島根原子力発電所第2号機 配管系に用いる支持装置の許容荷重の設定

2022年9月 中国電力株式会社

本資料のうち、枠囲みの内容は機密に係る事項のため公開できません。



【4-1】配管系に用いる支持装置の許容荷重の設定(目次)

1.	はじめに	2
2.	支持装置の構造	3
3.	支持装置の耐震設計に係る技術基準及び規格要求	7
4.	既工認及び今回工認における支持装置の耐震設計方針	8
5.	今回工認において適用する新規基準値の設定手順及び先行実績との比較	9
6.	まとめ	23
別紙	1 定格荷重について	24
別紙	2 支持装置の強度評価方法(構造部材に対する強度評価)	25
別紙	 スナッバの電力共同研究の概要 	26
別紙	4 スナッバの J N E S 研究の概要	35
別紙	5 ばらつきの考え方	-37
別紙	6 ロッドレストレイント耐力試験の概要	41
参考	(1)島根2号機で適用する支持構造物の既工認と今回工認の評価方法の比較-	51
参考	(2) 支持装置の機能及び用途	52
参考	(3) 用語の定義	-54

1. はじめに

- 2
- ▶ 今回工認において、メカニカルスナッバ、オイルスナッバ、ロッドレストレイント(以下「支持装置」という。)が、 一次評価^{No.1}(既工認における評価)を満たさない場合、二次評価^{No.2}を行う。
 - 一次評価の基準値:定格荷重^{No.3}に単純な係数を乗じて設定した評価基準値(以下「設計上の基準値」という。) 二次評価の基準値:定格荷重に新規耐力係数^{No.4}を乗じて設定した評価基準値(以下「新規基準値^{No.5}」という。)
- ▶ 新規耐力係数は、新規基準値がJEAG4601に規定の許容限界及び耐力試験^{No.6}の限界耐力値^{No.7}以下となるよう保守的に設定した。



図1 既工認及び今回工認における支持装置の評価手順

2. 支持装置の構造(1/4)

- 2.1 スナッバの構造
- プラント運転時に熱膨張が発生する高温配管の耐震用の支持装置として、地震時の慣性力のような急速な配管移動は 拘束するが、配管の熱膨張のような緩やかな配管移動は拘束しない機能を持った製品である*。



注記*:メカニカルスナッバはメンテナンス性及び耐放射性に優れ、オイルスナッバは設置性に優れる等の特徴があり、これらを総合的に 判断し適用する。

2. 支持装置の構造(2/4)

- 2.1.1 メカニカルスナッバの構造
- 配管の熱膨張のような緩やかな配管移動は、ボールナットの往復運動に対して、ボールナット内部でボールねじのねじ溝に沿ってボールが循環することで、ボールねじを介してフライホイールの回転運動に変換する。
- ▶ 地震時の慣性力のような急速な配管移動は、フライホイールの慣性によって回転が阻止されるため、ボールナットは往復 運動ができずに外力に抵抗する荷重が発生する。



図4 メカニカルスナッバの構造概要

2. 支持装置の構造(3/4)

- 2.1.2 オイルスナッバの構造
- 配管の熱膨張のような緩やかな配管移動は、弁体に生じる流体抗力が小さいことから、ポペット弁が開状態で維持されるため、ピストンロッドが移動可能な状態が維持される。
- ▶ 地震時の慣性力のような急速な配管移動は、ポペット弁に生じる流体抗力がばね反力に打ち勝って、弁が閉じることで、 ピストンロッドが往復運動をすることができず、外力に抵抗する荷重が発生する。



図5 オイルスナッバの構造概要

2. 支持装置の構造(4/4)

- 2.2 ロッドレストレイントの構造
- ➤ メカニカルスナッバやオイルスナッバとは異なり、地震時の慣性力のような急速な配管移動に加え、配管の熱膨張のような緩やかな配管移動も拘束する。



図6 ロッドレストレイントの構造概要



図7 ロッドレストレイントの設置例

3. 支持装置の耐震設計に係る技術基準及び規格要求

- > 実用発電用原子炉及びその附属施設の技術基準に関する規則
 - 機器・配管系の支持構造物である支持装置は、第5条(地震による損傷の防止)に基づき、「施設の機能を維持していること又は構造強度を確保していること」が要求される。
- ▶ 原子力発電所耐震設計技術指針(JEAG4601)
 - 支持装置は、JEAG4601の直接支持構造物に該当し、配管から伝達される荷重(配管反力)に対する 支持装置の発生応力がJEAG4601に規定の許容限界を満足することが要求される。
 - 強度評価は、応力計算を行って許容応力と比較する解析による設計を基本としているが、機能維持上の評価が必要な場合は試験による設計も可能であることが規定されている。許容限界内にあることの確認では、荷重による評価
 として、あらかじめ計算により求めた標準荷重等や試験で確認した許容荷重を用いる場合が規定されている。

4. 既工認及び今回工認における支持装置の耐震設計方針

- 既工認における支持装置の耐震設計方針(図8の青線)
 - ▶ 配管系の地震応答解析から算出された支持装置に負荷される配管反力(地震時荷重)が,設計上の基準値を満足していることを確認している。
- 今回工認における支持装置の耐震設計方針(図8の赤線)
 - ▶ 既工認と同様の評価に加え(一次評価),支持装置の地震時荷重があらかじめ設定した設計上の基準値を超過する場合は、二次評価として、今回工認において新たに設定した新規基準値以下であることを確認する。

【新規基準値の設定方法】

● メカニカルスナッバ及びオイルスナッバ

JEAG4601に規定の許容限界及び耐力 試験(電共研, JNES)の限界耐力値に対する 定格荷重の裕度の最小値以下となる新規耐力係 数を設定し,定格荷重に新規耐力係数を乗じて 新規基準値を設定する。

ロッドレストレイント

JEAG4601に規定の許容限界及び耐力 試験(自社研究)の耐力確認荷重に対する定格 荷重の裕度の最小値以下となる新規耐力係数を 設定し,定格荷重に新規耐力係数を乗じて新規 基準値を設定する。



5. 今回工認において適用する新規基準値の設定手順及び先行実績との比較 (1/14)

9



注記*1:先行プラント(女川2号機)では、支持装置毎に強度評価及び機能確認をする評価手順であるが、島根2号機では、新規基準値を設定し、荷重評価をする評価手順である。両プラントの評価手順は異なるが、強度評価及び機能確認の評価手法は同じであることから、有意な差異無しとした。

*2:島根2号機では、強度評価及び機能確認に対して一定の裕度を持った新規基準値を設定することにより、保守的かつ合理的な設計を行う。

5. 今回工認において適用する新規基準値の設定手順及び先行実績との比較 (2/14)

5.1 手順1:評価部位及び評価項目の抽出 地震時等の荷重伝達経路を考慮して,支持装置の強度評価及び機能確認対象となる構造部材及び機能部品を抽出する。 5.1.1 メカニカルスナッバ(基本型式:SMS型の例)

