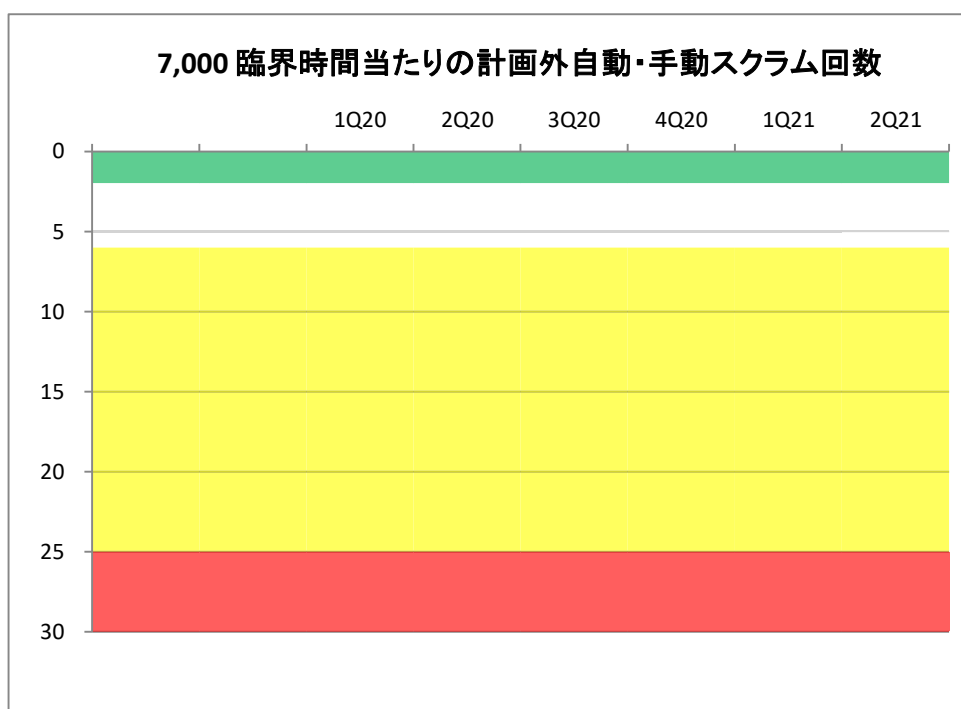


7.000 臨界時間当たりの計画外自動・手動スクラム回数

|                          | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 |
|--------------------------|------|------|------|------|------|------|
| 計画外自動・手動スクラム回数           | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 臨界時間数                    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 過去4四半期における計画外自動・手動スクラム回数 | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 過去4四半期における臨界時間数の合計       | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| PI値                      | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価                       | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

|   |       |
|---|-------|
| 緑 | 0~2.0 |
| 白 | >2.0  |
| 黄 | >6.0  |
| 赤 | >25.0 |

