

7,000 臨界時間当たりの計画外自動・手動スクラム回数

|                          | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 | 4Q21 | 1Q22 | 2Q22 | 3Q22 |
|--------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 計画外自動・手動スクラム回数           | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 臨界時間数                    | 0    | 166  | 2208 | 540  | 0    | 0    | 744  | 2208 |
| 過去4四半期における計画外自動・手動スクラム回数 | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 過去4四半期における臨界時間数の合計       | 0    | 166  | 2374 | 2914 | 2914 | 2748 | 1284 | 2952 |
| PI値                      | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価                       | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

|   |       |
|---|-------|
| 緑 | 0~2.0 |
| 白 | >2.0  |
| 黄 | >6.0  |
| 赤 | >25.0 |



7,000 臨界時間当たりの計画外出力変化回数

|                     | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 | 4Q21 | 1Q22 | 2Q22 | 3Q22 |
|---------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 計画外出力変化回数           | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 臨界時間数               | 0    | 166  | 2208 | 540  | 0    | 0    | 744  | 2208 |
| 過去4四半期の計画外出力変化回数の合計 | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 過去4四半期の臨界時間の合計      | 0    | 166  | 2374 | 2914 | 2914 | 2748 | 1284 | 2952 |
| PI値                 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価                  | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

|   |       |
|---|-------|
| 緑 | 0~2.0 |
| 白 | >2.0  |
| 黄 | 設定なし  |
| 赤 | 設定なし  |

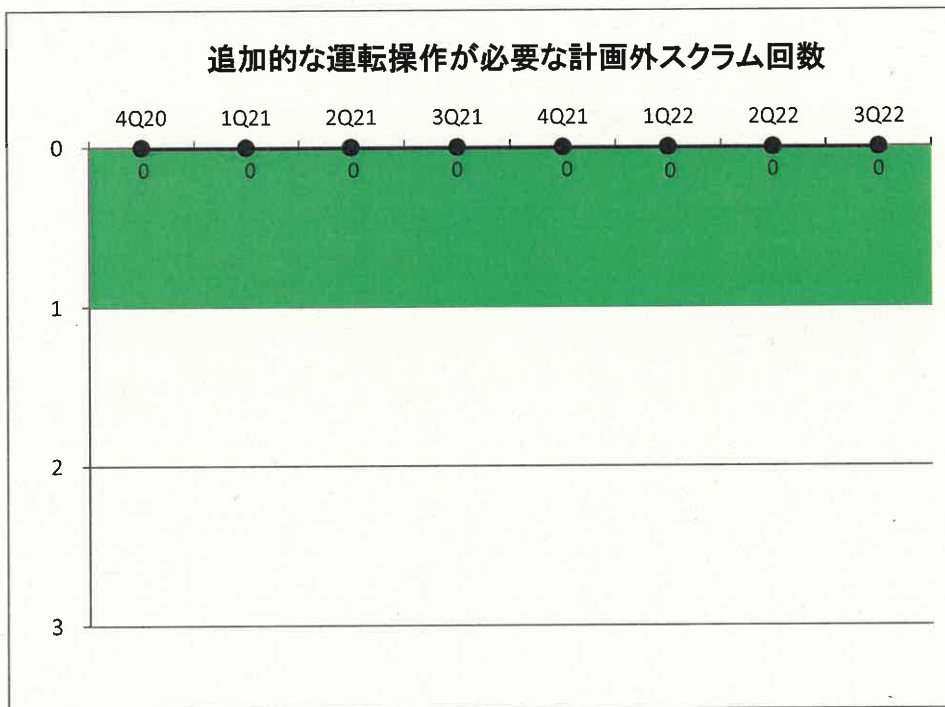


追加的な運転操作が必要な計画外スクラム回数

|                          | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 | 4Q21 | 1Q22 | 2Q22 | 3Q22 |
|--------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 追加的な運転操作が必要な計画外スクラム回数    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 過去4四半期における計画外自動・手動スクラム回数 | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| PI値                      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 評価                       | 緑    | 緑    | 緑    | 緑    | 緑    | 緑    | 緑    | 緑    |

