

9. 自然現象等に対する使用済燃料乾式貯蔵施設の設計方針

兼用キャスクの安全機能の喪失及びそれに続く公衆への放射線による影響を防止する観点から、使用済燃料乾式貯蔵施設の設備ごとの設計方針を示す。

9.1 使用済燃料乾式貯蔵施設の設備の分類及び担保すべき機能について

乾式貯蔵施設は、兼用キャスク及び周辺施設等から構成されるため、乾式貯蔵施設を構成する設備を以下の考えに基づき第9-1表のとおり分類するとともに、兼用キャスクの安全機能を維持するために、各設備が担保すべき機能をまとめる。

ここで、地盤及び周辺斜面については、兼用キャスクに影響を及ぼさないよう第3条2項、3項及び第4条第7項に基づき、安定な地盤及び周辺斜面に乾式貯蔵施設を設置する設計とする。詳細については、地盤に係る安全審査資料に示す。

兼用キャスクは、安全機能を維持するために、それ自体で以下の必要な機能を有しており、乾式キャスクが該当する。

- ・ 兼用キャスクを地震による損傷の防止（第4条第1項、第2項、第6項及び第7項）
- ・ 兼用キャスクを津波による損傷から防護するもの（第5条第2項）
- ・ 兼用キャスクを外部からの衝撃による損傷から防護するもの（第6条第4項及び第6項）
- ・ 兼用キャスクを火災による損傷の防止（第8条第1項）
- ・ 兼用キャスクを溢水による損傷の防止（第9条第1項）
- ・ 兼用キャスクの安全機能の維持（第16条第2項及び第4項）

周辺施設は、兼用キャスクである乾式キャスクの安全機能を維持するために必要な機能を有するものと考えられることから、

- ・ 兼用キャスクを地震による損傷から防止するもの : 貯蔵架台、
(兼用キャスクと相まって耐震性を確保するもの) 基礎ボルト、
(第4条第1項、第2項、第6項及び第7項) 基礎、
乾式貯蔵建屋^{※1}
- ・ 兼用キャスクを津波による損傷から防護するもの : 乾式貯蔵建屋
(第5条第2項)
- ・ 兼用キャスクを外部からの衝撃による損傷から防護 : 乾式貯蔵建屋
するもの (第6条第1項及び第3項)
- ・ 兼用キャスクを火災による損傷から防護するもの : 乾式貯蔵建屋
(第8条第1項)
- ・ 兼用キャスクの安全機能の維持を監視するもの : 乾式キャスク圧力計、
(第16条第4項) 乾式キャスク表面温度計、
乾式貯蔵建屋内雰囲気温度計
- ・ 兼用キャスクの遮蔽機能を補完するもの : 乾式貯蔵建屋
(第29条第1項、第30条第1項～第3項)
- ・ 兼用キャスクを通常に取扱うために必要なもの : 乾式貯蔵建屋天井クレーン、
(第16条第2項) 乾式キャスク搬送台車
が該当する。

※1 乾式キャスクに波及的影響を及ぼさないよう設計とするもの

ここで、周辺施設のうち、貯蔵架台、基礎ボルト及び基礎は、乾式キャスクの直接支持構造物及び間接支持構造物として、基準地震動 S_s による地震力に対して乾式キャスクの安全機能が損なわれるおそれがないように、特段の機能を有する設備^{※2}として設計する。また、乾式貯蔵建屋についても、基準地震動 S_s による地震力に対して、貯蔵中の乾式キャスクへ波及的影響を防止するように、特段の機能を有する設備^{※2}として設計する。

一方、周辺施設のうち、乾式キャスク蓋間圧力計、乾式キャスク表面温度計、乾式貯蔵建屋内雰囲気温度計、乾式貯蔵建屋天井クレーン及び乾式キャスク搬送台車は、乾式キャスクの安全機能を維持するために、特段の機能を要しないことから、一般産業施設や公衆施設と同等の設計とする。

なお、周辺施設へのユーティリティ設備は、周辺施設へ電気・圧縮空気等を供給する設備であり、乾式キャスクの安全機能を維持するために必要な設備ではない。また、点検用架台は、乾式キャスクの点検等に用いる足場であり、乾式キャスクの安全機能を維持するために必要な設備ではない。よって、周辺施設へのユーティリティ設備及び点検用架台は、周辺施設に該当しない。

※2 特段の機能を有する設備：乾式キャスクの安全機能を維持するために、一般産業施設や公衆施設以上の耐震性を有する設備

また、乾式キャスク及び乾式貯蔵建屋は、1、2、3、4号炉の使用済燃料を貯蔵した場合でも乾式キャスクの安全機能を損なわない設計とするとともに、安全施設（第12条第1、3、4、5、7項）に適合する設計とする。

さらに、乾式貯蔵建屋は、発電用原子炉施設であるため、発電用原子炉施設への人の不法な侵入等の防止（第7条）を講じ、安全避難通路等（第11条第1項）を設ける設計とする。

第 9-1 表 乾式貯蔵施設の設備の分類及び担保すべき機能

設 備	名 称	分 類	特段の機能 (周辺施設)		耐震重要 度分類	地震による 損傷防止		津波に よる損 傷防止	外部からの衝撃による 損傷防止		火災に よる損 傷防止	溢水に よる損 傷防止	兼用キャスクの 安全機能維持及 び監視		遮蔽機能を補完		設計 基準 対象 施設	安全施設		備 考		
			有無	機能		第 4 条		第 5 条 第 2 項	第 6 条		第 8 条 第 1 項	第 9 条 第 1 項	第 16 条※8		第 29 条 第 1 項	第 30 条 第 1 項～ 第 3 項		PS-2	PS-3			
						第 1 項 第 2 項	第 6 項 第 7 項		第 1 項 第 3 項	第 4 項 第 6 項			第 2 項	第 4 項								
兼用キャスク	使用済燃料乾式貯蔵 容器 (乾式キャスク)	兼用 キャスク	—	—	S※1	○	○	○	—	○※9	○	○	○	○	○	○	○	○	○	PS-2	乾式キャスクは、1、2、 3、4号炉の使用済燃料を 貯蔵した場合でも乾式 キャスクの安全機能を 損なわない設計とする。	
兼用キャスク支持部 ・ 架台 ・ 基礎ボルト	・ 貯蔵架台注記 ・ 基礎ボルト	周辺施設	○	—	S※1	○※6	○※6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
基礎 (兼用キャスクの間 接支持構造物)	基礎	周辺施設	○	—	—※2	○※6	○※6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
貯蔵建屋等 ・ 貯蔵建屋 (遮蔽壁含 む)	使用済燃料乾式貯蔵 建屋 (遮蔽壁及び火災区 域・区画構造物含 む)	周辺施設	○	—	C※3, ※10	○	○	○	○	—	○	—	○※7	○	○	○	○	○	○	○	PS-3	・第7条及び第11条第1 項についても適合さ せる設計とする。 ・貯蔵建屋は、1、2、3、 4号炉の使用済燃料を 貯蔵した場合でも乾 式キャスクの除熱機 能を阻害しない設計 とする。
計装設備 ・ 兼用キャスク圧力計 ・ 兼用キャスク表面温度 計 ・ 建屋内雰囲気温度計	・ 乾式貯蔵容器蓋間 圧力計 ・ 乾式貯蔵容器表面 温度計 ・ 乾式貯蔵建屋内雰 囲気温度計	周辺施設	×	—	—※4	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—		
クレーン類 ・ 天井クレーン ・ エアパレット	・ 乾式貯蔵建屋天井 クレーン ・ 乾式貯蔵容器搬送 台車	周辺施設 周辺施設	○ ×	—	—※4, ※10 —※4	—	—	—	—	—	—	—	○ ○	—	—	—	—	—	—	—		
周辺施設へのユーティリ ティ設備 ・ 電気供給設備 ・ 空気供給設備 ・ 換気空調設備	・ 乾式貯蔵建屋電源 設備 ・ 搬送台車用コンプ レッサ、空気供給 配管等 ・ 乾式貯蔵建屋給排 気ファン	—※5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
点検用架台 ・ 点検用歩廊 ・ 検査架台	・ 点検用歩廊 ・ 検査架台	—※5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

