²	K ₁₂ * ²	K ₂₁ * ²	K ₂₂ * ²	K _{ℓ1}	K _{ℓ2}	K _{c1}	K _{c2}	C _{ℓ1}	C _{ℓ2}	C _{c1}	C _{c2}
		—	—								
		—	—								

s	n	n ₁	n ₂	a (mm)	b (mm)	d (mm)	A _b (mm ²)	d ₁ (mm)	d ₂ (mm)
15	4	2	2	400	2120	48 (M48)	1810	95	162.5

S _y (胴板) (MPa)	S _u (胴板) (MPa)	S (胴板) (MPa)	S _y (脚) (MPa)	S _u (脚) (MPa)	F (脚) (MPa)	F* (脚) (MPa)	S _y (基礎ボルト) (MPa)	S _u (基礎ボルト) (MPa)	F (基礎ボルト) (MPa)	F* (基礎ボルト) (MPa)
243* ³ (厚さ ≤ 16mm)	397* ³ (厚さ ≤ 16mm)	—	231* ⁴ (16mm < 厚さ ≤ 40mm)	394* ⁴ (16mm < 厚さ ≤ 40mm)	—	276	211* ⁴ (40mm < 径 ≤ 100mm)	394* ⁴ (40mm < 径 ≤ 100mm)	—	253

注記*1：本計算においては当板を有効とした。

*2：表中で上段は一次応力，下段は二次応力の係数とする。

*3：最高使用温度で算出

*4：周囲環境温度で算出

2.3 計算数値

2.3.1 胴に生じる応力

(1) 一次一般膜応力

(単位：MPa)

地震の種類 地震の方向 応力の方向	弾性設計用地震動 S d 又は静的震度				基準地震動 S s			
	長手方向		横方向		長手方向		横方向	
	周方向応力	軸方向応力	周方向応力	軸方向応力	周方向応力	軸方向応力	周方向応力	軸方向応力
静水頭による応力	—	—	—	—	$\sigma_{\phi 1}=2$	$\sigma_{x 1}=1$	$\sigma_{\phi 1}=2$	$\sigma_{x 1}=1$
静水頭による応力 (鉛直方向地震時)	—	—	—	—	$\sigma_{\phi 2}=2$	—	$\sigma_{\phi 2}=2$	—
運転時質量による長手方向曲げ モーメントにより生じる応力	—	—	—	—	—	$\sigma_{x 2}=2$	—	$\sigma_{x 2}=2$
鉛直方向地震による長手方向曲げ モーメントにより生じる応力	—	—	—	—	—	$\sigma_{x 6}=2$	—	$\sigma_{x 6}=2$
長手方向地震により胴軸断面 全面に生じる引張応力	—	—	—	—	—	$\sigma_{x 413}=4$	—	—
組合せ応力	—		—		$\sigma_{0\ell}=7$		$\sigma_{0c}=5$	

(2) 一次応力

(単位：MPa)

17

地震の種類 地震の方向 応力の方向	弾性設計用地震動 S d 又は静的震度				基準地震動 S s				
	長手方向		横方向		長手方向		横方向		
	周方向応力	軸方向応力	周方向応力	軸方向応力	周方向応力	軸方向応力	周方向応力	軸方向応力	
静水頭による応力	—	—	—	—	$\sigma_{\phi 1}=2$	$\sigma_{x 1}=1$	$\sigma_{\phi 1}=2$	$\sigma_{x 1}=1$	
静水頭による応力 (鉛直方向地震時)	—	—	—	—	$\sigma_{\phi 2}=2$	—	$\sigma_{\phi 2}=2$	—	
運転時質量による長手方向曲げ モーメントにより生じる応力	—	—	—	—	—	$\sigma_{x 2}=2$	—	$\sigma_{x 2}=2$	
鉛直方向地震による長手方向曲げ モーメントにより生じる応力	—	—	—	—	—	$\sigma_{x 6}=2$	—	$\sigma_{x 6}=2$	
運転時質量による脚反力 により生じる応力	—	—	—	—	$\sigma_{\phi 3}=17$	$\sigma_{x 3}=12$	$\sigma_{\phi 3}=17$	$\sigma_{x 3}=12$	
鉛直方向地震による脚反力 により生じる応力	—	—	—	—	$\sigma_{\phi 71}=17$	$\sigma_{x 71}=12$	$\sigma_{\phi 71}=17$	$\sigma_{x 71}=12$	
水平方向地震 による応力	引張	—	—	—	—	$\sigma_{\phi 411}=34$ $\sigma_{\phi 412}=16$ $\sigma_{\phi 413}=49$	$\sigma_{x 411}=8$ $\sigma_{x 412}=11$ $\sigma_{x 413}=23$	$\sigma_{\phi 51}=18$	$\sigma_{x 51}=55$
		せん断	—	—	—	$\tau_{\ell}=35$	$\tau_c=4$		
組合せ応力	—		—		$\sigma_{1\ell}=94$		$\sigma_{1c}=71$		

