

島根原子力発電所第2号機 審査資料	
資料番号	NS2-添 1-074(比)
提出年月日	2021年11月25日

先行審査プラントの記載との比較表

(VI-1-9-2-1 常用電源設備の健全性に関する説明書)

2021年11月

中国電力株式会社

本資料のうち、枠囲みの内容は機密に係る事項のため公開できません。

実線・・・設備運用又は体制等の相違（設計方針の相違）
波線・・・記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）
 ・・・前回提出時からの変更箇所

先行審査プラントの記載との比較表（VI-1-9-2-1 常用電源設備の健全性に関する説明書）

東海第二発電所（2018. 10. 12 版）	柏崎刈羽原子力発電所 7 号機（2020. 10. 9 版）	島根原子力発電所 2 号機	備考
		VI-1-9-2-1 常用電源設備の健全性に関する説明書 目次 1. 概要・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 1 2. 基本方針・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 1 2.1 発電所構内における電気系統の信頼性確保・・・・・・・・ 1 2.1.1 機器の損壊，故障その他の異常の検知と拡大防止 1 2.1.2 1 相の電路の開放に対する検知及び電力の安定性回復 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 2 2.2 電線路の独立性及び物理的分離・・・・・・・・・・・・ 2 2.3 発電用原子炉施設の電力供給確保・・・・・・・・・・・・ 3 2.4 電気設備の異常の予防等に関する設計事項・・・・・・・・ 3 3. 施設の詳細設計方針・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 4 3.1 外部電源に関する設計・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 4 3.1.1 電力系統の概要・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 4 3.1.2 独立性が確保された電線路からの受電・・・・・・・・ 5 3.1.3 物理的分離が施された電線路からの受電・・・・・・・・ 8 3.1.3.1 送電線の物理的分離・・・・・・・・・・・・ 8 3.1.3.2 鉄塔基礎の安定性・・・・・・・・・・・・ 11 3.1.3.3 送電線の強風対策・・・・・・・・・・・・ 15 3.1.4 機器の損壊，故障その他の異常の検知と拡大防止 15 3.1.5 1 相の電路の開放に対する検知及び電力の安定性回復 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 17 3.2 発電機に関する設計・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 17 3.2.1 機器の損壊，故障その他の異常の検知と拡大防止 17 3.2.2 電気設備の異常の予防等に関する設計事項・・・・ 18 3.3 ガス絶縁開閉装置及び変圧器等に関する設計・・・・ 20 3.3.1 発電用原子炉施設の電力供給確保・・・・・・・・・・・・ 20 3.3.1.1 2 回線喪失時の電力供給継続・・・・・・・・ 20 3.3.1.2 開閉所等の基礎・・・・・・・・・・・・ 23 3.3.1.3 碍子及び遮断器等の耐震性・・・・・・・・ 30 3.3.1.4 碍子及び遮断器等への津波の影響・・・・・・・・ 31 3.3.1.5 碍子及び遮断器等の塩害対策・・・・・・・・ 32 3.3.2 機器の損壊，故障その他の異常の検知と拡大防止 33 3.3.3 1 相の電路の開放に対する検知及び電力の安定性回復 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 36 3.3.4 電気設備の異常の予防等に関する設計事項・・・・ 38	・設備の相違 【柏崎 7】 島根 2 号機は単号機 申請

東海第二発電所 (2018. 10. 12 版)	柏崎刈羽原子力発電所 7号機 (2020. 10. 9 版)	島根原子力発電所 2号機	備考
		3.4 所内電源設備に関する設計 39 3.4.1 機器の損壊, 故障その他の異常の検知と拡大防止 39 3.4.2 電気設備の異常の予防等に関する設計事項..... 40	

東海第二発電所 (2018. 10. 12 版)	柏崎刈羽原子力発電所 7 号機 (2020. 10. 9 版)	島根原子力発電所 2 号機	備考
		<p>1. 概要</p> <p>本資料は、「実用発電用原子炉及びその附属施設の技術基準に関する規則」(以下「技術基準規則」という。)第 45 条第 3 項, 第 4 項, 第 5 項, 第 6 項, 第 48 条並びにそれらの「実用発電用原子炉及びその附属施設の技術基準に関する規則の解釈」(以下「解釈」という。)に基づく常用電源設備の健全性について説明するものである。</p> <p>今回, 常用電源設備に関し, 機器の損壊, 故障その他の異常の検知と拡大防止を図ること, 物理的分離, 独立性が確保された電線路から受電できること及び電力系統からの電力の供給が同時に停止しないことに関する適合状況を説明する。また, 電気設備は「原子力発電工作物に係る電気設備に関する技術基準を定める命令」(平成 24 年経済産業省令第 70 号)を準用する設計であることについて説明する。</p> <p>なお, 常用電源設備の冷却能力等を踏まえた運転制限等の評価により設備の健全性を維持するための電気出力上限については, <u>平成 15 年 10 月 3 日に提出した「定格熱出力一定運転実施に伴う発電設備の健全性評価書」からの変更はない。</u></p> <p>2. 基本方針</p> <p>2.1 発電所構内における電気系統の信頼性確保</p> <p>2.1.1 機器の損壊, 故障その他の異常の検知と拡大防止</p> <p>安全施設へ電力を供給する保安電源設備は, 電線路, 発電用原子炉施設において常時使用される発電機, <u>外部電源系及び非常用所内電源系</u>から安全施設への電力の供給が停止することがないように, 発電機, 送電線, 変圧器, 母線等に保護継電器を設置し, 機器の損壊, 故障その他の異常を検知するとともに, 異常を検知した場合は, ガス絶縁開閉装置あるいはメタルクラッド開閉装置等の遮断器が動作することにより, その拡大を防止する設計とする。</p>	<p>・記載方針の相違 【東海第二】 島根 2 号機は外部電源系からの電力供給について記載している</p> <p>・記載方針の相違 【柏崎 7】 島根 2 号機は条文解釈を参考に非常用所内電源設備を含む非常用所内電源系からの電力供給としている</p>

東海第二発電所 (2018. 10. 12 版)	柏崎刈羽原子力発電所 7 号機 (2020. 10. 9 版)	島根原子力発電所 2 号機	備考
		<p>特に重要安全施設に給電する系統においては、多重性を有し、系統分離が可能である母線で構成し、信頼性の高い機器を設置する。</p> <p>常用高圧母線（メタルクラッド開閉装置で構成）は、<u>2</u>母線で構成し、通常運転時に必要な負荷を各母線に振り分け給電する。それぞれの母線から動力用変圧器を通して降圧し、常用低圧母線（<u>ロードセンタ及びコントロールセンタ</u>で構成）へ給電する。</p> <p>また、高圧及び低圧母線等の故障による電気系統の機器の短絡や地絡、母線の低電圧や過電流を検知し、遮断器により故障箇所を隔離できる設計とし、故障による影響を局所化できるとともに、他の安全機能への影響を限定できる設計とする。</p> <p>常用の直流電源設備は、直流 <u>230V</u> 1 系統の非常用低圧母線に接続される蓄電池、充電器、<u>直流盤</u>等で構成し、<u>非常用軸受油ポンプ</u>、<u>非常用密封油ポンプ</u>、<u>給水ポンプ</u>・<u>タービン非常用油ポンプ</u>等へ給電する設計とする。</p> <p>常用の計測制御用電源設備は、<u>一般計装母線 1 母線及び計算機用無停電交流電源装置</u>で構成する。母線電圧は <u>105V 及び 210V</u> である。</p> <p>常用電源設備の動力回路、制御回路、計装回路のケーブルは、負荷の容量に応じたケーブルを使用する設計とする。また、それぞれ相互に分離したケーブルトレイ、電線管を使用して敷設し、多重化した非常用電源設備のケーブルの系統分離対策に影響を及ぼさない設計とするとともに、電気的影響を考慮した設計とする。</p> <p>2.1.2 1 相の電路の開放に対する検知及び電力の安定性回復 変圧器一次側において 3 相のうちの 1 相の電路の開放が生じた場合に検知できるよう、変圧器一次側の電路は、電路を筐体に内包する変圧器やガス絶縁開閉装置等によ</p>	<p>・設備の相違 【東海第二、柏崎 7】 所内電源系統の相違</p> <p>・設備の相違 【柏崎 7】 島根 2 号機に該当する設備はない</p> <p>・設備の相違 【東海第二、柏崎 7】 設備及び仕様の相違 (同ページ、以下同じ)</p>

東海第二発電所 (2018. 10. 12 版)	柏崎刈羽原子力発電所 7号機 (2020. 10. 9 版)	島根原子力発電所 2号機	備考
		<p>り構成し、3相のうちの1相の電路の開放が生じた場合に保護継電器にて検知し、自動で故障箇所の隔離及び非常用母線の受電切替ができる設計とし、電力の供給の安定性を回復できる設計とする。</p> <p>送電線において3相のうちの1相の電路の開放が生じた場合、<u>220kV送電線(「1, 2, 3号機共用」(以下同じ))</u>は1回線での電路の開放時に、安全施設への電力の供給が不安定にならないよう、多重化した設計とする。また、電力送電時、保護装置による3相の電流不平衡監視にて常時自動検知できる設計とする。さらに保安規定に定めている巡視点検を加えることで、保護装置による検知が期待できない場合の1相開放故障や、その兆候を早期に検知できる設計とする。</p> <p><u>66kV送電線(「1, 2号機共用」(以下同じ))</u>は、各相の不足電圧継電器にて常時自動検知できる設計とする。さらに保安規定に定めている巡視点検を加えることで、保護継電器による検知が期待できない場合の1相開放故障や、その兆候を早期に検知できる設計とする。</p> <p><u>220kV送電線及び66kV送電線</u>において1相の電路の開放を保護継電器にて検知した場合は、自動又は手動で、故障箇所の隔離又は非常用母線の受電切替ができる設計とし、電力の供給の安定性を回復できる設計とする。</p> <p>2.2 電線路の独立性及び物理的分離</p> <p>発電用原子炉施設は、重要安全施設がその機能を維持するために必要となる電力を当該重要安全施設に供給するため、電力系統に連系した設計とする。</p> <p>設計基準対象施設は、送受電可能な回線として <u>220kV送電線(中国電力ネットワーク株式会社第二島根原子力幹線)1ルート2回線(「1, 2, 3号機共用」(以下同じ。))</u> 及び受電専用の回線として <u>66kV送電線(中国電力ネットワーク株式会社鹿島線を分岐した鹿島支線)1ルート1回線(「1, 2号機共用」(以下同じ。))</u> の合計2ルート3回線にて、電力系統に接続する設計とする。</p>	<p>・設備の相違</p> <p>【東海第二, 柏崎7】</p> <p>電力系統の相違</p> <p>(同ページ, 以下同じ)</p>

東海第二発電所 (2018. 10. 12 版)	柏崎刈羽原子力発電所 7 号機 (2020. 10. 9 版)	島根原子力発電所 2 号機	備考
		<p><u>220kV 送電線 2 回線は、中国電力ネットワーク株式会社北松江変電所に連系する設計とする。また、66kV 送電線 1 回線は、中国電力ネットワーク株式会社津田変電所に連系する設計とする。</u></p> <p>上記 <u>2 ルート 3 回線</u>の送電線の独立性を確保するため、万一、送電線の上流側接続先である中国電力ネットワーク株式会社北松江変電所が停止した場合でも、外部電源からの電力供給が可能となるよう、<u>中国電力ネットワーク株式会社の広島変電所から松江変電所及び津田変電所を経由するルート</u>で本発電所に電力を供給することが可能な設計とする。</p> <p>また、<u>中国電力ネットワーク株式会社津田変電所が停止した場合には、外部電源からの電力供給が可能となるよう、中国電力ネットワーク株式会社北松江変電所を経由するルート</u>で本発電所に電力を供給することが可能な設計とする。</p> <p>設計基準対象施設は、電線路のうち少なくとも 1 回線が、同一の送電鉄塔に架線されていない、他の回線と物理的に分離された送電線から受電する設計とする。</p> <p>また、大規模な盛土の崩壊、大規模な地すべり、急傾斜地の崩壊に対し鉄塔基礎の安定性が確保され、台風等による強風発生時の事故防止対策が図られ、<u>さらに送電線の近接箇所においては、線路の張力方向に倒壊することを考慮すると互いの架渉線に影響を与える可能性はなく、万一、影響があったとしても、健全な他の送電線から外部電源の確保が可能である。</u></p> <p>2.3 <u>発電用原子炉施設の電力供給確保</u></p> <p>設計基準対象施設に接続する電線路は、いずれの 2 回線が喪失した場合においても電力系統から発電用原子炉施設への電力の供給が停止しない設計とし、<u>220kV 送電線 2 回線は起動変圧器を介して接続するとともに、66kV 送電線 1 回線は予備変圧器を介して接続する設計とする。</u></p>	<p>・設備の相違 【東海第二、柏崎 7】 電力系統の相違 (同ページ、以下同じ)</p> <p>・記載箇所の相違 【東海第二】 島根 2 号機の運用に関しては 3.1.2 に記載</p> <p>・記載方針の相違 【東海第二】 島根 2 号機は分社化前に自社で設計しているため、語尾を「設計とする」と記載</p> <p>・設備及び運用の相違 【東海第二、柏崎 7】 送電線の近接箇所の状況及び運用の相違 万一、近接箇所の影響があった場合でも他の送電線 (66kV 鹿島支線 1 回線) にて外部電源の確保が可能である</p> <p>・設備の相違 【柏崎 7】 島根 2 号機は単号機申請</p>

東海第二発電所 (2018. 10. 12 版)	柏崎刈羽原子力発電所 7号機 (2020. 10. 9 版)	島根原子力発電所 2号機	備考
		<p>開閉所から主発電機側の送受電設備は、十分な支持性能を持つ地盤に設置するとともに、耐震性の高い、可とう性のある懸垂碍子並びに重心の低いガス絶縁開閉装置及びガス絶縁複合開閉装置を設置する設計とする。</p> <p>さらに、津波の影響を受けない敷地高さに設置するとともに、塩害を考慮し、送電線引留部の碍子に対しては、碍子洗浄できる設計とし、遮断器等に対しては、電路がタンクに内包されているガス絶縁開閉装置を設置し、<u>ガス絶縁複合開閉装置の架線部については屋内に設置する。</u></p> <p>2.4 電気設備の異常の予防等に関する設計事項</p> <p>設計基準対象施設に施設する常用電源設備は、「原子力発電工作物に係る電気設備に関する技術基準を定める命令」第4条から第16条まで、第19条から第28条まで及び第30条から第35条までのうち関連する事項に対する技術的要件を満たす設計とする。</p> <p>電気設備における感電、火災等の防止、電路の絶縁、電線等の断線の防止、電線の接続、電気機械器具の熱的強度、高圧又は特別高圧の電気機械器具の危険の防止、電気設備の接地、電気設備の接地の方法、発電所等へ取扱者以外の者の立入の防止及び架空電線等の高さについて各事項を準用し、感電、火災等の防止を講じた設計とする。</p> <p>特別高圧電路等と結合する変圧器等の火災等の防止、過電流からの電線及び電気機械器具の保護対策及び地絡に対する保護対策について各事項を準用し、異常の予防及び保護対策を講じた設計とする。</p> <p>電気設備の電氣的、電磁的障害の防止について準用し、電氣的、電磁的障害の防止を講じた設計とする。</p> <p>ガス絶縁機器の危険の防止及び水素冷却式発電機の施設について各事項を準用し、高圧ガスによる危険の防止を講じた設計とする。</p> <p>発電設備の損傷による供給支障の防止、発電機の機械的強度並びに高圧及び特別高圧の電路の避雷器の施設について各事項を準用し、供給支障の防止を講じた設計とする。</p> <p>なお、所内には常用電源設備として高周波利用設備、低圧、高圧の架空電線、<u>中国電力ネットワーク株式会社以外の他事業者が設置した架空電線及び電力保安通信設備</u>に関する該当設備はない。</p>	<p>・設備の相違 【東海第二，柏崎7】 島根2号機はガス絶縁複合開閉装置を設置</p> <p>・設備の設置位置の相違 【東海第二】</p> <p>・設備の相違 【東海第二，柏崎7】 設備及び仕様の相違</p>