16 条-別紙-135

※1: 耐震重要度分類Sクラス施設として分類し、基準地震動Ssによる地震力に対して乾式キャスクの安全機能が損なわれるおそれがないように設計する。
 ※2: 耐震重要度分類Sクラス施設の間接支持構造物として分類し、基準地震動Ssによる地震力に対して乾式キャスクの支持機能を維持できる設計とする。
 ※3: 耐震重要度分類Cクラス施設に分類し、当該クラスに応じた地震力に対しておおむね弾性範囲に留まる設計とする。(但し、遮蔽機能を有する部位に限る。
 当該部位以外については、耐震重要度分類Cクラス施設と同様の設計とする。)
 ※4: 耐震重要度分類Cクラス施設と同様の設計とする。
 ※5: 乾式キャスクの安全機能を維持するために必要な機能を有していないもの。(乾式キャスクに直接関わらないもの)
 ※6: 乾式キャスクに貯蔵架台、基礎ボルト及び基礎を含めて適合性を確認する。
 ※7: 乾式貯蔵施設は、十分余裕を持たせた使用済燃料貯蔵容量を有する設計とする。
 ※8: 設計上想定される状態における兼用キャスクの安全機能維持、監視機能、材料、構造健全性及び設計貯蔵期間については、2章設計方針に記載する。
 ※9: 乾式貯蔵建屋に内包することにより、乾式キャスクが安全機能を損なわない設計とする。
 ※10: 基準地震動Ssによる地震力に対して耐震性を有する設計とすることで、乾式キャスクに波及的影響を及ぼさない設計とする。
 注記: 乾式キャスクと貯蔵架台を固定する固定装置を含む。

〔 上表以外の設備として、屋内消火栓等については、プラントと同様の設計とする。火災感知器は、消防法に基づき設計する。 〕

9.2 兼用キャスク及び周辺施設の設計方針

兼用キャスク及び周辺施設について、乾式キャスクの安全機能を維持するために、各設備が担保すべき機能を確保できるよう、第9-1表に示す設置許可基準規則の条項の要求を満足するように設計する。具体的な設計方針を以下に示す。

9.2.1 兼用キャスクの設計方針

兼用キャスクの設計方針を次の項目ごとに示す。

9.2.1.1 地震

兼用キャスクである乾式キャスクは、第4条第6項に規定する地震力^{*}に対して安全機能が損なわれない設計とする。

具体的には、乾式キャスク（支持部及び基礎を含む）は、耐震重要度分類をSクラスとして分類し、基準地震動 S_s による地震力に対して乾式キャスクの安全機能が損なわれるおそれがないように設計する。詳細については、第4条に係る安全審査資料に示す。

※ 基準地震動による地震力

9.2.1.2 津波

兼用キャスクである乾式キャスクは、津波による作用力^{*}に対して安全機能が損なわれない設計とする。

具体的には、乾式キャスクを津波防護対象設備として分類し、乾式キャスクを設置する乾式貯蔵建屋を浸水防護重点化範囲に設定する。詳細については、第5条に係る安全審査資料に示す。

※ 基準津波による作用力（荷重）

9.2.1.3 竜巻

兼用キャスクである乾式キャスクは、竜巻による作用力^{*}に対して安全機能が損なわれない設計とする。

具体的には、乾式キャスクを竜巻防護施設として分類し、乾式貯蔵

建屋にて防護する設計とする。詳細については、第 6 条に係る安全審査資料に示す。

※ 設計竜巻による作用力（荷重）

9.2.1.4 外部火災

兼用キャスクである乾式キャスクは、第 6 条第 4 項及び第 6 項において想定される森林火災及び想定される爆発、近隣工場等の火災に対して安全機能を損なわない設計とする。

具体的には、乾式キャスクを「クラス 1 及びクラス 2 に属する外部火災防護施設」等に分類し、乾式貯蔵建屋にて防護する設計とする。詳細については、第 6 条に係る安全審査資料に示す。

9.2.1.5 内部火災

兼用キャスクである乾式キャスクは、火災により乾式キャスクの安全機能が損なわれないよう、火災発生防止の措置を講じる設計とする。

具体的には、乾式キャスクは不燃性材料を使用した設計とする。詳細については、第 8 条に係る安全審査資料に示す。

9.2.1.6 溢水

兼用キャスクである乾式キャスクは、乾式貯蔵施設内における溢水が発生した場合においても、安全機能を損なわない設計とする。具体的には、乾式キャスクを防護対象設備とし、溢水事象を想定しても安全機能を損なわない単純で頑丈な構造の金属製の静的機器（容器）で、外部からの動力の供給を必要としない設計とする。詳細については、第 9 条に係る安全審査資料に示す。

9.2.2 周辺施設の設計

周辺施設の設計方針を次の設備ごとに示す。

9.2.2.1 機器・配管系（兼用キャスクの支持部、計装設備及びクレーン類）

機器・配管系のうち計装設備（乾式キャスク蓋間圧力計、乾式キャスク表面温度計及び乾式貯蔵建屋内雰囲気温度計）及びクレーン類（乾式貯蔵建屋天井クレーン及び乾式キャスク搬送台車）は、一般産業施設や公衆施設と同等の静的地震力に対して、必要な機能が維持される設計とする。

具体的には、耐震重要度分類Cクラス施設と同様の設計とするとともに、第9.2-1表に示す一般産業規格等に基づいた一般産業品を用いる設計とする。

第9.2-1表．計装設備及びクレーン類に適用する一般産業規格等※

設備名	一般産業規格等
乾式キャスク蓋間圧力計	JIS B7505（アネロイド型圧力計 ブルドン管圧力計）、圧力センサ 等
乾式キャスク表面温度計	JIS C1602（熱電対） JIS C1605（シース熱電対） 等
乾式貯蔵建屋内雰囲気温度計	
乾式貯蔵建屋天井クレーン	クレーン等安全規則、クレーン構造規格 等
乾式キャスク搬送台車	JIS G3101（一般構造用圧延鋼材） エアベアリング（カタログ品） 等