しきい値

|   |      |
|---|------|
| 緑 | 0~1  |
| 白 | >1   |
| 黄 | 設定なし |
| 赤 | 設定なし |



安全系の使用不能時間割合(高圧注入系)

|                    | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 | 4Q21 | 1Q22 | 2Q22 | 3Q22 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 臨界時間数              | 0    | 166  | 2208 | 540  | 0    | 0    | 744  | 2208 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計   | 0    | 166  | 2374 | 2914 | 2914 | 2914 | 3658 | 5866 |
| PI値                | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価                 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

|   |        |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4%  |
| 黄 | >6.8%  |
| 赤 | 設定なし   |

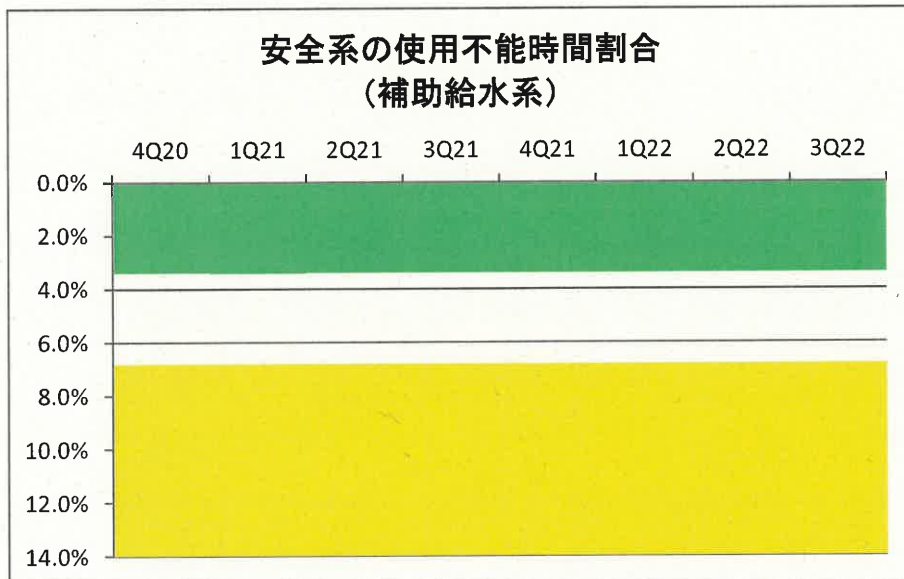


安全系の使用不能時間割合(補助給水系)

|                    | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 | 4Q21 | 1Q22 | 2Q22 | 3Q22 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計         | 0    | 0    | 36   | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 臨界時間数              | 0    | 166  | 2208 | 540  | 0    | 0    | 744  | 2208 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0    | 0    | 36   | 36   | 36   | 36   | 36   | 36   |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計   | 0    | 166  | 2374 | 2914 | 2914 | 2914 | 3658 | 5866 |
| PI値                | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価                 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

|   |        |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4%  |
| 黄 | >6.8%  |
| 赤 | 設定なし   |

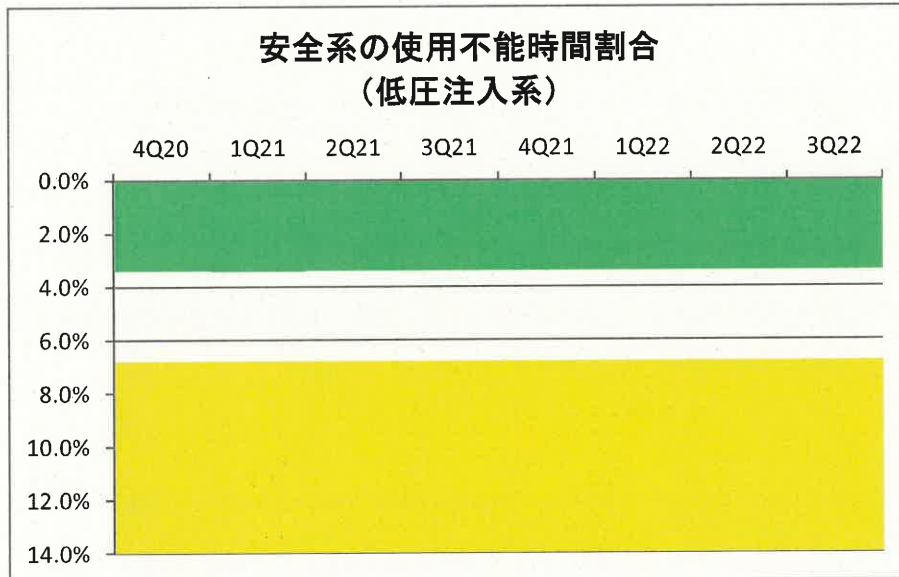


安全系の使用不能時間割合(低圧注入系)