10

荷重伝達経路の抽出	> 構造部	材及び	び機i	能部	品の	設定	↓ 荷重伝達経 強度評価語	路を踏まえた 部位の設定
	表2 メカニカ	ルスナッ	ッバの構	 ち ち し お し ち の し し の し い い し い し い い し い い し い い し い い し い い い し い い し い い い い し い い い い い い い い い い い い い	材と機	能部品	表3 メカニカルスナッバの	評価部位及び評価項目
	部品名	構造 部材	機能 部品	既工認	今回 工認	備考		評価項目 引張応力
	②ジャンクションコラム	0	—	0	0			せん断応力
	30-トコラム ④ピン	0		0	0		30-ドコラム	51張応力 せん断応力
	<u>○ −−</u> ⑤コネクティング チューブ	0	_	0	0		<u>④ピン</u>	せん断応力 引張応力
	⑥ケース, ベアリング 押さえ及び六角ボルト	0	_	0	0		⑤コネクティングチューブ	せん断応力 圧縮応力
	⑦イーヤ ⑧フニバーサルボックス	0	_	0	0		⑥ケース	<u>引張応力</u> せん断応力
	<u>③ユニバンフルホックハ</u> ③コネクティング チューブイーヤ部	<u>ユニバンがパリンパー 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0</u>						支圧応力 せん断応力
	10ユニバーサル ブラケット	0	_	0	0		⑥ベアリング押さえ	支圧応力 曲げ応力
	12クランプ*1	0		_			<u>⑥六角ボルト</u>	引張応力
	⑬ベアリングナット	Ō	—	—	0	追加項目*2	() () イーヤ	51張心刀 せん断応力
	④ボールねじ ③ アンギュニ 工動 至	*3	0*3		0	<u>追加項目*2</u>		支圧応力
			0	_	0	追加項目*2 追加項目*2	 ⑧ユニバーサルボックス	引張応力 せん断応力
		 スナッバ本	<u></u> 体ではな	<u> —</u> 試(, 付	□□□	<u> 追加項日*2</u> りて		支圧応力 引張応力
図9 メカニカルスナッバの荷重伝達経路		4 6 0 1 スナッバ本	の強度	。;) 評価を 度評価	にして 対象外と	いるため, ^する。	9コネクティングチューブイーヤ部	せん断応力 支圧応力
*2:既工認では、評価結果記載対象外となっているが、 今回工認では、既往知見及び地震時の荷重伝達経 路を考慮し、評価結果に対象となっているが、						⑩ユニバーサルブラケット	引張応力 せん断応力 支圧応力	
	*3:ボールねじ	は機能音	「品だが」	比較的	する。 単純な構	構造のため,	③ベアリングナット	せん断応力
構造部材と同様の強度評価を実施する。 *4:特定の部位ではないが、支持装置全体の座屈評価を 項目として追加している。						全長座屈	515版) 圧縮応力	

5. 今回工認において適用する新規基準値の設定手順及び先行実績との比較 (3/14)

11

5.1.2 オイルスナッバ (基本型式: SHP型の例)

荷重伝達経路の抽出	人 構造部材	·及び	機能	部日	己の言	设定 🗖	▶ 荷重伝達経路を踏まえた 強度評価部位の設定		
	表4 オイルスナッバの構造部材と機能部品					部品	表5 オイルスナッバの評価部位及び評価項目		
	部品名	構造 部材	機能部品	既工認	今回 工認	備考	評価部位	評価項目	
	①ブラケット ②ピストンロッド	0		0	0		①ブラケット	せん断応力	
	③コネクティンクハイノ ④ピン	0		0	0		②ピストンロッド	引張応力	
	⑤シリンダチューブ ⑥六角ボルト	0		0	0		(1) コンカニ ハ.ガパノプ	圧縮応力 引張応力	
	⑧スヘリカルアイボルト ⑪ターンバックル	0	_	0	0			せん断応力 支圧応力	
	1110000000000000000000000000000000000	$\left \begin{array}{c} 0 \\ 0 \end{array} \right $		0	0		④ピン	せん断応力	
	④アダプタ	0		Ō	Ō		 ⑤シリンダチューブ	引張応力	
	(15)クランプ*1 (20 ロッドカバ					2010日 * 2			
			0			追加項目*2	6八角/WF	り版心力	
	18ポペット弁	_	0	_	0	追加項目*2			
	シール性*3	—	0	—	0	追加項目*2	82/11/11/11		
	全長座屈*4	—	—	—	0	追加項目*2		文庄心刀	
	注記*1:オイルスナッノ	「本体で	はなく、	付属部	品として	JEAG	11ターンバックル	ち版心力	
	46010	強度評	価を実施	している	るため,	オイルスナッ	1 22シリンダカバー	せん断応力	
		度評価が	対象外と	する。 まませ会々	しとかって	こころが	<u> ③ タ イロッド </u>	引張応力	
	◆2、成工誌では 今回丁認で	, 計画和 は 既後	油木乱 興 往知見及	37.51389	をなりて	····。)。 這伝達経		引張応力	
	路を考慮し、	評価対	対象として	て追加す	る。		(4)アタブタ	せん断応力	
	*3:特定の部位	ではない	が, 部,	品間のシ	レール部	についての	16ロッドカバー	せん断応力	
	■ 評価を項目 *4:特定の部位	として追 ではない	加してい いが、支持	る。 持装置:	全体の区	を屈評価を	全長座屈	圧縮応力	
凶IU オイルスノッハの何里1江建裕的	項目として追	き加してい	いる。						

5. 今回工認において適用する新規基準値の設定手順及び先行実績との比較 (4/14)

12

5.1.3 ロッドレストレイント(基本型式: RSA型の例)

荷重伝達経路の抽出	> 構造部材	> 構造部材及び機能部品の設定 中 荷重伝達経 強度評価語						
	表6 ロッドレストレイントの構造部材と機能部品				と機能語	表7 ロッドレストレイントの評価部位及び評価項目		
	部品名	構造	機能	既工認	今回	備考	評価部位	評価項目
	①ブラケット		<u> </u>	0				引張応力
	②ピン	0		0	0		①ブラケット	せん断応力
	③スヘリカルアイボルト	0		0	0			支圧応力
	④アジャストナット	0	_	0	0		②ピン	せん断応力
	⑤パイプ	0	_	0	0			引張応力
	(6カランプ*1)	_	_	_	_		③スヘリカルアイボルト	せん断応力
	● / / / / / / / / / / / / / / / / / / /	0		0	0			支圧応力
		レーン レーントオ	し 休でけ	レーン 付届	↓ 		④アジャストナット	引張応力
	JEAG4	601	の強度語	平価を実施	している	て ため,	⑤パイプ	圧縮応力
		ノイントオ	「体の強	度評価対	象外とす	る。 */*/	全長座屈	圧縮応力
	*2: 構造強度計 実施している	#1皿にフ る。	10192	ハイノの圧	約白ルンノノ言	半1回に (
図11 ロッドレストレイントの荷重伝達経路								

5.今回工認において適用する新規基準値の設定手順及び先行実績との比較 (5/14)

13

- 5.2 手順2: JEAG4601に規定の許容限界に対する定格荷重の裕度の算出
 - 構造部材の評価部位及び評価項目について、定格荷重を用いてJEAG4601に規定の強度評価を実施する。
 - JEAG4601に規定の許容限界に対する定格荷重の裕度を算出する。

5.2.1 メカニカルスナッバ

表8 JEAG4601に規定の許容限界に対する定格荷重の裕度

		許容応な	り状態Ⅲ	▲Sの評値	西結果		許容	芯力状態ⅣAS	の評価結	果	
型式 ^{No.13}	定格 荷重 (kN)	最小裕度部品*	応力 分類	発生 応力 (MPa)	許容 応力 (MPa)	裕度	最小裕度部品*	応力 分類	発生 応力 (MPa)	許容 応力 (MPa)	裕度
SMS-01	1	六角ボルト		•			六角ボルト				
SMS-03	3	六角ボルト					六角ボルト				
SMS-06	6	ベアリング押さえ					ベアリング押さえ				
SMS-1	10	コネクティング チューブ	_				コネクティング チューブ				
SMS-3	30	ボールねじ					ボールねじ				
SMS-6	60	コネクティング チューブ					ベアリング押さえ				
SMS-10	100	ベアリング押さえ					ベアリング押さえ				
SMS-16	160	ベアリング押さえ	_				ベアリング押さえ				
SMS-25	250	ベアリング押さえ					ベアリング押さえ	_			
SMS-40	400	コネクティング チューブ					コネクティング チューブ				
SMS-60	600	コネクティング チューブ	Ē	1			コネクティング チューブ				

注記*:最小裕度部位は、対応する許容応力状態の一次応力及び一次+二次応力評価結果の中から、最小裕度となる部位を選定している。

5. 今回工認において適用する新規基準値の設定手順及び先行実績との比較 (6/14)

14

5.2.2 オイルスナッバ

	中校	許容応力)状態Ⅲ ѧ	Sの評価	結果		許容応法	力状態ⅣAS(の評価結	果	
型式	□ ^{正恰} 荷重 (kN)	最小裕度部品*	応力 分類	発生 応力 (MPa)	許容 応力 (MPa)	裕度	最小裕度部品*	応力 分類	発生 応力 (MPa)	許容 応力 (MPa)	裕度
SHP-03	3	コネクティングパイプ					コネクティングパイプ				
SHP-06	6	アダプタ					アダプタ				
SHP-1	10	コネクティングパイプ					コネクティングパイプ				
SHP-3	30	コネクティングパイプ					コネクティングパイプ				
SHP-6	60	イーヤ及びコンロッド					イーヤ及びコンロッド				
SHP-10	100	イーヤ					イーヤ				
SHP-16	160	イーヤ及びコンロッド					イーヤ及びコンロッド				
SHP-25	250	ターンバックル					ターンバックル				

