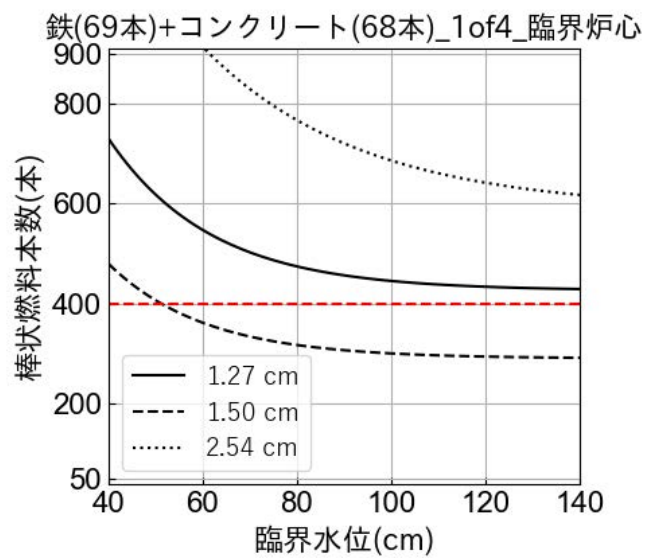
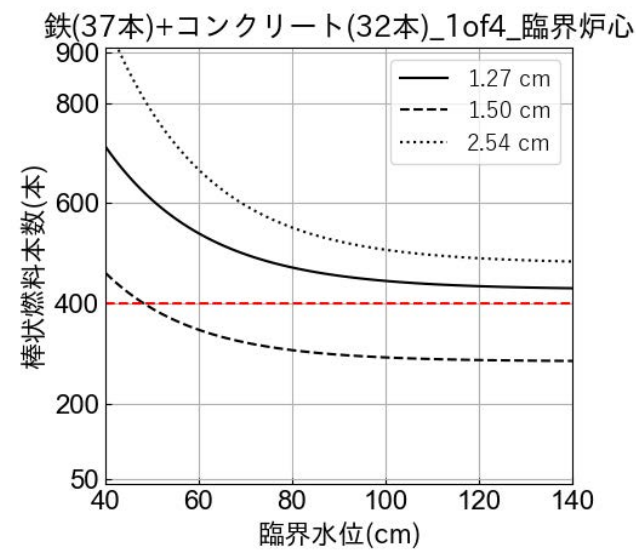
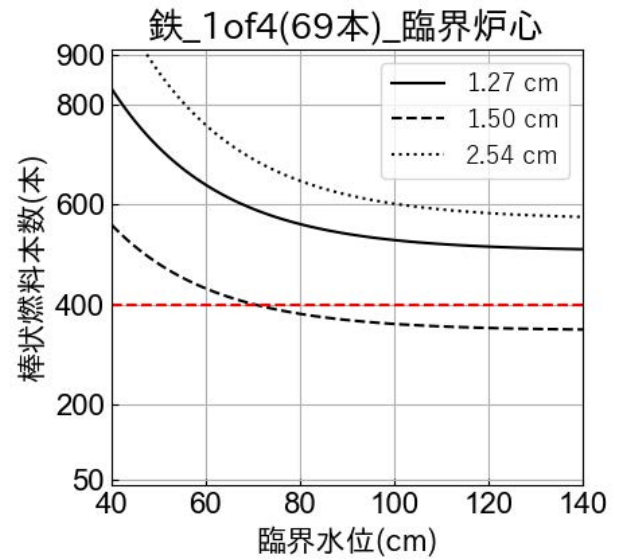
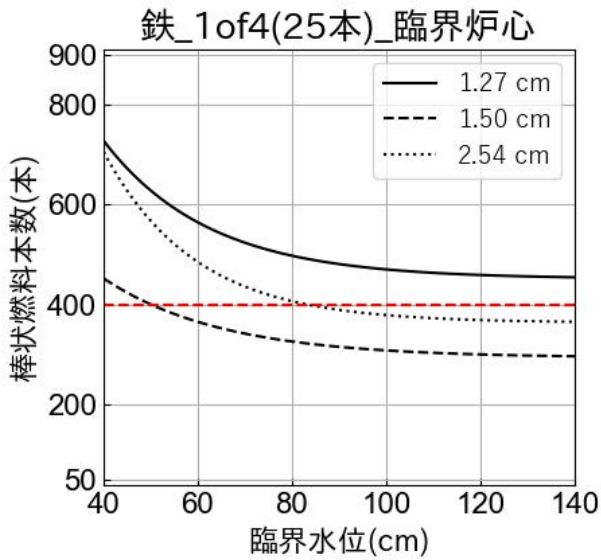
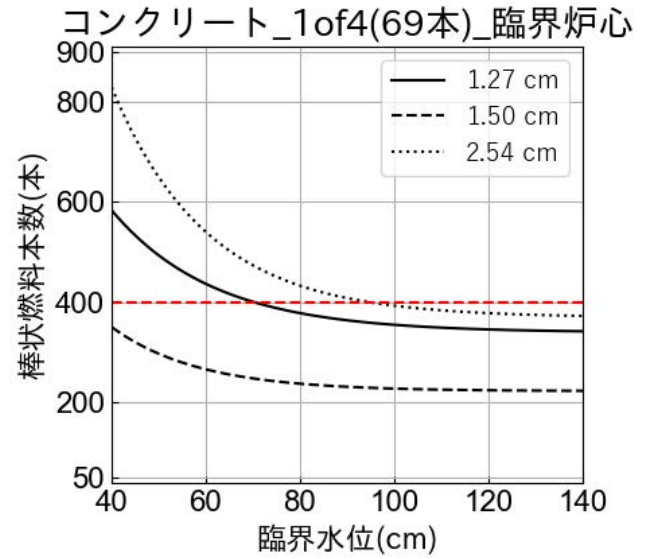
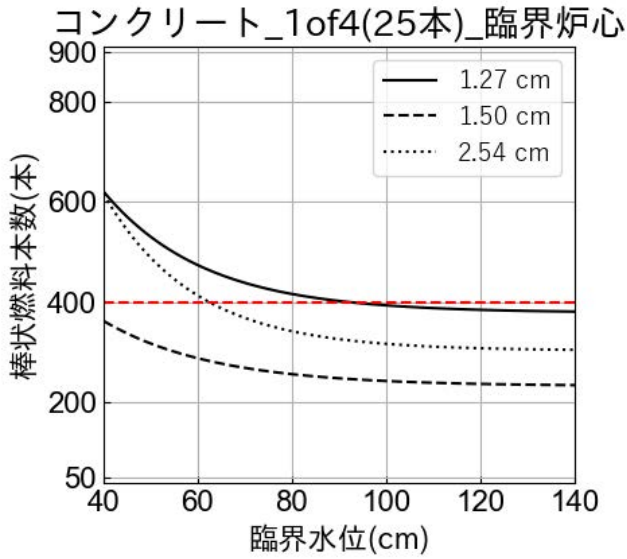


STACY 設工認に係る審査会合での指摘事項対応のための解析結果

参考図表集

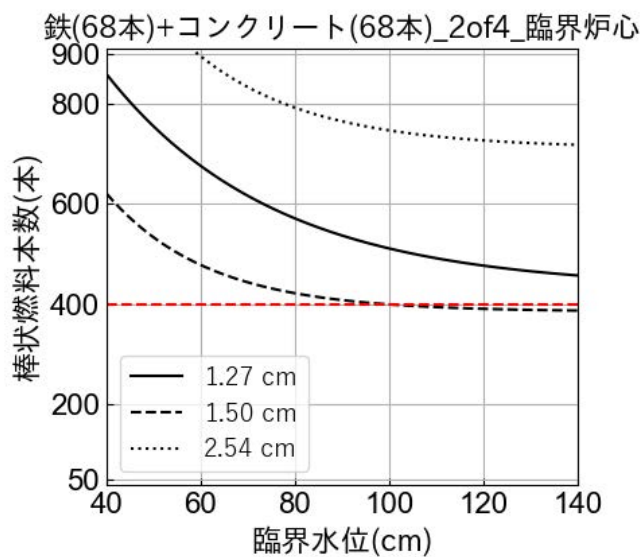
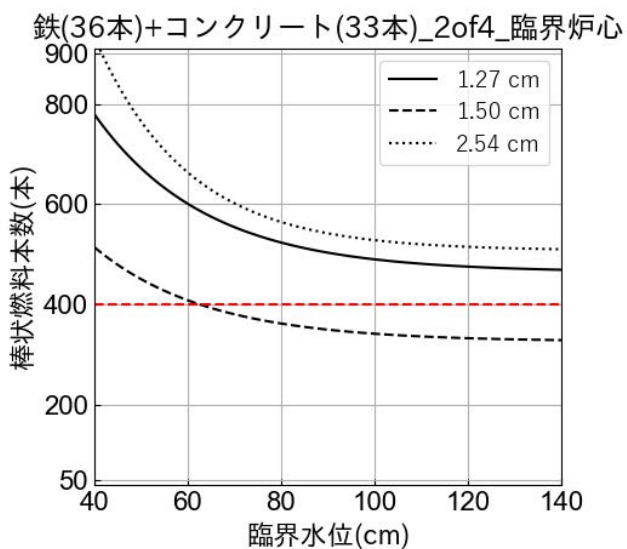
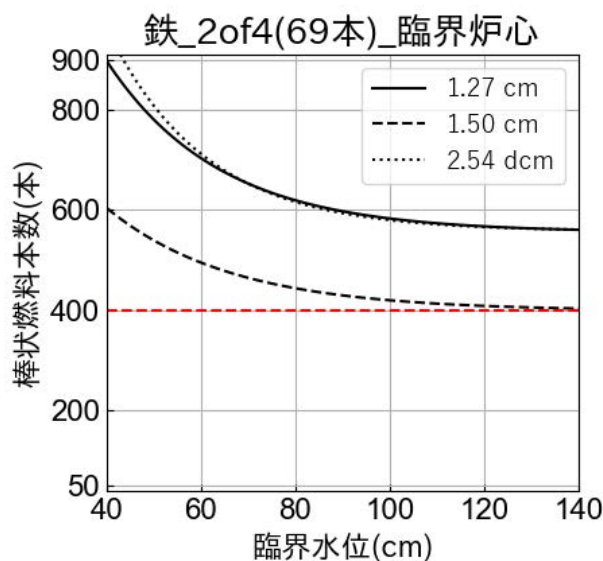
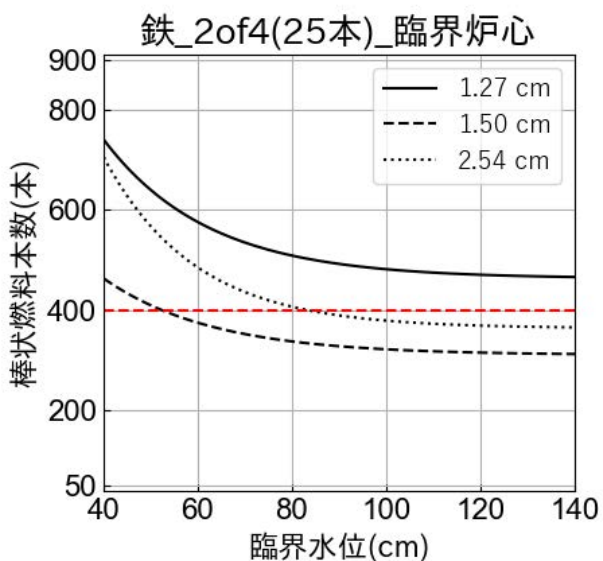
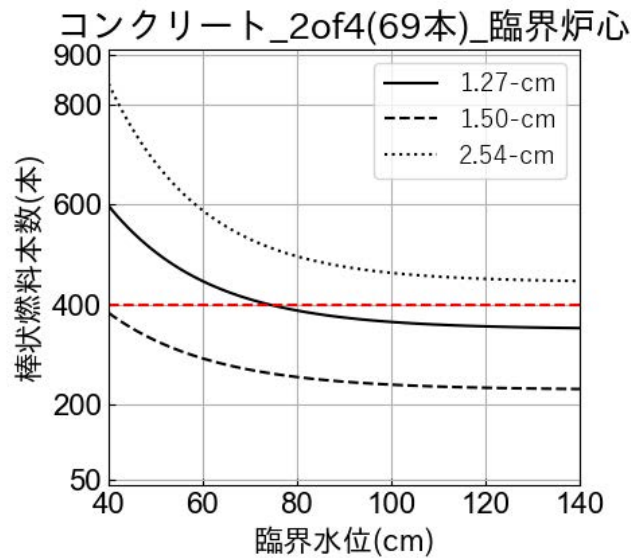
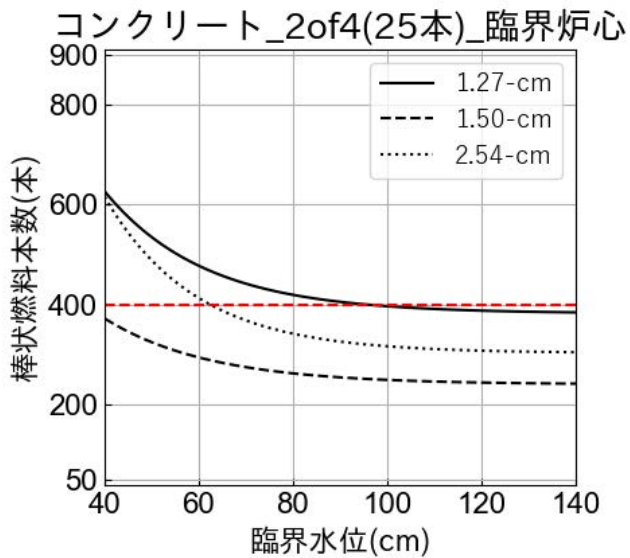
目次

図参 1	安全板の効果が小さくなる炉心探索：臨界サーベイの結果.....	参-2
図参 2	安全板の効果が小さくなる炉心探索：ワンロードスタックマージン／原子炉停止余裕の計算結果	参-5
図参 3	安全板の効果が小さくなる炉心探索：炉心の配列パターン.....	参-23
図参 4	炉心形状固定の解析：臨界サーベイの結果.....	参-59
図参 5	炉心形状固定の解析：炉心の配列パターン	参-62
図参 6	未臨界板挿入位置（例）	参-89
表参 1	安全板の効果が小さくなる炉心探索：解析結果のデジタル値.....	参-91
表参 2	炉心形状固定の解析：解析結果のデジタル値	参-97



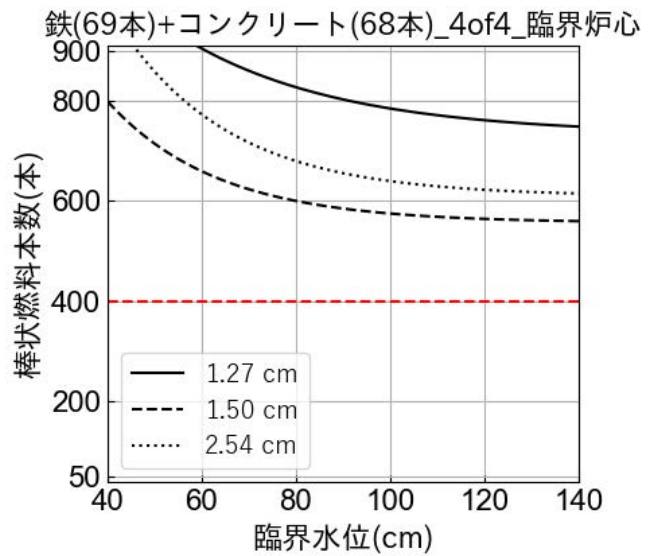
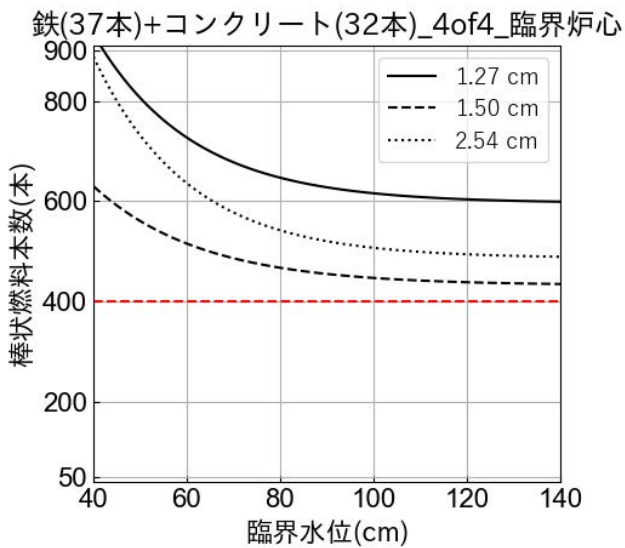
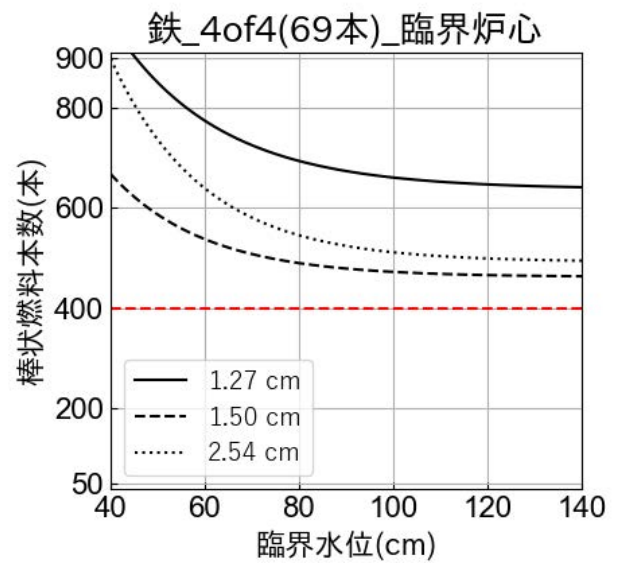
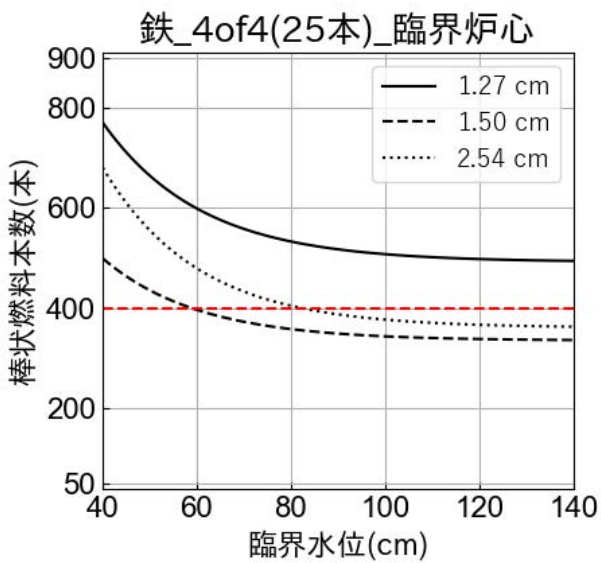
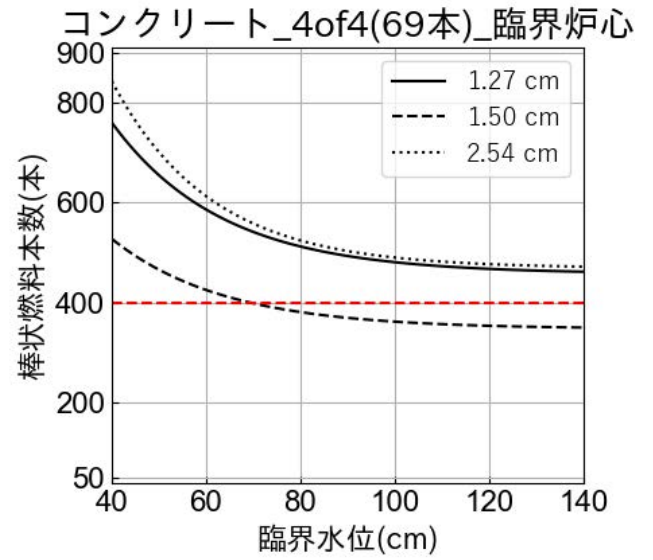
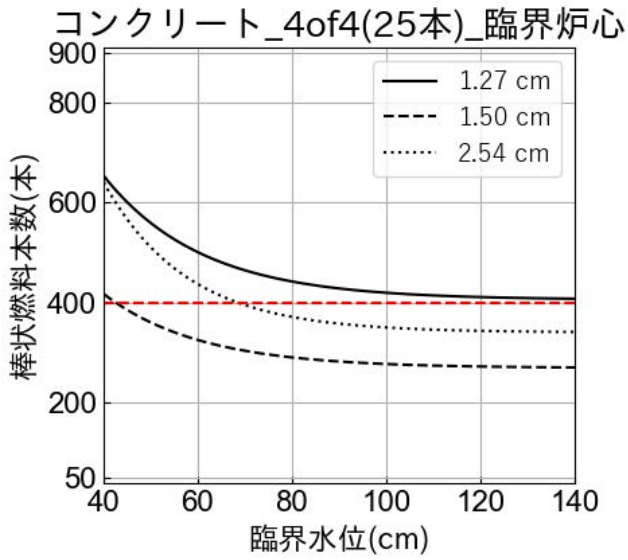
図参 1-1 安全板の効果が小さくなる炉心解析の臨界サーベイの結果 (1 of 4 配列)
(配列パターンは図参 3 参照)

格子間隔 2.54cm において減速材燃料ペレット体積比が炉心構成範囲を超えるものは参考値



図参 1-2 安全板の効果が小さくなる炉心解析の臨界サーベイの結果 (2 of 4 配列)
(配列パターンは図参 3 参照)

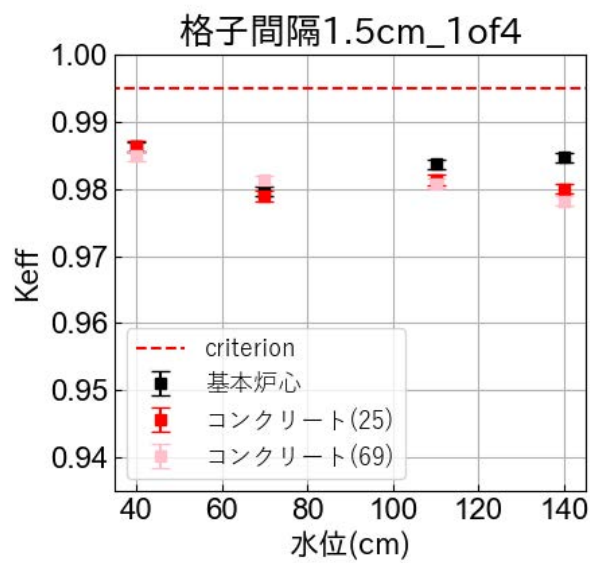
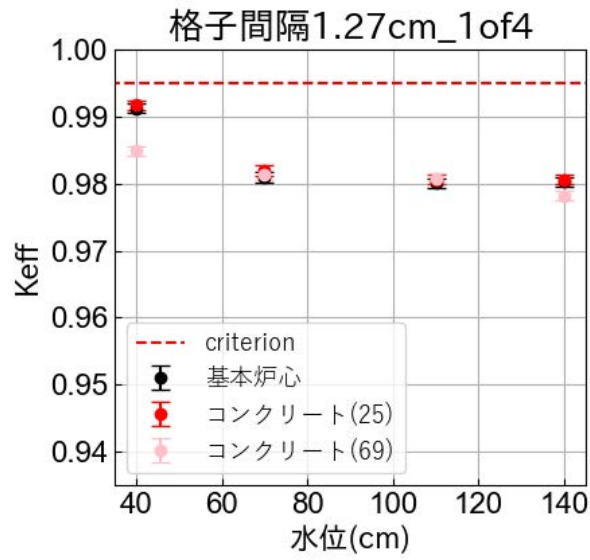
格子間隔 2.54cm において減速材燃料ペレット体積比が炉心構成範囲を超えるものは参考値



図参 1-3 安全板の効果が小さくなる炉心解析の臨界サーベイの結果 (4 of 4 配列)

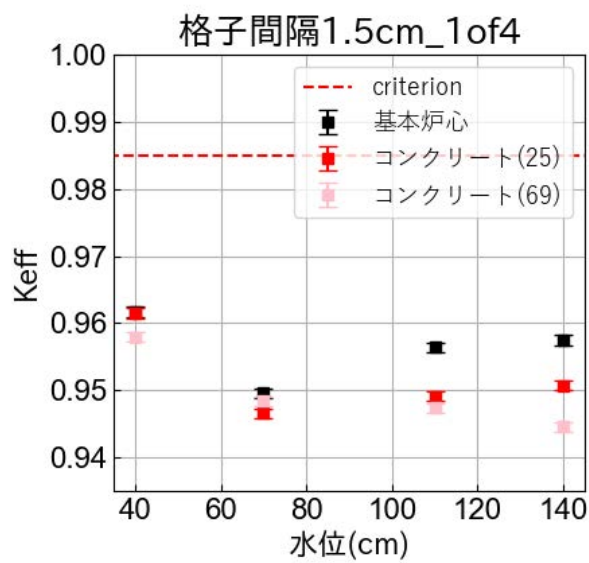
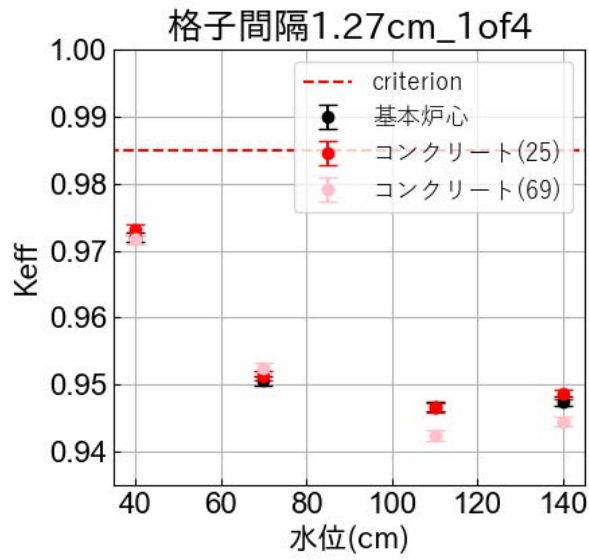
(配列パターンは図参 3 参照)

格子間隔 2.54cm において減速材燃料ペレット体積比が炉心構成範囲を超えるものは参考値



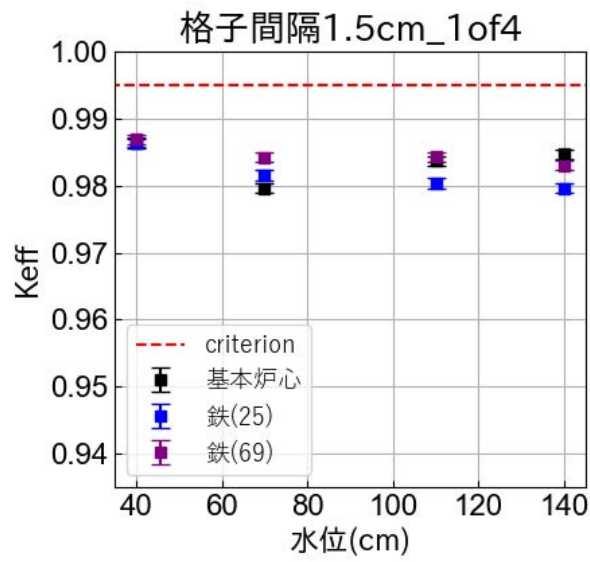
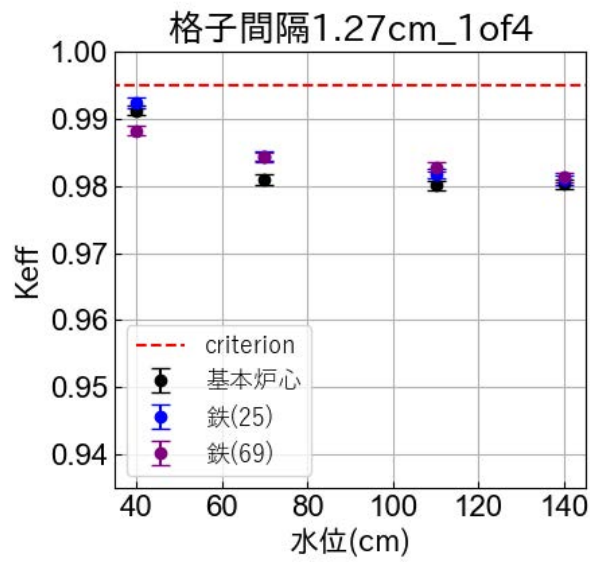
図参 2-1 (1/2) デブリ構造材模擬体本数を固定し、棒状燃料本数で臨界調整したときの
ワンロッドスタックマーzinの計算結果 (コンクリート、1 of 4)

(誤差棒 = 1 σ)



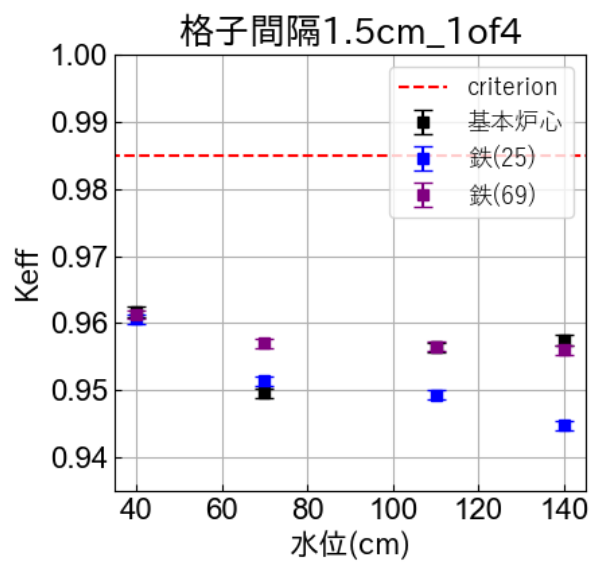
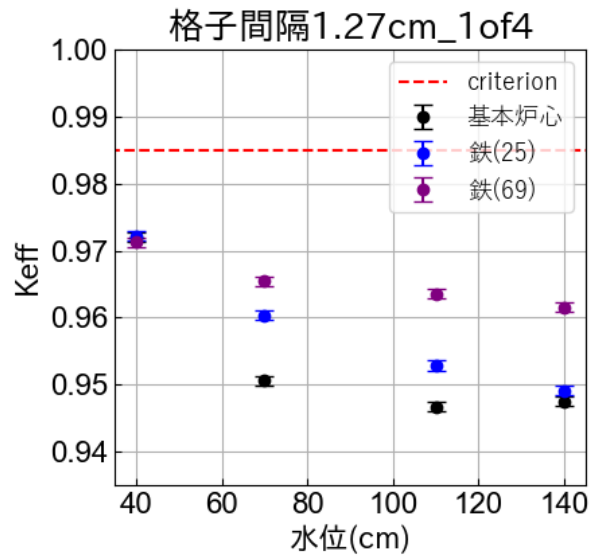
図参 2-1 (2/2) デブリ構造材模擬体本数を固定し、棒状燃料本数で臨界調整したときの原子炉停止余裕の計算結果 (コンクリート、1 of 4)

(誤差棒 = 1σ)



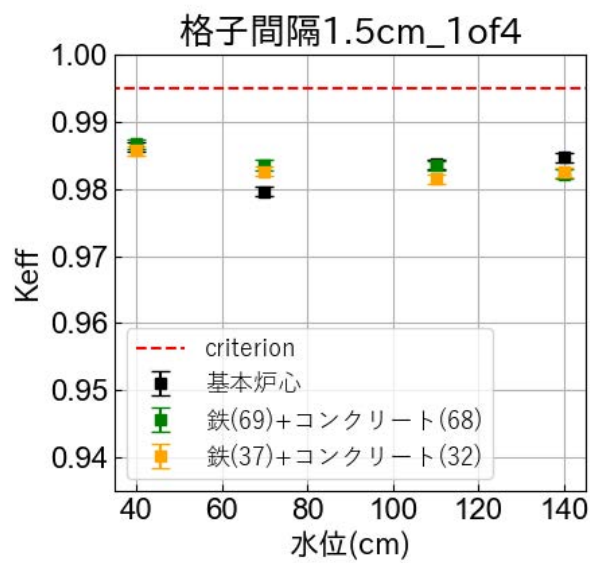
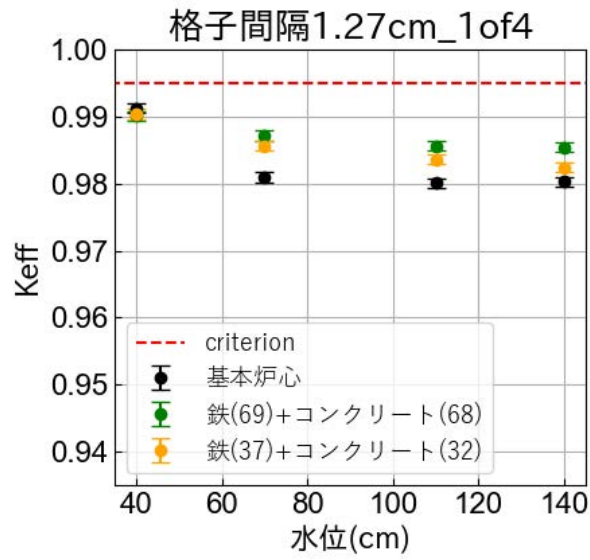
図参 2-2 (1/2) デブリ構造材模擬体本数を固定し、棒状燃料本数で臨界調整したときの
ワンロッドスタックマージンの計算結果 (鉄、1 of 4)

(誤差棒 = 1 σ)



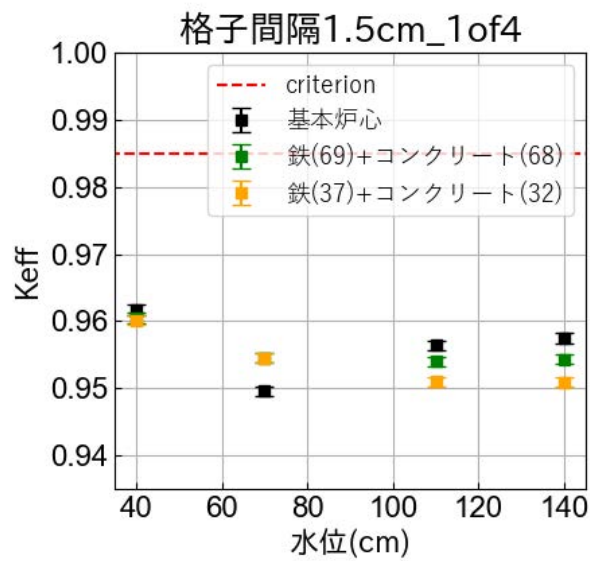
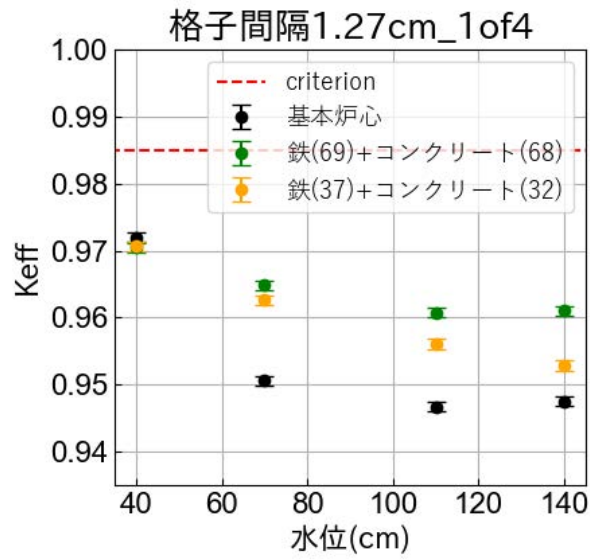
図参 2-2 (2/2) デブリ構造材模擬体本数を固定し、棒状燃料本数で臨界調整したときの原子炉停止余裕の計算結果 (鉄、1 of 4)

(誤差棒 = 1 σ)



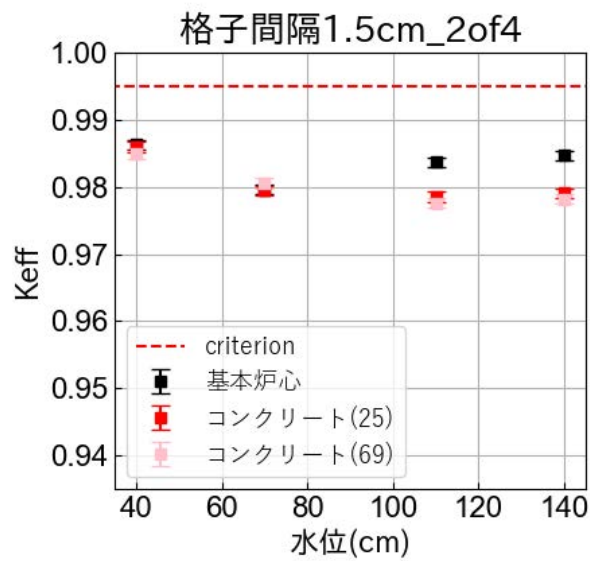
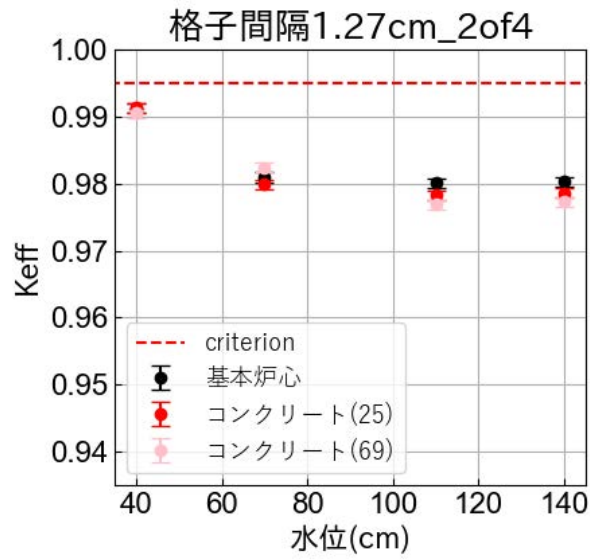
図参 2-3 (1/2) デブリ構造材模擬体本数を固定し、棒状燃料本数で臨界調整したときの
ワンロッドスタックマージンの計算結果 (コンクリート+鉄、1 of 4)

(誤差棒 = 1 σ)



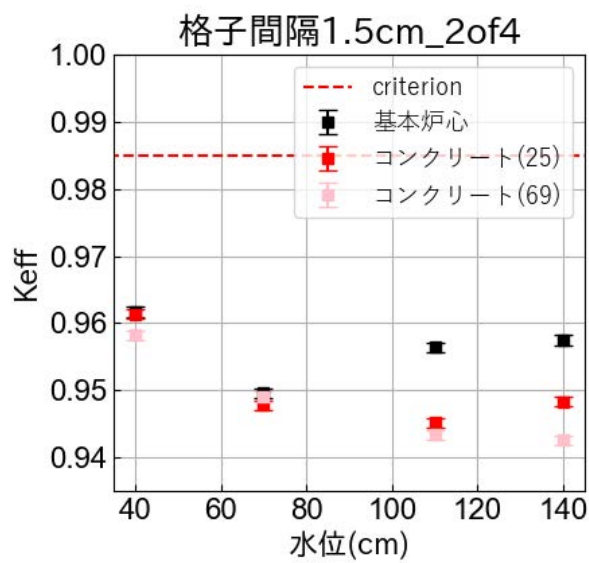
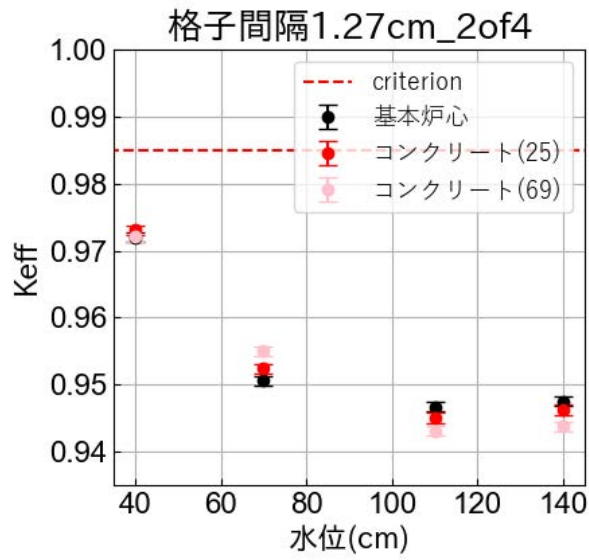
図参 2-3 (2/2) デブリ構造材模擬体本数を固定し、棒状燃料本数で臨界調整したときの原子炉停止余裕の計算結果 (コンクリート+鉄、1 of 4)

(誤差棒 = 1 σ)



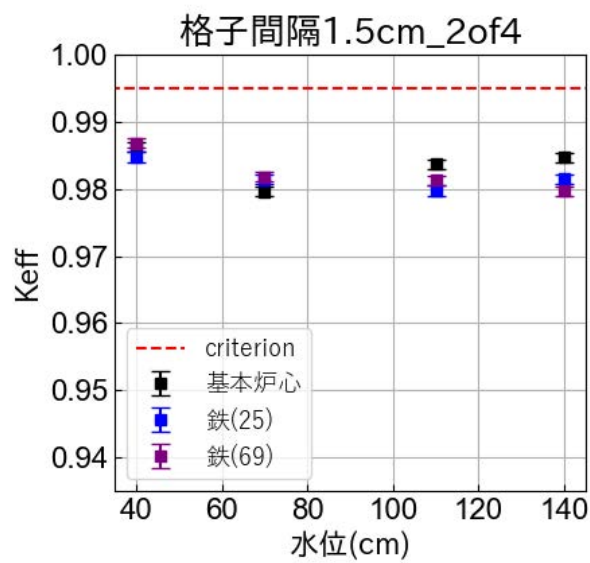
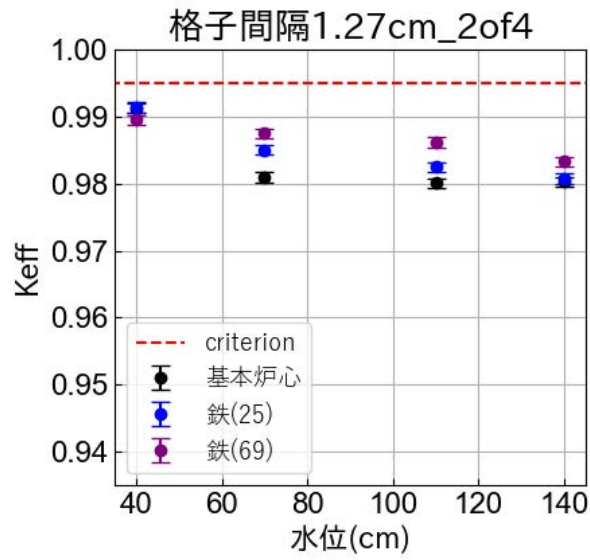
図参 2-4 (1/2) デブリ構造材模擬体本数を固定し、棒状燃料本数で臨界調整したときの
ワンロッドスタックマージンの計算結果 (コンクリート、2 of 4)

(誤差棒 = 1 σ)



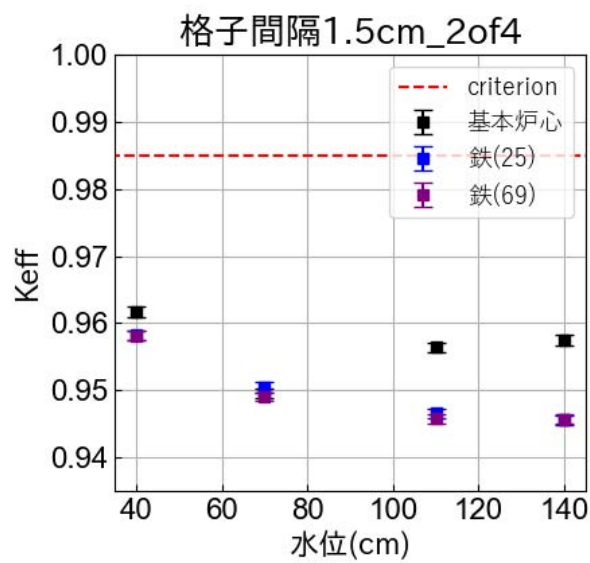
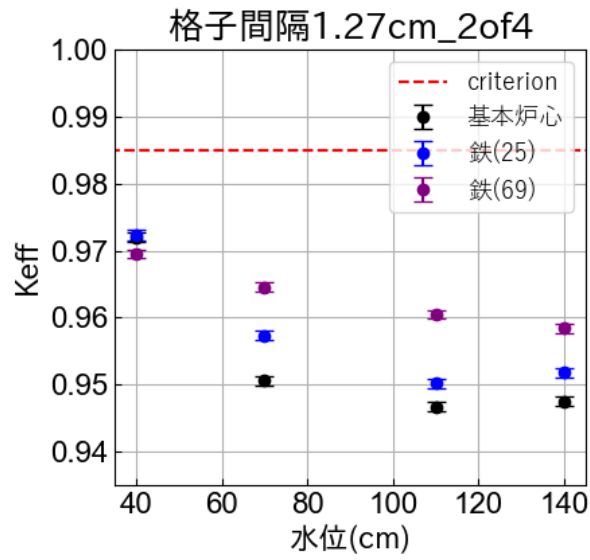
図参 2-4 (2/2) デブリ構造材模擬体本数を固定し、棒状燃料本数で臨界調整したときの原子炉停止余裕の計算結果 (コンクリート、2 of 4)

(誤差棒 = 1 σ)



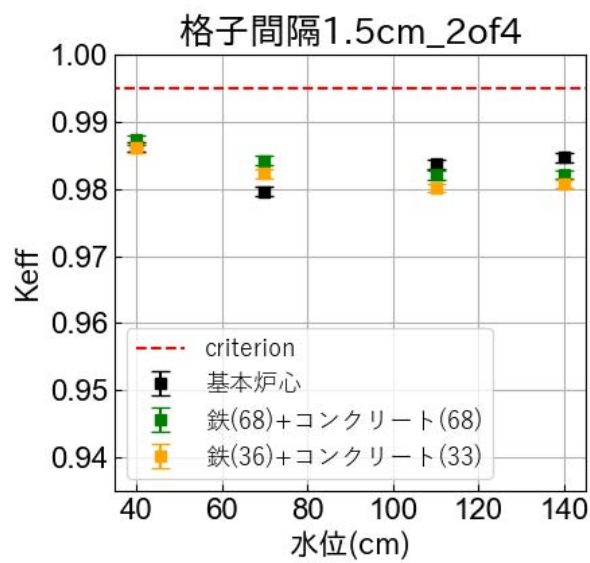
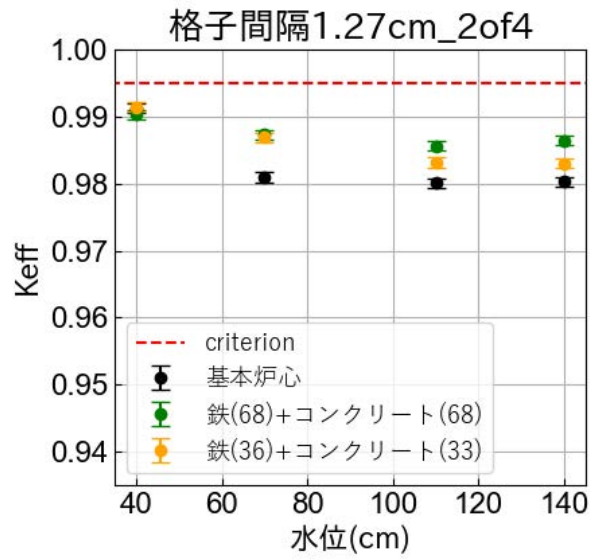
図参 2-5 (1/2) デブリ構造材模擬体本数を固定し、棒状燃料本数で臨界調整したときのワンロッドスタックマージンの計算結果 (鉄、2 of 4)

(誤差棒 = 1 σ)



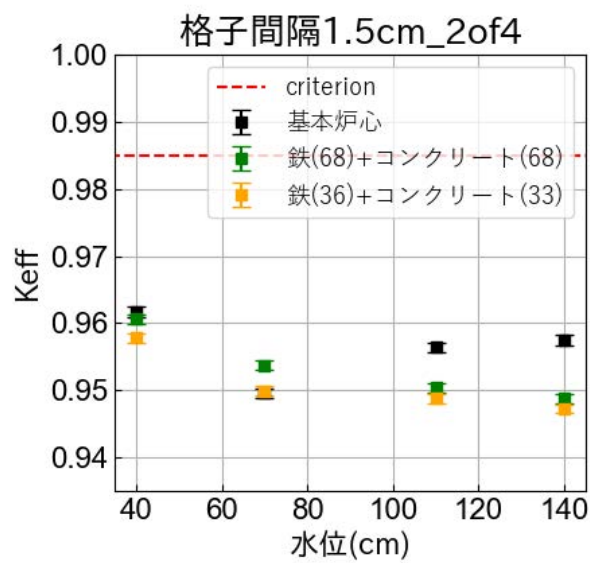
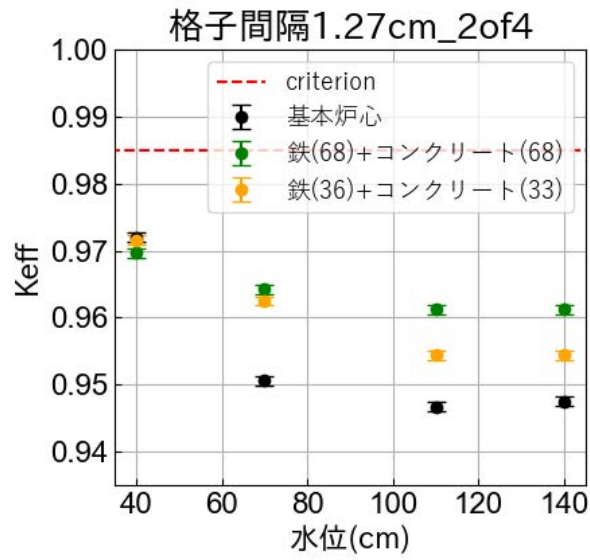
図参 2-5 (2/2) デブリ構造材模擬体本数を固定し、棒状燃料本数で臨界調整したときの
原子炉停止余裕の計算結果 (鉄、2 of 4)

(誤差棒 = 1 σ)



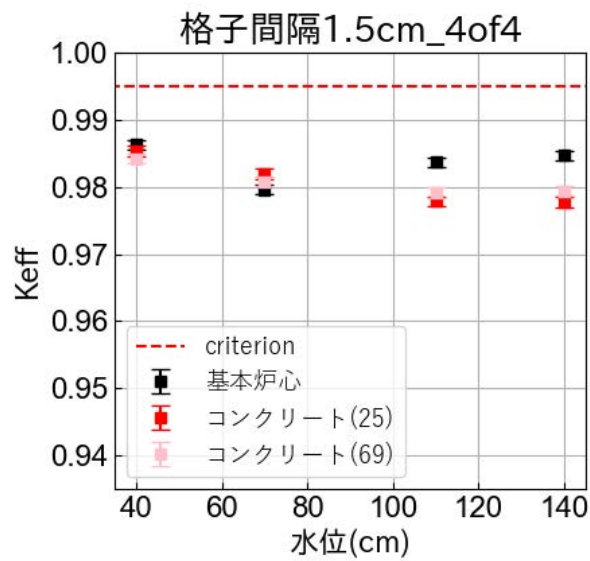
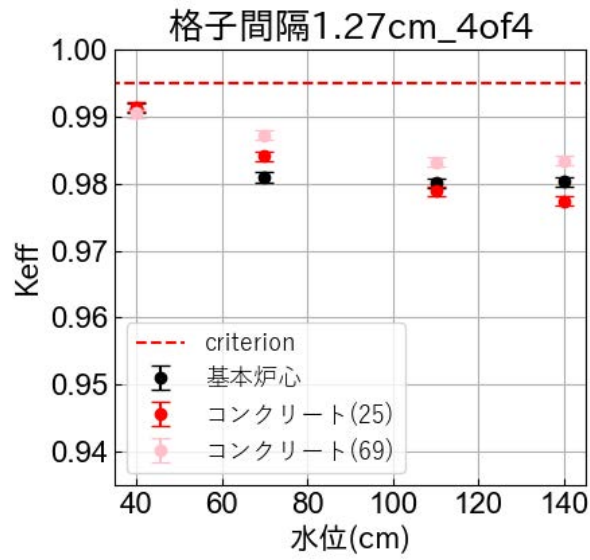
図参 2-6 (1/2) デブリ構造材模擬体本数を固定し、棒状燃料本数で臨界調整したときの
ワンロッドスタックマージンの計算結果 (コンクリート+鉄、2 of 4)

(誤差棒 = 1σ)



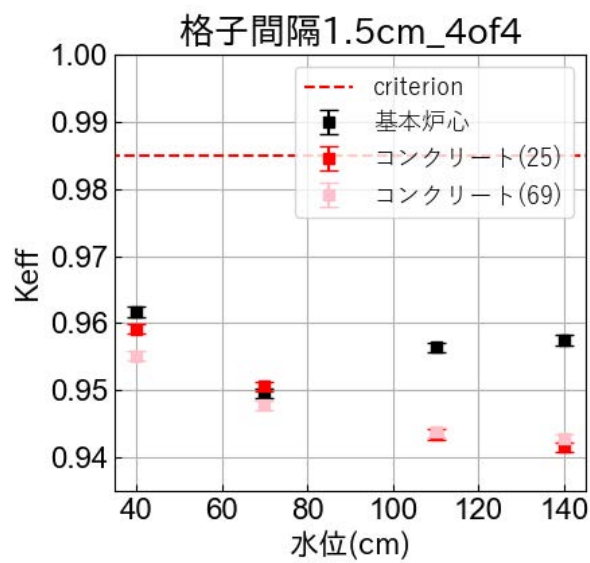
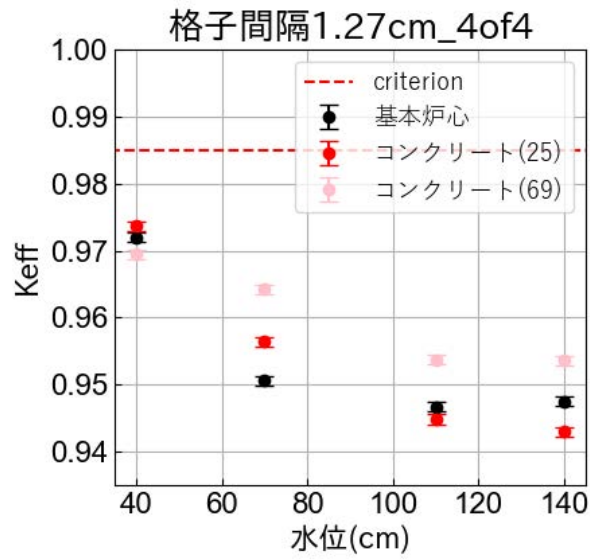
図参 2-6 (2/2) デブリ構造材模擬体本数を固定し、棒状燃料本数で臨界調整したときの原子炉停止余裕の計算結果 (コンクリート+鉄、2 of 4)

(誤差棒 = 1 σ)



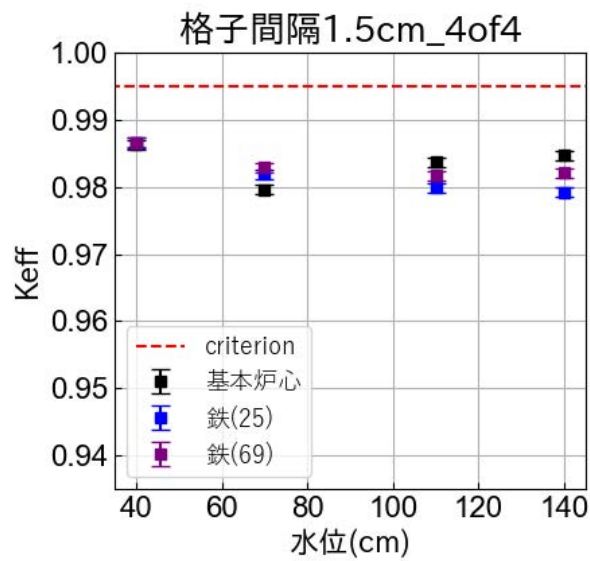
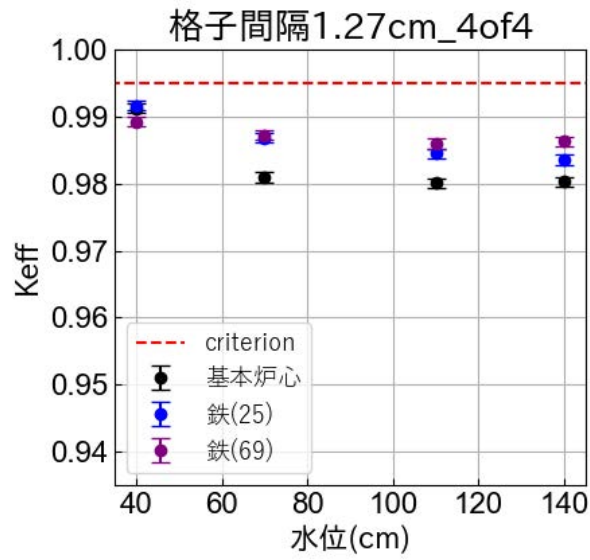
図参 2-7 (1/2) デブリ構造材模擬体本数を固定し、棒状燃料本数で臨界調整したときの
ワンロッドスタックマージンの計算結果 (コンクリート、4 of 4)

(誤差棒 = 1σ)



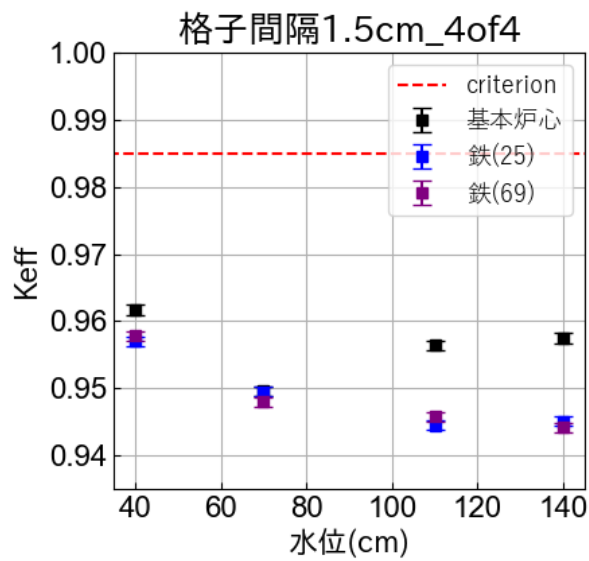
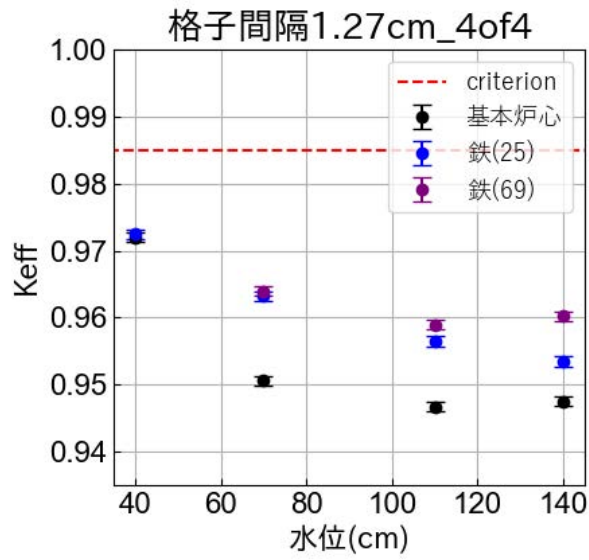
図参 2-7 (2/2) デブリ構造材模擬体本数を固定し、棒状燃料本数で臨界調整したときの原子炉停止余裕の計算結果 (コンクリート、4 of 4)