東海第二発電所 (2018. 10. 12 版)	柏崎刈羽原子力発電所 7 号機 (2020. 10. 9 版)	島根原子力発電所 2 号機	備考
		<p>3. 施設の詳細設計方針</p> <p>常用電源設備は、外部電源、発電機、ガス絶縁開閉装置、<u>ガス絶縁複合開閉装置</u>、変圧器及び常用系の所内電源設備等にて構成する設計とする。</p> <p>本章では、基本方針に示す内容に対する各設備の詳細設計方針を「3.1 外部電源に関する設計」、「3.2 発電機に関する設計」、「3.3 ガス絶縁開閉装置及び変圧器等に関する設計」及び「3.4 所内電源設備に関する設計」にて説明する。なお、系統の詳細については、添付図面「第 1-1-1 図 送電関係一覧図(その 1)」及び添付図面「第 1-4-1 図 <u>単線結線図(その 1) 交流電源</u>」に示す。</p> <p>3.1 外部電源に関する設計</p> <p>3.1.1 電力系統の概要</p> <p>設計基準対象施設に連系する外部電源である送電線は、送受電可能な回線として、<u>220kV 送電線 1 ルート 2 回線</u>及び受電専用の回線として<u>66kV 送電線 1 ルート 1 回線の合計 2 ルート 3 回線</u>で電力系統に連系する。<u>220kV 送電線 2 回線は、約 16km 離れた中国電力ネットワーク株式会社北松江変電所に接続する。また、66kV 送電線 1 回線は、約 13km 離れた中国電力ネットワーク株式会社津田変電所に接続する。</u></p> <p>詳細は添付図面「第 1-1-1 図 送電関係一覧図(その 1)」に示す。</p> <p>3.1.2 独立性が確保された電線路からの受電</p> <p>送電線の独立性を確保するため、万一、送電線の上流側接続先である<u>中国電力ネットワーク株式会社北松江変電所</u>が停止した場合でも、外部電源系からの電力供給が可能となるよう、<u>中国電力ネットワーク株式会社の広島変電所から松江変電所を経由して津田変電所から受電できる設計とする。</u></p> <p><u>なお、津田変電所からの 66kV 送電線(鹿島線)は、島根原子力発電所から約 1km 離れた鹿島変電所に鹿島線 2 回線(1L, 2L)で連系しており、鹿島支線として鹿島線 2L を分岐して島根原子力発電所と連系しているため、鹿島線 2L の点検時又は事故時に鹿島線 1L から鹿島変電所を経由して連系することが可能である。</u></p>	<p>・設備の相違 【東海第二，柏崎 7】 島根 2 号機はガス絶縁複合開閉装置を設置</p> <p>・設備の相違 【東海第二，柏崎 7】 電力系統の相違 (同ページ，以下同じ)</p> <p>・設備の相違 【東海第二，柏崎 7】 島根 2 号機は鹿島線 2L の点検及び異常時の系統切替を記載</p>

東海第二発電所 (2018. 10. 12 版)	柏崎刈羽原子力発電所 7号機 (2020. 10. 9 版)	島根原子力発電所 2号機	備考																														
		<p>島根原子力発電所周辺の主な電力系統を図 3-1 に示し、<u>中国電力ネットワーク株式会社北松江変電所全停電時の供給系統を図 3-2</u>、<u>中国電力ネットワーク株式会社津田変電所全停電時の供給系統を図 3-3</u>、<u>鹿島線 2L 点検時又は異常時の供給系統を図 3-4</u>に示す。</p> <p>これらの電力系統は、それぞれ 1 回線で島根原子力発電所の重要安全施設がその機能を維持するために必要となる非常用ディーゼル発電機 1 台相当の約 7.3MVA が供給できる容量を有した設計とするため、表 3-1 のとおり、<u>中国電力ネットワーク株式会社北松江変電所</u>から受電する場合、<u>220kV 送電線</u>は 1 回線当たりの容量が約 1327MW の設備容量を有した設計とする。また、<u>中国電力ネットワーク株式会社津田変電所</u>から受電する場合、<u>66kV 送電線</u>において約 36MW の設備容量を有した設計とする。</p> <p>また、<u>中国電力ネットワーク株式会社北松江変電所</u>が停止した場合の、<u>中国電力ネットワーク株式会社広島変電所</u>から本発電所への電力供給については、あらかじめ定められた手順、体制等に基づき、昼夜を問わず、確実に実施する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・設備の相違 【東海第二，柏崎 7】 電力系統の相違 ・設備，記載方針の相違 【東海第二，柏崎 7】 島根 2 号機は点検及び異常時の系統切替を記載 ・設備の相違 【東海第二，柏崎 7】 島根 2 号機は単号機申請であり，重要安全施設がその機能を維持するために必要となる非常用ディーゼル発電機容量の相違 ・設備の相違 【東海第二，柏崎 7】 電力系統の相違 ・記載方針の相違 【柏崎 7】 島根 2 号機は北松江変電所が停止した場合の対応について記載 ・記載方針の相違 【東海第二】 ・記載方針の相違 【東海第二】 島根 2 号機は分社化前に自社で設計しているため，語尾を「実施する」と記載 ・設備の相違 【東海第二，柏崎 7】 電力系統の相違 																														
		<p>表 3-1 送変電設備一覧</p>																															
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="width: 20%;">送電線名称</th> <th colspan="3" style="text-align: center;">電線仕様</th> </tr> <tr> <th style="width: 10%;">電圧</th> <th style="width: 20%;">線種 (導体数)</th> <th style="width: 10%;">設備容量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>220kV 第二島根原子力幹線</td> <td style="text-align: center;">220kV</td> <td>RS-TACSR/AC6 10 (2 導体)</td> <td style="text-align: center;">約 1327MW×2 回線</td> </tr> <tr> <td>66kV 鹿島支線</td> <td style="text-align: center;">66kV</td> <td>ACSR/AC97 (1 導体)</td> <td style="text-align: center;">約 36MW×1 回 線</td> </tr> <tr> <th rowspan="2" style="text-align: left;">変電所名称</th> <th colspan="3" style="text-align: center;">変圧器仕様</th> </tr> <tr> <th>電圧</th> <th colspan="2">設備容量</th> </tr> <tr> <td>北松江変電所</td> <td>500kV/220kV</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1000MVA×2 台</td> </tr> <tr> <td>津田変電所</td> <td>110kV/66kV</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">60MVA×2 台</td> </tr> </tbody> </table>	送電線名称	電線仕様			電圧	線種 (導体数)	設備容量	220kV 第二島根原子力幹線	220kV	RS-TACSR/AC6 10 (2 導体)	約 1327MW×2 回線	66kV 鹿島支線	66kV	ACSR/AC97 (1 導体)	約 36MW×1 回 線	変電所名称	変圧器仕様			電圧	設備容量		北松江変電所	500kV/220kV	1000MVA×2 台		津田変電所	110kV/66kV	60MVA×2 台		
送電線名称	電線仕様																																
	電圧	線種 (導体数)	設備容量																														
220kV 第二島根原子力幹線	220kV	RS-TACSR/AC6 10 (2 導体)	約 1327MW×2 回線																														
66kV 鹿島支線	66kV	ACSR/AC97 (1 導体)	約 36MW×1 回 線																														
変電所名称	変圧器仕様																																
	電圧	設備容量																															
北松江変電所	500kV/220kV	1000MVA×2 台																															
津田変電所	110kV/66kV	60MVA×2 台																															

東海第二発電所 (2018. 10. 12 版)

柏崎刈羽原子力発電所 7号機 (2020. 10. 9 版)

島根原子力発電所 2号機

備考

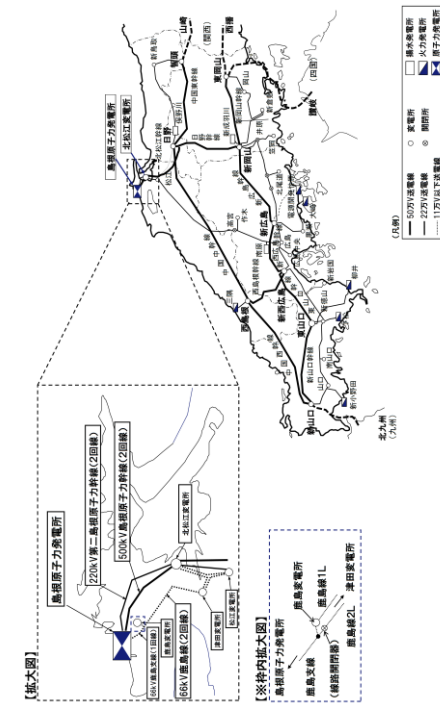


図 3-1 島根原子力発電所周辺の主な電力系統

・設備の相違
【東海第二, 柏崎7】
電力系統の相違

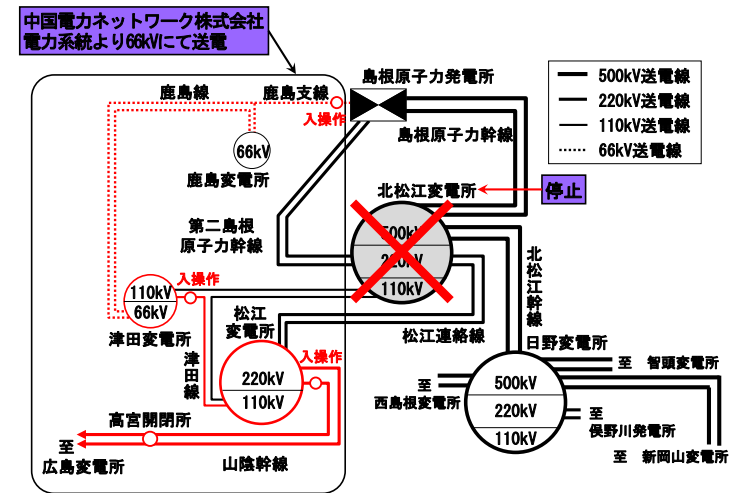


図 3-2 北松江変電所全停電時の供給系統

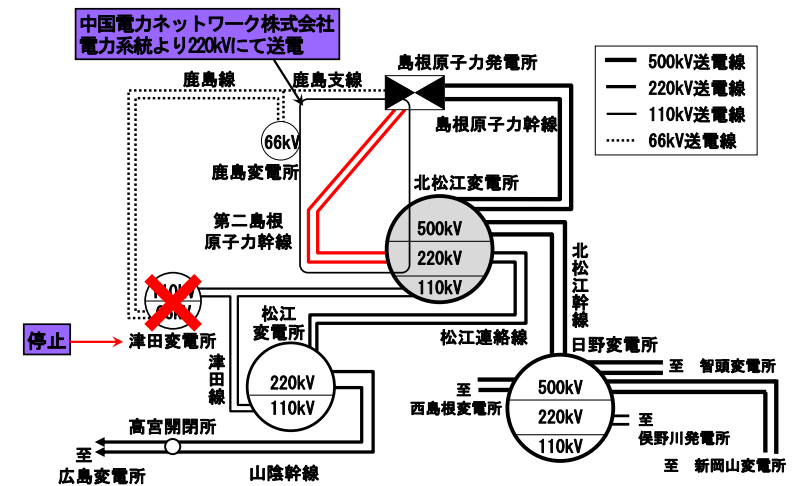


図 3-3 津田変電所全停電時の供給系統

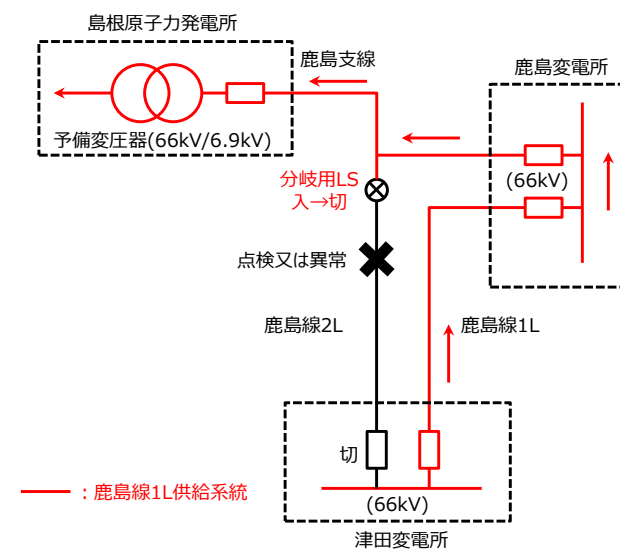


図 3-4 鹿島線 2L 点検時又は異常時の供給系統

・設備の相違
【東海第二，柏崎7】
電力系統の相違

・設備の相違
【東海第二，柏崎7】
電力系統の相違

・設備，記載方針の相違
【東海第二，柏崎7】
島根 2号機は鹿島線
2L の点検及び異常時の
系統切替を記載

東海第二発電所 (2018. 10. 12 版)	柏崎刈羽原子力発電所 7 号機 (2020. 10. 9 版)	島根原子力発電所 2 号機	備考
		<p>3.1.3 物理的分離が施された電線路からの受電</p> <p>3.1.3.1 送電線の物理的分離</p> <p>設計基準対象施設に連系する <u>220kV 送電線 (220kV 第二島根原子力幹線) 2 回線</u> と <u>66kV 送電線 (66kV 鹿島線・鹿島支線) 1 回線</u> は、異なるルートを通過し、同一の送電鉄塔に架線しないよう、<u>220kV 第二島根原子力幹線及び 66kV 鹿島線・鹿島支線</u> それぞれに送電鉄塔を備える設計とする。</p> <p><u>島根原子力発電所に接続する 220kV 第二島根原子力幹線, 66kV 鹿島支線, 66kV 第 2-66kV 開閉所線, 500kV 島根原子力幹線の近接箇所, 交差箇所の状況を図 3-5 に示す。</u></p> <p><u>なお, 66kV 第 2-66kV 開閉所線は発電所構内において, 66kV 鹿島支線より分岐した送電線であり, また, 500kV 島根原子力幹線は島根 2 号機の申請対象ではないが, 悪影響防止の観点からそれぞれ交差箇所及び近接箇所の評価対象としている。</u></p> <div data-bbox="1774 1018 2499 1470" style="border: 1px solid black; height: 215px; width: 244px; margin: 10px auto;"></div> <p style="text-align: center;">図 3-5 送電線の交差及び近接箇所</p>	<p>・設備の相違 【東海第二, 柏崎 7】 電力系統の相違</p> <p>・設備の相違 【東海第二, 柏崎 7】 島根 2 号機は送電線 近接・交差状況及び評価 を記載 (同ページ, 以下同じ)</p>