(3) 地震動のみによる一次応力と二次応力の和の変動値

(単位：MPa)

地震の種類 地震の方向 応力の方向		弾性設計用地震動 S _d 又は静的震度				基準地震動 S _s			
		長手方向		横方向		長手方向		横方向	
		周方向応力	軸方向応力	周方向応力	軸方向応力	周方向応力	軸方向応力	周方向応力	軸方向応力
静水頭による応力 (鉛直方向地震時)		—	—	—	—	$\sigma_{\phi 2}=2$	—	$\sigma_{\phi 2}=2$	—
鉛直方向地震による長手方向 曲げモーメントにより生じる応力		—	—	—	—	—	$\sigma_{x 6}=2$	—	$\sigma_{x 6}=2$
鉛直方向地震による脚反力 により生じる応力		—	—	—	—	$\sigma_{\phi 71}=17$ $\sigma_{\phi 72}=83$	$\sigma_{x 71}=12$ $\sigma_{x 72}=44$	$\sigma_{\phi 71}=17$ $\sigma_{\phi 72}=83$	$\sigma_{x 71}=12$ $\sigma_{x 72}=44$
水平方向地震 による応力	引張	—	—	—	—	$\sigma_{\phi 41}=49$	$\sigma_{x 41}=23$	$\sigma_{\phi 51}=18$	$\sigma_{x 51}=55$
		—	—	—	—	$\sigma_{\phi 421}=16$ $\sigma_{\phi 422}=76$	$\sigma_{x 421}=66$ $\sigma_{x 422}=40$	$\sigma_{\phi 52}=199$	$\sigma_{x 52}=79$
		—	—	—	—	$\sigma_{\phi 42}=92$	$\sigma_{x 42}=105$		
せん断	—	—	—	—	$\tau_{\ell}=35$		$\tau_c=4$		
組合せ応力		—	—	—	—	$\sigma_{2\ell}=390$		$\sigma_{2c}=479$	

2.3.2 脚に生じる応力

(単位：MPa)

18

地震の種類 地震の方向		弾性設計用地震動 S _d 又は静的震度		基準地震動 S _s	
		長手方向	横方向	長手方向	横方向
運転時質量による応力		—	—	$\sigma_{s 1}=2$	$\sigma_{s 1}=2$
鉛直方向地震による応力		—	—	$\sigma_{s 4}=2$	$\sigma_{s 4}=2$
水平方向地震による応力	曲げ	—	—	$\sigma_{s 2}=56$	$\sigma_{s 3}=6$
	せん断	—	—	$\tau_{s 2}=13$	$\tau_{s 3}=5$
組合せ応力		—	—	$\sigma_{s \ell}=61$	$\sigma_{s c}=11$

2.3.3 基礎ボルトに生じる応力

(単位：MPa)

地震の種類 地震の方向		弾性設計用地震動 S _d 又は静的震度		基準地震動 S _s	
		長手方向	横方向	長手方向	横方向
鉛直方向地震及び水 平方向地震による応力		—	—	$\sigma_{b 1}=118$	$\sigma_{b 2}=28$
水平方向地震による 応力		—	—	$\tau_{b 1}=36$	$\tau_{b 2}=19$

2.4 結論

2.4.1 固有周期 (単位: s)

方向	固有周期
長手方向	
横方向	
鉛直方向	

2.4.2 応力 (単位: MPa)

部材	材料	応力	弾性設計用地震動 S _d 又は静的震度		基準地震動 S _s	
			算出応力	許容応力	算出応力	許容応力
胴板	SS41	一次一般膜	—	—	$\sigma_0=7$	S _a =238
		一次	—	—	$\sigma_1=94$	S _a =357
		一次+二次	—	—	$\sigma_2=479$	S _a =486
脚	SS41	組合せ	—	—	$\sigma_s=61$	$f_{tm}=276$
基礎ボルト	SS41	引張	—	—	$\sigma_b=118$	$f_{ts}=190^*$
		せん断	—	—	$\tau_b=36$	$f_{sb}=146$

19

すべて許容応力以下である。

注記*: $f_{ts} = \text{Min}[1.4 \cdot f_{to} - 1.6 \cdot \tau_b, f_{to}]$