(誤差棒 = 1 σ)



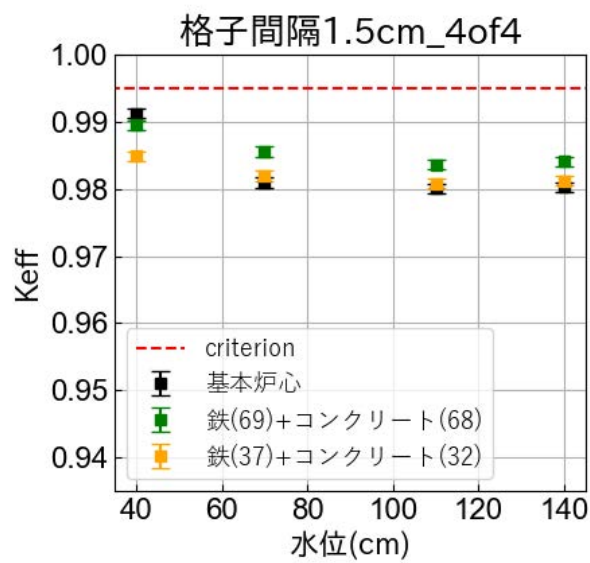
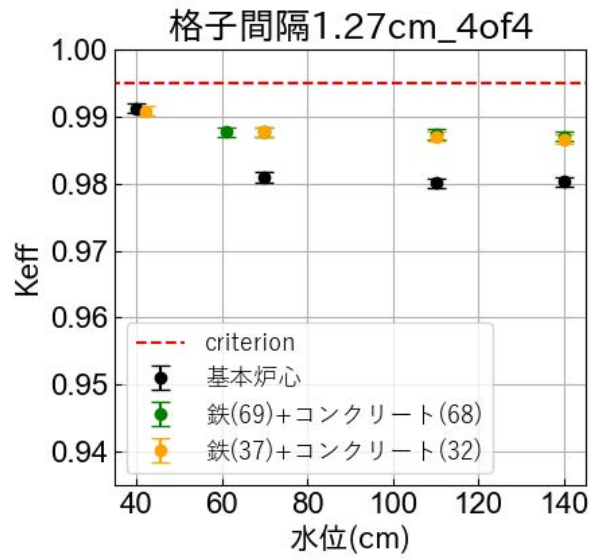
図参 2-8 (1/2) デブリ構造材模擬体本数を固定し、棒状燃料本数で臨界調整したときの
ワンロッドスタックマージンの計算結果 (鉄、4 of 4)

(誤差棒 = 1 σ)



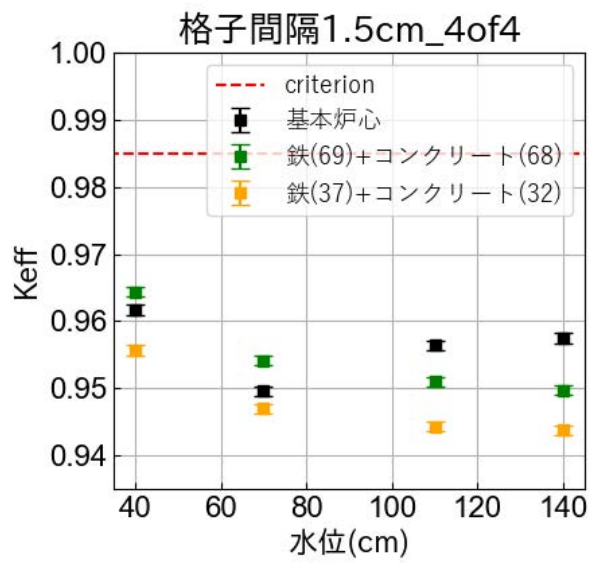
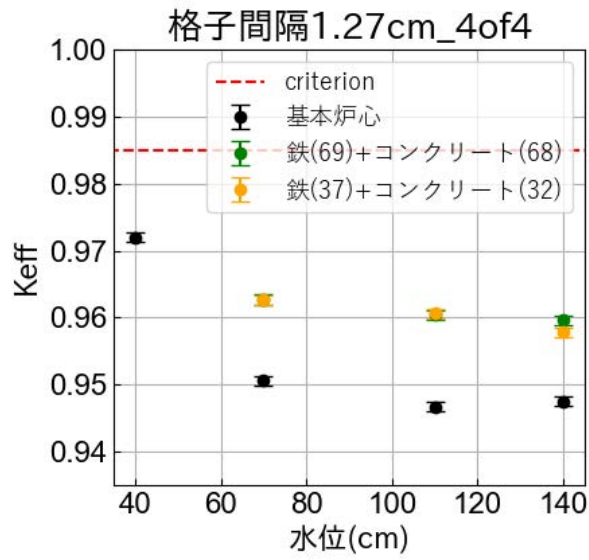
図参 2-8 (2/2) デブリ構造材模擬体本数を固定し、棒状燃料本数で臨界調整したときの
原子炉停止余裕の計算結果（鉄、4 of 4）

(誤差棒 = 1 σ)



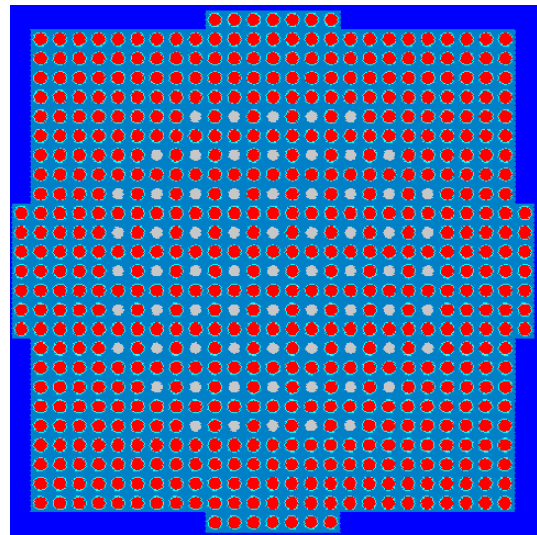
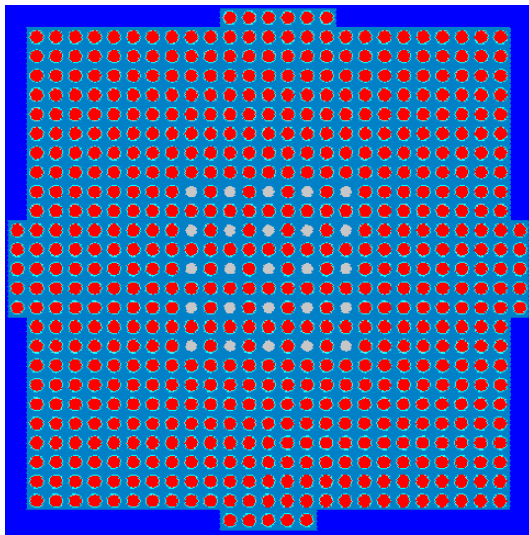
図参 2-9 (1/2) デブリ構造材模擬体本数を固定し、棒状燃料本数で臨界調整したときの
ワンロッドスタックマージンの計算結果 (コンクリート+鉄、4 of 4)

(誤差棒 = 1 σ)

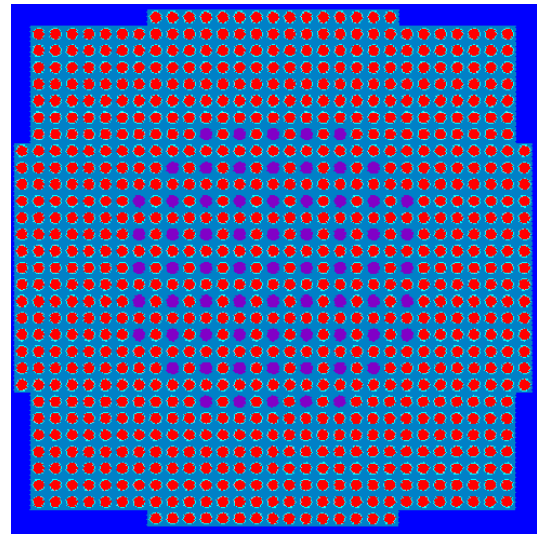
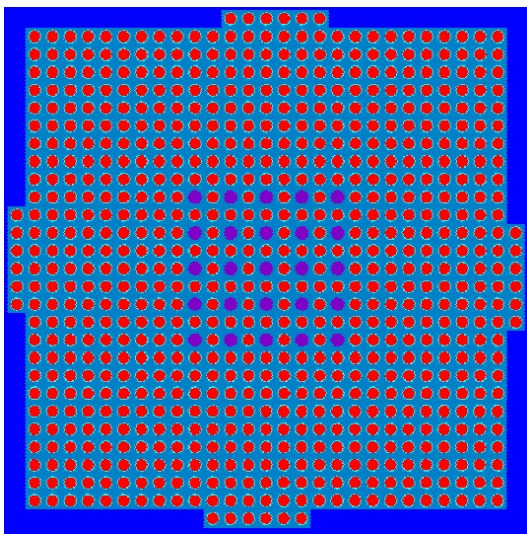


図参 2-9 (2/2) デブリ構造材模擬体本数を固定し、棒状燃料本数で臨界調整したときの原子炉停止余裕の計算結果 (コンクリート+鉄、4 of 4)

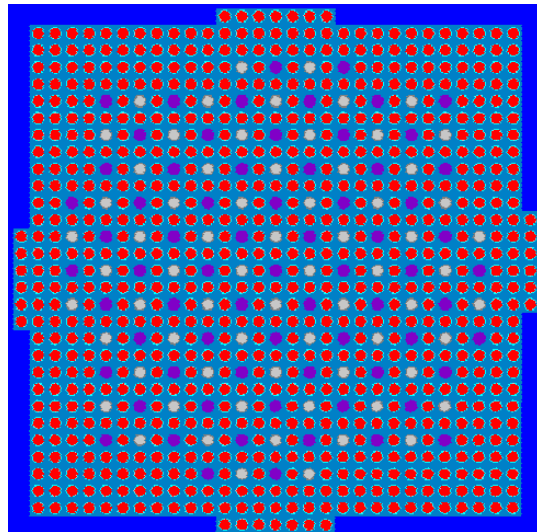
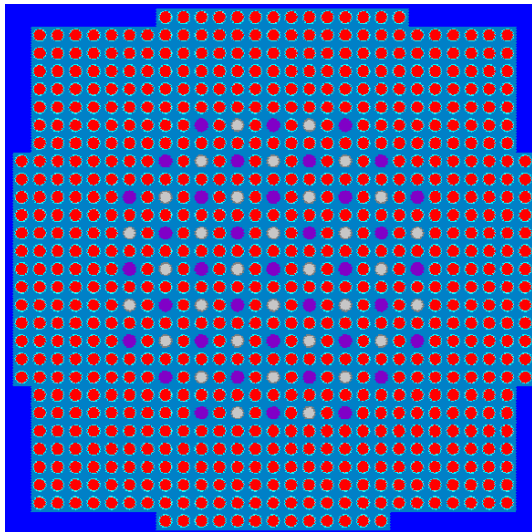
(誤差棒 = 1 σ)



(左) コンクリート 25 本、棒状燃料 621 本、(右) コンクリート 69 本、棒状燃料 584 本

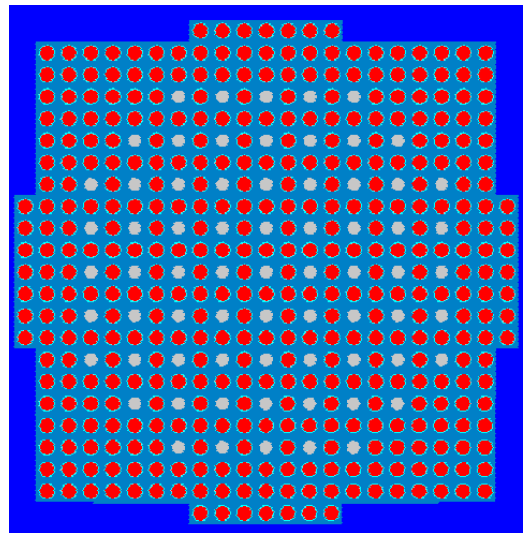
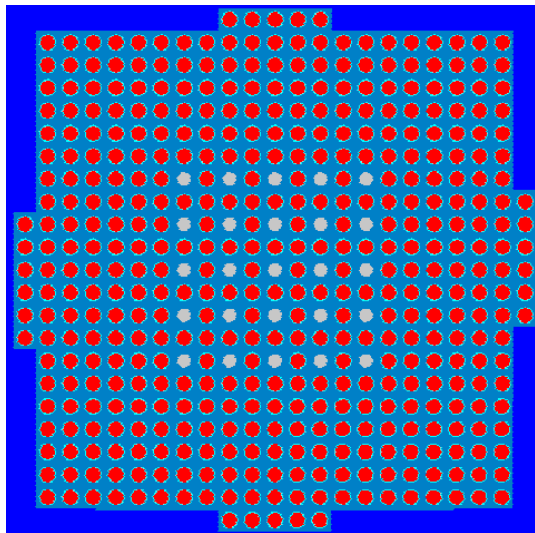


(左) 鉄 25 本、棒状燃料 728 本、(右) 鉄 69 本、棒状燃料 832 本

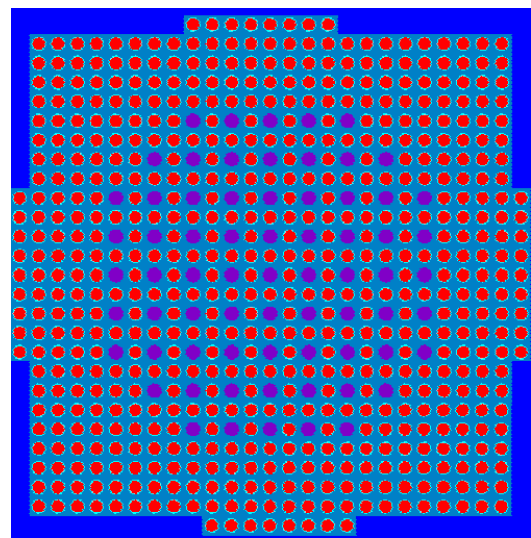
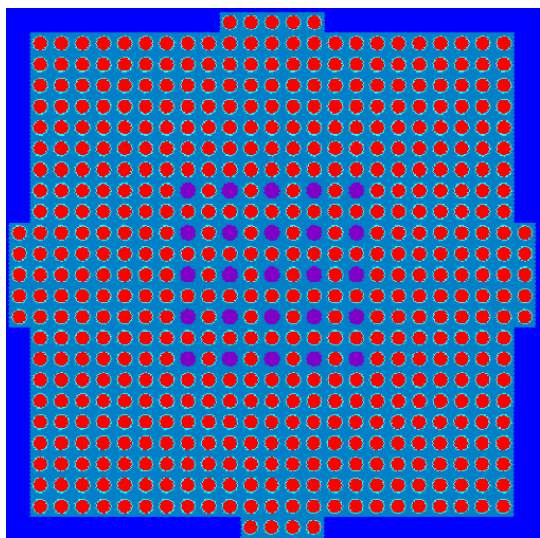


(左) コンクリート 32 本、鉄 37 本、棒状燃料 713 本、(右) コンクリート 68 本、鉄 69 本、棒状燃料 730 本

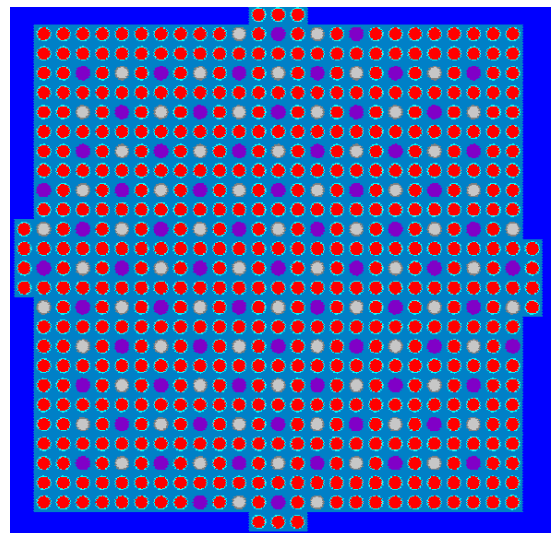
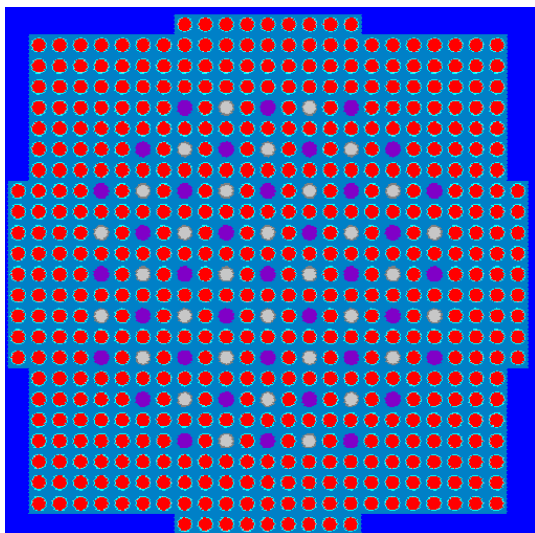
図参 3-1 デブリ構造材模擬体の配列パターン (図参 1-1 関連)
(格子間隔 1.27cm、水位 40cm、1 of 4 配列)



(左) コンクリート 25 本、棒状燃料 438 本、(右) コンクリート 69 本、棒状燃料 400 本

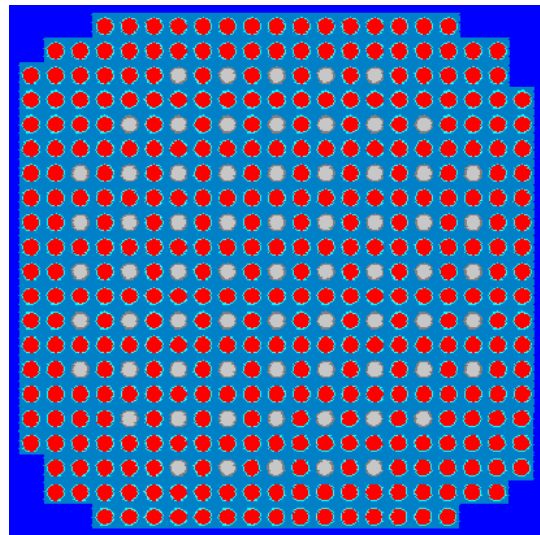
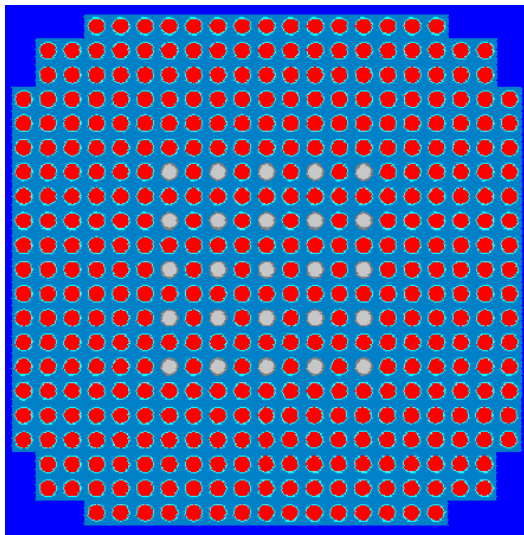


(左) 鉄 25 本、棒状燃料 523 本、(右) 鉄 69 本、棒状燃料 590 本

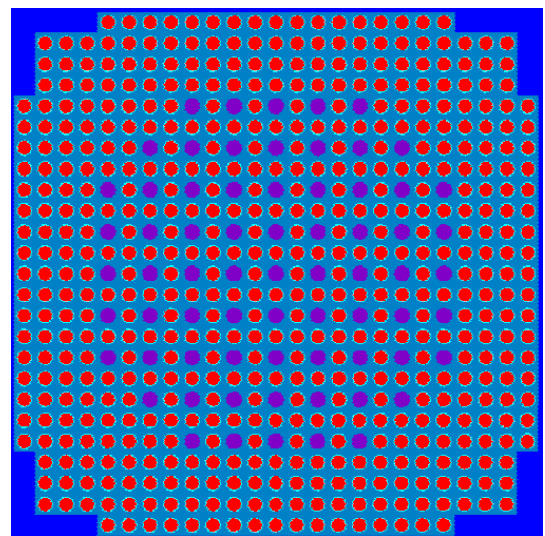
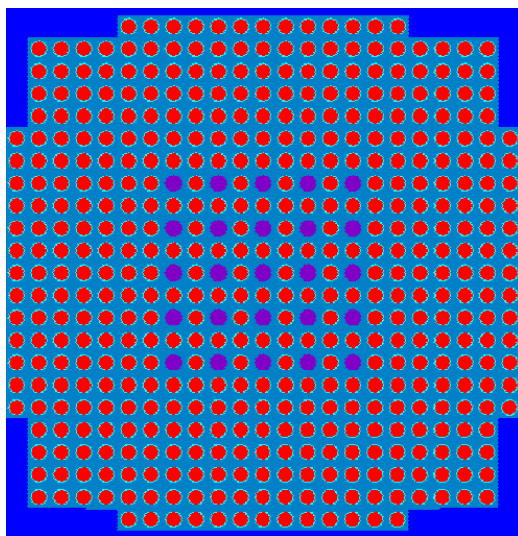


(左) コンクリート 32 本、鉄 37 本、棒状燃料 496 本、(右) コンクリート 68 本、鉄 69 本、棒状燃料 502 本

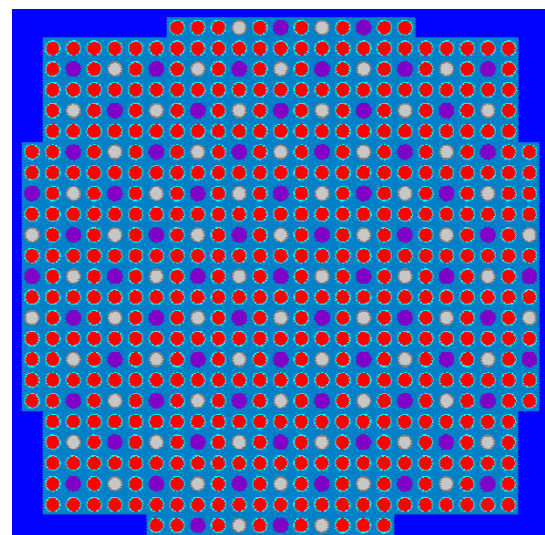
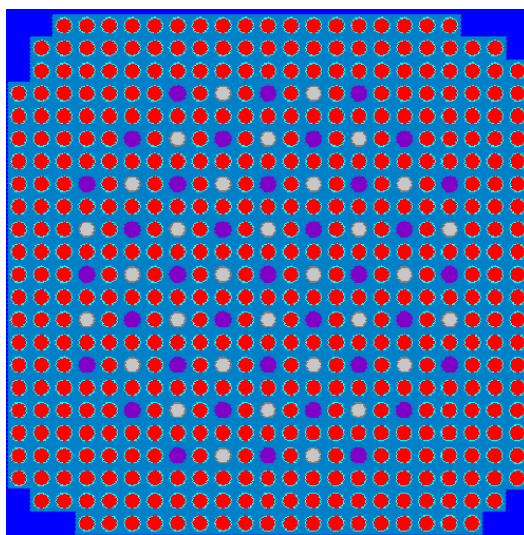
図参 3-2 デブリ構造材模擬体の配列パターン (図参 1-1 関連)
(格子間隔 1.27cm、水位 70cm、1 of 4 配列)



(左) コンクリート 25 本、棒状燃料 392 本、(右) コンクリート 69 本、棒状燃料 354 本

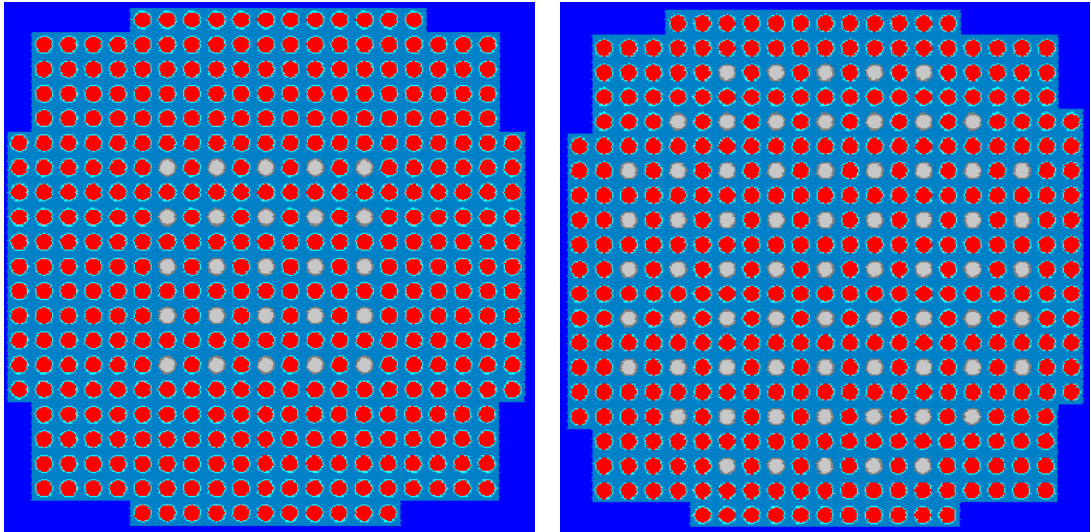


(左) 鉄 25 本、棒状燃料 468 本、(右) 鉄 69 本、棒状燃料 528 本

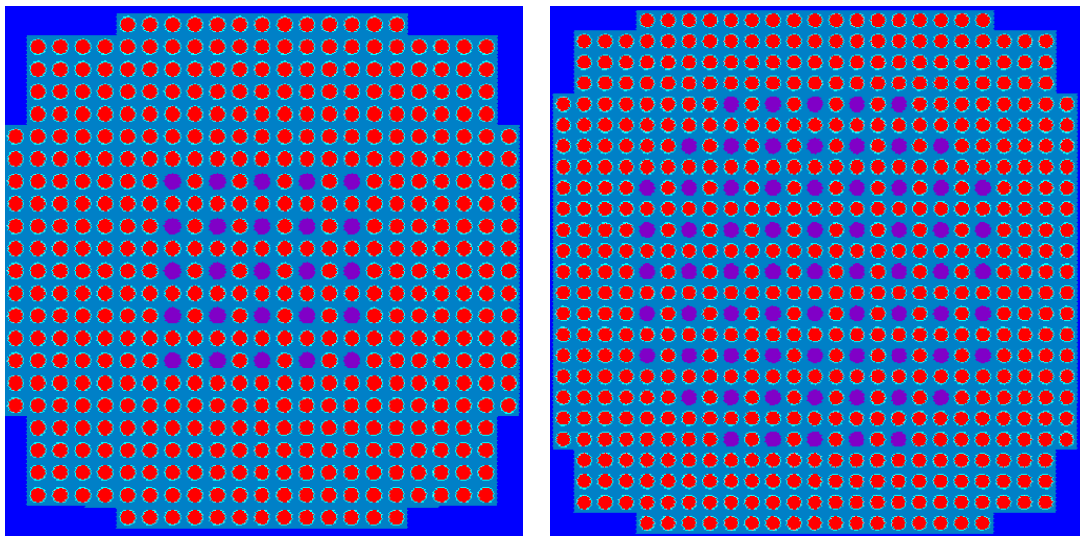


(左) コンクリート 32 本、鉄 37 本、棒状燃料 445 本、(右) コンクリート 68 本、鉄 69 本、棒状燃料 442 本

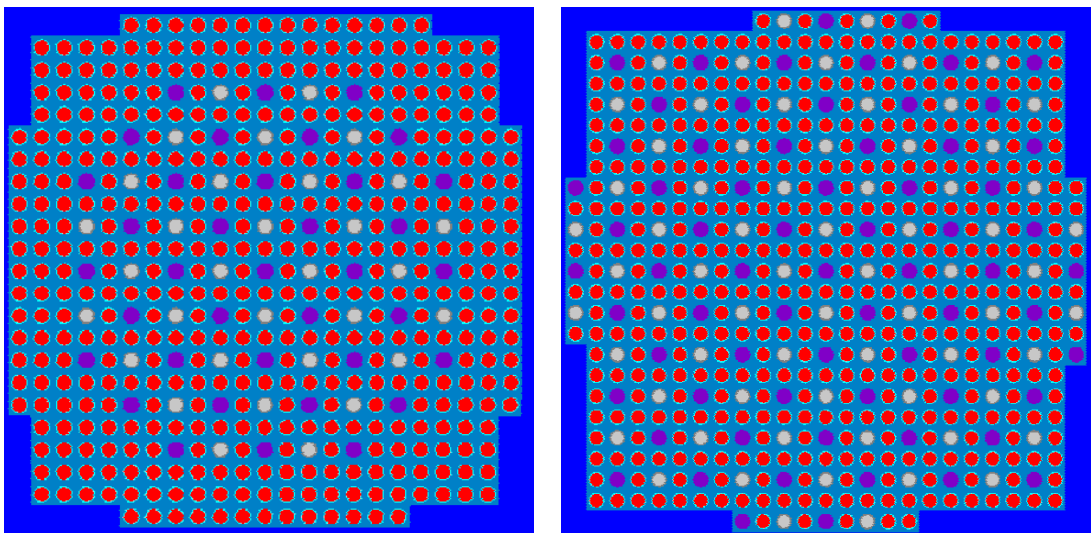
図参 3-3 デブリ構造材模擬体の配列パターン (図参 1-1 関連)
(格子間隔 1.27cm、水位 110cm、1 of 4 配列)



(左) コンクリート 25 本、棒状燃料 379 本、(右) コンクリート 69 本、棒状燃料 339 本

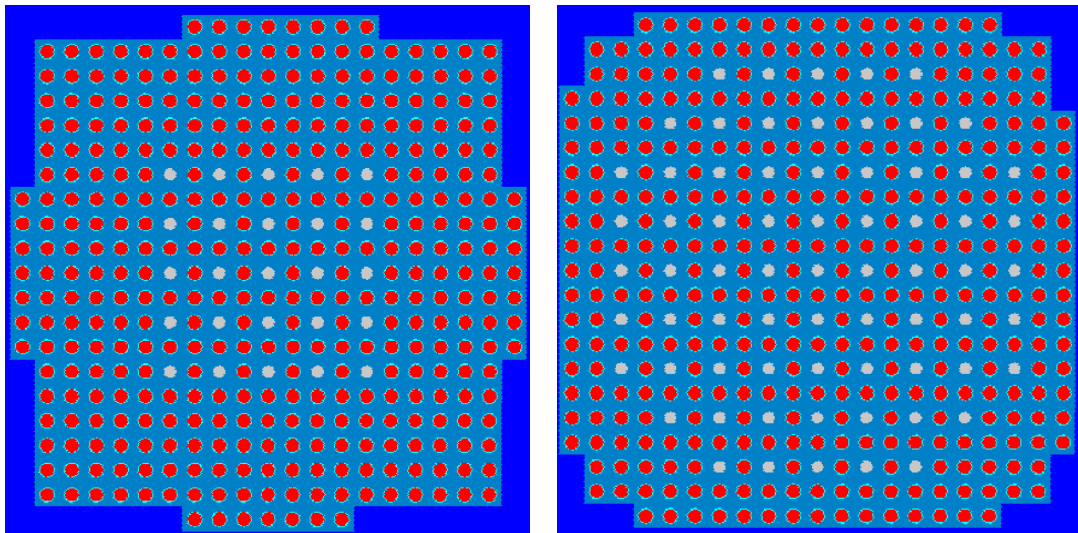


(左) 鉄 25 本、棒状燃料 452 本、(右) 鉄 69 本、棒状燃料 506 本

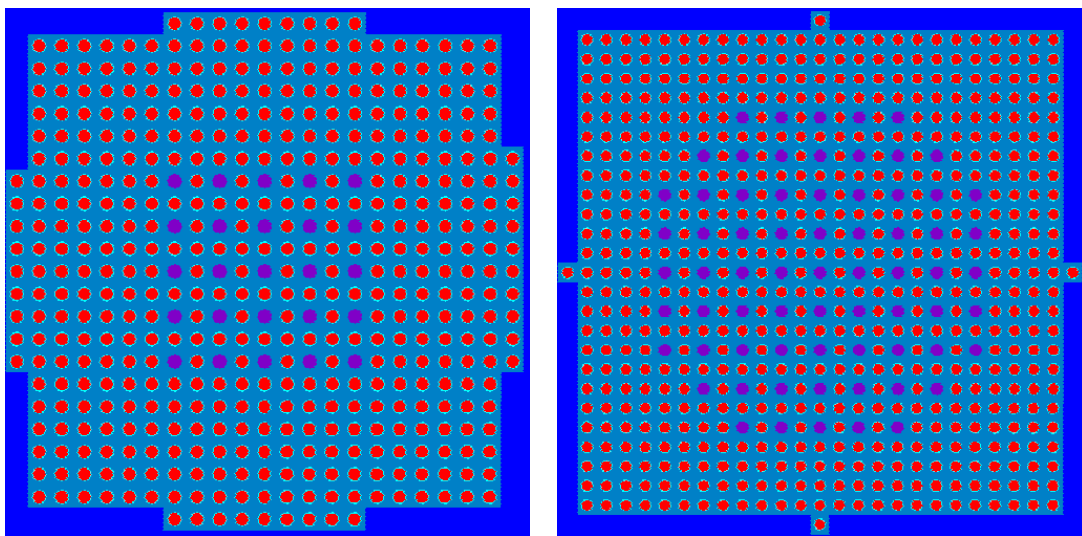


(左) コンクリート 32 本、鉄 37 本、棒状燃料 425 本、(右) コンクリート 68 本、鉄 69 本、棒状燃料 427 本

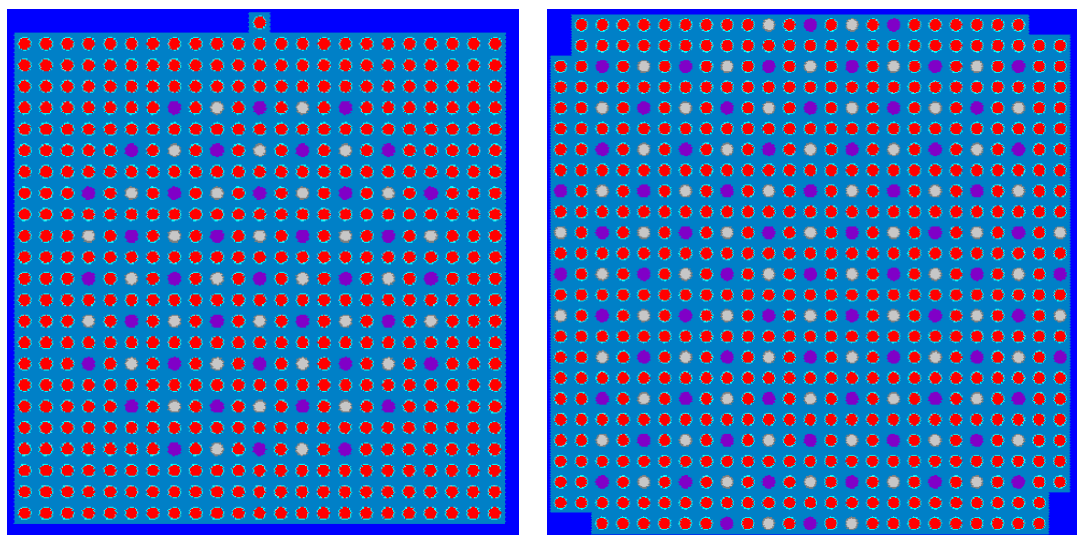
図参 3-4 デブリ構造材模擬体の配列パターン (図参 1-1 関連)
(格子間隔 1.27cm、水位 140cm、1 of 4 配列)



(左) コンクリート 25 本、棒状燃料 363 本、(右) コンクリート 69 本、棒状燃料 351 本

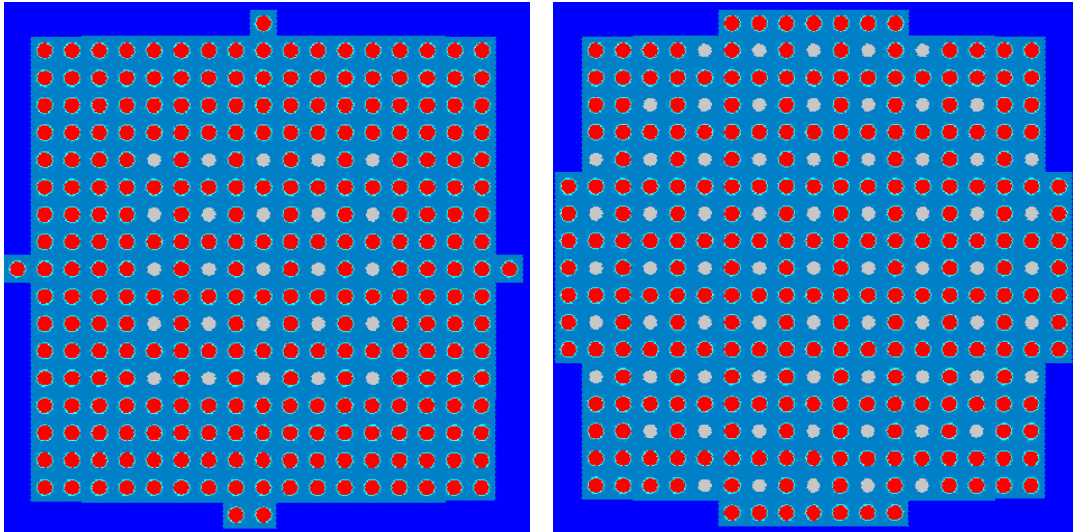


(左) 鉄 25 本、棒状燃料 453 本、(右) 鉄 69 本、棒状燃料 560 本

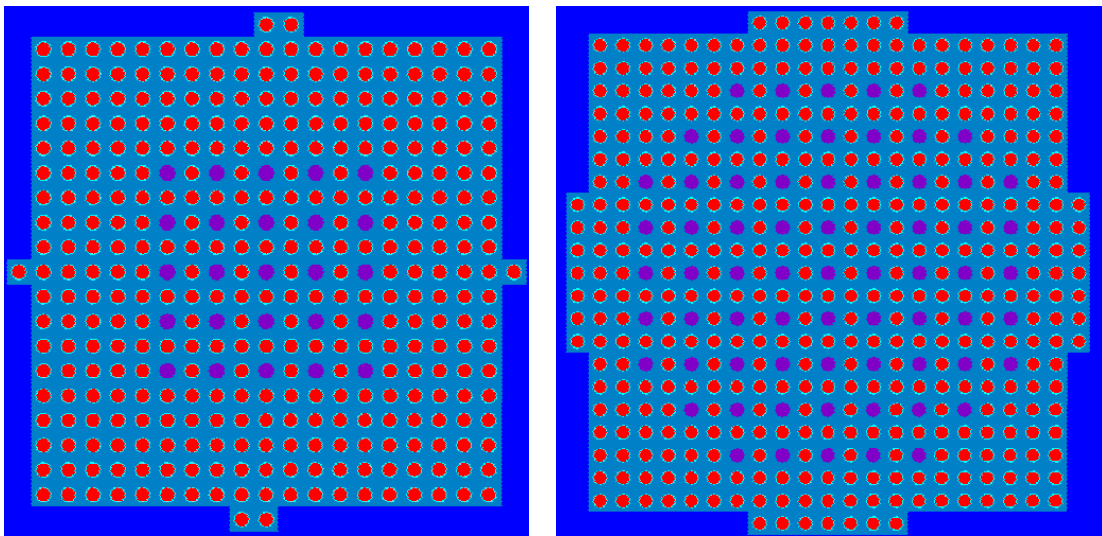


(左) コンクリート 32 本、鉄 37 本、棒状燃料 461 本、(右) コンクリート 68 本、鉄 69 本、棒状燃料 480 本

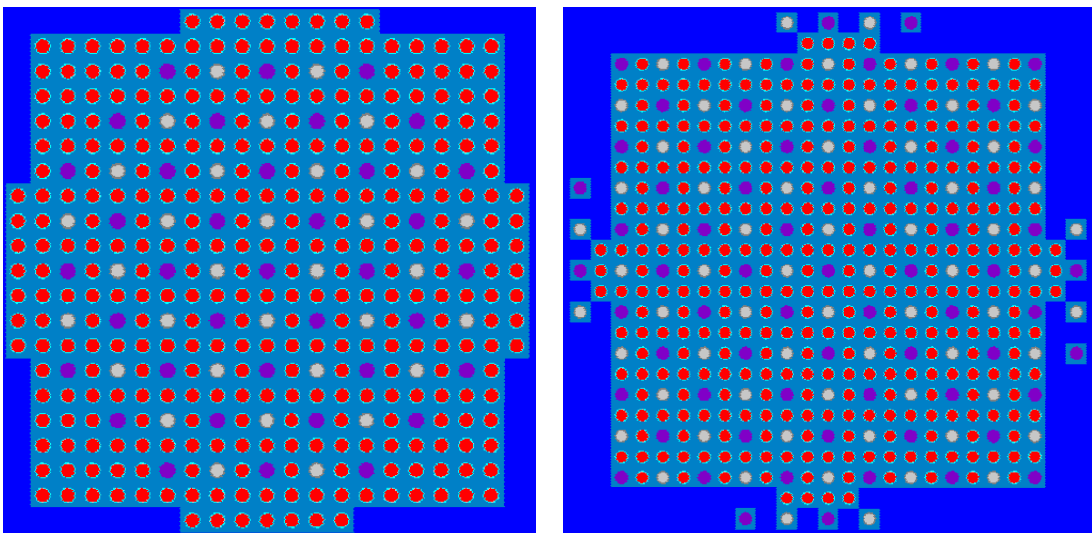
図参 3-5 デブリ構造材模擬体の配列パターン (図参 1-1 関連)
(格子間隔 1.50cm、水位 40cm、1 of 4 配列)



(左) コンクリート 25 本、棒状燃料 275 本、(右) コンクリート 69 本、棒状燃料 248 本

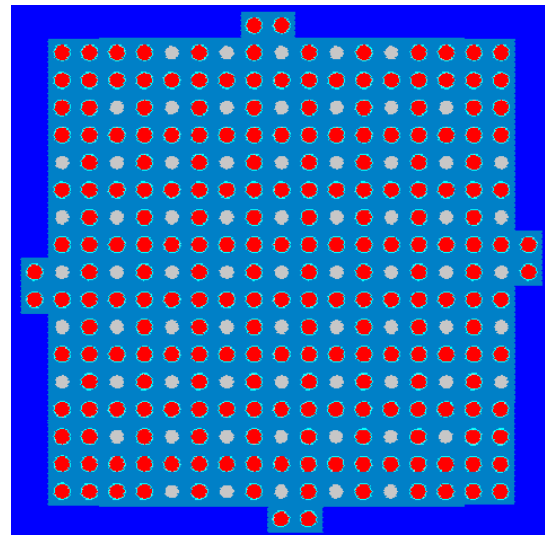
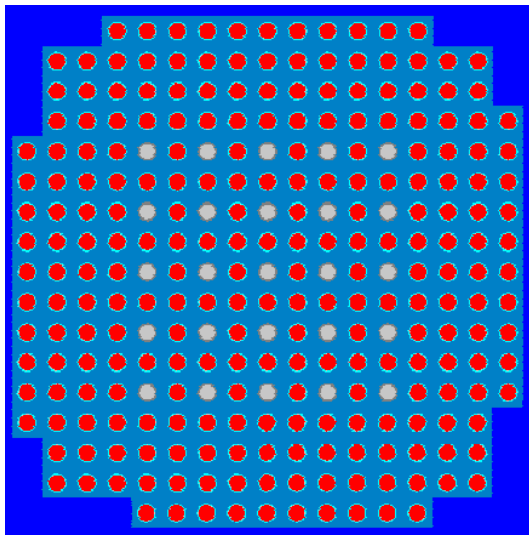


(左) 鉄 25 本、棒状燃料 342 本、(右) 鉄 69 本、棒状燃料 400 本

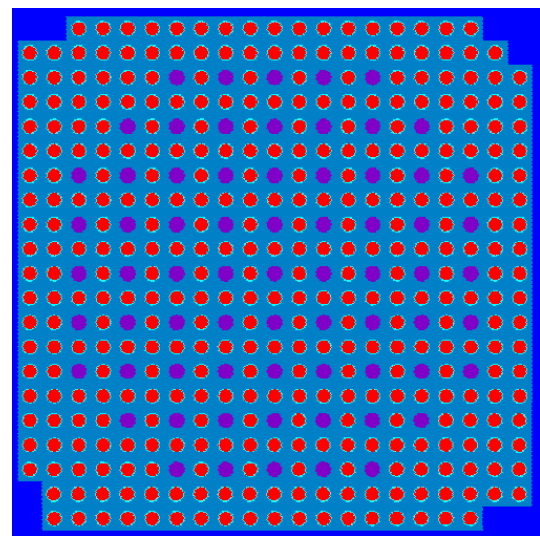
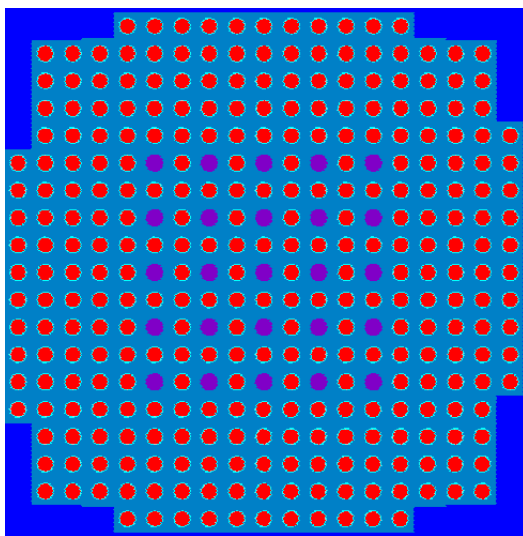


(左) コンクリート 32 本、鉄 37 本、棒状燃料 321 本、(右) コンクリート 68 本、鉄 69 本、棒状燃料 334 本

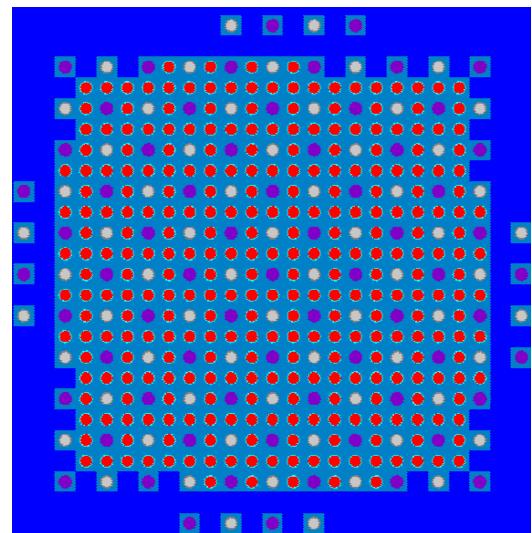
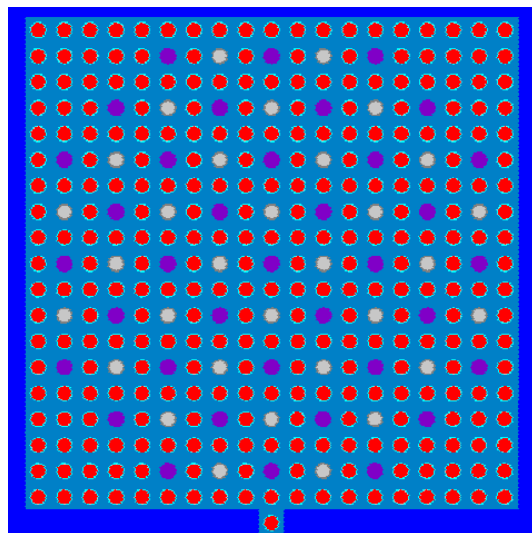
図参 3-6 デブリ構造材模擬体の配列パターン (図参 1-1 関連)
(格子間隔 1.50cm、水位 70cm、1 of 4 配列)



(左) コンクリート 25 本、棒状燃料 249 本、(右) コンクリート 69 本、棒状燃料 228 本

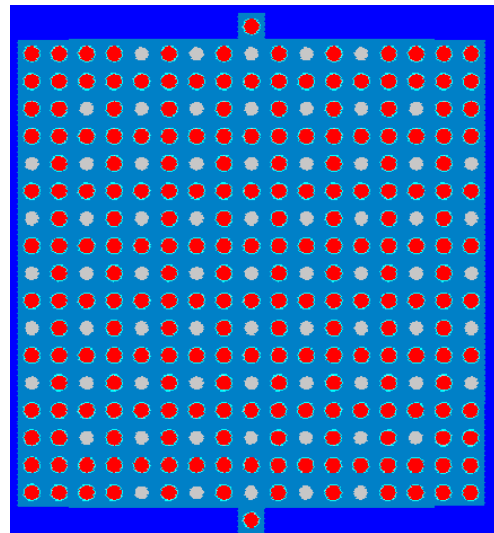
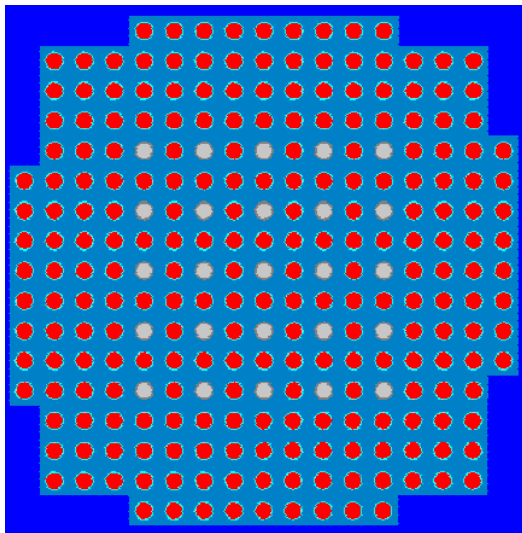


(左) 鉄 25 本、棒状燃料 306 本、(右) 鉄 69 本、棒状燃料 363 本

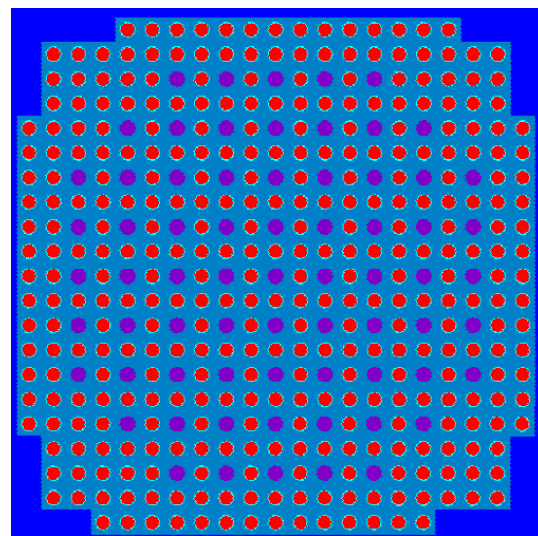
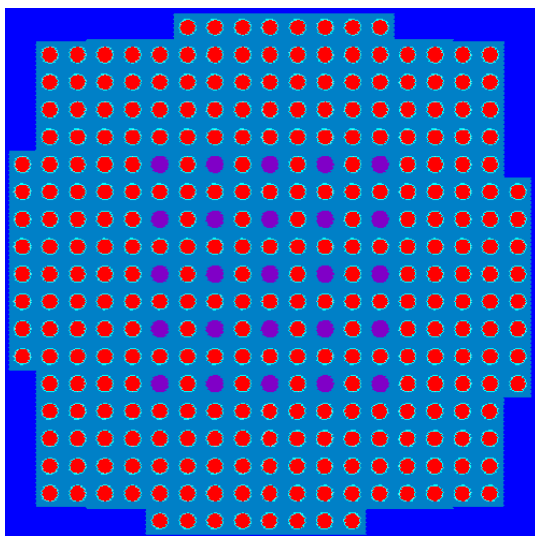


(左) コンクリート 32 本、鉄 37 本、棒状燃料 293 本、(右) コンクリート 68 本、鉄 69 本、棒状燃料 300 本

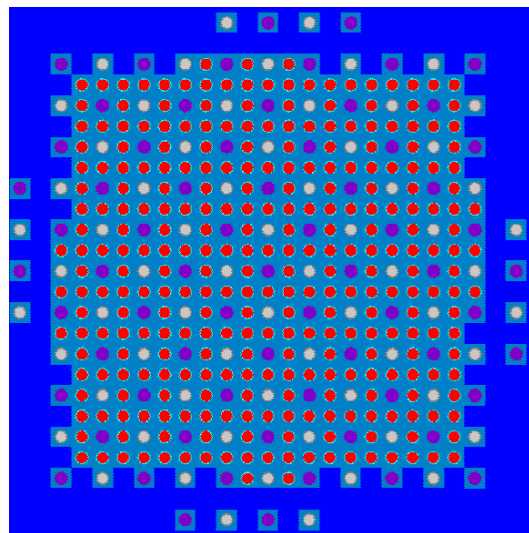
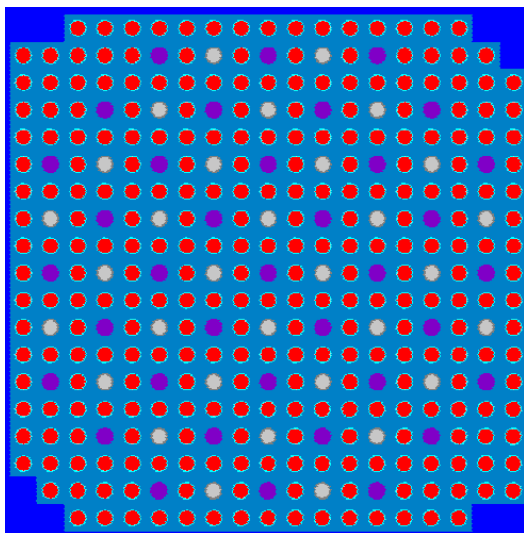
図参 3-7 デブリ構造材模擬体の配列パターン (図参 1-1 関連)
(格子間隔 1.50cm、水位 110cm、1 of 4 配列)



(左) コンクリート 25 本、棒状燃料 241 本、(右) コンクリート 69 本、棒状燃料 222 本

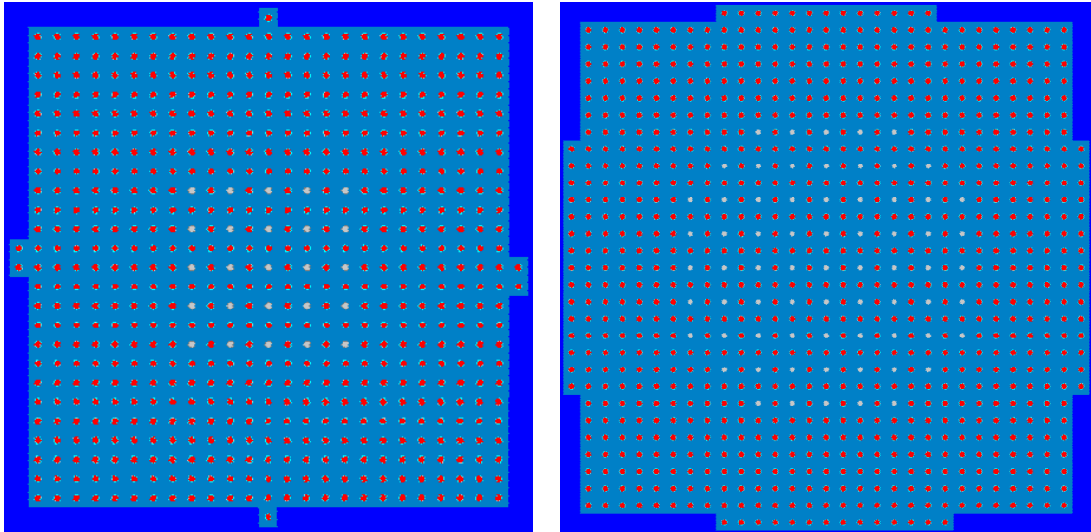


(左) 鉄 25 本、棒状燃料 296 本、(右) 鉄 69 本、棒状燃料 346 本

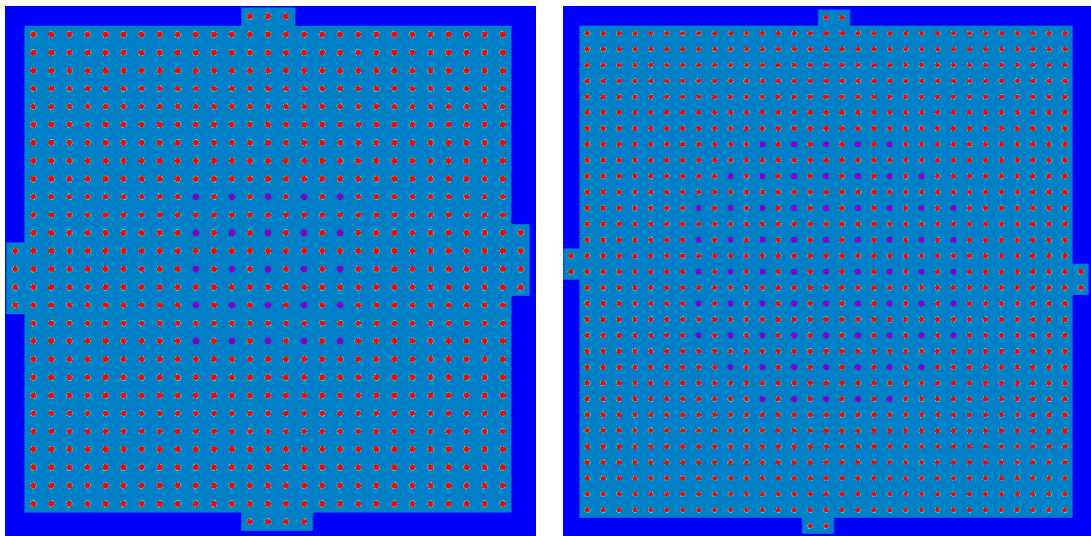


(左) コンクリート 32 本、鉄 37 本、棒状燃料 282 本、(右) コンクリート 68 本、鉄 69 本、棒状燃料 290 本

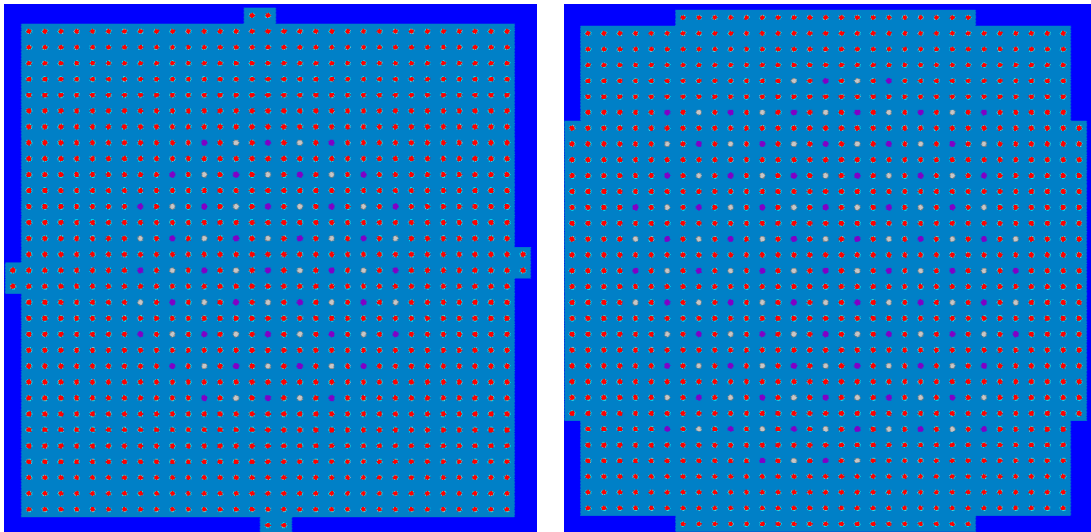
図参 3-8 デブリ構造材模擬体の配列パターン (図参 1-1 関連)
(格子間隔 1.50cm、水位 140cm、1 of 4 配列)