|                    | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 | 4Q21 | 1Q22 | 2Q22 | 3Q22 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 臨界時間数              | 0    | 166  | 2208 | 540  | 0    | 0    | 744  | 2208 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計   | 0    | 166  | 2374 | 2914 | 2914 | 2914 | 3658 | 5866 |
| PI値                | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価                 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

|   |        |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4%  |
| 黄 | >6.8%  |
| 赤 | 設定なし   |

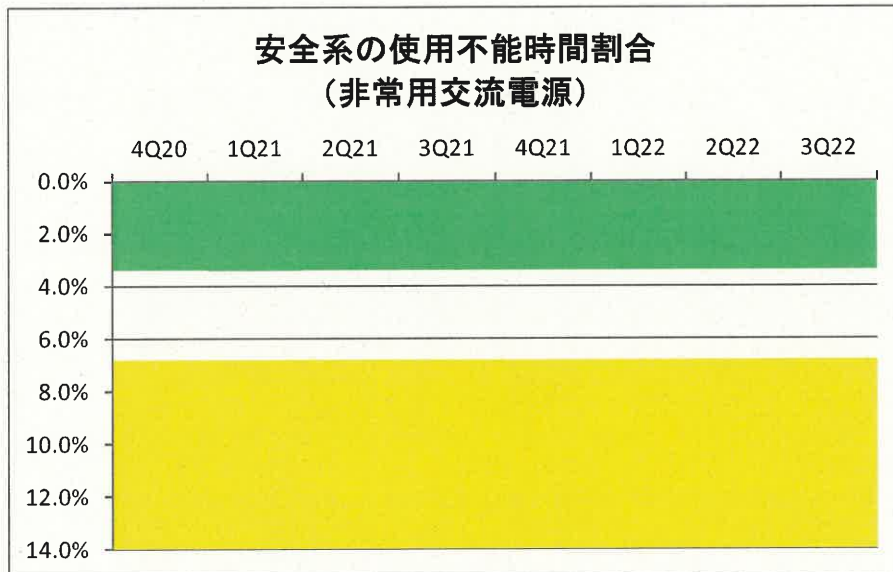


安全系の使用不能時間割合(非常用交流電源)

|                    | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 | 4Q21 | 1Q22 | 2Q22 | 3Q22 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計         | 0    | 0    | 0    | 81   | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 臨界時間数              | 0    | 166  | 2208 | 540  | 0    | 0    | 744  | 2208 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 1    | 1    | 1    | 82   | 82   | 82   | 82   | 82   |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計   | 0    | 166  | 2374 | 2914 | 2914 | 2914 | 3658 | 5866 |
| PI値                | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価                 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

|   |        |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4%  |
| 黄 | >6.8%  |
| 赤 | 設定なし   |