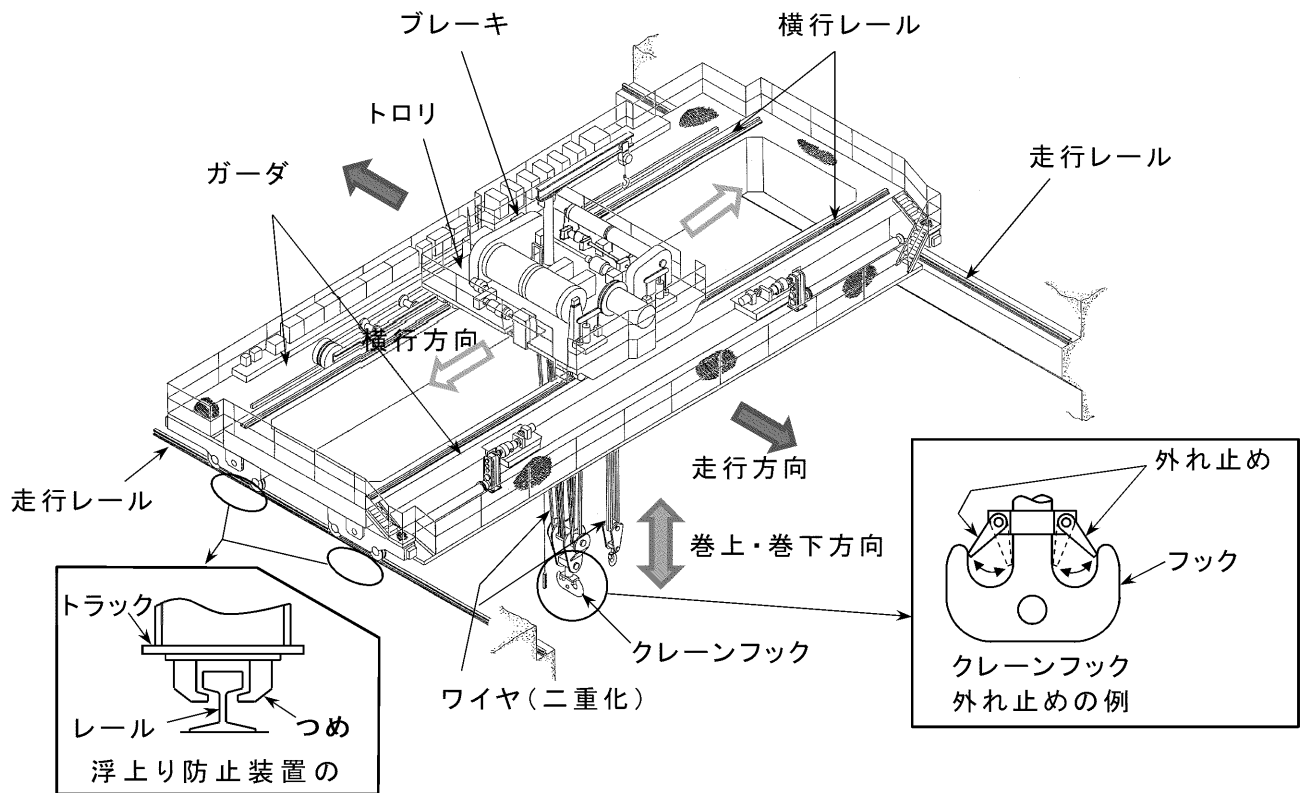
※ JIS規格等の国内規格類に基づいた部材、部品およびカタログ品により構成される一般産業品を用いる。

機器・配管系のうち乾式キャスク支持部（貯蔵架台及び基礎ボルト）

については、乾式キャスクを含めて耐震重要度分類をSクラスとして分類し、基準地震動 S_s による地震力に対して、乾式キャスクの安全機能が損なわれるおそれがないように設計する。詳細については、第4条に係る安全審査資料に示す。

クレーン類のうち、乾式貯蔵建屋天井クレーンは、乾式貯蔵建屋の取扱エリアの壁に設置された走行レール上をガーダが東西方向に移動（走行）し、ガーダ上の横行レール上を南北方向にトロリが移動（横行）する。横行レール上の移動及びクレーンワイヤの巻上・巻下は、ガーダ上にあるトロリにより行う。乾式貯蔵建屋天井クレーンの構造イメージを第9.2-1図に、概略仕様を第9.2-2表に示す。ここで、乾式貯蔵建屋天井クレーンは、一般産業施設を用い、クレーン等安全規則、クレーン構造規格等に基づき、以下に示す吊荷の落下防止措置等およびクレーンの落下防止対策を講じることから、乾式キャスクの移動を安全かつ確実にできる設計となっている。

- ・ 電源遮断時に自動的にブレーキが作動することでワイヤが巻き下げられることを防止し吊荷を保持する。
- ・ ワイヤがフックから外れることを防止するための外れ止めを設ける。
- ・ 巻過ぎによるワイヤの破断を防止する巻過防止装置を設ける。
- ・ 吊荷の安定化のためワイヤを二重化する。
- ・ 乾式貯蔵建屋天井クレーンの走行及び横行レールには、浮き上がり防止機能を設ける設計としており、走行及び横行レールからガーダ及びトロリが浮き上がらない。



第 9.2-1 図． 乾式貯蔵建屋天井クレーンの構造イメージ図

第 9.2-2 表 乾式貯蔵建屋天井クレーンの概略仕様

項 目	仕 様
容量 (ton)	主巻 : 160
巻上/巻下速度 (m/分)	低速 / 中速 / 高速 0.12 / 0.6 / 1.2
移動速度 (m/分)	走行 0.9 / 6.0 / 18
	横行 0.6 / 1.5 / 6.0

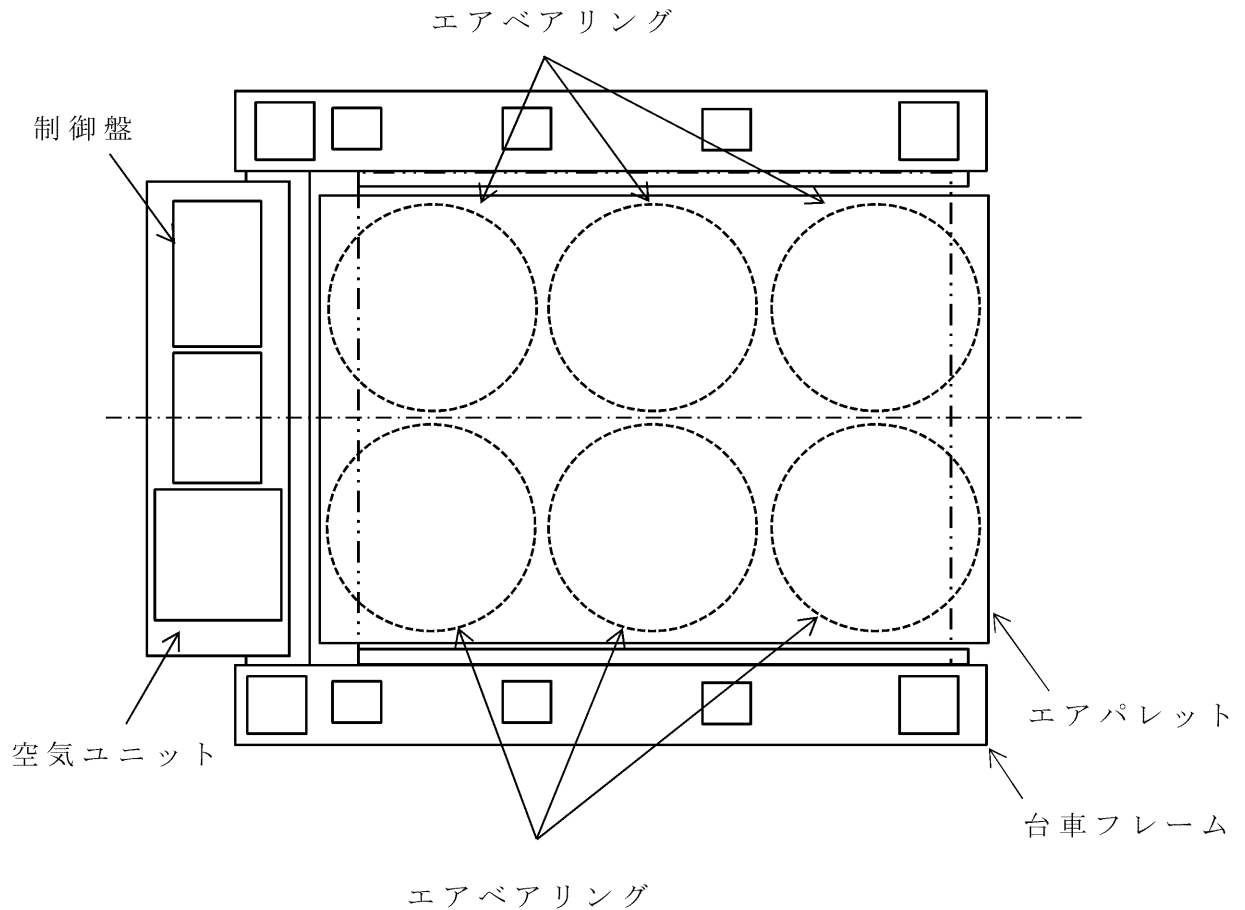
クレーン類のうち、乾式キャスク搬送台車は、乾式キャスクを設置した貯蔵架台をエアパレットで浮上させることにより、床面との摩擦力を低減して乾式キャスクを搬送するものである。エアパレットは、エアベアリングに空気を供給し、エアベアリングの小穴から漏れ出す空気によって、床面とエアベアリングの間に薄いエアフィルムを形成させることにより、床面との摩擦係数を低減させるものである。乾式キャスク搬送台車の概要図を第 9.2-2 図に示す。