(左) コンクリート 25 本、棒状燃料 606 本、(右) コンクリート 69 本、棒状燃料 829 本



(左) 鉄 25 本、棒状燃料 719 本、(右) 鉄 69 本、棒状燃料 900 本 (水位 47.5cm)

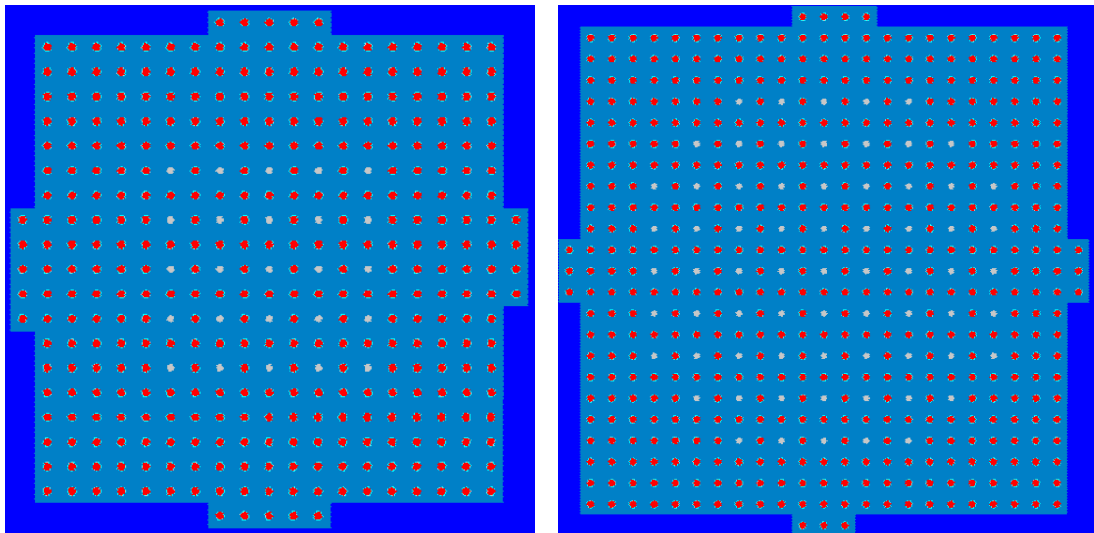


(左) コンクリート 32 本、鉄 37 本、棒状燃料 900 本 (水位 43.1cm)、(右) コンクリート 68 本、鉄 69 本、棒状燃料 900 本 (水位 61.0cm)

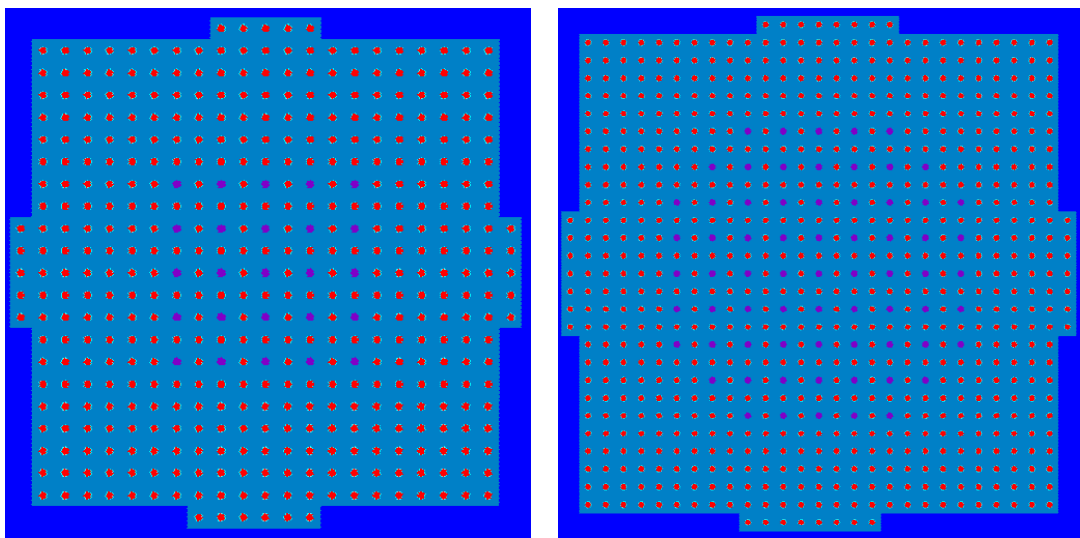
図参 3-9 デブリ構造材模擬体の配列パターン (図参 1-1 関連)

(格子間隔 2.54cm、水位 40cm、1 of 4 配列)

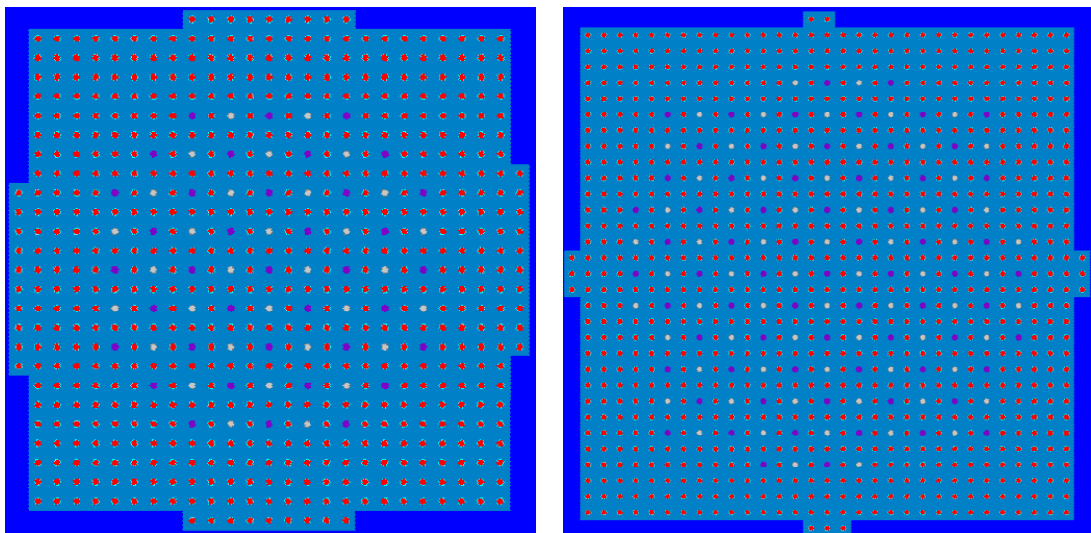
格子間隔 2.54cm において減速材燃料ペレット体積比が炉心構成範囲を超えるものは参考



(左) コンクリート 25 本、棒状燃料 355 本、(右) コンクリート 69 本、棒状燃料 473 本



(左) 鉄 25 本、棒状燃料 437 本、(右) 鉄 69 本、棒状燃料 690 本

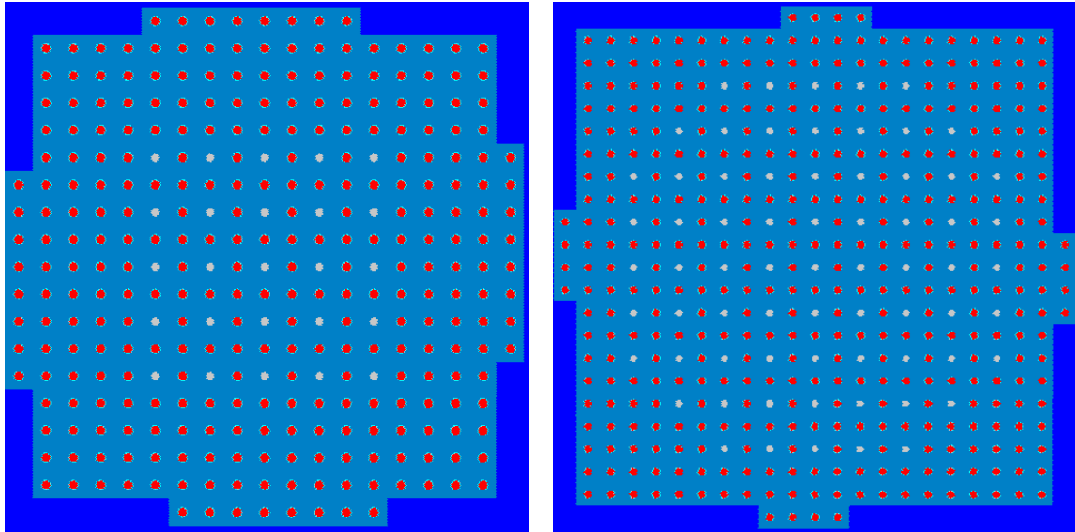


(左) コンクリート 32 本、鉄 37 本、棒状燃料 594 本、(右) コンクリート 68 本、鉄 69 本、棒状燃料 835 本

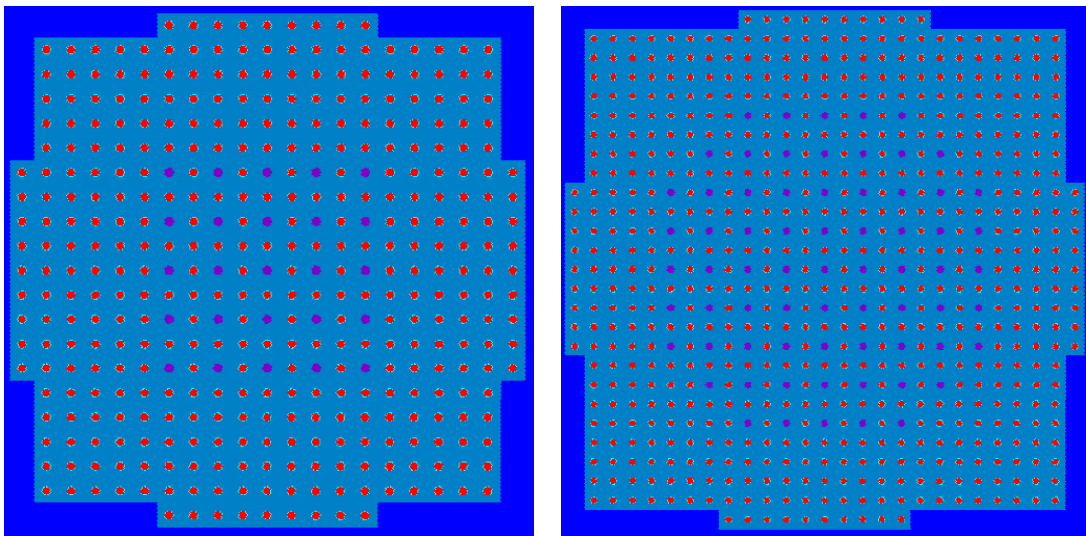
図参 3-10 デブリ構造材模擬体の配列パターン (図参 1-1 関連)

(格子間隔 2.54cm、水位 70cm、1 of 4 配列)

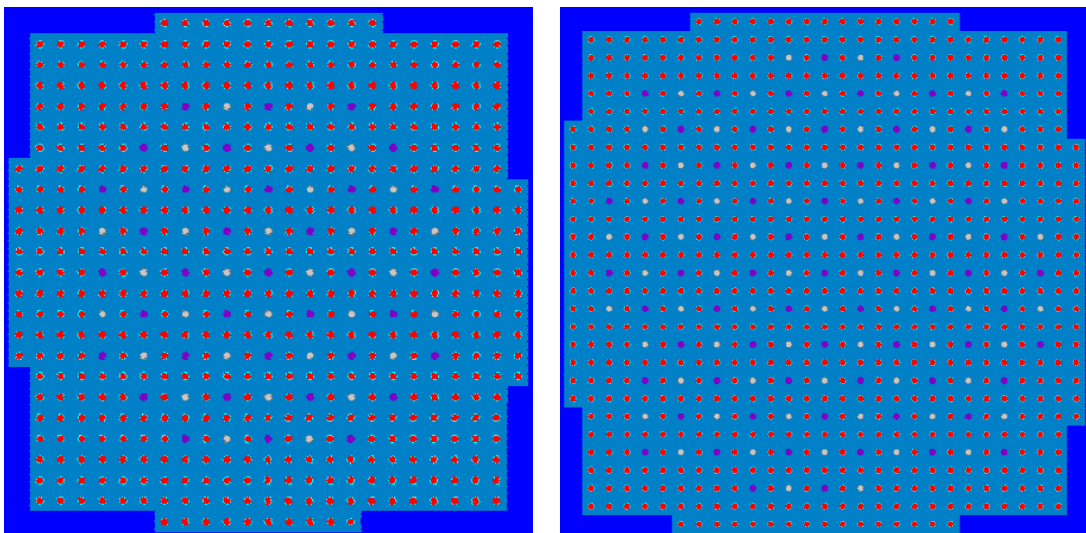
格子間隔 2.54cm において減速材燃料ペレット体積比が炉心構成範囲を超えるものは参考



(左) コンクリート 25 本、棒状燃料 296 本、(右) コンクリート 69 本、棒状燃料 388 本



(左) 鉄 25 本、棒状燃料 372 本、(右) 鉄 69 本、棒状燃料 594 本

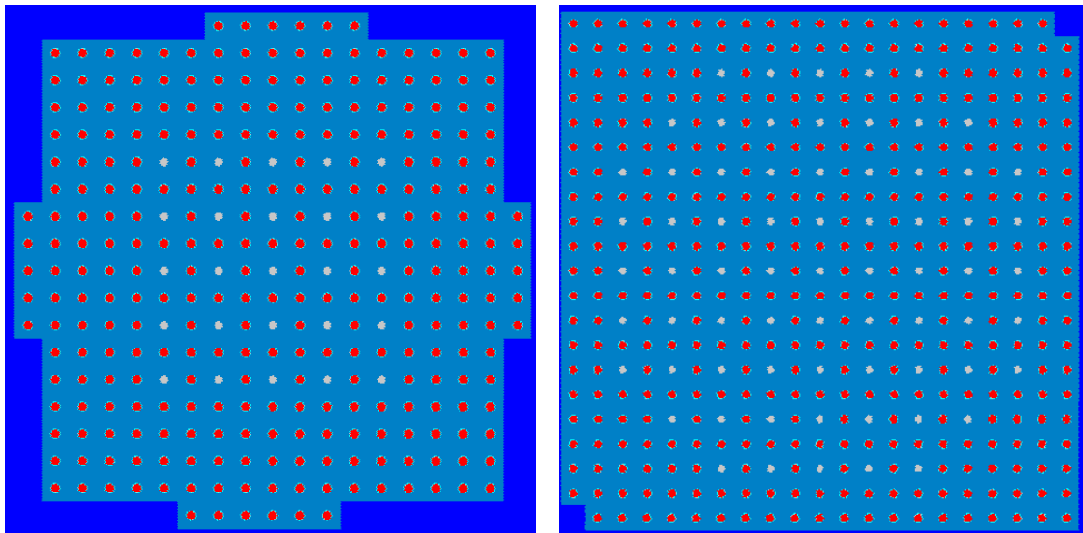


(左) コンクリート 32 本、鉄 37 本、棒状燃料 501 本、(右) コンクリート 68 本、鉄 69 本、棒状燃料 655 本

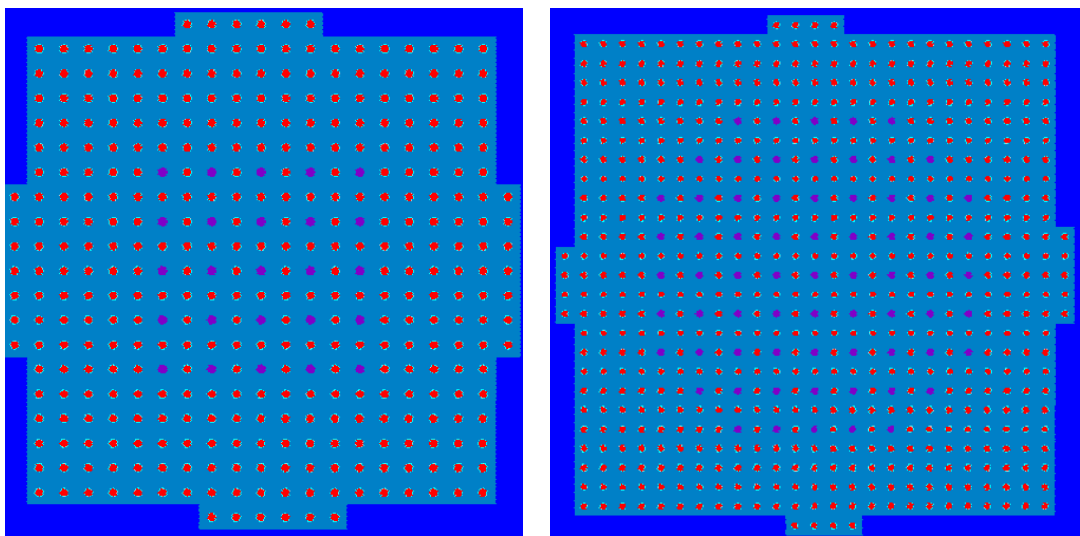
図参 3-11 デブリ構造材模擬体の配列パターン (図参 1-1 関連)

(格子間隔 2.54cm、水位 110cm、1 of 4 配列)

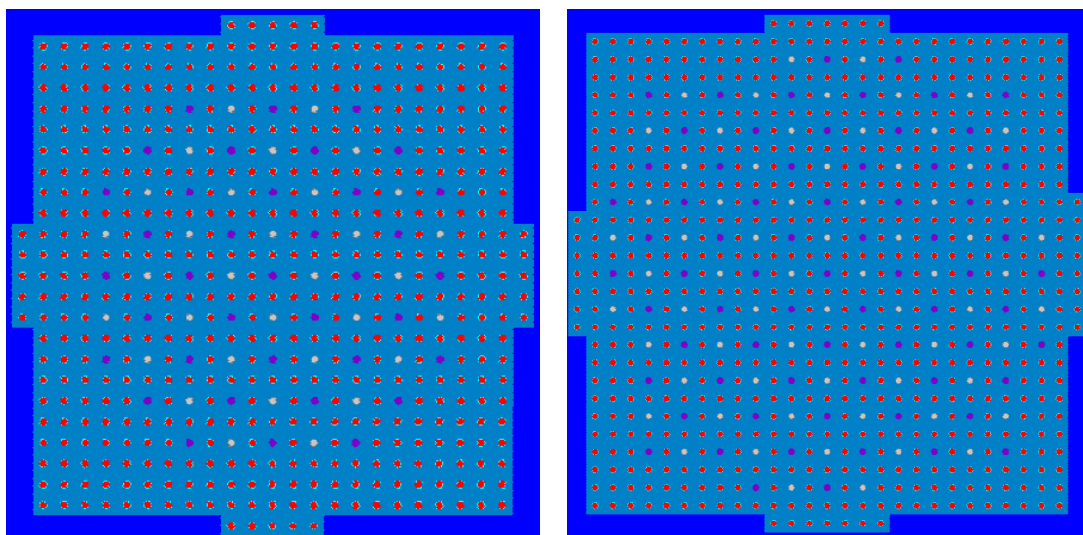
格子間隔 2.54cm において減速材燃料ペレット体積比が炉心構成範囲を超えるものは参考



(左) コンクリート 25 本、棒状燃料 286 本、(右) コンクリート 69 本、棒状燃料 370 本



(左) 鉄 25 本、棒状燃料 362 本、(右) 鉄 69 本、棒状燃料 573 本

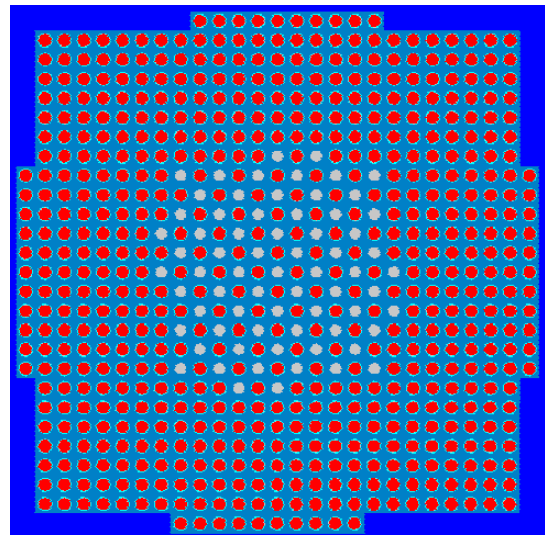
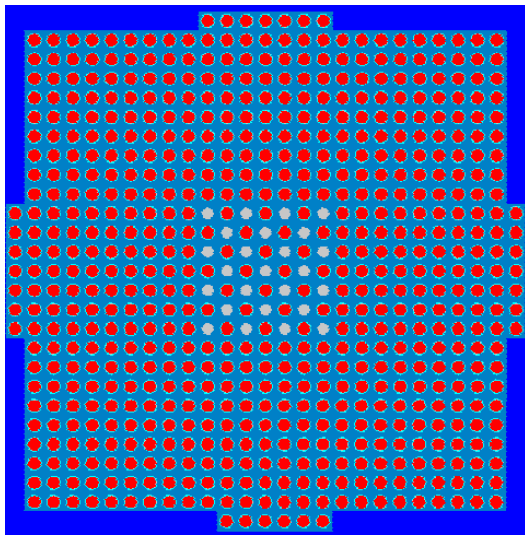


(左) コンクリート 32 本、鉄 37 本、棒状燃料 480 本、(右) コンクリート 68 本、鉄 69 本、棒状燃料 621 本

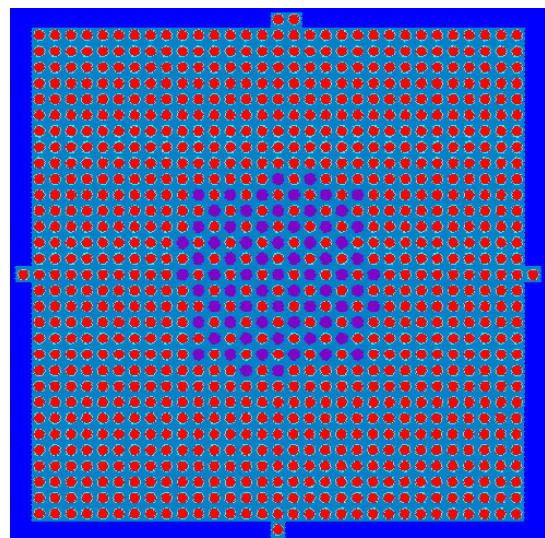
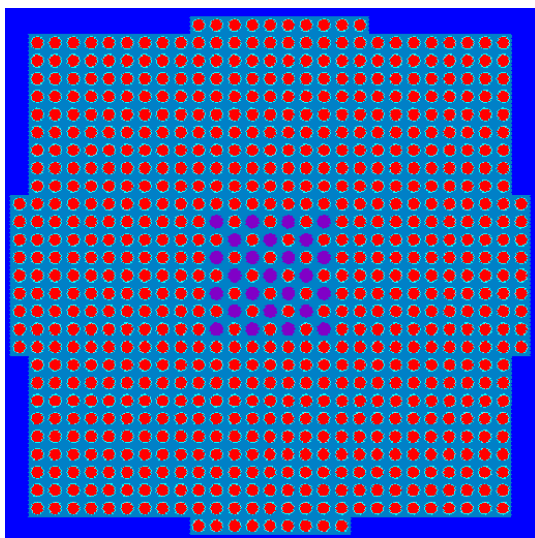
図参 3-12 デブリ構造材模擬体の配列パターン (図参 1-1 関連)

(格子間隔 2.54cm、水位 140cm、1 of 4 配列)

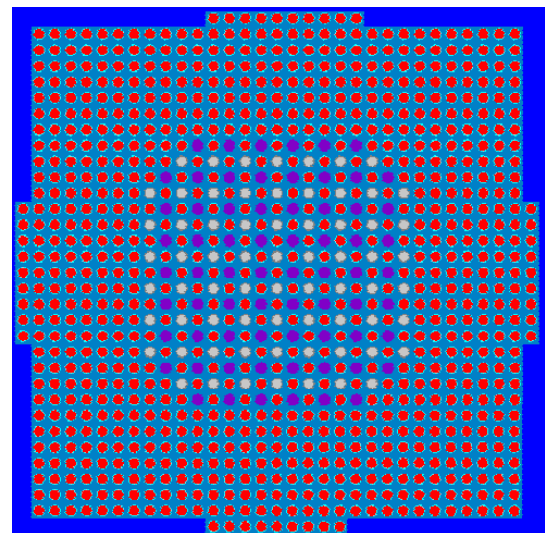
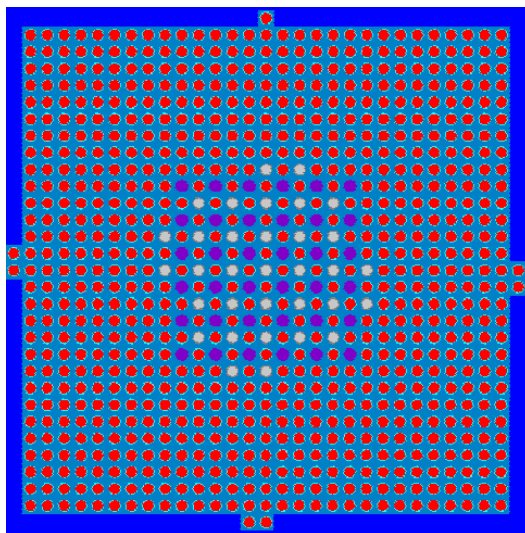
格子間隔 2.54cm において減速材燃料ペレット体積比が炉心構成範囲を超えるものは参考



(左) コンクリート 25 本、棒状燃料 627 本、(右) コンクリート 69 本、棒状燃料 598 本

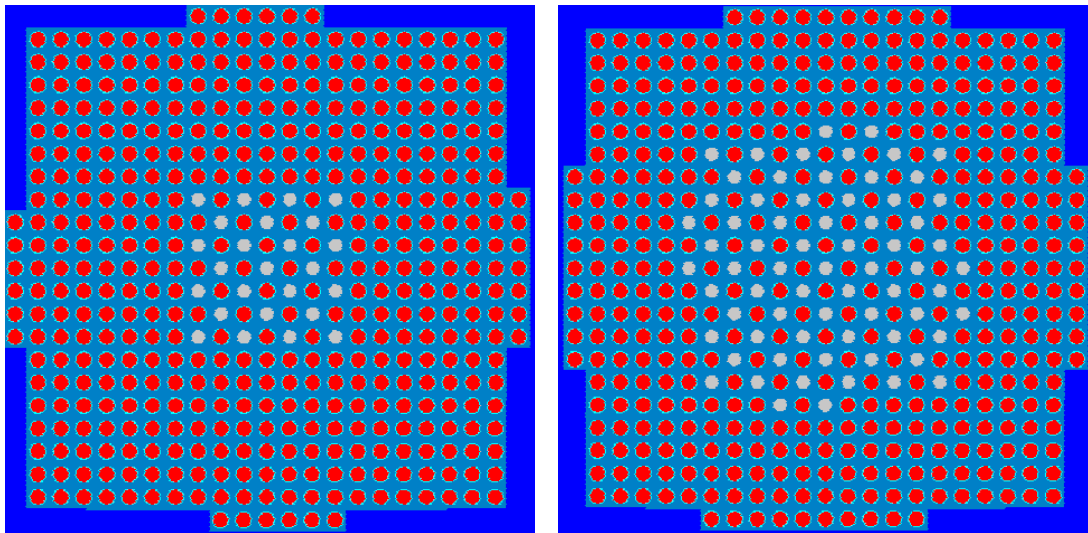


(左) 鉄 25 本、棒状燃料 741 本、(右) 鉄 69 本、棒状燃料 897 本

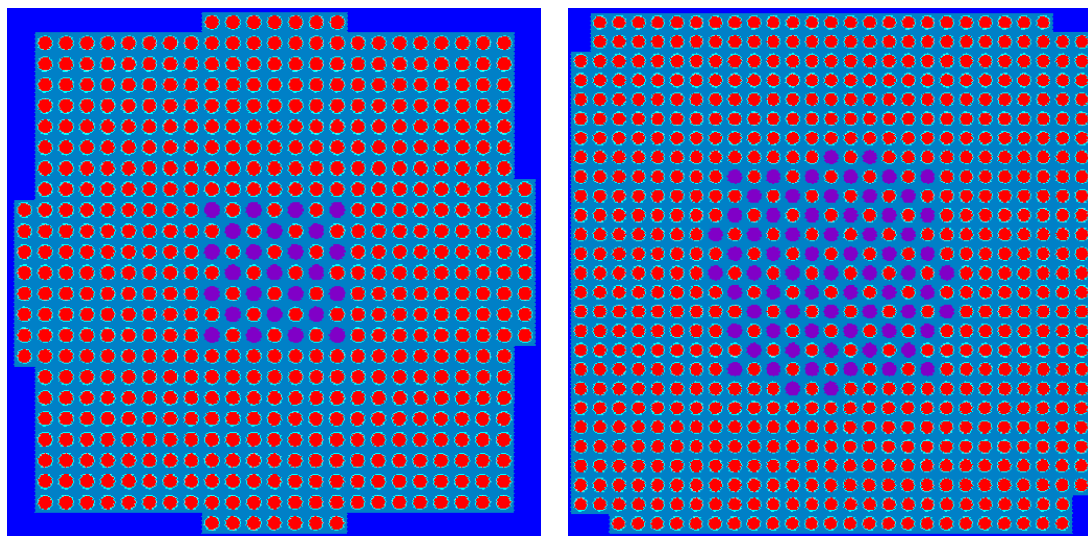


(左) コンクリート 33 本、鉄 36 本、棒状燃料 779 本、(右) コンクリート 68 本、鉄 68 本、棒状燃料 862 本

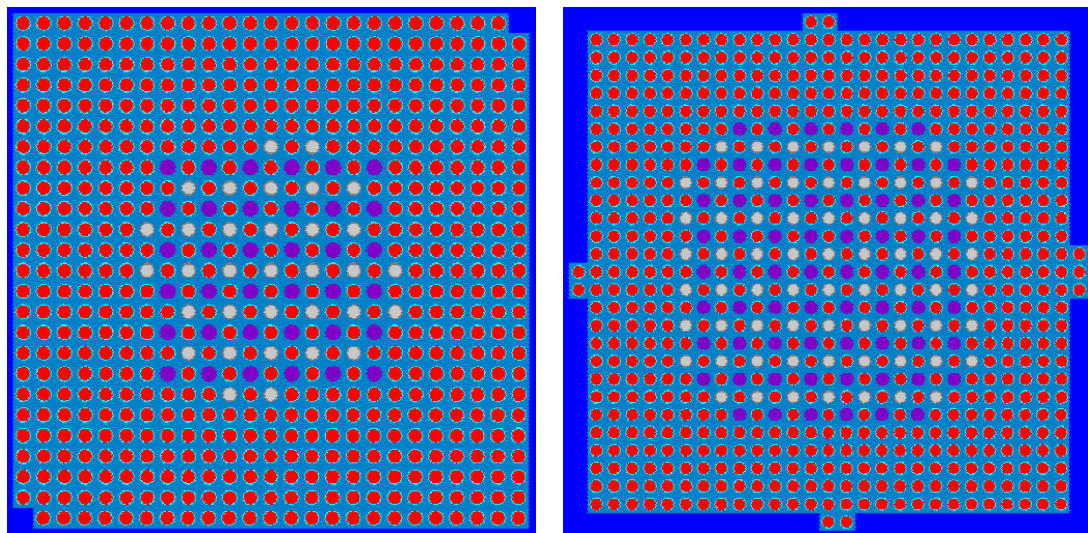
図参 3-13 デブリ構造材模擬体の配列パターン (図参 1-2 関連)
(格子間隔 1.27cm、水位 40cm、2 of 4 配列)



(左) コンクリート 25 本、棒状燃料 441 本、(右) コンクリート 69 本、棒状燃料 410 本

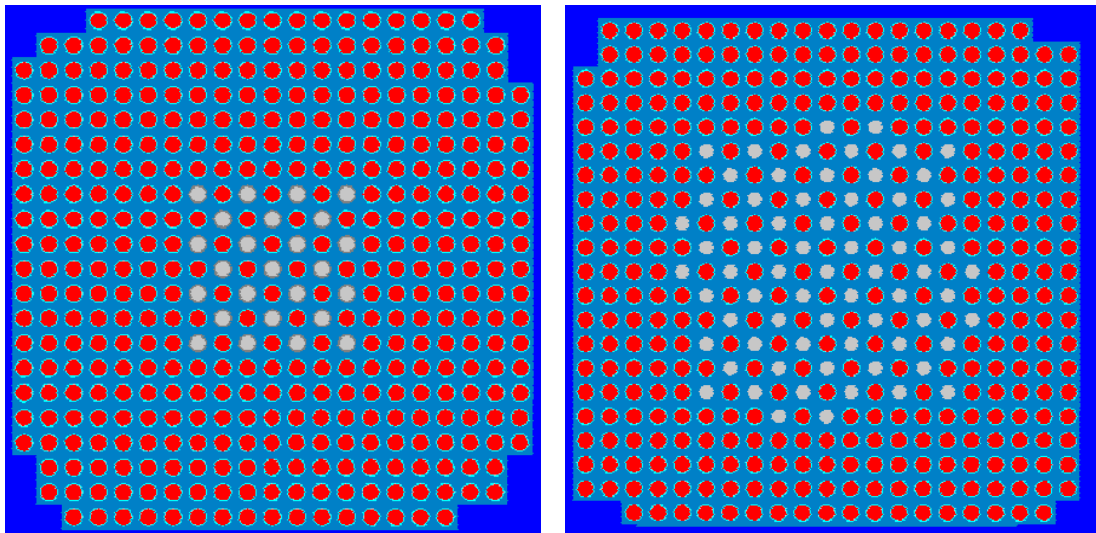


(左) 鉄 25 本、棒状燃料 534 本、(右) 鉄 69 本、棒状燃料 652 本

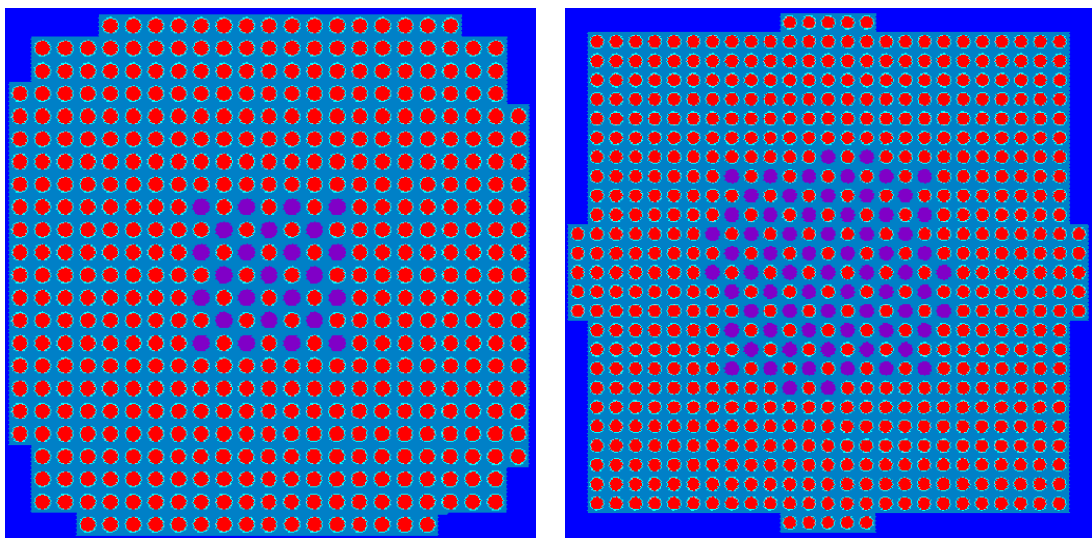


(左) コンクリート 33 本、鉄 36 本、棒状燃料 554 本、(右) コンクリート 68 本、鉄 68 本、棒状燃料 602 本

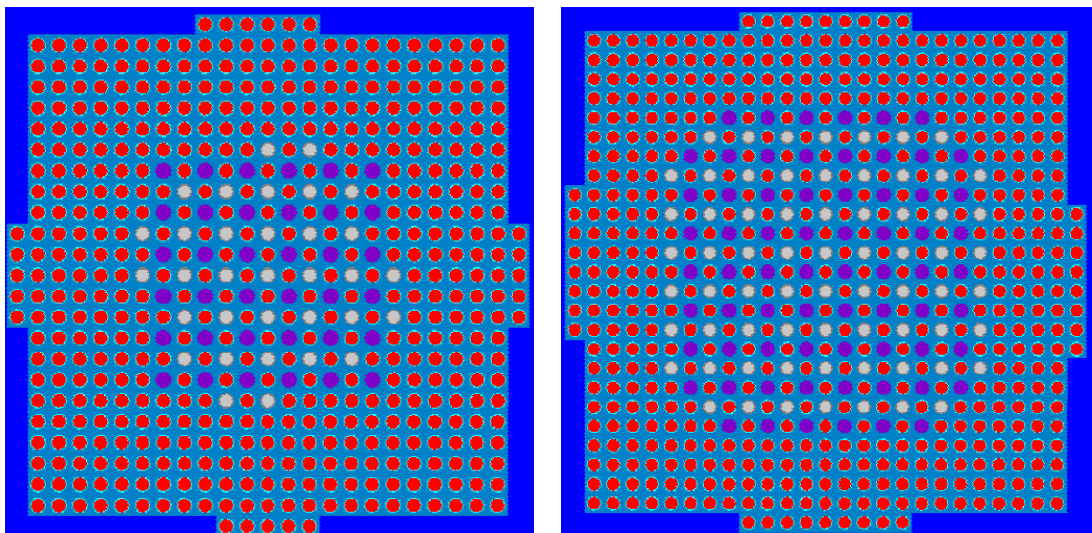
図参 3-14 デブリ構造材模擬体の配列パターン (図参 1-2 関連)
(格子間隔 1.27cm、水位 70cm、2 of 4 配列)



(左) コンクリート 25 本、棒状燃料 397 本、(右) コンクリート 69 本、棒状燃料 365 本

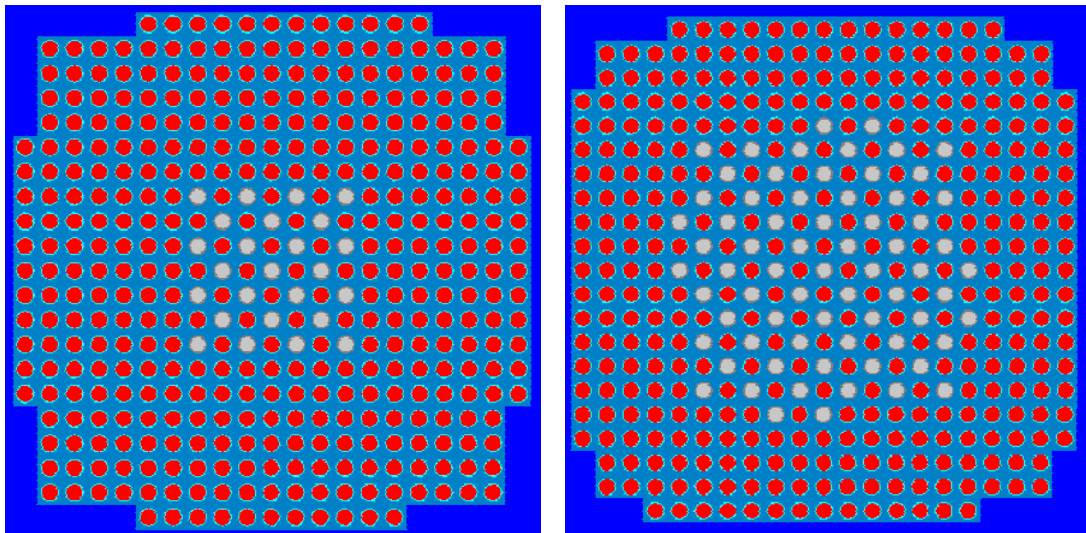


(左) 鉄 25 本、棒状燃料 480 本、(右) 鉄 69 本、棒状燃料 576 本

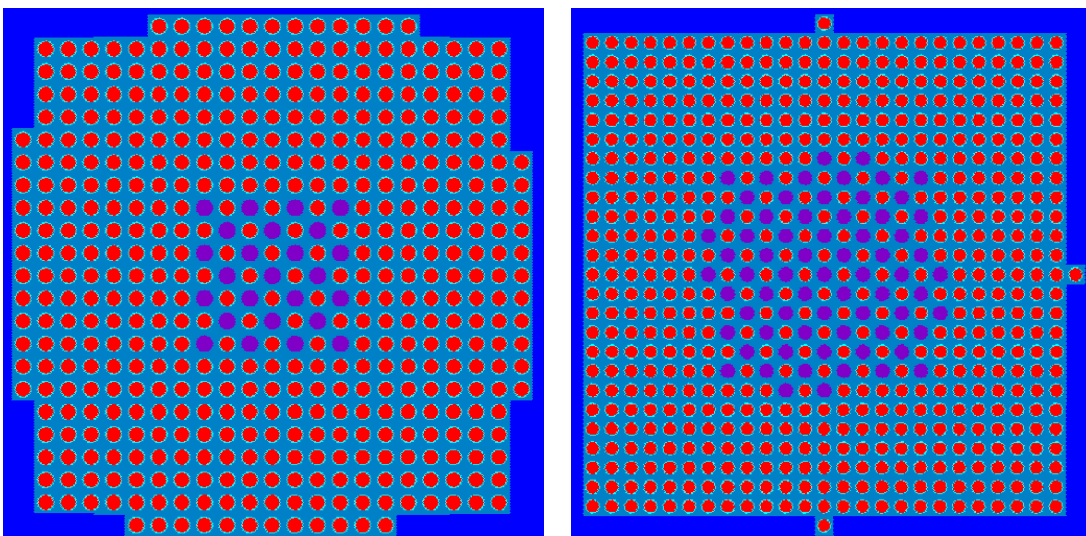


(左) コンクリート 33 本、鉄 36 本、棒状燃料 481 本、(右) コンクリート 68 本、鉄 68 本、棒状燃料 523 本

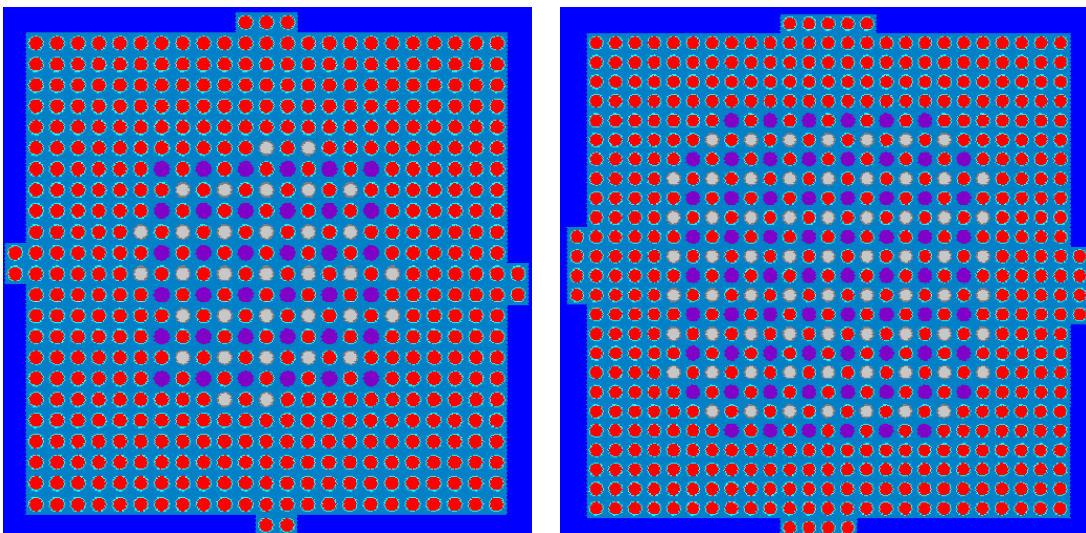
図参 3-15 デブリ構造材模擬体の配列パターン (図参 1-2 関連)
(格子間隔 1.27cm、水位 110cm、2 of 4 配列)



(左) コンクリート 25 本、棒状燃料 381 本、(右) コンクリート 69 本、棒状燃料 350 本

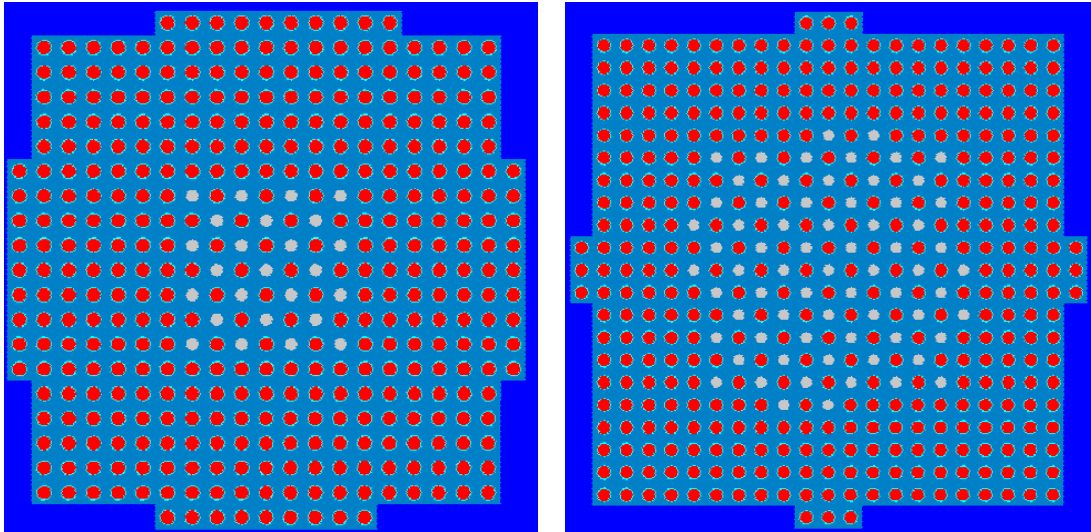


(左) 鉄 25 本、棒状燃料 463 本、(右) 鉄 69 本、棒状燃料 559 本

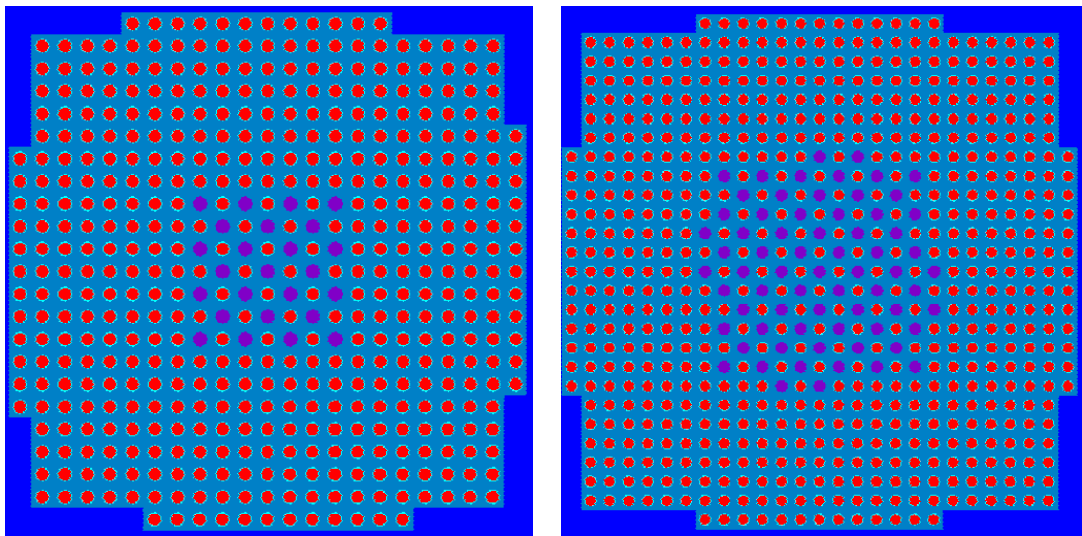


(左) コンクリート 33 本、鉄 36 本、棒状燃料 469 本、(右) コンクリート 68 本、鉄 68 本、棒状燃料 438 本

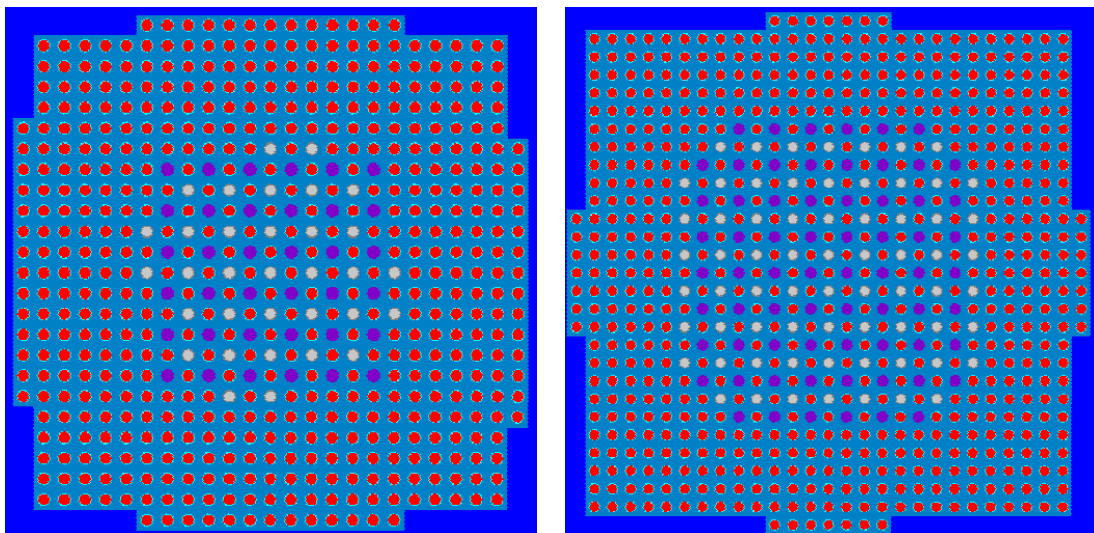
図参 3-16 デブリ構造材模擬体の配列パターン (図参 1-2 関連)
(格子間隔 1.27cm、水位 140cm、2 of 4 配列)



(左) コンクリート 25 本、棒状燃料 373 本、(右) コンクリート 69 本、棒状燃料 384 本

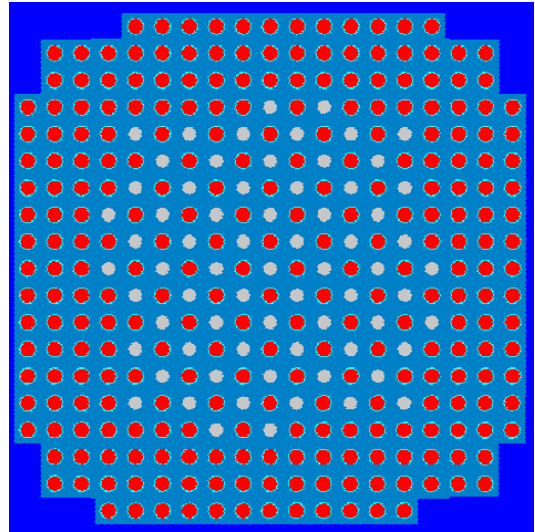
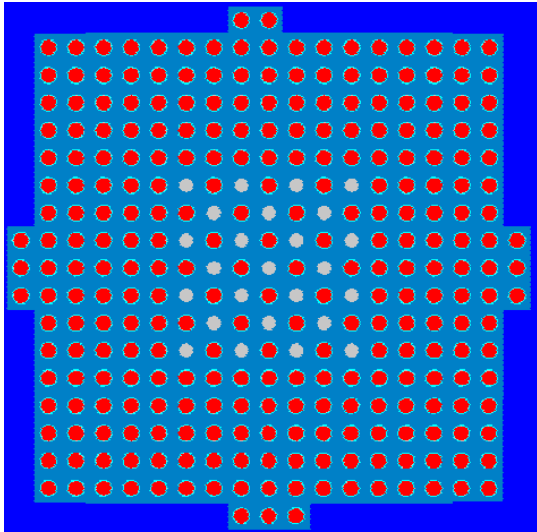


(左) 鉄 25 本、棒状燃料 464 本、(右) 鉄 69 本、棒状燃料 604 本

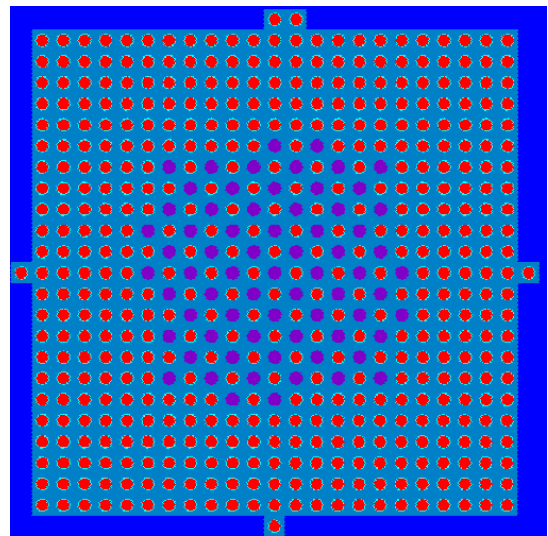
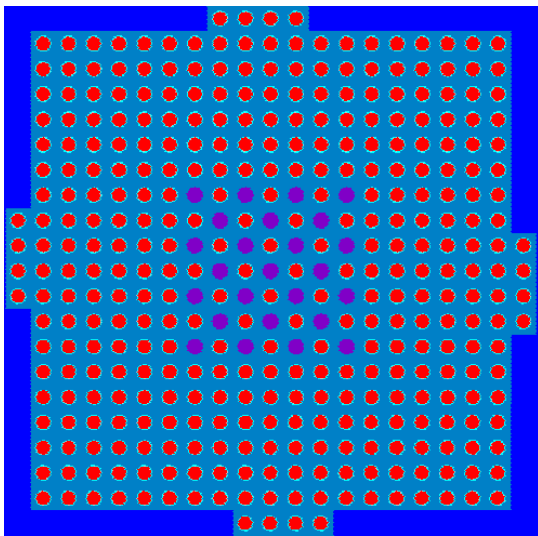


(左) コンクリート 33 本、鉄 36 本、棒状燃料 514 本、(右) コンクリート 68 本、鉄 68 本、棒状燃料 621 本

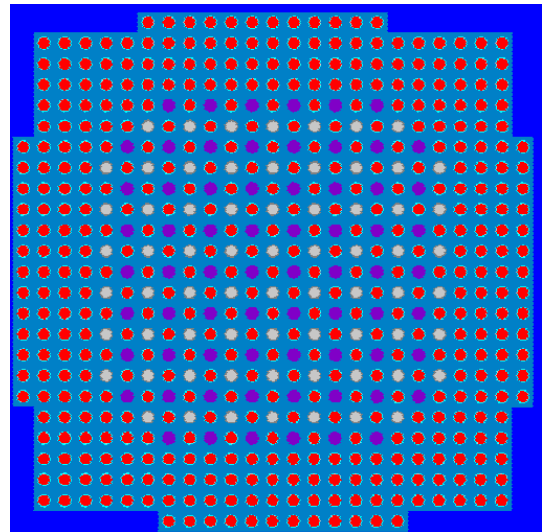
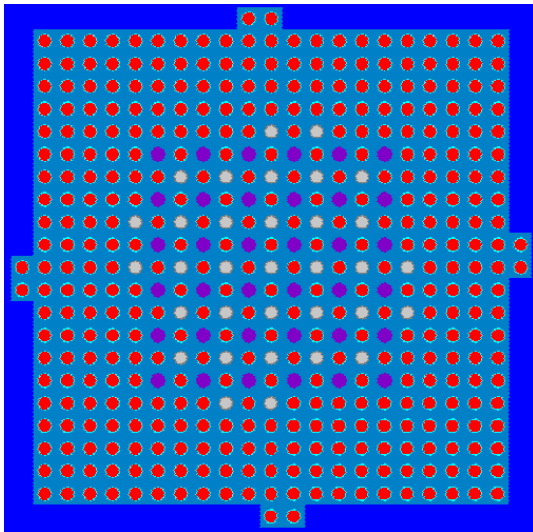
図参 3-17 デブリ構造材模擬体の配列パターン (図参 1-2 関連)
(格子間隔 1.50cm、水位 40cm、2 of 4 配列)



(左) コンクリート 25 本、棒状燃料 275 本、(右) コンクリート 69 本、棒状燃料 270 本

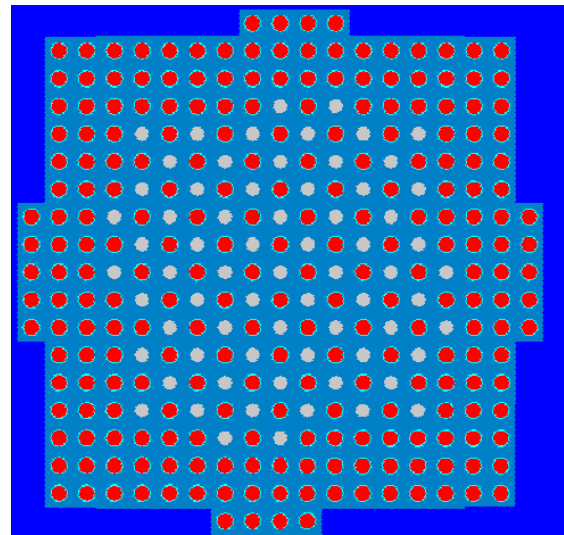
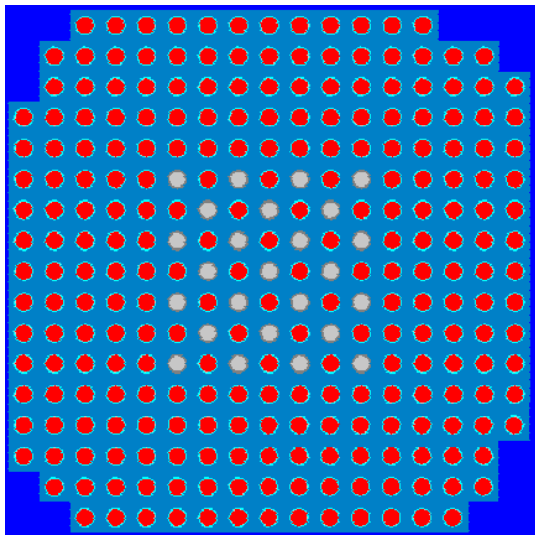