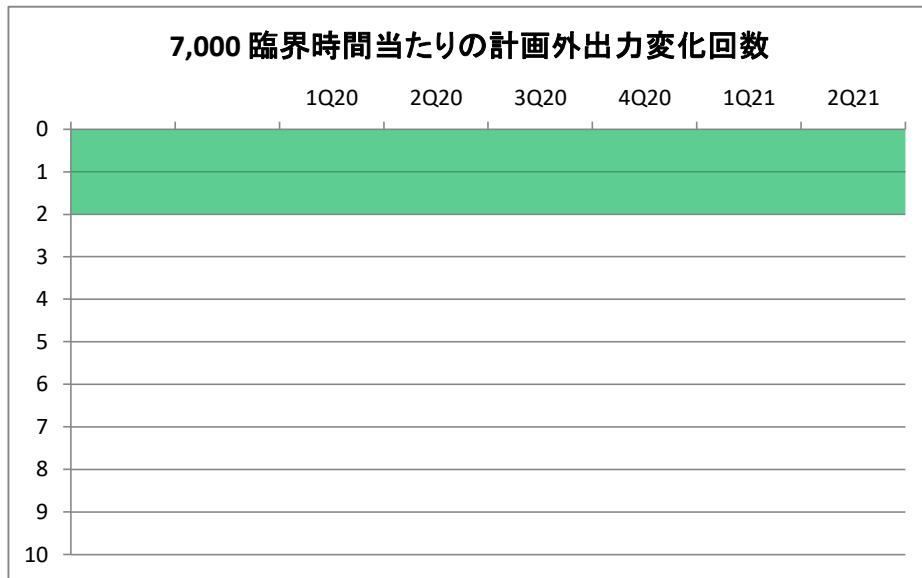


7,000 臨界時間当たりの計画外出力変化回数

|                     | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 |
|---------------------|------|------|------|------|------|------|
| 計画外出力変化回数           | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 臨界時間数               | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 過去4四半期の計画外出力変化回数の合計 | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 過去4四半期の臨界時間の合計      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| PI値                 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価                  | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

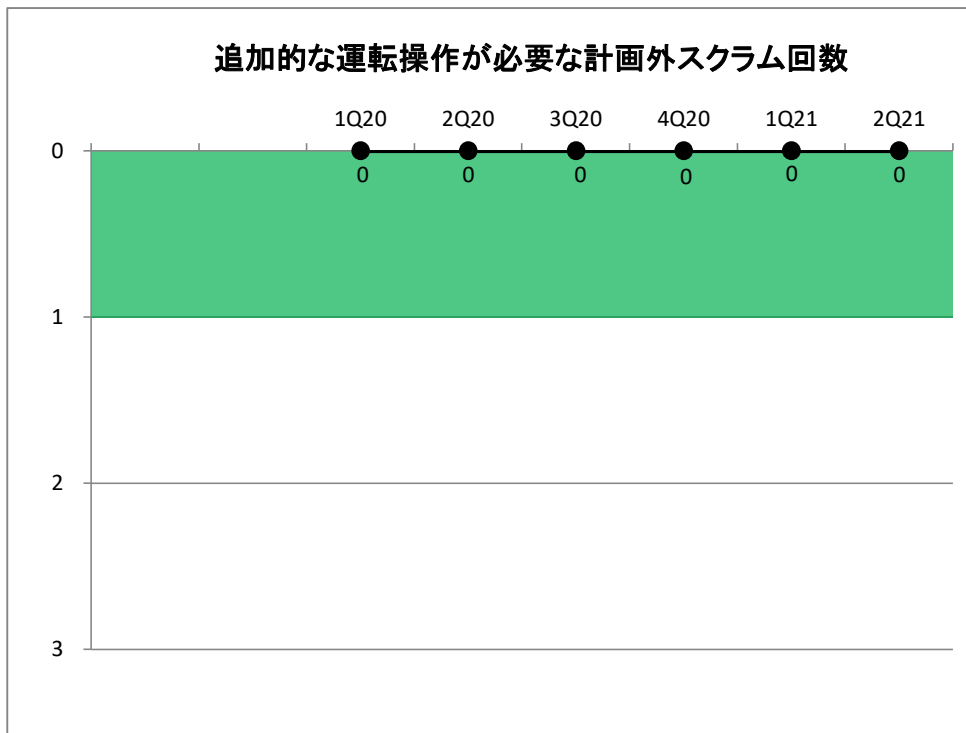
|   |       |
|---|-------|
| 緑 | 0~2.0 |
| 白 | >2.0  |
| 黄 | 設定なし  |
| 赤 | 設定なし  |



追加的な運転操作が必要な計画外スクラム回数

|                          | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 |
|--------------------------|------|------|------|------|------|------|
| 追加的な運転操作が必要な計画外スクラム回数    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 過去4四半期における計画外自動・手動スクラム回数 | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| PI値                      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 評価                       | 緑    | 緑    | 緑    | 緑    | 緑    | 緑    |

| しきい値 |      |
|------|------|
| 緑    | 0~1  |
| 白    | >1   |
| 黄    | 設定なし |
| 赤    | 設定なし |