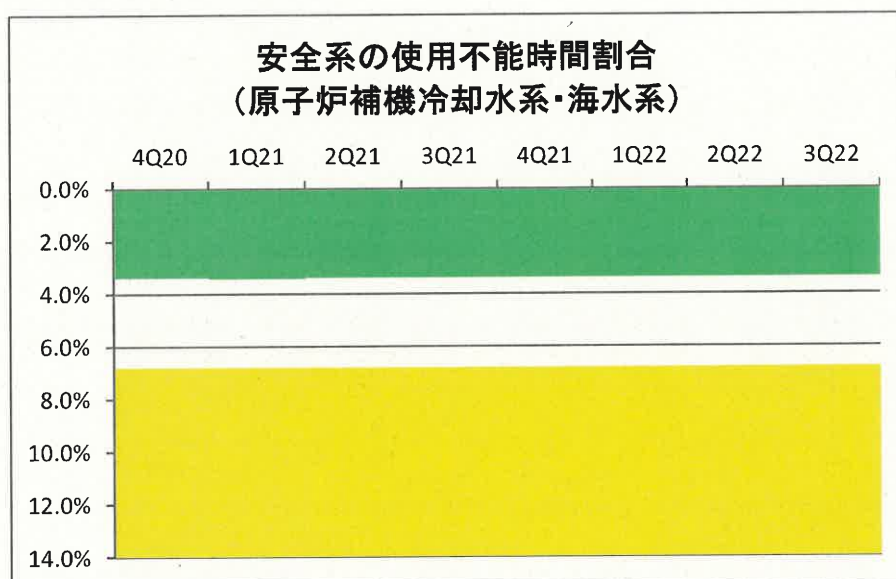


安全系の使用不能時間割合(原子炉補機冷却水系・海水系)

|                    | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 | 4Q21 | 1Q22 | 2Q22 | 3Q22 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 臨界時間数              | 0    | 166  | 2208 | 540  | 0    | 0    | 744  | 2208 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計   | 0    | 166  | 2374 | 2914 | 2914 | 2914 | 3658 | 5866 |
| PI値                | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価                 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

|   |        |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4%  |
| 黄 | >6.8%  |
| 赤 | 設定なし   |

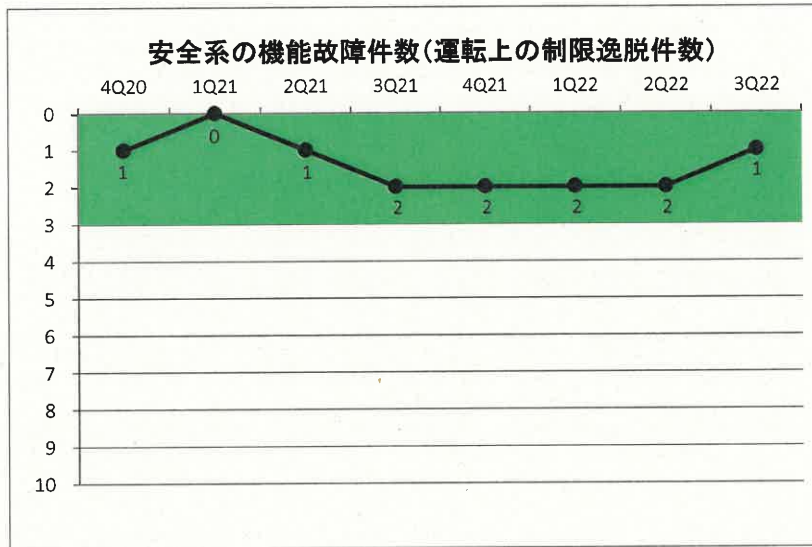




安全系の機能故障件数(運転上の制限逸脱件数)

|                                | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 | 4Q21 | 1Q22 | 2Q22 | 3Q22 |
|--------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 四半期に報告された影響緩和系の機能故障件数(LCO逸脱件数) | 0    | 0    | 1    | 1    | 0    | 0    | 1    | 0    |
| 過去4四半期の影響緩和系の機能故障件数(LCO逸脱件数)   | 1    | 0    | 1    | 2    | 2    | 2    | 2    | 1    |
| PI値                            | 1    | 0    | 1    | 2    | 2    | 2    | 2    | 1    |
| 評価                             | 緑    | 緑    | 緑    | 緑    | 緑    | 緑    | 緑    | 緑    |

| しきい値 |      |
|------|------|
| 緑    | 3以下  |
| 白    | 4以上  |
| 黄    | 設定なし |
| 赤    | 設定なし |