(左) 鉄 25 本、棒状燃料 352 本、(右) 鉄 69 本、棒状燃料 465 本

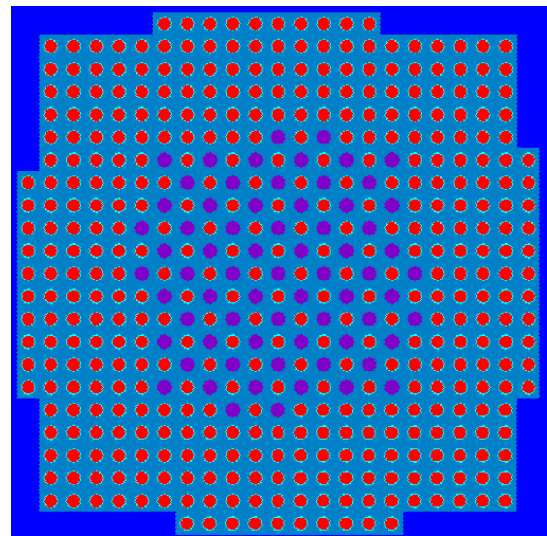
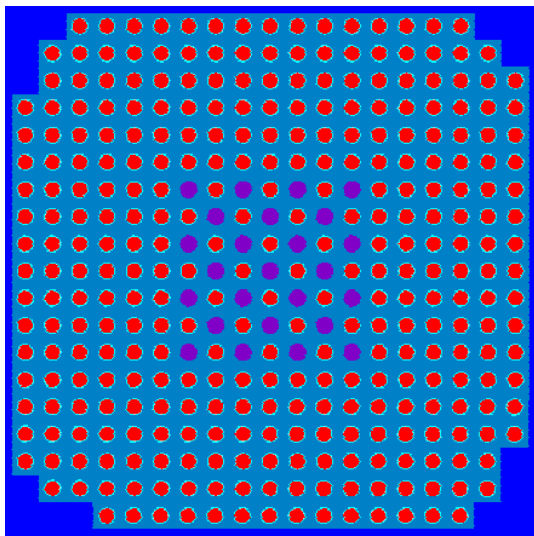


(左) コンクリート 33 本、鉄 36 本、棒状燃料 380 本、(右) コンクリート 68 本、鉄 68 本、棒状燃料 443 本

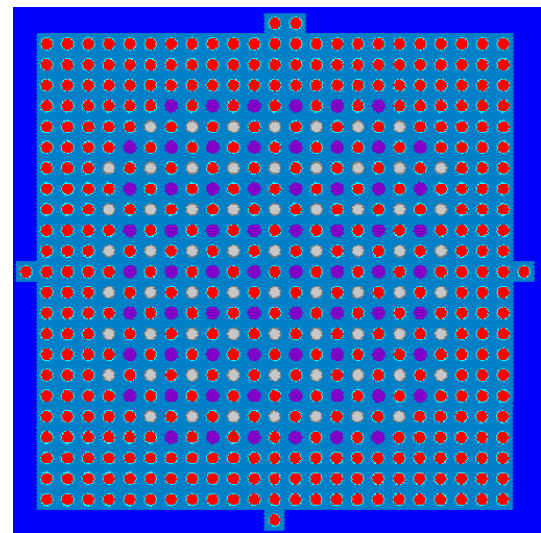
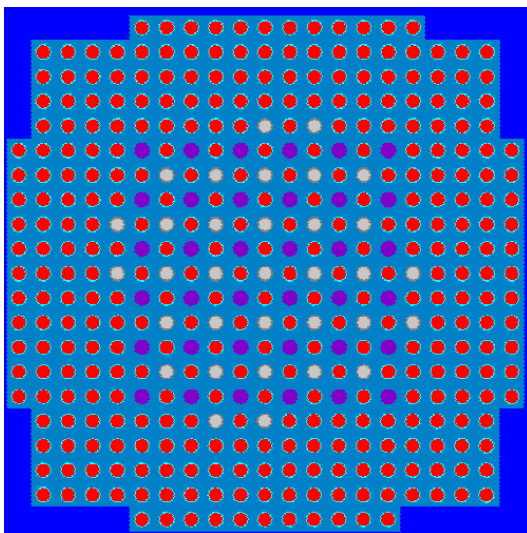
図参 3-18 デブリ構造材模擬体の配列パターン (図参 1-2 関連)
(格子間隔 1.50cm、水位 70cm、2 of 4 配列)



(左) コンクリート 25 本、棒状燃料 249 本、(右) コンクリート 69 本、棒状燃料 228 本

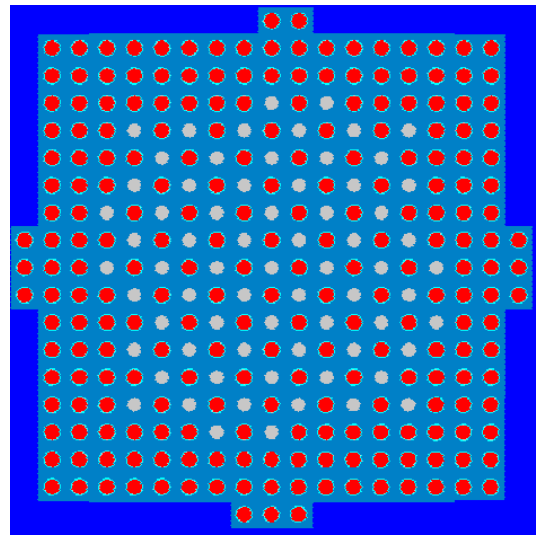
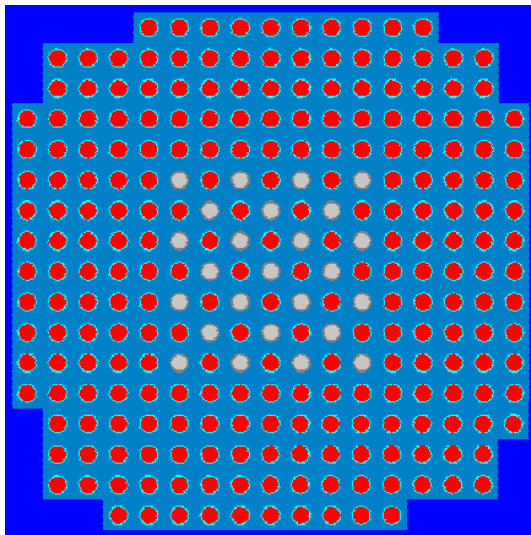


(左) 鉄 25 本、棒状燃料 321 本、(右) 鉄 69 本、棒状燃料 413 本

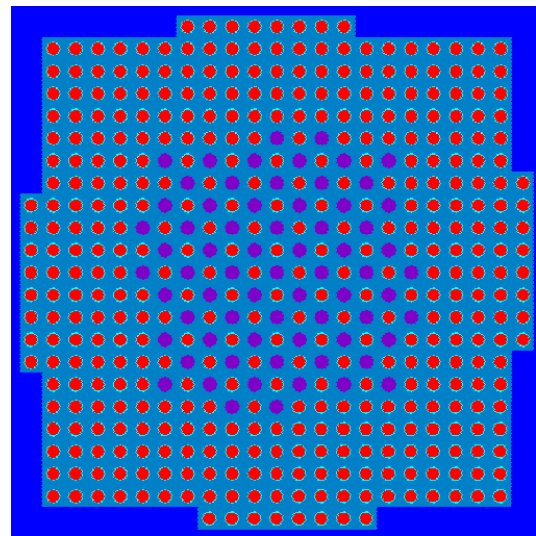
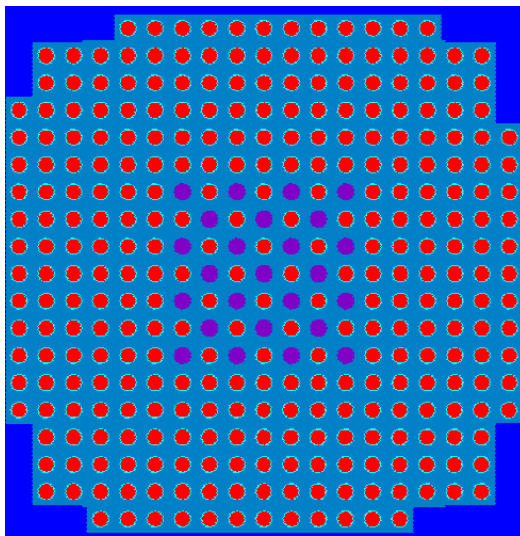


(左) コンクリート 33 本、鉄 36 本、棒状燃料 337 本、(右) コンクリート 68 本、鉄 68 本、棒状燃料 398 本

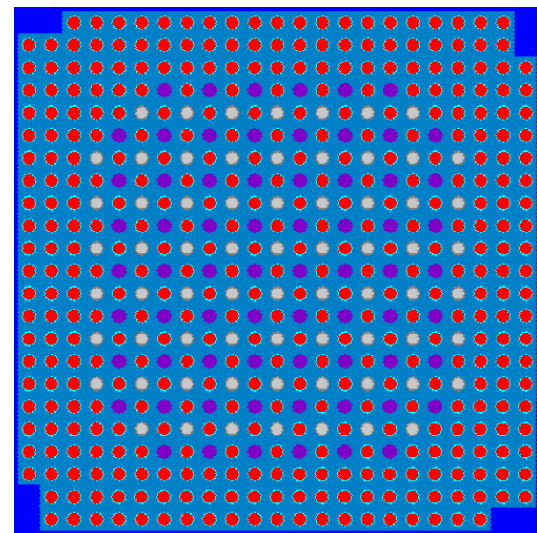
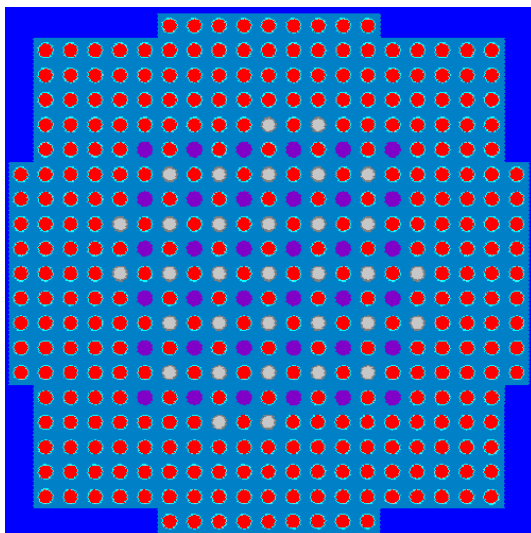
図参 3-19 デブリ構造材模擬体の配列パターン (図参 1-2 関連)
(格子間隔 1.50cm、水位 110cm、2 of 4 配列)



(左) コンクリート 25 本、棒状燃料 241 本、(右) コンクリート 69 本、棒状燃料 231 本

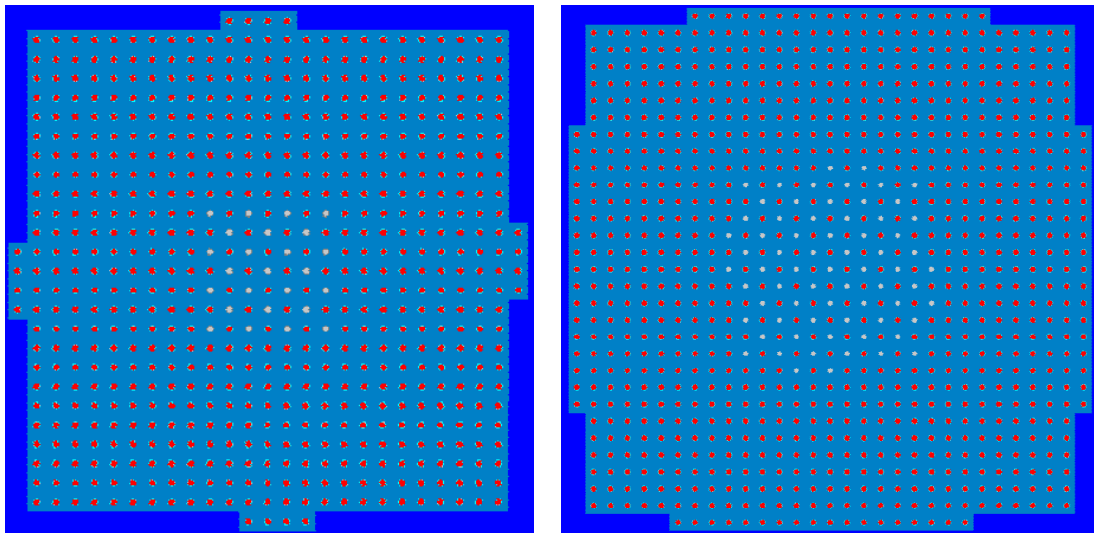


(左) 鉄 25 本、棒状燃料 311 本、(右) 鉄 69 本、棒状燃料 404 本

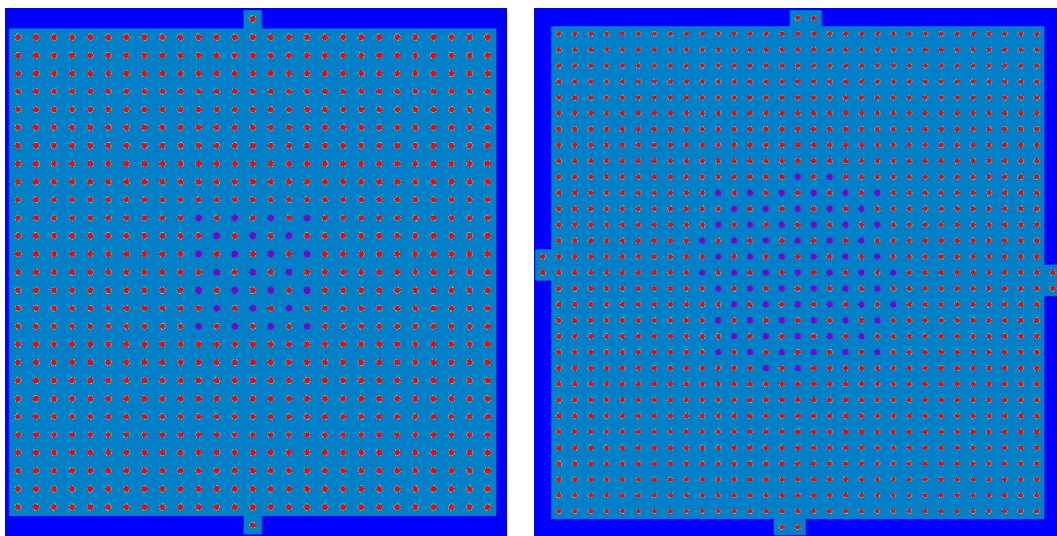


(左) コンクリート 33 本、鉄 36 本、棒状燃料 328 本、(右) コンクリート 68 本、鉄 68 本、棒状燃料 385 本

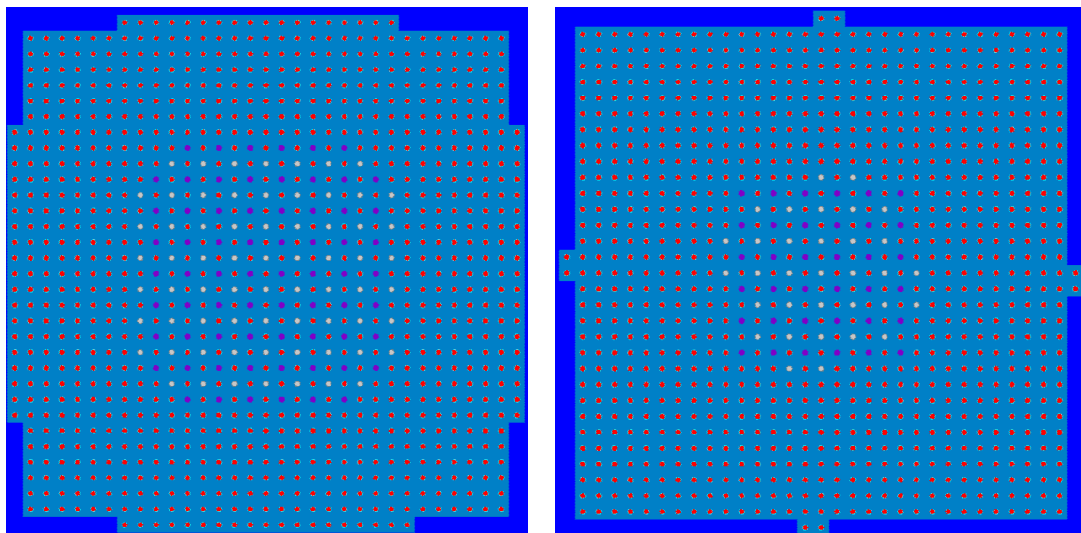
図参 3-20 デブリ構造材模擬体の配列パターン (図参 1-2 関連)
(格子間隔 1.50cm、水位 140cm、2 of 4 配列)



(左) コンクリート 25 本、棒状燃料 616 本、(右) コンクリート 69 本、棒状燃料 842 本



(左) 鉄 25 本、棒状燃料 706 本、(右) 鉄 69 本、棒状燃料 900 本 (水位 55cm)

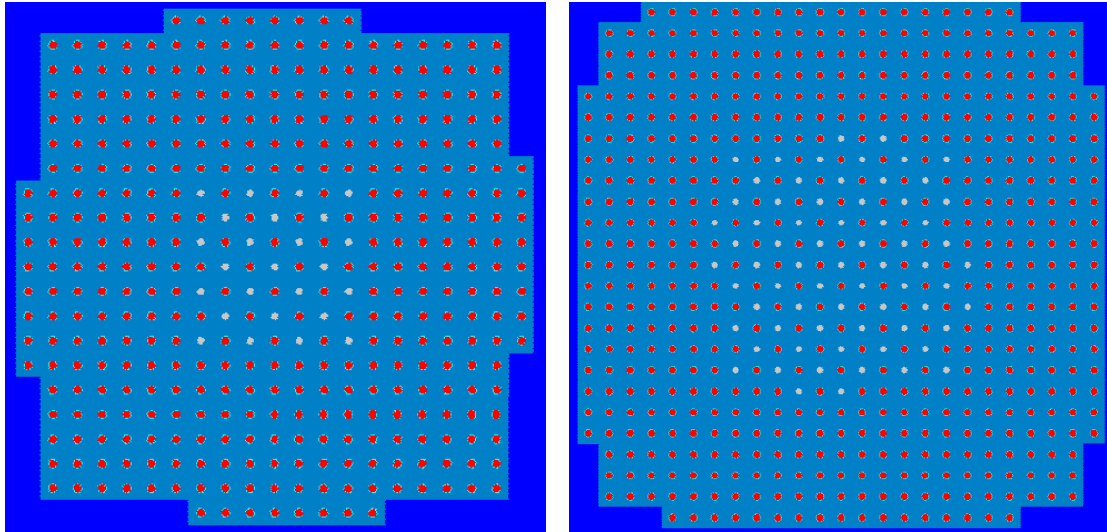


(左) コンクリート 33 本、鉄 36 本、棒状燃料 900 本 (水位 41.6cm)、(右) コンクリート 68 本、鉄 68 本、棒状燃料 900 本 (水位 57.1cm)

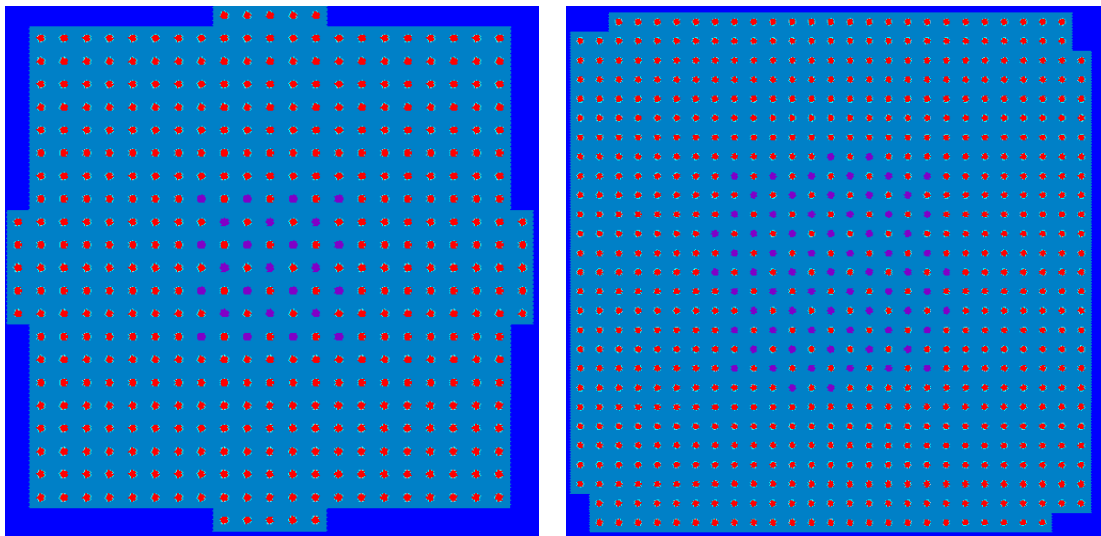
図参 3-21 デブリ構造材模擬体の配列パターン (図参 1-2 関連)

(格子間隔 2.54cm、水位 40cm、2 of 4 配列)

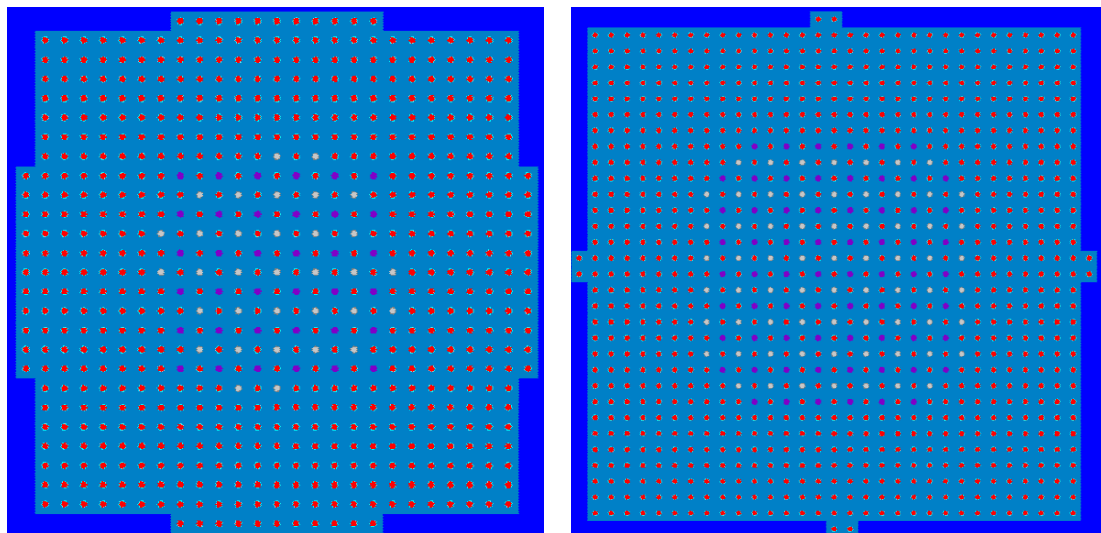
格子間隔 2.54cm において減速材燃料ペレット体積比が炉心構成範囲を超えるものは参考



(左) コンクリート 25 本、棒状燃料 368 本、(右) コンクリート 69 本、棒状燃料 529 本



(左) 鉄 25 本、棒状燃料 436 本、(右) 鉄 69 本、棒状燃料 652 本

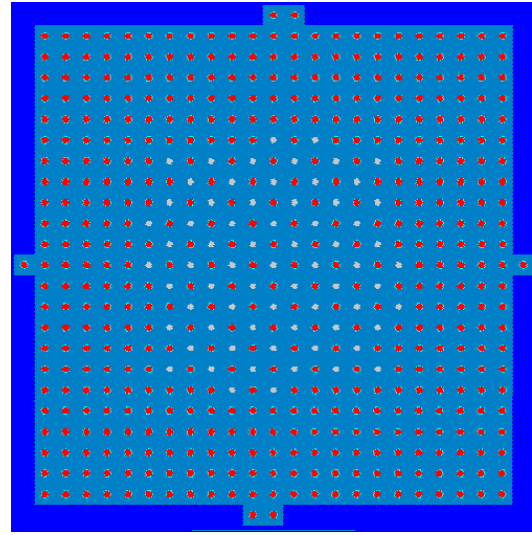
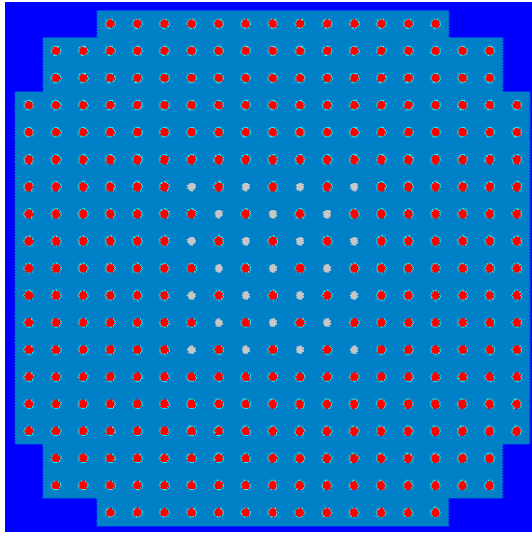


(左) コンクリート 33 本、鉄 36 本、棒状燃料 600 本、(右) コンクリート 68 本、鉄 68 本、棒状燃料 833 本

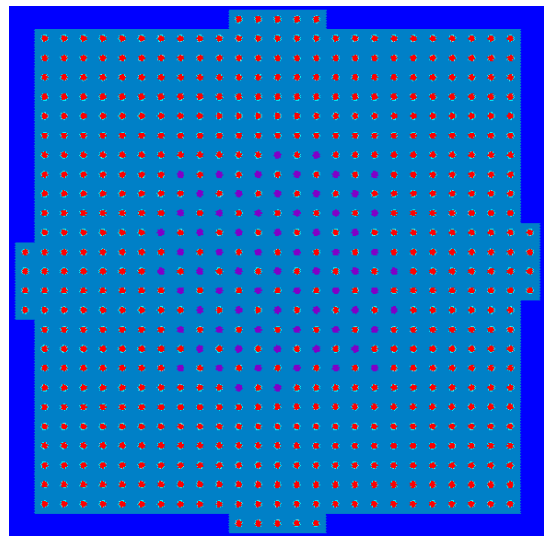
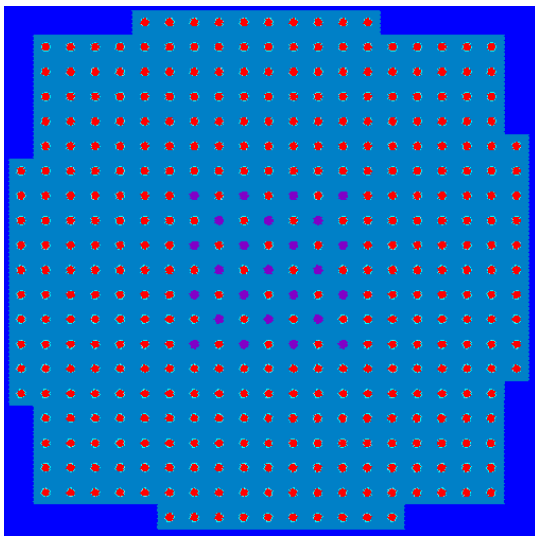
図参 3-22 デブリ構造材模擬体の配列パターン (図参 1-2 関連)

(格子間隔 2.54cm、水位 70cm、2 of 4 配列)

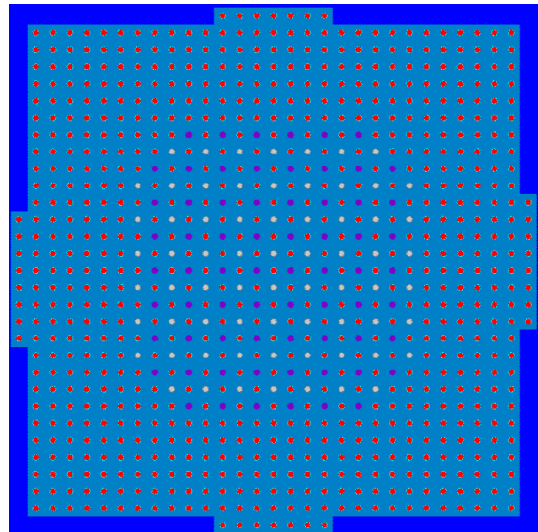
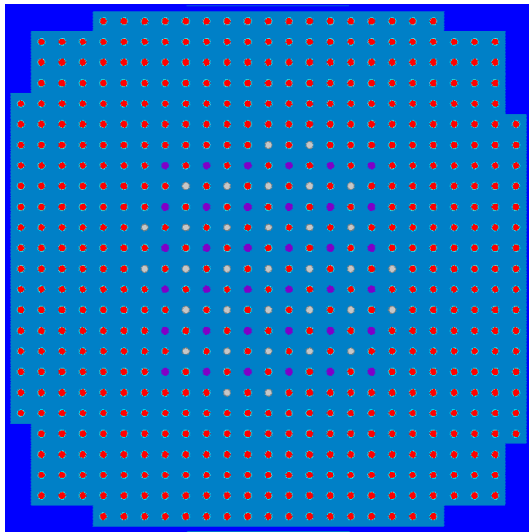
格子間隔 2.54cm において減速材燃料ペレット体積比が炉心構成範囲を超えるものは参考



(左) コンクリート 25 本、棒状燃料 316 本、(右) コンクリート 69 本、棒状燃料 466 本



(左) 鉄 25 本、棒状燃料 376 本、(右) 鉄 69 本、棒状燃料 574 本

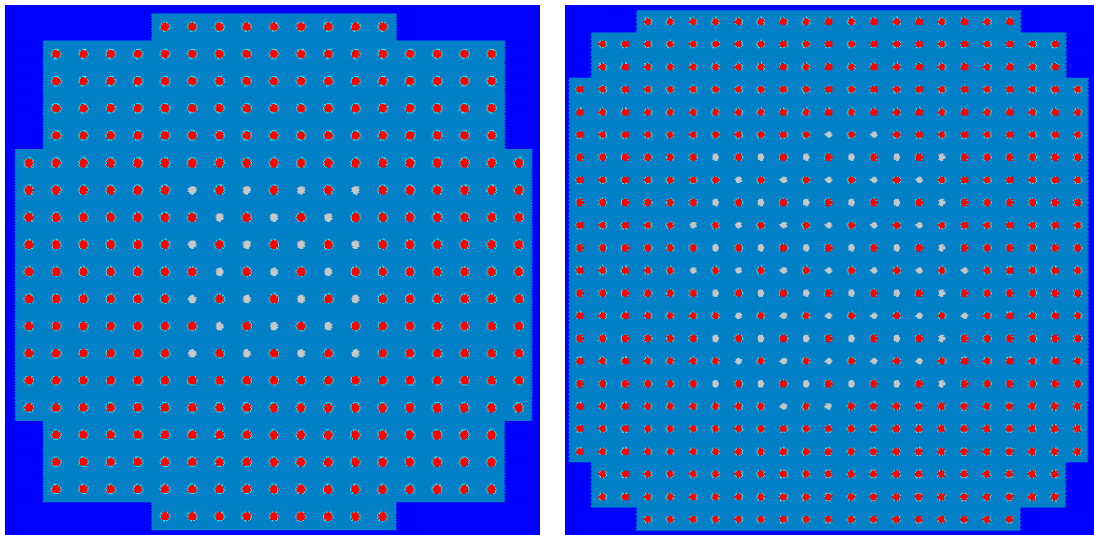


(左) コンクリート 33 本、鉄 36 本、棒状燃料 526 本、(右) コンクリート 68 本、鉄 68 本、棒状燃料 735 本

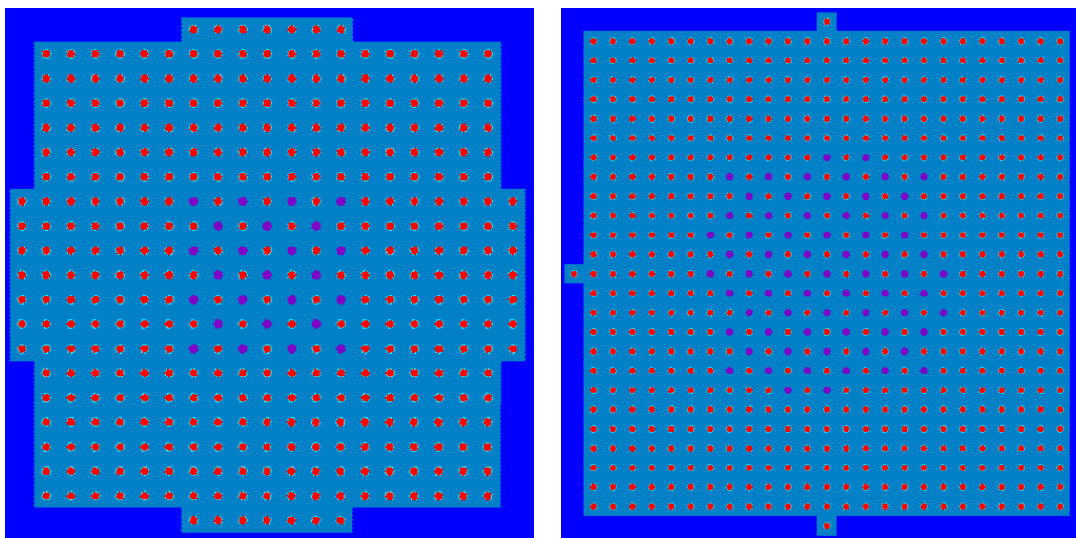
図参 3-23 デブリ構造材模擬体の配列パターン (図参 1-2 関連)

(格子間隔 2.54cm、水位 110cm、2 of 4 配列)

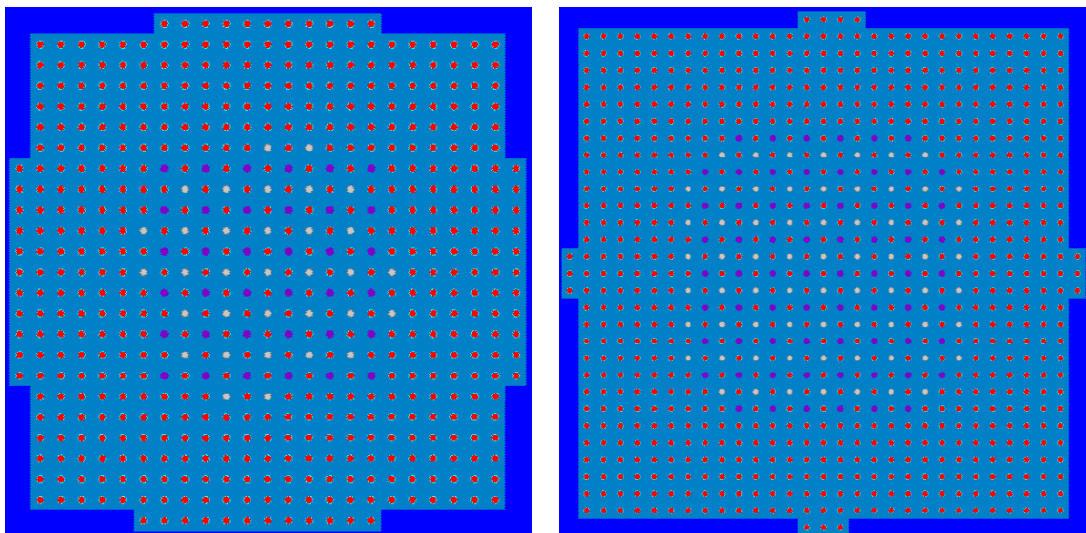
格子間隔 2.54cm において減速材燃料ペレット体積比が炉心構成範囲を超えるものは参考



(左) コンクリート 25 本、棒状燃料 302 本、(右) コンクリート 69 本、棒状燃料 440 本



(左) 鉄 25 本、棒状燃料 364 本、(右) 鉄 69 本、棒状燃料 559 本

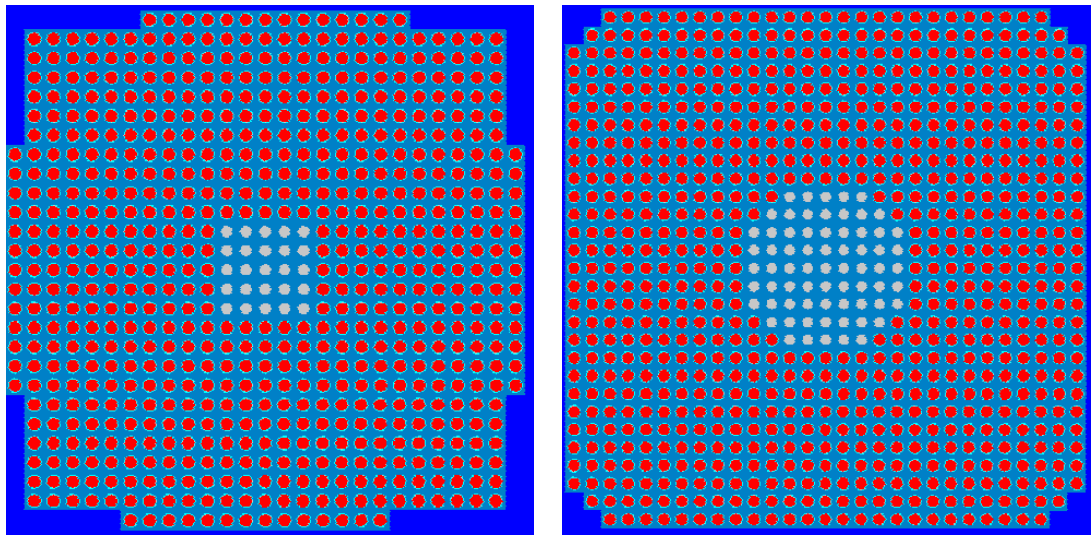


(左) コンクリート 33 本、鉄 36 本、棒状燃料 505 本、(右) コンクリート 68 本、鉄 68 本、棒状燃料 718 本

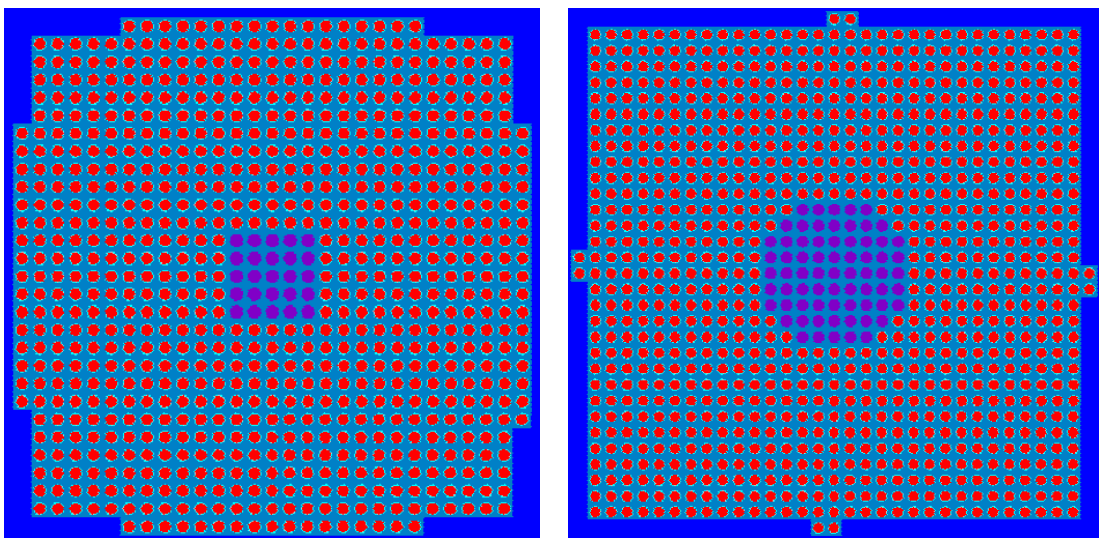
図参 3-24 デブリ構造材模擬体の配列パターン (図参 1-2 関連)

(格子間隔 2.54cm、水位 140cm、2 of 4 配列)

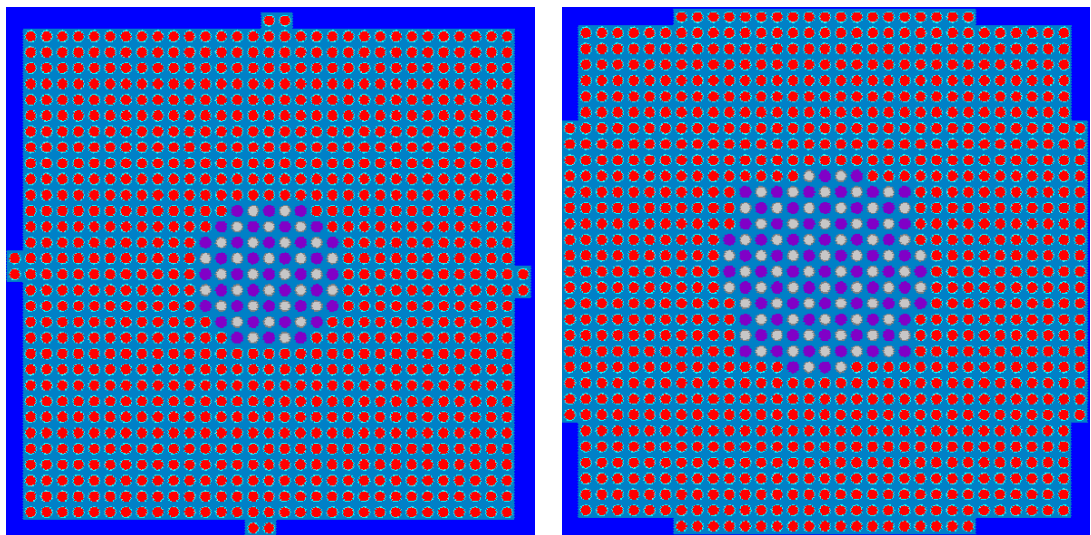
格子間隔 2.54cm において減速材燃料ペレット体積比が炉心構成範囲を超えるものは参考



(左) コンクリート 25 本、棒状燃料 654 本、(右) コンクリート 69 本、棒状燃料 760 本

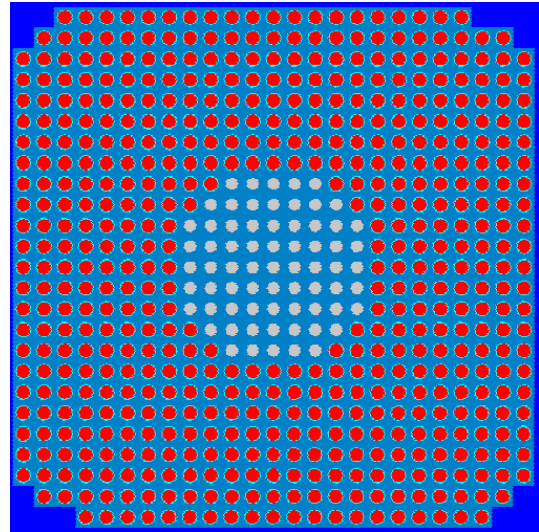
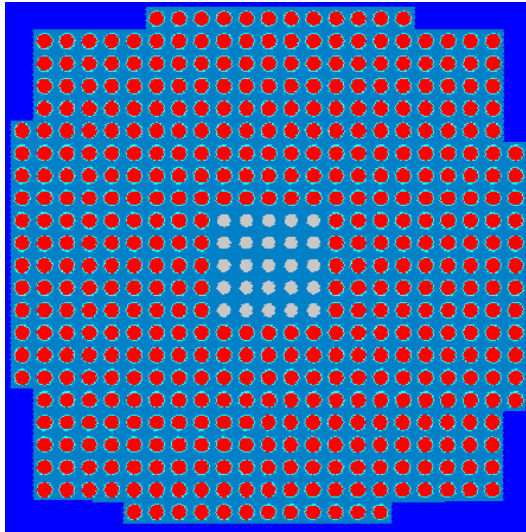


(左) 鉄 25 本、棒状燃料 771 本、(右) 鉄 69 本、棒状燃料 900 本 (水位 45.3cm)

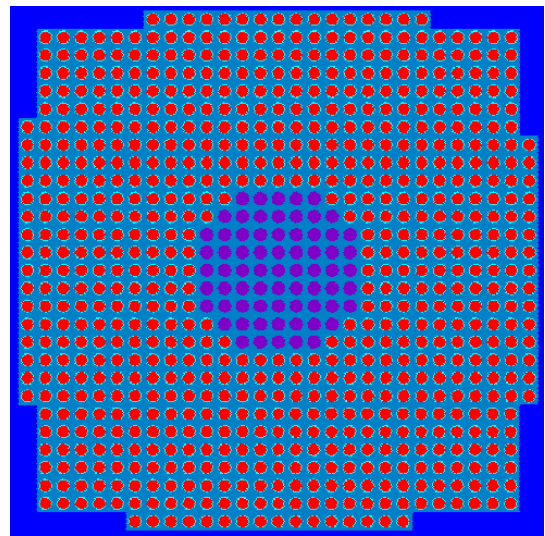
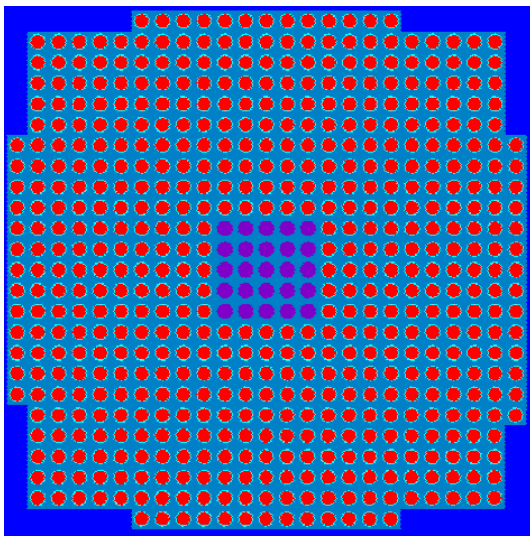


(左) コンクリート 32 本、鉄 37 本、棒状燃料 900 本 (水位 42.2cm)、(右) コンクリート 68 本、鉄 69 本、棒状燃料 900 本 (水位 60.9cm)

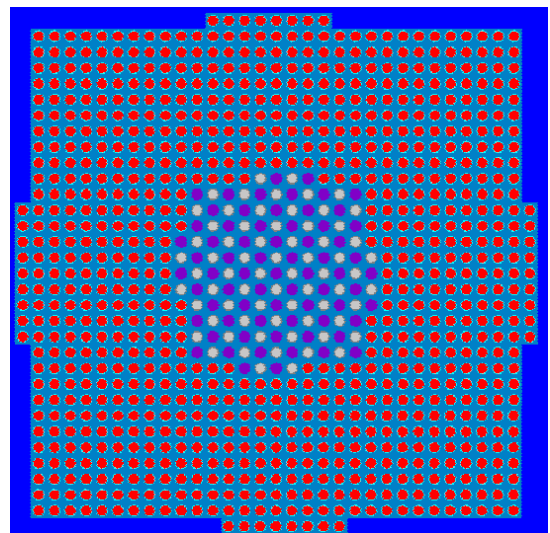
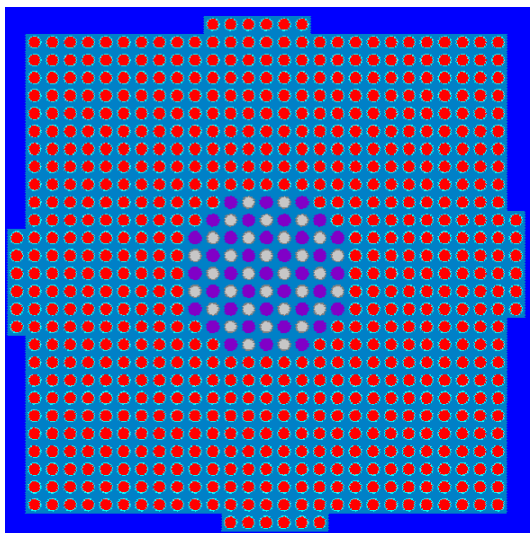
図参 3-25 デブリ構造材模擬体の配列パターン (図参 1-3 関連)
(格子間隔 1.27cm、水位 40cm、4 of 4 配列)



(左) コンクリート 25 本、棒状燃料 464 本、(右) コンクリート 69 本、棒状燃料 542 本

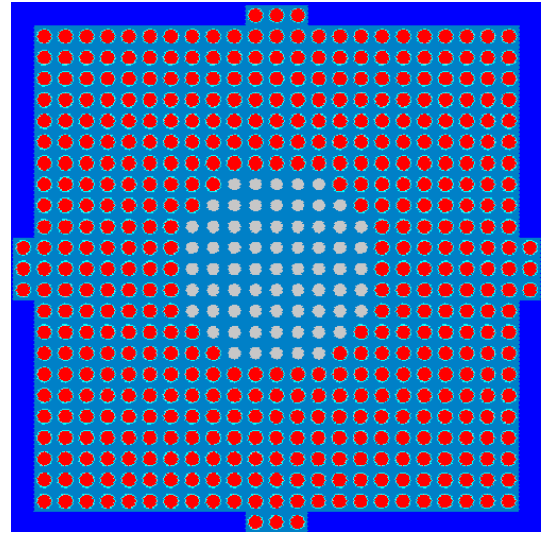
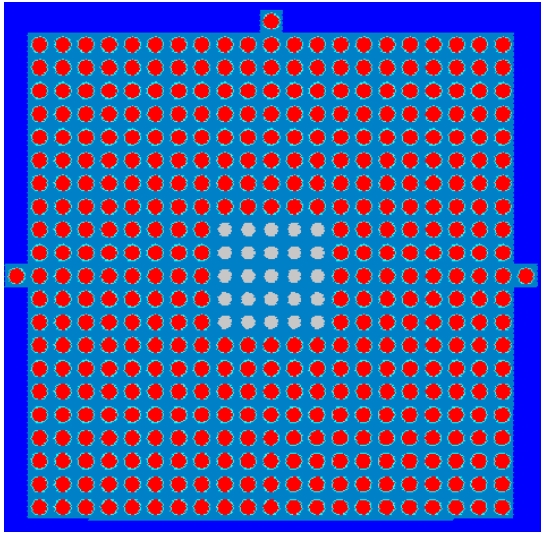


(左) 鉄 25 本、棒状燃料 557 本、(右) 鉄 69 本、棒状燃料 723 本

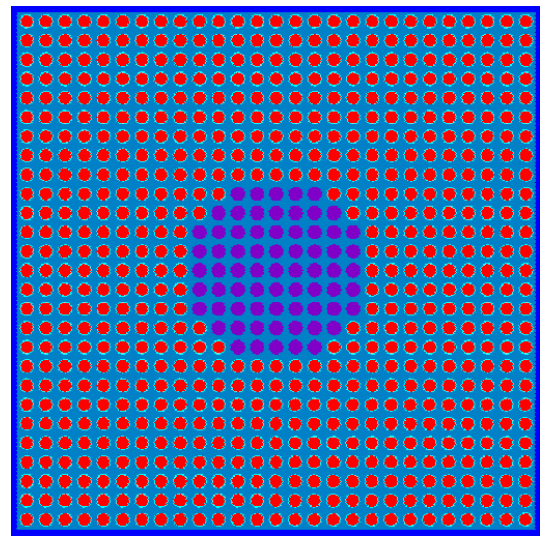
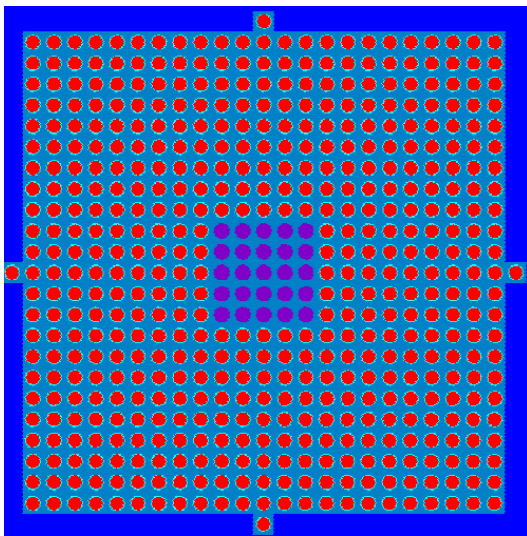


(左) コンクリート 32 本、鉄 37 本、棒状燃料 676 本、(右) コンクリート 68 本、鉄 69 本、棒状燃料 859 本

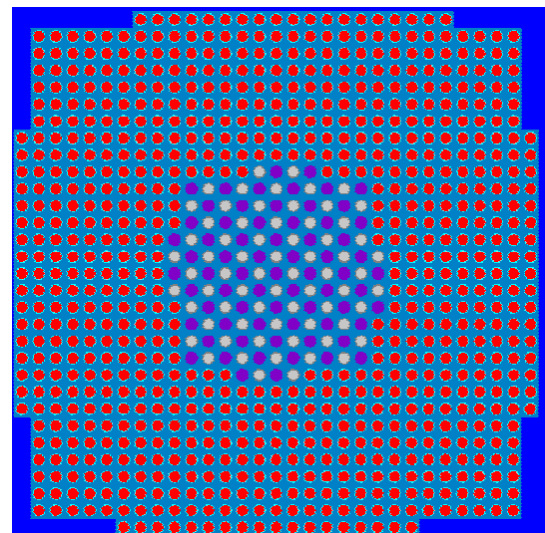
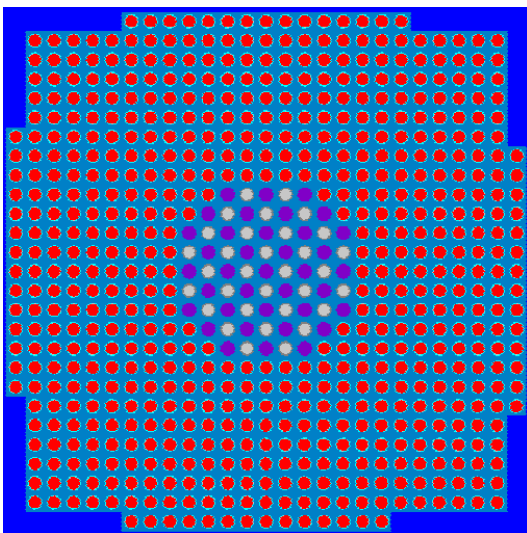
図参 3-26 デブリ構造材模擬体の配列パターン (図参 1-3 関連)
(格子間隔 1.27cm、水位 70cm、4 of 4 配列)



(左) コンクリート 25 本、棒状燃料 419 本、(右) コンクリート 69 本、棒状燃料 472 本

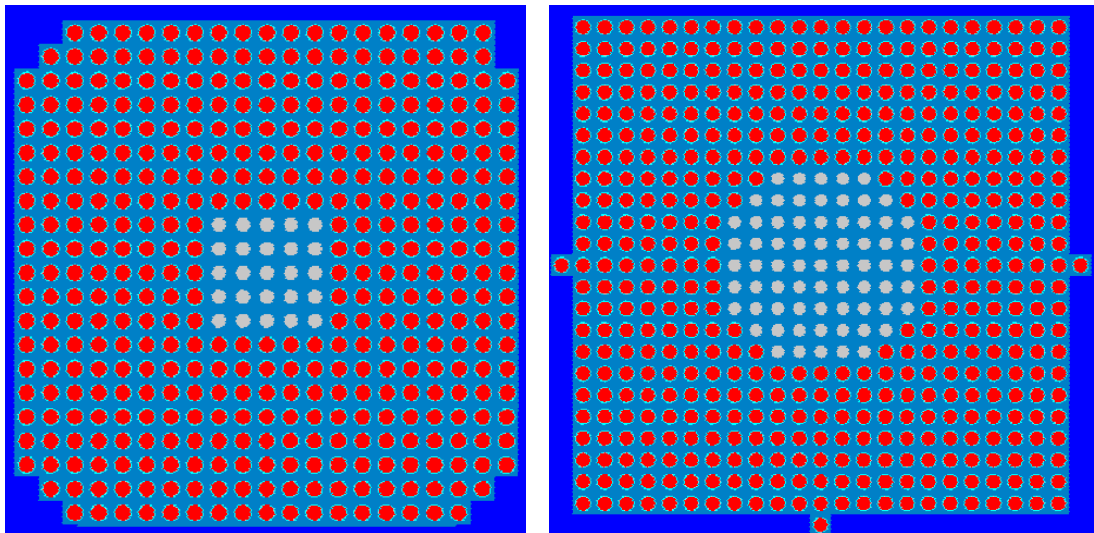


(左) 鉄 25 本、棒状燃料 508 本、(右) 鉄 69 本、棒状燃料 660 本

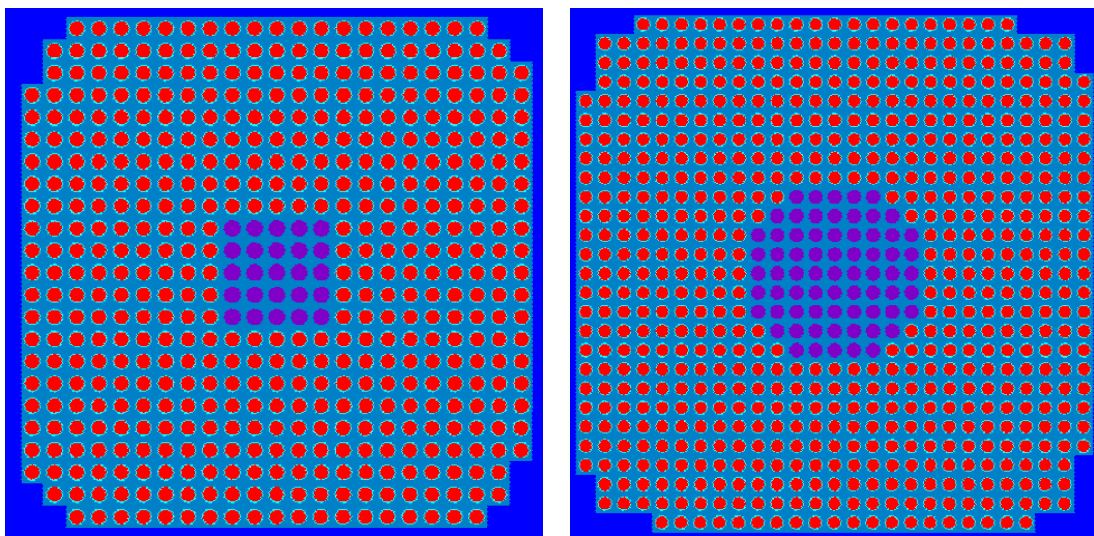


(左) コンクリート 32 本、鉄 37 本、棒状燃料 613 本、(右) コンクリート 68 本、鉄 69 本、棒状燃料 772 本

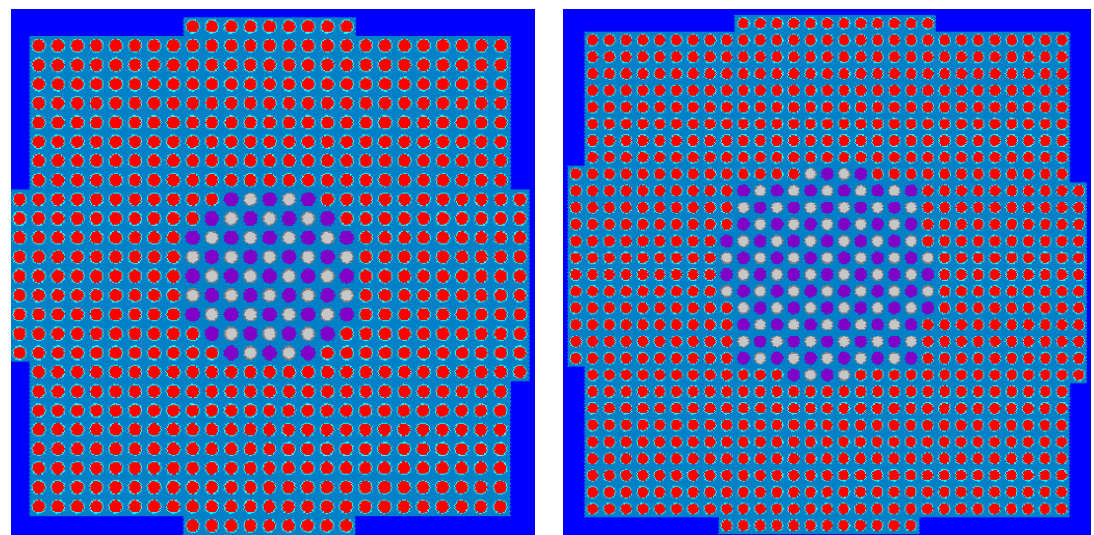
図参 3-27 デブリ構造材模擬体の配列パターン (図参 1-3 関連)
(格子間隔 1.27cm、水位 110cm、4 of 4 配列)