また、乾式キャスク搬送台車は、モータによる駆動装置、制御盤、油圧ジャッキ及びエアパレット等によって構成されており、建屋内の空気供給配管からエアホースを通じて搬送台車に空気を供給する構造とする。乾式キャスク搬送台車の概略仕様を第 9.2-3 表に示す。

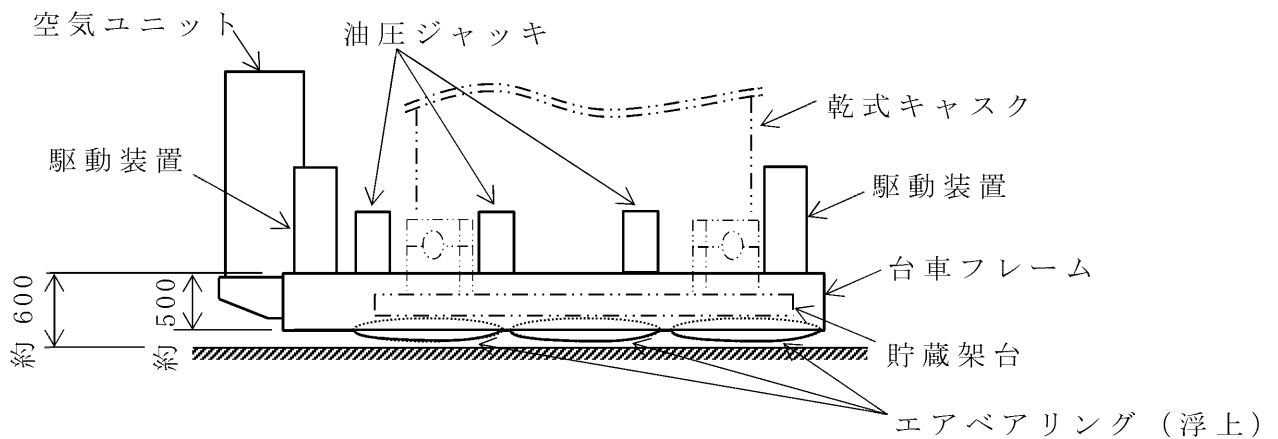
乾式キャスク搬送台車は、第 9.2-3 表に示す走行速度以上の速度は出ない構造であり、第 16 条安全審査資料参考 4 に示すように、搬送中に搬送台車が仮に逸走し、建屋壁及び他の乾式キャスク貯蔵架台等へ衝突した場合でも、乾式キャスクは壁及び他の乾式キャスク等へ衝突しない設計となっているため、乾式キャスクの移動を安全かつ確実にできる設計となっている。

なお、乾式キャスク搬送台車は、一般産業品として、以下に示す機能を有している。

- ・ 搬送台車による乾式キャスクの移送を安全かつ確実にを行うために、操作員による誤操作等を想定し、補助員によっても緊急停止できる機構を設けるとともに、他の乾式キャスク、構築物等への衝突を防止する対策を講じる。
- ・ 空気の遮断時には、エアベアリングへの圧縮空気の供給が停止されて乾式キャスク搬送台車が床に着座し、駆動装置の能力を超える摩擦力が発生するため、乾式キャスク搬送台車は停止する。



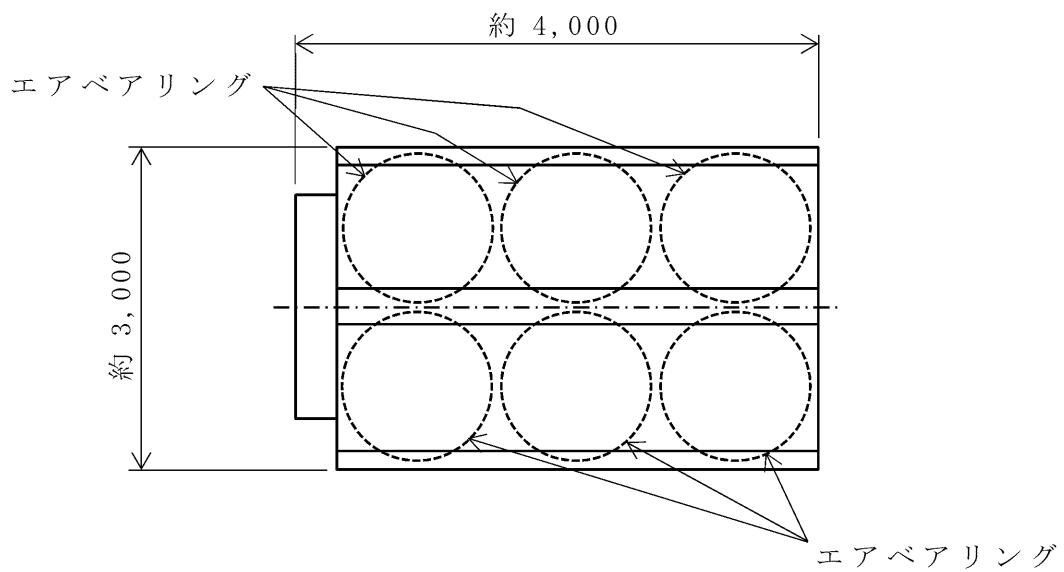
＜乾式キャスク搬送台車 平面図＞



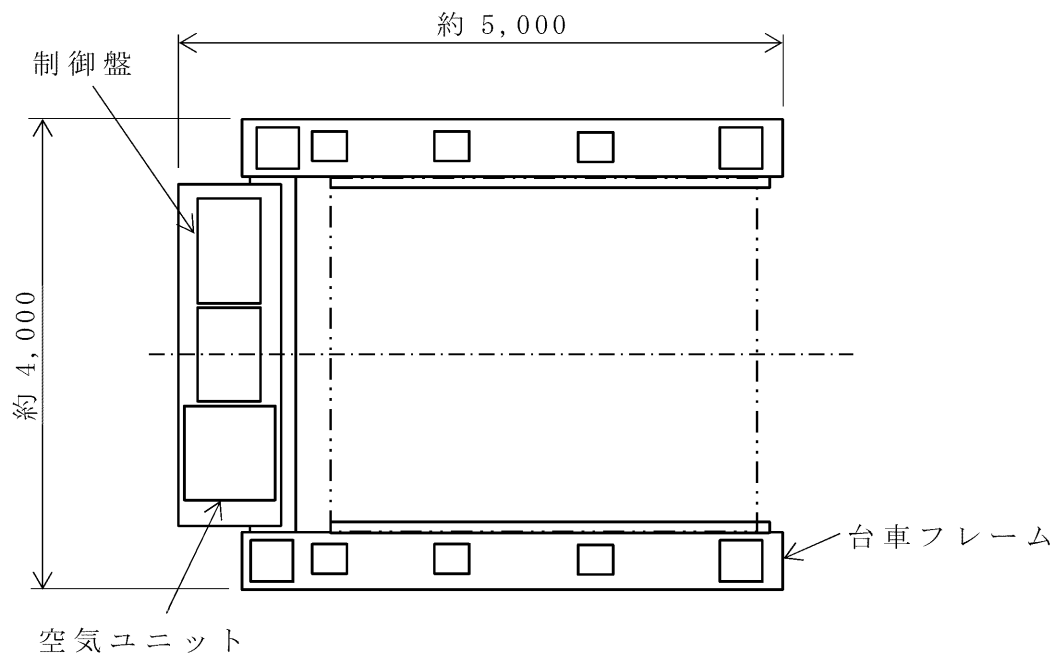
＜乾式キャスク搬送台車 側面図＞

(単位：mm)