格納容器内への原子炉冷却材漏えい率

|                   | 01/22 | 02/22 | 03/22 | 04/22 | 05/22 | 06/22 | 07/22 | 08/22 | 09/22 | 10/22 | 11/22 | 12/22 |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 格納容器内への原子炉冷却材漏えい率 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 0.006 | 0.008 | 0.007 | 0.011 | 0.019 |
| 保安規定に定める運転上の制限値   | 2.3   | 2.3   | 2.3   | 2.3   | 2.3   | 2.3   | 2.3   | 2.3   | 2.3   | 2.3   | 2.3   | 2.3   |
| PI値               | #N/A  | #N/A  | #N/A  | #N/A  | #N/A  | #N/A  | #N/A  | 0.3%  | 0.4%  | 0.4%  | 0.5%  | 0.9%  |
| 評価                | #N/A  | #N/A  | #N/A  | #N/A  | #N/A  | #N/A  | #N/A  | 緑     | 緑     | 緑     | 緑     | 緑     |

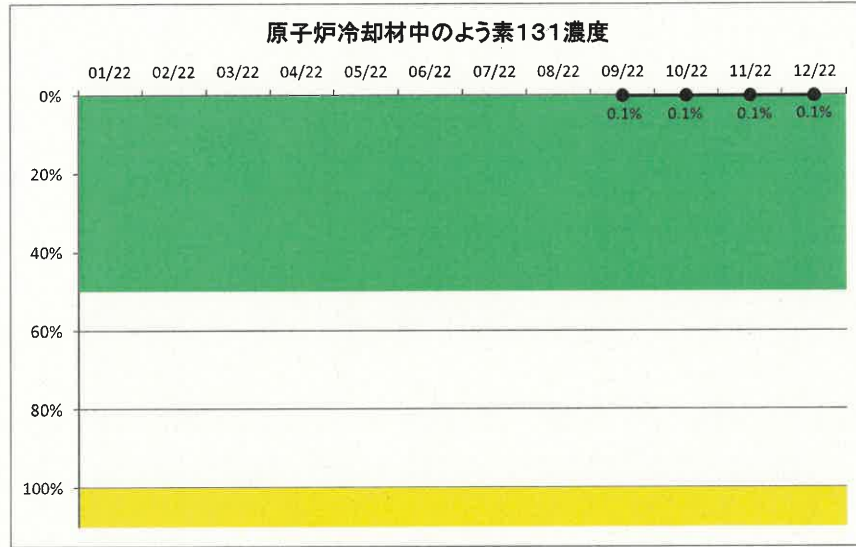
| しきい値 |         |
|------|---------|
| 緑    | 0~50.0% |
| 白    | >50.0%  |
| 黄    | >100.0% |
| 赤    | 設定なし    |



原子炉冷却材中のよう素131濃度

|                 | 01/22 | 02/22 | 03/22 | 04/22 | 05/22 | 06/22 | 07/22 | 08/22 | 09/22 | 10/22 | 11/22 | 12/22 |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| よう素131濃度の月間最大値  | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 0.237 | 0.248 | 0.259 | 0.264 |
| 保安規定に定める運転上の制限値 | 57000 | 57000 | 57000 | 57000 | 57000 | 57000 | 57000 | 57000 | 57000 | 57000 | 57000 | 57000 |
| PI値             | #N/A  | #N/A  | #N/A  | #N/A  | #N/A  | #N/A  | #N/A  | #N/A  | 0.1%  | 0.1%  | 0.1%  | 0.1%  |
| 評価              | #N/A  | #N/A  | #N/A  | #N/A  | #N/A  | #N/A  | #N/A  | #N/A  | 緑     | 緑     | 緑     | 緑     |

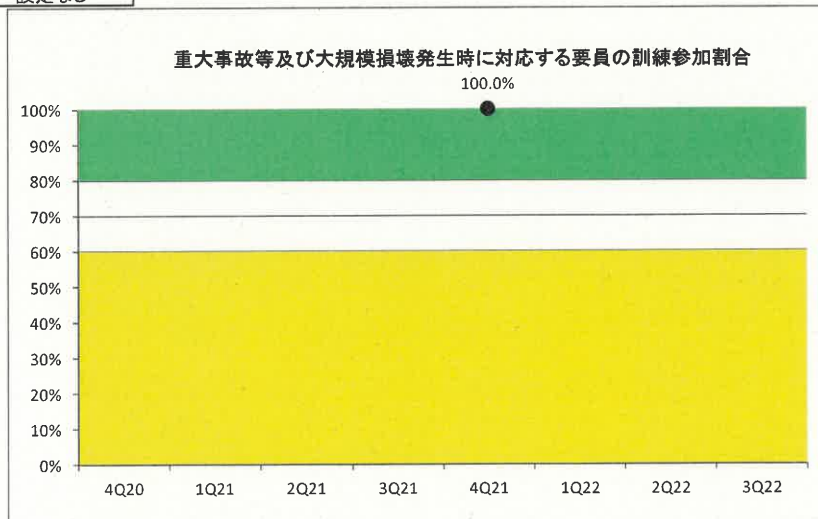
| しきい値 |         |
|------|---------|
| 緑    | 0~50.0% |
| 白    | >50.0%  |
| 黄    | >100.0% |
| 赤    | 設定なし    |