(左) コンクリート 25 本、棒状燃料 405 本、(右) コンクリート 69 本、棒状燃料 463 本

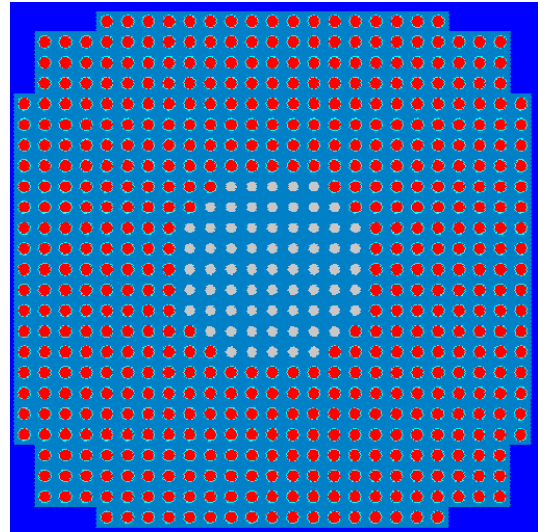
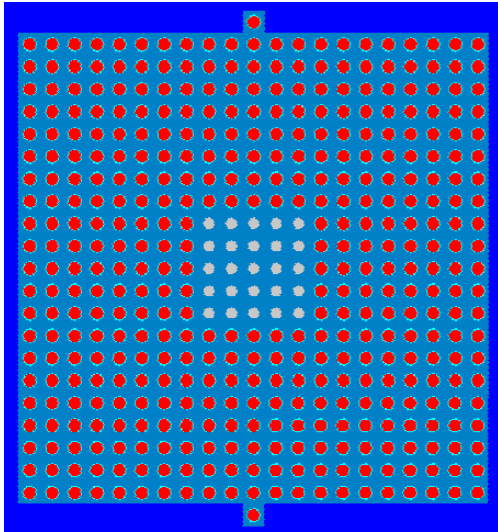


(左) 鉄 25 本、棒状燃料 490 本、(右) 鉄 69 本、棒状燃料 636 本

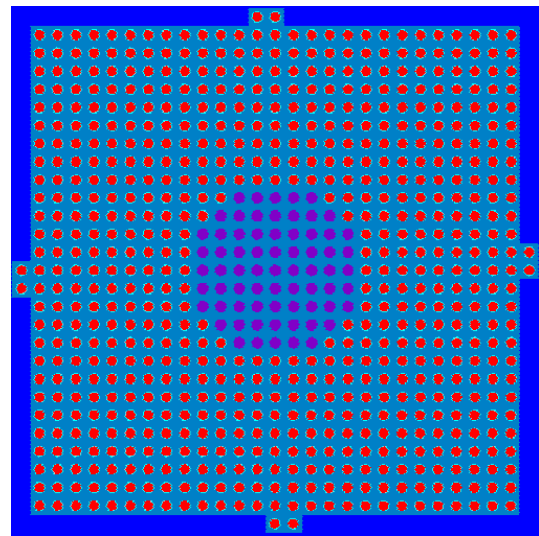
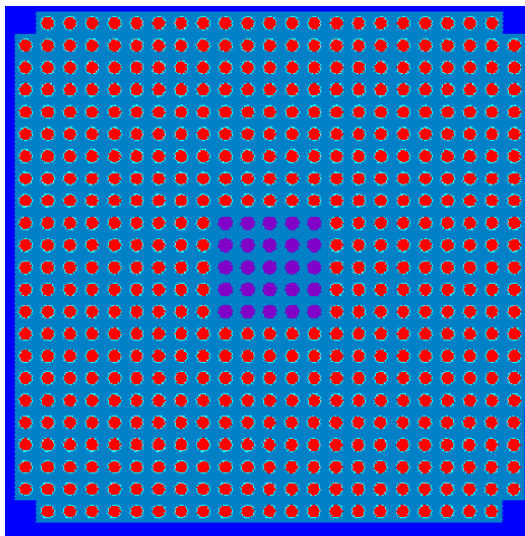


(左) コンクリート 32 本、鉄 37 本、棒状燃料 595 本、(右) コンクリート 68 本、鉄 69 本、棒状燃料 748 本

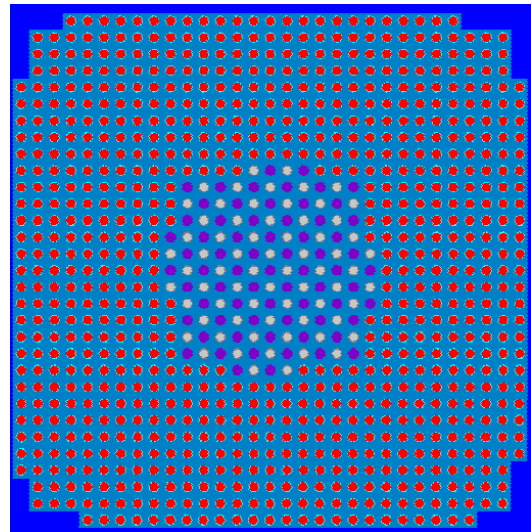
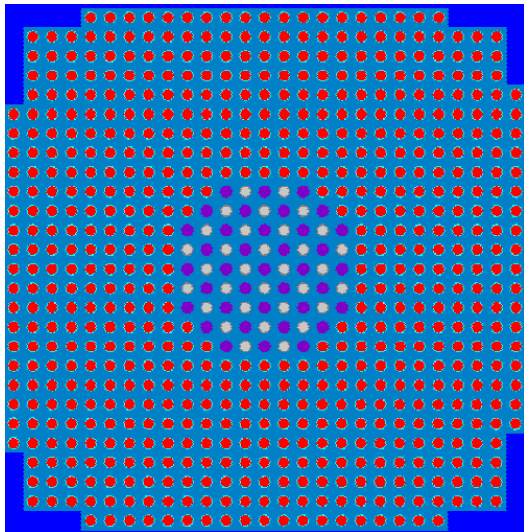
図参 3-28 デブリ構造材模擬体の配列パターン (図参 1-3 関連)
(格子間隔 1.27cm、水位 140cm、4 of 4 配列)



(左) コンクリート 25 本、棒状燃料 418 本、(右) コンクリート 69 本、棒状燃料 528 本

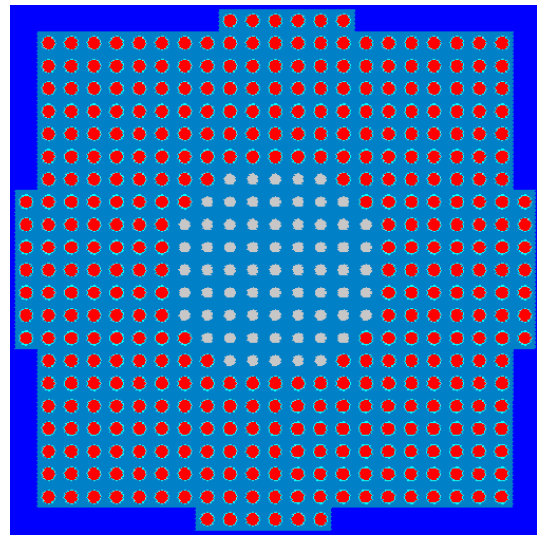
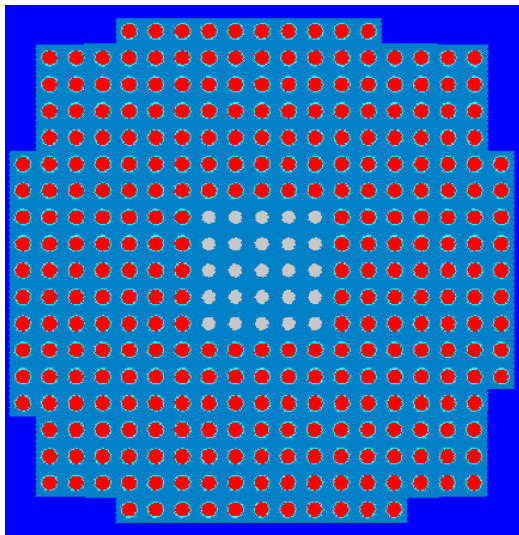


(左) 鉄 25 本、棒状燃料 500 本、(右) 鉄 69 本、棒状燃料 668 本

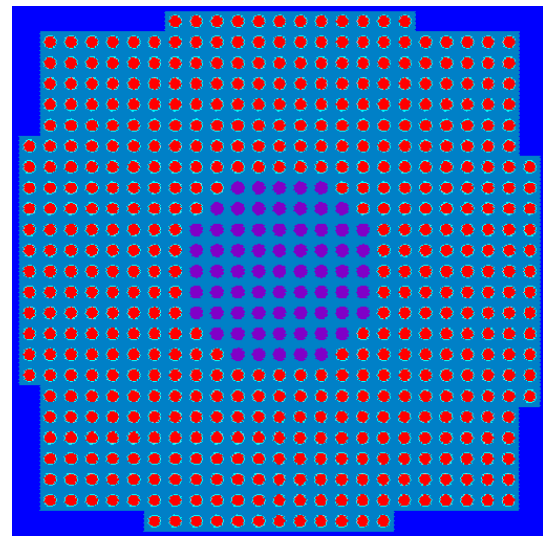
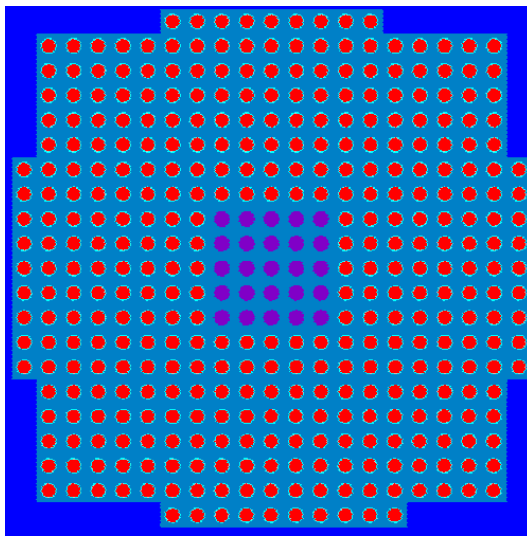


(左) コンクリート 32 本、鉄 37 本、棒状燃料 630 本、(右) コンクリート 68 本、鉄 69 本、棒状燃料 799 本

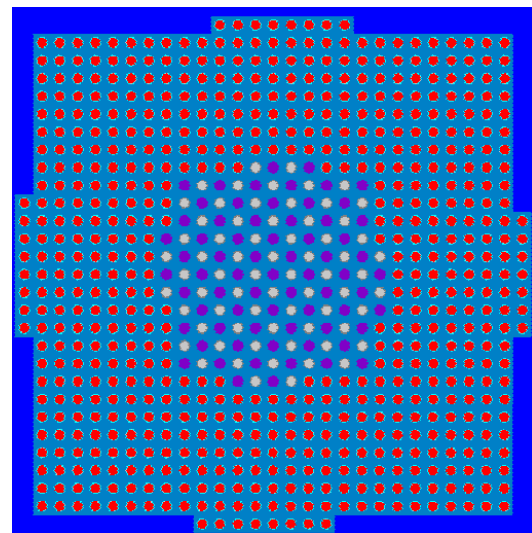
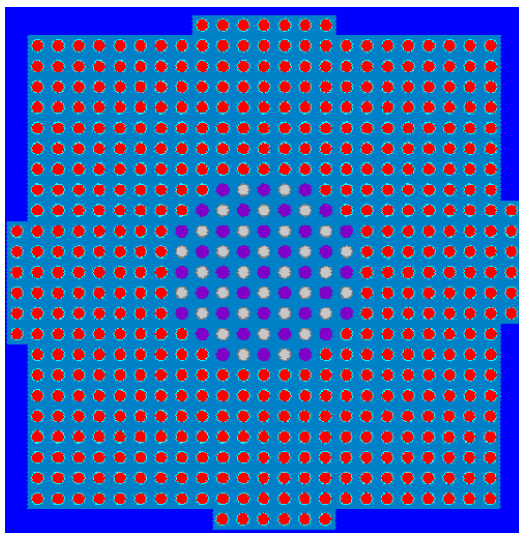
図参 3-29 デブリ構造材模擬体の配列パターン (図参 1-3 関連)
(格子間隔 1.50cm、水位 40cm、4 of 4 配列)



(左) コンクリート 25 本、棒状燃料 304 本、(右) コンクリート 69 本、棒状燃料 398 本

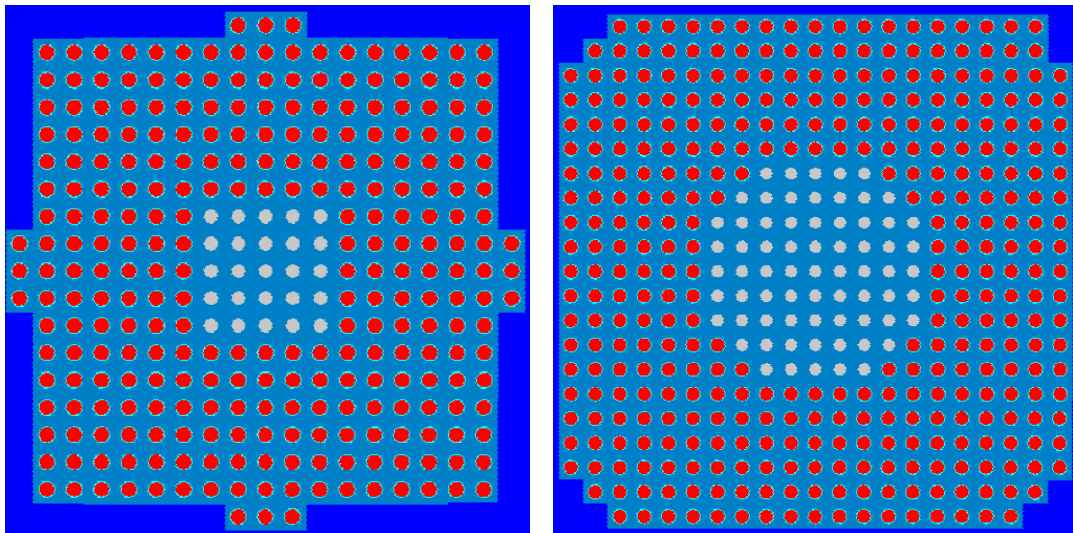


(左) 鉄 25 本、棒状燃料 373 本、(右) 鉄 69 本、棒状燃料 508 本

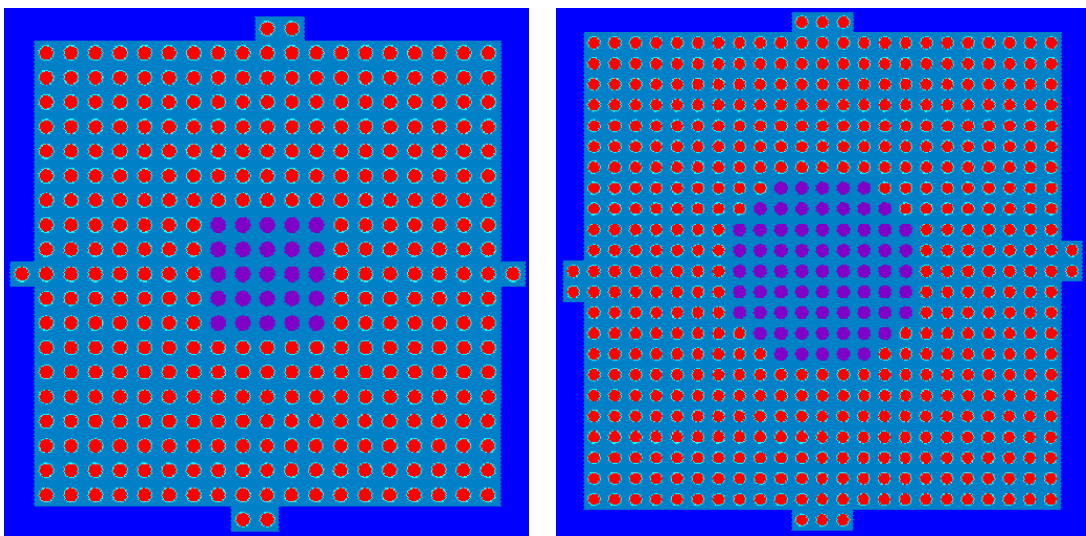


(左) コンクリート 32 本、鉄 37 本、棒状燃料 485 本、(右) コンクリート 68 本、鉄 69 本、棒状燃料 622 本

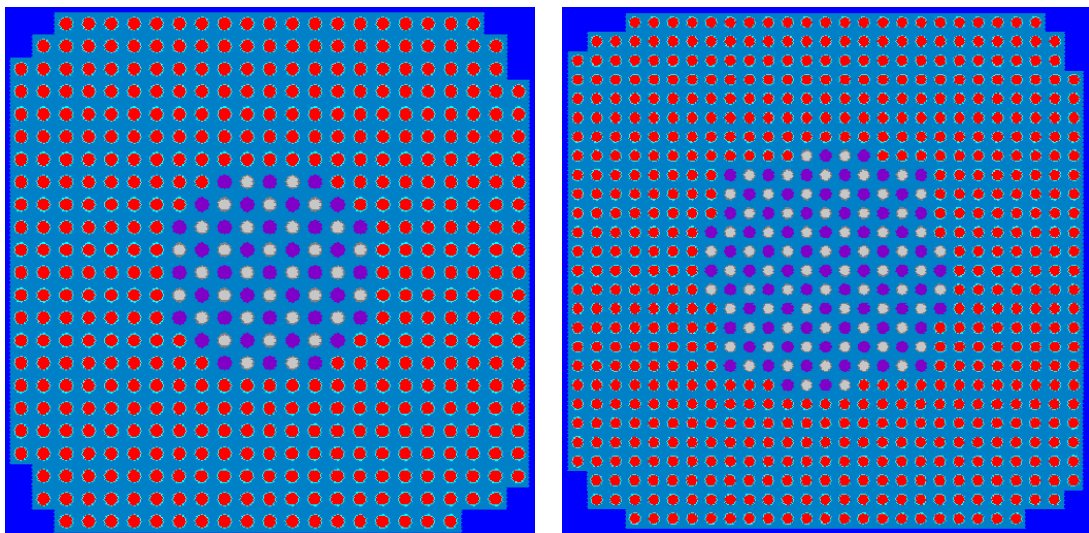
図参 3-30 デブリ構造材模擬体の配列パターン (図参 1-3 関連)
(格子間隔 1.50cm、水位 70cm、4 of 4 配列)



(左) コンクリート 25 本、棒状燃料 276 本、(右) コンクリート 69 本、棒状燃料 361 本

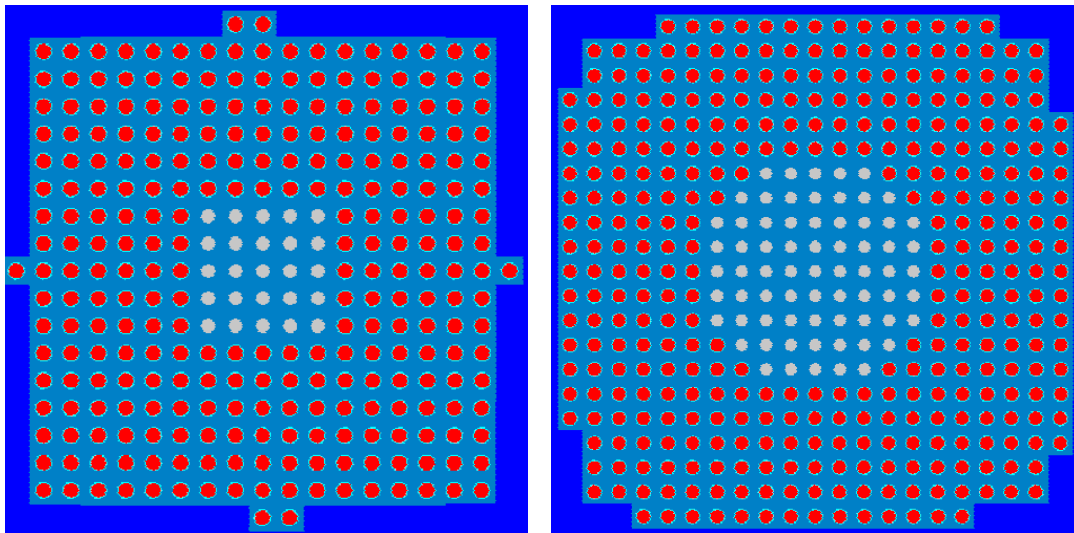


(左) 鉄 25 本、棒状燃料 342 本、(右) 鉄 69 本、棒状燃料 470 本

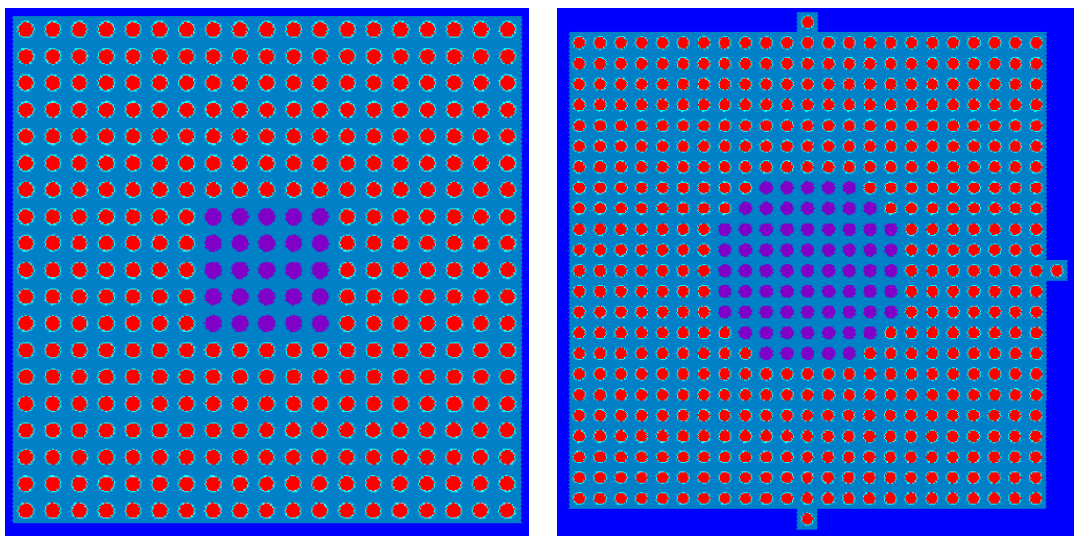


(左) コンクリート 32 本、鉄 37 本、棒状燃料 445 本、(右) コンクリート 68 本、鉄 69 本、棒状燃料 574 本

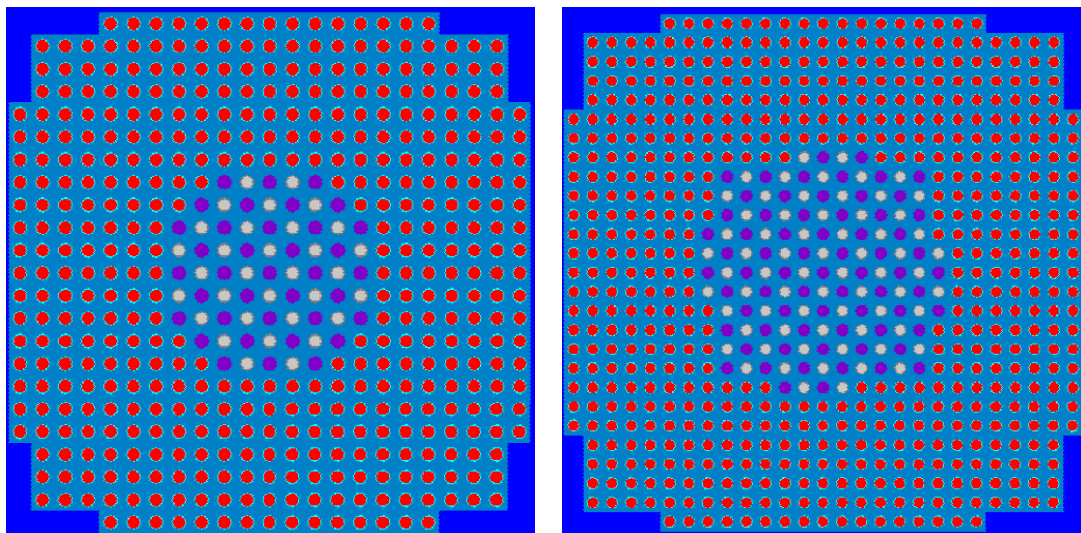
図参 3-31 デブリ構造材模擬体の配列パターン (図参 1-3 関連)
(格子間隔 1.50cm、水位 110cm、4 of 4 配列)



(左) コンクリート 25 本、棒状燃料 270 本、(右) コンクリート 69 本、棒状燃料 348 本

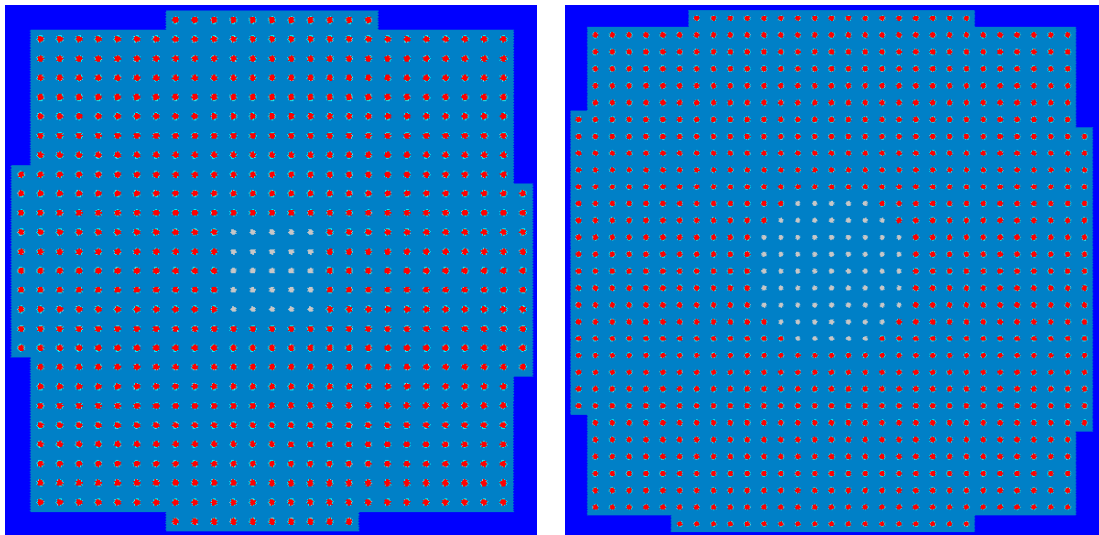


(左) 鉄 25 本、棒状燃料 336 本、(右) 鉄 69 本、棒状燃料 463 本

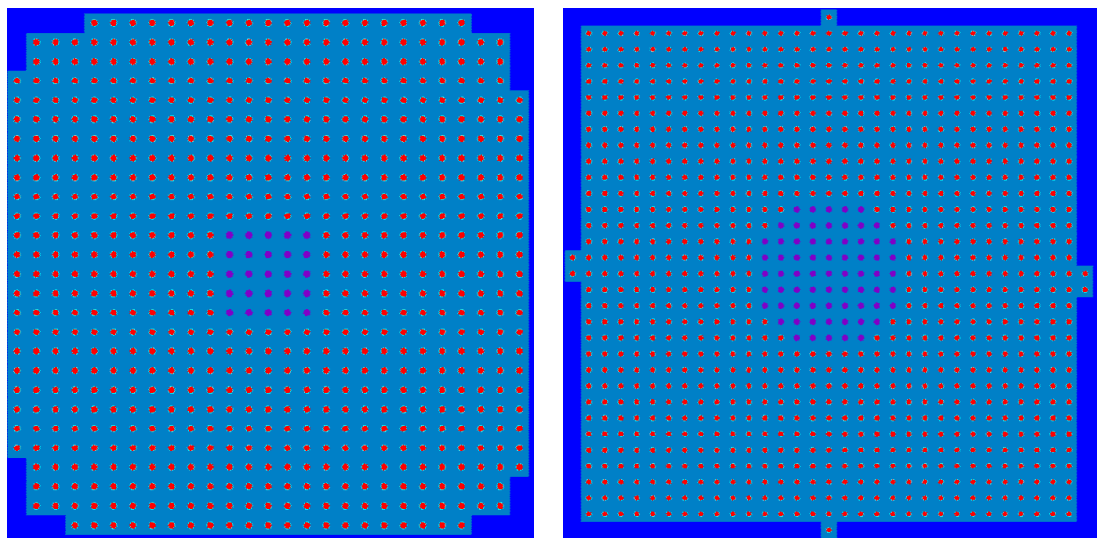


(左) コンクリート 32 本、鉄 37 本、棒状燃料 432 本、(右) コンクリート 68 本、鉄 69 本、棒状燃料 556 本

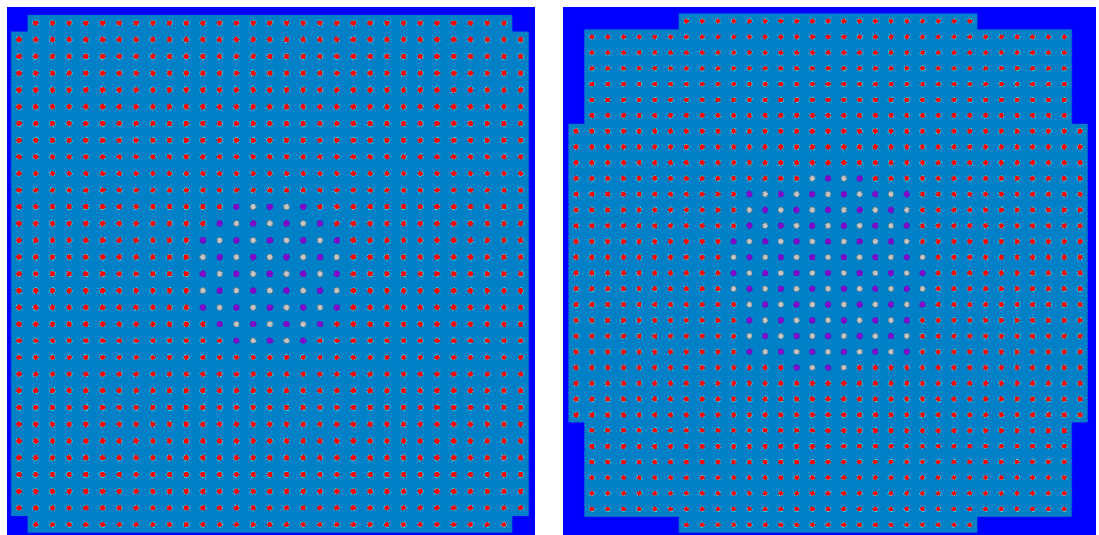
図参 3-32 デブリ構造材模擬体の配列パターン (図参 1-3 関連)
(格子間隔 1.50cm、水位 140cm、4 of 4 配列)



(左) コンクリート 25 本、棒状燃料 641 本、(右) コンクリート 69 本、棒状燃料 848 本



(左) 鉄 25 本、棒状燃料 681 本、(右) 鉄 69 本、棒状燃料 898 本

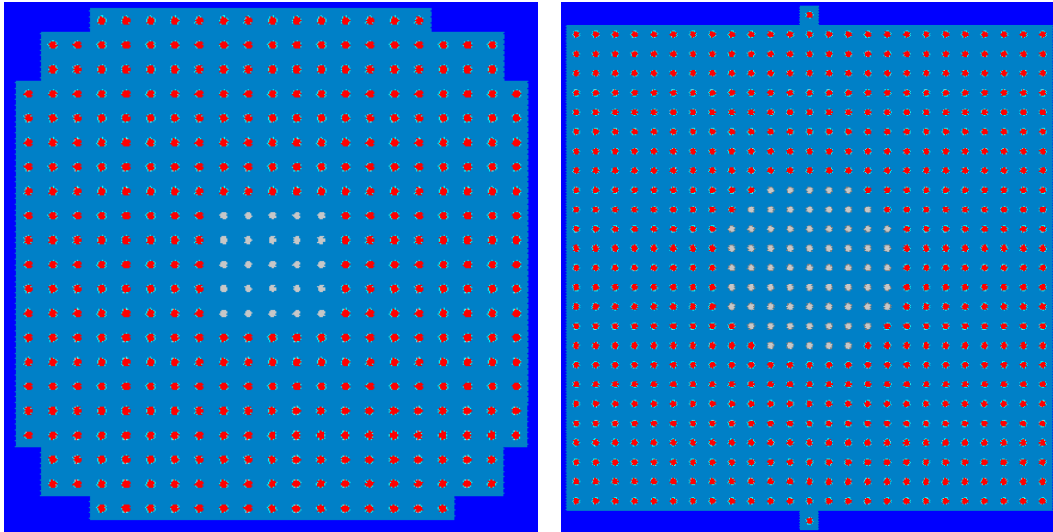


(左) コンクリート 32 本、鉄 37 本、棒状燃料 900 本 (水位 46.7cm)、(右) コンクリート 68 本、鉄 69 本、棒状燃料 888 本

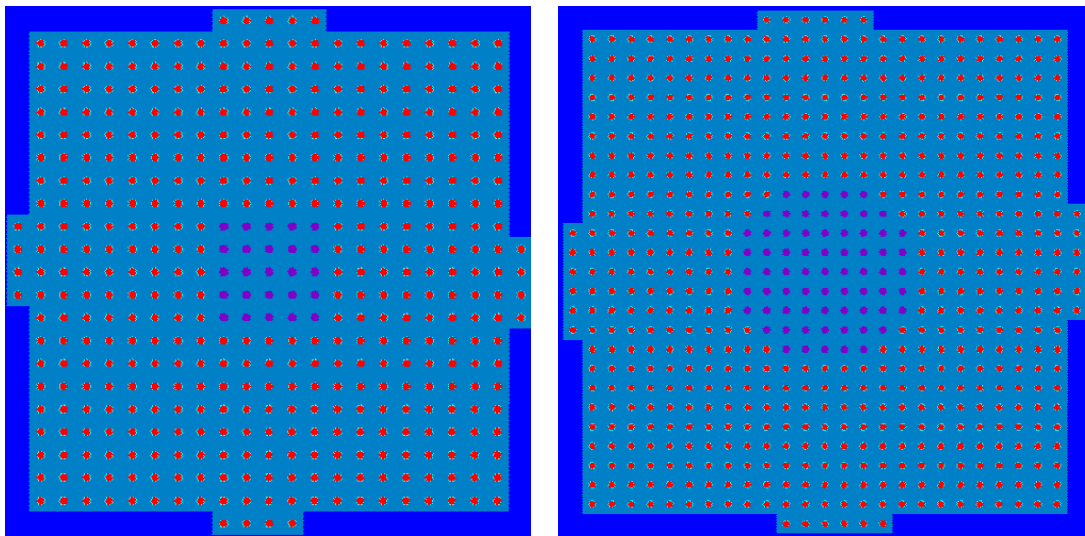
図参 3-33 デブリ構造材模擬体の配列パターン (図参 1-3 関連)

(格子間隔 2.54cm、水位 40cm、4 of 4 配列)

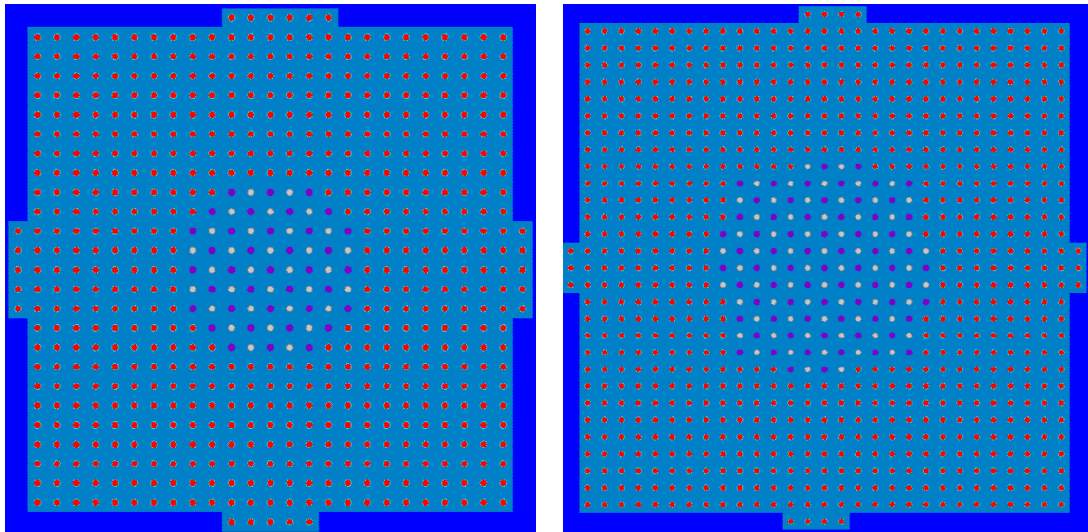
格子間隔 2.54cm において減速材燃料ペレット体積比が炉心構成範囲を超えるものは参考



(左) コンクリート 25 本、棒状燃料 395 本、(右) コンクリート 69 本、棒状燃料 558 本



(左) 鉄 25 本、棒状燃料 433 本、(右) 鉄 69 本、棒状燃料 580 本

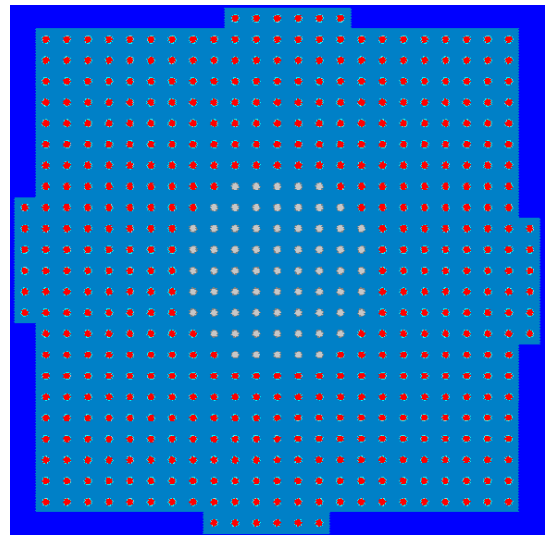
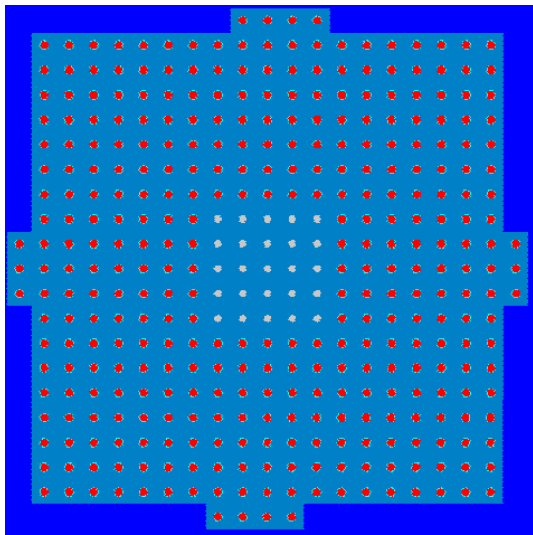


(左) コンクリート 32 本、鉄 37 本、棒状燃料 577 本、(右) コンクリート 68 本、鉄 69 本、棒状燃料 716 本

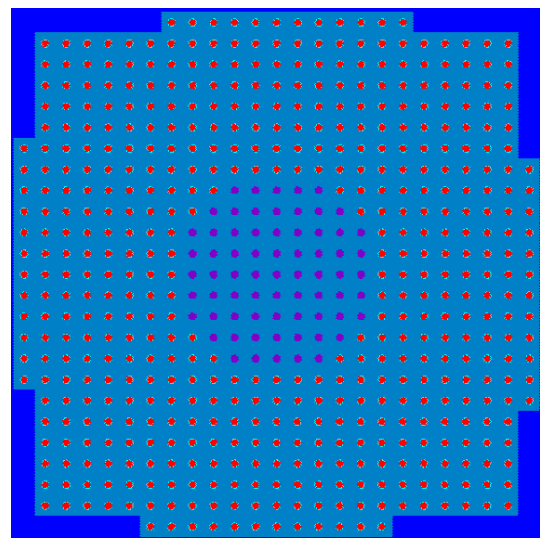
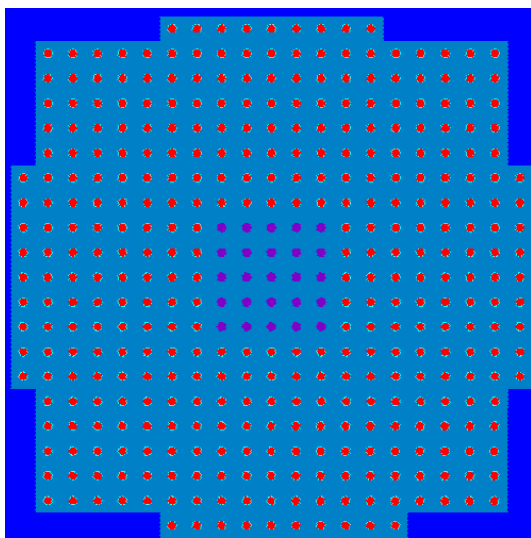
図参 3-34 デブリ構造材模擬体の配列パターン (図参 1-3 関連)

(格子間隔 2.54cm、水位 70cm、4 of 4 配列)

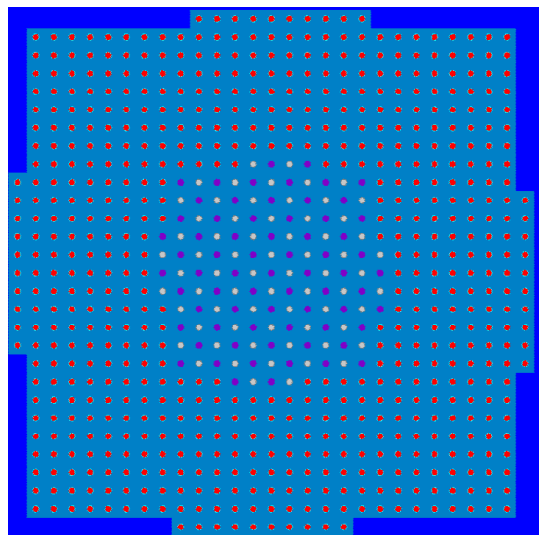
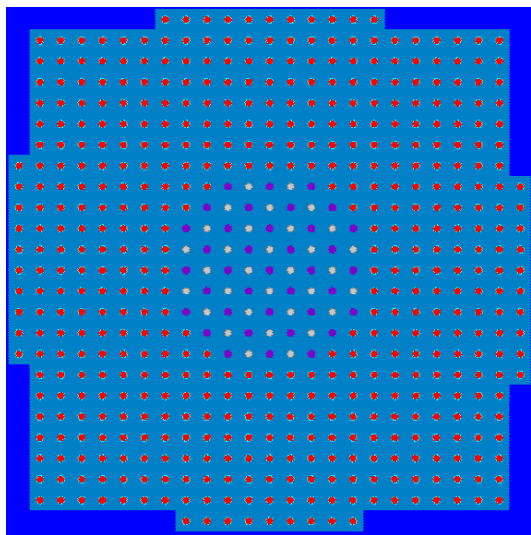
格子間隔 2.54cm において減速材燃料ペレット体積比が炉心構成範囲を超えるものは参考



(左) コンクリート 25 本、棒状燃料 350 本、(右) コンクリート 69 本、棒状燃料 484 本



(左) 鉄 25 本、棒状燃料 373 本、(右) 鉄 69 本、棒状燃料 508 本

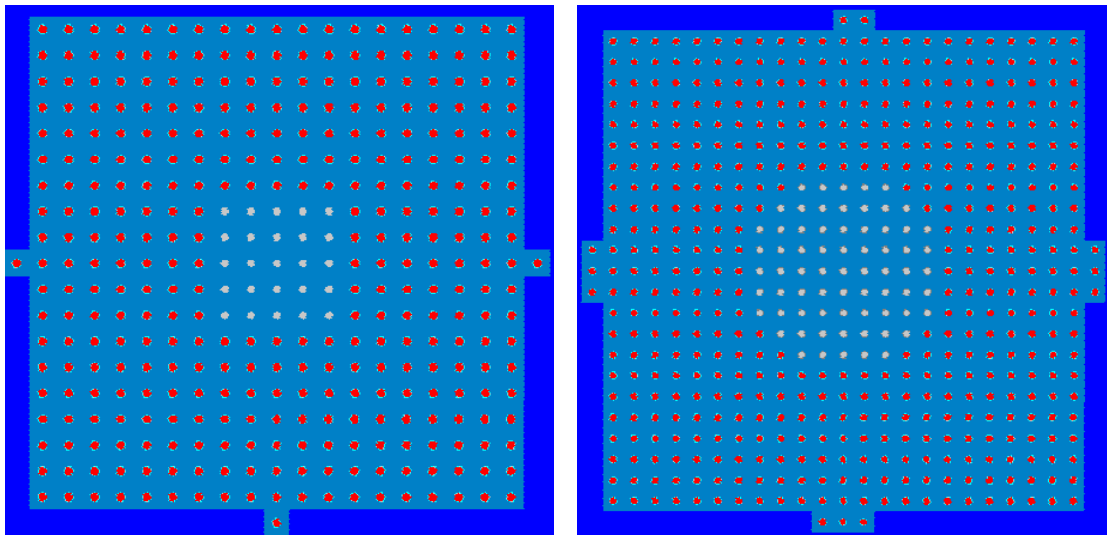


(左) コンクリート 32 本、鉄 37 本、棒状燃料 500 本、(右) コンクリート 68 本、鉄 69 本、棒状燃料 631 本

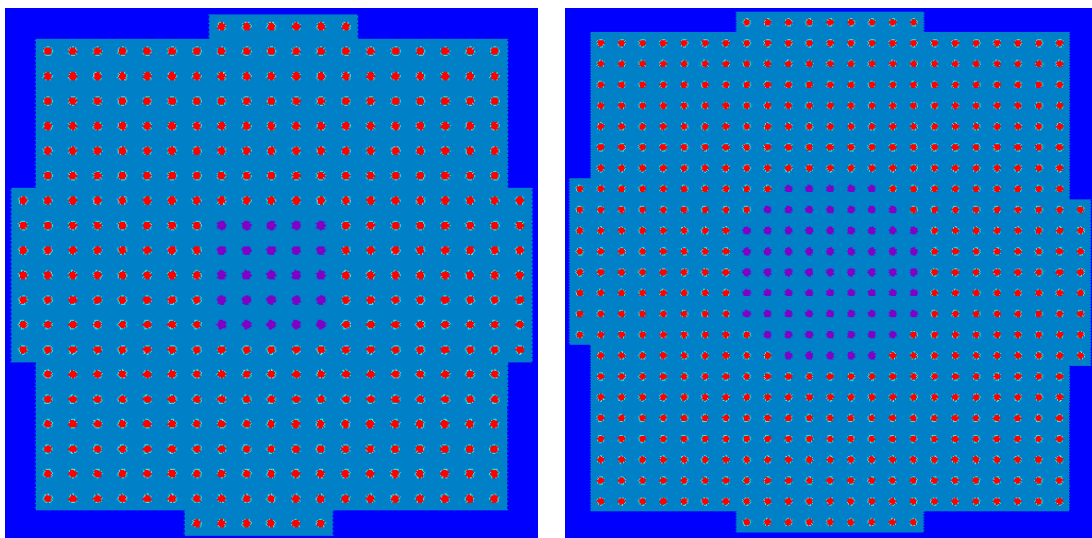
図参 3-35 デブリ構造材模擬体の配列パターン (図参 1-3 関連)

(格子間隔 2.54cm、水位 110cm、4 of 4 配列)

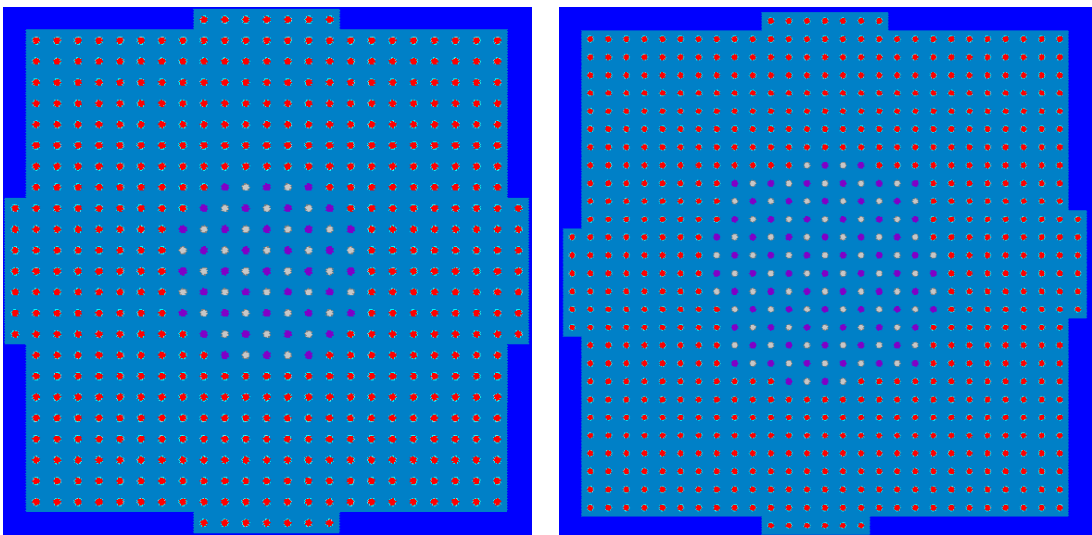
格子間隔 2.54cm において減速材燃料ペレット体積比が炉心構成範囲を超えるものは参考



(左) コンクリート 25 本、棒状燃料 339 本、(右) コンクリート 69 本、棒状燃料 471 本



(左) 鉄 25 本、棒状燃料 362 本、(右) 鉄 69 本、棒状燃料 492 本

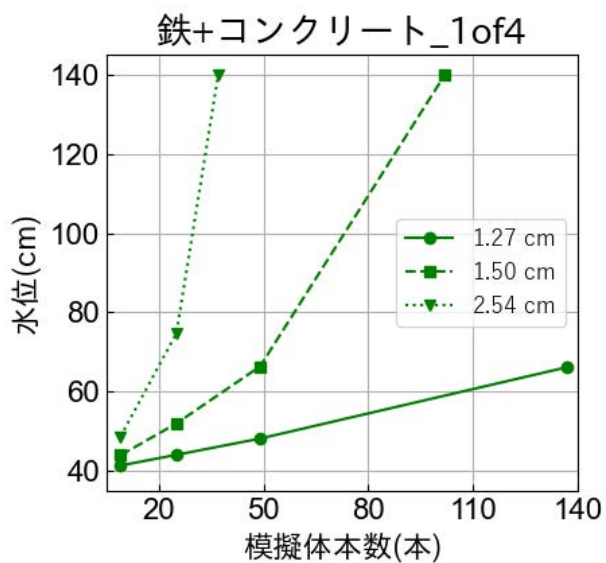
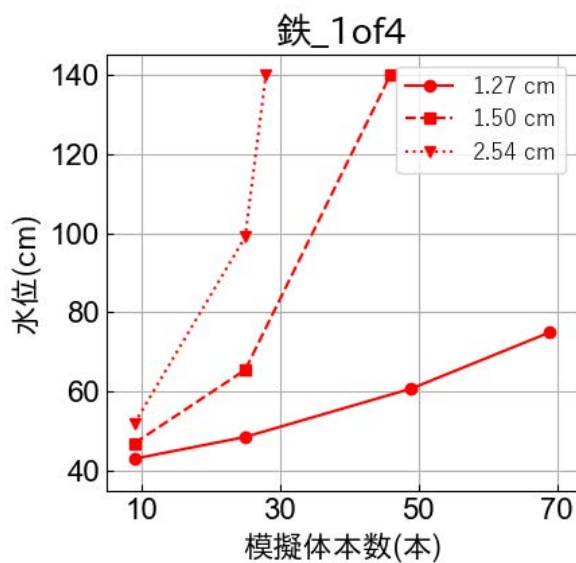
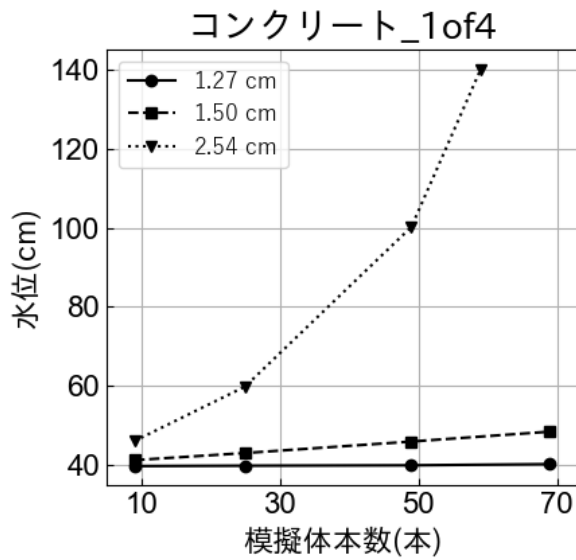


(左) コンクリート 32 本、鉄 37 本、棒状燃料 488 本、(右) コンクリート 68 本、鉄 69 本、棒状燃料 614 本

図参 3-36 デブリ構造材模擬体の配列パターン (図参 1-3 関連)

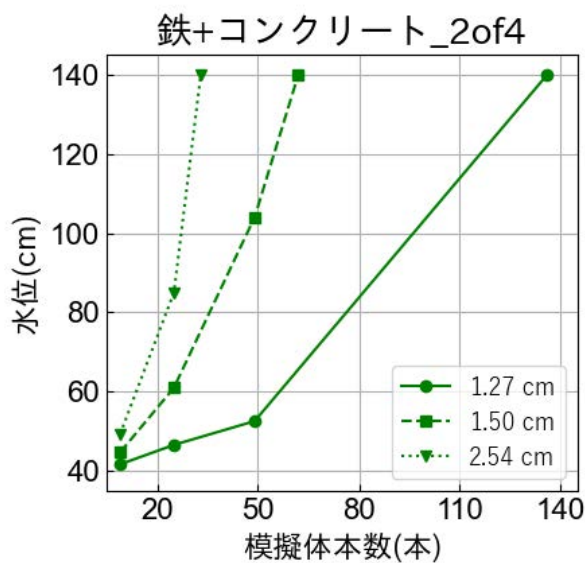
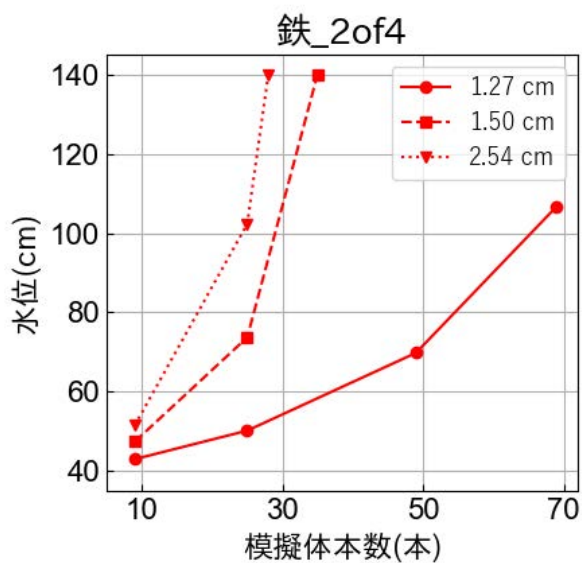
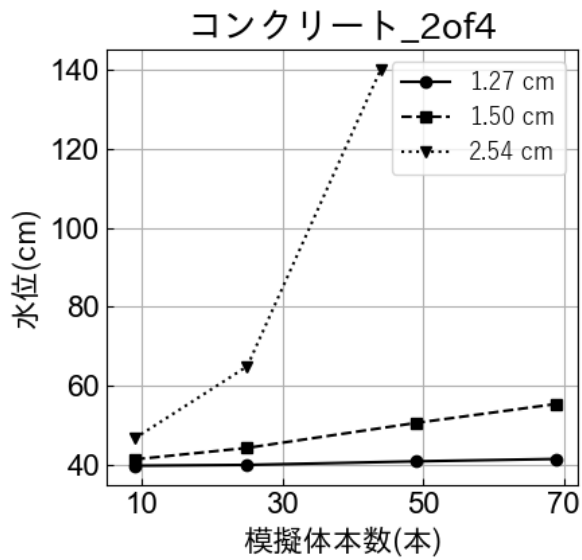
(格子間隔 2.54cm、水位 140cm、4 of 4 配列)

格子間隔 2.54cm において減速材燃料ペレット体積比が炉心構成範囲を超えるものは参考



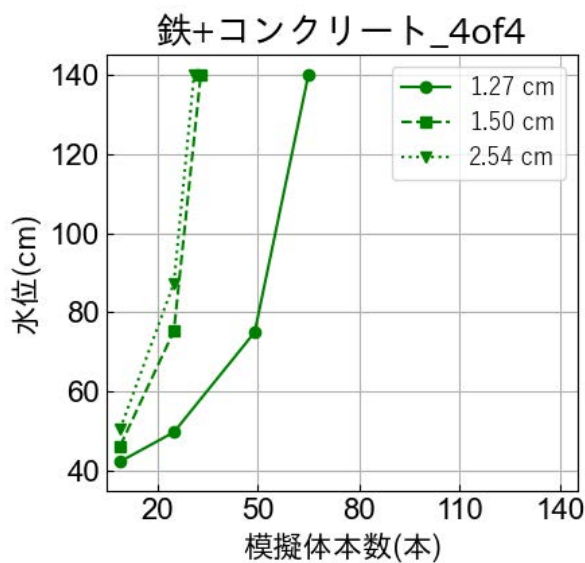
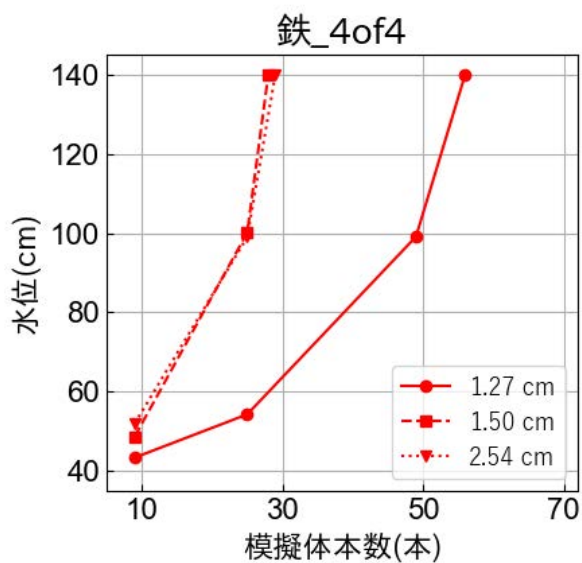
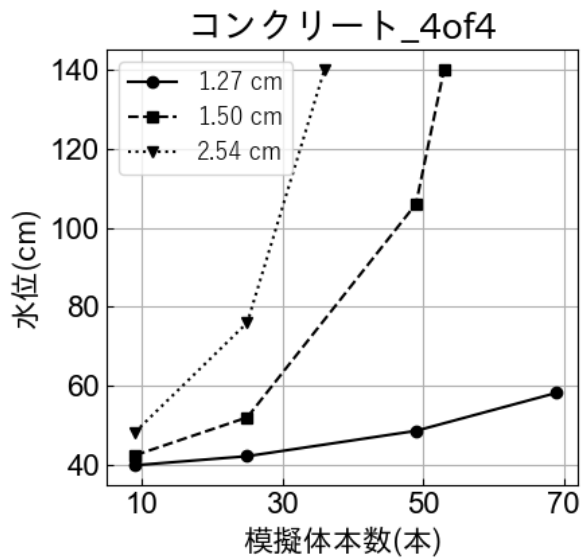
図参 4-1 炉心形状固定の解析の臨界サーベイの結果 (1 of 4 配列)
(配列パターンは図参 5 参照)