東海第二発電所 (2018. 10. 12 版)	柏崎刈羽原子力発電所 7号機 (2020. 10. 9 版)	島根原子力発電所 2号機	備考
		<p data-bbox="1893 216 2502 562"> <u>図 3-6 に示すとおり、220kV 第二島根原子力幹線と 500kV 島根原子力幹線の近接箇所については、仮に 1 つの鉄塔が倒壊しても、線路の張力方向に倒壊することを考慮するとお互いの架渉線に影響を与える可能性はなく、万一、500kV 島根原子力幹線が 220kV 第二島根原子力幹線側に倒壊したとしても、<u>仮復旧も含めて 66kV 鹿島支線 1 回線にて外部電源の確保が可能である。</u></u></p>	<p data-bbox="2531 216 2813 384"> ・設備の相違 【東海第二，柏崎 7】 送電線近接箇所の評価の相違 </p>
		<div data-bbox="1745 709 2487 1014">  </div> <p data-bbox="1819 1297 2427 1329"> <u>図 3-6 島根原子力発電所付近の送電線の近接箇所</u> </p> <p data-bbox="1893 1476 2502 1686"> <u>島根原子力発電所に接続する 220kV 第二島根原子力幹線，66kV 鹿島支線，66kV 第 2-66kV 開閉所線，500kV 島根原子力幹線の交差箇所の状況を図 3-7 に、送電線交差箇所異常発生時の評価について表 3-2 に示す。</u> </p>	<p data-bbox="2531 1297 2813 1686"> ・設備の相違 【東海第二，柏崎 7】 送電線近接箇所の相違 ・設備の相違 【東海第二，柏崎 7】 島根 2 号機は送電線交差状況及び評価を記載 </p>



図 3-7 島根原子力発電所に接続する送電線の交差箇所

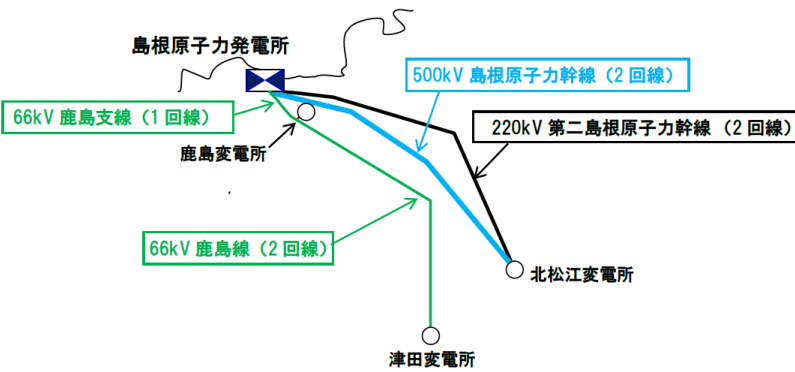
表 3-2 送電線交差箇所異常発生時の評価

No.	交差の状況	交差箇所での異常発生時の評価
①	220kV 第二島根原子力幹線 (下部) と 500kV 島根原子力幹線 (上部)	66kV 鹿島線・鹿島支線が健全
②	220kV 第二島根原子力幹線 (上部) と 66kV 鹿島支線 (下部)	非常用ディーゼル発電機の燃料容量の 7 日以内に 66kV 鹿島支線を仮復旧
③	66kV 鹿島支線 (下部) と 500kV 島根原子力幹線 (上部)	220kV 第二島根原子力幹線が健全
④	220kV 第二島根原子力幹線 (上部) と 66kV 第 2-66kV 開閉所線 (下部)	66kV 鹿島支線が健全

220kV 第二島根原子力幹線, 66kV 鹿島支線, 500kV 島根原子力幹線の交差箇所においては, 上部の送電線の異常発生時に下部の送電線に影響を与える可能性は否定できないが, 交差箇所①, ③の交差箇所
で異常があっても, 他のルートにより外部電源の確保が可能である。

また, 交差箇所②の 220kV 第二島根原子力幹線と 66kV 鹿島支線の交差箇所において, 送電線に異常があっても, 災害時の復旧体制を整備しており, 非常

・設備の相違
【東海第二, 柏崎 7】
島根 2 号機は送電線交差状況及び評価を記載
(同ページ, 以下同じ)

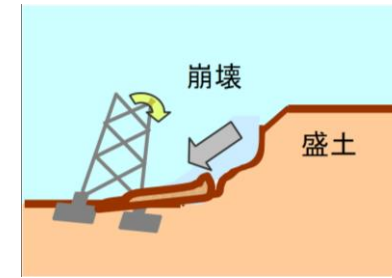
東海第二発電所 (2018. 10. 12 版)	柏崎刈羽原子力発電所 7号機 (2020. 10. 9 版)	島根原子力発電所 2号機	備考
		<p>用ディーゼル発電機の燃料容量の7日以内に66kV鹿島支線を復旧することにより発電所への電源供給を確保する。</p> <p>なお、④の220kV第二島根原子力幹線と66kV第2-66kV開閉所線の交差箇所は、上部の送電線である220kV第二島根原子力幹線No.1, No.2鉄塔の設計基準地震動での耐震性を評価しており、66kV鹿島支線に影響を与えることはない。</p> <p>3.1.3.2 鉄塔基礎の安定性</p> <p>設計基準対象施設に連系する220kV送電線(220kV第二島根原子力幹線2回線)と66kV送電線(66kV鹿島線2回線及び鹿島支線1回線)を鉄塔基礎の安定性評価対象線路とし、図3-8に示す。</p> <p>これらの線路は、極力、地すべり危険箇所等を回避するルートを選定するとともに、個別に現地の地質や地形に応じた基礎形状を選定するなど鉄塔基礎の安定性を確保した設計とされていることを確認している。</p> <p>さらに、対象送電線の全鉄塔について鉄塔敷地周辺において、大規模な盛土の崩壊、大規模な地すべり、急傾斜地の崩壊の危険性がないことを確認し、地震による二次的被害を受けない設計とされていることを確認している。具体的な評価項目、評価方法及び評価結果については以下のとおり。</p>  <p>第3-8図 基礎の安定性評価対象線路</p>	<p>・設備の相違 【東海第二, 柏崎7】 島根2号機は送電線交差状況及び評価を記載</p> <p>・設備の相違 【東海第二, 柏崎7】 電力系統の相違</p> <p>・設備の相違 【東海第二, 柏崎7】 電力系統の相違による評価対象線路の相違</p>

(1) 評価項目

鉄塔敷地周辺で基礎の安定性に影響を与える 3 つの事象について評価する。

a. 大規模な盛土の崩壊

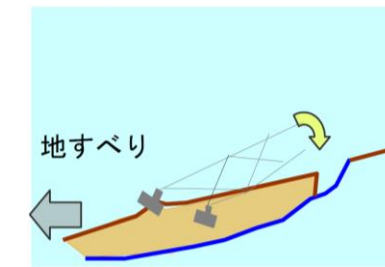
対象鉄塔周辺には盛土崩壊時に基礎の安定性に影響を与えるような大規模な盛土は存在しないこと。



【大規模な盛土崩壊】

b. 大規模な地すべり

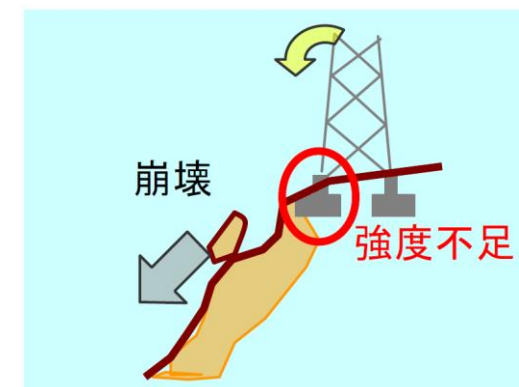
大規模な地すべりを誘発する地盤の亀裂及び切土等の地形変化がないこと。



【大規模な地すべり】

c. 急傾斜地の崩壊

急傾斜地の崩壊を誘発する地盤の亀裂及び切土等の地形変化がないこと。



【急傾斜地の崩壊】

東海第二発電所 (2018. 10. 12 版)	柏崎刈羽原子力発電所 7 号機 (2020. 10. 9 版)	島根原子力発電所 2 号機	備考
		<p>(2) 評価方法及び評価結果</p> <ul style="list-style-type: none"> ・大規模な盛土の崩壊 <ul style="list-style-type: none"> a. 評価方法 <p>実測平面図や国土地理院発行の地形図等を使用し、人工的に土地の改変が加えられた箇所等を抽出する。また、送電線路周辺で発生した盛土に関する送電線の保守記録等の確認とともに、<u>徒歩による巡視で直接現地状況の確認を行い、漏れの無いよう盛土箇所を抽出する。</u></p> <p>上記から現地踏査が必要と判断された鉄塔について、地質の専門家による現地踏査を実施し、詳細な地形、地質変状等を調査し、基礎の安定性を評価する。</p> b. 評価結果 <p>抽出の結果、鉄塔 <u>147 基のうち、2 基が抽出された。</u>対象 2 基について、当該盛土の立地状況や形状及び規模、鉄塔との距離等が確認した結果、鉄塔脚から盛土までの距離が十分離れており、仮に崩壊したとしても当該鉄塔への土砂流入はないと判断した。<u>その後毎年巡視点検にて前年と変化がないことを確認している。</u></p> ・大規模な地すべり <ul style="list-style-type: none"> a. 評価方法 <p>地すべり防止区域、地すべり危険箇所、地すべり地形分布図に示される範囲、及びその近傍に設置されている鉄塔を抽出する。</p> <p>抽出された鉄塔について、地質の専門家による現地踏査を実施し、詳細な地形、地質変状等を調査し、基礎の安定性を評価する。</p> b. 評価結果 <p>抽出の結果、<u>鉄塔 147 基のうち、8 基について現地踏査が必要な箇所が該当した。</u>抽出された 8 基について、<u>地質専門家による現地踏査等により、地すべりによる変状はないため、保全対策の必要性がないと判断された。</u><u>その後毎年巡視点検にて前年と変化がないことを確認している。</u></p> ・急傾斜地の崩壊 <ul style="list-style-type: none"> a. 評価方法 	<ul style="list-style-type: none"> ・評価方法の相違 【東海第二，柏崎 7】 島根 2 号機は徒歩による巡視で状況を確認 ・評価結果の相違 【東海第二，柏崎 7】 ・記載方針の相違 【東海第二】 島根 2 号機は巡視点検の実施頻度及び確認方法を記載 ・評価結果の相違 【東海第二，柏崎 7】 ・記載方針の相違 【東海第二】 島根 2 号機は巡視点検の実施頻度及び確認方法を記載

東海第二発電所 (2018. 10. 12 版)	柏崎刈羽原子力発電所 7号機 (2020. 10. 9 版)	島根原子力発電所 2号機	備考																																							
		<p>国土地理院発行の地形図等を使用し、鉄塔周辺の傾斜の最大傾斜角が 30 度以上かつ逆 T 字基礎の鉄塔を抽出する。抽出された鉄塔について、地質の専門家による現地踏査を実施し、詳細な地形、地質変状等を調査し、基礎の安定性を評価する。</p> <p>b. 評価結果</p> <p>抽出の結果、鉄塔 147 基のうち、105 基について現地踏査が必要な箇所が該当した。抽出された 105 基について地質専門家による現地踏査等により、<u>土砂崩壊時に鉄塔基礎の強度不足が想定されるようなものはなく、鉄塔基礎の安定性には問題ないことを確認した。その後毎年巡視点検にて前年と変化がないことを確認している。</u></p> <p>以上より、評価対象線路について、鉄塔基礎の安定性が確保されていることを確認した。対象線路ごとの評価結果について表 3-3 に示す。</p> <p style="text-align: center;"><u>表 3-3 対象線路ごとの評価結果</u></p> <table border="1" data-bbox="1733 926 2507 1457"> <thead> <tr> <th rowspan="2">線路名</th> <th rowspan="2">鉄塔基数</th> <th colspan="3">現地踏査基数</th> <th rowspan="2">対策工事 対応 必要基数</th> </tr> <tr> <th>盛土</th> <th>地すべり</th> <th>急傾斜地</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>220kV 第二島根原子力幹線</td> <td>44 基</td> <td>0 基</td> <td>2 基</td> <td>41 基</td> <td>0 基</td> </tr> <tr> <td>66kV 鹿島線</td> <td>54 基</td> <td>2 基</td> <td>2 基</td> <td>39 基</td> <td>0 基</td> </tr> <tr> <td>66kV 鹿島支線</td> <td>3 基</td> <td>0 基</td> <td>1 基</td> <td>3 基</td> <td>0 基</td> </tr> <tr> <td>500kV 島根原子力幹線</td> <td>46 基</td> <td>0 基</td> <td>3 基</td> <td>22 基</td> <td>0 基</td> </tr> <tr> <td>4 線路</td> <td>147 基</td> <td>2 基</td> <td>8 基</td> <td>105 基</td> <td>0 基</td> </tr> </tbody> </table> <p>(経済産業省原子力安全・保安院報告「原子力発電所及び再処理施設の外部電源における送電鉄塔基礎の安定性評価について(平成 24 年 2 月 17 日, 中国電力株式会社)」)</p> <p>(3) <u>送電鉄塔基礎安定性評価の追加実施</u></p> <p><u>経済産業省原子力安全・保安院指示文書「原子力発電所の外部電源の信頼性確保について(指示)」(平成 23・04・15 原院第 3 号)に基づく調査以降に、鉄塔移設等により新たに対象となった 2 基についても同様の手法により評価し、鉄塔基礎の安定性に影響がないことを確認した。</u></p>	線路名	鉄塔基数	現地踏査基数			対策工事 対応 必要基数	盛土	地すべり	急傾斜地	220kV 第二島根原子力幹線	44 基	0 基	2 基	41 基	0 基	66kV 鹿島線	54 基	2 基	2 基	39 基	0 基	66kV 鹿島支線	3 基	0 基	1 基	3 基	0 基	500kV 島根原子力幹線	46 基	0 基	3 基	22 基	0 基	4 線路	147 基	2 基	8 基	105 基	0 基	<p>・評価結果の相違 【東海第二, 柏崎 7】</p> <p>・記載方針の相違 【東海第二】 島根 2 号機は巡視点検の実施頻度及び確認方法を記載</p> <p>・評価結果の相違 【東海第二, 柏崎 7】</p> <p>・評価範囲の相違 【東海第二, 柏崎 7】 島根 2 号機は鉄塔移設等により対象となった鉄塔を追加で評価</p>
線路名	鉄塔基数	現地踏査基数			対策工事 対応 必要基数																																					
		盛土	地すべり	急傾斜地																																						
220kV 第二島根原子力幹線	44 基	0 基	2 基	41 基	0 基																																					
66kV 鹿島線	54 基	2 基	2 基	39 基	0 基																																					
66kV 鹿島支線	3 基	0 基	1 基	3 基	0 基																																					
500kV 島根原子力幹線	46 基	0 基	3 基	22 基	0 基																																					
4 線路	147 基	2 基	8 基	105 基	0 基																																					