重大事故等及び大規模損壊発生時に対応する要員の訓練参加割合

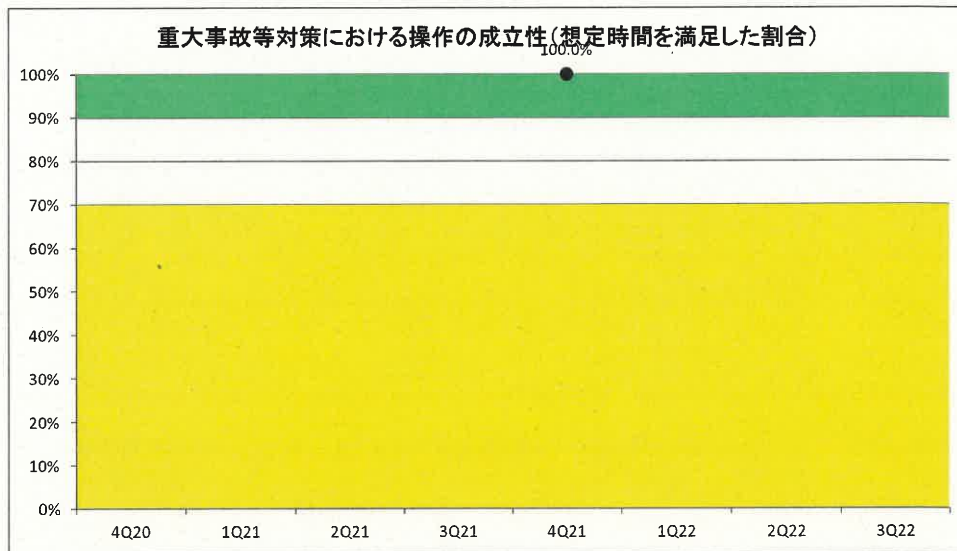
|                          | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 | 4Q21   | 1Q22 | 2Q22 | 3Q22 |
|--------------------------|------|------|------|------|--------|------|------|------|
| 至近の訓練サイクルの訓練1における要員の参加数  | -    | -    | -    | -    | 71     | -    | -    | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練1に参加が必要な要員数  | -    | -    | -    | -    | 71     | -    | -    | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練2における要員の参加数  | -    | -    | -    | -    | 329    | -    | -    | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練2に参加が必要な要員数  | -    | -    | -    | -    | 329    | -    | -    | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練3における要員の参加数  | -    | -    | -    | -    | 319    | -    | -    | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練3に参加が必要な要員数  | -    | -    | -    | -    | 319    | -    | -    | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練4における要員の参加数  | -    | -    | -    | -    | 71     | -    | -    | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練4に参加が必要な要員数  | -    | -    | -    | -    | 71     | -    | -    | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練5における要員の参加数  | -    | -    | -    | -    | 204    | -    | -    | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練5に参加が必要な要員数  | -    | -    | -    | -    | 204    | -    | -    | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練6における要員の参加数  | -    | -    | -    | -    | 133    | -    | -    | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練6に参加が必要な要員数  | -    | -    | -    | -    | 133    | -    | -    | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練7における要員の参加数  | -    | -    | -    | -    | 124    | -    | -    | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練7に参加が必要な要員数  | -    | -    | -    | -    | 124    | -    | -    | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練8における要員の参加数  | -    | -    | -    | -    | 71     | -    | -    | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練8に参加が必要な要員数  | -    | -    | -    | -    | 71     | -    | -    | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練9における要員の参加数  | -    | -    | -    | -    | 71     | -    | -    | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練9に参加が必要な要員数  | -    | -    | -    | -    | 71     | -    | -    | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練10における要員の参加数 | -    | -    | -    | -    | 71     | -    | -    | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練10に参加が必要な要員数 | -    | -    | -    | -    | 71     | -    | -    | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練11における要員の参加数 | -    | -    | -    | -    | 71     | -    | -    | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練11に参加が必要な要員数 | -    | -    | -    | -    | 71     | -    | -    | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練12における要員の参加数 | -    | -    | -    | -    | 518    | -    | -    | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練12に参加が必要な要員数 | -    | -    | -    | -    | 518    | -    | -    | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練13における要員の参加数 | -    | -    | -    | -    | 1955   | -    | -    | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練13に参加が必要な要員数 | -    | -    | -    | -    | 1955   | -    | -    | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練14における要員の参加数 | -    | -    | -    | -    | 63     | -    | -    | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練14に参加が必要な要員数 | -    | -    | -    | -    | 63     | -    | -    | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練15における要員の参加数 | -    | -    | -    | -    | 11     | -    | -    | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練15に参加が必要な要員数 | -    | -    | -    | -    | 11     | -    | -    | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練16における要員の参加数 | -    | -    | -    | -    | -      | -    | -    | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練16に参加が必要な要員数 | -    | -    | -    | -    | -      | -    | -    | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練17における要員の参加数 | -    | -    | -    | -    | -      | -    | -    | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練17に参加が必要な要員数 | -    | -    | -    | -    | -      | -    | -    | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練18における要員の参加数 | -    | -    | -    | -    | -      | -    | -    | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練18に参加が必要な要員数 | -    | -    | -    | -    | -      | -    | -    | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練19における要員の参加数 | -    | -    | -    | -    | -      | -    | -    | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練19に参加が必要な要員数 | -    | -    | -    | -    | -      | -    | -    | -    |
| PI値                      | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | 100.0% | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価                       | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | 緑      | #N/A | #N/A | #N/A |