格子間隔 2.54cm において減速材燃料ペレット体積比が炉心構成範囲を超えるものは参考値



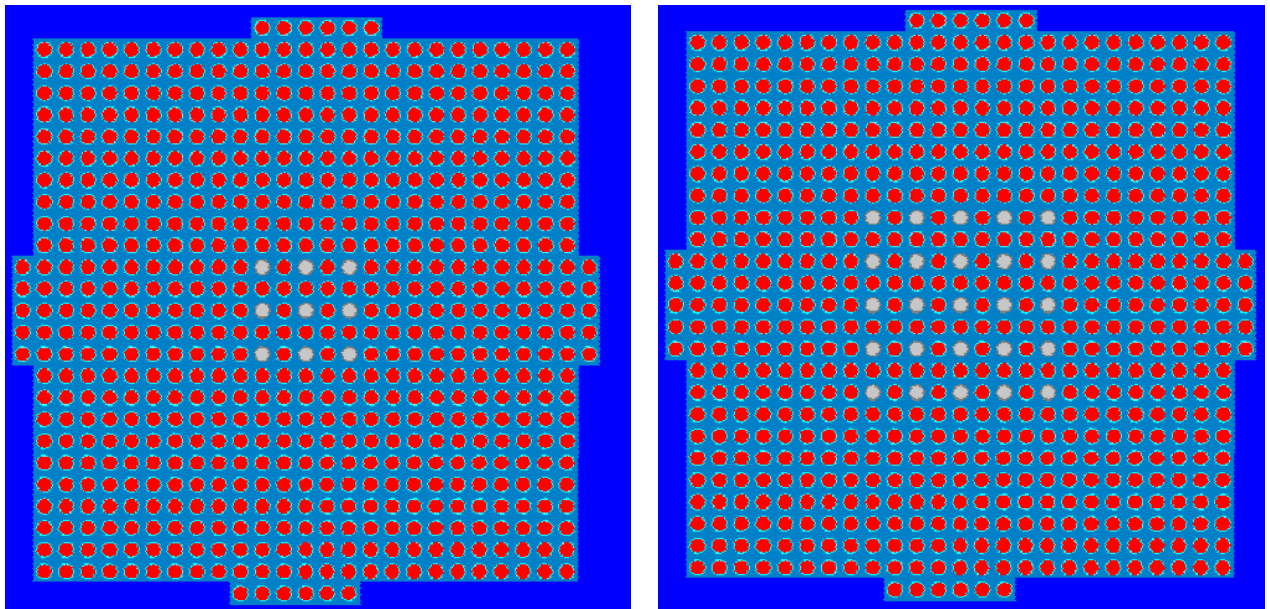
図参 4-2 炉心形状固定の解析の臨界サーベイの結果 (2 of 4 配列)
(配列パターンは図参 5 参照)

格子間隔 2.54cm において減速材燃料ペレット体積比が炉心構成範囲を超えるものは参考値

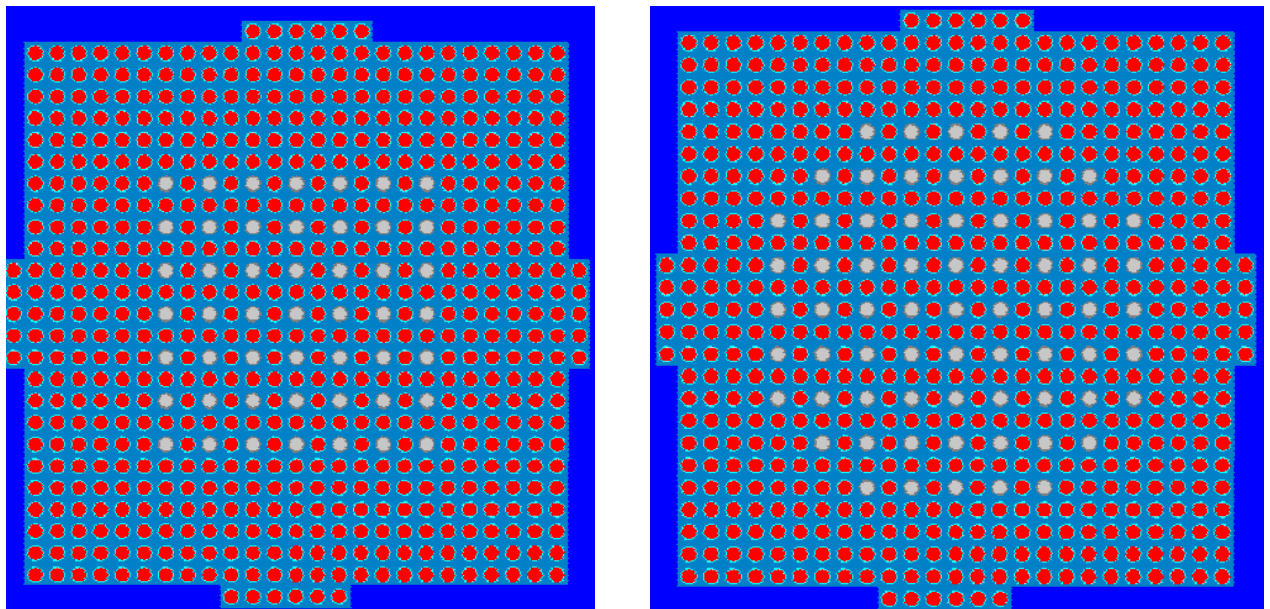


図参 4-3 炉心形状固定の解析の臨界サーベイの結果 (4 of 4 配列)
(配列パターンは図参 5 参照)

格子間隔 2.54cm において減速材燃料ペレット体積比が炉心構成範囲を超えるものは参考値



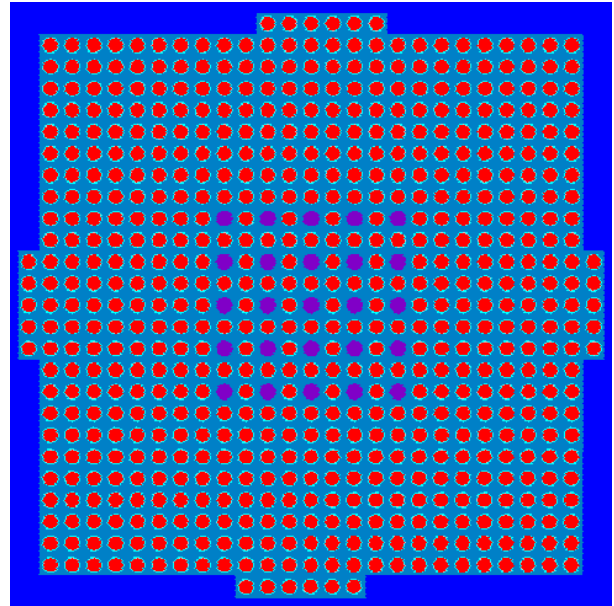
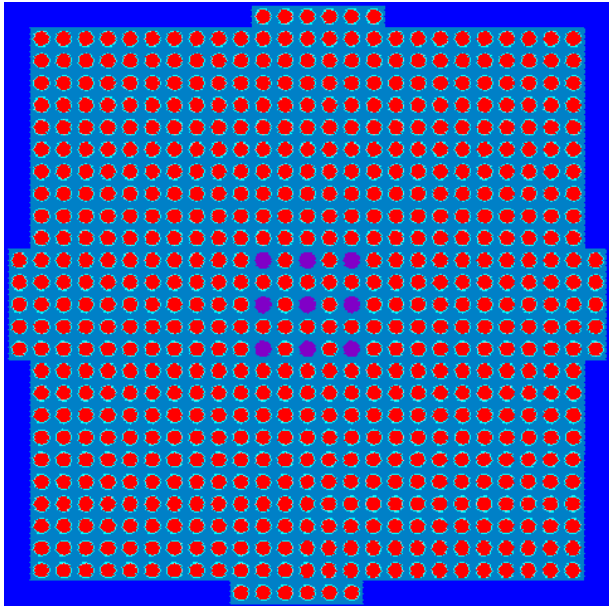
(左) コンクリート 9 本、棒状燃料 638 本、(右) コンクリート 25 本、棒状燃料 622 本



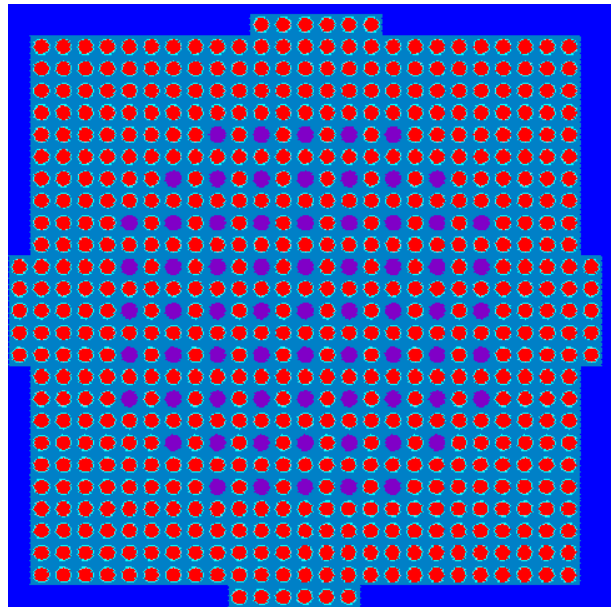
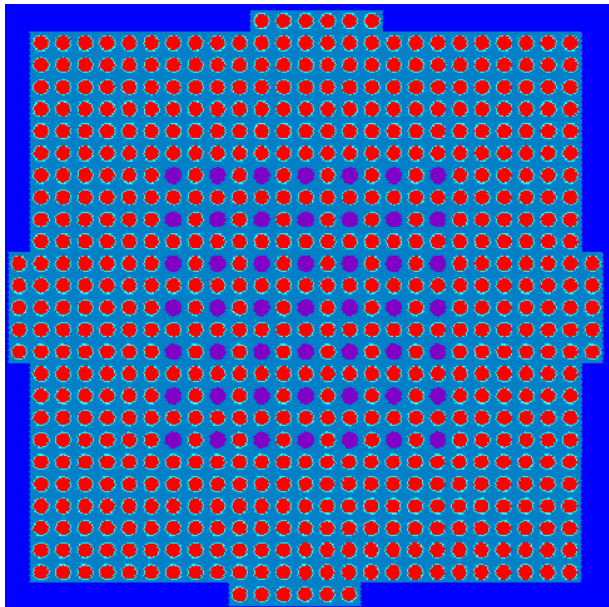
(左) コンクリート 49 本、棒状燃料 598 本、(右) コンクリート 69 本、棒状燃料 578 本

図参 5-1 デブリ構造材模擬体（コンクリート）配列パターン（格子間隔 1.27cm、1 of 4 配列）

(図参 4-1 関連)

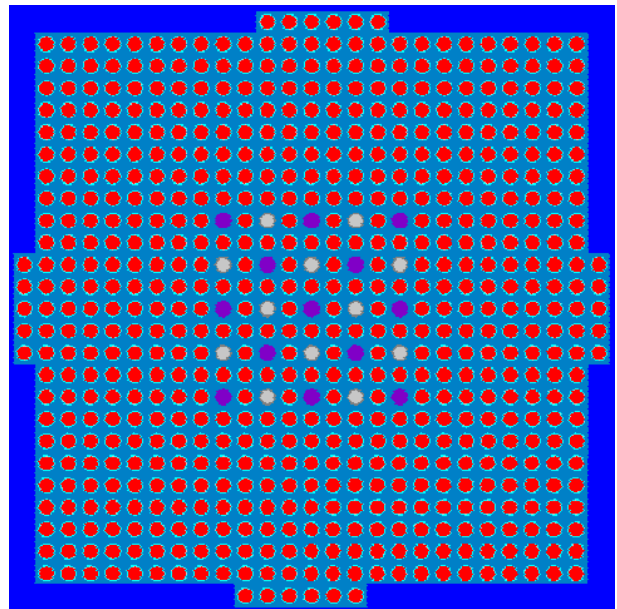
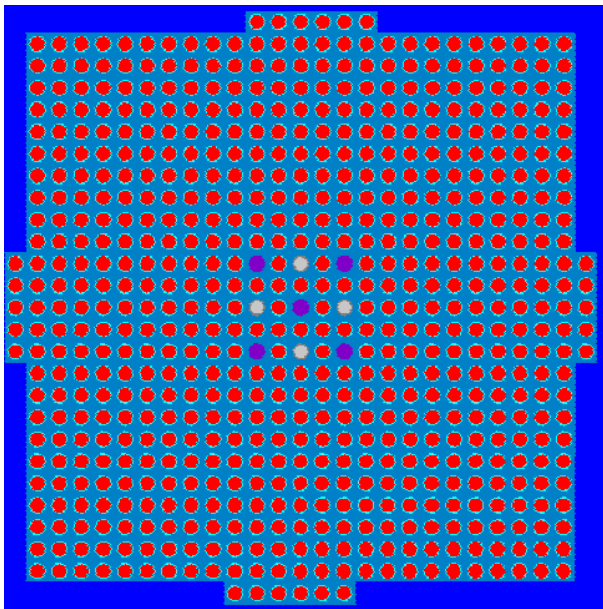


(左) 鉄 9 本、棒状燃料 638 本、(右) 鉄 25 本、棒状燃料 622 本

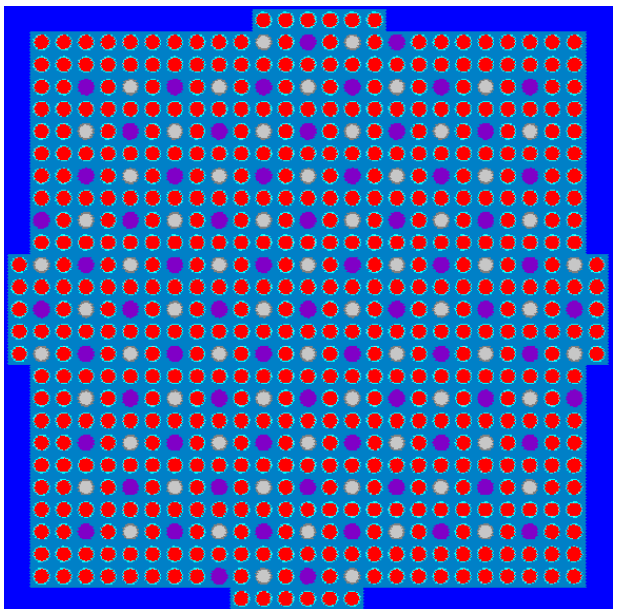
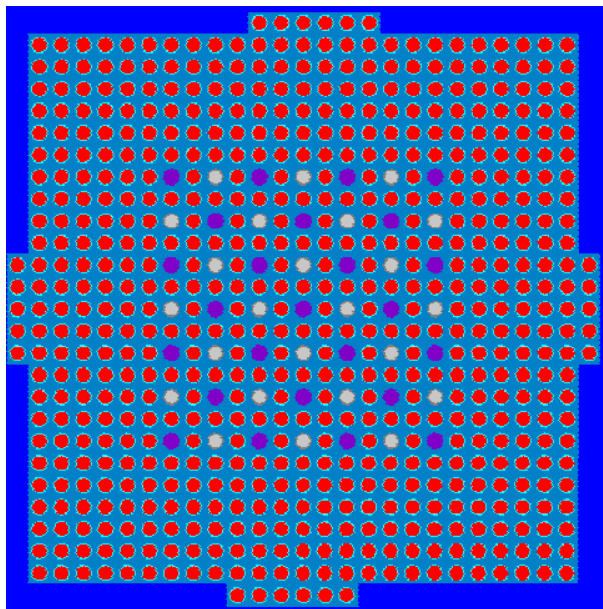


(左) 鉄 49 本、棒状燃料 598 本、(右) 鉄 69 本、棒状燃料 578 本

図参 5-2 デブリ構造材模擬体（鉄）配列パターン（格子間隔 1.27cm、1 of 4 配列）
 (図参 4-1 関連)

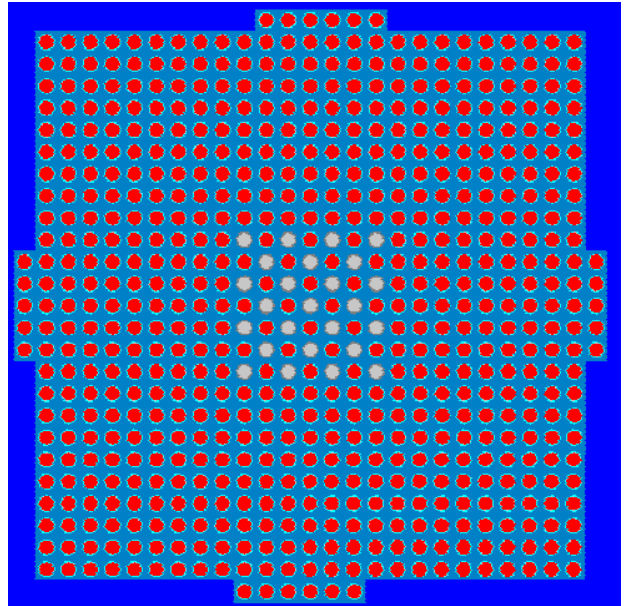
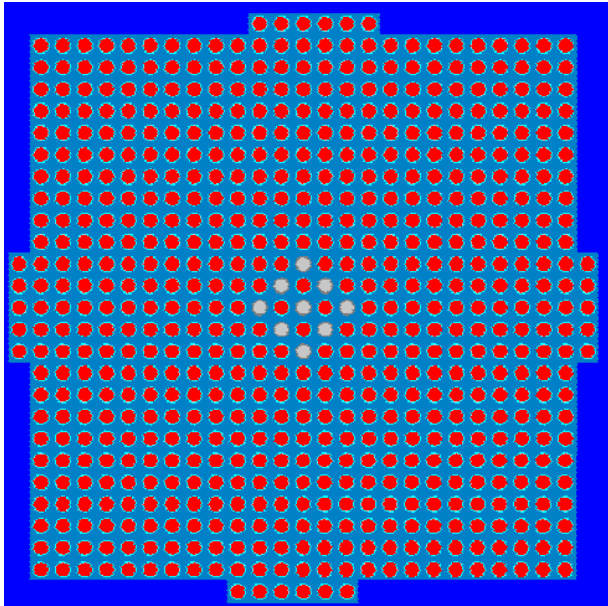


(左) コンクリート 4 本、鉄 5 本、棒状燃料 638 本、(右) コンクリート 12 本、鉄 13 本、棒状燃料 622 本

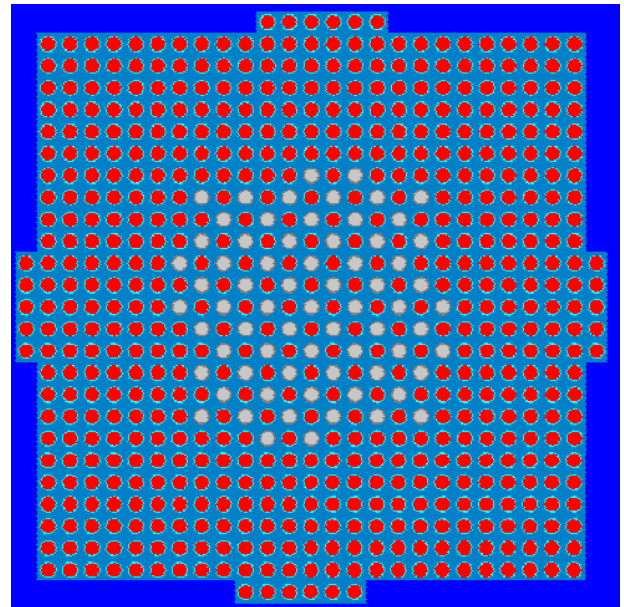
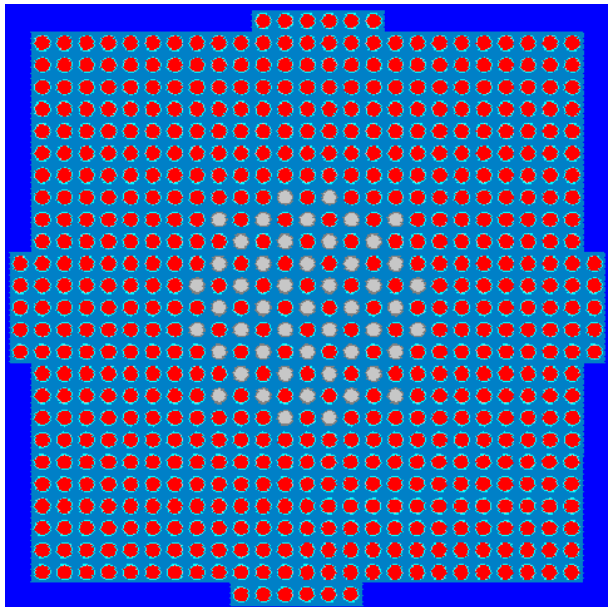


(左) コンクリート 24 本、鉄 25 本、棒状燃料 598 本、(右) コンクリート 68 本、鉄 69 本、棒状燃料 510 本

図参 5-3 デブリ構造材模擬体（コンクリート+鉄）配列パターン（格子間隔 1.27cm、1 of 4 配列）
（図参 4-1 関連）

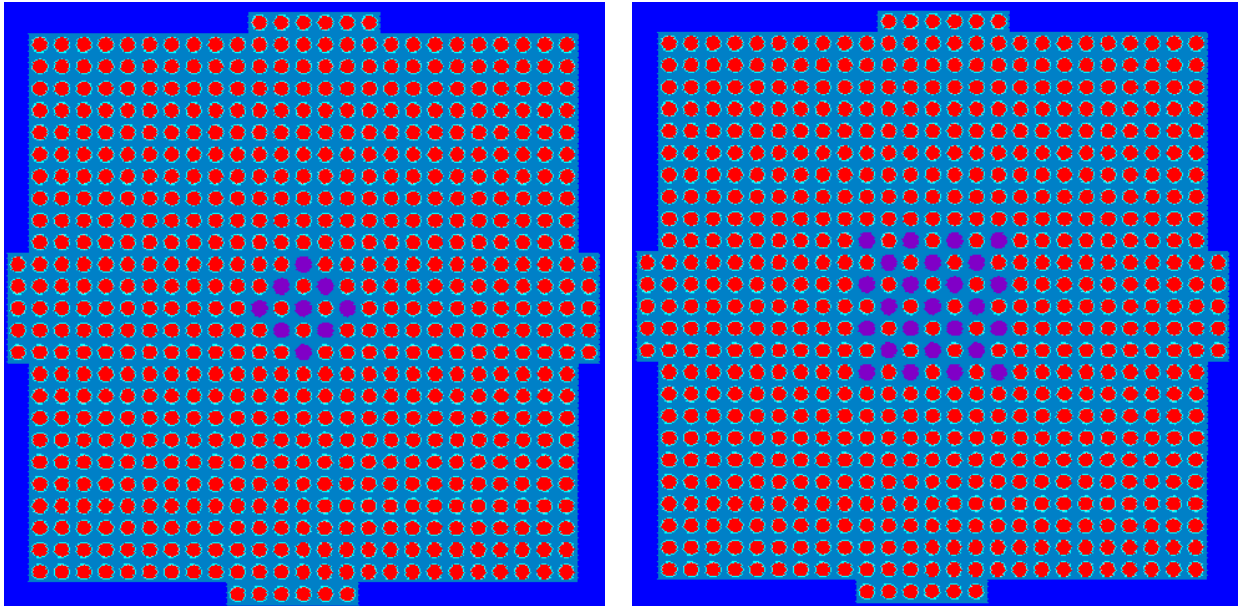


(左) コンクリート 9 本、棒状燃料 638 本、(右) コンクリート 25 本、棒状燃料 622 本

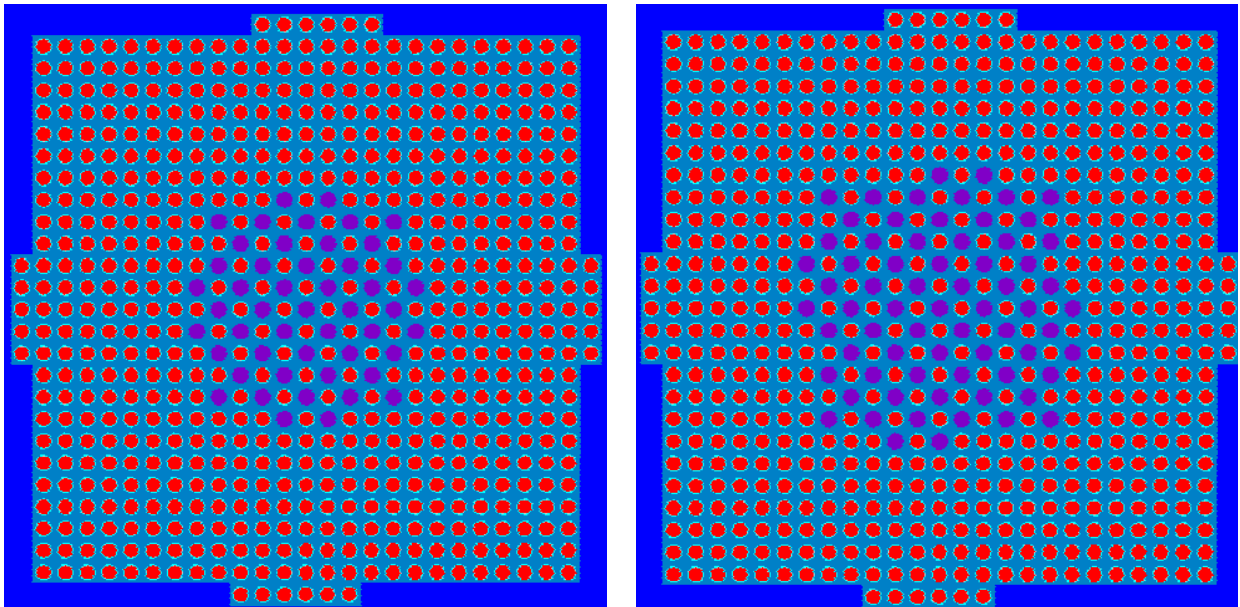


(左) コンクリート 49 本、棒状燃料 598 本、(右) コンクリート 69 本、棒状燃料 578 本

図参 5-4 デブリ構造材模擬体（コンクリート）配列パターン（格子間隔 1.27cm、2 of 4 配列）
 (図参 4-2 関連)

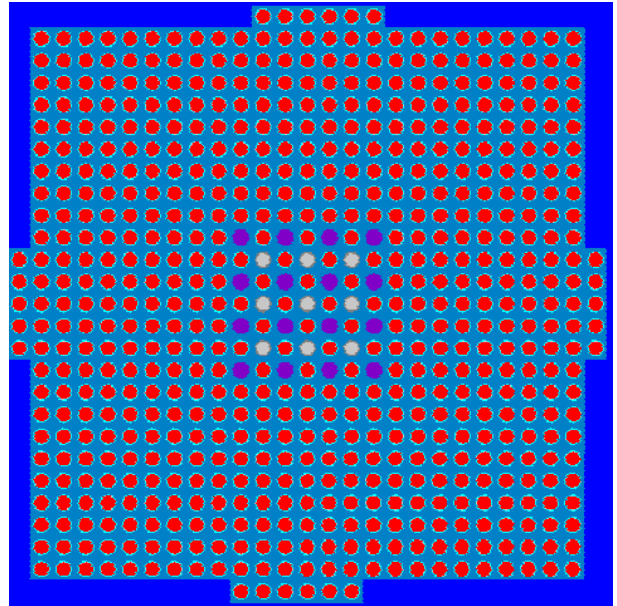
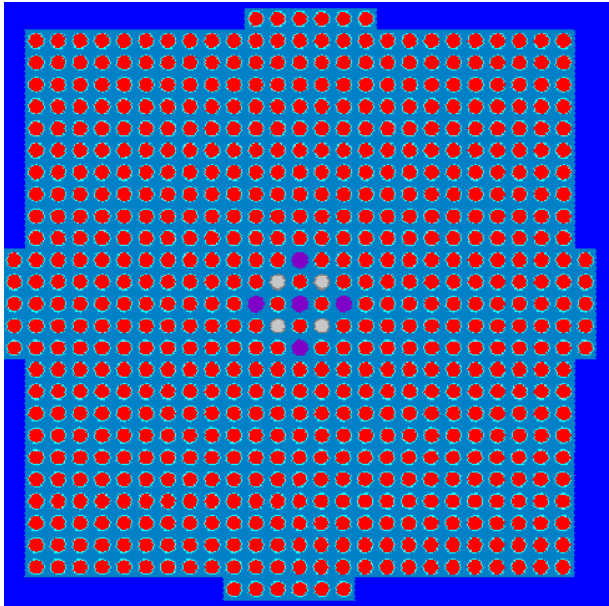


(左) 鉄 9 本、棒状燃料 638 本、(右) 鉄 25 本、棒状燃料 622 本

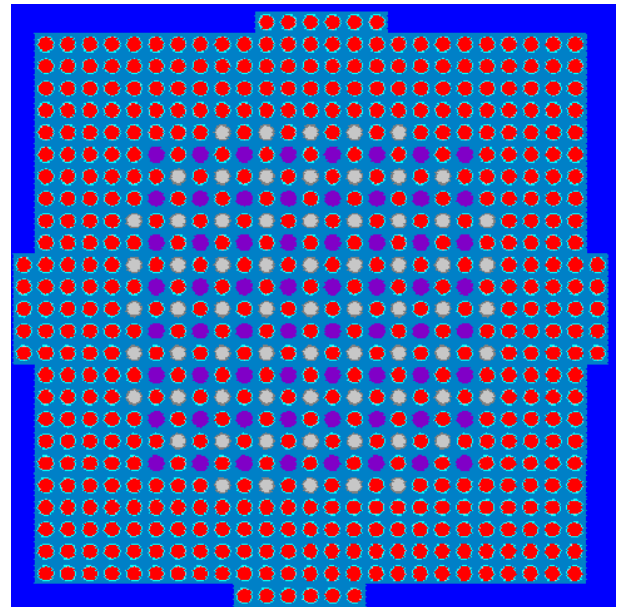
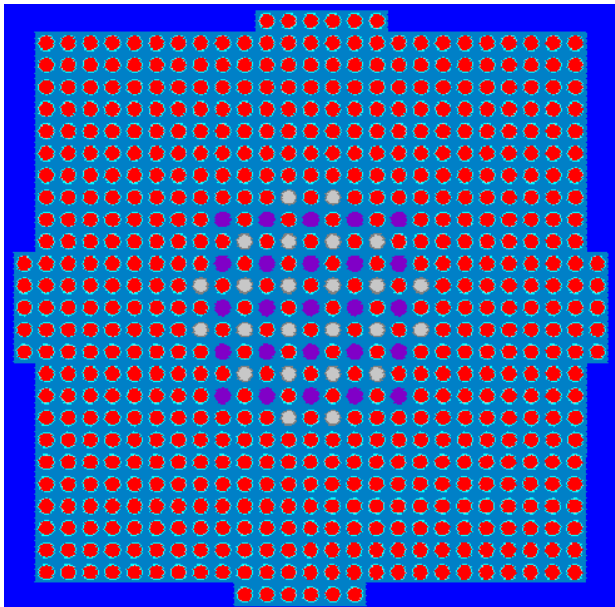


(左) 鉄 49 本、棒状燃料 598 本、(右) 鉄 69 本、棒状燃料 578 本

図参 5-5 デブリ構造材模擬体 (鉄) 配列パターン (格子間隔 1.27cm、2 of 4 配列)
(図参 4-2 関連)

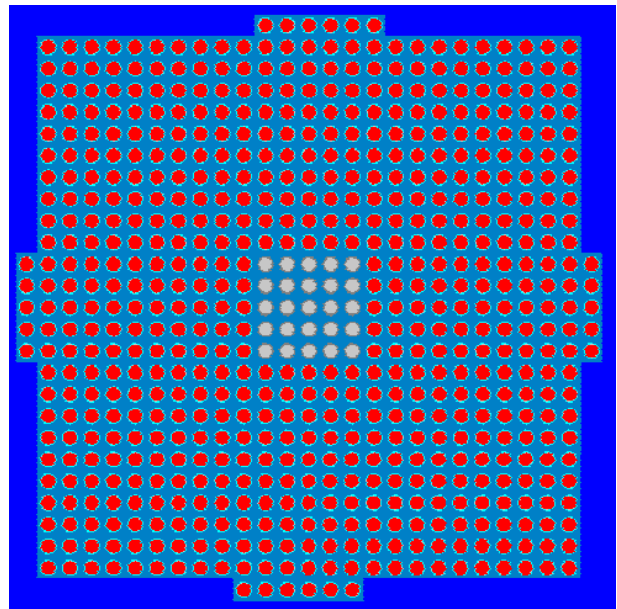
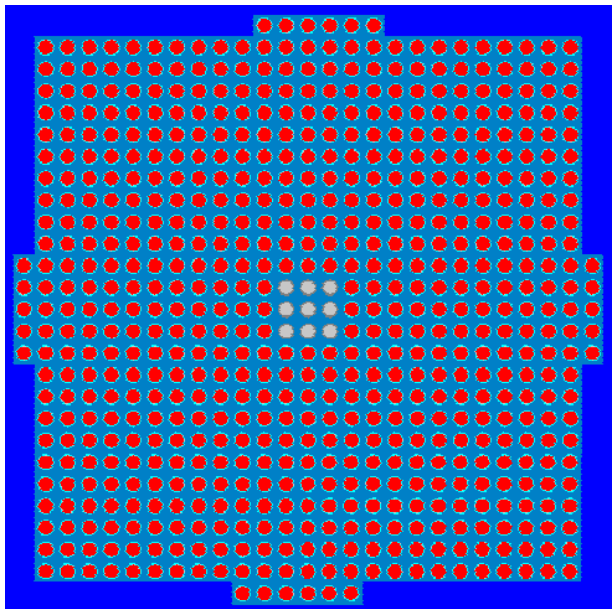


(左) コンクリート 4 本、鉄 5 本、棒状燃料 638 本、(右) コンクリート 9 本、鉄 16 本、棒状燃料 622 本

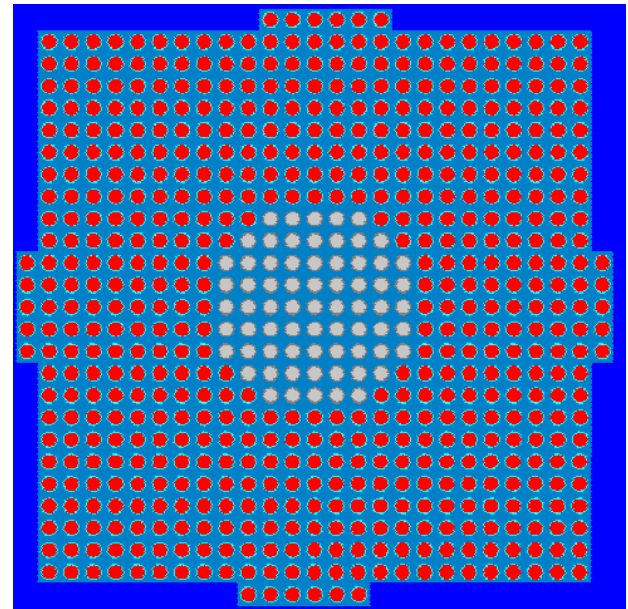
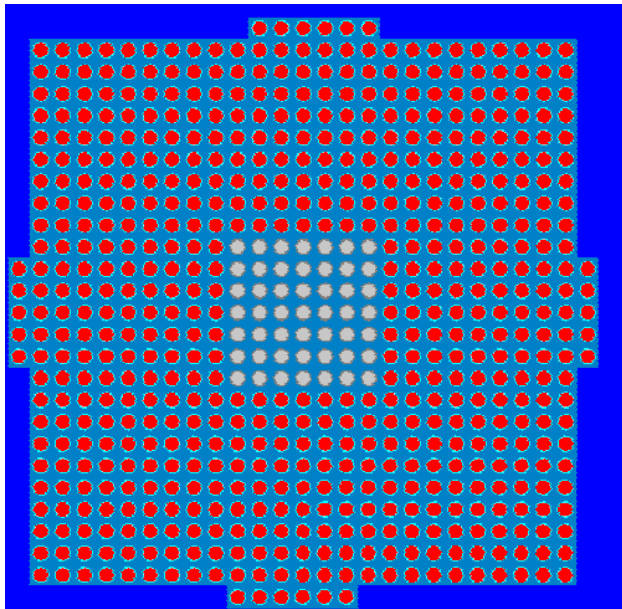


(左) コンクリート 24 本、鉄 25 本、棒状燃料 598 本、(右) コンクリート 68 本、鉄 68 本、棒状燃料 511 本

図参 5-6 デブリ構造材模擬体 (コンクリート+鉄) 配列パターン (格子間隔 1.27cm、2 of 4 配列)
(図参 4-2 関連)

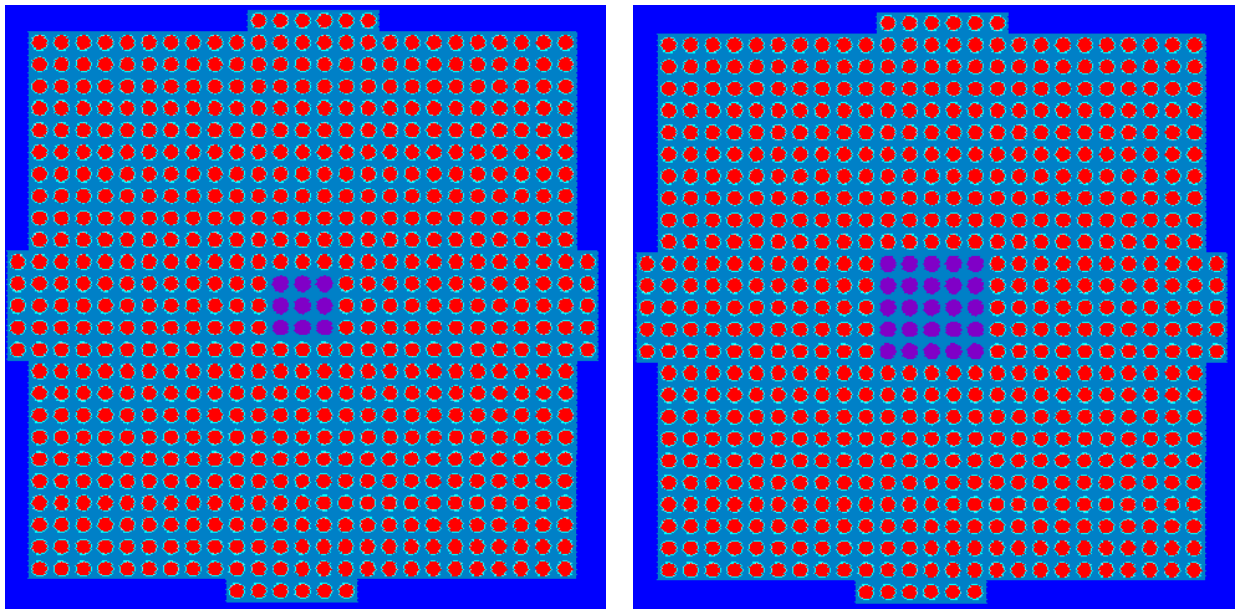


(左) コンクリート 9 本、棒状燃料 638 本、(右) コンクリート 25 本、棒状燃料 622 本

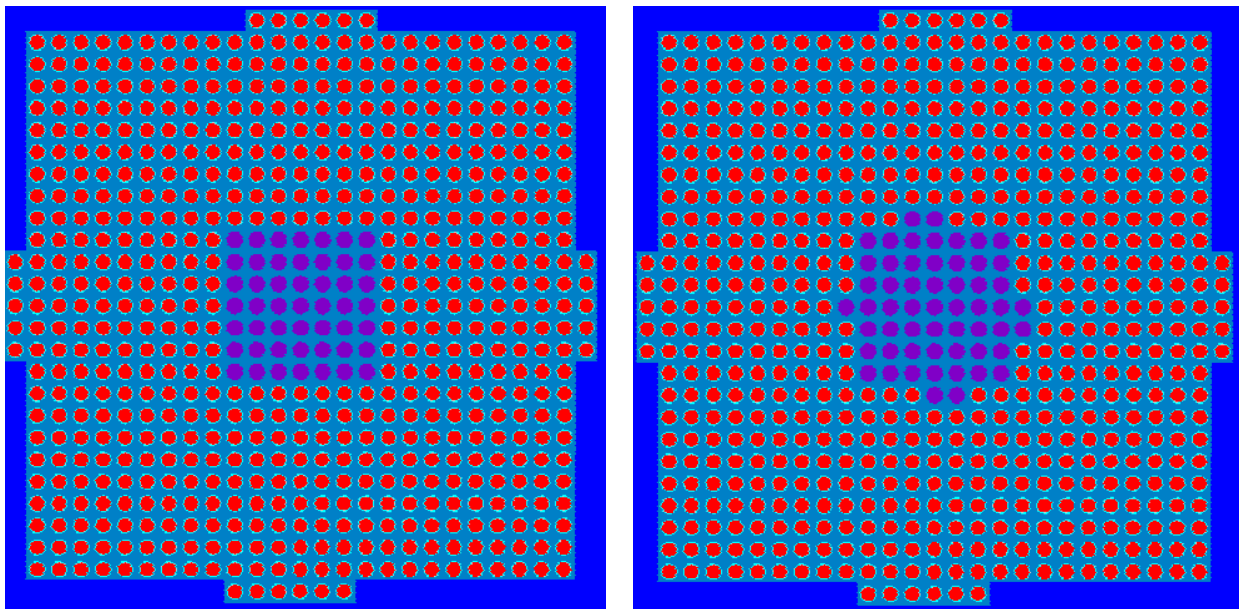


(左) コンクリート 49 本、棒状燃料 598 本、(右) コンクリート 69 本、棒状燃料 578 本

図参 5-7 デブリ構造材模擬体 (コンクリート) 配列パターン (格子間隔 1.27cm、4 of 4 配列)
(図参 4-3 関連)

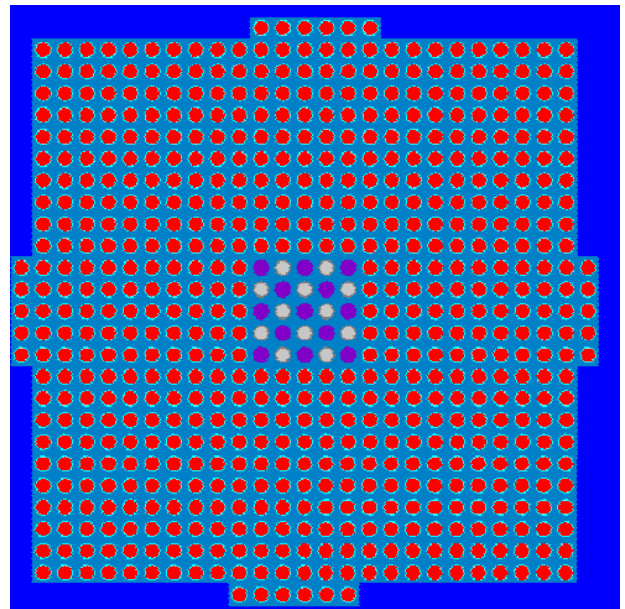
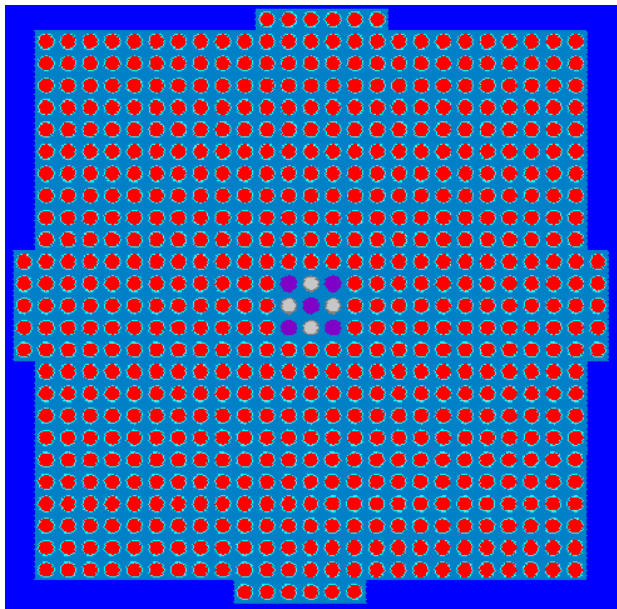


(左) 鉄 9 本、棒状燃料 638 本、(右) 鉄 25 本、棒状燃料 622 本

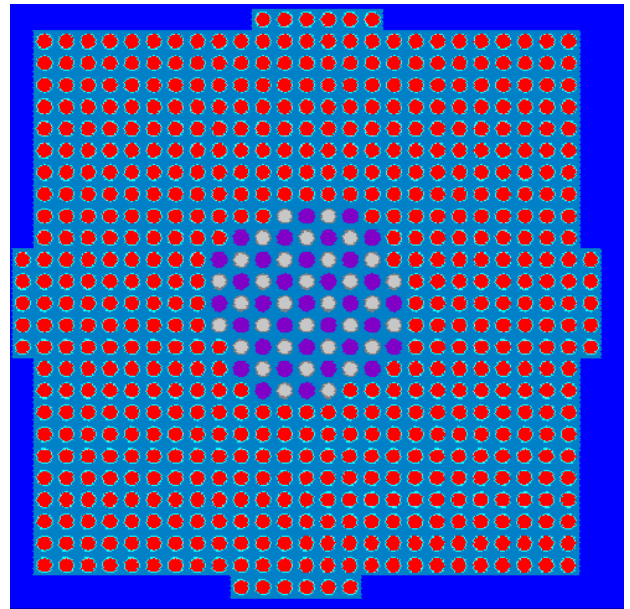
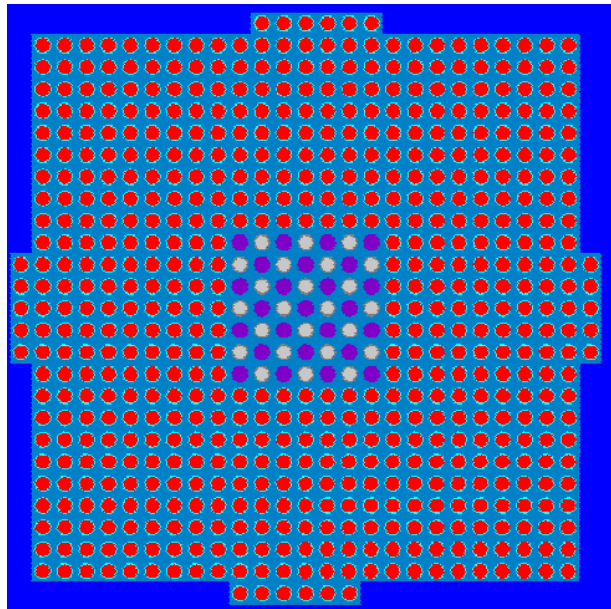


(左) 鉄 49 本、棒状燃料 598 本、(右) 鉄 56 本、棒状燃料 591 本

図参 5-8 デブリ構造材模擬体 (鉄) 配列パターン (格子間隔 1.27cm、4 of 4 配列)
(図参 4-3 関連)

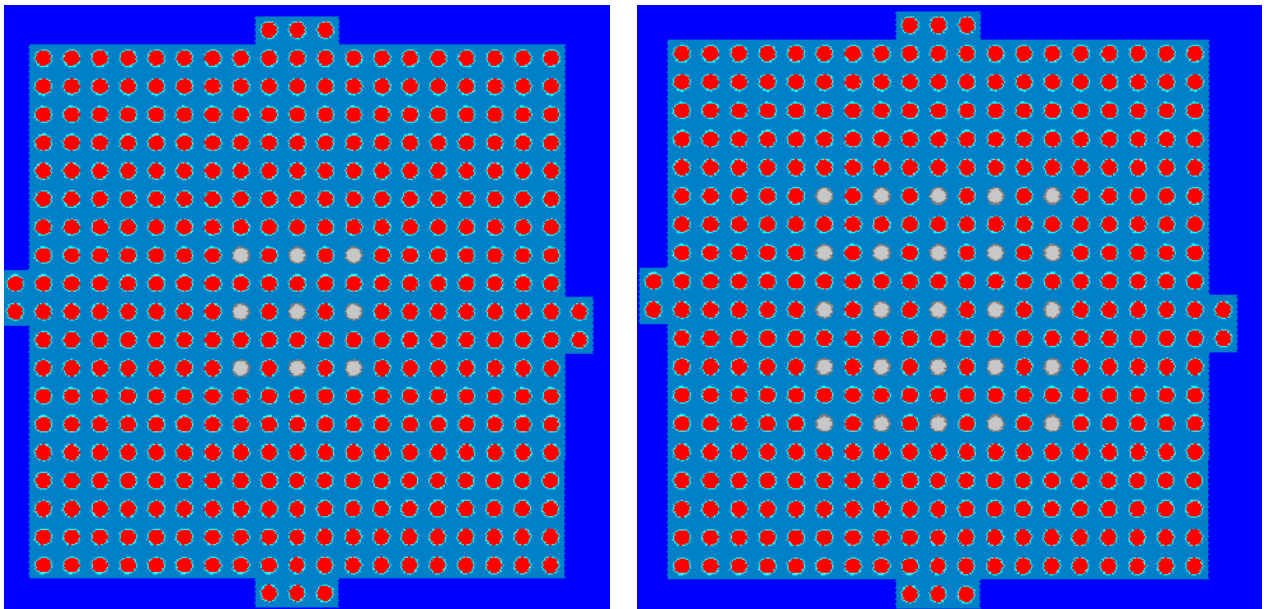


(左) コンクリート 4 本、鉄 5 本、棒状燃料 638 本、(右) コンクリート 12 本、鉄 13 本、棒状燃料 622 本

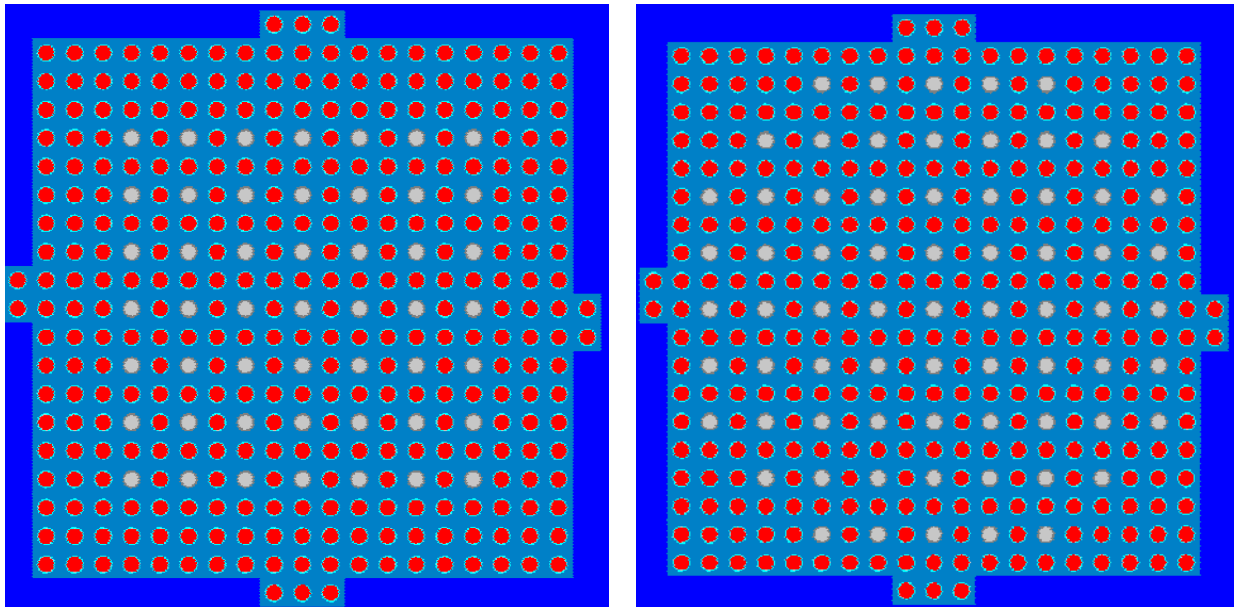


(左) コンクリート 24 本、鉄 25 本、棒状燃料 598 本、(右) コンクリート 32 本、鉄 33 本、棒状燃料 582 本

図参 5-9 デブリ構造材模擬体（コンクリート+鉄）配列パターン（格子間隔 1.27cm、4 of 4 配列）
（図参 4-3 関連）

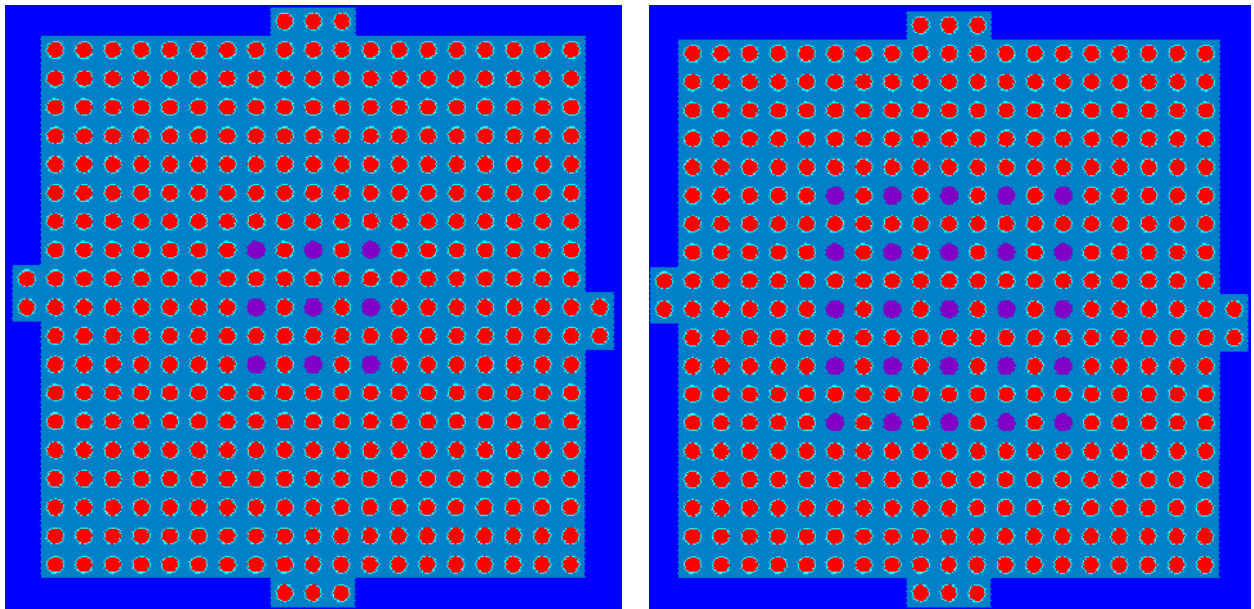


(左) コンクリート 9 本、棒状燃料 362 本、(右) コンクリート 25 本、棒状燃料 346 本

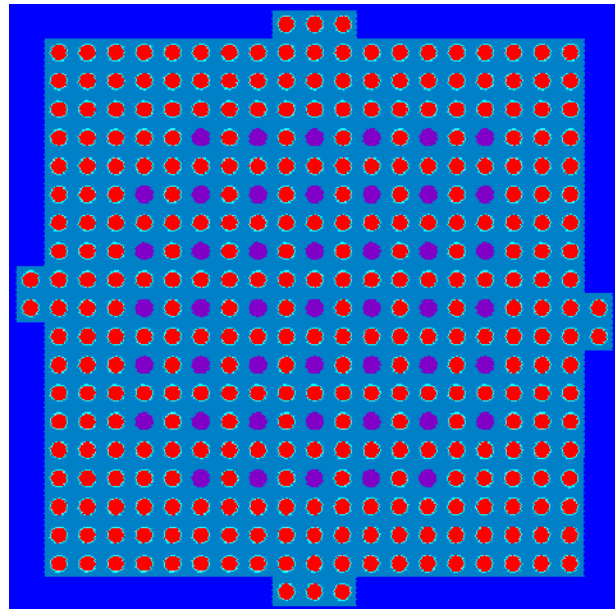


(左) コンクリート 49 本、棒状燃料 322 本、(右) コンクリート 69 本、棒状燃料 302 本

図参 5-10 デブリ構造材模擬体（コンクリート）配列パターン（格子間隔 1.50cm、1 of 4 配列）
（図参 4-1 関連）

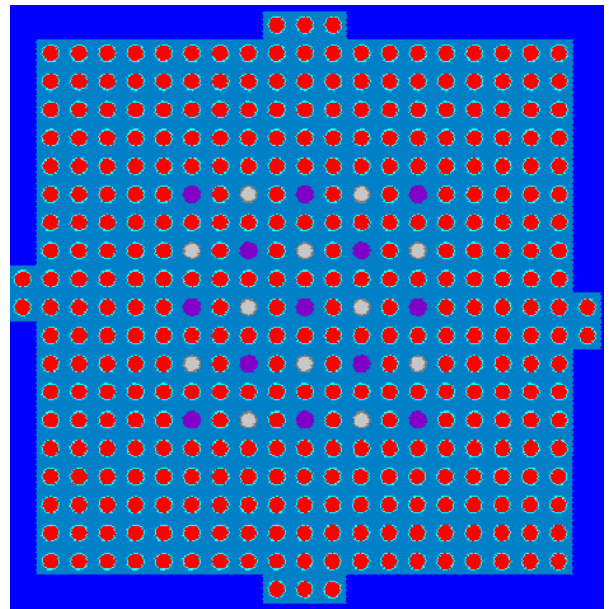
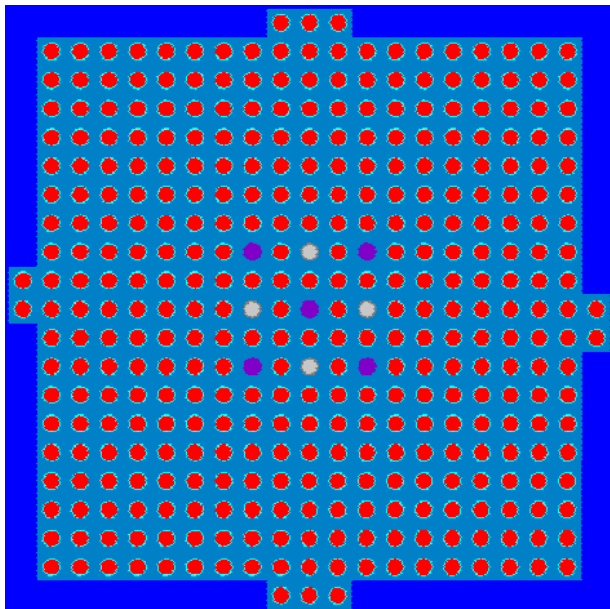