表9 JEAG4601に規定の許容限界に対する定格荷重の裕度(基本型式:SHP型の例)

注記*:最小裕度部位は、対応する許容応力状態の一次応力及び一次+二次応力評価結果の中から、最小裕度となる部位を選定している。

5. 今回工認において適用する新規基準値の設定手順及び先行実績との比較 (7/14)

15

5.2.3 ロッドレストレイント

表10 JEAG4601に規定の許容限界に対する定格荷重の裕度(基本型式:RSA型の例)

		許容応さ	コ状態Ⅲ₄	Sの評価	い 話果 しんしょう しんしょ しんしょ		許容応	カ状態Ⅳ A S	の評価結	课	
型式	定格 荷重 (kN)	最小裕度部品*	応力 分類	発生 応力 (MPa)	許容 応力 (MPa)	裕度	最小裕度部品*	応力 分類	発生 応力 (MPa)	許容 応力 (MPa)	裕度
RSA-06	9	パイプ(全長座屈)					パイプ(全長座屈)				
RSA-1	15	パイプ(全長座屈)					パイプ(全長座屈)				
RSA-3	45	パイプ(全長座屈)					ピン				
RSA-6	90	スヘリカルアイボルト					スヘリカルアイボルト				
RSA-10	150	スヘリカルアイボルト					スヘリカルアイボルト				
RSA-16	240	スヘリカルアイボルト					スヘリカルアイボルト				
RSA-25	375	スヘリカルアイボルト					スヘリカルアイボルト				

注記*:最小裕度部位は、対応する許容応力状態の一次応力及び一次+二次応力評価結果の中から、最小裕度となる部位を選定している。

5. 今回工認において適用する新規基準値の設定手順及び先行実績との比較 (8/14)



- 5.3 手順3:耐力試験において確認された限界耐力値又は耐力確認荷重に対する定格荷重の裕度の算出構造部材及び機能部品の限界耐力値に対する定格荷重の裕度を算出する。
 - 5.3.1 メカニカルスナッバ

表11 耐力試験において確認された限界耐力値に対する定格荷重の裕度

				電共研		JNES研究*				
型式	① 定格 荷重 (kN)	② 限界 耐力値 (kN)	②/① 限界耐力値に 対する定格荷 重の裕度	最小裕度部品	最小裕度 部品の 分類	③ 限界 耐力値 (kN)	3/① 限界耐力値に対 する定格荷重の 裕度	最小裕度部品	最小裕度 部品の 分類	
SMS-01	1	19.0	19.00	六角ボルト	構造部材					
SMS-03	3	18.8	6.26	六角ボルト	構造部材					
SMS-06	6	16.8	2.80	ベアリング押さえ	構造部材					
SMS-1	10	53.9	5.39	コネクティング チューブ	構造部材					
SMS-3	30	75.3	2.51	アンギュラー玉軸受	機能部品	-				
SMS-6	60	170.6	2.84	ベアリング押さえ	構造部材	-				
SMS-10	100	224.5	2.24	ベアリング押さえ	構造部材					
SMS-16	160	344.2	2.15	ベアリング押さえ	構造部材					
SMS-25	250	490.3	1.96	ベアリング押さえ	構造部材					
SMS-40	400	941.4	2.35	コネクティング チューブ	構造部材					
SMS-60	600	1353.3	2.25	ダイレクトアタッチ ブラケット	構造部材	T				

注記*:電共研の試験結果の妥当性確認のため、JNES研究の試験結果についても限界耐力値に対する定格荷重の裕度を算出した。

5. 今回工認において適用する新規基準値の設定手順及び先行実績との比較 (9/14)

17

5.3.2 オイルスナッバ

表12 耐力試験において確認された限界耐力値に対する定格荷重の裕度(基本型式:RSA型の例)

			電	共研			JNE	S研究*	
型式	① 定格 荷重 (kN)	② 限界 耐力値 (kN)	②/① 限界耐力値に対 する定格荷重の 裕度	最小裕度部品	最小裕度 部品の 分類	③ 限界 耐力値 (kN)	3/1 限界耐力値に対 する定格荷重の 裕度	最小裕度部品	最小裕度 部品の 分類
SHP-03	3	5.3	1.76	全長座屈	構造部材				
SHP-06	6	14.1	2.35	全長座屈	構造部材				
SHP-1	10	22.7	2.27	全長座屈	構造部材				
SHP-3	30	50.8	1.69	全長座屈	構造部材				
SHP-6	60	141.8	2.36	全長座屈	構造部材				
SHP-10	100	196.1	1.96	全長座屈	構造部材				
SHP-16	160	318.7	1.99	全長座屈	構造部材				
SHP-25	250	514.8	2.05	ターンバックル	構造部材			1	

注記*:電共研の試験結果の妥当性確認のため、JNES研究の試験結果についても限界耐力値に対する定格荷重の裕度を算出した。

5. 今回工認において適用する新規基準値の設定手順及び先行実績との比較 (10/14)

5.3.3 ロッドレストレイント

表13 耐力試験において確認された耐力確認荷重に対する定格荷重の裕度

18

		1		-	2	2/1	
 供試体No.	型式	定格	最大負荷	荷重 ^{No.11}		耐力確	耐力確認荷重
		何里 (レNI)	(k 21課	<u>(N)</u> 正統		認何里 (LN)	に対する正格
RSA-06-1	RSA-06	9	אנונ		<u> </u>		
RSA-1-2	RSA-1	15					
RSA-6-4	RSA-6	90					
RSA-6-5	RSA-6	90					
RSA-6-6	RSA-6	90					
RSA-25-7	RSA-25	375					
RTS-1-3	RTS-1	15					
RSA-6-11	RSA-6	90					
RSA-6-12	RSA-6	90					

5. 今回工認において適用する新規基準値の設定手順及び先行実績との比較 (11/14)

5.4 手順4:新規基準値の設定

JEAG4601に規定の許容限界及び限界耐力値に対する定格荷重の裕度の最小値以下の数値で新規耐力係 数を設定し、定格荷重に乗じることにより、新規基準値を設定する。

19

新規耐力係数は,設計の簡便性を考慮して基本型式^{No.12}ごとに一律の値で設定することを基本としているが,新規基準値を設定することによる支持装置の評価基準値の引き上げの効果も踏まえて設定する。

① 裕度の J E A G 確認された	算出 460: 限界耐力	L に規定の言)値に対する	午容限界及 定格荷重(なび耐力試験 の裕度を算ど	険において 出する。	② 一律の新規耐力 ①にて算出した最小 計の簡便性を考慮し 下となる一律の新規而 する。	係数の仮設定 裕度を基に,設 て,最小裕度以 対力係数を仮設定	③ 新規耐力係数の ②で仮設定した一省 うち、①にて算出した ある型式については、 上げの効果も踏まえて	設定 診の新規耐力係数の 裕度に対して余裕が 評価基準値の引き , 精緻に設定する。	
			定格荷	運の裕度		一律の新規	耐力係数			
型式	定格 荷重	」EAG に規定の語	4601 許容限界	耐力試 確認された	験において :限界耐力値	(仮設	定)	新規耐力	り係数	
	(kN) III A S IV A S		電共研	JNES 研究	III ∧ S	IV A S	III A S	IV A S		
SMS-01	1				17.90					
SMS-03	3				3.53					
SMS-06	6				4.05					
SMS-1	10				4.99					
SMS-3	30				2.16					
SMS-6	60				2.93					
SMS-10 100 2.27										
SMS-16 160 2.80										
SMS-25	250				2.55					
SMS-60 600 2.22										
SMS-60	600			·	2.08					
			: í	各評価におい	する最小裕度			太字:②で仮設定した よりも 精緻に設	一律の新規耐力係数 定した新規耐力係数	

表14 新規耐力係数の設定方法(基本型式: SMS型の例)

5. 今回工認において適用する新規基準値の設定手順及び先行実績との比較 (12/14)