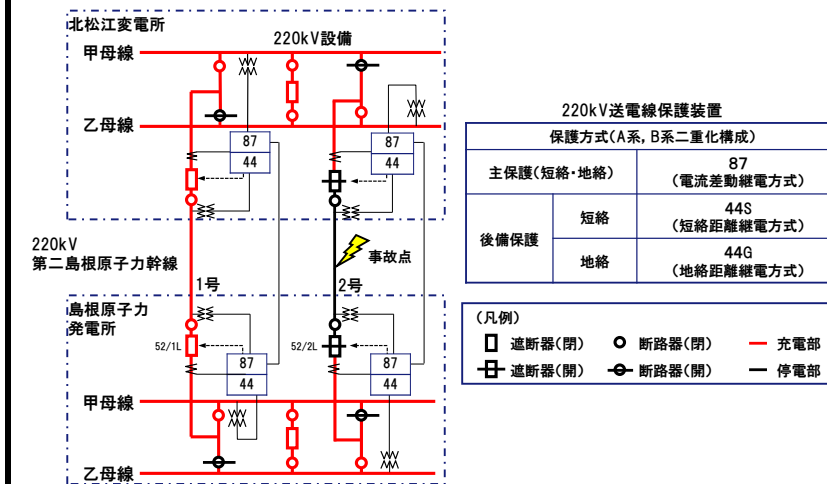
東海第二発電所 (2018. 10. 12 版)	柏崎刈羽原子力発電所 7 号機 (2020. 10. 9 版)	島根原子力発電所 2 号機	備考																																	
		<p><u>評価追加実施鉄塔を表 3-4 に、追加実施した基礎の安定性評価結果を表 3-5 に示す。</u></p> <p style="text-align: center;"><u>表 3-4 評価追加実施鉄塔</u></p> <table border="1" data-bbox="1745 348 2496 491"> <thead> <tr> <th>評価対象追加鉄塔</th> <th>工事概要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>66kV 鹿島支線 No.2-1</td> <td>発電所構内「第 2 - 66kV 開閉所」設置に伴う鉄塔の追加 (平成 26 年 5 月運転開始)</td> </tr> <tr> <td>500kV 島根原子力幹線 No.2</td> <td>発電所構内「敷地造成」に支障となる鉄塔の移設 (平成 29 年 4 月運転開始)</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;"><u>表 3-5 追加実施した基礎の安定性評価結果</u></p> <table border="1" data-bbox="1745 583 2496 726"> <thead> <tr> <th rowspan="2">線路名</th> <th rowspan="2">鉄塔 基数</th> <th colspan="3">現地踏査基数</th> <th rowspan="2">対策工事等 対応必要基数</th> </tr> <tr> <th>盛土</th> <th>地すべり</th> <th>急傾斜地</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>66kV 鹿島支線</td> <td>1 基</td> <td>1 基</td> <td>0 基</td> <td>1 基</td> <td>0 基</td> </tr> <tr> <td>500kV 島根原子幹線</td> <td>1 基</td> <td>0 基</td> <td>0 基</td> <td>1 基</td> <td>0 基</td> </tr> <tr> <td>2 線路</td> <td>2 基</td> <td>1 基</td> <td>0 基</td> <td>2 基</td> <td>0 基</td> </tr> </tbody> </table> <p>3. 1. 3. 3 送電線の強風対策</p> <p>送電線の強風対策については、電気設備技術基準に基づき、風速 40m/s の風圧荷重、各種想定荷重に対し、強度を有する設計とする。</p> <p>過去の大型台風による鉄塔損壊事故等を踏まえた国の検討結果や民間規格 (送電用支持物設計標準「JEC-127」、架空送電規程「JEAC6001」) に基づき、送電線施設箇所の気象条件や地形条件等を考慮した設計とする。</p> <p>また、送電線の着氷雪対策についても、電気設備技術基準に適合するとともに、送電用支持物設計標準「JEC-127」に基づいた設計とする他、架渉線への着氷雪対策として難着雪リング等が設置されている。</p> <p>3. 1. 4 機器の損壊、故障その他の異常の検知と拡大防止</p> <p>送電線は、各保護対象設備に応じた保護継電器を設ける設計とする。表 3-6 に故障要因、検知する保護継電器及び異常の拡大防止のために動作する遮断器を示す。また、主な保護の概要を図 3-9 に示す。</p> <p>異常を検知した場合は、送電線の引込部に設置するガス絶縁開閉装置又はガス絶縁複合開閉装置の遮断器が自動的に開放されることにより、故障等の拡大を防止する設計とする。</p>	評価対象追加鉄塔	工事概要	66kV 鹿島支線 No.2-1	発電所構内「第 2 - 66kV 開閉所」設置に伴う鉄塔の追加 (平成 26 年 5 月運転開始)	500kV 島根原子力幹線 No.2	発電所構内「敷地造成」に支障となる鉄塔の移設 (平成 29 年 4 月運転開始)	線路名	鉄塔 基数	現地踏査基数			対策工事等 対応必要基数	盛土	地すべり	急傾斜地	66kV 鹿島支線	1 基	1 基	0 基	1 基	0 基	500kV 島根原子幹線	1 基	0 基	0 基	1 基	0 基	2 線路	2 基	1 基	0 基	2 基	0 基	<p>・評価範囲の相違 【東海第二、柏崎 7】 島根 2 号機は鉄塔移設等により対象となった鉄塔を追加で評価</p> <p>・設備の相違 【東海第二、柏崎 7】 島根 2 号機はガス絶縁複合開閉装置を設置</p>
評価対象追加鉄塔	工事概要																																			
66kV 鹿島支線 No.2-1	発電所構内「第 2 - 66kV 開閉所」設置に伴う鉄塔の追加 (平成 26 年 5 月運転開始)																																			
500kV 島根原子力幹線 No.2	発電所構内「敷地造成」に支障となる鉄塔の移設 (平成 29 年 4 月運転開始)																																			
線路名	鉄塔 基数	現地踏査基数			対策工事等 対応必要基数																															
		盛土	地すべり	急傾斜地																																
66kV 鹿島支線	1 基	1 基	0 基	1 基	0 基																															
500kV 島根原子幹線	1 基	0 基	0 基	1 基	0 基																															
2 線路	2 基	1 基	0 基	2 基	0 基																															

送電線は、重要安全施設の機能を維持するために必要となる電力の供給が停止することがないように、多重化した設計とし、1系統の故障が発生した場合、遮断器にて系統分離が可能な設計とする。

表 3-6 保護継電装置の機能について

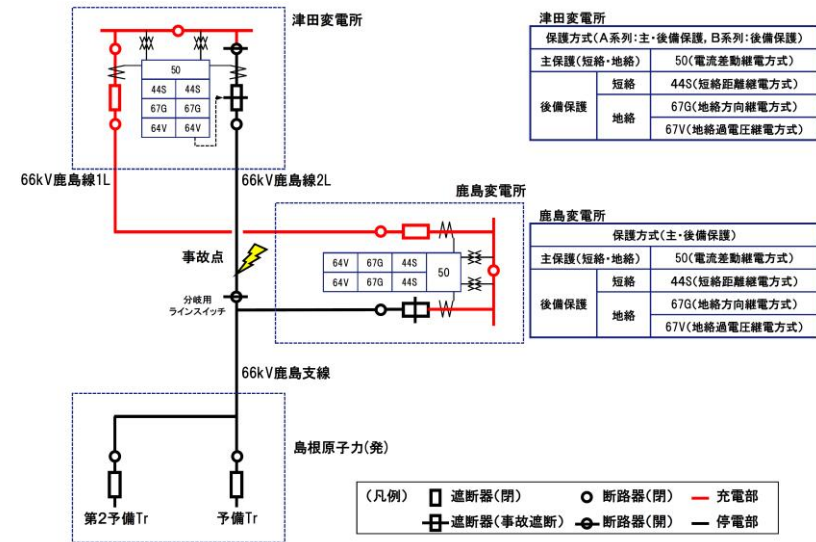
設備名	故障要因	保護継電器	動作する遮断器
220kV 送電線	短絡・地絡	電流差動継電器 (87)	52/1L, 52/2L
	短絡	短絡距離継電器 (44S)	(線路用 220kV 遮断器)
	地絡	地絡距離継電器 (44G)	
66kV 送電線	短絡・地絡	回線選択継電器 (50)	—
	短絡	短絡距離継電器 (44S)	
	地絡	地絡方向継電器 (67G)	
		地絡過電圧継電器 (64V)	

・設備の相違
【東海第二, 柏崎 7】
 電力系統の相違による保護継電装置の相違 (同ページ, 以下同じ)



(a) 220kV 第二島根原子力幹線 2号故障時

図 3-9 送電線保護装置 (1/2)



(b) 66kV 鹿島支線故障時

図 3-9 送電線保護装置 (2/2)

・設備の相違
 【東海第二, 柏崎7】
 電力系統の相違による保護継電装置の相違

東海第二発電所 (2018. 10. 12 版)	柏崎刈羽原子力発電所 7号機 (2020. 10. 9 版)	島根原子力発電所 2号機	備考
		<p>3.1.5 1相の電路の開放に対する検知及び電力の安定性回復</p> <p>外部電源に直接接続している変圧器の一次側において3相のうちの1相の電路の開放が生じた場合にあつては、安全施設への電力の供給が不安定になったことを検知し、故障箇所の隔離又は非常用母線の受電切替その他の異常の拡大を防止する対策（手動操作による対策を含む。）を行うことによって、安全施設への電力の供給が停止することがないように、電力供給の安定性を回復できる設計とする。</p> <p><u>220kV送電線</u>において、3相のうち1相の電路の開放が生じた場合、電力送電時においては、送電線保護装置による3相の電流不平衡監視にて常時自動検知できる設計とする。さらに保安規定に定めている巡視点検を加えることで、保護装置による検知が期待できない場合の1相開放故障の発見や、その兆候を早期に発見できる可能性を高めることとしている。</p> <p><u>66kV送電線</u>で1相開放故障が発生した状況においては、各相の不足電圧継電器にて常時自動検知できる設計とする。さらに保安規定に定めている巡視点検を加えることで、<u>保護継電器による検知が期待できない場合の1相開放故障や、その兆候を早期に検知できる設計とする。</u></p> <p>また、<u>220kV送電線</u>は多重化した設計であるため、1回線で1相の開放故障が発生した場合においても、残りの健全な回線で正常な電力が供給可能であり、安全施設への電力の供給が不安定になることはない。</p> <p>保安規定により、送電線の故障発生時の対応として、外部電源数の運用上の制限等について定め管理する。</p> <p>3.2 発電機に関する設計</p> <p>3.2.1 機器の損壊、故障その他の異常の検知と拡大防止</p> <p>発電機は、機器の損壊、故障その他の異常を検知するため、保護対象設備に応じた保護継電器を設ける設計とする。表 3-7 に故障要因、検知する保護継電器及び異常の拡大防止のために動作する遮断器を示す。また、主な保護の概要を図 3-10 に示す。</p>	<p>・設備の相違</p> <p>【東海第二，柏崎7】</p> <p>電力系統の相違</p> <p>(同ページ，以下同じ。)</p>

表 3-7 保護継電装置の機能について

設備名	故障要因	保護継電器	動作する遮断器
発電機	短絡, 地絡	発電機比率差動継電器(87)	52/2M, 52H
	逆相, 不平衡電流	発電機逆相過電流継電器(46)	
	界磁喪失	発電機界磁喪失継電器(40)	
	地絡	発電機接地過電圧継電器(64)	
	事故後継続分離	距離継電器(44)	
	電力方向, 地絡方向	発電機逆電力継電器(67)	
	過励磁	低周波過励磁継電器(V/F)	

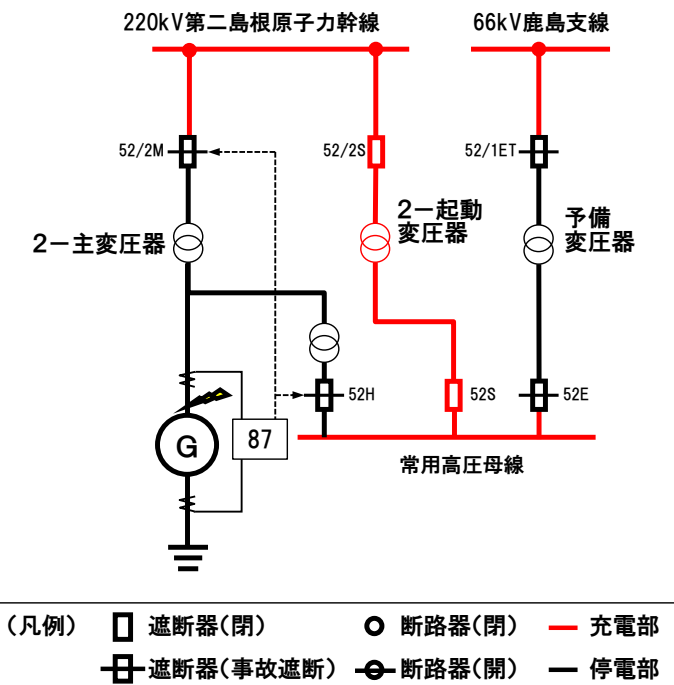


図 3-10 発電機保護

・設備の相違
【東海第二, 柏崎7】
 島根2号機は発電機を自動遮断させるための保護継電器を記載(発電機は自動遮断せず所内単独運転に移行する。その後, 発電機保護のため手動で停止する運用)