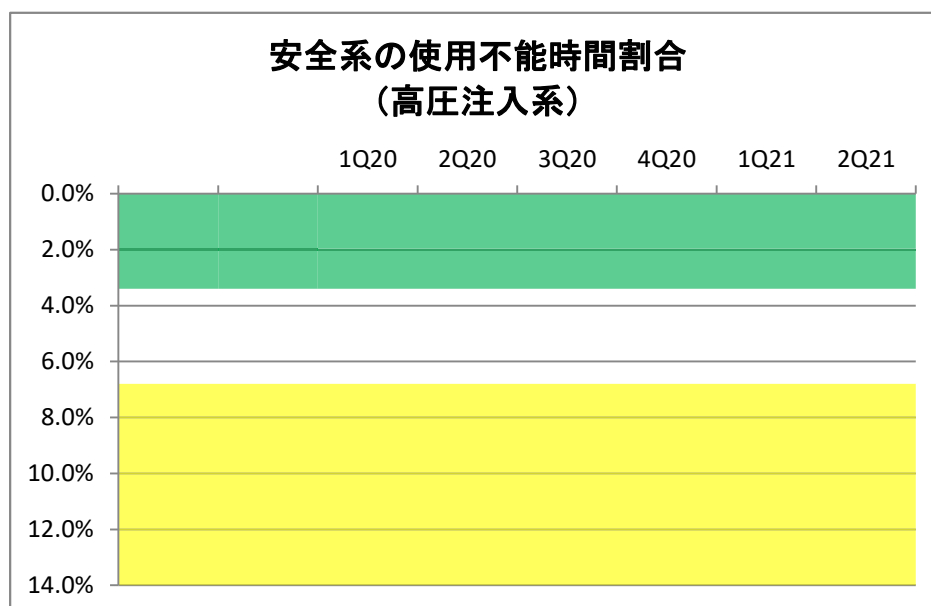


安全系の使用不能時間割合(高圧注水系)

|                    | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 臨界時間数              | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計   | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| PI値                | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価                 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

|   |        |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4%  |
| 黄 | >6.8%  |
| 赤 | 設定なし   |

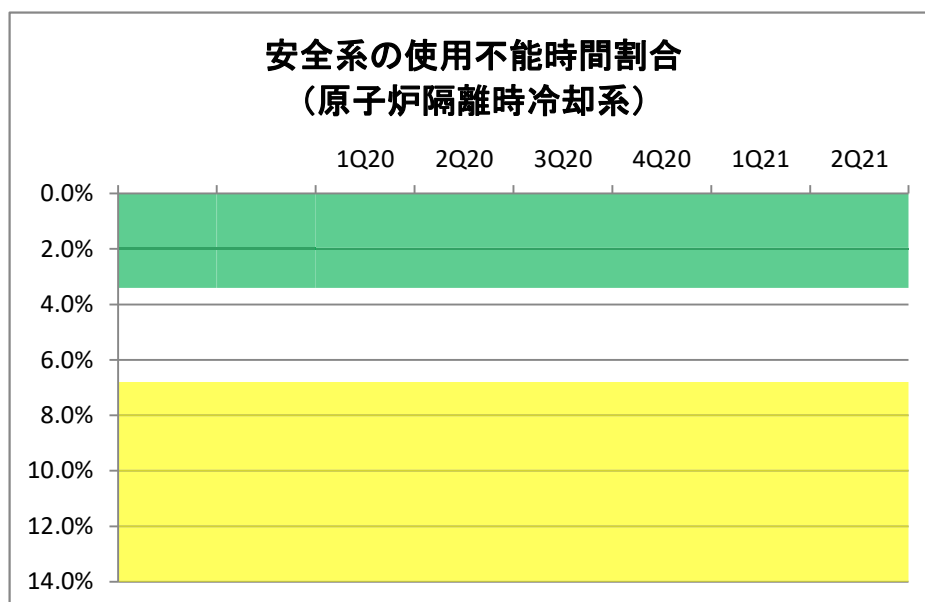


安全系の使用不能時間割合(原子炉隔離時冷却系)

|                    | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 臨界時間数              | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計   | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| PI値                | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価                 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

|   |        |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4%  |
| 黄 | >6.8%  |
| 赤 | 設定なし   |

