

項目	コメント内容
搬送設備及び受入施設 (第15条)	別添 2.2 及び添付 11 P2 にあるブレーキ等の「故障を考慮して二重化」について、具体的構造について、どう二重化しているのか説明すること。

(回答)

### 1. ワイヤロープの二重化について

主巻ドラム及び主巻イコライザへ固定されたワイヤロープを二重化し、ワイヤロープ切断による金属カスクの落下を防止している。(図1-1)

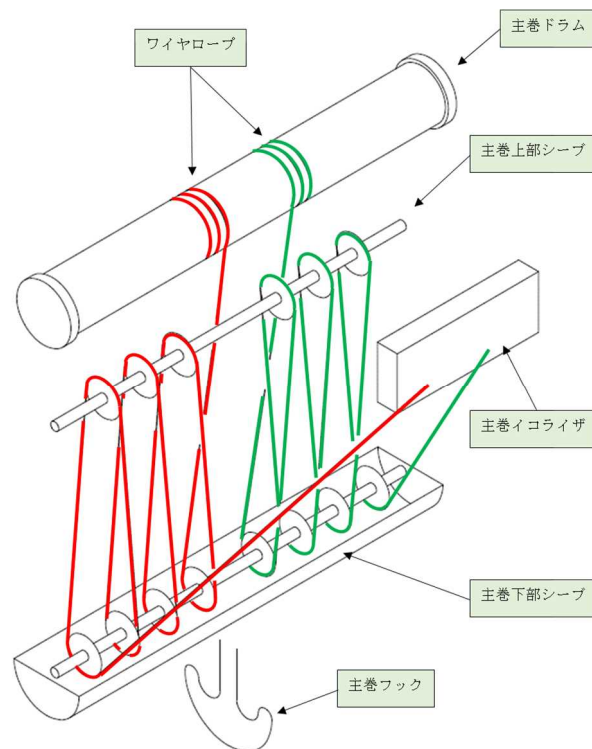


図1-1 ワイヤ取付状況図

### 2. ブレーキの二重化について

ブレーキ(ディスクブレーキ)は、巻上げ、巻下げの動力である主巻電動機の軸へ取付けている。ディスクブレーキを主巻減速機の両側に取付けることで二重化している。(図2-1)

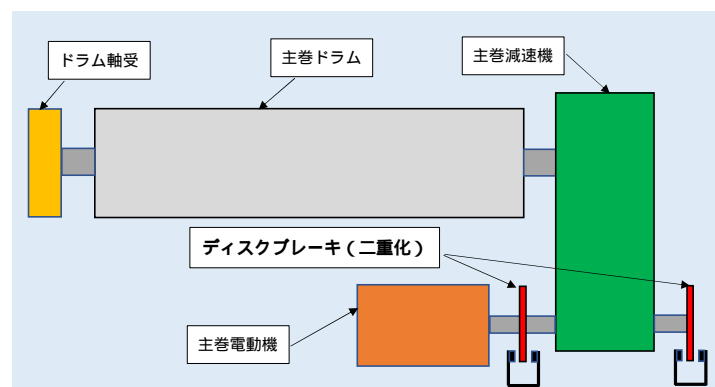


図2-1 ブレーキ取付図

### 3. リミットスイッチの二重化について

巻上げ検知は通常、駆動部に取り付けられているギア式リミットスイッチにより行っている。(図3 - 1)

また、当該リミットスイッチの故障時のバックアップとして、ワイヤーロープに取り付けられている重錘式リミットスイッチが巻上げ検知を行うことにより二重化をしている。(図3 - 2)

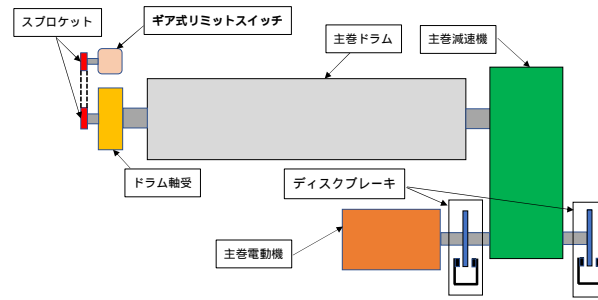


図3 - 1 ギア式リミットスイッチ取付

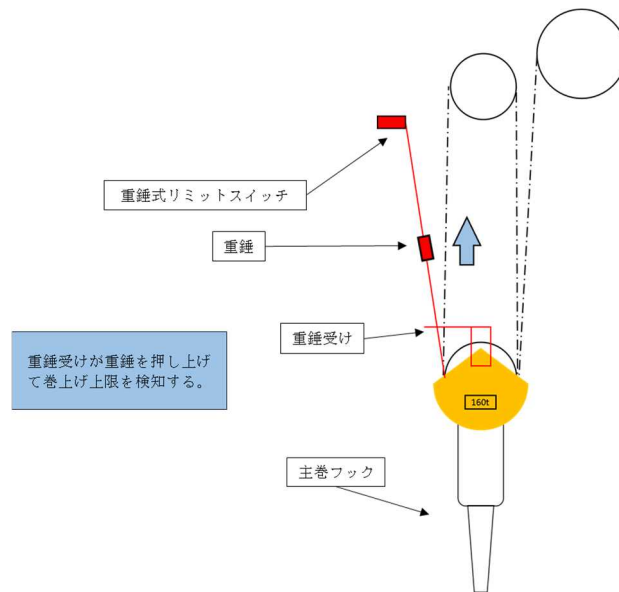


図3 - 2 重錘式リミットスイッチ取付図

以上