第 9.2-2 図. 乾式キャスク搬送台車 概要図 (1 / 2)



<エアパレット平面図>



<台車フレーム平面図>

(単位 : mm)

第 9.2-2 図. 乾式キャスク搬送台車 概要図 (2 / 2)

第 9.2-3 表. 乾式キャスク搬送台車の概略仕様

項 目	仕 様
定格荷重 (kN) [(ton)]	1,470 [150]
走行速度 (m/分)	0.6/2

9.2.2.2 乾式貯蔵建屋等（貯蔵建屋）

乾式貯蔵建屋の設計方針を次の項目ごとに示す。

(1) 地震

乾式貯蔵建屋は、耐震重要度分類 C クラス施設として分類し、地震力に十分耐えることができる設計とする。また、乾式キャスクに波及的影響を及ぼさない設計とする。

詳細については、第 4 条に係る安全審査資料に示す。

(2) 津波

津波防護対象設備である乾式キャスクを設置する乾式貯蔵建屋の設置された敷地において、基準津波による遡上波を地上部から到達又は流入させない設計とし、浸水防護重点化範囲である乾式貯蔵建屋は、津波による影響を受けない位置に設置する設計とする。詳細については、第 5 条に係る安全審査資料に示す。

(3) 竜巻

竜巻防護施設である乾式キャスクを内包する乾式貯蔵建屋は、構造健全性を維持することにより、乾式キャスクが安全機能を損なわない設計とする。詳細については、第 6 条に係る安全審査資料に示す。

(4) 外部火災

外部火災防護施設である乾式キャスクを内包する乾式貯蔵建屋

は、建屋のコンクリート壁の耐性評価を実施し、乾式キャスクの安全機能を損なわない設計とする。詳細については、第 6 条に係る安全審査資料に示す。

(5) その他の外部事象

周辺施設である乾式貯蔵建屋は、安全重要度分類 PS-3 として分類し、その他の外部事象により安全機能を損なわない設計とする。詳細については、第 6 条に係る安全審査資料に示す。

(6) 内部火災

乾式貯蔵建屋は、放射性物質の貯蔵機能を有する構築物、系統及び機器を設置する火災区域として設定する設計とする。詳細については、第 8 条に係る安全審査資料に示す。

(7) 遮蔽機能

<工場等周辺における直接線等からの防護>

乾式貯蔵建屋は、乾式キャスクの遮蔽機能と相まって、既設を含めた原子炉施設からの直接線及びスカイシャイン線による敷地周辺の空間線量率を合理的に達成できる限り小さい値となるように設計する。具体的には、年間 50 マイクロシーベルトを超えない設計とする。詳細については、第 29 条に係る安全審査資料に示す。

<放射線からの放射線業務従事者の防護>

乾式貯蔵建屋は、乾式キャスクの遮蔽機能と相まって、放射線業務従事者の受ける放射線量を低減できるよう、遮蔽、乾式キャスクの配置等放射線防護上の措置を講じた設計とする。詳細については、第 30 条に係る安全審査資料に示す。

使用済燃料乾式貯蔵における
燃料被覆管の健全性評価について

1. 目的

玄海原子力発電所の使用済燃料乾式貯蔵施設にて貯蔵する使用済燃料は、14×14型燃料の48GWd/t及び55GWd/t、並びに17×17型燃料の48GWd/tである。ここでは、燃料被覆管材質（48GWd/t燃料被覆管はジルカロイ-4、55GWd/t燃料被覆管はMDA、ZIRLO、NDA）ごとに、クリープ、水素化物再配向、照射硬化回復及び応力腐食割れに対する評価を行い、乾式貯蔵時における使用済燃料被覆管の健全性を確認する。

2. 評価結果

表1に使用済燃料乾式貯蔵における燃料被覆管の健全性評価結果について記載している。表1に示す通り、48GWd/t燃料被覆管（ジルカロイ-4）については、照射材による試験等により制限値が確認されており、本評価においても制限値等を満足していることを確認している。55GWd/t燃料被覆管（MDA、ZIRLO、NDA）については、ジルカロイ-4と同様のジルコニウム基合金であり、乾式貯蔵における長期健全性についてもジルカロイ-4と同等になると考えられることから、ジルカロイ-4の制限値を基に55GWd/t燃料被覆管への適用性を確認したうえで、クリープ、水素化物再配向、照射硬化回復及び応力腐食割れに対する評価を行い、燃料被覆管の健全性に影響しないことを確認している。

表1 使用済燃料乾式貯蔵における燃料被覆管の健全性評価結果について

項目	制限値等	48Gwd/t 型燃料被覆管		55Gwd/t 型燃料被覆管		
		A型及びB型		A型		B型
		ジルカロイ-4		MDA	ZIRLO	NDA
		MSF-21P 型	MSF-24P 型	MSF-21P 型		
クリープ	<p>ジルカロイ-4 における累積クリープひずみが1%を超えない初期燃料被覆管温度は 320℃以下。[1]</p> <p>MDA 及び ZIRLO について、照射被覆管を用いたクリープ試験から得られたクリープ速度は、ジルカロイ-4 のクリープ速度と比較して同等以下であると報告されている。[2]</p> <p>NDA の炉内クリープ測定の結果、燃料被覆管外径変化量はジルカロイ-4 と同等である。(添付1参照) [3][4]</p>	<p>貯蔵中の燃料被覆管温度は約 210℃であり、制限値を下回ることから、クリープひずみは1%を超えることはない。</p>	<p>貯蔵中の燃料被覆管温度は約 220℃であり、制限値を下回ることから、クリープひずみは1%を超えることはない。</p>	<p>貯蔵中の燃料被覆管温度は約 200℃である。文献[2]より、ジルカロイ-4 における初期燃料被覆管制限温度 320℃を満足すれば、MDA 及び ZIRLO についてもクリープひずみは 1%を超えることはない。</p>	<p>文献[3][4] の炉内クリープ測定より、NDA とジルカロイ-4 のクリープ特性は同等と考えられる。貯蔵中の燃料被覆管温度は約 200℃であることから、NDA についてもクリープひずみは 1%を超えることはない。</p>	
水素化物再配向	<p>ジルカロイ-4 において、水素化物再配向による強度及び延性低下をさせないための制限温度は 275℃以下及び周方向応力 100MPa 以下。[5]</p> <p>MDA 及び ZIRLO において、水素化物再配向による強度及び延性低下をさせないための制限温度は 250℃以下及び周方向応力 90MPa 以下。[6]</p> <p>NDA については、未照射被覆管の水素化物再配向特性試験を実施し、ジルカロイ-4 未照射被覆管よりも水素化物再配向が起こりにくい傾向を確認している。(添付2参照) [7][8]</p>	<p>貯蔵中の燃料被覆管温度は約 210℃、周方向応力は約 93MPa であり、制限値を下回ることから、水素化物再配向による燃料被覆管の強度及び延性の低下は生じない。</p>	<p>貯蔵中の燃料被覆管温度は約 220℃、周方向応力は約 94MPa であり、制限値を下回ることから、水素化物再配向による燃料被覆管の強度及び延性の低下は生じない。</p>	<p>貯蔵中の燃料被覆管温度は約 200℃、周方向応力は約 85MPa であり、制限値を下回ることから、水素化物再配向による燃料被覆管の強度及び延性の低下は生じない。</p>	<p>文献[7]より、未照射 NDA 被覆管はジルカロイ-4 よりも水素化物再配向が起こりにくい傾向がある。また、貯蔵中の燃料被覆管温度及び応力は約 200℃、約 77MPa とジルカロイ-4 に対する制限値 (275℃、100MPa) よりも十分小さいので水素化物再配向による燃料被覆管の強度及び延性の低下は生じないと考えている。</p>	
照射硬化回復	<p>国内軽水炉で照射されたジルカロイ-4 照射被覆管を用いた照射硬化回復試験の結果、約 300℃では照射硬化の回復の可能性は小さいことが確認されている。[5]</p>	<p>貯蔵中の燃料被覆管温度は約 210℃であり、制限値を下回ることから、燃料被覆管の照射硬化回復は生じない。</p>	<p>貯蔵中の燃料被覆管温度は約 220℃であり、制限値を下回ることから、燃料被覆管の照射硬化回復は生じない。</p>	<p>55Gwd/t 燃料被覆管 (MDA、ZIRLO、NDA) については、照射硬化回復試験を行っていないが、キャスク貯蔵時の燃料被覆管最高温度は約 200℃であり、300℃より十分低いため照射硬化回復を考慮しない。</p>		
応力腐食割れ	<p>腐食性雰囲気を整った条件での SCC 試験で、ジルカロイ-4 の SCC 発生のしきい応力が 200MPa 程度であることが報告されている。[5]</p>	<p>燃料棒ペレットの温度上昇による腐食性核分裂生成ガスの放出はなく、また、原子炉運転中に燃料棒ペレットから放出されたヨウ化セシウムとして安定に存在することから応力腐食割れが発生する化学的雰囲気とならない。</p>				