・設備の相違
【東海第二, 柏崎7】

東海第二発電所 (2018. 10. 12 版)	柏崎刈羽原子力発電所 7号機 (2020. 10. 9 版)	島根原子力発電所 2号機	備考
		<p>3.2.2 電気設備の異常の予防等に関する設計事項</p> <p>発電機は、原子力発電工作物に係る電気設備に関する技術基準を準用する設計とし、電気学会電気規格調査会にて定められた規格（JEC）等で定められた適切な仕様のもを設置し、具体的には以下の設計とする。</p> <p>(1) 感電、火災等の防止</p> <p>感電、火災等の防止のため、発電機及び回路は、充電部分が筐体内に内包され、露出箇所がない設計とする。</p> <p>回路の絶縁のため、発電機の回路は、相分離母線構造を採用し、大地から絶縁する設計とする。</p> <p>電線の接続箇所は、端子台等により接続することで電気抵抗を増加させないとともに、絶縁性能の低下及び期待される使用状態において断線のおそれがない設計とする。</p> <p>発電機の冷却方法は固定子コイルを水冷却、回転子コイルを水素直接冷却する設計とし、「<u>JEC-114</u>」に規定する熱的強度に適合する設計とする。</p> <p>発電機あるいは発電機の鉄台等の接地及び接地の方法については、A種接地工事等適切な接地工事を施す設計とする。取扱者以外の者が容易に立入らないよう、発電所の回りには、フェンスを設ける設計とする。</p> <p>(2) 異常の予防及び保護対策</p> <p>異常の予防及び保護対策のため、過電流を保護継電器にて検出し、遮断器を開放する設計とし、その作動に伴い動作する遮断器の開放状態を表示する装置を有する設計とする。</p> <p>また、地絡が発生した場合に発電機を回路から遮断するための遮断器を施設する設計とする。</p> <p>(3) 電氣的、磁氣的障害の防止</p> <p>閉鎖構造（金属製の筐体）、接地の実施等により、電気設備その他の物件の機能に電氣的又は磁氣的な障害を与えない設計とする。</p> <p>(4) 高圧ガス等による危険の防止</p> <p>発電機は、水素の漏えい又は空気が混入するおそれのないよう、全閉自己通風方式を採用し、空気と接触する可能性がある軸封部には密封油装置による密封機構を設ける設計とする。また、設備の点検等の作業のために水素ガスを安全に放出できる設計とする。</p>	<p>・設備の相違</p> <p>【柏崎7】</p> <p>島根2号機の発電機は国内規格に適合する設計としている</p>

東海第二発電所 (2018. 10. 12 版)	柏崎刈羽原子力発電所 7号機 (2020. 10. 9 版)	島根原子力発電所 2号機	備考
		<p>軸封部から水素が漏えいした場合には、置換ガスとして軸封部に窒素ガスを封入することができる装置を設ける設計とする。また、水素が大気圧で爆発する場合に生じる圧力に耐える強度を有する設計とする。</p> <p>発電機内の水素の純度、圧力及び温度を計測し、異常を検知した場合は警報を発信する設計とする。</p> <p>(5) 供給支障の防止</p> <p>発電機に過電流等の異常が生じた場合、自動的に発電機を電路から遮断するため遮断器を設ける設計とする。発電機は、短絡電流及び非常調速装置が動作した際に達する回転速度に対して、十分な機械的強度を有する設計とする。また、発電機は、軸受又は軸に発生しうる最大の振動に対して構造上十分な機械的強度を有した設計とする。</p> <p>発電所には発電機の運転に必要な知識を有する者が常時駐在することにより、常時監視しない発電所は施設しない設計としている。</p> <p>3.3 ガス絶縁開閉装置及び変圧器等に関する設計</p> <p>3.3.1 発電用原子炉施設の電力供給確保</p> <p>3.3.1.1 2回線喪失時の電力供給継続</p> <p><u>220kV 送電線 2 回線は、220kV ガス絶縁開閉装置と連系し、起動変圧器を介して電力を島根原子力発電所へ供給する設計とする。</u></p> <p><u>66kV 送電線 1 回線は、66kV ガス絶縁複合開閉装置と連系し、予備変圧器を介して接続し、電力を島根原子力発電所へ供給する設計とする。</u></p> <p>ガス絶縁開閉装置及びガス絶縁複合開閉装置は、遮断器を含んでおり、これらの多重化した電力系統は、遮断器の開閉操作により系統切替又は隔離を行うことが可能な設計とし、外部電源のいずれの 2 回線が喪失しても、発電用原子炉施設が外部電源喪失に至らない設計とする。</p> <p>これらの詳細な系統を、添付図面「第 1-4-1 図 <u>単線結線図 (その 1) 交流電源</u>」に示す。また、ガス絶縁開閉装置等を設置する <u>220kV 開閉所</u>、<u>ガス絶縁複合開閉装置を設置する 66kV 開閉所 (屋内) の外観を</u></p>	<p>備考</p> <p>・設備の相違</p> <p>【東海第二、柏崎 7】</p> <p>電力系統及び設備の相違</p> <p>(同ページ、以下同じ)</p>

図 3-11 に示し、2 回線喪失時における電力供給の継続について非常用母線への供給を例に図 3-12 に示す。

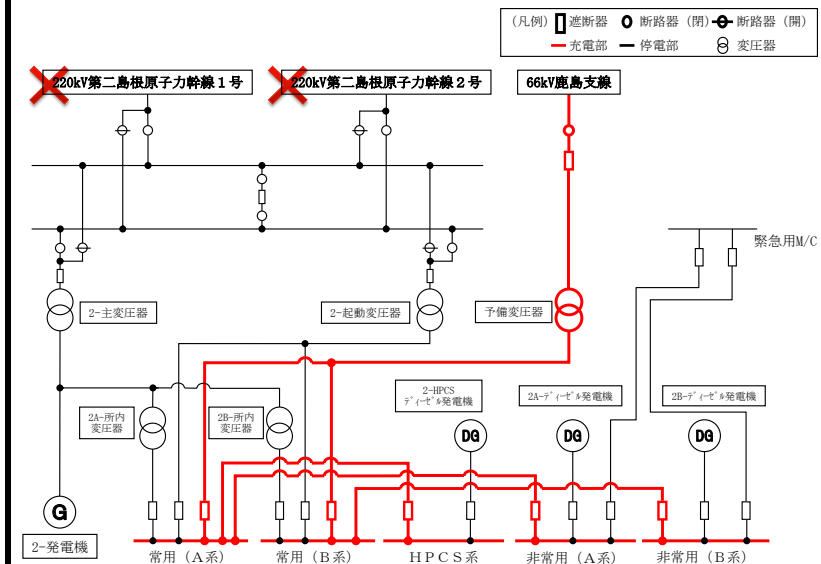


(a) 220kV 開閉所



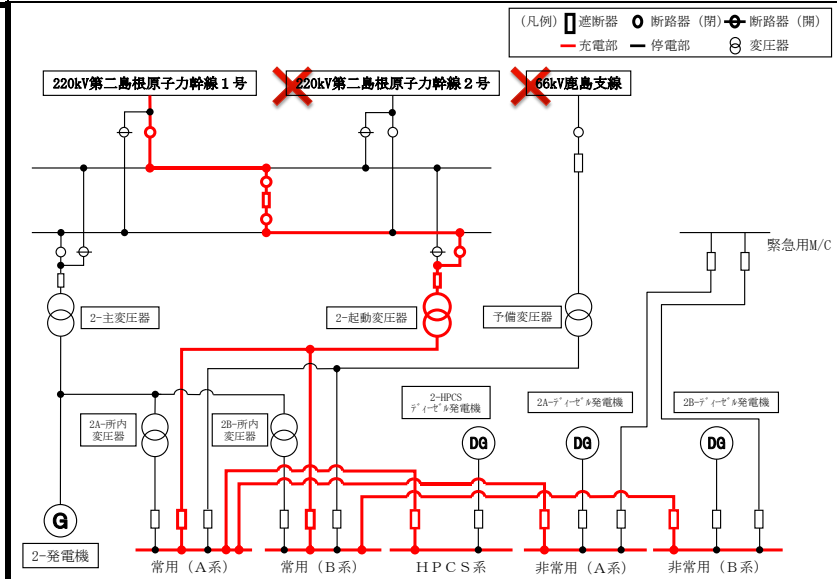
(b) 66kV 開閉所 (屋内)

図 3-11 開閉所の外観



(a) 220kV 第二島根原子力幹線 2 回線停電時

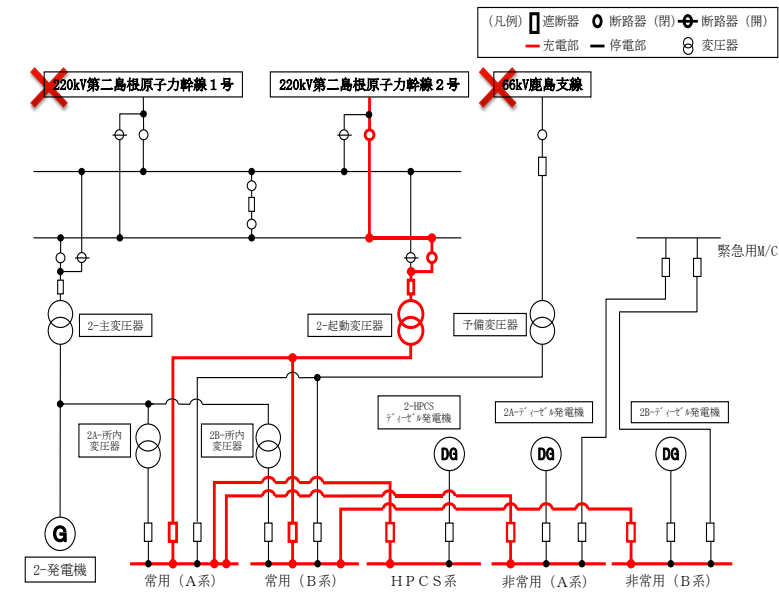
・設備の相違
【東海第二，柏崎 7】
開閉所の相違による
外観の相違



(b) 220kV 第二島根原子力幹線 2号及び 66kV 鹿島支線停電時

図 3-12 2回線電源喪失時の電源供給例 (1/2)

・設備の相違
【東海第二, 柏崎7】
 設備の相違による電源喪失時の電源供給方法の相違



(c) 220kV 第二島根原子力幹線 1 号及び 66kV 鹿島支線停電時
 図 3-12 2 回線電源喪失時の電源供給例 (2/2)

3. 3. 1. 2 開閉所等の基礎

220kV 開閉所及び 66kV 開閉所から発電機側の送受電設備であるガス絶縁開閉装置, ガス絶縁複合開閉装置, 主変圧器, 起動変圧器, 予備変圧器及びケーブル洞道は, 不等沈下又は傾斜等が起きないように十分な支持性能を持つ地盤に設置する設計とする。

220kV 開閉所に設置されているガス絶縁開閉装置は直接基礎構造とし, 1.0Ci の地震力に対し十分な支持性能を確保した設計とする。

66kV 開閉所に設置されているガス絶縁複合開閉装置及び予備変圧器は直接基礎構造とし, 1.0Ci の地震力に対し十分な支持性能を確保した設計とする。

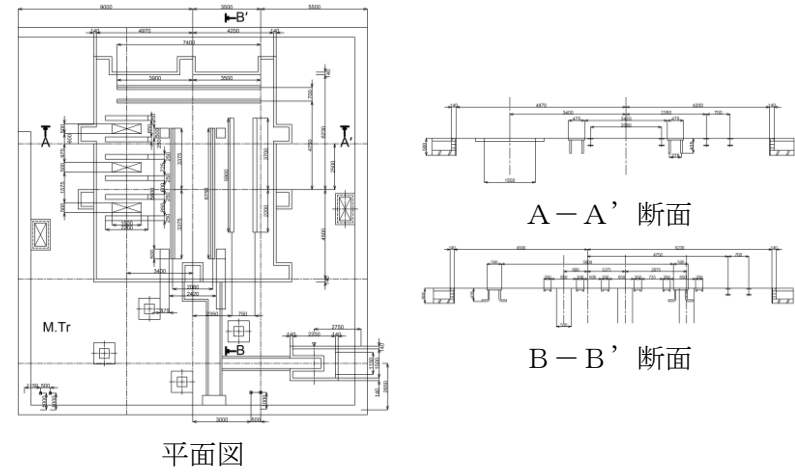
開閉所平面配置図を図 3-13 に, 開閉所基礎図を図 3-14 に示す。

- ・設備の相違
 【東海第二, 柏崎 7】
 設備の相違による電源喪失時の電源供給方法の相違
- ・設備の相違
 【東海第二, 柏崎 7】
 電力系統及び設備の相違
 (同ページ, 以下同じ)
- ・設備の相違
 【東海第二】
 島根 2 号機は開閉所から変圧器までケーブル洞道により接続

東海第二発電所 (2018. 10. 12 版)	柏崎刈羽原子力発電所 7号機 (2020. 10. 9 版)	島根原子力発電所 2号機	備考
		<p>主変圧器, 起動変圧器の基礎は, タービン室基礎屋上とし, 1.0C i の地震力に対し十分な支持性能を確保した設計とする。予備変圧器の基礎は, 杭基礎構造とし, 1.0C i の地震力に対し十分な支持性能を確保した設計とする。</p> <p>各種変圧器の基礎構造図を図 3-15 に示す。 ケーブル洞道は, 220kV 開閉所から主変圧器及び起動変圧器までを連絡している。基礎は直接基礎構造とし, 1.0C i の地震力に対し十分な支持性能を確保した設計とする。</p> <p>ケーブル洞道平面図を図 3-16 に, ケーブル洞道基礎構造図を図 3-17 に示す。</p>  <p>図 3-13 開閉所平面配置図</p>	<p>・評価対象設備の相違 【東海第二】 島根 2 号機は外部電源系に接続される主変圧器, 起動変圧器及び予備変圧器の基礎を評価している</p> <p>・設備の相違 【東海第二, 柏崎 7】 ケーブル洞道ルート の相違</p> <p>・設備の相違 【東海第二, 柏崎 7】 島根 2 号機は開閉所から変圧器までケーブル洞道により接続</p> <p>・設備の相違 【東海第二】</p>

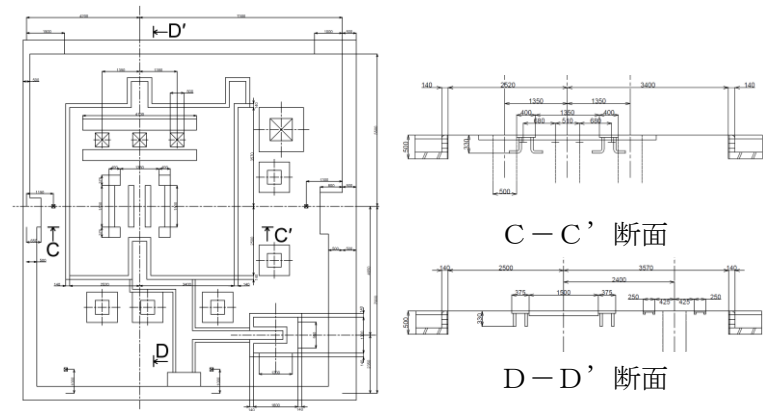
東海第二発電所 (2018. 10. 12 版)	柏崎刈羽原子力発電所 7号機 (2020. 10. 9 版)	島根原子力発電所 2号機	備考
		 <p data-bbox="1923 1606 2309 1686">(a) 220kV 開閉所基礎構造図 <u>図 3-14 開閉所基礎図 (1/2)</u></p>	<p data-bbox="2534 1654 2792 1774">・設備の相違 【東海第二, 柏崎 7】 基礎構造の相違</p>

東海第二発電所 (2018. 10. 12 版)	柏崎刈羽原子力発電所 7号機 (2020. 10. 9 版)	島根原子力発電所 2号機	備考
		<div data-bbox="1762 275 2487 1010" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="1914 1602 2309 1686" data-label="Caption"> <p>(b)66kV 開閉所基礎構造図 <u>図 3-14 開閉所基礎図 (2/2)</u></p> </div>	<p>・設備の相違 【東海第二, 柏崎 7】 基礎構造の相違</p>