20

- 5.4.1 メカニカルスナッバ,オイルスナッバの新規基準値
 - 5.4.1.1 メカニカルスナッバ

表15	新規耐力係数及び新規基準値
-----	---------------

			定格荷	「重の裕度				☆ 兵±目1	主法店		
	定格			耐力試験の		新規	耐力係数	(二次評価荷重)			
(空式)	11月里	に況止のる	十合116齐 '	「水介」	「ミシン」で			-	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		
	(kN)	III ∧ S	IV A S	電共研	JNES研究	III ∧ S	IV A S	Ⅲ A S (k N)	IV A S (k N)		
SMS-01	1			19.00							
SMS-03	3			6.26							
SMS-06	6			2.80							
SMS-1	10			5.39							
SMS-3	30			2.51							
SMS-6	60			2.84							
SMS-10	100			2.24							
SMS-16	160			2.15							
SMS-25	250			1.96							
SMS-40	400			2.35	Ι						
SMS-60	600			2.25							

注記*: (JEAG4601に規定の許容限界)/(定格荷重)により算出

5. 今回工認において適用する新規基準値の設定手順及び先行実績との比較 (13/14)

5.4.1.2 オイルスナッバ

表16 新規耐力係数及び新規基準値(基本型式: SHP型の例)

21

型式	定格荷重	JEAG に規定の記	定格 [;] 4601 午容限界*	荷重の裕度 	カ試験の 界耐力値	新規耐力	口係数	新規基準値 (二次評価荷重)	
	(KN)	III A S	IV A S	電共研	JNES研究	III A S	IV A S	III A S	IV A S
SHP-03	3			1.76				-	
SHP-06	6			2.35					
SHP-1	10			2.27					
SHP-3	30			1.69					
SHP-6	60			2.36					
SHP-10	100			1.96					
SHP-16	160			1.99					
SHP-25	250			2.05		-			

注記*: (JEAG4601に規定の許容限界)/(定格荷重)により算出

5. 今回工認において適用する新規基準値の設定手順及び先行実績との比較 (14/14)

5.4.2 ロッドレストレイントの新規基準値

表17 新規耐力係数及び新規基準値(基本型式: RSA型の例)

22

型式	定格荷重	 J E A G に規定の評	定格荷重の裕居 4601 午容限界*	度 耐力試験における 耐力確認荷重 ^{№.13}	新規耐	力係数	新規基準値 (二次評価荷重)	
	(kN)	III A S	IV A S	自社研究	III A S	IV A S	III A S	IV A S
RSA-06	9					•		
RSA-1	15							
RSA-3	45							
RSA-6	90							
RSA-10	150							
RSA-16	240	Ī						
RSA-25	375		<u> </u>					

注記*: (JEAG4601に規定の許容限界)/(定格荷重)により算出

6. まとめ



- ▶ 島根2号機の機器・配管系の支持構造物のうち支持装置の設計では、既工認と同様、地震時における支持装置の発生荷重がJEAG4601を踏まえてあらかじめ設定した設計上の基準値を満足することを一次評価として確認する。
- ▶ 設計上の基準値を超えた場合には、あらかじめ設定した設計上の基準値に余裕があること等を考慮し、JEAG4601に定める許容限界を満足する範囲内で新たに設定した新規基準値を設定し、新規基準値を用いた二次評価を評価手順に追加した。
- ▶ 今回工認の二次評価において適用する新規基準値は、以下の手法で設定した新規耐力係数に定格荷重を乗じて設定する。島根2号機の評価手法は先行プラントの評価手法と比較し、一定の裕度を有することから、妥当であると考える。
 - •構造部材の強度評価を実施し、JEAG4601に規定の許容限界に対する定格荷重の裕度の最小値以下となる新規耐力係数を設定した。
 - 構造部材及び機能部品の機能確認を実施し、限界耐力値又は耐力確認荷重に対する定格荷 重の裕度の最小値以下となる新規耐力係数を設定した。

(別紙1)定格荷重について

- 24
- 支持装置は、支持装置メーカによる構造部材及び機能部品の市場調達性、製作性等を考慮して標準化された製品で あり、製造設計にあたって設定する定格荷重は、構造部材の許容限界や機能部品の限界耐力値に対して十分に余裕の ある設計となっている。
- ▶ 機能部品を有するメカニカルスナッバ及びオイルスナッバについて、定格荷重に対する振動応答試験^{No.14}、定格荷重 ×1.5の荷重に対する過負荷振動試験^{No.15}及び低速走行試験^{No.16}を行い、機能維持を確認している。



表18 確性試験の各試験項目(メカニカルスナッバの例)

- *1:スティックスリップ現象は、機械部品の摩擦面において、静止摩擦力が作用する付着 状態と、動摩擦力が作用する滑り状態が交互に発生することによる自励振動現象である。
- *2:レリーズ試験は、熱変位を想定したゆっくりとした変位を与えているところに、地震を想定した素早い変位を与えることで、地震によりブレーキ機構が作動した後での熱移動への 追従を確認するものである。
- *3:各環境試験後に振動試験及び低速走行試験を実施する。

(別紙2)支持装置の強度評価方法(構造部材に対する強度評価)

- ▶ 支持装置(構造部材)の強度評価は、二次評価荷重に対して各強度部位の最弱部に発生する各応力を次の計算 式により算出し、許容応力以下であることを確認する。以下にSMS型メカニカルスナッバを例にブラケットの強度評価を示 す。その他評価部位においても同様の評価を実施している。
 - SMS型メカニカルスナッバ, ブラケットの強度評価の例
 - i 引張応力評価

引張応力が許容引張応力以下であることを確認する。

ii せん断応力評価

せん断応力が許容せん断応力以下であることを確認する。

iii 支圧応力評価

支圧応力が許容支圧応力以下であることを確認する。



25

(別紙3)スナッバの電力共同研究の概要 (1)スナッバ限界耐力評価法の策定方針



(別紙3)スナッバの電力共同研究の概要 (2)異常要因分析に基づく評価項目

- スナッバの要求機能として、地震時の機能及び地震後の作動と性能確保の観点で異常要因分析を行い、構造部材の強度評価及び機能部品の機能評価を実施することとした。
- ▶ スナッバ全長に対する座屈評価を実施することとした。
 - 対象 要求機能 要因 現象 喪失機能 メカニカル 地震時の機能 ┢ 構造部材損傷*1 → 構造部材の損傷 スナッバ スナッバ座屈 → スナッバ支持機能喪失 配管系応答過大 → ボールネジ機能喪失*5 → 機能部品の損傷 ブレーキドラム機能喪失 地震後の作動と性能確保 ▶構造部材変形*4 → 構造部材の損傷 → スナッバ機能喪失 低速走行抵抗力増大 機能部品の損傷 → ボールネジ機能喪失*5 オイル 地震時の機能 →構造部材損傷*1 スナッバ → 構造部材の損傷 スナッバ座屈 配管系応答過大 → スナッバ支持機能喪失 → シール性喪失*3 油漏れ 機能部品の損傷 ポペット弁機能喪失*2 地震後の作動と性能確保 ▶ 構造部材変形*4 → 構造部材の損傷 低速走行抵抗力増大 ポペット弁機能喪失 ▶ スナッバ機能喪失 機能部品の損傷 シール性喪失
- 表19 スナッバの異常要因分析

- 注記*1:各スナッバの構造部材の強度評価
 - *2:ポペット弁損傷においては、弁のバネカの変化が考えられる。地震時には所定の抵抗力が得られないことが考えられる。また、地震後においては 低速走行時の抵抗力増大が考えられる。但し、地震時にはポペット弁のバネカが変化するような地震荷重は作用しない。
 - *3:シール性喪失には、系内リークと系外リークが考えられる。系内リークの場合は、ピストン部のシール性が低下し、所定の抵抗力が得られない事が 考えられる。系外リークの場合は、ピストンとロッドカバー間のシール性が低下し、所定の抵抗力が得られない事が考えられる。
 - *4:構造部材の変形により、低速走行時の抵抗力を増大させるもの。例えば、ピストンロッド、ロードコラム等の変形
 - *5:地震時には、ボールネジ部のボールの圧砕により支持機能喪失が考えられる。地震後においては、低速走行時の抵抗力増大が考えられる。

(別紙3)スナッバの電力共同研究の概要 (3)評価対象部品の選定(1/2)