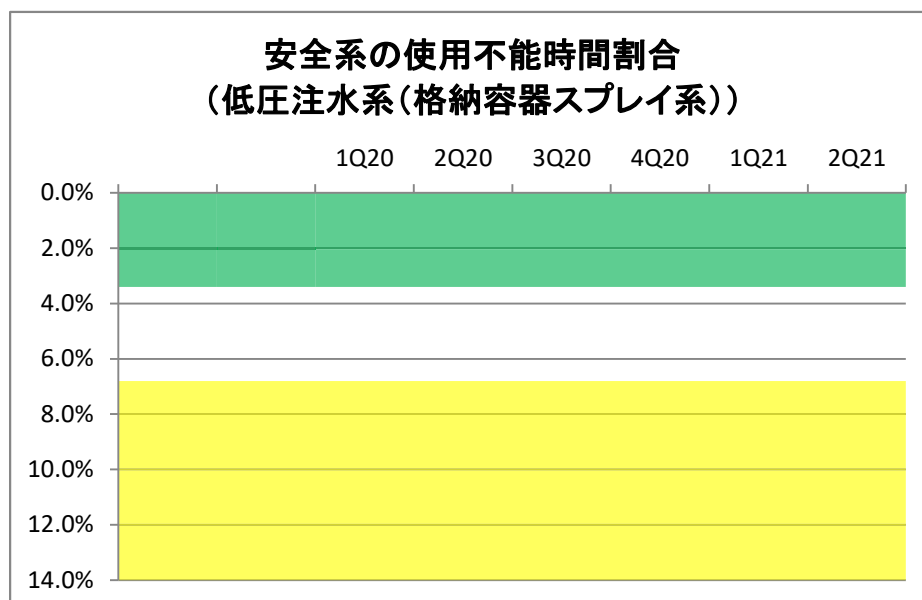


安全系の使用不能時間割合(低圧注水系(格納容器スプレイ系))

|                    | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 臨界時間数              | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計   | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| PI値                | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価                 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

|   |        |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4%  |
| 黄 | >6.8%  |
| 赤 | 設定なし   |

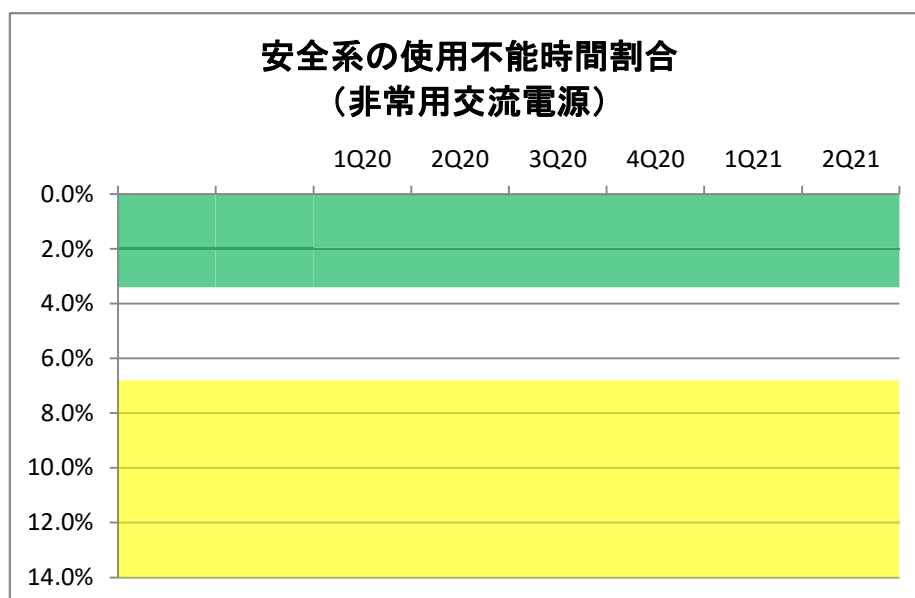


安全系の使用不能時間割合(非常用交流電源)

|                    | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 臨界時間数              | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計   | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| PI値                | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価                 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

|   |        |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4%  |
| 黄 | >6.8%  |
| 赤 | 設定なし   |