| しきい値 |         |
|------|---------|
| 緑    | ≥ 80.0% |
| 白    | 80.0% > |
| 黄    | 60.0% > |
| 赤    | 設定なし    |



重大事故等対策における操作の成立性(想定時間を満足した割合)

|                                       |       |      |       |      |        |      |      |      |
|---------------------------------------|-------|------|-------|------|--------|------|------|------|
| 至近の訓練サイクルの訓練において、操作の想定時間を満足した件数の総和    | 4Q20  | 1Q21 | 2Q21  | 3Q21 | 4Q21   | 1Q22 | 2Q22 | 3Q22 |
| 至近の訓練サイクルの訓練において、操作の想定時間が設定されている件数の総和 | -     | -    | -     | -    | 2943   | -    | -    | -    |
| PI値                                   | #N/A  | #N/A | #N/A  | #N/A | 100.0% | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価                                    | #N/A  | #N/A | #N/A  | #N/A | 緑      | #N/A | #N/A | #N/A |
| しきい値                                  |       |      |       |      |        |      |      |      |
| 緑                                     | 100%  | ≥    | 90.0% |      |        |      |      |      |
| 白                                     | 90.0% | >    |       |      |        |      |      |      |
| 黄                                     | 70.0% | >    |       |      |        |      |      |      |
| 赤                                     |       |      | 設定なし  |      |        |      |      |      |



重大事故等対処設備の機能故障件数(運転上の制限逸脱件数)

|                                    | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 | 4Q21 | 1Q22 | 2Q22 | 3Q22 |
|------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 四半期に報告された重大事故等対処設備の機能故障件数(LCO逸脱件数) | 1    | 0    | 0    | 0    | 1    | 0    | 1    | 0    |
| 過去4四半期の重大事故等対処設備の機能故障件数(LCO逸脱件数)   | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 2    | 2    |
| PI値                                | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 2    | 2    |
| 評価                                 | 緑    | 緑    | 緑    | 緑    | 緑    | 緑    | 緑    | 緑    |

| しきい値 |      |
|------|------|
| 緑    | 3以下  |
| 白    | 4以上  |
| 黄    | 設定なし |
| 赤    | 設定なし |