文献[3][4]では、改良被覆管（MDA、ZIRLO、NDA）の炉内クリープの測定データが示されている。MDA 及び ZIRLO の炉内クリープ測定結果を図 1 (1)～(4) に、NDA の炉内クリープ測定結果を図 2 (1)～(3) に示す。

これらのデータから、MDA 及び ZIRLO の外径変化量は、ペレットと被覆管の接触が生じるまでの燃焼初期においてジルカロイ-4 に比べ小さく、また、NDA については、ジルカロイ-4 と同等であると考えられる。

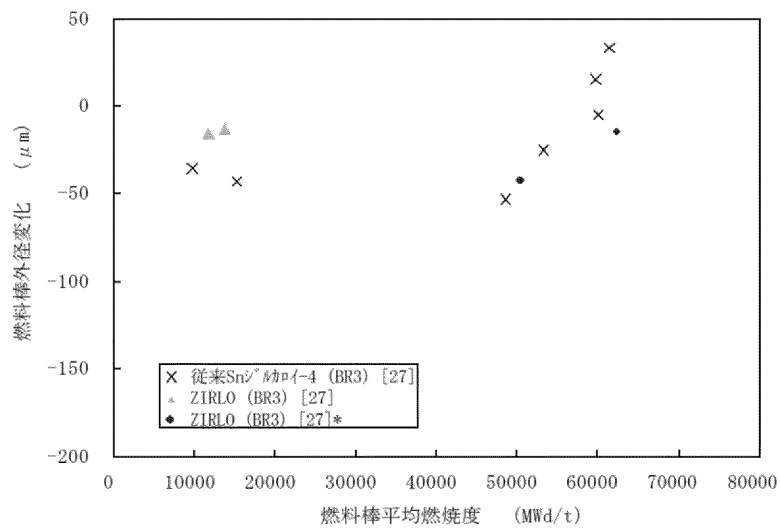


図 1 (1) ZIRLO 被覆管の外径変化[3]

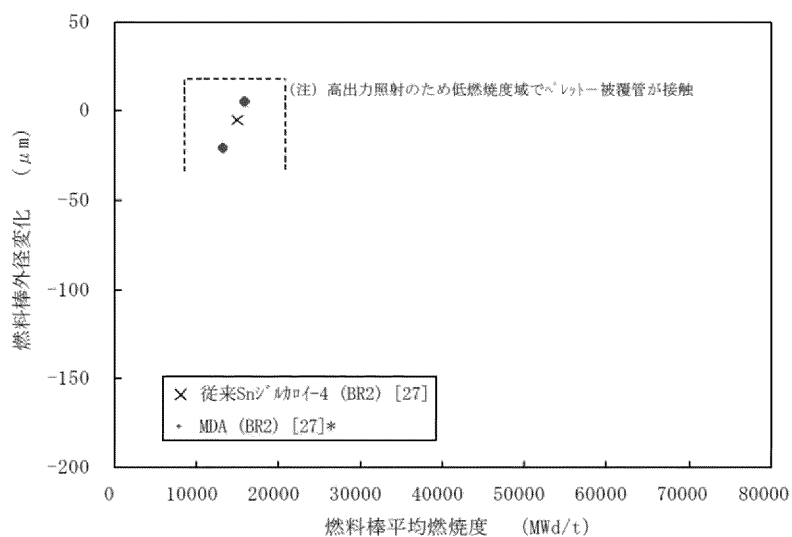


図 1 (2) MDA 被覆管の外径変化[3]

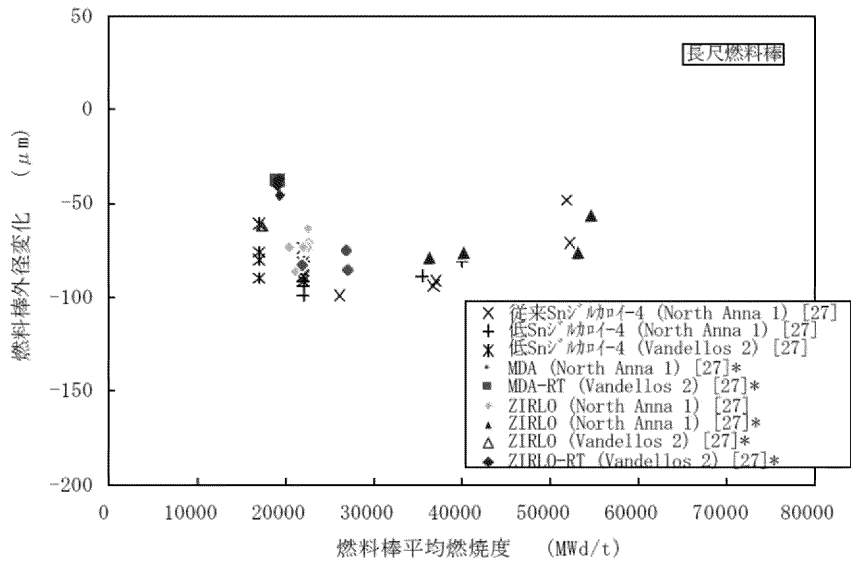


図 1 (3) MDA、ZIRLO 被覆管の外径変化[3]

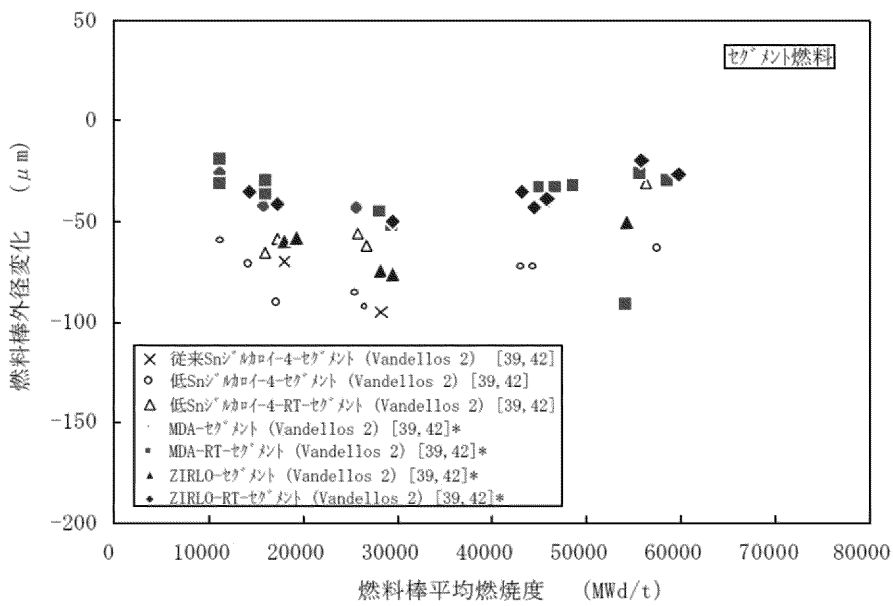


図 1 (4) MDA、ZIRLO 被覆管の外径変化[3]