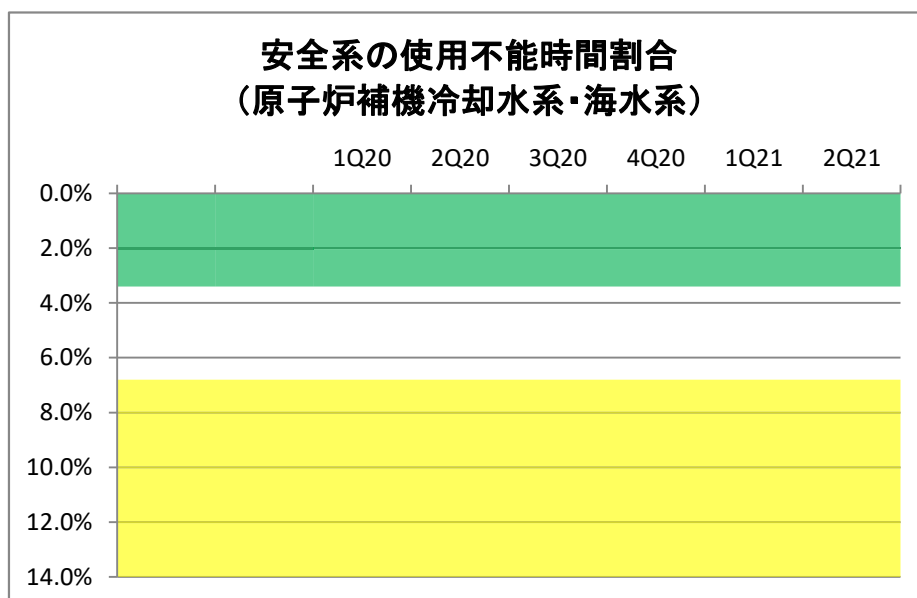
2021年度第2四半期 安全実績指標(PI)  
東京電力HD株式会社 柏崎刈羽原子力発電所 7号機

安全系の使用不能時間割合(原子炉補機冷却水系・海水系)

|                    | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 臨界時間数              | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計   | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| PI値                | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価                 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

|   |        |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4%  |
| 黄 | >6.8%  |
| 赤 | 設定なし   |



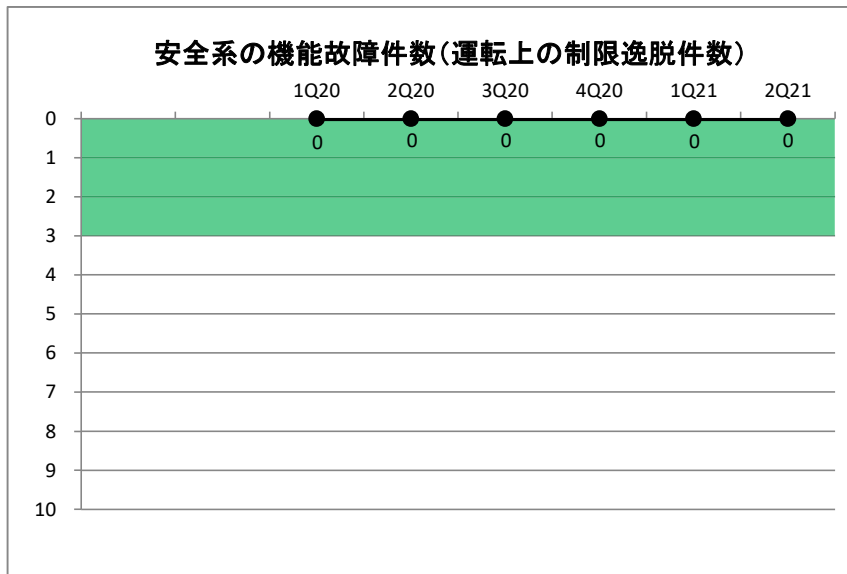


安全系の機能故障件数(運転上の制限逸脱件数)

|                                | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 |
|--------------------------------|------|------|------|------|------|------|
| 四半期に報告された影響緩和系の機能故障件数(LCO逸脱件数) | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 過去4四半期の影響緩和系の機能故障件数(LCO逸脱件数)   | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| PI値                            | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 評価                             | 緑    | 緑    | 緑    | 緑    | 緑    | 緑    |

