

島根原子力発電所第2号機 審査資料	
資料番号	NS2-本-013
提出年月日	2022年8月4日

島根原子力発電所第2号機 工事計画審査資料
その他発電用原子炉の附属施設 補機駆動用燃料設備

(本文)

2022年8月

中国電力株式会社

本資料のうち、枠囲みの内容は機密に係る事項のため公開できません。

6. 補機駆動用燃料設備（非常用電源設備及び補助ボイラーに係るものを除く。）

6.1 燃料設備

(2) 容器

常設

- ・ A-ディーゼル燃料貯蔵タンク
- ・ B-ディーゼル燃料貯蔵タンク
- ・ ディーゼル燃料貯蔵タンク
- ・ ガスタービン発電機用軽油タンク

可搬型

- ・ 大量送水車付燃料タンク
- ・ 大型送水ポンプ車付燃料タンク
- ・ 大型送水ポンプ車付燃料タンク
- ・ タンクローリ

(4) 主配管

可搬型

6. 補機駆動用燃料設備（非常用発電設備及び補助ボイラーに係るものを除く。）

6.1 燃料設備に係る次の事項

- (2) 容器の名称，種類，容量，最高使用圧力，最高使用温度，主要寸法，材料，個数及び取付箇所（常設及び可搬型の別に記載すること。）

以下の設備は，非常用電源設備のうち非常用発電装置の非常用ディーゼル発電設備であり，補機駆動用燃料設備の燃料設備として本工事計画で兼用する。

常設

A-ディーゼル燃料貯蔵タンク

B-ディーゼル燃料貯蔵タンク

以下の設備は、非常用電源設備のうち非常用発電装置の高圧炉心スプレイ系ディーゼル発電設備であり、補機駆動用燃料設備の燃料設備として本工事計画で兼用する。

常設

ディーゼル燃料貯蔵タンク

以下の設備は、非常用電源設備のうち非常用発電装置のガスタービン発電機であり、補機駆動用燃料設備の燃料設備として本工事計画で兼用する。

常設

ガスタービン発電機用軽油タンク

可搬型

			変更前	変 更 後	
名 称			—	大量送水車付燃料タンク*1	
種 類		—		角形	
容 量*2		ℓ/個		<input type="text"/> 以上*3 (203.5*5)	<input type="text"/> 以上*4 (<input type="text"/> *5)
最 高 使 用 圧 力*2		MPa		<input type="text"/>	
最 高 使 用 温 度*2		℃		<input type="text"/>	
主 要 寸 法	た て	mm		652*5	480.0*5
	横	mm		900*5	810.0*5
	高 さ	mm		415*5	510.0*5
材 料		—		SECC	SECC
個 数		—		1*6	1*6
取 付 箇 所		—	大量送水車		

注記*1：本設備は大量送水車の附属機器である。

*2：重大事故等時における使用時の値

*3：送水用ポンプ使用時の値

*4：取水用ポンプ使用時の値

*5：公称値を示す。

*6：大量送水車1個当たりの個数を示す。

			変更前	変 更 後
名 称				大型送水ポンプ車付燃料タンク*1
種 類		—		角形
容 量*2		ℓ/個		□以上(□*3)
最高使用圧力*2		MPa		□
最高使用温度*2		℃		□
主 要 寸 法	た て	mm		□*3
	横	mm		□*3
	高 さ	mm		□*3
材 料		—		□
個 数		—		2*4
取 付 箇 所		—		大型送水ポンプ車

注記*1：本設備は大型送水ポンプ車（原子炉建物放水設備用）の附属機器である。

*2：重大事故等時における使用時の値

*3：公称値を示す。

*4：大型送水ポンプ車（原子炉建物放水設備用）1個当たりの個数を示す。

			変更前	変更後
名 称			—	大型送水ポンプ車付燃料タンク*1
種 類	—	角形		
容 量*2	ℓ/個	□以上(□*3)		
最高使用圧力*2	MPa	□		
最高使用温度*2	℃	□		
主 要 寸 法	た て	mm		□*3
	横	mm		□*3
	高 さ	mm		□*3
材 料	—	□		
個 数	—	2*4		
取 付 箇 所	—	大型送水ポンプ車		

注記*1：本設備は大型送水ポンプ車（原子炉補機代替冷却系用）の附属機器である。

*2：重大事故等時における使用時の値

*3：公称値を示す。

*4：大型送水ポンプ車（原子炉補機代替冷却系用）1個当たりの個数を示す。

以下の設備は、非常用電源設備のうち非常用発電装置の高圧発電機車であり、補機駆動用燃料設備の燃料設備として本工事計画で兼用する。

可搬型

タンクローリ

(4) 主配管の名称, 最高使用圧力, 最高使用温度, 外径, 厚さ及び材料 (常設及び可搬型の別に記載し, 可搬型の場合は, 個数及び取付箇所を付記すること。)

以下の設備は, 非常用電源設備のうち非常用発電装置の高圧発電機車であり, 補機駆動用燃料設備の燃料設備として本工事計画で兼用する。

常設

ガスタービン発電機用軽油タンク～タンクローリ接続口

以下の設備は、非常用電源設備のうち非常用発電装置の高圧発電機車であり、補機駆動用燃料設備の燃料設備として本工事計画で兼用する。

可搬型

タンクローリ給油用 20m, 7m ホース

タンクローリ送油用 20m ホース