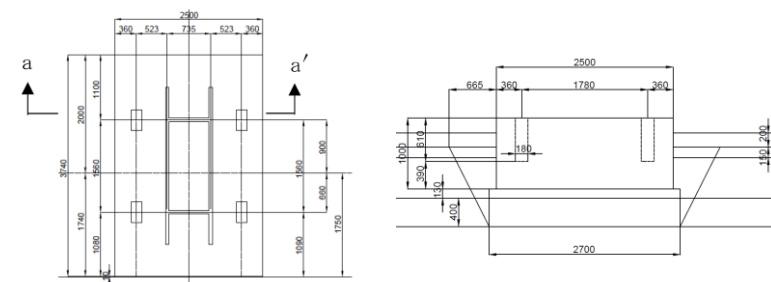
平面図

(a) 主変圧器の基礎構造



平面図

(b) 起動変圧器の基礎構造

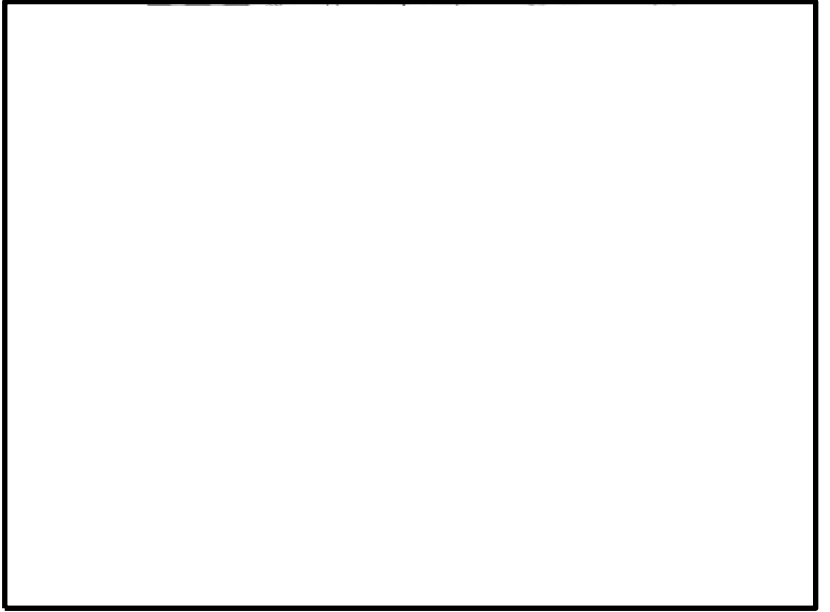


平面図

(c) 予備変圧器の基礎構造

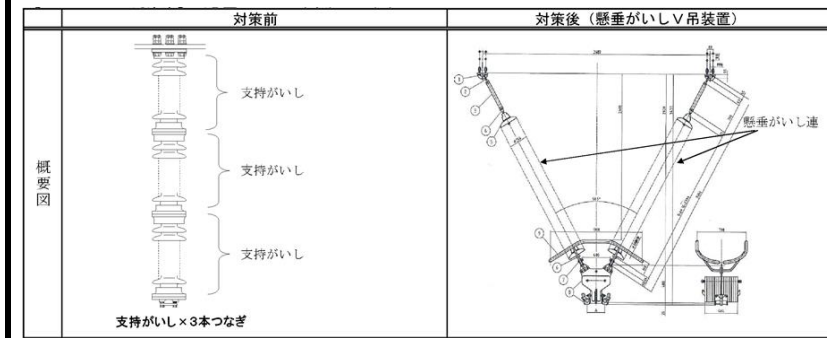
図 3-15 各種変圧器の基礎構造図

・設備の相違
【東海第二，柏崎7】
基礎構造の相違

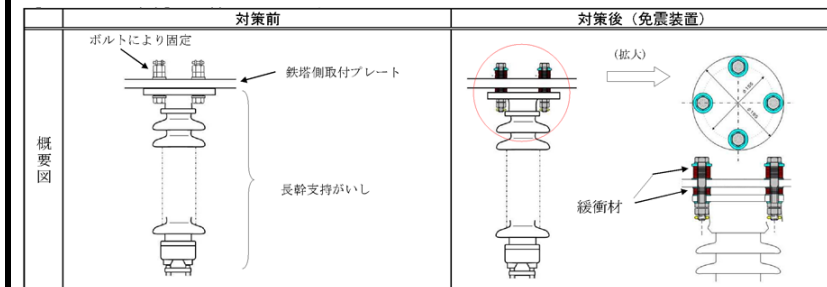
東海第二発電所 (2018. 10. 12 版)	柏崎刈羽原子力発電所 7号機 (2020. 10. 9 版)	島根原子力発電所 2号機	備考
		 <p data-bbox="1941 1606 2303 1640">図 3-16 ケーブル洞道平面図</p>	<p data-bbox="2534 1606 2813 1774">・設備の相違 【東海第二, 柏崎7】 ケーブル洞道ルート 及び長さの相違</p>

東海第二発電所 (2018. 10. 12 版)	柏崎刈羽原子力発電所 7号機 (2020. 10. 9 版)	島根原子力発電所 2号機	備考
		<div data-bbox="1736 214 2499 554" style="border: 1px solid black; height: 162px; margin-bottom: 10px;"></div> <div data-bbox="1881 569 2347 653" style="background-color: yellow; padding: 2px;"> a) 220kV 開閉所～埋設エリア (岩盤部) ケーブル洞道位置図・断面図 </div> <div data-bbox="1736 711 2499 1085" style="border: 1px solid black; height: 178px; margin-bottom: 10px;"></div> <div data-bbox="1881 1106 2347 1190" style="background-color: yellow; padding: 2px;"> (b) 220kV 開閉所～法面小段エリア ケーブル洞道位置図・断面図 </div> <div data-bbox="1881 1199 2347 1234" style="background-color: yellow; padding: 2px;"> 図 3-17 ケーブル洞道基礎構造 (1/2) </div> <div data-bbox="1736 1283 2499 1661" style="border: 1px solid black; height: 180px; margin-bottom: 10px;"></div> <div data-bbox="1881 1692 2347 1728" style="background-color: yellow; padding: 2px;"> (c) 220kV 開閉所～埋設エリア (埋戻土部) </div> <div data-bbox="1881 1829 2347 1864" style="background-color: yellow; padding: 2px;"> 図 3-17 ケーブル洞道基礎構造 (2/2) </div>	<p>備考</p> <p>・設備の相違 【東海第二, 柏崎7】 ケーブル洞道の構造の相違 (同ページ, 以下同じ)</p>

東海第二発電所 (2018. 10. 12 版)	柏崎刈羽原子力発電所 7号機 (2020. 10. 9 版)	島根原子力発電所 2号機	備考
		<p>3.3.1.3 碍子及び遮断器等の耐震性</p> <p><u>220kV 開閉所及び 66kV 開閉所から発電機側の送受電設備は耐震性の高いものを使用する。</u></p> <p><u>220kV 第二島根原子力幹線の碍子については、長幹支持碍子に比べ、可とう性のある懸垂碍子を使用する。</u></p> <p><u>66kV 鹿島線・鹿島支線の長幹支持碍子については、鉄塔と支持碍子の間に免震金具を取り付け、耐震性を強化している。</u></p> <p><u>長幹支持碍子及び懸垂碍子の外観並びに免震金具について図 3-18 に示す。</u></p> <p>遮断器等は、気中遮断器に比べ、重心が低く耐震性の高いガス絶縁開閉装置又は<u>ガス絶縁複合開閉装置</u>を使用する。</p> <p>なお、<u>220kV 開閉所の送電線上流側接続先である中国電力ネットワーク株式会社北松江変電所までの碍子について長幹支持碍子が使用されていないことを確認しており、66kV 開閉所の送電線上流接続先である中国電力ネットワーク株式会社津田変電所までの碍子については、免震金具を取り付け、耐震対策してあることを確認している。</u></p>	<p>・設備の相違 【東海第二，柏崎 7】 電力系統の相違</p> <p>・記載方針の相違 【東海第二，柏崎 7】 島根 2号機は 66kV 鹿島線・鹿島支線の長幹支持碍子の耐震対策について記載</p> <p>・設備の相違 【東海第二，柏崎 7】 島根 2号機はガス絶縁複合開閉装置を設置</p> <p>・設備の相違 【東海第二，柏崎 7】 電力系統の相違</p> <p>・設備の相違 【東海第二，柏崎 7】 碍子の耐震対策の相違</p>



(a) 220kV 第二島根原子力幹線の対策



(b) 66kV 鹿島線・鹿島支線の対策

図 3-18 長幹支持碍子及び懸垂碍子の外観並びに免震金具の例

3. 3. 1. 4 碍子及び遮断器等への津波の影響

碍子及び遮断器等は、基準津波の影響を受けない敷地高さとなる 220kV 開閉所及び 66kV 開閉所に設置する。

なお、2 号機の外部電源受電用の起動変圧器は、EL8.5m の高さに設置されているが、前面海域に EL15m の防波壁及び変圧器の周囲に EL15m の防水壁で防護している。

基準津波による発電所周辺の最高水位分布を図 3-19 に示す。

・設備の相違

【東海第二】

島根 2 号機は 220kV 第二島根原子力幹線は懸垂がいし化を行い、66kV 鹿島線・鹿島支線は免振構造とすることで耐震対策を実施

・設備の相違

【東海第二、柏崎 7】

電力系統の相違

・記載の相違

【東海第二、柏崎 7】

島根 2 号機は外部電源受電用の起動変圧器の防護について記載

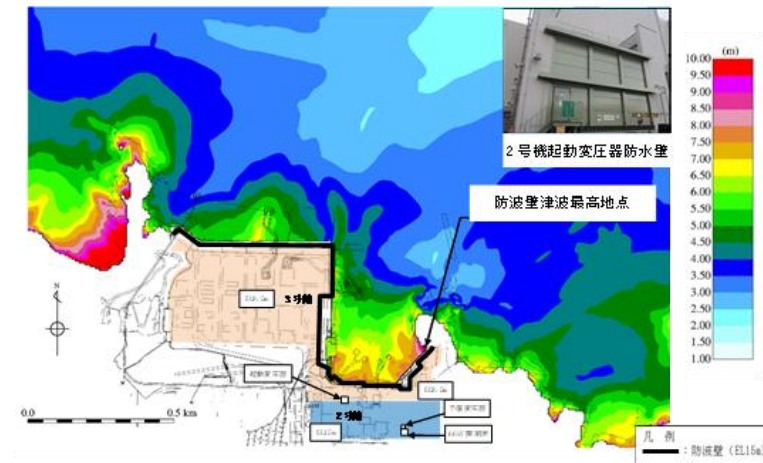


図 3-19 基準津波の最高水位分布

3.3.1.5 碍子及び遮断器等の塩害対策

220kV 送電線及び 66kV 送電線引留部の碍子に対しては、塩分等が碍子表面に付着することにより絶縁性能が著しく低下することを防止するため、活線状態で洗浄を実施できる碍子洗浄装置を設置する。碍子洗浄装置の系統及び外観を図 3-20, 図 3-21 に示す。

遮断器等の塩害対策としては、電路がタンクに内包されているガス絶縁開閉装置を採用する又は屋内に設置する。

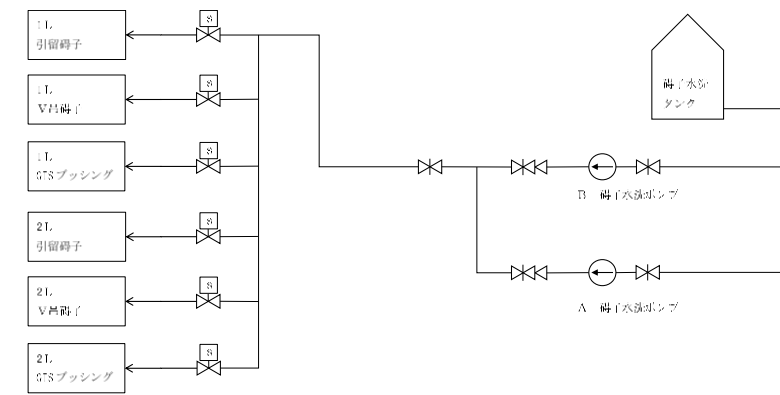
・設備の相違
【東海第二, 柏崎 7】
基準津波の最高水位分布の相違

・設備の相違
【東海第二, 柏崎 7】
電力系統の相違

・設備の相違
【東海第二】
設備の相違により島根 2 号機は碍子洗浄を実施する運用としている

・運用の相違
【柏崎 7】
島根 2 号機は碍子洗浄について「設備別運転要領書」に定めている

・設備の相違
【東海第二】
島根 2 号機は電路がタンク内に内包されていない遮断器については屋内に設置している



(a) 220kV 送電線引留部の碍子



(b) 66kV 送電線引留部の碍子

図 3-20 碍子洗浄装置の系統

・設備の相違
【柏崎 7】
碍子洗浄装置の相違
(同ページ, 以下同じ。)



220kV 送電線 (開閉所出口) 66kV 送電線 (開閉所出口)

図 3-21 碍子洗浄装置外観

3.3.2 機器の損壊, 故障その他の異常の検知と拡大防止

保安電源設備は, 機器の損壊, 故障その他の異常を検知するため, 変圧器, 母線等の各保護対象設備に応じた保護継電器を設ける設計とする。表 3-8 に故障要因, 検知する保護継電器及び異常の拡大防止のために動作する遮断器を示す。また, 主な保護の概要を図 3-22, 図 3-23 に示す。