しきい値

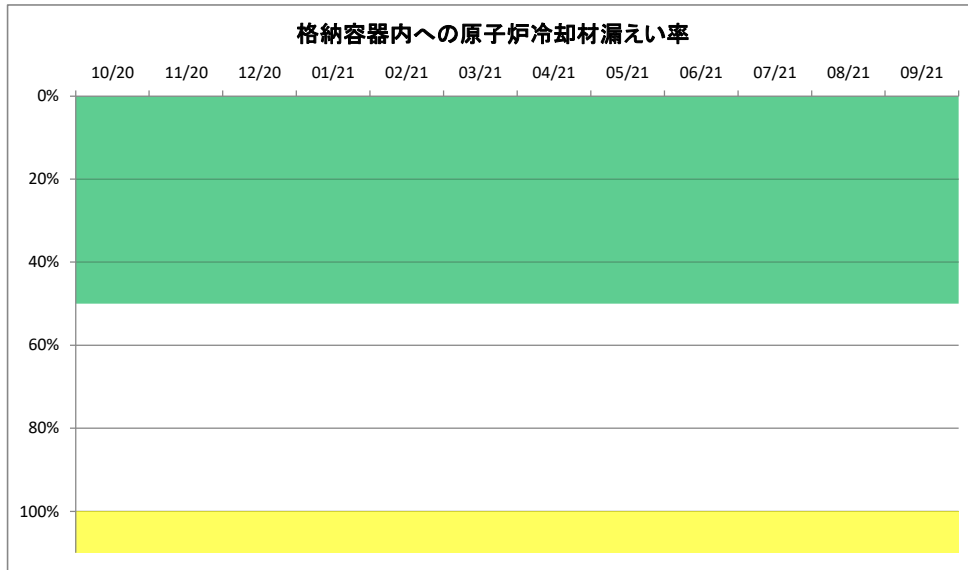
|   |      |
|---|------|
| 緑 | 3以下  |
| 白 | 4以上  |
| 黄 | 設定なし |
| 赤 | 設定なし |



格納容器内への原子炉冷却材漏えい率

|                   | 10/20 | 11/20 | 12/20 | 01/21 | 02/21 | 03/21 | 04/21 | 05/21 | 06/21 | 07/21 | 08/21 | 09/21 |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 格納容器内への原子炉冷却材漏えい率 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| 保安規定に定める運転上の制限値   | 5.93  | 5.93  | 5.93  | 5.93  | 5.93  | 5.93  | 5.93  | 5.93  | 5.93  | 5.93  | 5.93  | 5.93  |
| PI値               | #N/A  | #N/A  | #N/A  | #N/A  | #N/A  | #N/A  | #N/A  | #N/A  | #N/A  | #N/A  | #N/A  | #N/A  |
| 評価                | #N/A  | #N/A  | #N/A  | #N/A  | #N/A  | #N/A  | #N/A  | #N/A  | #N/A  | #N/A  | #N/A  | #N/A  |

| しきい値 |         |
|------|---------|
| 緑    | 0～50.0% |
| 白    | >50.0%  |
| 黄    | >100.0% |
| 赤    | 設定なし    |