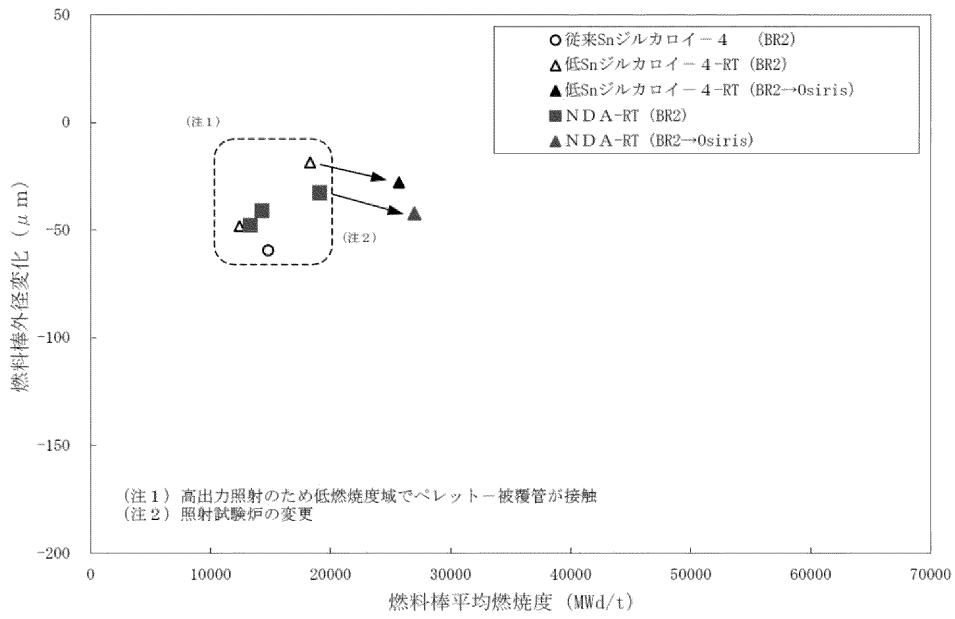


図 2 (1) NDA 被覆管の外径変化[4]

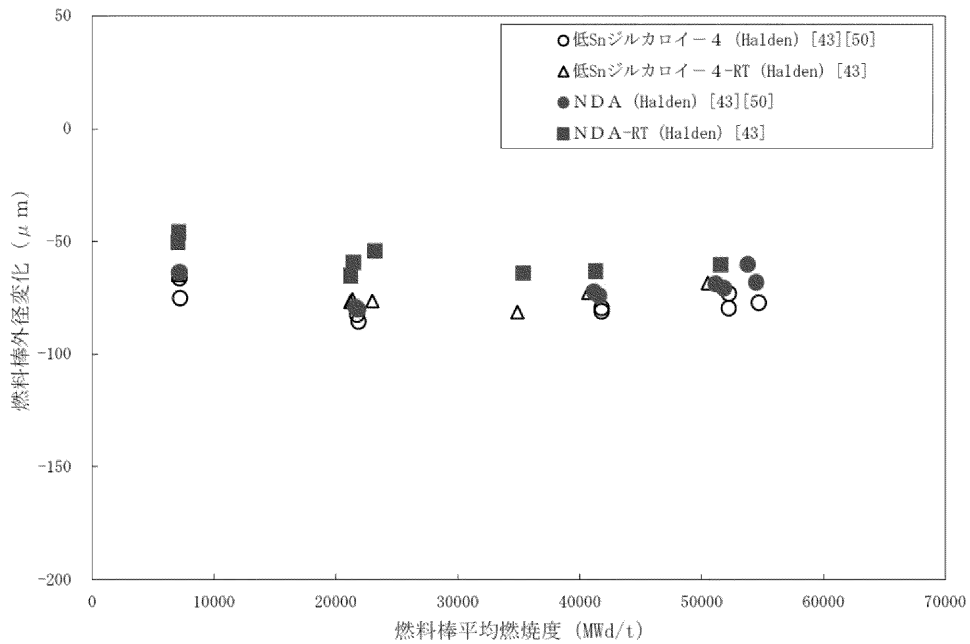


図 2 (2) NDA 被覆管の外径変化[4]

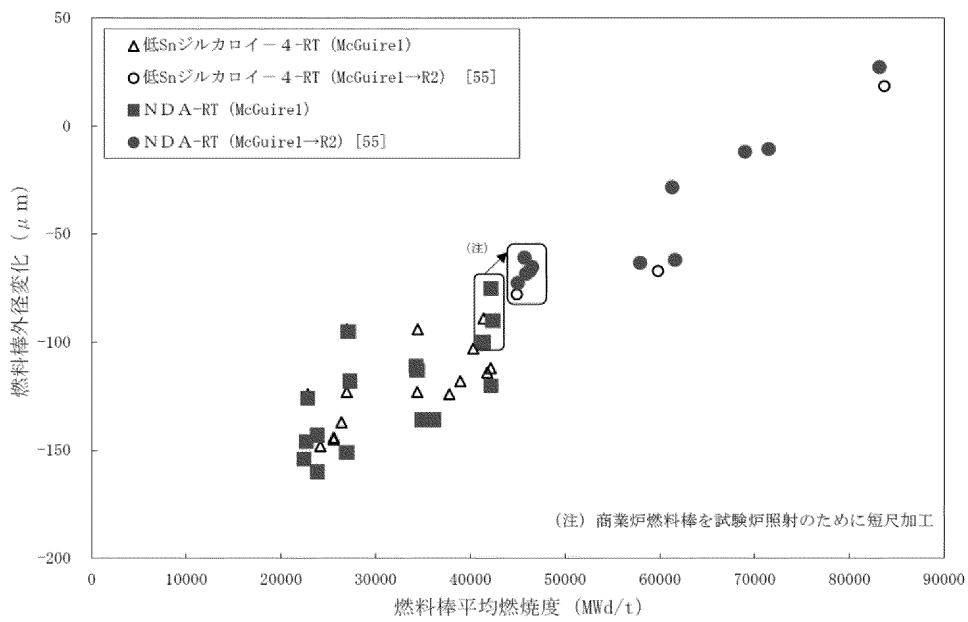


図 2 (3) NDA 被覆管の外径変化[4]

文献[7]では、未照射 NDA の水素化物再配向特性試験を実施し、未照射ジルカロイ-4 被覆管よりも水素化物再配向が起こりにくい傾向がある結果を得ている。

図 3 に未照射 NDA と未照射ジルカロイ-4 の水素化物再配向特性の比較を示す。



図 3 未照射 NDA と未照射ジルカロイ-4 の水素化物再配向特性の比較[7][8]