東海第二発電所 (2018. 10. 12 版)	柏崎刈羽原子力発電所 7号機 (2020. 10. 9 版)	島根原子力発電所 2号機	備考																														
		<p>ガス絶縁開閉装置の遮断器は、送電線の引込口及び主変圧器、起動変圧器とガス絶縁開閉装置の区分箇所を設置し、メタルクラッド開閉装置の遮断器は、各変圧器の受電口、各母線間の区分箇所及び各負荷への送電口を設置する設計とする。</p> <p>保安電源設備は、重要安全施設の機能を維持するために必要となる電力の供給が停止することがないように、母線、変圧器のそれぞれを多重化し、1 系統の故障が発生した場合、遮断器にて系統分離が可能な設計とする。</p> <p>モニタリングポスト用発電機及びモニタリングポスト用無停電電源装置は、機器の過電流を検知し、機関及び装置を停止し故障箇所を隔離することによって、故障による影響を局所化できるとともに、他の安全機能へ影響のない設計とする。</p>	<p>・設備の相違 【柏崎 7】 設備及び設置場所の相違</p> <p>・設備の相違 【東海第二、柏崎 7】 島根 2 号機はモニタリングポスト用発電機及びモニタリングポスト用無停電電源装置について記載</p> <p>・設備の相違 【東海第二、柏崎 7】 保護継電装置の相違</p>																														
		<p>表 3-8 保護継電装置の機能について</p> <table border="1" data-bbox="1739 968 2502 1879"> <thead> <tr> <th>設備名</th> <th>故障要因</th> <th>保護継電器</th> <th>動作する遮断器</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主変圧器</td> <td>短絡, 地絡</td> <td>比率差動継電器 (87)</td> <td>52/2M, 52H</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">所内変圧器</td> <td>短絡, 地絡</td> <td>比率差動継電器 (87)</td> <td rowspan="2">52/2M, 52H</td> </tr> <tr> <td>過電流</td> <td>過電流継電器 (51)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">起動変圧器</td> <td>短絡, 地絡</td> <td>比率差動継電器 (87)</td> <td rowspan="2">52/2S, 52S</td> </tr> <tr> <td>過電流</td> <td>過電流継電器 (51)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">予備変圧器</td> <td>短絡, 地絡</td> <td>比率差動継電器 (87)</td> <td rowspan="2">52/1ET, 52E</td> </tr> <tr> <td>過電流</td> <td>過電流継電器 (51)</td> </tr> <tr> <td>220kV 母線</td> <td>短絡, 地絡</td> <td>比率差動継電器 (87)</td> <td>52/1L, 52/2L, 52/B, 52/1MS, 52/2M, 52/2S, 52/3AT</td> </tr> </tbody> </table>	設備名	故障要因	保護継電器	動作する遮断器	主変圧器	短絡, 地絡	比率差動継電器 (87)	52/2M, 52H	所内変圧器	短絡, 地絡	比率差動継電器 (87)	52/2M, 52H	過電流	過電流継電器 (51)	起動変圧器	短絡, 地絡	比率差動継電器 (87)	52/2S, 52S	過電流	過電流継電器 (51)	予備変圧器	短絡, 地絡	比率差動継電器 (87)	52/1ET, 52E	過電流	過電流継電器 (51)	220kV 母線	短絡, 地絡	比率差動継電器 (87)	52/1L, 52/2L, 52/B, 52/1MS, 52/2M, 52/2S, 52/3AT	
設備名	故障要因	保護継電器	動作する遮断器																														
主変圧器	短絡, 地絡	比率差動継電器 (87)	52/2M, 52H																														
所内変圧器	短絡, 地絡	比率差動継電器 (87)	52/2M, 52H																														
	過電流	過電流継電器 (51)																															
起動変圧器	短絡, 地絡	比率差動継電器 (87)	52/2S, 52S																														
	過電流	過電流継電器 (51)																															
予備変圧器	短絡, 地絡	比率差動継電器 (87)	52/1ET, 52E																														
	過電流	過電流継電器 (51)																															
220kV 母線	短絡, 地絡	比率差動継電器 (87)	52/1L, 52/2L, 52/B, 52/1MS, 52/2M, 52/2S, 52/3AT																														

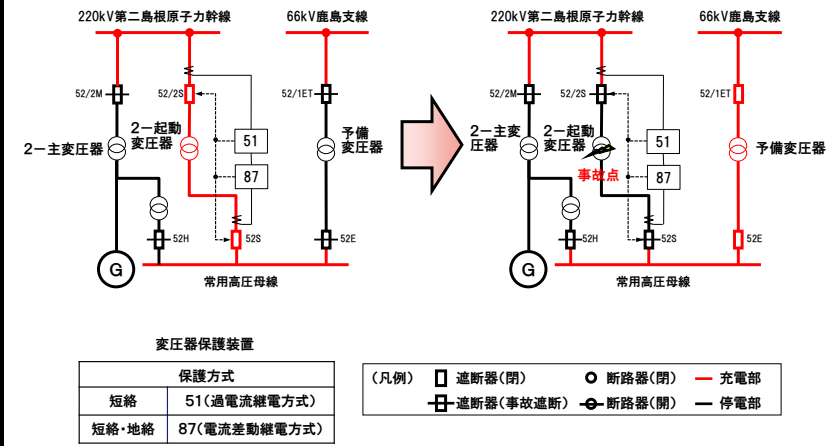


図 3-22 変圧器保護 (起動変圧器故障時)

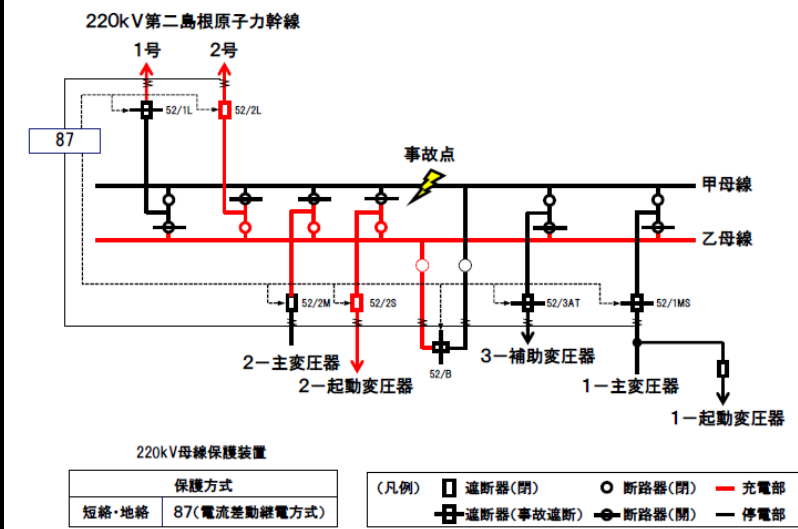
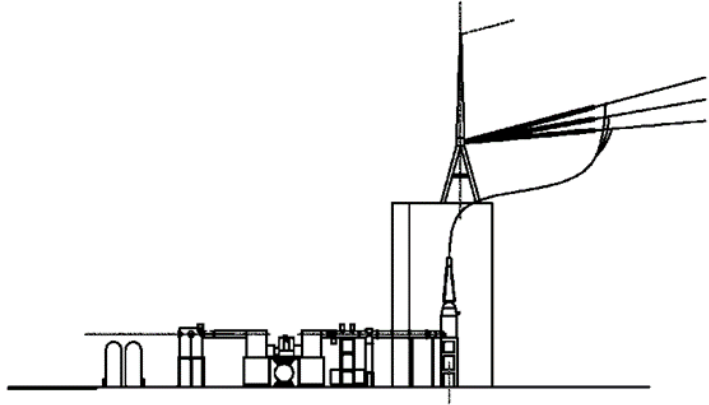
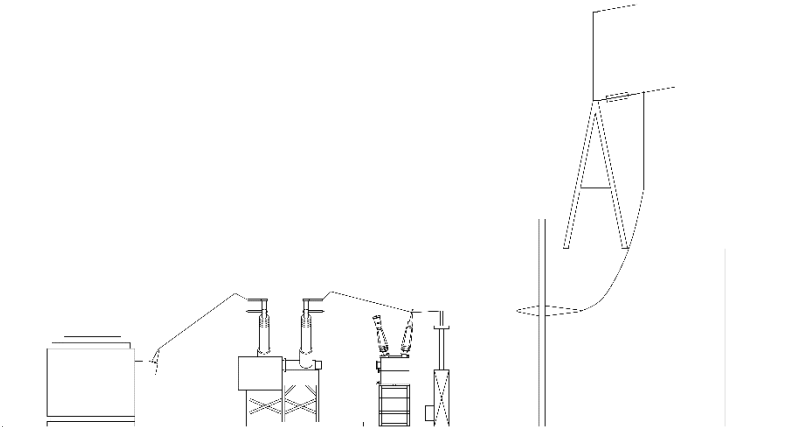


図 3-23 母線保護

・設備の相違
【東海第二, 柏崎7】
電力系統の相違
(同ページ, 以下同じ)

東海第二発電所 (2018. 10. 12 版)	柏崎刈羽原子力発電所 7号機 (2020. 10. 9 版)	島根原子力発電所 2号機	備考
		<p>3.3.3 1相の電路の開放に対する検知及び電力の安定性回復</p> <p>外部電源に直接接続する変圧器として、起動変圧器及び予備変圧器を設置する設計とする。変圧器の一次側において3相のうち1相の電路の開放が生じ、安全施設への電力の供給が不安定になった場合においては、自動(地絡や過電流による保護継電器の動作により)又は手動で、故障箇所の隔離又は非常用母線の健全な電源からの受電切替が行われることにより、安全施設への電力供給の安定性を回復できる設計とする。</p> <p><u>220kV送電線の引込口から起動変圧器一次側は、電路が露出せず接地された筐体内に内包する設計とする。また、66kV送電線の引込口から予備変圧器一次側については、</u> <u>気中に露出した電路を有する設計とする。</u></p> <p>起動変圧器は、変圧器二次側の接続部位に架線の碍子を用いず、接地された筐体内に設置するとともに、断線が発生しにくい設計とする。また、<u>予備変圧器一次側の架線は屋内に設置する設計とする。</u></p> <p>遮断器等はガス絶縁開閉装置を採用し、導体を気中部に露出させず、接地された筐体内に内包する設計とする。また、絶縁スペーサで導体を支持する構造とし、導体の断線が発生しにくい構造とする。<u>また、予備変圧器一次側はガス絶縁複合開閉装置を採用し、ガス絶縁開閉装置同様ブッシングを通じて気中部と接続する設計とする。ブッシングは磁器碍管に導体が収納された構造とし、導体の損壊は磁器碍管の損壊がない限り考えにくい。</u></p> <p>ガス絶縁開閉装置、<u>ガス絶縁複合開閉装置の外観及び内部構造概要図を図3-24、図3-25に示す。</u></p> <p>変圧器の内部において断線した場合、アークの発生により接地された筐体を通じ地絡が生じることで、<u>中性点過電流継電器(51G)あるいは比率差動継電器(87)が動作する等、保護継電器にて異常の検知が可能な設計とする。</u>異常を検知した場合は、遮断器の自動動作により故障箇所が隔離され、非常用母線への供給は、自動的に健全な電源からの受電へ切り替わることができるインターロック回路を有する設計とする。</p> <p>ガス絶縁開閉装置において断線が発生した場合、アークの発生により接地された筐体を通じ地絡が生じること</p>	<p>・設備の相違 【柏崎7】 (同ページ、以下同じ)</p> <p>・設備の相違 【柏崎7】 電力系統の相違</p> <p>・設備の相違 【東海第二】</p> <p>・設備の相違 【東海第二】 島根2号機は電路がタンク内に内包されていない遮断器については屋内に設置している</p> <p>・設備の相違 【東海第二】 島根2号機はガス絶縁複合開閉装置を設置</p> <p>・設備の相違 【東海第二、柏崎7】 島根2号機はガス絶縁複合開閉装置を設置</p> <p>・設備の相違 【東海第二、柏崎7】</p>

東海第二発電所 (2018. 10. 12 版)	柏崎刈羽原子力発電所 7号機 (2020. 10. 9 版)	島根原子力発電所 2号機	備考
		<p>で、中性点過電流継電器 (51G) あるいは比率差動継電器 (87) が動作する等、保護継電器にて異常の検知が可能な設計とする。</p> <p><u>ガス絶縁複合開閉装置</u>において磁器碍管損壊による故障が発生した場合、<u>導体と筐体間で地絡が生じることで、過電流継電器 (51) あるいは比率差動継電器 (87) が動作する等、保護継電器にて異常の検知が可能な設計とする。</u> 電路の開放故障を検知した場合は、遮断器の自動動作により故障箇所が隔離され、非常用母線への供給は、自動的に健全な電源からの受電へ切り替わることができるインターロック回路を有する設計とする。</p>  <p>(a) 220kV 系統イメージ図 (引留鉄構からガス絶縁開閉装置まで)</p>  <p>(b) 66kV 系統イメージ図 (引留鉄構から予備変圧器まで)</p> <p>図 3-24 各設備の外観</p>	<p>備考</p> <ul style="list-style-type: none"> ・設備の相違 【東海第二, 柏崎 7】 島根 2号機はガス絶縁複合開閉装置において磁器碍管損壊による故障が発生した場合の継電器の動作を記載 <ul style="list-style-type: none"> ・設備の相違 【柏崎 7】

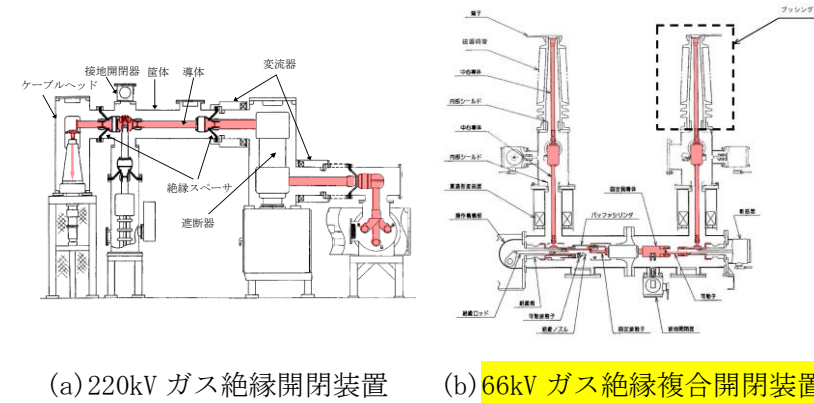


図 3-25 ガス絶縁開閉装置及びガス絶縁複合開閉装置の内部構造

概要図

3.3.4 電気設備の異常の予防等に関する設計事項

特別高圧設備は、原子力発電工作物に係る電気設備に関する技術基準を準用する設計とし、電気学会電気規格調査会にて定められた規格（JEC）等で定められた適切な仕様のもを設置し、具体的には以下の設計とする。

(1) 感電、火災等の防止

感電、火災等の防止のため、ガス絶縁開閉装置、変圧器及び電路等の特別高圧設備は、充電部分が管体内に内包され、充電部分に容易に接触できない設計とする。

電路の絶縁のため、変圧器内の電路は、絶縁油内に設置する設計とし、ガス絶縁開閉装置及びガス絶縁複合開閉装置内の電路は、SF6 ガスを充てんしたタンク内に設置することで、電路の絶縁を確保する設計とし、「JEC-204」、「JEC-181」等に規定する耐電圧試験により絶縁耐力が確保された設計とする。

電線の接続箇所は、端子台等により接続することで電気抵抗を増加させないとともに、絶縁性能の低下及び期待される使用状態において断線のおそれがない設計とする。「JEC-204」、「JEC-181」等に規定する熱的強度に適合する設計とする。

電気機械器具の危険防止のため、特別高圧の遮断器は、火災のおそれがないよう、閉鎖された金属製の外箱に収納し、隔離する設計とする。

電気設備の接地及び接地の方法については、A 種接地

・設備の相違
【東海第二，柏崎 7】

・設備の相違
【東海第二】
・設備の相違
【東海第二，柏崎 7】
・設備仕様の相違
【東海第二】
設備製造時期の相違
による規格の相違
(同ページ，以下同じ)