(左) 鉄 9 本、棒状燃料 362 本、(右) 鉄 25 本、棒状燃料 346 本

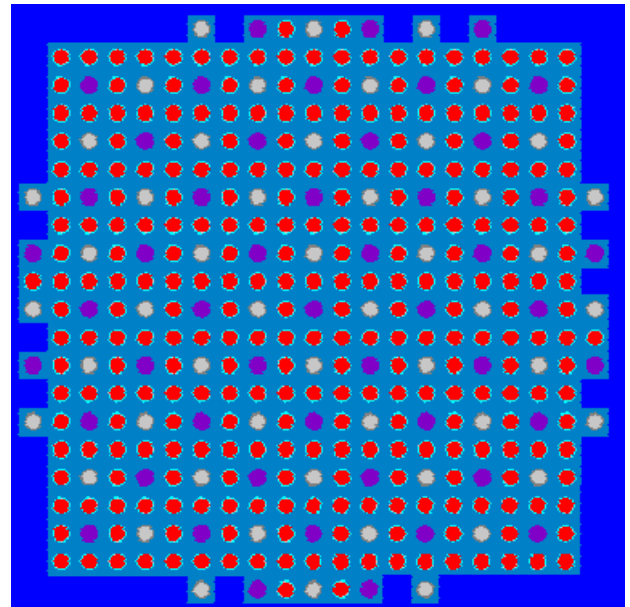
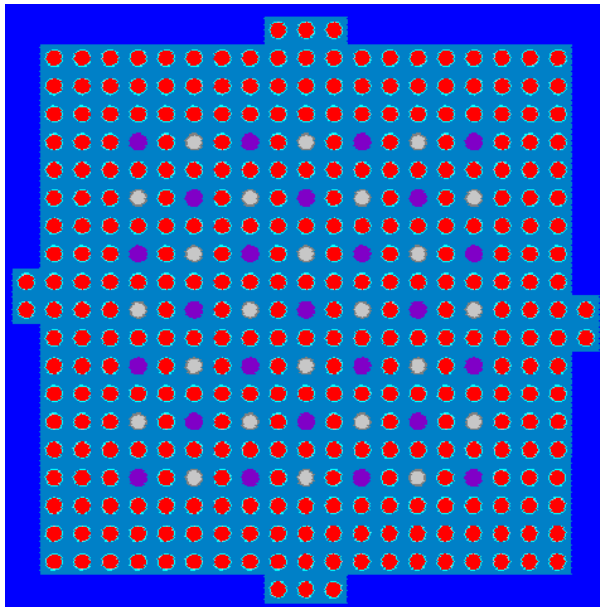


鉄 46 本、棒状燃料 325 本

図参 5-11 デブリ構造材模擬体 (鉄) 配列パターン (格子間隔 1.50cm、1 of 4 配列)
(図参 4-1 関連)

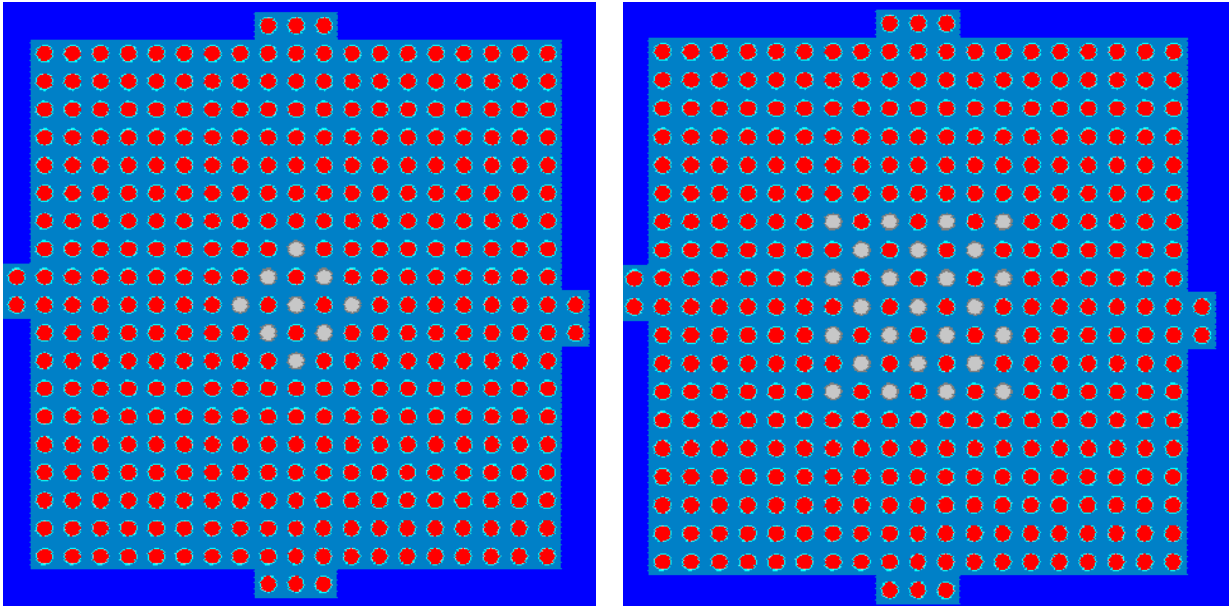


(左) コンクリート 4 本、鉄 5 本、棒状燃料 362 本、(右) コンクリート 12 本、鉄 13 本、棒状燃料 346 本

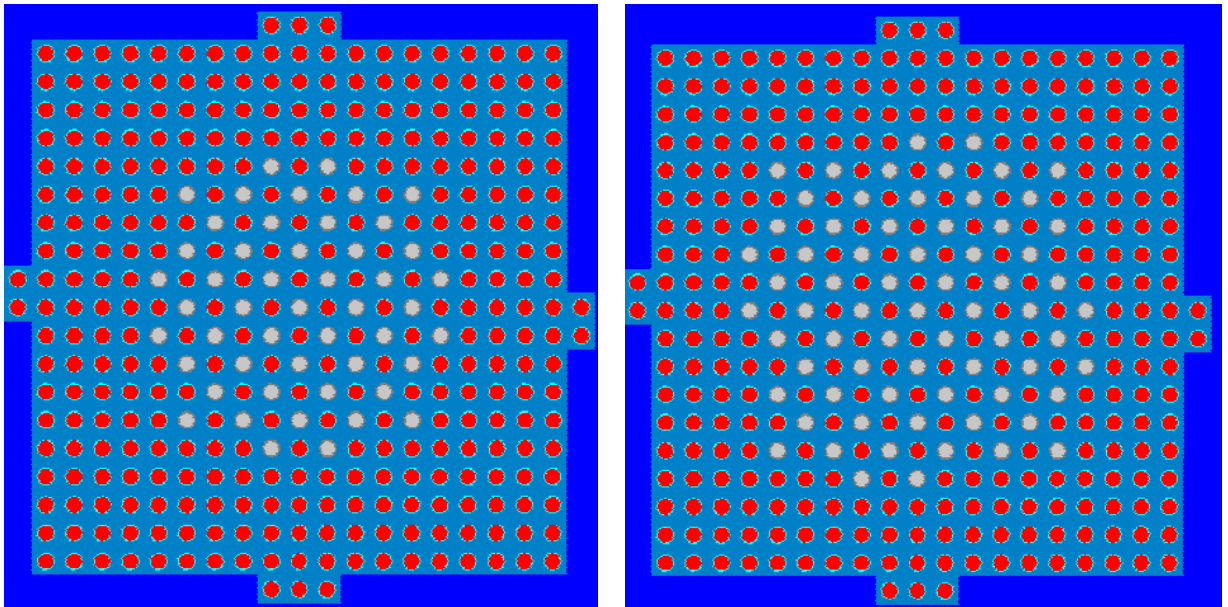


(左) コンクリート 24 本、鉄 25 本、棒状燃料 322 本、(右) コンクリート 52 本、鉄 50 本、棒状燃料 269 本

図参 5-12 デブリ構造材模擬体 (コンクリート+鉄) 配列パターン (格子間隔 1.50cm、1 of 4 配列)
(図参 4-1 関連)

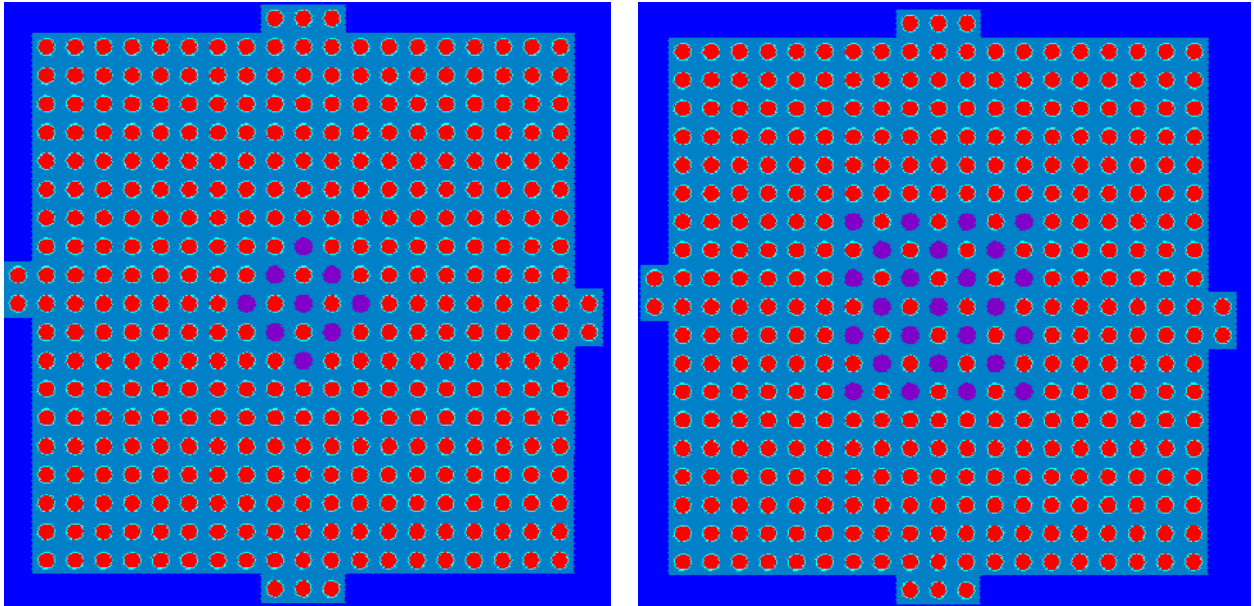


(左) コンクリート 9 本、棒状燃料 362 本、(右) コンクリート 25 本、棒状燃料 346 本

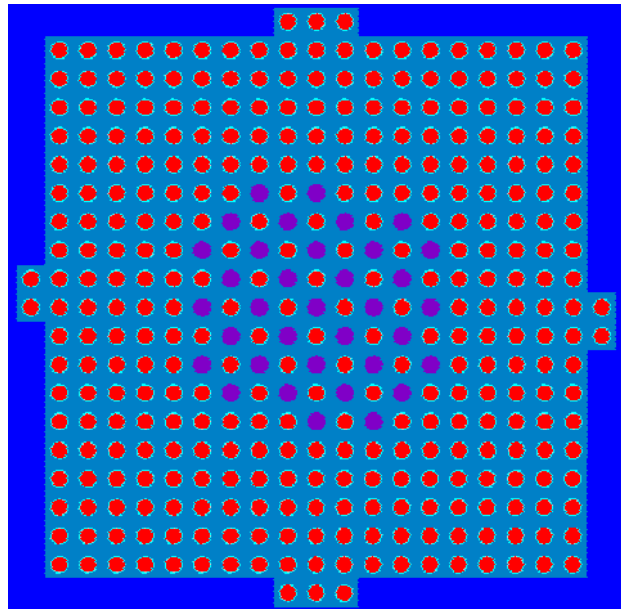


(左) コンクリート 49 本、棒状燃料 322 本、(右) コンクリート 69 本、棒状燃料 302 本

図参 5-13 デブリ構造材模擬体 (コンクリート) 配列パターン (格子間隔 1.50cm、2 of 4 配列)
(図参 4-2 関連)

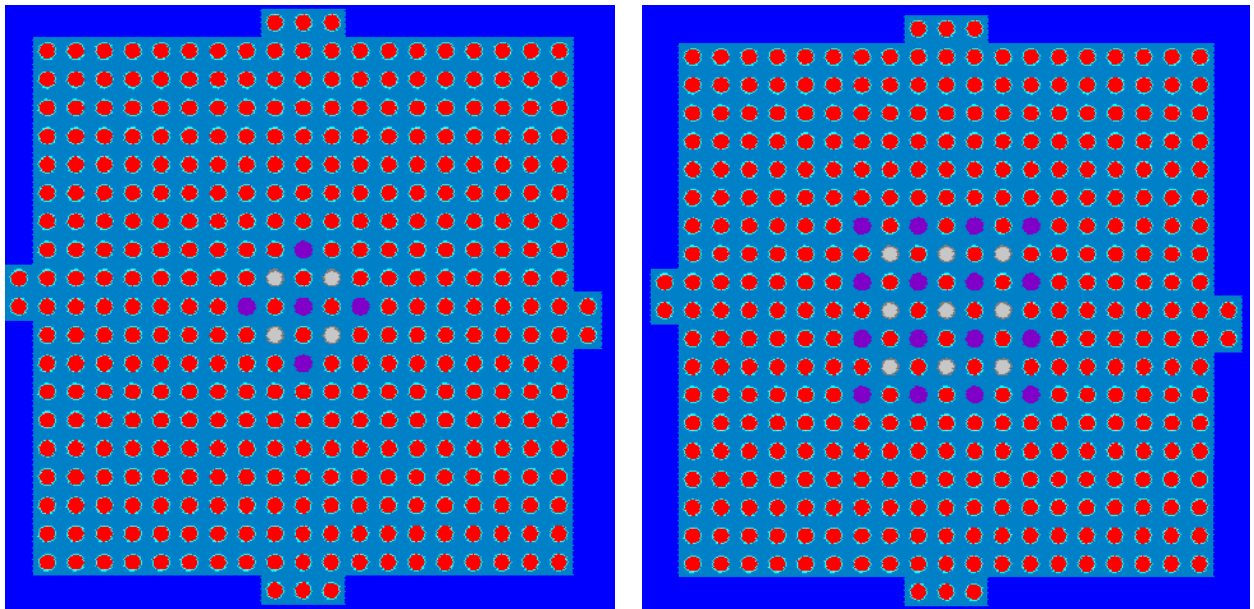


(左) 鉄 9 本、棒状燃料 362 本、(右) 鉄 25 本、棒状燃料 346 本

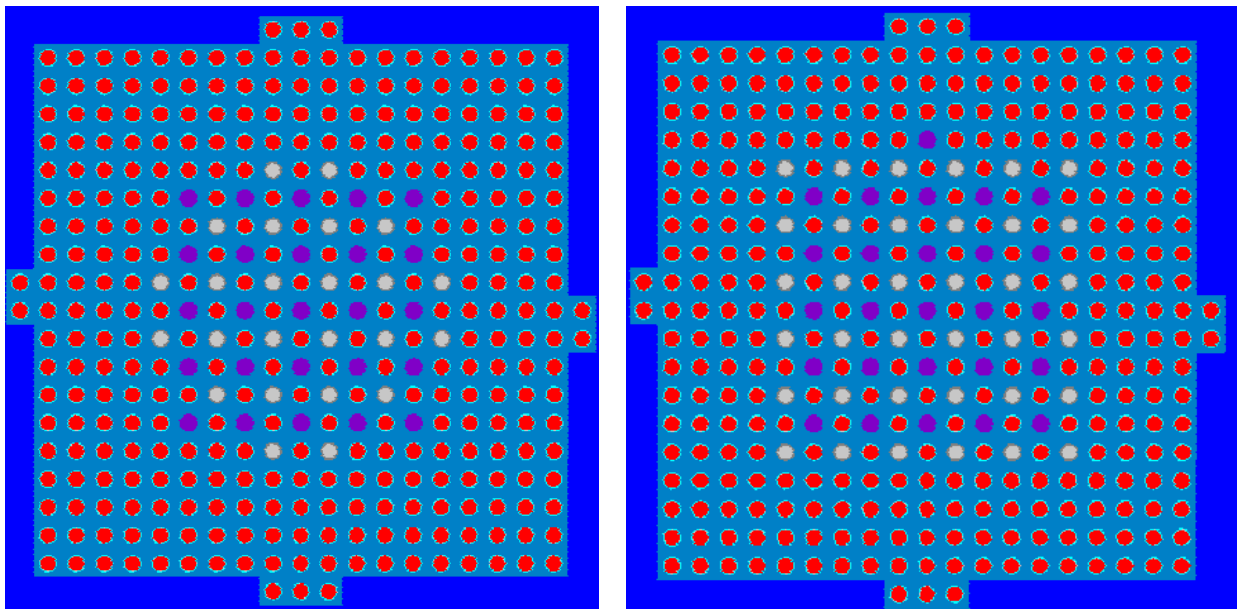


鉄 35 本、棒状燃料 336 本

図参 5-14 デブリ構造材模擬体 (鉄) 配列パターン (格子間隔 1.50cm、2 of 4 配列)
(図参 4-2 関連)

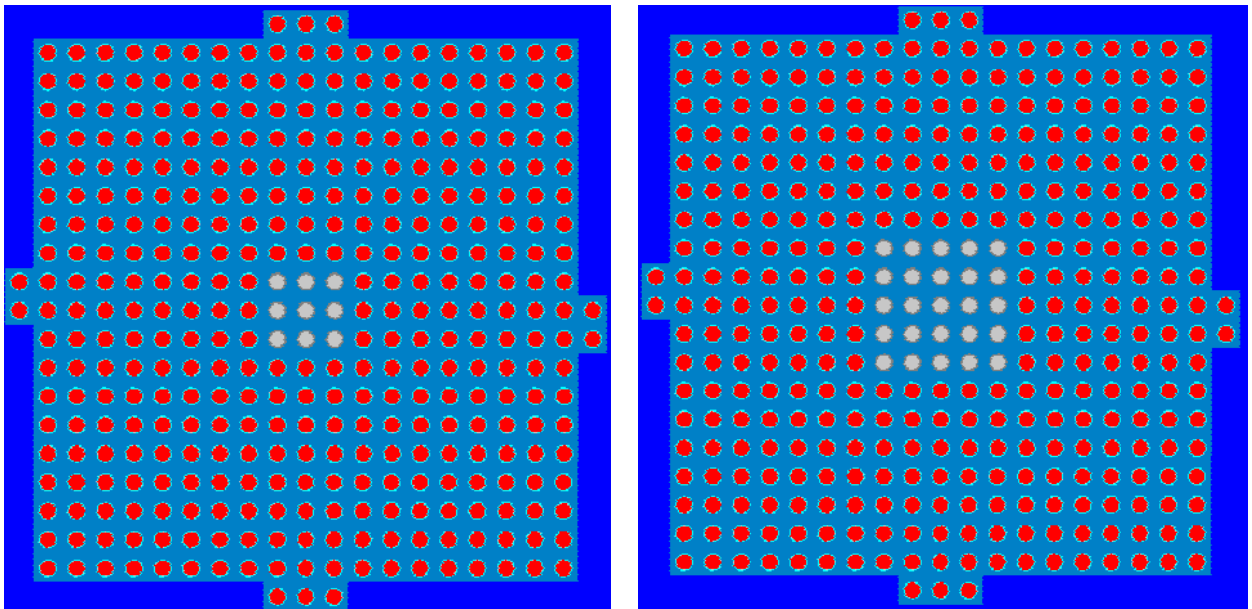


(左) コンクリート 4 本、鉄 5 本、棒状燃料 362 本、(右) コンクリート 9 本、鉄 16 本、棒状燃料 346 本

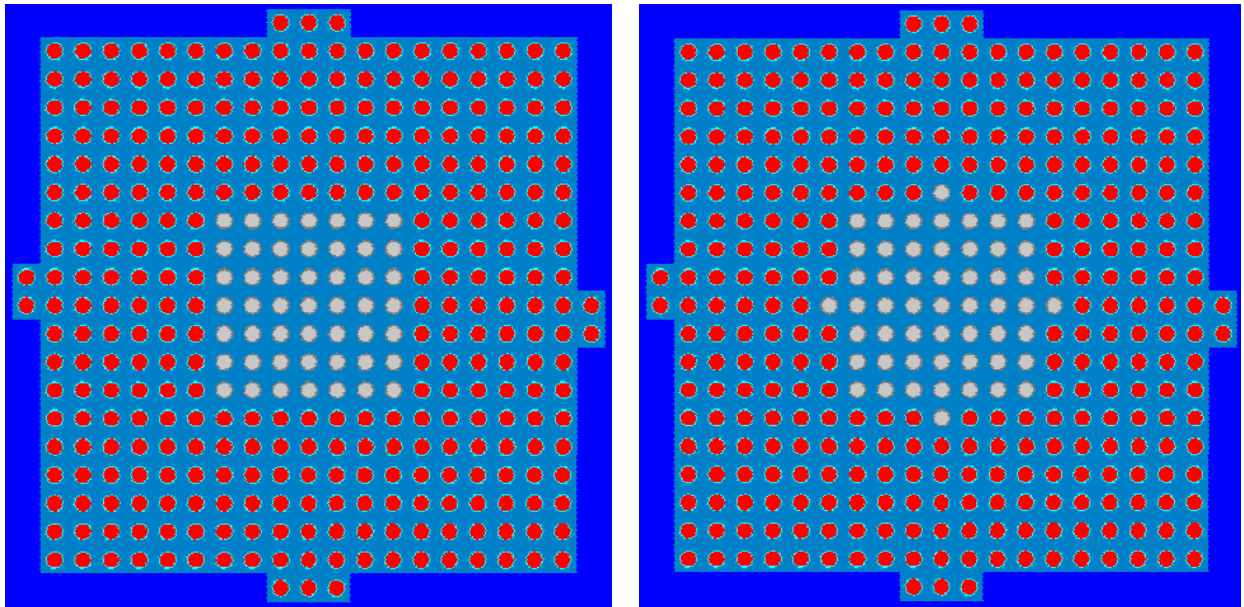


(左) コンクリート 24 本、鉄 25 本、棒状燃料 322 本、(右) コンクリート 36 本、鉄 26 本、棒状燃料 309 本

図参 5-15 デブリ構造材模擬体 (コンクリート+鉄) 配列パターン (格子間隔 1.50cm、2 of 4 配列)
(図参 4-2 関連)

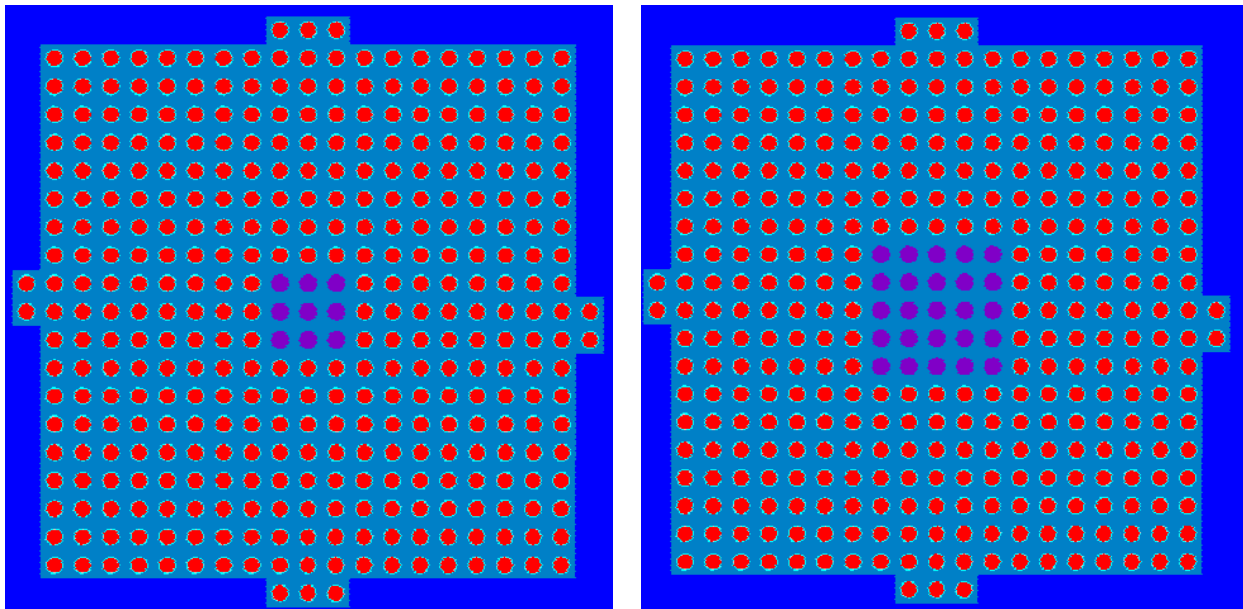


(左) コンクリート 9 本、棒状燃料 362 本、(右) コンクリート 25 本、棒状燃料 346 本

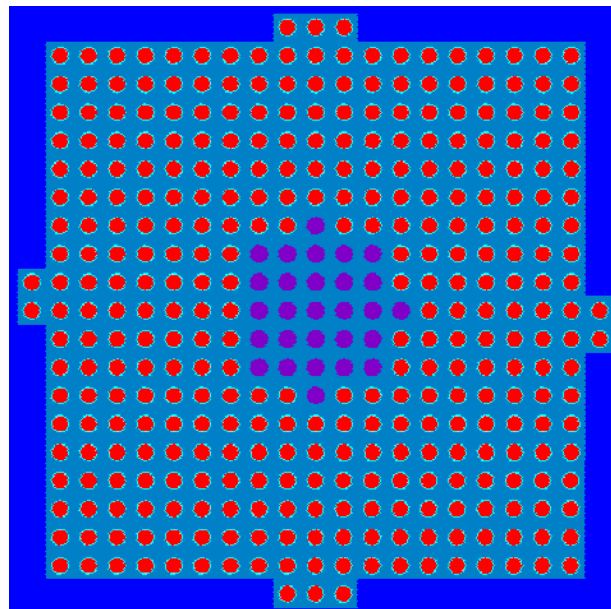


(左) コンクリート 49 本、棒状燃料 322 本、(右) コンクリート 53 本、棒状燃料 318 本

図参 5-16 デブリ構造材模擬体（コンクリート）配列パターン（格子間隔 1.50cm、4 of 4 配列）
（図参 4-3 関連）

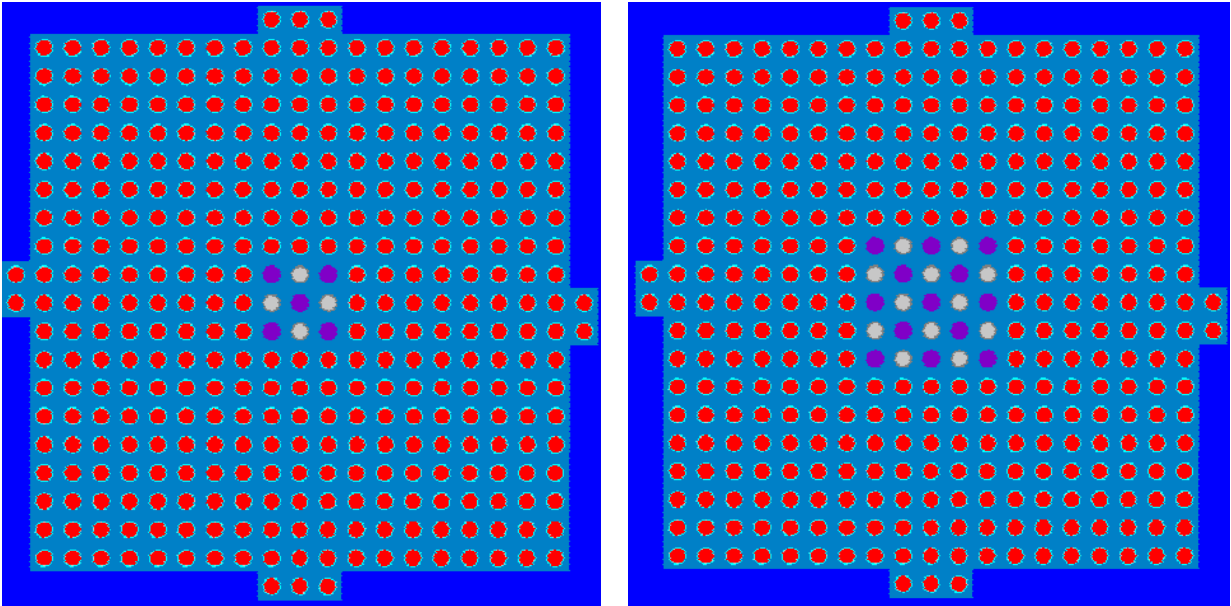


(左) 鉄 9 本、棒状燃料 362 本、(右) 鉄 25 本、棒状燃料 346 本

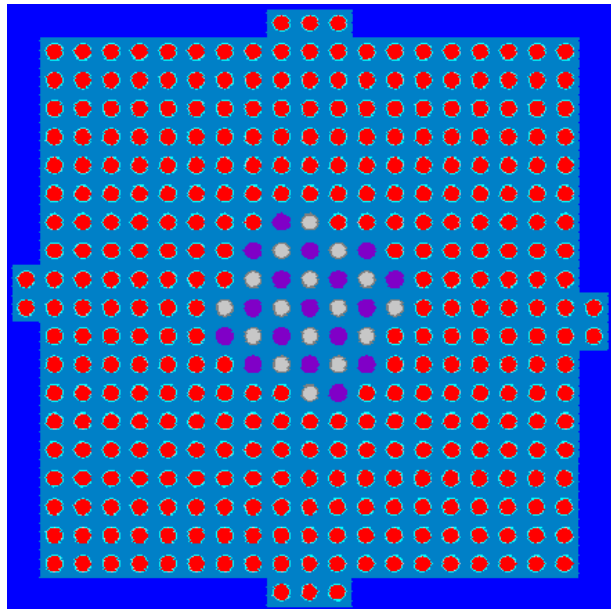


鉄 28 本、棒状燃料 343 本

図参 5-17 デブリ構造材模擬体 (鉄) 配列パターン (格子間隔 1.50cm、4 of 4 配列)
(図参 4-3 関連)

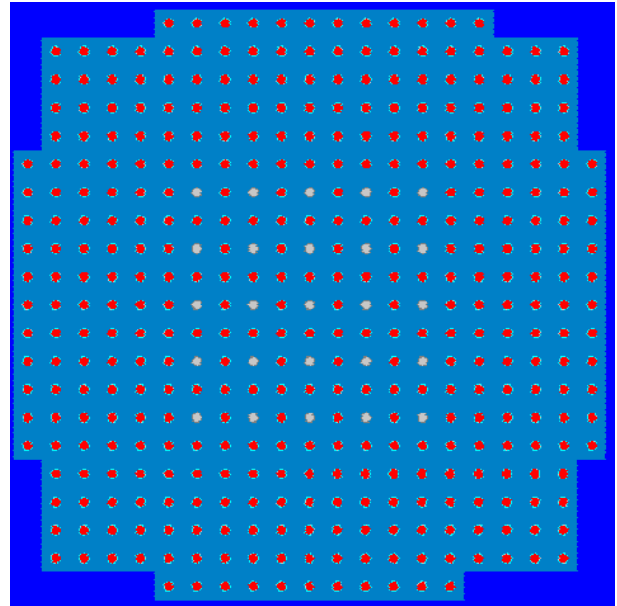
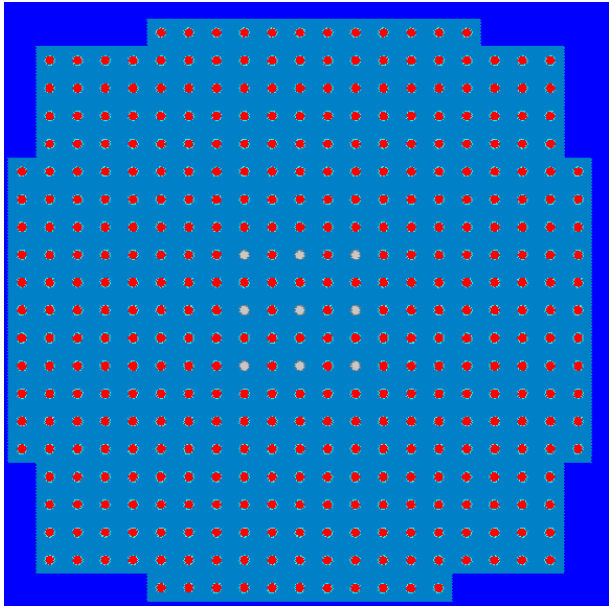


(左) コンクリート 4 本、鉄 5 本、棒状燃料 362 本、(右) コンクリート 12 本、鉄 13 本、棒状燃料 346 本

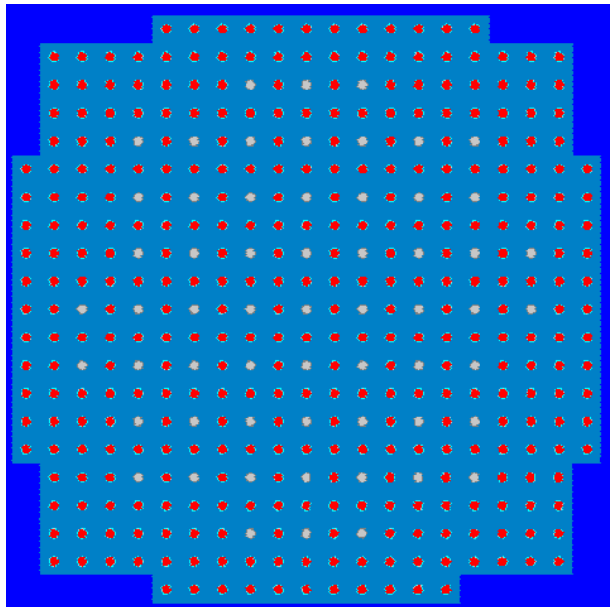
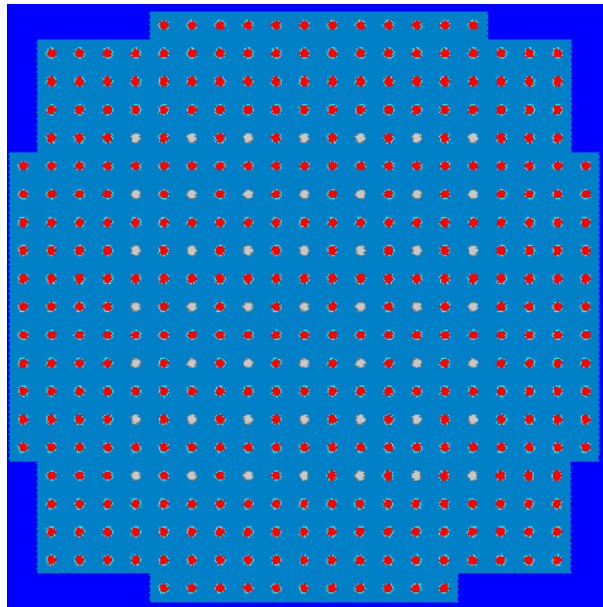


コンクリート 16 本、鉄 17 本、棒状燃料 338 本

図参 5-18 デブリ構造材模擬体 (コンクリート+鉄) 配列パターン (格子間隔 1.50cm、4 of 4 配列)
(図参 4-3 関連)



(左) コンクリート 9 本、棒状燃料 397 本、(右) コンクリート 25 本、棒状燃料 381 本

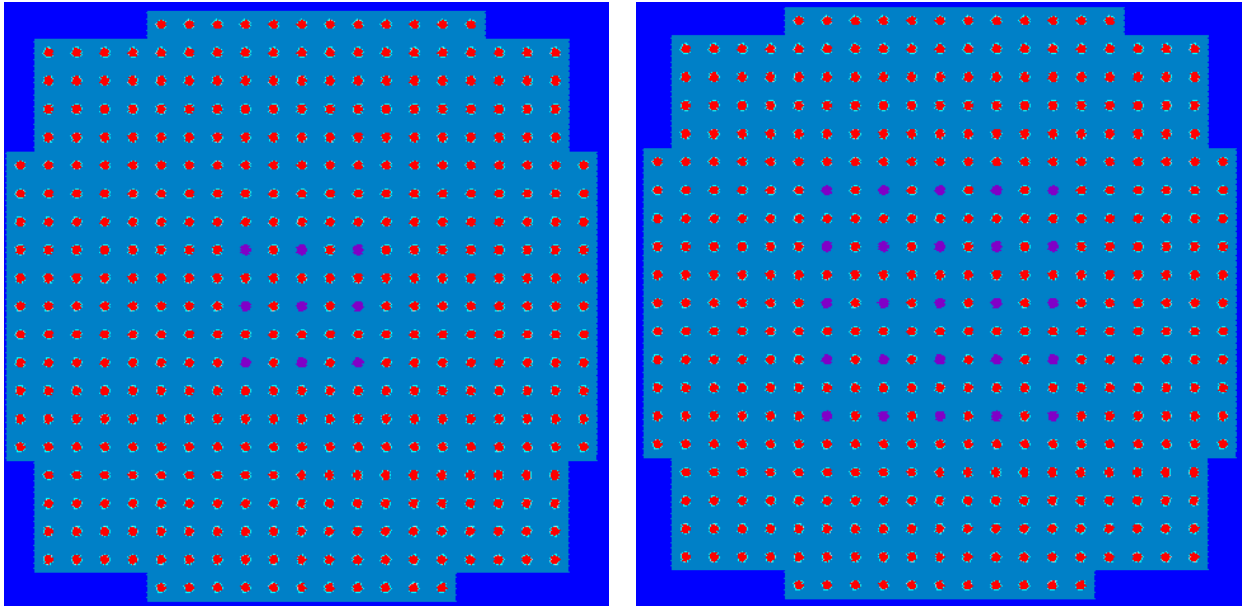


(左) コンクリート 49 本、棒状燃料 357 本、(右) コンクリート 59 本、棒状燃料 347 本

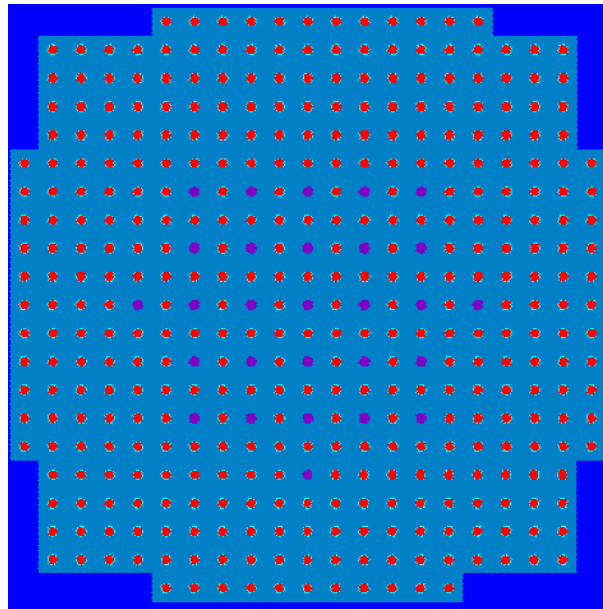
図参 5-19 デブリ構造材模擬体（コンクリート）配列パターン（格子間隔 2.54cm、1 of 4 配列）

（図参 4-1 関連）

格子間隔 2.54cm において減速材燃料ペレット体積比が炉心構成範囲を超えるものは参考



(左) 鉄 9 本、棒状燃料 397 本、(右) 鉄 25 本、棒状燃料 381 本

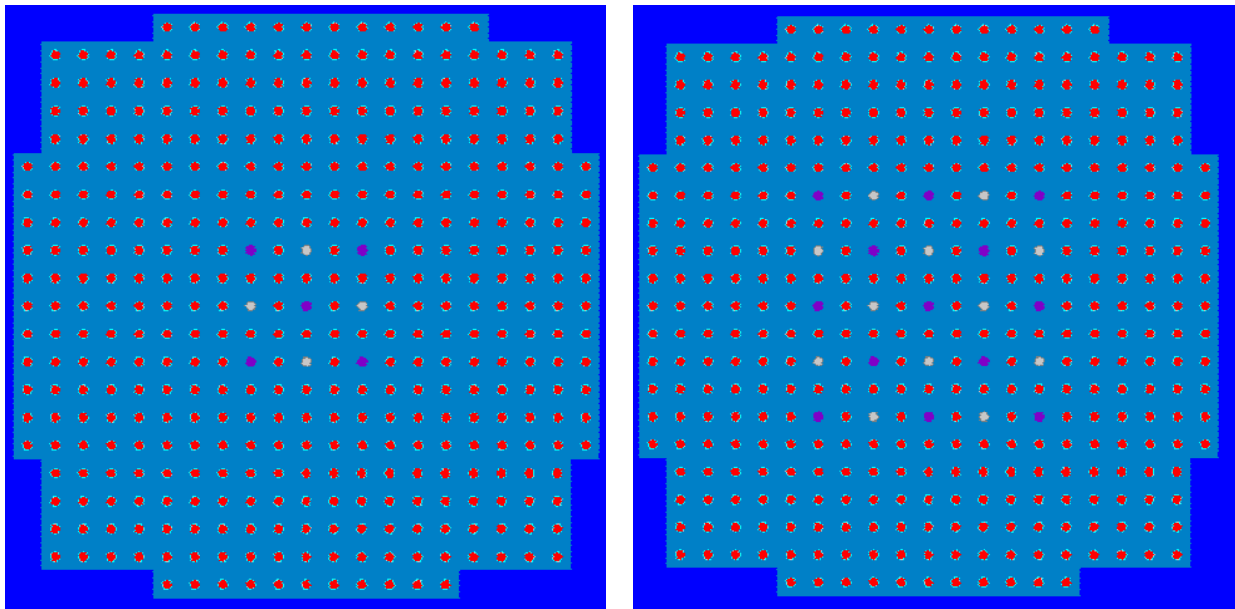


鉄 28 本、棒状燃料 378 本

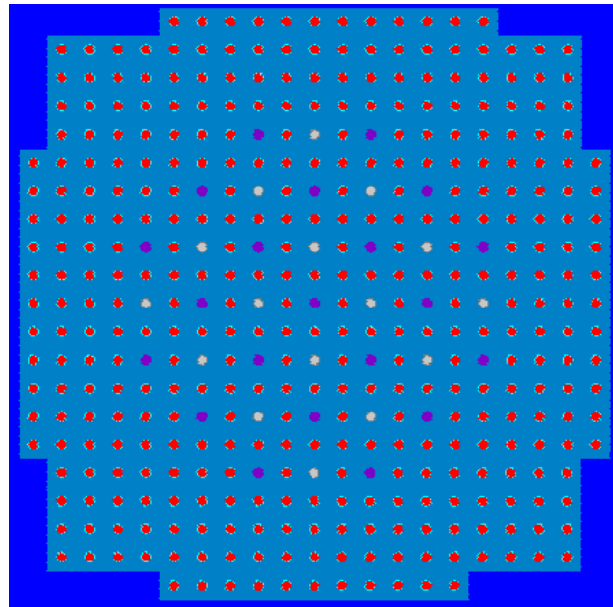
図参 5-20 デブリ構造材模擬体 (鉄) 配列パターン (格子間隔 2.54cm、1 of 4 配列)

(図参 4-1 関連)

格子間隔 2.54cm において減速材燃料ペレット体積比が炉心構成範囲を超えるものは参考



(左) コンクリート 4 本、鉄 5 本、棒状燃料 397 本、(右) コンクリート 12 本、鉄 13 本、棒状燃料 381 本

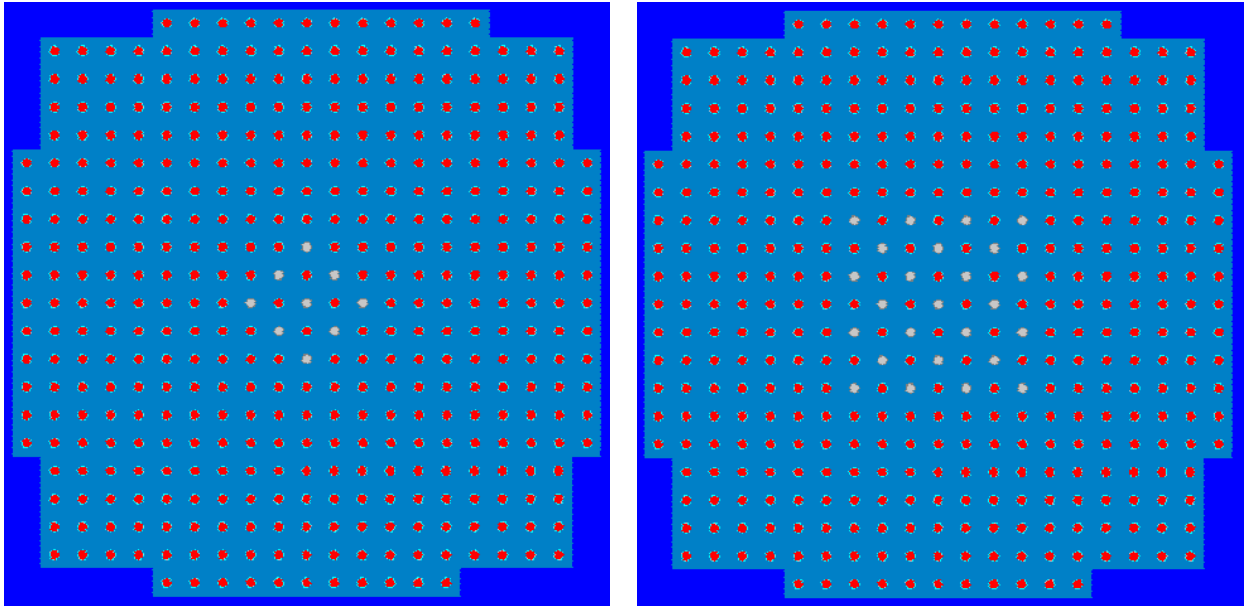


コンクリート 16 本、鉄 21 本、棒状燃料 369 本

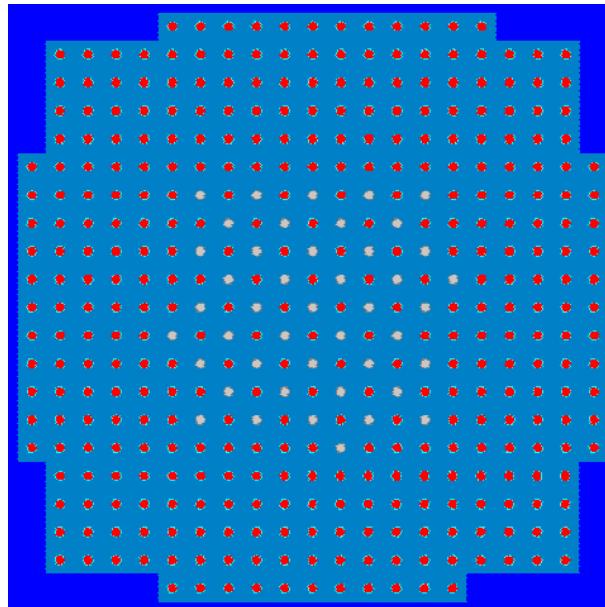
図参 5-21 デブリ構造材模擬体 (コンクリート+鉄) 配列パターン (格子間隔 2.54cm、1 of 4 配列)

(図参 4-1 関連)

格子間隔 2.54cm において減速材燃料ペレット体積比が炉心構成範囲を超えるものは参考



(左) コンクリート 9 本、棒状燃料 397 本、(右) コンクリート 25 本、棒状燃料 381 本

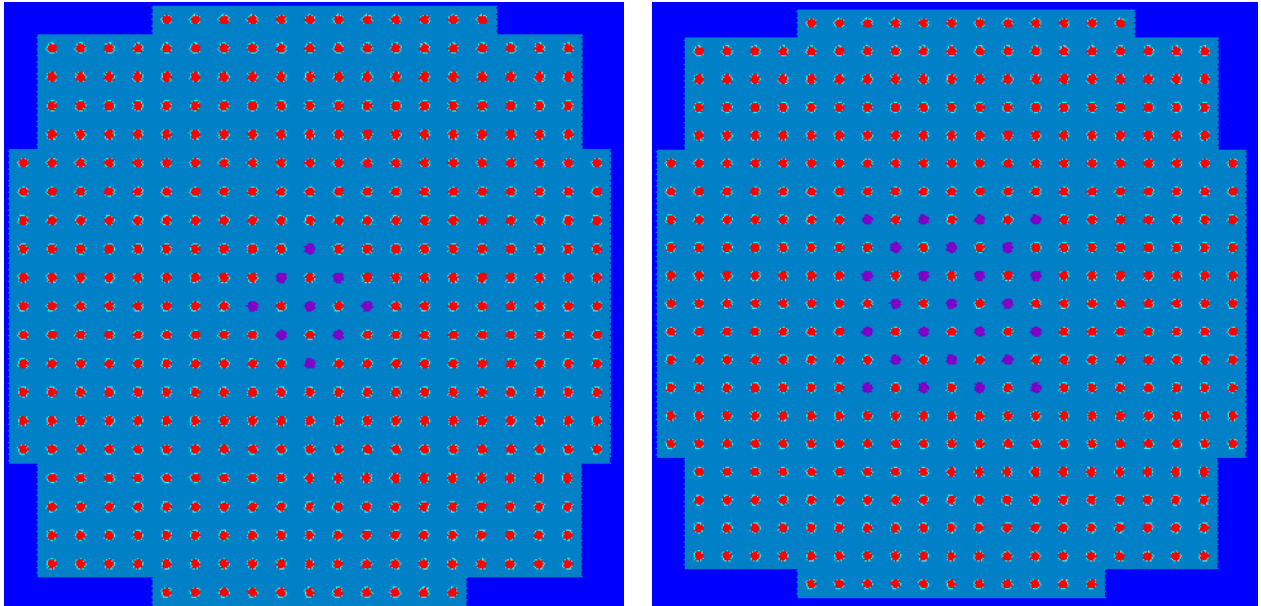


コンクリート 44 本、棒状燃料 362 本

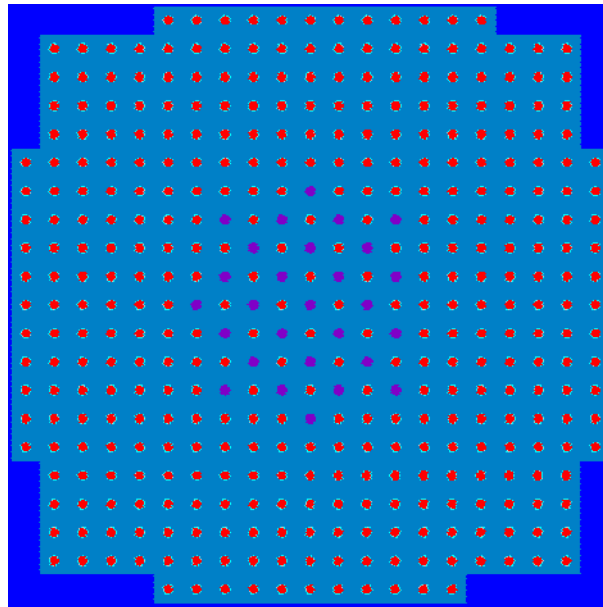
図参 5-22 デブリ構造材模擬体（コンクリート）配列パターン（格子間隔 2.54cm、2 of 4 配列）

（図参 4-2 関連）

格子間隔 2.54cm において減速材燃料ペレット体積比が炉心構成範囲を超えるものは参考



(左) 鉄 9 本、棒状燃料 397 本、(右) 鉄 25 本、棒状燃料 381 本

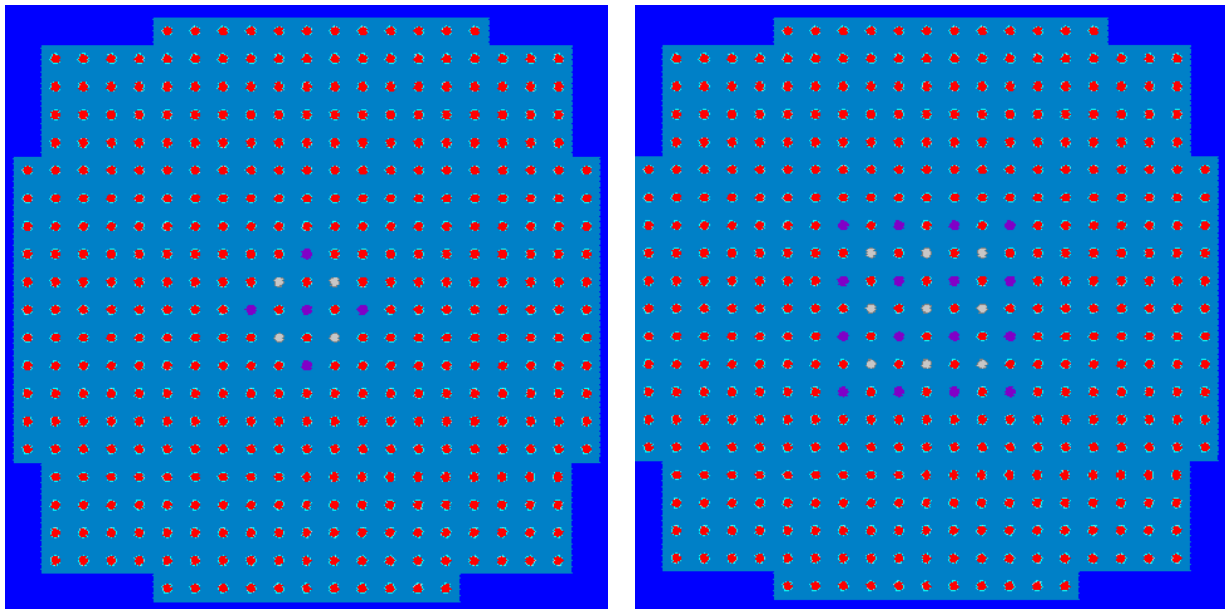


鉄 28 本、棒状燃料 378 本

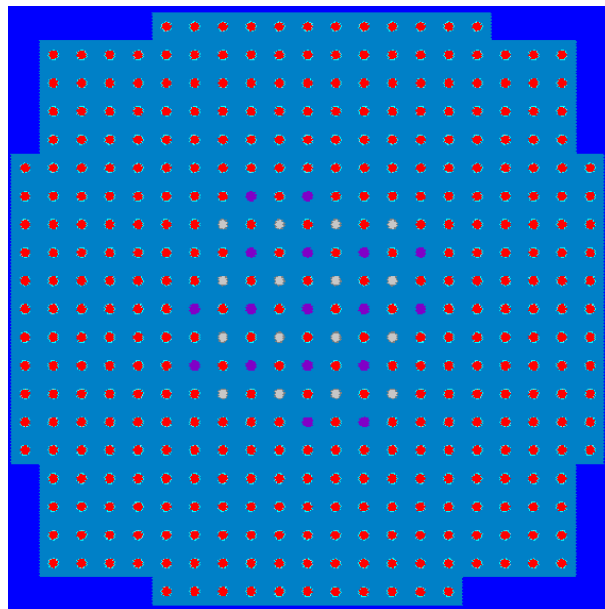
図参 5-23 デブリ構造材模擬体 (鉄) 配列パターン (格子間隔 2.54cm、2 of 4 配列)

(図参 4-2 関連)

格子間隔 2.54cm において減速材燃料ペレット体積比が炉心構成範囲を超えるものは参考



(左) コンクリート 4 本、鉄 5 本、棒状燃料 397 本、(右) コンクリート 9 本、鉄 16 本、棒状燃料 381 本

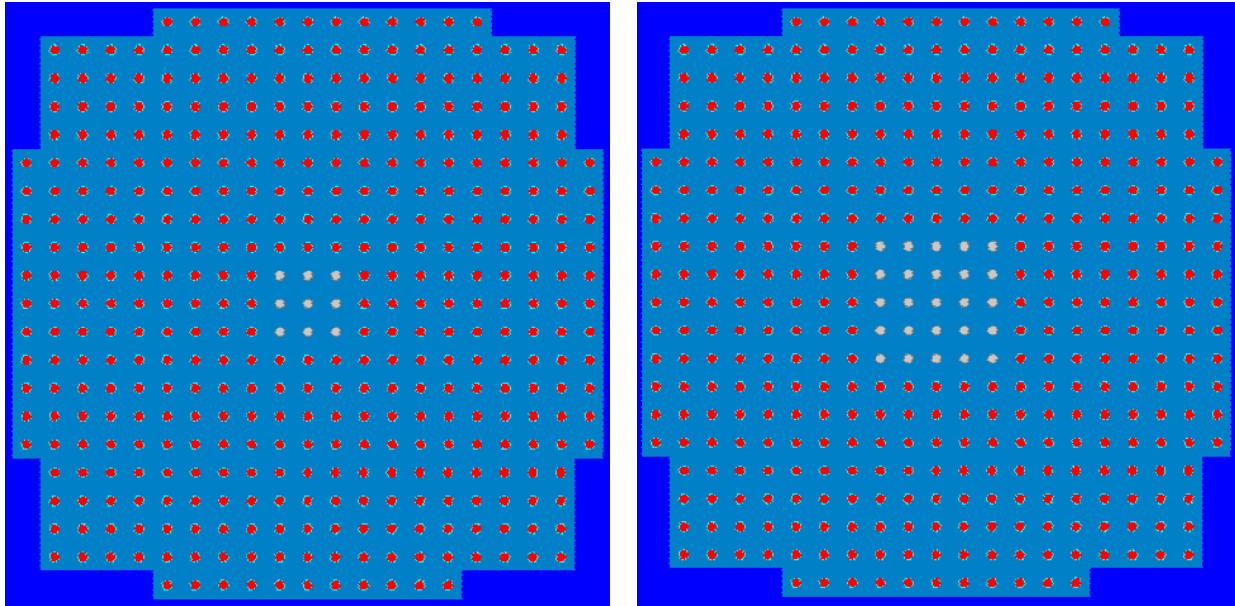


コンクリート 16 本、鉄 17 本、棒状燃料 373 本

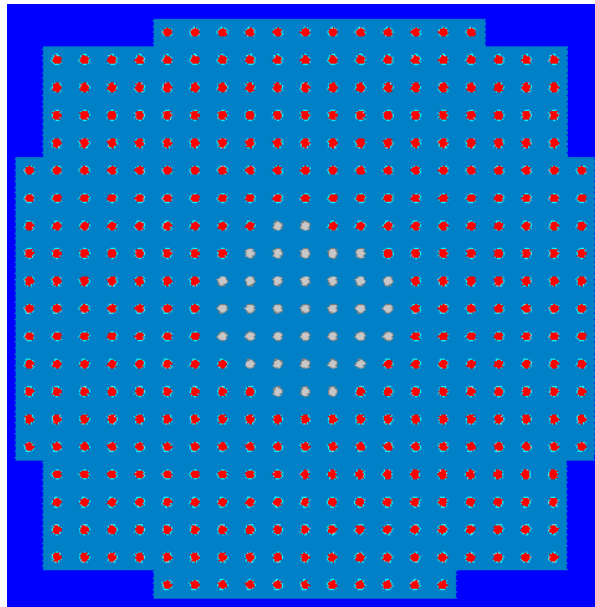
図参 5-24 デブリ構造材模擬体（コンクリート＋鉄）配列パターン（格子間隔 2.54cm、2 of 4 配列）