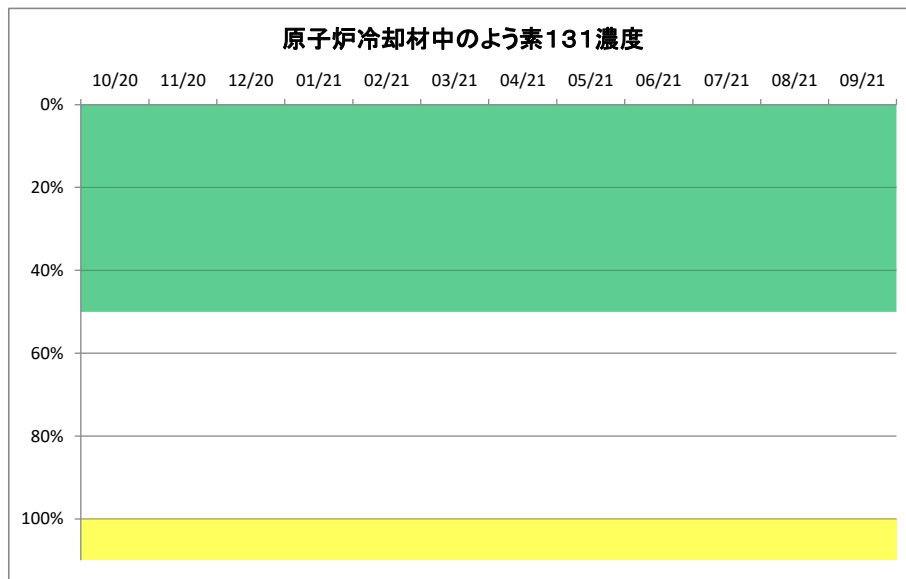


原子炉冷却材中のよう素131濃度

|                 | 10/20 | 11/20 | 12/20 | 01/21 | 02/21 | 03/21 | 04/21 | 05/21 | 06/21 | 07/21 | 08/21 | 09/21 |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| よう素131濃度の月間最大値  | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| 保安規定に定める運転上の制限値 | 1300  | 1300  | 1300  | 1300  | 1300  | 1300  | 1300  | 1300  | 1300  | 1300  | 1300  | 1300  |
| PI値             | #N/A  | #N/A  | #N/A  | #N/A  | #N/A  | #N/A  | #N/A  | #N/A  | #N/A  | #N/A  | #N/A  | #N/A  |
| 評価              | #N/A  | #N/A  | #N/A  | #N/A  | #N/A  | #N/A  | #N/A  | #N/A  | #N/A  | #N/A  | #N/A  | #N/A  |

しきい値

|   |         |
|---|---------|
| 緑 | 0~50.0% |
| 白 | >50.0%  |
| 黄 | >100.0% |
| 赤 | 設定なし    |