▶ 異常要因分析を踏まえ、構造部材の強度評価及び機能部品の機能評価の評価対象部品を選定した。



注記*:座屈評価は、スナッバ全長に対して実施する。

図14 メカニカルスナッバ異常要因モード

表20 SMS型メカニカルスナッバの構造部材と機能部品

部只夕	構造部材	継能部品
	1中,但口内7	1及月ビロドロロ
②ジャンクションコラム	0	_
30-ドコラム	\bigcirc	
④ピン	0	
⑤コネクティングチューブ	0	_
⑥ケース, ベアリング押さえ及び六角ボルト	0	_
⑦イーヤ	0	
⑧ユニバーサルボックス	0	_
⑨コネクティングチューブイーヤ部	0	_
⑩ユニバーサルブラケット	0	_
①ダイレクトアタッチブラケット	0	_
⑬ベアリングナット	0	
④ボールねじ	*	0*
⑮アンギュラー玉軸受		0
追球面軸受		0
、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、	お様とのため	地台と言む/再

注記 * : ボールねじは機能部品だが比較的単純な構造のため,機能評価 及び構造部材と同様の強度評価も実施する。

図15 メカニカルスナッバ構造図(SMS型の例)

(別紙3)スナッバの電力共同研究の概要 (3)評価対象部品の選定(2/2)



注記*:座屈評価は、スナッバ全長に対して実施する

図16 オイルスナッバ異常要因モード

構造部材	機能部品
0	—
0	—
0	—
\bigcirc	—
0	
0	
\bigcirc	—
\bigcirc	—
\bigcirc	—
0	—
\bigcirc	
0	
	0
	○*1
_	0

得られないことか考えられる。また、地震後において低速走行時の抵抗力増大か考えられる。 ただし、地震時にはポペット弁のばね力が変化するような地震荷重は採用しない。 *2:特定の部位ではないが、部品間のシール部についての評価を項目として追加している。

29

図17 オイルスナッバ構造図(SHP型の例)

(別紙3)スナッバの電力共同研究の概要 (4)試験内容

- ▶ 機能維持評価法策定のための破壊試験
 - 地震時の機能維持確認として振動試験を行い,動剛性が確保されていることを確認する。加振荷重を段階的に増加させ,機能が維持できなくなるまで実施する。
 - 地震後の機能維持確認として低速走行試験を行い, 熱膨張に伴う配管移動を拘束しないことを確認する。試験 は, 振動試験後に実施する。
 - 試験対象は,事前予測した最小裕度部品が同じ型式を分類して選定した。
- > 座屈評価法策定のための破壊試験
 - 静的圧縮試験を行い,スナッバ本体が座屈するまで実施する。
 - 試験対象は、試験装置の制約から最小容量のものを選定した。

表22 最小裕度部品による型式分類と試験対象(SMS型メカニカルスナッバ) 表23 最小裕度部品による型式分類と試験対象(SN型オイルスナッバ)

グループ	型式	最小裕度部品
1	SMS-01,03	六角ボルト
2	SMS-06,3,16	ボールねじ
3	SMS-1	コネクティングチューブ
4	SMS-6	ベアリングナット(せん断)
5	SMS-10,25~60	ダイレクトアタッチブラケット(ピンせん断) ユニバーサルブラケット(ピンせん断)

グループ	型式	最小裕度部品
1	SN-03,06,1	ロッドエンド(イーヤ引張)
2	SN-3	コネクティングパイプ(溶接部せん断)
3	SN-6,10	アダプタ部(溶接部せん断)
4	SN-16,25	ダイレクトイーヤ(せん断)

表24 最小裕度部品による型式分類と試験対象(SHP型オイルスナッバ)

グループ	型式	最小裕度部品
1	SHP-03,06,10,40,60	シール性
2	SHP-1,3,6	アイボルト, コネクティングパイプ(イーヤ引張)
3	SHP-16,25	ターンバックル(溶接部せん断)

(別紙3)スナッバの電力共同研究の概要 (5)試験方法(1/2)

▶ 振動試験装置の概要

加振機からスナッバの軸方向の加振力を付加し、荷重センサで荷重・変位を記録する。



31

図18 振動試験装置の概要

(別紙3)スナッバの電力共同研究の概要 (5)試験方法(2/2)

▶ 動剛性の確認方法

圧縮側最大荷重
圧縮側最大変位

振動試験から得られる荷重・変位特性(下図参照)から動剛性を算出し、必要動剛性が確保されているかを確認した。

32

10ton

(100kN)



図19 スナッバの荷重・変位特性イメージ

(別紙3)スナッバの電力共同研究の概要 (6)試験結果



▶ 機能維持評価及び座屈評価に係る試験前の予想耐力に対して,試験結果から確認された耐力確認荷重を以下に示す。

表27 試験結果のまとめ表

(別紙3)スナッバの電力共同研究の概要 (7)限界耐力評価法による限界耐力値

- 34
- ▶ 電共研における試験結果を踏まえて策定された限界耐力評価法に基づく、機能部品を含むスナッバの機能^{No.22}維持が確認できる限界耐力値を以下に示す。なお、限界耐力値は、耐力確認荷重に対して余裕がある。

型式	定格荷重 (kN)	耐力確認荷重 (kN)	限界耐力値 (kN)	最小裕度部位	最小裕度 部品の分類	限界耐力値 /定格荷重	耐力確認荷重 /限界耐力値
SMS-01	1		19.0	六角ボルト	構造部材	19.00	—
SMS-03	3	29.9	18.8	六角ボルト	構造部材	6.26	1.59
SMS-06	6		16.8	ベアリング押さえ	構造部材	2.80	—
SMS-1	10	56.2	53.9	コネクティングチューブ	構造部材	5.39	1.04
SMS-3	30	94.2	75.3	アンギュラー玉軸受	機能部品	2.51	1.25
SMS-6	60	190.5	170.6	ベアリング押さえ	構造部材	2.84	1.11
SMS-10	100	244.7	224.5	ベアリング押さえ	構造部材	2.24	1.08
SMS-16	160	_	344.2	ベアリング押さえ	構造部材	2.15	
SMS-25	250	_	490.3	ベアリング押さえ	構造部材	1.96	—
SMS-40	400	_	941.4	コネクティングチューブ	構造部材	2.35	—
SMS-60	600	_	1353.3	ダイレクトアタッチブラケット	構造部材	2.25	—
SHP-03	3	17.4	5.3	全長座屈	構造部材	1.76	3.28
SHP-06	6	—	14.1	全長座屈	構造部材	2.35	—
SHP-1	10	—	22.7	全長座屈	構造部材	2.27	—
SHP-3	30	78.4	50.8	全長座屈	構造部材	1.69	1.54
SHP-6	60		141.8	全長座屈	構造部材	2.36	—
SHP-10	100		196.1	全長座屈	構造部材	1.96	—
SHP-16	160	523.1	318.7	全長座屈	構造部材	1.99	1.64
SHP-25	250		514.8	ターンバックル	構造部材	2.05	—
SN-03	3	53.4	9.1	全長座屈	構造部材	3.03	5.86
SN-06	6		16.4	全長座屈	構造部材	2.73	—
SN-1	10		26.2	全長座屈	構造部材	2.62	—
SN-3	30	109.7	70.6	全長座屈	構造部材	2.35	1.55
SN-6	60	144.1	125.5	タイロッド(シール性)	機能部品	2.09	1.14
SN-10	100		205.9	ジャンクションコラムアダプタ	構造部材	2.05	
SN-16	160	409.1	321.6	タイロッド(シール性)	機能部品	2.01	1.27
SN-25	250		465.8	ダイレクトイーヤ	構造部材	1.86	_

表28 電共研における耐力確認荷重と限界耐力値

(別紙4)スナッバのJNES研究の概要 (1) 電共研との対比(1/2)



- ▶ JNESでは, 平成21~22年度にスナッバの耐力評価手法No.23構築を目的とした研究が実施されている。
- ▶ 基本的な検討の手順は、電共研と同等であり、結果として得られた耐力値も同等のものであることから、電共研による知見が妥当であると判断した。

表29 電共研の限界耐力値とJNES研究における耐力値及び耐力確認荷重との比較(メカニカルスナッバ)