（図参 4-2 関連）

格子間隔 2.54cm において減速材燃料ペレット体積比が炉心構成範囲を超えるものは参考



(左) コンクリート 9 本、棒状燃料 397 本、(右) コンクリート 25 本、棒状燃料 381 本

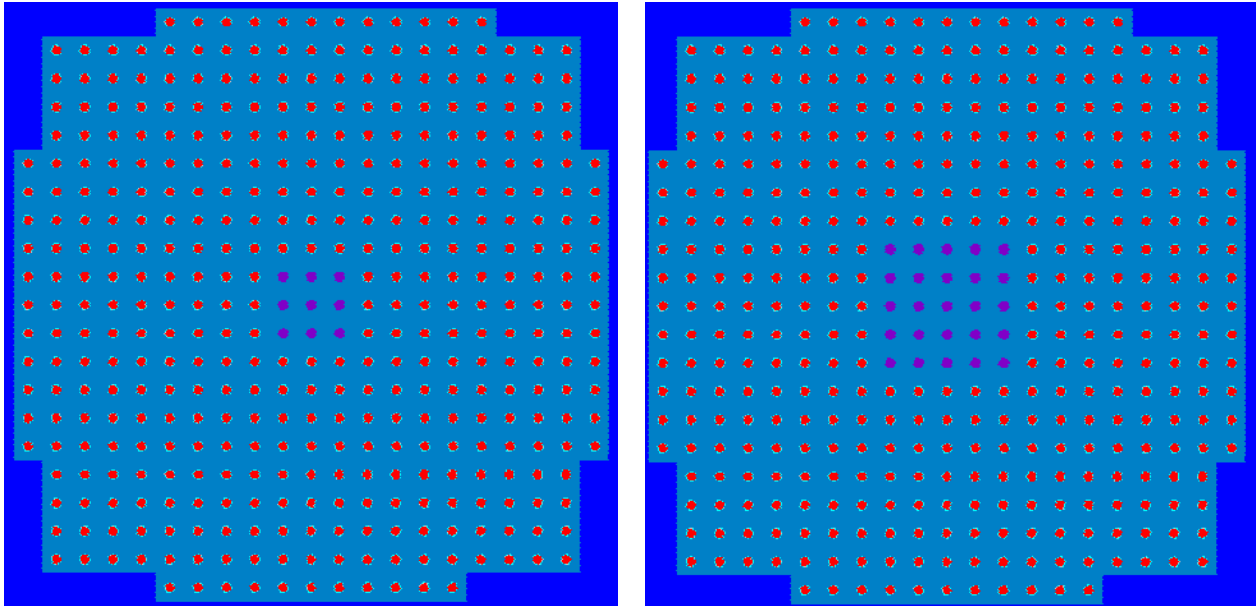


コンクリート 36 本、棒状燃料 370 本

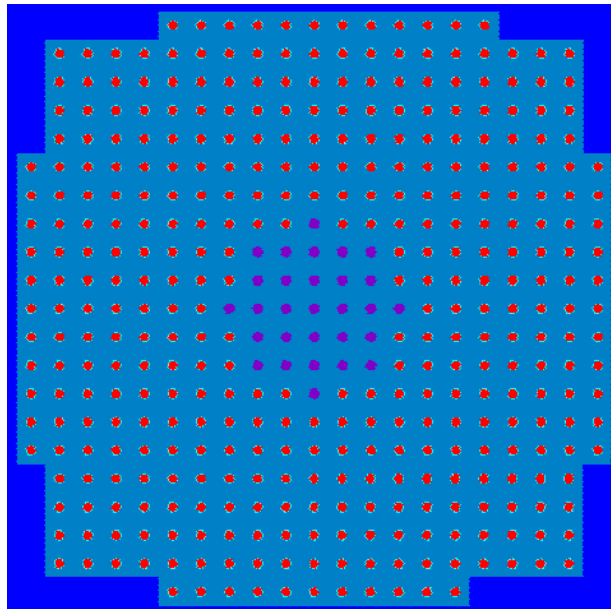
図参 5-25 デブリ構造材模擬体（コンクリート）配列パターン（格子間隔 2.54cm、4 of 4 配列）

（図参 4-3 関連）

格子間隔 2.54cm において減速材燃料ペレット体積比が炉心構成範囲を超えるものは参考



(左) 鉄 9 本、棒状燃料 397 本、(右) 鉄 25 本、棒状燃料 381 本

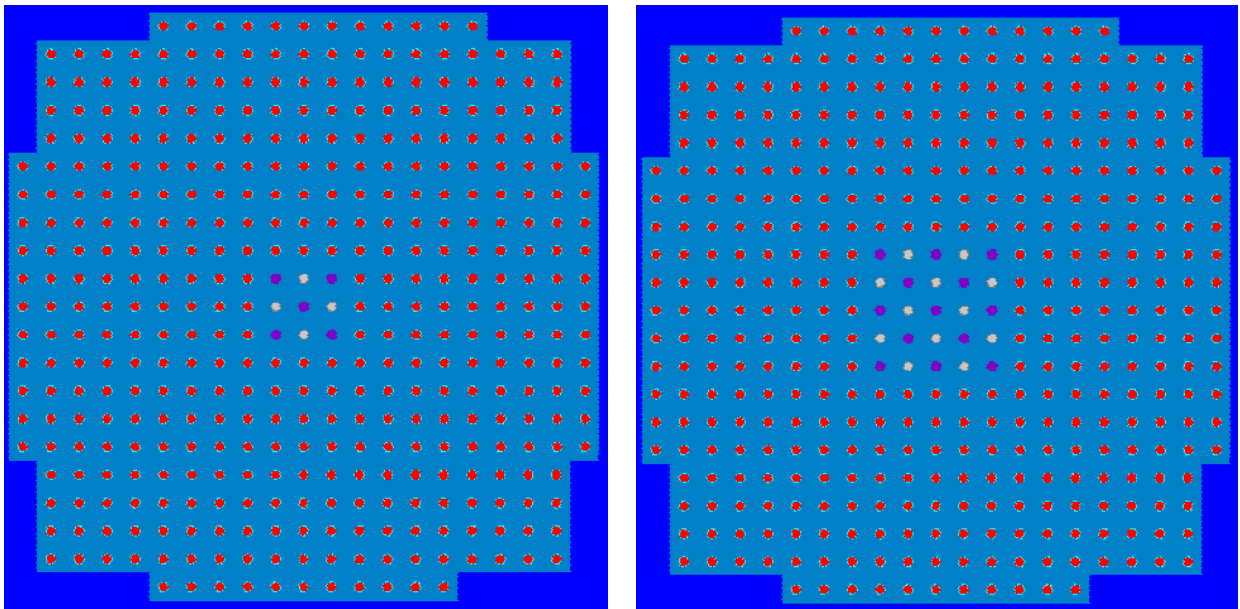


鉄 29 本、棒状燃料 378 本

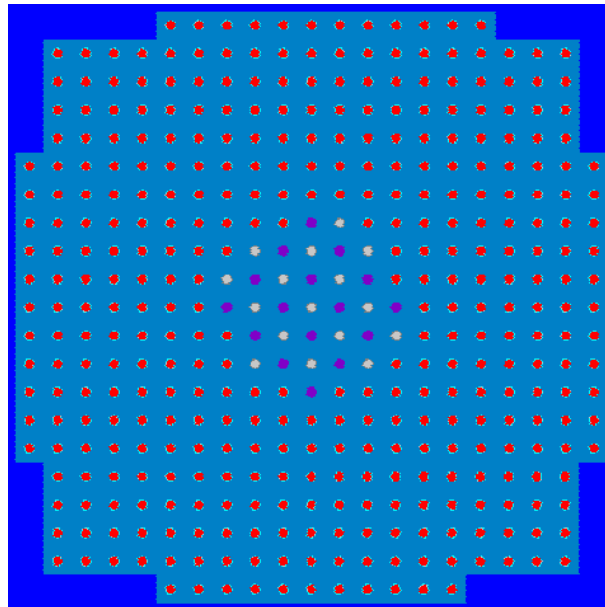
図参 5-26 デブリ構造材模擬体 (鉄) 配列パターン (格子間隔 2.54cm、4 of 4 配列)

(図参 4-3 関連)

格子間隔 2.54cm において減速材燃料ペレット体積比が炉心構成範囲を超えるものは参考



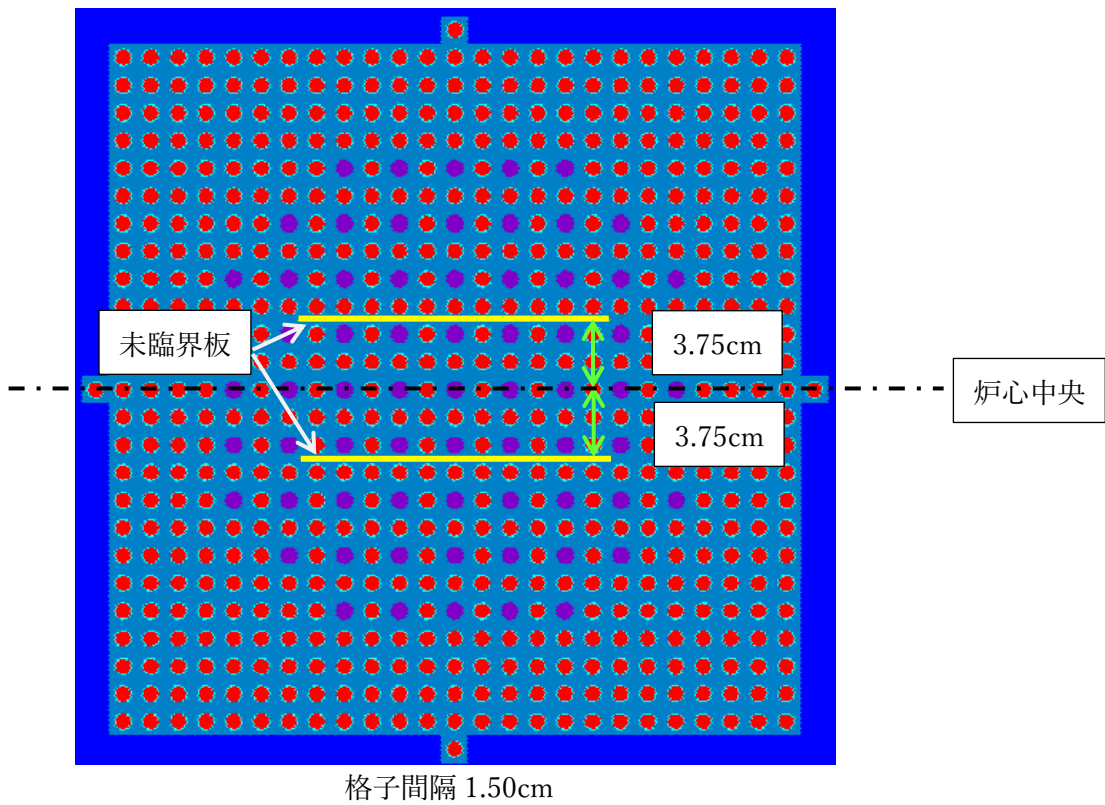
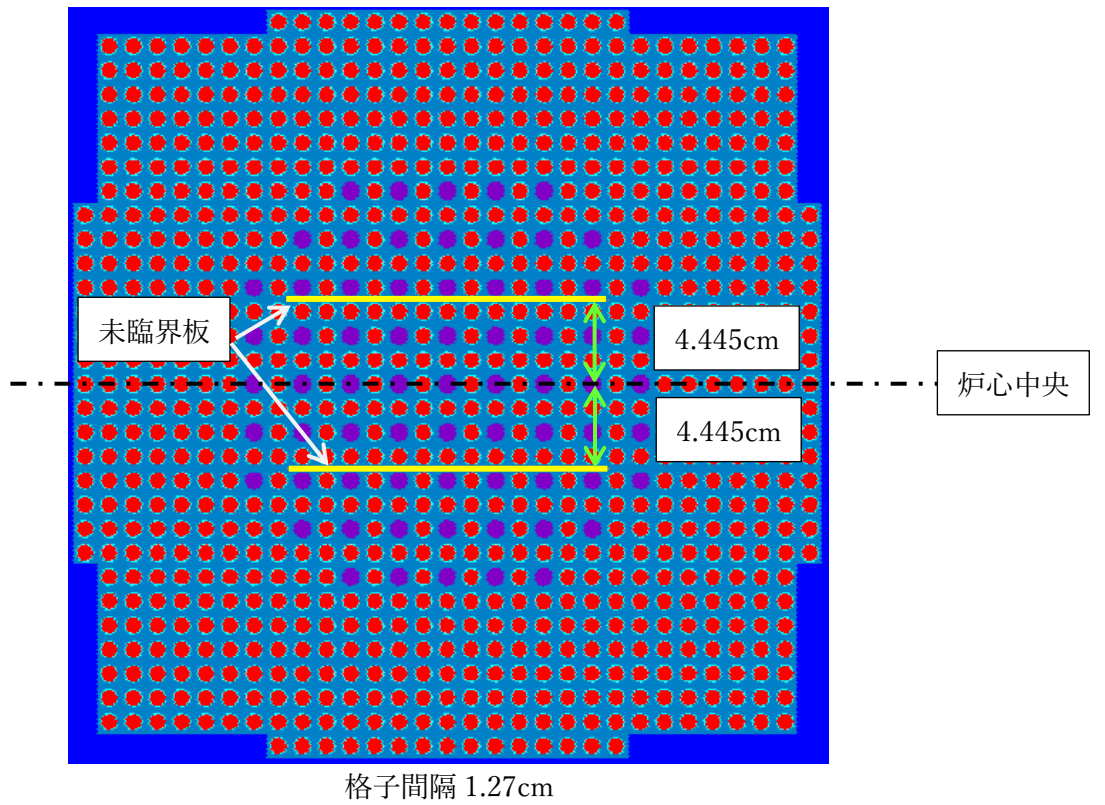
(左) コンクリート 4 本、鉄 5 本、棒状燃料 397 本、(右) コンクリート 12 本、鉄 13 本、棒状燃料 381 本



コンクリート 16 本、鉄 15 本、棒状燃料 375 本

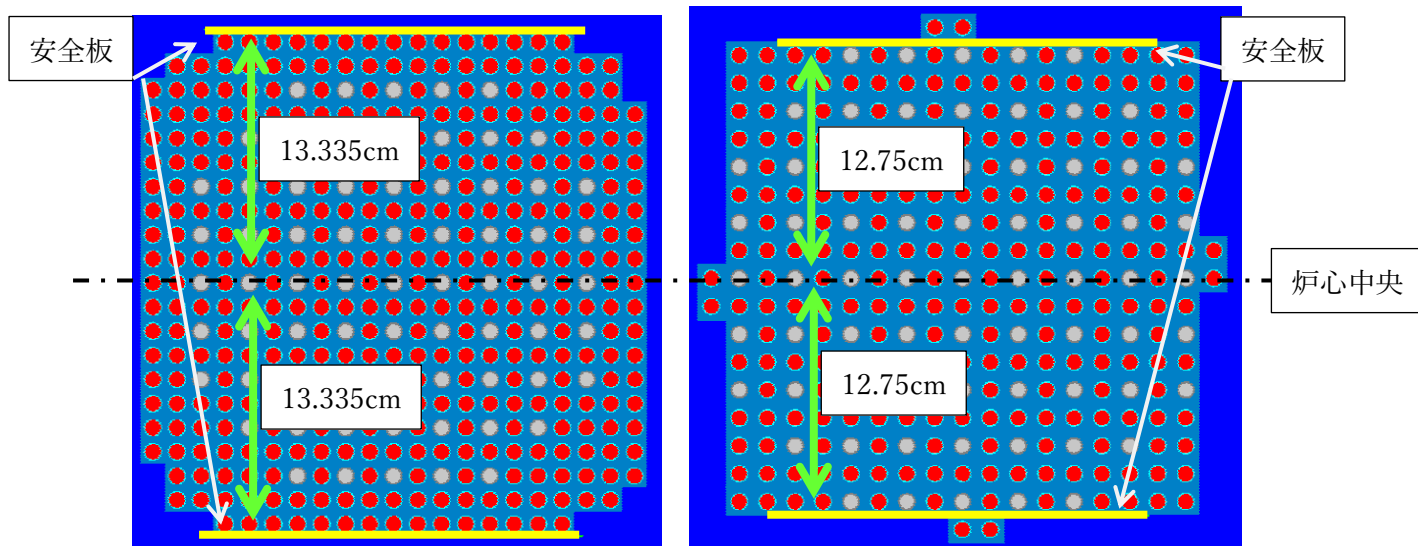
図参 5-27 デブリ構造材模擬体 (コンクリート+鉄) 配列パターン (格子間隔 2.54cm、4 of 4 配列)
(図参 4-3 関連)

格子間隔 2.54cm において減速材燃料ペレット体積比が炉心構成範囲を超えるものは参考



図参 6-1 未臨界板挿入位置 (例)

格子間隔 2.54cm は、減速材対燃料ペレット体積比が炉心構成範囲を超えるため記載省略



(左) 格子間隔 1.27 cm、(右) 格子間隔 1.50 cm

図参 6 -2 安全板の挿入位置 (例)

格子間隔 2.54cm は、減速材対燃料ペレット体積比が炉心構成範囲を超えるため記載省略

表参 1-1 安全板の効果小さくなる炉心探索の解析結果

(図参 1-1、図参 2-1~2-3 及び図参 3-1~3-12 関連)

配列	デブリ構造材 模擬体本数(本)		格子間隔 (cm)	水位 (cm)	棒状燃料 本数 (本)	keff±1σ		炉心平均 VR (vm/vf)
	コンク リート	鉄				原子炉停止余裕	ワンロッドスタック マージン	
1 of 4	<u>25</u>	<u>0</u>	<u>1.27</u>	<u>40.0</u>	<u>621</u>	<u>0.9731±0.0008</u>	<u>0.9917±0.0007</u>	<u>1.785</u>
1 of 4	25	0	1.27	70.0	438	0.9513±0.0007	0.9820±0.0007	1.814
1 of 4	25	0	1.27	110.0	392	0.9466±0.0007	0.9806±0.0007	1.826
1 of 4	25	0	1.27	140.0	379	0.9486±0.0008	0.9806±0.0007	1.829
1 of 4	<u>69</u>	<u>0</u>	<u>1.27</u>	<u>40.0</u>	<u>584</u>	<u>0.9717±0.0007</u>	<u>0.9901±0.0007</u>	<u>1.919</u>
1 of 4	69	0	1.27	70.0	400	0.9525±0.0007	0.9813±0.0008	2.012
1 of 4	69	0	1.27	110.0	354	0.9424±0.0008	0.9782±0.0007	2.051
1 of 4	69	0	1.27	140.0	339	0.9445±0.0007	0.9789±0.0007	2.065
1 of 4	25	0	1.50	40.0	363	0.9615±0.0007	0.9863±0.0008	3.127
1 of 4	25	0	1.50	70.0	275	0.9465±0.0007	0.9790±0.0007	3.191
1 of 4	25	0	1.50	110.0	249	0.9491±0.0007	0.9813±0.0008	3.219
1 of 4	25	0	1.50	140.0	241	0.9507±0.0007	0.9800±0.0007	3.229
1 of 4	69	0	1.50	40.0	351	0.9579±0.0007	0.9849±0.0008	3.501
1 of 4	69	0	1.50	70.0	248	0.9483±0.0007	0.9813±0.0007	3.739
1 of 4	69	0	1.50	110.0	228	0.9474±0.0007	0.9808±0.0007	3.811
1 of 4	69	0	1.50	140.0	222	0.9446±0.0007	0.9782±0.0007	3.835
1 of 4	25	0	2.54	40.0	606	0.9623±0.0006	0.9865±0.0006	11.35
1 of 4	25	0	2.54	70.0	355	0.9437±0.0006	0.9806±0.0006	11.67
1 of 4	25	0	2.54	110.0	296	0.9381±0.0006	0.9787±0.0006	11.82
1 of 4	25	0	2.54	140.0	286	0.9373±0.0006	0.9783±0.0006	11.85
1 of 4	69	0	2.54	40.0	829	0.9708±0.0006	0.9852±0.0006	11.81
1 of 4	69	0	2.54	70.0	473	0.9525±0.0006	0.9829±0.0006	12.49
1 of 4	69	0	2.54	110.0	388	0.947±0.0006	0.9816±0.0006	12.84
1 of 4	69	0	2.54	140.0	370	0.9433±0.0006	0.9814±0.0006	12.93
1 of 4	<u>0</u>	<u>25</u>	<u>1.27</u>	<u>40.0</u>	<u>728</u>	<u>0.9722±0.0007</u>	<u>0.9924±0.0007</u>	<u>1.775</u>
1 of 4	0	25	1.27	70.0	523	0.9603±0.0007	0.9844±0.0007	1.798
1 of 4	0	25	1.27	110.0	468	0.9529±0.0007	0.9818±0.0007	1.808
1 of 4	0	25	1.27	140.0	452	0.9491±0.0007	0.9809±0.0007	1.811
1 of 4	<u>0</u>	<u>69</u>	<u>1.27</u>	<u>40.0</u>	<u>832</u>	<u>0.9713±0.0007</u>	<u>0.9894±0.0007</u>	<u>1.858</u>
1 of 4	0	69	1.27	70.0	590	0.9654±0.0007	0.9881±0.0007	1.917
1 of 4	0	69	1.27	110.0	528	0.9636±0.0007	0.9872±0.0007	1.940
1 of 4	0	69	1.27	140.0	506	0.9616±0.0007	0.9849±0.0007	1.950
1 of 4	0	25	1.50	40.0	453	0.9606±0.0007	0.9864±0.0007	3.087
1 of 4	0	25	1.50	70.0	342	0.9514±0.0007	0.9816±0.0007	3.139
1 of 4	0	25	1.50	110.0	306	0.9493±0.0007	0.9803±0.0007	3.165
1 of 4	0	25	1.50	140.0	296	0.9448±0.0007	0.9796±0.0007	3.173

下線は、津波水没時を考慮し「構成してはならない炉心」と識別された炉心
取り消し線は、炉心平均 VR(vm/vf)を考慮し「構成してはならない炉心」と識別された炉心

表参 1-1 安全板の効果小さくなる炉心探索の解析結果
(図参 1-1、図参 2-1~2-3 及び図参 3-1~3-12 関連) (つづき)

配列	デブリ構造材 模擬体本数(本)		格子間隔 (cm)	水位 (cm)	棒状燃料 本数 (本)	keff±1σ		炉心平均 VR (vm/vf)
	コンク リート	鉄				原子炉停止余裕	ワンロッドスタック マージン	
1 of 4	0	69	1.50	40.0	560	0.9613±0.0007	0.9869±0.0007	3.286
1 of 4	0	69	1.50	70.0	400	0.9570±0.0007	0.9842±0.0007	3.430
1 of 4	0	69	1.50	110.0	363	0.9565±0.0007	0.9843±0.0007	3.482
1 of 4	0	69	1.50	140.0	346	0.9560±0.0007	0.9830±0.0007	3.509
1 of 4	0	25	2.54	40.0	719	0.9700±0.0006	0.9864±0.0006	11.28
1 of 4	0	25	2.54	70.0	437	0.9535±0.0006	0.9845±0.0006	11.52
1 of 4	0	25	2.54	110.0	372	0.9467±0.0006	0.9826±0.0006	11.63
1 of 4	0	25	2.54	140.0	362	0.9456±0.0006	0.9824±0.0006	11.65
1 of 4	0	69	2.54	70.0	690	0.9705±0.0006	0.9836±0.0006	11.99
1 of 4	0	69	2.54	110.0	594	0.9665±0.0006	0.9843±0.0006	12.17
1 of 4	0	69	2.54	140.0	573	0.9646±0.0006	0.9835±0.0006	12.21
<u>1 of 4</u>	<u>68</u>	<u>69</u>	<u>1.27</u>	<u>40.0</u>	<u>730</u>	<u>0.9704±0.0007</u>	<u>0.9901±0.0008</u>	<u>2.038</u>
1 of 4	68	69	1.27	70.0	502	0.9649±0.0007	0.9871±0.0007	2.185
1 of 4	68	69	1.27	110.0	442	0.9608±0.0007	0.9856±0.0007	2.248
1 of 4	68	69	1.27	140.0	427	0.9610±0.0007	0.9854±0.0007	2.267
<u>1 of 4</u>	<u>32</u>	<u>37</u>	<u>1.27</u>	<u>40.0</u>	<u>713</u>	<u>0.9707±0.0007</u>	<u>0.9904±0.0007</u>	<u>1.882</u>
1 of 4	32	37	1.27	70.0	496	0.9626±0.0007	0.9856±0.0007	1.955
1 of 4	32	37	1.27	110.0	445	0.9560±0.0007	0.9836±0.0007	1.982
1 of 4	32	37	1.27	140.0	425	0.9529±0.0007	0.9824±0.0007	1.995
1 of 4	68	69	1.50	40.0	480	0.9605±0.0007	0.9867±0.0007	3.760
1 of 4	68	69	1.50	70.0	334	0.9545±0.0007	0.9835±0.0007	4.125
1 of 4	68	69	1.50	110.0	300	0.9540±0.0007	0.9835±0.0007	4.261
1 of 4	68	69	1.50	140.0	290	0.9543±0.0007	0.9822±0.0007	4.308
1 of 4	32	37	1.50	40.0	461	0.9602±0.0007	0.9857±0.0007	3.363
1 of 4	32	37	1.50	70.0	321	0.9545±0.0007	0.9826±0.0007	3.554
1 of 4	32	37	1.50	110.0	293	0.9510±0.0008	0.9815±0.0007	3.614
1 of 4	32	37	1.50	140.0	282	0.9509±0.0007	0.9825±0.0007	3.641
1 of 4	68	69	2.54	70.0	835	0.9681±0.0006	0.9831±0.0005	12.69
1 of 4	68	69	2.54	110.0	655	0.9582±0.0006	0.9807±0.0006	13.18
1 of 4	68	69	2.54	140.0	621	0.9568±0.0006	0.9808±0.0006	13.31
1 of 4	32	37	2.54	70.0	594	0.9624±0.0006	0.9829±0.0006	12.17
1 of 4	32	37	2.54	110.0	501	0.9571±0.0006	0.9836±0.0006	12.40
1 of 4	32	37	2.54	140.0	480	0.9556±0.0006	0.9825±0.0006	12.47

下線は、津波水没時を考慮し「構成してはならない炉心」と識別された炉心
取り消し線は、炉心平均 VR(vm/vf)を考慮し「構成してはならない炉心」と識別された炉心

表参 1-2 安全板の効果が小さくなる炉心探索の解析結果

(図参 1-2、図参 2-4～2-6 及び図参 3-13～3-24 関連)

配列	デブリ構造材 模擬体本数(本)		格子間隔 (cm)	水位 (cm)	棒状燃料 本数 (本)	keff±1σ		炉心平均 VR (vm/vf)
	コンク リート	鉄				原子炉停止余裕	ワンロッドスタック マージン	
2 of 4	<u>25</u>	<u>0</u>	<u>1.27</u>	<u>40.0</u>	<u>627</u>	<u>0.9731±0.0007</u>	<u>0.9913±0.0007</u>	<u>1.785</u>
2 of 4	25	0	1.27	70.0	441	0.9524±0.0007	0.9799±0.0007	1.813
2 of 4	25	0	1.27	110.0	397	0.9451±0.0008	0.9783±0.0007	1.824
2 of 4	25	0	1.27	140.0	381	0.9462±0.0007	0.9786±0.0008	1.829
2 of 4	<u>69</u>	<u>0</u>	<u>1.27</u>	<u>40.0</u>	<u>598</u>	<u>0.9721±0.0007</u>	<u>0.9905±0.0008</u>	<u>1.914</u>
2 of 4	69	0	1.27	70.0	410	0.9550±0.0007	0.9824±0.0007	2.005
2 of 4	69	0	1.27	110.0	365	0.9431±0.0007	0.9769±0.0007	2.041
2 of 4	69	0	1.27	140.0	350	0.9438±0.0007	0.9773±0.0007	2.054
2 of 4	25	0	1.50	40.0	373	0.9613±0.0008	0.9860±0.0008	3.122
2 of 4	25	0	1.50	70.0	275	0.9478±0.0007	0.9795±0.0007	3.191
2 of 4	25	0	1.50	110.0	249	0.9452±0.0007	0.9786±0.0007	3.219
2 of 4	25	0	1.50	140.0	241	0.9483±0.0007	0.9791±0.0007	3.229
2 of 4	69	0	1.50	40.0	384	0.9582±0.0007	0.9849±0.0007	3.451
2 of 4	69	0	1.50	70.0	270	0.9491±0.0007	0.9805±0.0007	3.673
2 of 4	69	0	1.50	110.0	228	0.9434±0.0007	0.9776±0.0007	3.811
2 of 4	69	0	1.50	140.0	231	0.9425±0.0007	0.9782±0.0007	3.799
2 of 4	25	0	2.54	40.0	616	0.9622±0.0006	0.9858±0.0006	11.34
2 of 4	25	0	2.54	70.0	368	0.9467±0.0006	0.9830±0.0006	11.64
2 of 4	25	0	2.54	110.0	316	0.9368±0.0006	0.9790±0.0006	11.76
2 of 4	25	0	2.54	140.0	302	0.9372±0.0006	0.9804±0.0006	11.80
2 of 4	69	0	2.54	40.0	842	0.9770±0.0006	0.9867±0.0006	11.79
2 of 4	69	0	2.54	70.0	529	0.9672±0.0006	0.9876±0.0006	12.32
2 of 4	69	0	2.54	110.0	466	0.9618±0.0006	0.9862±0.0006	12.52
2 of 4	69	0	2.54	140.0	440	0.9612±0.0006	0.9863±0.0006	12.61
2 of 4	<u>0</u>	<u>25</u>	<u>1.27</u>	<u>40.0</u>	<u>741</u>	<u>0.9723±0.0008</u>	<u>0.9914±0.0008</u>	<u>1.774</u>
2 of 4	0	25	1.27	70.0	534	0.9598±0.0007	0.9851±0.0007	1.797
2 of 4	0	25	1.27	110.0	480	0.9546±0.0007	0.9832±0.0007	1.806
2 of 4	0	25	1.27	140.0	463	0.9518±0.0007	0.9807±0.0007	1.809
2 of 4	<u>0</u>	<u>69</u>	<u>1.27</u>	<u>40.0</u>	<u>897</u>	<u>0.9695±0.0007</u>	<u>0.9895±0.0007</u>	<u>1.848</u>
2 of 4	0	69	1.27	70.0	652	0.9645±0.0007	0.9875±0.0007	1.898
2 of 4	0	69	1.27	110.0	576	0.9605±0.0007	0.9861±0.0007	1.922
2 of 4	0	69	1.27	140.0	559	0.9584±0.0007	0.9833±0.0007	1.928
2 of 4	0	25	1.50	40.0	464	0.9582±0.0007	0.9847±0.0007	3.083
2 of 4	0	25	1.50	70.0	352	0.9505±0.0007	0.9814±0.0008	3.133
2 of 4	0	25	1.50	110.0	321	0.9466±0.0007	0.9797±0.0007	3.153
2 of 4	0	25	1.50	140.0	311	0.9455±0.0007	0.9814±0.0007	3.161

下線は、津波水没時を考慮し「構成してはならない炉心」と識別された炉心
 取り消し線は、炉心平均 VR(vm/vf)を考慮し「構成してはならない炉心」と識別された炉心

表参 1-2 安全板の効果が小さくなる炉心探索の解析結果
 (図参 1-2、図参 2-4～2-6 及び図参 3-13～3-24 関連) (つづき)

配列	デブリ構造材 模擬体本数(本)		格子間隔 (cm)	水位 (cm)	棒状燃料 本数 (本)	keff±1σ		炉心平均 VR (vm/vf)
	コンク リート	鉄				原子炉停止余裕	ワンロッドスタック マージン	
2 of 4	<u>0</u>	69	<u>1.50</u>	40.0	604	<u>0.9581±0.0007</u>	<u>0.9868±0.0007</u>	<u>3.260</u>
2 of 4	0	69	1.50	70.0	465	0.9491±0.0006	0.9818±0.0007	3.360
2 of 4	0	69	1.50	110.0	413	0.9458±0.0007	0.9813±0.0007	3.414
2 of 4	0	69	1.50	140.0	404	0.9457±0.0007	0.9797±0.0007	3.425
2 of 4	0	25	2.54	40.0	706	0.9683±0.0006	0.9861±0.0006	11.29
2 of 4	0	25	2.54	70.0	436	0.9529±0.0006	0.9847±0.0006	11.53
2 of 4	0	25	2.54	110.0	376	0.9466±0.0006	0.9830±0.0006	11.63
2 of 4	0	25	2.54	140.0	364	0.9454±0.0006	0.9834±0.0006	11.65
2 of 4	0	69	2.54	70.0	652	0.9795±0.0006	0.9883±0.0006	12.05
2 of 4	0	69	2.54	110.0	574	0.9762±0.0006	0.9876±0.0006	12.21
2 of 4	0	69	2.54	140.0	559	0.9780±0.0006	0.9897±0.0006	12.25
2 of 4	<u>68</u>	<u>68</u>	<u>1.27</u>	40.0	862	<u>0.9697±0.0007</u>	<u>0.9903±0.0007</u>	<u>1.987</u>
2 of 4	68	68	1.27	70.0	602	0.9642±0.0007	0.9873±0.0007	2.104
2 of 4	68	68	1.27	110.0	523	0.9612±0.0007	0.9856±0.0007	2.162
2 of 4	68	68	1.27	140.0	438	0.9612±0.0007	0.9864±0.0007	2.249
<u>2 of 4</u>	<u>33</u>	<u>36</u>	<u>1.27</u>	40.0	779	<u>0.9715±0.0007</u>	<u>0.9915±0.0007</u>	<u>1.868</u>
2 of 4	33	36	1.27	70.0	554	0.9625±0.0007	0.9869±0.0007	1.930
2 of 4	33	36	1.27	110.0	481	0.9544±0.0007	0.9832±0.0007	1.962
2 of 4	33	36	1.27	140.0	469	0.9544±0.0007	0.9830±0.0007	1.969
2 of 4	68	68	1.50	40.0	621	0.9607±0.0007	0.9873±0.0007	3.566
2 of 4	68	68	1.50	70.0	443	0.9537±0.0007	0.9842±0.0007	3.824
2 of 4	68	68	1.50	110.0	398	0.9504±0.0007	0.9821±0.0007	3.925
2 of 4	68	68	1.50	140.0	385	0.9488±0.0007	0.9822±0.0007	3.959
2 of 4	33	36	1.50	40.0	514	0.9578±0.0007	0.9861±0.0007	3.318
2 of 4	33	36	1.50	70.0	380	0.9499±0.0007	0.9823±0.0007	3.457
2 of 4	33	36	1.50	110.0	337	0.9488±0.0007	0.9801±0.0007	3.524
2 of 4	33	36	1.50	140.0	328	0.9472±0.0007	0.9807±0.0007	3.541
2 of 4	68	68	2.54	70.0	833	0.9848±0.0006	0.9939±0.0006	12.68
2 of 4	68	68	2.54	110.0	735	0.9814±0.0006	0.9907±0.0007	12.92
2 of 4	68	68	2.54	140.0	718	0.9828±0.0006	0.9904±0.0006	12.97
2 of 4	33	36	2.54	70.0	600	0.9754±0.0006	0.9873±0.0006	12.15
2 of 4	33	36	2.54	110.0	526	0.9732±0.0006	0.9892±0.0006	12.33
2 of 4	33	36	2.54	140.0	505	0.9713±0.0006	0.9880±0.0006	12.39

下線は、津波水没時を考慮し「構成してはならない炉心」と識別された炉心
 取り消し線は、炉心平均 VR(vm/vf)を考慮し「構成してはならない炉心」と識別された炉心

表参 1-3 安全板の効果が小さくなる炉心探索の解析結果

(図参 1-3、図参 2-7~2-9 及び図参 3-25~3-36 関連)

配列	デブリ構造材 模擬体本数(本)		格子間隔 (cm)	水位 (cm)	棒状燃料 本数 (本)	keff±1σ		炉心平均 VR (vm/vf)
	コンク リート	鉄				原子炉停止余裕	ワンロッドスタック マージン	
<u>4 of 4</u>	<u>25</u>	<u>0</u>	<u>1.27</u>	<u>40.0</u>	<u>654</u>	<u>0.9736±0.0007</u>	<u>0.9914±0.0007</u>	<u>1.782</u>
4 of 4	25	0	1.27	70.0	464	0.9564±0.0008	0.9841±0.0007	1.809
4 of 4	25	0	1.27	110.0	419	0.9448±0.0007	0.9788±0.0007	1.819
4 of 4	25	0	1.27	140.0	405	0.9430±0.0007	0.9774±0.0007	1.822
<u>4 of 4</u>	<u>69</u>	<u>0</u>	<u>1.27</u>	<u>40.0</u>	<u>760</u>	<u>0.9694±0.0007</u>	<u>0.9905±0.0007</u>	<u>1.872</u>
4 of 4	69	0	1.27	70.0	542	0.9643±0.0007	0.9873±0.0007	1.916
4 of 4	69	0	1.27	110.0	472	0.9537±0.0007	0.9832±0.0007	1.967
4 of 4	69	0	1.27	140.0	463	0.9536±0.0007	0.9834±0.0007	1.972
4 of 4	25	0	1.50	40.0	418	0.9592±0.0007	0.9854±0.0008	3.100
4 of 4	25	0	1.50	70.0	304	0.9506±0.0007	0.9819±0.0008	3.166
4 of 4	25	0	1.50	110.0	276	0.9434±0.0007	0.9778±0.0007	3.191
4 of 4	25	0	1.50	140.0	270	0.9416±0.0007	0.9777±0.0008	3.196
4 of 4	69	0	1.50	40.0	528	0.9551±0.0007	0.9842±0.0007	3.308
4 of 4	69	0	1.50	70.0	398	0.9478±0.0007	0.9808±0.0007	3.433
4 of 4	69	0	1.50	110.0	361	0.9438±0.0007	0.9791±0.0007	3.485
4 of 4	69	0	1.50	140.0	348	0.9428±0.0007	0.9794±0.0007	3.506
4 of 4	25	0	2.54	40.0	641	0.9685±0.0006	0.9860±0.0007	11.33
4 of 4	25	0	2.54	70.0	395	0.9478±0.0006	0.9835±0.0006	11.59
4 of 4	25	0	2.54	110.0	350	0.9399±0.0006	0.9818±0.0006	11.68
4 of 4	25	0	2.54	140.0	339	0.9401±0.0006	0.9819±0.0006	11.70
4 of 4	69	0	2.54	40.0	843	0.9784±0.0006	0.9876±0.0006	11.79
4 of 4	69	0	2.54	70.0	558	0.9692±0.0006	0.9876±0.0006	12.25
4 of 4	69	0	2.54	110.0	484	0.9655±0.0006	0.9868±0.0006	12.46
4 of 4	69	0	2.54	140.0	471	0.9642±0.0006	0.9885±0.0007	12.50
<u>4 of 4</u>	<u>0</u>	<u>25</u>	<u>1.27</u>	<u>40.0</u>	<u>771</u>	<u>0.9724±0.0007</u>	<u>0.9916±0.0007</u>	<u>1.772</u>
4 of 4	0	25	1.27	70.0	557	0.9632±0.0007	0.9868±0.0007	1.793
4 of 4	0	25	1.27	110.0	508	0.9564±0.0008	0.9845±0.0007	1.801
4 of 4	0	25	1.27	140.0	490	0.9535±0.0007	0.9836±0.0007	1.804
4 of 4	0	69	1.27	70.0	723	0.9639±0.0007	0.9872±0.0007	1.880
4 of 4	0	69	1.27	110.0	660	0.9589±0.0007	0.9859±0.0007	1.896
4 of 4	0	69	1.27	140.0	636	0.9602±0.0007	0.9863±0.0007	1.902
4 of 4	0	25	1.50	40.0	500	0.9570±0.0007	0.9866±0.0008	3.072
4 of 4	0	25	1.50	70.0	373	0.9495±0.0007	0.9819±0.0007	3.122
4 of 4	0	25	1.50	110.0	342	0.9445±0.0007	0.9799±0.0007	3.139
4 of 4	0	25	1.50	140.0	336	0.9451±0.0007	0.9792±0.0007	3.143

下線は、津波水没時を考慮し「構成してはならない炉心」と識別された炉心
取り消し線は、炉心平均 VR(vm/vf)を考慮し「構成してはならない炉心」と識別された炉心

表参 1-3 安全板の効果小さくなる炉心探索の解析結果
 (図参 1-3、図参 2-7~2-9 及び図参 3-25~3-36 関連) (つづき)

配列	デブリ構造材 模擬体本数(本)		格子間隔 (cm)	水位 (cm)	棒状燃料 本数 (本)	keff±1σ		炉心平均 VR (vm/vf)
	コンク リート	鉄				原子炉停止余裕	ワンロッドスタック マージン	
<u>4 of 4</u>	<u>0</u>	<u>69</u>	<u>1.50</u>	<u>40.0</u>	<u>668</u>	<u>0.9578±0.0007</u>	<u>0.9866±0.0007</u>	<u>3.228</u>
4 of 4	0	69	1.50	70.0	508	0.9479±0.0007	0.9829±0.0007	3.323
4 of 4	0	69	1.50	110.0	470	0.9442±0.0007	0.9817±0.0007	3.355
4 of 4	0	69	1.50	140.0	463	0.9442±0.0007	0.9821±0.0007	3.361
4 of 4	0	25	2.54	40.0	681	0.9664±0.0006	0.9866±0.0007	11.30
4 of 4	0	25	2.54	70.0	433	0.9527±0.0006	0.9860±0.0006	11.53
4 of 4	0	25	2.54	110.0	373	0.9462±0.0007	0.9837±0.0007	11.63
4 of 4	0	25	2.54	140.0	362	0.9441±0.0006	0.9840±0.0006	11.65
4 of 4	0	69	2.54	40.0	898	0.9805±0.0006	0.9878±0.0007	11.74
4 of 4	0	69	2.54	70.0	580	0.9720±0.0006	0.9867±0.0006	12.20
4 of 4	0	69	2.54	110.0	508	0.9686±0.0006	0.9875±0.0006	12.38
4 of 4	0	69	2.54	140.0	492	0.9695±0.0006	0.9878±0.0007	12.43
4 of 4	68	69	1.27	70.0	859	0.9627±0.0007	0.9877±0.0007	1.990
4 of 4	68	69	1.27	110.0	772	0.9604±0.0007	0.9874±0.0007	2.021
4 of 4	68	69	1.27	140.0	748	0.9596±0.0007	0.9870±0.0007	2.030
4 of 4	32	37	1.27	70.0	676	0.9626±0.0007	0.9877±0.0007	1.891
4 of 4	32	37	1.27	110.0	613	0.9607±0.0007	0.9870±0.0007	1.909
4 of 4	32	37	1.27	140.0	595	0.9578±0.0007	0.9866±0.0007	1.915
<u>4 of 4</u>	<u>68</u>	<u>69</u>	<u>1.50</u>	<u>40.0</u>	<u>799</u>	<u>0.9644±0.0007</u>	<u>0.9895±0.0008</u>	<u>3.427</u>
4 of 4	68	69	1.50	70.0	622	0.9541±0.0007	0.9856±0.0007	3.570
4 of 4	68	69	1.50	110.0	574	0.9510±0.0007	0.9836±0.0007	3.624
4 of 4	68	69	1.50	140.0	556	0.9497±0.0007	0.9841±0.0007	3.646
<u>4 of 4</u>	<u>32</u>	<u>37</u>	<u>1.50</u>	<u>40.0</u>	<u>630</u>	<u>0.9557±0.0007</u>	<u>0.9849±0.0007</u>	<u>3.246</u>
4 of 4	32	37	1.50	70.0	485	0.9470±0.0008	0.9819±0.0007	3.342
4 of 4	32	37	1.50	110.0	445	0.9443±0.0007	0.9808±0.0008	3.379
4 of 4	32	37	1.50	140.0	432	0.9438±0.0007	0.9812±0.0007	3.393
4 of 4	68	69	2.54	70.0	716	0.9856±0.0006	0.9966±0.0006	12.99
4 of 4	68	69	2.54	110.0	631	0.9865±0.0006	0.9952±0.0007	13.27
4 of 4	68	69	2.54	140.0	614	0.9859±0.0006	0.9964±0.0006	13.33
4 of 4	32	37	2.54	40.0	888	0.9807±0.0006	0.9885±0.0006	11.75
4 of 4	32	37	2.54	70.0	577	0.9709±0.0006	0.9880±0.0006	12.20
4 of 4	32	37	2.54	110.0	500	0.9678±0.0006	0.9870±0.0006	12.41
4 of 4	32	37	2.54	140.0	488	0.9681±0.0006	0.9891±0.0007	12.44

下線は、津波水没時を考慮し「構成してはならない炉心」と識別された炉心
 取り消し線は、炉心平均 VR(vm/vf)を考慮し「構成してはならない炉心」と識別された炉心

表参2 炉心形状固定の解析結果 (図 4-1~4-3 及び図参 5-1~5-27 関連)

配列	デブリ構造材 模擬体本数(本)		格子間隔 (cm)	水位 (cm)	棒状燃料 本数 (本)	keff±1σ		炉心平均 VR (vm/vf)
	コンク リート	鉄				原子炉停止余裕	ワンロードスタック マージン	
<u>1.27</u>	<u>9</u>	<u>0</u>	<u>1 of 4</u>	<u>39.8</u>	<u>638</u>	<u>0.9739±0.0008</u>	<u>0.9920±0.0007</u>	<u>1.740</u>
<u>1.27</u>	<u>25</u>	<u>0</u>	<u>1 of 4</u>	<u>39.9</u>	<u>622</u>	<u>0.9714±0.0007</u>	<u>0.9898±0.0008</u>	<u>1.785</u>
<u>1.27</u>	<u>49</u>	<u>0</u>	<u>1 of 4</u>	<u>40.0</u>	<u>598</u>	<u>0.9713±0.0007</u>	<u>0.9906±0.0008</u>	<u>1.857</u>
<u>1.27</u>	<u>69</u>	<u>0</u>	<u>1 of 4</u>	<u>40.3</u>	<u>578</u>	<u>0.9702±0.0007</u>	<u>0.9885±0.0008</u>	<u>1.921</u>
<u>1.27</u>	<u>9</u>	<u>0</u>	<u>2 of 4</u>	<u>39.9</u>	<u>638</u>	<u>0.9726±0.0007</u>	<u>0.9906±0.0007</u>	<u>1.740</u>
<u>1.27</u>	<u>25</u>	<u>0</u>	<u>2 of 4</u>	<u>40.1</u>	<u>622</u>	<u>0.9706±0.0007</u>	<u>0.9893±0.0007</u>	<u>1.785</u>
<u>1.27</u>	<u>49</u>	<u>0</u>	<u>2 of 4</u>	<u>41.0</u>	<u>598</u>	<u>0.9709±0.0007</u>	<u>0.9898±0.0007</u>	<u>1.857</u>
<u>1.27</u>	<u>69</u>	<u>0</u>	<u>2 of 4</u>	<u>41.6</u>	<u>578</u>	<u>0.9697±0.0007</u>	<u>0.9894±0.0008</u>	<u>1.921</u>
<u>1.27</u>	<u>9</u>	<u>0</u>	<u>4 of 4</u>	<u>40.0</u>	<u>638</u>	<u>0.9717±0.0007</u>	<u>0.9904±0.0007</u>	<u>1.740</u>
<u>1.27</u>	<u>25</u>	<u>0</u>	<u>4 of 4</u>	<u>42.3</u>	<u>622</u>	<u>0.9710±0.0007</u>	<u>0.9910±0.0008</u>	<u>1.785</u>
<u>1.27</u>	<u>49</u>	<u>0</u>	<u>4 of 4</u>	<u>49.0</u>	<u>598</u>	<u>0.9673±0.0008</u>	<u>0.9890±0.0008</u>	<u>1.857</u>
<u>1.27</u>	<u>69</u>	<u>0</u>	<u>4 of 4</u>	<u>58.3</u>	<u>578</u>	<u>0.9626±0.0008</u>	<u>0.9867±0.0008</u>	<u>1.921</u>
<u>1.27</u>	<u>0</u>	<u>9</u>	<u>1 of 4</u>	<u>43.1</u>	<u>638</u>	<u>0.9720±0.0007</u>	<u>0.9910±0.0007</u>	<u>1.740</u>
<u>1.27</u>	<u>0</u>	<u>25</u>	<u>1 of 4</u>	<u>48.8</u>	<u>622</u>	<u>0.9673±0.0007</u>	<u>0.9885±0.0007</u>	<u>1.785</u>
<u>1.27</u>	<u>0</u>	<u>49</u>	<u>1 of 4</u>	<u>60.8</u>	<u>598</u>	<u>0.9660±0.0007</u>	<u>0.9885±0.0007</u>	<u>1.857</u>
<u>1.27</u>	<u>0</u>	<u>69</u>	<u>1 of 4</u>	<u>75.0</u>	<u>578</u>	<u>0.9637±0.0007</u>	<u>0.9866±0.0007</u>	<u>1.921</u>
<u>1.27</u>	<u>0</u>	<u>9</u>	<u>2 of 4</u>	<u>43.0</u>	<u>638</u>	<u>0.9709±0.0007</u>	<u>0.9905±0.0007</u>	<u>1.740</u>
<u>1.27</u>	<u>0</u>	<u>25</u>	<u>2 of 4</u>	<u>50.2</u>	<u>622</u>	<u>0.9681±0.0007</u>	<u>0.9884±0.0007</u>	<u>1.785</u>
<u>1.27</u>	<u>0</u>	<u>49</u>	<u>2 of 4</u>	<u>69.8</u>	<u>598</u>	<u>0.9644±0.0007</u>	<u>0.9868±0.0007</u>	<u>1.857</u>
<u>1.27</u>	<u>0</u>	<u>69</u>	<u>2 of 4</u>	<u>106.7</u>	<u>578</u>	<u>0.9609±0.0006</u>	<u>0.9857±0.0007</u>	<u>1.921</u>
<u>1.27</u>	<u>0</u>	<u>9</u>	<u>4 of 4</u>	<u>43.4</u>	<u>638</u>	<u>0.9702±0.0007</u>	<u>0.9900±0.0007</u>	<u>1.740</u>
<u>1.27</u>	<u>0</u>	<u>25</u>	<u>4 of 4</u>	<u>54.3</u>	<u>622</u>	<u>0.9657±0.0007</u>	<u>0.9876±0.0007</u>	<u>1.785</u>
<u>1.27</u>	<u>0</u>	<u>49</u>	<u>4 of 4</u>	<u>99.1</u>	<u>598</u>	<u>0.9605±0.0007</u>	<u>0.9861±0.0007</u>	<u>1.857</u>
<u>1.27</u>	<u>0</u>	<u>56</u>	<u>4 of 4</u>	<u>140.0</u>	<u>591</u>	<u>0.9580±0.0007</u>	<u>0.9857±0.0007</u>	<u>1.879</u>
<u>1.27</u>	<u>4</u>	<u>5</u>	<u>1 of 4</u>	<u>41.4</u>	<u>638</u>	<u>0.9725±0.0007</u>	<u>0.9916±0.0007</u>	<u>1.740</u>
<u>1.27</u>	<u>12</u>	<u>13</u>	<u>1 of 4</u>	<u>44.1</u>	<u>622</u>	<u>0.9691±0.0007</u>	<u>0.9893±0.0007</u>	<u>1.785</u>
<u>1.27</u>	<u>24</u>	<u>25</u>	<u>1 of 4</u>	<u>48.2</u>	<u>598</u>	<u>0.9689±0.0007</u>	<u>0.9890±0.0007</u>	<u>1.857</u>
<u>1.27</u>	<u>68</u>	<u>69</u>	<u>1 of 4</u>	<u>66.2</u>	<u>510</u>	<u>0.9649±0.0007</u>	<u>0.9878±0.0008</u>	<u>2.177</u>
<u>1.27</u>	<u>4</u>	<u>5</u>	<u>2 of 4</u>	<u>41.7</u>	<u>638</u>	<u>0.9722±0.0007</u>	<u>0.9915±0.0007</u>	<u>1.740</u>
<u>1.27</u>	<u>9</u>	<u>16</u>	<u>2 of 4</u>	<u>46.6</u>	<u>622</u>	<u>0.9708±0.0007</u>	<u>0.9894±0.0007</u>	<u>1.785</u>
<u>1.27</u>	<u>24</u>	<u>25</u>	<u>2 of 4</u>	<u>52.6</u>	<u>598</u>	<u>0.9664±0.0007</u>	<u>0.9880±0.0007</u>	<u>1.857</u>
<u>1.27</u>	<u>68</u>	<u>68</u>	<u>2 of 4</u>	<u>140.0</u>	<u>511</u>	<u>0.9589±0.0007</u>	<u>0.9860±0.0007</u>	<u>2.173</u>
<u>1.27</u>	<u>4</u>	<u>5</u>	<u>4 of 4</u>	<u>42.4</u>	<u>638</u>	<u>0.9714±0.0007</u>	<u>0.9904±0.0008</u>	<u>1.740</u>
<u>1.27</u>	<u>12</u>	<u>13</u>	<u>4 of 4</u>	<u>49.8</u>	<u>622</u>	<u>0.9664±0.0007</u>	<u>0.9888±0.0007</u>	<u>1.785</u>
<u>1.27</u>	<u>24</u>	<u>25</u>	<u>4 of 4</u>	<u>75.0</u>	<u>598</u>	<u>0.9642±0.0007</u>	<u>0.9875±0.0007</u>	<u>1.857</u>
<u>1.27</u>	<u>32</u>	<u>33</u>	<u>4 of 4</u>	<u>140.0</u>	<u>582</u>	<u>0.9595±0.0007</u>	<u>0.9862±0.0007</u>	<u>1.908</u>

下線は、津波水没時を考慮し「構成してはならない炉心」と識別された炉心

表参2 炉心形状固定の解析結果 (図4-1~4-3及び図参5-1~5-27関連) (つづき)

配列	デブリ構造材 模擬体本数(本)		格子間隔 (cm)	水位 (cm)	棒状燃料 本数 (本)	keff±1σ		炉心平均VR (vm/vf)
	コンクリート	鉄				原子炉停止余裕	ワンロッドスタック マージン	
1.50	9	0	1 of 4	41.3	362	0.9626±0.0008	0.9866±0.0008	2.998
1.50	25	0	1 of 4	43.1	346	0.9601±0.0007	0.9863±0.0007	3.137
1.50	49	0	1 of 4	46.0	322	0.9579±0.0007	0.9842±0.0008	3.371
1.50	69	0	1 of 4	48.5	302	0.9519±0.0007	0.9823±0.0007	3.594
1.50	9	0	2 of 4	41.5	362	0.9610±0.0007	0.9852±0.0007	2.998
1.50	25	0	2 of 4	44.4	346	0.9576±0.0007	0.9833±0.0007	3.137
1.50	49	0	2 of 4	50.7	322	0.9558±0.0007	0.9848±0.0007	3.371
1.50	69	0	2 of 4	55.5	302	0.9515±0.0007	0.9811±0.0008	3.594
1.50	9	0	4 of 4	42.5	362	0.9601±0.0007	0.9864±0.0008	2.998
1.50	25	0	4 of 4	52.1	346	0.9538±0.0007	0.9834±0.0007	3.137
1.50	49	0	4 of 4	106.0	322	0.9439±0.0008	0.9791±0.0007	3.371
1.50	53	0	4 of 4	140.0	318	0.9418±0.0007	0.9780±0.0007	3.413
1.50	0	9	1 of 4	47.0	362	0.9579±0.0007	0.9830±0.0007	2.998
1.50	0	25	1 of 4	65.5	346	0.9521±0.0007	0.9830±0.0008	3.137
1.50	0	46	1 of 4	140.0	325	0.9474±0.0007	0.9802±0.0007	3.340
1.50	0	9	2 of 4	47.4	362	0.9562±0.0008	0.9844±0.0008	2.998
1.50	0	25	2 of 4	73.7	346	0.9494±0.0007	0.9813±0.0007	3.137
1.50	0	35	2 of 4	140.0	336	0.9448±0.0007	0.9796±0.0007	3.230
1.50	0	9	4 of 4	48.7	362	0.9565±0.0008	0.9841±0.0007	2.998
1.50	0	25	4 of 4	100.1	346	0.9448±0.0007	0.9797±0.0007	3.137
1.50	0	28	4 of 4	140.0	343	0.9431±0.0007	0.9794±0.0007	3.164
1.50	4	5	1 of 4	44.0	362	0.9598±0.0008	0.9859±0.0007	2.998
1.50	12	13	1 of 4	52.0	346	0.9553±0.0007	0.9843±0.0008	3.137
1.50	24	25	1 of 4	66.4	322	0.9523±0.0007	0.9828±0.0008	3.371
1.50	52	50	1 of 4	140.0	269	0.9527±0.0007	0.9818±0.0007	4.035
1.50	4	5	2 of 4	44.7	362	0.9580±0.0007	0.9850±0.0007	2.998
1.50	9	16	2 of 4	61.0	346	0.9530±0.0007	0.9834±0.0007	3.137
1.50	24	25	2 of 4	104.0	322	0.9473±0.0007	0.9803±0.0007	3.371
1.50	36	26	2 of 4	140.0	309	0.9437±0.0007	0.9787±0.0007	3.512
1.50	4	5	4 of 4	46.3	362	0.9571±0.0007	0.9845±0.0007	2.998
1.50	12	13	4 of 4	52.0	346	0.9489±0.0007	0.9819±0.0007	3.137
1.50	16	17	4 of 4	66.4	338	0.9444±0.0007	0.9809±0.0007	3.211

表参2 炉心形状固定の解析結果 (図 4-1~4-3 及び図参 5-1~5-27 関連) (つづき)

配列	デブリ構造材 模擬体本数(本)		格子間隔 (cm)	水位 (cm)	棒状燃料 本数 (本)	keff±1σ		炉心平均 VR (vm/vf)
	コンク リート	鉄				原子炉停止余裕	ワンロッドスタック マージン	
2.54	9	0	1 of 4	46.1	397	0.9497±0.0006	0.9842±0.0006	11.15
2.54	25	0	1 of 4	59.9	381	0.9491±0.0006	0.9830±0.0006	11.62
2.54	49	0	1 of 4	100.2	357	0.9437±0.0006	0.9802±0.0006	12.40
2.54	59	0	1 of 4	140.0	347	0.9426±0.0006	0.9808±0.0006	12.75
2.54	9	0	2 of 4	46.8	397	0.9489±0.0007	0.9831±0.0006	11.15
2.54	25	0	2 of 4	65.0	381	0.9465±0.0006	0.9829±0.0006	11.62
2.54	44	0	2 of 4	140.0	362	0.9442±0.0006	0.9831±0.0006	12.23
2.54	9	0	4 of 4	48.3	397	0.9467±0.0007	0.9832±0.0007	11.15
2.54	25	0	4 of 4	76.0	381	0.9460±0.0006	0.9833±0.0006	11.62
2.54	36	0	4 of 4	140.0	370	0.9462±0.0006	0.9856±0.0006	11.96
2.54	0	9	1 of 4	52.0	397	0.9480±0.0007	0.9833±0.0006	11.15
2.54	0	25	1 of 4	99.0	381	0.9490±0.0006	0.9826±0.0007	11.62
2.54	0	28	1 of 4	140.0	378	0.9481±0.0006	0.9837±0.0006	11.71
2.54	0	9	2 of 4	51.5	397	0.9479±0.0006	0.9840±0.0006	11.15
2.54	0	25	2 of 4	102.3	381	0.9467±0.0006	0.9849±0.0006	11.62
2.54	0	28	2 of 4	140.0	378	0.9476±0.0006	0.9849±0.0006	11.71
2.54	0	9	4 of 4	51.5	397	0.9475±0.0006	0.9828±0.0006	11.15
2.54	0	25	4 of 4	102.3	381	0.9473±0.0006	0.9841±0.0006	11.62
2.54	0	28	4 of 4	140.0	378	0.9466±0.0007	0.9846±0.0006	11.71
2.54	4	5	1 of 4	48.7	397	0.9474±0.0006	0.9835±0.0006	11.15
2.54	12	13	1 of 4	74.7	381	0.9485±0.0006	0.9823±0.0006	11.62
2.54	16	21	1 of 4	140.0	369	0.9467±0.0006	0.9815±0.0006	11.99
2.54	4	5	2 of 4	49.3	397	0.9488±0.0006	0.9832±0.0007	11.15
2.54	9	16	2 of 4	85.0	381	0.9470±0.0006	0.9830±0.0006	11.62
2.54	16	17	2 of 4	140.0	373	0.9471±0.0006	0.9833±0.0006	11.87
2.54	4	5	4 of 4	50.5	397	0.9468±0.0006	0.9839±0.0006	11.15
2.54	12	13	4 of 4	87.4	381	0.9456±0.0006	0.9843±0.0006	11.62
2.54	16	15	4 of 4	140.0	375	0.9463±0.0006	0.9848±0.0006	11.80

取り消し線は、炉心平均 VR(vm/vf)を考慮し「構成してはならない炉心」と識別された炉心