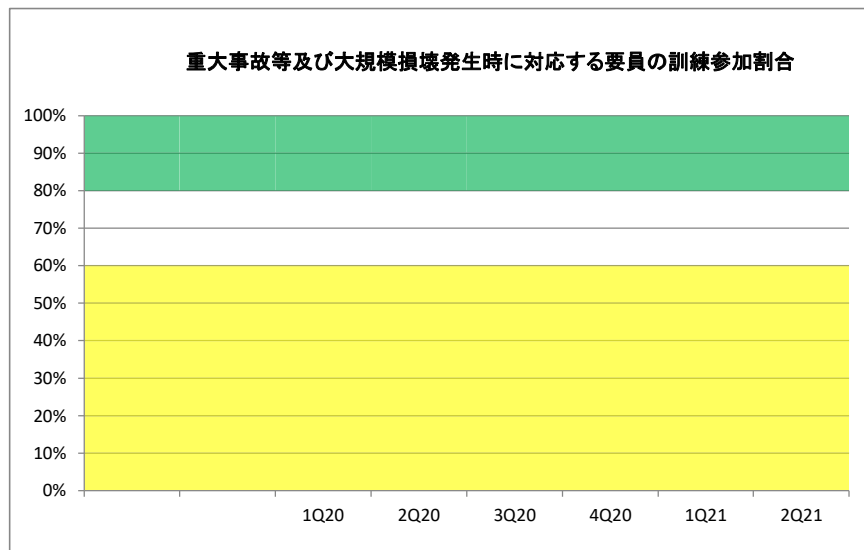


重大事故等及び大規模損壊発生時に対応する要員の訓練参加割合

|                          | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 |
|--------------------------|------|------|------|------|------|------|
| 至近の訓練サイクルの訓練1における要員の参加数  | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練1に参加が必要な要員数  | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練2における要員の参加数  | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練2に参加が必要な要員数  | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練3における要員の参加数  | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練3に参加が必要な要員数  | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練4における要員の参加数  | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練4に参加が必要な要員数  | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練5における要員の参加数  | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練5に参加が必要な要員数  | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練6における要員の参加数  | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練6に参加が必要な要員数  | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練7における要員の参加数  | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練7に参加が必要な要員数  | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練8における要員の参加数  | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練8に参加が必要な要員数  | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練9における要員の参加数  | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練9に参加が必要な要員数  | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練10における要員の参加数 | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練10に参加が必要な要員数 | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練11における要員の参加数 | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練11に参加が必要な要員数 | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練12における要員の参加数 | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練12に参加が必要な要員数 | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練13における要員の参加数 | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練13に参加が必要な要員数 | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練14における要員の参加数 | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練14に参加が必要な要員数 | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練15における要員の参加数 | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練15に参加が必要な要員数 | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練16における要員の参加数 | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練16に参加が必要な要員数 | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練17における要員の参加数 | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練17に参加が必要な要員数 | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練18における要員の参加数 | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練18に参加が必要な要員数 | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練19における要員の参加数 | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練19に参加が必要な要員数 | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| PI値                      | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価                       | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

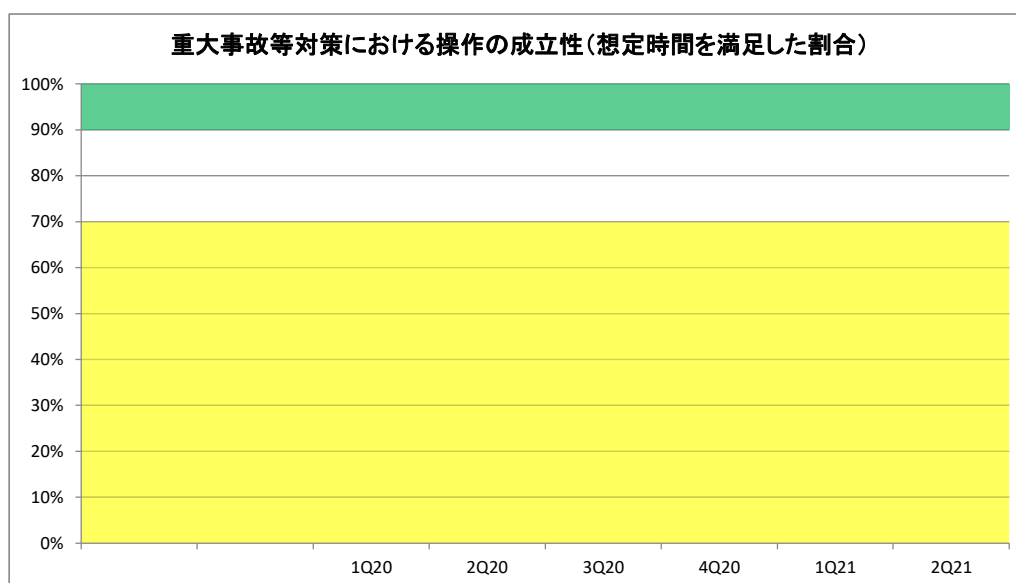
|   |         |
|---|---------|
| 緑 | ≧ 80.0% |
| 白 | 80.0% > |
| 黄 | 60.0% > |
| 赤 | 設定なし    |



重大事故等対策における操作の成立性(想定時間を満足した割合)

|                                       | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 |
|---------------------------------------|------|------|------|------|------|------|
| 至近の訓練サイクルの訓練において、操作の想定時間を満足した件数の総和    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 至近の訓練サイクルの訓練において、操作の想定時間が設定されている件数の総和 | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| PI値                                   | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価                                    | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

| しきい値 |              |
|------|--------------|
| 緑    | 100% ≥ 90.0% |
| 白    | 90.0% >      |
| 黄    | 70.0% >      |
| 赤    | 設定なし         |



重大事故等対処設備の機能故障件数(運転上の制限逸脱件数)

|                                    | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 |
|------------------------------------|------|------|------|------|------|------|
| 四半期に報告された重大事故等対処設備の機能故障件数(LCO逸脱件数) | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 過去4四半期の重大事故等対処設備の機能故障件数(LCO逸脱件数)   | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| PI値                                | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価                                 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

|   |      |
|---|------|
| 緑 | 3以下  |
| 白 | 4以上  |
| 黄 | 設定なし |
| 赤 | 設定なし |