				電共研				JNES研究	-	JNES耐	JNES
型式	定格 荷重 (kN)	耐力確 認荷重 (kN) [A]	限界 耐力値 (kN) [B]	最小裕度部品	最小裕度 部品の分類	耐力確 認荷重 (kN) [C]	耐力値 (kN) [D]	最小裕度部品	最小裕度 部品の分類	力確認荷重 /電共研限 界耐力値 「C/B]	耐力値/ 電共研限 界耐力値 [D/B]
SMS-01	1	_	19.0	六角ボルト	構造部材						
SMS-03	3	29.9	18.8	六角ボルト	構造部材						
SMS-06	6	_	16.8	ベアリング押さえ*2	構造部材	[
SMS-1	10	56.2	53.9	コネクティングチューブ	構造部材						
SMS-3	30	94.2	75.3	アンギュラ玉軸受*3	機能部品						
SMS-6	60	190.5	170.6	ベアリング押さえ*2	構造部材						
SMS-10	100	244.7	224.5	ベアリング押さえ*2	構造部材						
SMS-16	160		344.2	ベアリング押さえ*2	構造部材						
SMS-25	250	_	490.3	ベアリング押さえ*2	構造部材						
SMS-40	400		941.4	コネクティングチューブ	構造部材						
SMS-60	600		1353.3	ダイレクトアタッチブラケット*4	構造部材						

(別紙4)スナッバのJNES研究の概要(1)電共研との対比(2/2)

										r	
							JNI	<u> </u>		1 N F S 耐力確	1NFS耐力值
型式	定格 荷重 (kN)	耐力確 認荷重 (kN) [A]	限界 耐力値 (kN) [B]	最小裕度部品	最小裕度 部品の分類	耐力確 認荷重 (kN) [C]	耐力値 (kN) [D]	最小裕度部 品	最小裕度 部品の分類	認荷重/電共研 限界耐力値 [C/B]	/電共研限界耐 力値 [D/B]
SHP-03	3	17.4	5.3	全長座屈*1	構造部材						,
SHP-06	6		14.1	全長座屈*1	構造部材						
SHP-1	10		22.7	全長座屈	構造部材						
SHP-3	30	69.3	50.8	全長座屈	構造部材						
SHP-6	60	—	141.8	全長座屈	構造部材						
SHP-10	100	—	196.1	全長座屈	構造部材						
SHP-16	160	388.2	318.7	全長座屈	構造部材						
SHP-25	250		514.8	ターンバックル	構造部材						
SN-03	3	20.3	9.1	全長座屈	構造部材						
SN-06	6	—	16.4	全長座屈	構造部材						
SN-1	10		26.2	全長座屈	構造部材	[
SN-3	30	89.3	70.6	全長座屈	構造部材						
SN-6	60	144.1	125.5	タイロッド(シール性)*2	機能部品						
SN-10	100	_	205.9	ジャンクションコラムアダプタ	構造部材	_					
SN-16	160	409.1	321.6	タイロッド(シール性) * ²	機能部品						
SN-25	250	_	465.8	ダイレクトイーヤ*3	構造部材			1			L

表30 電共研の限界耐力値とJNES研究における耐力値及び耐力確認荷重との比較(オイルスナッバ)

(別紙5)ばらつきの考え方 (1)スナッバの個体差

- 37
- スナッバは精密部品で構成され、品質管理(材料、製作等)が十分実施されている工業製品であることから、スナッバの 個体差によるばらつきは基本的に小さいと考えられる。
- ▶ 下表に示す損傷確認箇所では、引張側SHP以外は各型式3体ともに同じ部品が同じ損傷モードにて損傷しており、ばらつきが小さいことを示す結果と考えられる。

型式	供試体 No	損傷確認箇所	目標負 荷荷重	損傷を確認した 試験ケースの情報 最大圧 縮荷重	判定	最大圧縮 負荷荷重 (kgf)	圧縮側 耐力確 認荷重 (kgf)
	SMS-3-1		(Kgf)	(Kgt)			
SMS-3	SMS-3-2						
	SMS-3-3	[
	SN-3-1						
SN-3	SN-3-2						
SN-3	SN-3-3						
	SHP-3-1						
SHP-3	SHP-3-2						
	SHP-3-3						

表31 電共研の知見 損傷確認箇所

(別紙5)ばらつきの考え方 (2)構造部材の耐力評価式による限界耐力値の設定方法

- 下記のとおり、耐力評価式による限界耐力値の設定にあたり十分な余裕を取っていることから、最大負荷荷重に対するばらつきの影響は耐力評価式により設定した限界耐力値に含まれる。
 - 構造部材については試験結果により得られたスナッバの最大負荷荷重から直接的に限界耐力値を定めるのではなく、 最大負荷荷重に対して余裕を考慮して設定した耐力確認荷重に対して、安全側に耐力評価式を設定している。

38

• 別型式の試験結果も反映して安全側に設定した耐力評価式を用いて構造部材の限界耐力値を算出している。



図20 スナッバの構造部材に対する限界耐力値設定のイメージ

(別紙5)ばらつきの考え方 (3)機能部品の耐力評価式における補正係数

- 39
- 機能部品は、耐力評価式と規格の許容応力により限界耐力値を算出している構造部材と異なり、試験結果から得られた 最大負荷荷重に基づき直接的に限界耐力値を設定していることから、試験時のばらつきを考慮する必要がある。
- (1) SMS型メカニカルスナッバ(アンギュラー玉軸受)
- アンギュラー玉軸受の補正係数^{No.23}は、 倍としている。
- ▶ 補正係数設定にあたり、電共研の試験結果に加えて 類似の試験結果としてJNES研究を参照している。 また、補正係数設定にあたっては、標準偏差の2倍 を減じることによってばらつきを考慮している。

表32 標準スラスト荷重,最大負荷荷重及び荷重比

型式	試験	(A) 標準スラ スト荷重 (kN)	(B) 最大負荷 荷重 (kN)	比率 (B)/(A)
SMS-03	電共研			
SMS-1	電共研			
	電共研			
SMS-10	JNES		-	
SMS-25	JNES			[]

- (2) SHP型オイルスナッバ(シール性)
 - バックアップリングを使用していない型式であるSHP-03
 及びSHP-06のシール性の補正係数は 倍としている。
 - シール性は補正係数(倍)に対応する荷重において、損傷が確認されなかったことから、設定した補正係数に対し一定の余裕があることが推測される。
 - 損傷を確認した"座屈"においては、次項(4)で示す通り、複数の試験結果に基づき補正係数を設定している。

表33 バックアップリングを使用していない型式のシール性の耐力値の検討

型式	電共研 試験での 供試体 No	シール性 予想耐 力 (kgf)	耐力確 認荷重 (kgf)	を しゅうしん しゅうしゅう しゅう しゅうしん しゅう	界耐力 <u>(kgf)</u> 最小裕 部位	<u>度部位</u> 耐力値
注記 * : SHP-03の耐力確認荷重に基づき,予想耐力を 倍した値						

(別紙5)ばらつきの考え方 (4)スナッバ全体の座屈の耐力評価式における補正係数

- ▶ スナッバ全体の座屈の補正係数は、①全長が短くターンバックル部が中央に近いもの、②全長が長くターンバックル部が端に 近いもので分類し、それぞれ 倍、 倍と設定している。
- スナッバ全体の座屈の補正係数については、静的座屈試験及び加振試験の結果から設定している。また、加振試験については、電共研で実施した加振試験に加え、電共研以前に実施された加振試験結果も考慮し、補正係数を設定している。 以上のように、複数の試験体における試験結果から補正係数を設定しており、ばらつきを考慮した設計となっている。



図21 電共研及び電共研以前に実施されたオイルスナッバの座屈試験結果

(別紙6)ロッドレストレイント耐力試験の概要 (1)耐力試験の目的及び手順

▶ ロッドレストレイントの耐力試験により、今回工認で新規に設定したロッドレストレイントの新規基準値の妥当性を検証する。

41

▶ ロッドレストレイントの新規基準値確認のための検討フローを示す。



(別紙6)ロッドレストレイント耐力試験の概要 (2)耐力試験における評価対象選定

- (42
- ▶ 島根2号機における使用実績を調査し、特に地震動の増加が懸念される箇所であるSクラス及びSs機能維持範囲に 設置されるロッドレストレイントの型式を抽出した。
- ロッドレストレイントの耐力試験における評価項目を明らかにするために異常要因分析を実施し、耐力試験における評価 対象となる部位を選定した。
- ▶ 各々のロッドレストレイントは、型式及び容量ごとに若干の差異はあるものの、構成部品は概ね同様であることから、代表型式及び容量について限界耐力を確認すれば、他の型式及び容量へ展開可能であることを確認した。