東海第二発電所 (2018. 10. 12 版)	柏崎刈羽原子力発電所 7号機 (2020. 10. 9 版)	島根原子力発電所 2号機	備考
		<p>工事等適切な接地工事を施す設計とする。</p> <p>また、取扱者以外の者が容易に立入らないよう、発電所及び特別高圧設備の回りには、フェンスを設ける設計とする。</p> <p>(2) 異常の予防及び保護対策</p> <p>異常の予防及び保護対策のため、過電流を保護継電器にて検出し、遮断器を開放する設計とし、その作動に伴い動作する遮断器の開放状態を表示する装置を有する設計とする。また、地絡が発生した場合に開放するよう、発電所の送電線引出口に遮断器を施設する設計とする。</p> <p>変圧器によって特別高圧電路に結合される高圧電路の母線には、特別高圧の電圧の侵入による高圧側の電気設備の損傷、感電又は火災のおそれがないよう、避雷器を施設する設計とする。</p> <p>(3) 電氣的、磁氣的障害の防止</p> <p>閉鎖構造（金属製の筐体）、接地の実施などにより、電気設備その他の物件の機能に電氣的又は磁氣的な障害を与えない設計とする。</p> <p>(4) 高圧ガス等による危険の防止</p> <p>ガス絶縁開閉装置に使用するガスは、可燃性、腐食性及び有毒性のない SF6 ガスを使用する設計とする。ガスの圧力低下により絶縁破壊を生ずるおそれのあるものは、絶縁ガスの圧力低下を警報する装置を設ける設計とする。</p> <p><u>開閉器又は断路器の動作に使用する圧縮空気装置は最高使用圧力に耐え、かつ、漏洩がなく、異常な圧力を検知するとともに、圧力が上昇した場合に最高使用圧力に到達する前に圧力を低下させ、空気タンクの圧力が低下した場合に圧力を自動的に回復できる機能を有し、空気タンクは耐食性を有する設計とする。</u></p> <p>(5) 供給支障の防止</p> <p>変圧器は、内部故障を検知し動作する保護装置を施設し、検知した場合、自動遮断及び警報を発報する設計とする。</p> <p>なお、変圧器の冷却ファンの故障等が発生し変圧器温度が著しく上昇した場合は、警報を発報する設計とする。</p> <p>発電所には特別高圧設備の運転に必要な知識及び技能を有する者が常時駐在することにより、常時監視しない</p>	<p>備考</p> <p>・記載の相違 【東海第二】 島根 2号機は開閉器又は断路器の動作に使用する圧縮空気装置について記載</p>

東海第二発電所 (2018. 10. 12 版)	柏崎刈羽原子力発電所 7号機 (2020. 10. 9 版)	島根原子力発電所 2号機	備考
		<p>断器を設置し、異常の拡大防止を行う設計とする。</p> <p>(4) ケーブル 常用電源設備の動力回路のケーブルは、許容電流を考慮したケーブルサイズを選定する等、負荷の容量に応じたケーブルを使用する。また、動力回路、制御回路、計装回路のケーブルは、それぞれ相互に分離したケーブルトレイ、電線管を使用して敷設する。</p> <p>また、ケーブルは、補機や電路での過電流や地絡による損傷、感電、火災等の発生を防止できるよう遮断器等に接続し、遮断器等の端子部との接続については、ネジ止め等により電気抵抗を増加させない設計とする。</p> <p>3.4.2 電気設備の異常の予防等に関する設計事項 所内電源設備は、原子力発電工作物に係る電気設備に関する技術基準を準用する設計とし、電気学会電気規格調査会にて定められた規格（J E C）等で定められた適切な仕様のもを設置し、具体的には以下の設計とする。</p> <p>(1) 感電、火災等の防止 感電、火災等の防止のため、電線路等その他の所内電源設備は、電線の接続箇所において電線の電気抵抗を増加させないようネジ止め等により接続する設計とし、絶縁性能の低下及び期待される使用状態において断線のおそれがない設計とする。所内電源設備に属する電路の接続箇所等は、筐体内やアクリルカバー等により充電部分に容易に接触できない設計とする。熱的強度については、期待される使用状態において、その電気機械器具に発生する熱に耐える設計とする。必要箇所には、異常時の電圧上昇等による影響を及ぼさないよう適切な接地を施す設計とする。</p> <p>取扱者以外の者が容易に立入らないよう、発電所の周囲にはフェンス等を設ける設計とし、各電源設備の操作、点検等のために使用する扉等は施錠できる設計とする。</p> <p>(2) 異常の予防及び保護対策 高圧電路と低圧電路とを結合する動力変圧器は、異常の予防及び保護対策のため、電気設備の損傷、感電又は火災のおそれがないよう、接地を施す設計とする。</p>	<p>・設備の相違 【東海第二】 所内電源系統の相違</p>

東海第二発電所 (2018. 10. 12 版)	柏崎刈羽原子力発電所 7号機 (2020. 10. 9 版)	島根原子力発電所 2号機	備考
		<p>所内電源設備から電力供給を行う各補機には、過電流を検知できるよう保護継電器を設置し、過電流を検出した場合は、自動的に遮断器を開放する設計とすることにより、電気機械器具の損傷並びに火災の発生を防止する設計とする。</p> <p>(3) 電氣的、磁氣的障害の防止</p> <p>閉鎖構造 (金属製の管体)、接地の実施等により、電気設備その他の物件の機能に電氣的又は磁氣的な障害を与えない設計とする。</p> <p>(4) 供給支障の防止</p> <p>発電所構内に、所内電源設備の運転に必要な知識を有する者が常時駐在することにより、常時監視しない発電所は施設しない設計とする。</p>	

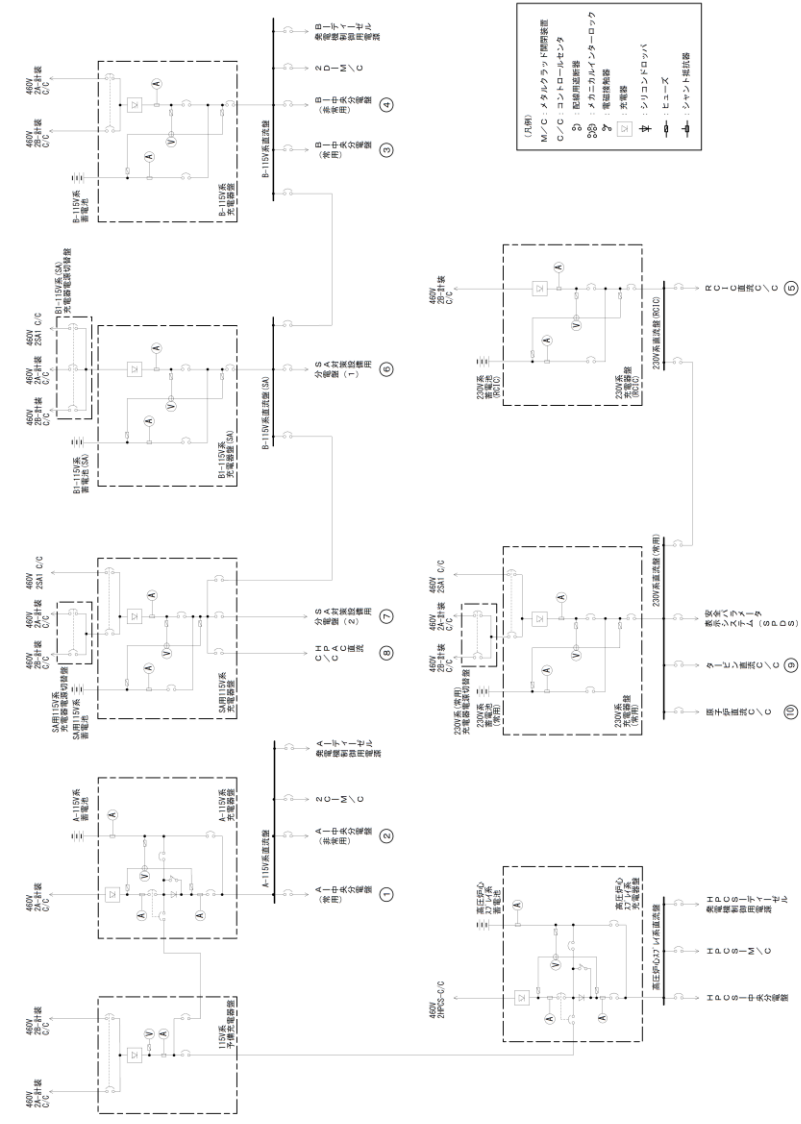


図 3-26 直流電源単線結線図 (1/2)

・設備の相違
【東海第二，柏崎7】

表 3-9 直流電源単線結線図 (1/2) 負荷リスト

供給元	負荷
① A-中央分電盤 (常用)	・計装設備 等
② A-中央分電盤 (非常用)	・ A T W S 緩和設備 (代替制御棒挿入機能) ・ A T W S 緩和設備 (代替原子炉再循環ポンプトリップ機能) ・代替自動減圧ロジック (代替自動減圧機能) ・計装設備 等
③ B-中央分電盤 (常用)	・計装設備 等
④ B-中央分電盤 (非常用)	・ A T W S 緩和設備 (代替制御棒挿入機能) ・ A T W S 緩和設備 (代替原子炉再循環ポンプトリップ機能) ・代替自動減圧ロジック (代替自動減圧機能) ・計装設備 等
⑤ RCIC 直流 C/C	・ RCIC タービン真空ポンプ ・ RCIC タービン復水ポンプ 等
⑥ SA 対策設備用分電盤 (1)	・計装設備 等
⑦ SA 対策設備用分電盤 (2)	・計装設備 等
⑧ HPAC 直流 C/C	・ HPAC 注水弁 ・ RCIC HPAC タービン蒸気入口弁 等
⑨ タービン直流 C/C	・非常用軸受油ポンプ ・非常用密封油ポンプ ・給水ポンプ・タービン非常用油ポンプ 等
⑩ 原子炉直流 C/C	・ A-再循環ポンプ MG セット非常用潤滑油ポンプ ・ B-再循環ポンプ MG セット非常用潤滑油ポンプ 等

注：C/C はコントロールセンタの略称

・設備及び記載方針の相違
【東海第二, 柏崎 7】
島根 2 号機は直流電源の負荷リストを記載

東海第二発電所 (2018. 10. 12 版)	柏崎刈羽原子力発電所 7号機 (2020. 10. 9 版)	島根原子力発電所 2号機	備考
			<p>・設備の相違 【東海第二, 柏崎7】</p>

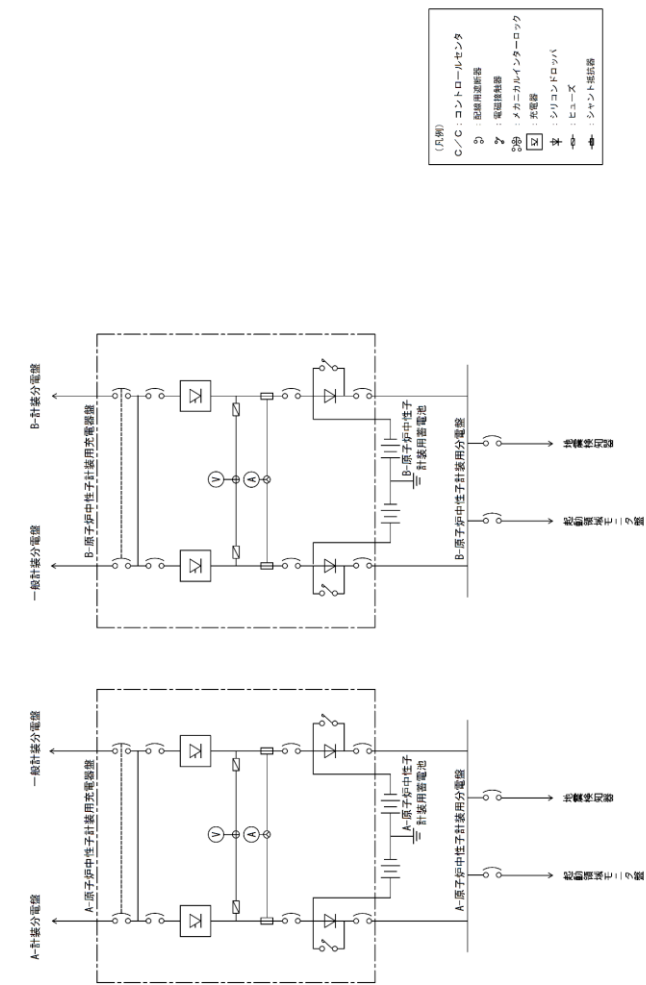


図 3-26 直流電源単線結線図 (2/2)

・設備の相違
【東海第二, 柏崎 7】

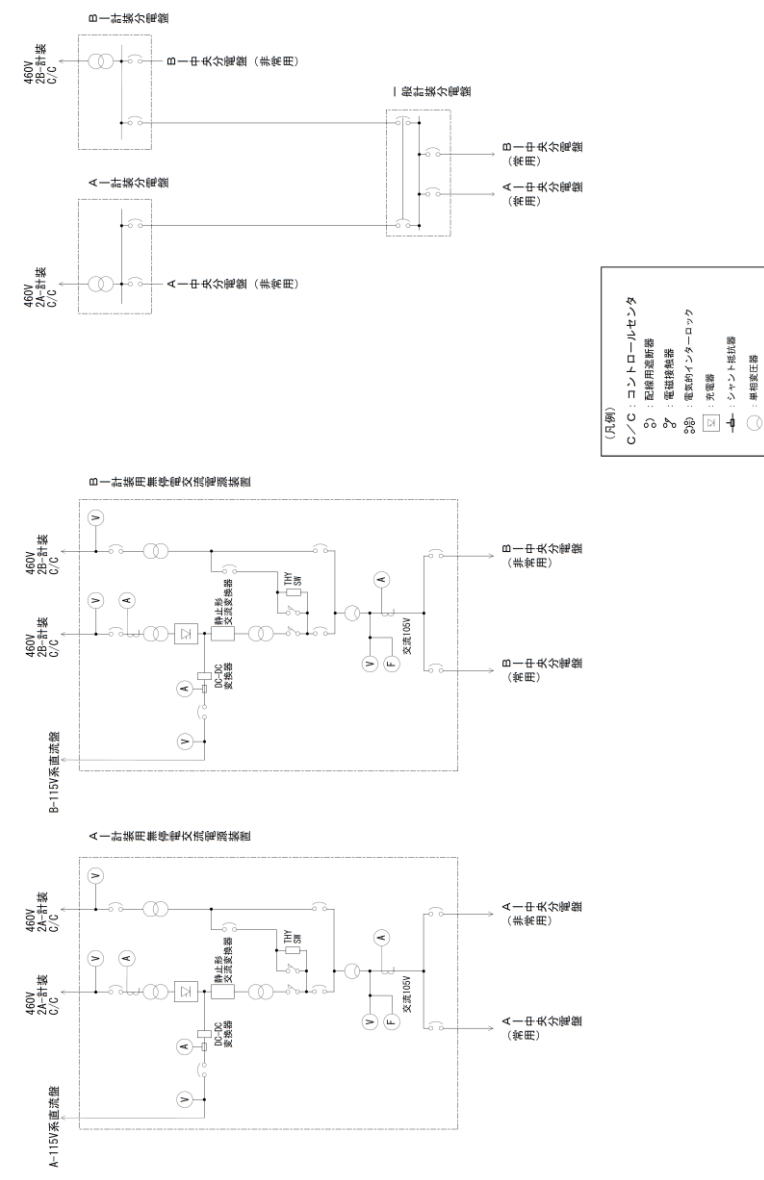


図 3-27 計測制御用電源設備単線結線図

・設備の相違
 【東海第二，柏崎7】