表34 ロッドレストレイントの異常要因モード



①ブラケット、 2ピン、 ③スヘリカルアイボルト、 ④アジャストナット、 ⑤パイプ ⑥クランプ 図23 ロッドレストレイント構造図(基本型式:RSA型の例) 表35 評価対象となる構造部材 (基本型式:RSA型の例)

番号	部品
2	ピン
3	スヘリカルアイボルト
(4)	アジャストナット
(5)	パイプ

(別紙6)ロッドレストレイント耐力試験の概要 (3)耐力試験対象の選定(支持機能)

- ▶ 構造部材の強度評価から、耐力試験における評価対象となる構造部材の予想耐力を推定した上で、座屈を除く裕度 (予想耐力/定格荷重)を推定し、各型式で裕度が最小の部品を特定し、最小裕度部品が同じ型式でグループ化を 行った。
- ▶ 耐力試験対象型式は、代表的な定格荷重となる型式を選定した。なお、各型式の試験体は1体とし、各型式において RSA-6(定格容量60kN)のもののみ試験のばらつきを確認するために3体とした。
- ▶ ばらつきの確認は最小裕度部位,耐力確認荷重が異なる試験体間で同様の結果となることを確認するために実施するものであり,破損時の荷重(最大負荷荷重)のばらつきを評価するためのものではない。

表36 ロッドレストレイントの最小裕度部品(RSA型)

表38 ロッドレストレイント試験体選定結果(RSA型)

表37 ロッドレストレイントの最小裕度部品(RTS型)

表39 ロッドレストレイント試験体選定結果 (RTS型)

グループ	型式	最小裕度部品	グループ	型式	最小裕度部品
1	RSA-06,6,10,16,25	スヘリカルアイボルト (穴部引張)	1	RTS-6,10,16,25	コネクティングイーヤ (穴部引張)
2	RSA-1	スヘリカルアイボルト (ボルト部引張)	2	RTS-06,1	コネクティングパイプ (溶接部せん断)
3	RSA-3	球面軸受(支圧)*	3	RTS-3	球面軸受(支圧)*

注記*:球面軸受については、SMS型及びSN型スナッバと同一仕様のものを使用しており、電共研の試験結果が代用可能である。

グループ	型式	定格荷重	試験体数	備考	グループ	型式	定格荷重	試験体 数	備考
	RSA-06	6kN	1	最小容量					
1	RSA-6	60kN	3	ばらつき確認対象	1			—	KSA側で代衣し(宝塩
	RSA-25	250kN	1	最大容量					天旭
2	RSA-1	10kN	1		2	RTS-1	10kN	1	最大容量
3				スナッバ(電共研) にて知見有	3				スナッバ(電共 研)にて知見有

(別紙6)ロッドレストレイント耐力試験の概要 (4)耐力試験対象の選定(座屈)

- (44)
- 構造部材の強度評価から、耐力試験における評価対象となる構造部材の予想耐力を推定した上で、座屈を含む裕度 (予想耐力/定格荷重)を推定した。
- ▶ 座屈裕度最小となる型式が60kN以下のもの(RSA/RTS-06,1,3,6)であることが確認されたことから、代表として RSA-6を静的座屈試験の試験体として選定した。
- 電共研におけるスナッバの静的座屈試験における知見では、座屈の限界耐力は、耐震支持装置全長(ピン間距離)しに対する最弱部*の位置 ℓの関係から以下に示す傾向変化を確認している。

ロッドレストレイントにおいても同様の傾向となることを確認する目的から、以下に示す試験体を選定した。 表40 ロッドレストレイント試験体選定結果

型式	定格荷重	ピン間距離	試験体数
RSA-6	60kN		1
RSA-6	60kN		1

- 座屈評価裕度確認のための耐力試験は静的試験であり結果にばらつきがでにくいこと、座屈強度はロッドレストレイントの基本構造と寸法から決まること、基本構造はどの型式も同じであることから、材料力学の考え方に基づき試験結果を他の式に展開できるため、代表として試験体は1体とした。
- 注記*:電共研の知見では、断面二次モーメントが大きく変化する点としており、具体的には本体部とイーヤ部が接続する点のことを示し、主に ねじによる締結部のことを示している。ロッドレストレイントの場合、RSA型のスヘリカルアイボルトのボルト締結部が相当する。

(別紙6)ロッドレストレイント耐力試験の概要 (5)耐力試験(支持機能)(1/2)

- ロッドレストレイントの地震時等における支持機能に係る評価裕度確認のため、定格荷重以上の負荷荷重による加振試験を実施した。
- ▶ 耐力試験における試験内容
 - 所定の目標加振荷重レベルから開始し、ロッドレストレイントの支持機能が維持できなくなった加振荷重レベルまで加 振荷重を段階的に増加させる試験を実施した。
 - 耐力試験の試験入力条件は、地震による繰返し交番荷重を想定し既往知見での配管試験同様、正弦波入力としている。なお、ロッドレストレイントは静的機器でありメカニカルスナッバのような動剛性の振動数依存性(別紙4参照)はないことから、入力波の振動数等の設定が耐力値の取得に与える影響はないが、定格荷重の大きな型式における加振試験では加振荷重が大きくなるため、加振試験装置の性能を考慮して加振条件を設定した(JNES研究における条件設定方法と同様(別紙4参照))。
 - 構造部材の耐力確認のため,損傷に至るまでの最大変位及び 最大荷重についての荷重変位特性を取得した。荷重変位特性 のイメージを図に示す。

表41 試験入力条件

≕丧々	加振条	∶件	〕五亦莅
武府天石	入力波	サイクル数	入力发位



(別紙6) ロッドレストレイント耐力試験の概要 (5) 耐力試験(支持機能) (2/2)

▶ 加振試験装置の概要を以下に示す。



46

(別紙6)ロッドレストレイント耐力試験の概要 (6)耐力試験(座屈)



▶ 試験方法

試験体を試験機に取り付け, 圧縮方向に変位を入力し, 発生する荷重を記録する。変位の入力は本体が座屈する まで入力する。静的圧縮試験装置の概要を以下に示す。

(別紙6)ロッドレストレイント耐力試験の概要 (7)耐力試験結果

- ▶ 耐力試験(支持機能評価裕度確認及び座屈評価裕度確認)の結果を以下に示す。
- ▶ いずれの供試体においても共通して、(1) イーヤ穴部径拡大(ギャップ拡大)、(2) イーヤねじ部曲り・き裂発生・破断、(3) ピン破断(せん断破壊)が確認された。

表42 耐力試験において確認された耐力確認荷重に対する定格荷重の裕度

		1		2	2/1	
供試体No.	型式	定格 荷重 (kN)	最大負荷荷重 (kN) 引張 圧縮	損傷箇所	耐力確 認荷重 (kN)	耐力確認荷重 に対する定格 荷重の裕度
RSA-06-1	RSA-06	9	· ·	・イーヤ穴部 穴径拡大 ・イーヤねじ部曲り		
RSA-1-2	RSA-1	15		・イーヤ穴部 穴径拡大 ・イーヤねじ部曲り	-	
RSA-6-4	RSA-6	90		・イーヤ穴部 穴径拡大 ・イーヤねじ部曲り		
RSA-6-5	RSA-6	90		・イーヤ穴部 穴径拡大 ・イーヤねじ部曲り		
RSA-6-6	RSA-6	90		・イーヤ穴部 穴径拡大 ・イーヤねじ部曲り		
RSA-25-7	RSA-25	375		・イーヤ穴部 穴径拡大 ・イーヤねじ部曲り		
RTS-1-3	RTS-1	15		・イーヤ穴部 穴径拡大 ・ピン破断(せん断破壊)		
RSA-6-11	RSA-6	90		・イーヤねじ部曲り		
RSA-6-12	RSA-6	90		・イーヤねじ部曲り		

注記*: RSA-6-11及びRSA-6-12は座屈評価裕度確認のための耐力試験(静的圧縮試験)の供試体であるため,最大負荷荷重は圧縮荷重のみを取得している。 なお,RSA-6における引張荷重は,供試体No.RSW-6-4~6で確認している。

(別紙6)ロッドレストレイント耐力試験の概要 (8)耐力試験結果(時刻歴荷重波形)

▶ 加振試験における時刻歴荷重波形の例を以下に示す。

図28 加振試験における時刻歴荷重波形(供試体No. RSA-06-1の例)

49

(別紙6)ロッドレストレイント耐力試験の概要 (9)新規基準値の妥当性確認

50

耐力試験にて確認した耐力確認荷重に対する定格荷重の裕度((7)表の③/①の値)と, JEAG4601に規定の許容限界に対する定格荷重の裕度の比較を以下に示す。

今回工認で適用する新規耐力係数は、いずれの裕度よりも保守的に設定されていることから、新規耐力係数に基づき設定 されるロッドレストレイントの二次評価において適用する新規基準値は妥当であることを確認した。

表43 ロッドレストレイント耐力試験結果と新規耐力係数の比較結果

	定格	定格荷重の裕度			新相动力区类	
型式	荷重	J E A G 4 6 0 1	に規定の許容限界	耐力試験における	利死間リノ	
	(kN)	III ∧ S	IV A S	耐力確認荷重	III A S	IV A S
RSA-06	9					
RSA-1	15					_
RSA-3	45					
RSA-6	90					-
RSA-10	150					_
RSA-16	240					_
RSA-25	375					_
RTS-06	9					_
RTS-1	15					
RTS-3	45					_
RTS-6	90					_
RTS-10	150					_
RTS-16	240					_
RTS-25	375					_
RTS-60	900					

(参考1) 島根2号機で適用する支持構造物の既工認と今回工認の評価方法の比較

51

表44 島根2号機で適用する支持構造物の既工認と今回工認の評価方法の比較

		€Dul	評価方法			
NO.	₫	里万リ	既工認	今回工認		
1	メカニカ	ルスナッバ		定格荷重評価(一次評価)及び		
2	オイル	<i>、</i> スナッバ		新たに設定した許容荷重による評価		
3	ロッドレン	ストレイント		(二次評価)		
4	スプリン	ッグハンガ	定格何重評価 	同左		
5	コンスタ	ントハンガ		同左		
6	リジッ	トハンガ		同左		
7	粘性	Eダンパ		使用荷重		
8		ラグ				
9	レスト レイント	Uボルト				
10		支持架構		回左		
11		埋込金物				

(参考2)支持装置の機能及び用途(1/2)





(参考2)支持装置の機能及び用途(2/2)

5	3	
_	/	

表45 支持装置の機能及び用途(2/2)

支持構造物名称		概略図		機能	用途
ハンガ (スプリングハンガ) (コンスタントハンガ) (リジットハンガ)	く	シスタントハンガ	く よう く し く し く し く し く し く し く し く し く し く	配管の自重を支持 する目的で使用する。 なお,地震荷重に対 する拘束効果はなく, 耐震支持機能は有し ていない。	耐震支持機能を 有していないことか ら,地震応力解 析上は考慮されな い。
粘性ダンパ (3軸粘性ダンパ)		3 軸粘性ダンパ		配管の熱膨張のよう な緩やかな移動に対 しては拘束せず,粘 性体の流動抵抗を利 用してエネルギを吸収 する。	地震応答を低 減させることで,地 震等の急激な荷 重により生じる応 力の低減を目的と して使用する。

(参考3)用語の定義(1/5)



No.	用語	定義	初出箇所
1	一次評価	支持装置の地震時荷重に対して,あらかじめ設定した設計上の基準 値を評価基準値として行う評価(既工認の評価と同様)	P.2
2	二次評価	設計用地震力の増大により,支持装置に負荷される地震時荷重があ らかじめ設定した設計上の基準値を超過した箇所に対して実施する評 価	P.2
3	定格荷重	各製品の設計強度に基づき支持装置メーカが定めた型式別の許容荷 重	P.2
4	新規耐力係数	構造部材の許容限界に対する定格荷重の裕度及び機能部品の耐力 を考慮して設定した係数であって,定格荷重に乗じる係数	P.2
5	新規基準値	定格荷重に新規耐力係数を乗じて設定した今回工認の二次評価に おいて適用する評価基準値	P.2
6	耐力試験	今回工認の二次評価において適用する新規基準値を設定するにあた り参照した既往研究等の耐力試験 【電共研】 平成12年度 耐震設計に関する新知見に対する機器耐震評価 法の研究(Phase2) 【JNES研究】 平成21~22年度 耐震機能限界試験(スナバ)に係る報告 書 【自社研究】 平成21~22年度 ロッドレストレイント耐力試験に係る報告書	P.2

(参考3)用語の定義(2/5)

No.	用語	定義	初出箇所
7	限界耐力値	 ・スナッバの破壊試験の結果を踏まえて、必要に応じて補正した耐力 評価式を用いて算出した机上計算による構造部材及び機能部品の 耐力値、あるいはそれらの耐力値のうち支持装置全体での最小値 ・機能部品の限界耐力値については、試験結果に基づいて策定した 耐力算出方法により算出する。 ・JENS研究においては耐力値と記載されている。 	P.2
8	構造部材	支持装置を構成する部品のうち,荷重伝達経路上にあり,配管から 伝達される荷重(配管反力)に対して支持機能を発揮するための強 度部材	P.9
9	機能部品	・支持装置を構成する部品のうち、荷重伝達経路上にあり、支持装置の動作機能に必要な部品 ・試験結果に基づき限界耐力値を設定する部品	P.9
10	型式	支持装置の名称(例:SMS-01, SMS-03等)	P.13
11	最大負荷荷重	支持装置の機能が維持された状態における最大荷重(電共研及び 自社試験)(P58を参照)	P.18
12	基本型式	基本構造が同様となる型式の総称(例:SMS, SHP等)	P.19
13	耐力確認荷重	機能喪失する試験ケースを除いた試験ケースにおける最大荷重(電 共研及び自社試験)(P58を参照)	P.22

(参考3)用語の定義(3/5)

5	6

No.	用語	定義	初出箇所
14	振動応答試験	・スナッバを定格荷重が発生するように一定の振動数で加振し,地震 時荷重に対して要求される動剛性を示すことを確認する試験 ・電共研においては,振動試験と記載されている。	P.24
15	過負荷振動試験	スナッバを定格荷重×1.5が発生するよう一定の振動数で加振し, 地震時荷重に対して要求される動剛性を示すことを確認する試験	P.24
16	低速走行試験	スナッバのピストン部を配管や機器の熱膨張による変位発生時に想定 される速度で移動させ,要求される抵抗力以下で追従できることを確 認する試験	P.24
17	確性試験	支持装置メーカにおいて支持装置の基本性能を確認及び担保する目 的で実施している試験	P.24
18	動剛性	・スナッバが地震時荷重を受ける際に支持構造物として持つ剛性であり、 本資料においてはばね定数と同じ意味で用いる。 ・JENS研究においては、動ばね定数と記載されている。	P24
19	限界耐力評価法	 ・電共研において策定された支持装置の限界耐力評価手法 ・支持装置を構成する荷重伝達経路上の構造部材の許容限界により 定まる耐力並びに機能維持評価法及び座屈評価法等により機能部 品の動作機能が担保された荷重のうち小さいほうの値により定まる限 界耐力値を用いて,地震時荷重に対する支持装置の健全性を評価 する手法 	P.26

(参考3)用語の定義(4/5)



No.	用語	定義	初出箇所
20	予想耐力	スナッバの限界耐力評価法を策定するために実施した電共研の破壊 試験において,各構造部材に対してJEAG4601により定まる 許容応力と各構造部材の構造に基づいて選定した耐力評価式を用い て,試験前に机上計算により算出した各部位の耐力値,あるいはそ れら各構造部材の予想耐力のうちスナッバ全体での最小値	P.26
21	耐力評価式	支持装置の限界耐力値算出に用いる評価式であり,構造部材におい ては応力算出式と許容応力から各部材の限界耐力値を算出する評 価式,機能部品においては試験の結果を踏まえて策定した評価式	P26
22	スナッバの機能	支持機能と動作機能の2つがあり、支持機能とは支持構造物として 要求される構造強度及び動剛性、動作機能とは配管や機器の熱移 動を拘束することなく追従する機能	P.34
23	耐力評価手法	JNES研究において策定されたスナッバの評価手法であり, 電共研 における限界耐力評価法に相当	P.35
24	補正係数	耐力確認荷重と予想耐力に差があった場合に,限界耐力値の策定 のために予想耐力に乗じる係数	P.39

(参考3)用語の定義(5/5)



表46 最大負荷荷重及び耐力確認荷重の設定方法

:機能維持された状態 :機能

:機能喪失した状態