□ : 商業機密に係る事項のため公開できません

参考文献

1. 日本原子力学会標準 使用済燃料中間貯蔵施設用金属キャスクの安全設計及び検査基準：2010、AESJ-SC-F002：2010
2. 06 基炉報-0006 平成 18 年度リサイクル燃料資源貯蔵技術調査等（貯蔵燃料長期健全性等確証試験に関する試験最終成果報告書）
3. PWR 燃料の高燃焼度化（ステップ 2）及び燃料の高燃焼度化に係る安全研究の現状と課題について（平成 13 年 12 月 7 日）（原子力安全・保安院 総合資源エネルギー調査会 原子力安全・保安部会）
4. 原燃工製 PWR ステップ 2 燃料の改良因子について，NFK-8116 改 8，平成 23 年 4 月，原子燃料工業株式会社
5. “金属製乾式キャスクを用いる使用済燃料中間貯蔵施設における金属製乾式キャスクとその収納物の長期健全性について”，総合資源エネルギー調査会原子力安全・保安部会 核燃料サイクル安全小委員会，平成 21 年 6 月 25 日
6. 平成 20 年度リサイクル燃料資源貯蔵技術調査等（中間貯蔵設備等長期健全性等試験のうち貯蔵燃料長期健全性等調査に関する試験成果報告書），08 基炉報-0006，平成 21 年 3 月 独立行政法人 原子力安全基盤機構.
7. 55GWd/t 燃料（B 型）被覆管特性に関する調査委託，NFK-TM-18002，平成 30 年 3 月、原子燃料工業株式会社
8. 受託研究報告書 乾式貯蔵時の被覆管水素化物配向性に関する研究 最終報告書，平成 16 年 3 月，三菱重工業株式会社、原子燃料工業株式会社

使用済燃料乾式貯蔵容器の
4つの安全機能について
(閉じ込め機能)

<目 次>

1. 要求事項
2. 適合性について
3. 参考文献

1. 要求事項

乾式キャスクの閉じ込め機能に関する要求事項は、以下のとおりである。

(1) 設置許可基準規則要求事項

① 設置許可基準規則第 16 条第 2 項一号イ

- ・燃料体等の落下により燃料体等が破損して放射性物質の放出により公衆に放射線障害を及ぼすおそれがある場合において、放射性物質の放出による公衆への影響を低減するため、燃料貯蔵設備を格納するもの及び放射性物質の放出を低減するものとする。

② 設置許可基準規則第 16 条第 4 項三号

- ・使用済燃料が内包する放射性物質を閉じ込めることができ、かつ、その機能を適切に監視することができるものとする。

③ 設置許可基準規則解釈別記 4 第 16 条第 4 項

- ・第 16 条第 4 項第 3 号に規定する「放射性物質を適切に閉じ込めることができ、かつ、その機能を適切に監視することができる」とは、次項に規定するもののほか、使用済燃料貯蔵施設の位置、構造及び設備の基準に関する規則の解釈（以下「貯蔵事業許可基準規則解釈」という）第 5 条第 1 項第 1 号及び第 2 号並びに第 17 条第 1 項第 1 号に規定する金属キャスクの設計に関する基準を満たすことをいう。

③-1 貯蔵事業許可基準規則解釈第 5 条第 1 項

第 5 条に規定する「限定された区域に適切に閉じ込めることができるもの」とは、以下の設計をいう。

- 一 金属キャスクは、設計貯蔵期間を通じて、使用済燃料等を内封する空間を負圧に維持できる設計であること。

二 金属キャスクは、多重の閉じ込め構造を有する蓋部により、使用済燃料等を内封する空間を容器外部から隔離できる設計であること。

③-2 貯蔵事業許可基準規則解釈第 17 条第 1 項

第 1 項に規定する「適切に監視することができる」とは、以下の設計をいう。

一 蓋部が有する閉じ込め機能を監視できること。

④ 設置許可基準規則解釈別記 4 第 16 条 5 項

第 16 条第 2 項第 1 号ハ及び同条第 4 項各号を満たすため、兼用キャスクは、当該兼用キャスクを構成する部材及び使用済燃料の経年変化を考慮した上で、使用済燃料の健全性を確保する設計とすること。ここで、「兼用キャスクを構成する部材及び使用済燃料の経年変化を考慮した上で、使用済燃料の健全性を確保する設計」とは、以下を満たす設計をいう。

- ・ 設計貯蔵期間を明確にしていること。
- ・ 設計貯蔵期間中の温度、放射線等の環境条件下での経年変化を考慮した材料及び構造であること。

(2) 原子力発電所敷地内での輸送・貯蔵兼用乾式キャスクによる使用済燃料の貯蔵に関する審査ガイド確認事項

「2. 安全機能の確保 2.4 閉じ込め機能」には、以下のように記載されている。

【審査における確認事項】

『

(1) 設計上想定される状態において、兼用キャスクが内包する放射性物質を適切に閉じ込めることができること。

(2) 密封境界部は、設計上想定される衝撃力に対して、おお

むね弾性範囲内にとどまること。

- (3) 閉じ込め機能の異常に対して、その修復性が考慮されていること。

』

【確認内容】

『

- (1) 長期間にわたって閉じ込め機能を維持する観点から、耐熱性、耐食性等を有し耐久性の高い金属ガスケット等のシールを採用するとともに、蓋部を一次蓋と二次蓋の二重とし、一次蓋と二次蓋との間の圧力（以下「蓋間圧力」という。）を監視することにより、蓋部が有する閉じ込め機能を監視できること。
- (2) 兼用キャスクの内部の放射性物質が外部へ漏えいしないよう、設計貯蔵期間中、兼用キャスク内部の負圧を維持できること。
- (3) 密封境界部の漏えい率は、(2)を満たすものであること。また、使用する金属ガスケット等のシールの性能は、当該漏えい率以下であること。
- (4) 閉じ込め機能評価では、密封境界部の漏えい率が、設計貯蔵期間、内部初期圧力及び自由空間容積（兼用キャスク内部容積から収納物及びバスケットを減じた容積をいう。）、初期の蓋間圧力及び蓋間の容積、温度等を条件として、適切な評価式を用いて求められていること。
- (5) 兼用キャスクの衝突評価
- 1) 兼用キャスクを床等に固定せず設置するとき
- ① 転倒モードの設定
- 兼用キャスクを縦置き又は横置きにした貯蔵状態で第6項地震力（設置許可基準規則第4条第6項に規定する地震力をいう。以下同じ。）を入力し、兼用キャ

スクの転倒、兼用キャスク同士の衝突及び兼用キャスクと周辺施設との衝突のうち、設計上想定するものを設定すること。

② 兼用キャスクの衝突評価

①で抽出した転倒等による兼用キャスクへの衝突荷重に対して、密封境界部がおおむね弾性範囲内であること。この際「4.3.1 地震に対する設計方針」を参考にしていること。

2) 貯蔵建屋等を設置するとき

① 貯蔵建屋等の損壊モードの設定

損壊モードに応じた衝突物又は落下物を抽出し、そのうち兼用キャスクの閉じ込め機能に及ぼす影響が最大であるものを設定すること。

② 兼用キャスクの衝突評価

①で抽出した衝突物又は落下物による兼用キャスクへの衝突荷重に対して、密封境界部がおおむね弾性範囲内であること。

3) 使用済燃料の再取出性の評価

- a. 兼用キャスクに収納される使用済燃料を取り出すために、一次蓋及び二次蓋が開放できること。
- b. 使用済燃料の燃料ペレットが燃料被覆管から脱落せず、かつ、使用済燃料集合体の過度な変形を生じないこと。

- (6) 閉じ込め機能の異常に対し、適切な期間内で使用済燃料の取出しや詰替え及び使用済燃料貯蔵槽への移送を行うこと、これらの実施に係る体制を適切に整備すること等、閉じ込め機能の修復性に関して考慮がなされていること。

』

2. 適合性について

乾式キャスクの閉じ込め機能については、以下のとおり審査ガイドの確認内容に適合している。

〔確認内容〕

- (1) 長期間にわたって閉じ込め機能を維持する観点から、耐熱性、耐食性等を有し耐久性の高い金属ガスケット等のシールを採用するとともに、蓋部を一次蓋と二次蓋の二重とし、一次蓋と二次蓋との間の圧力（以下「蓋間圧力」という。）を監視することにより、蓋部が有する閉じ込め機能を監視できること。

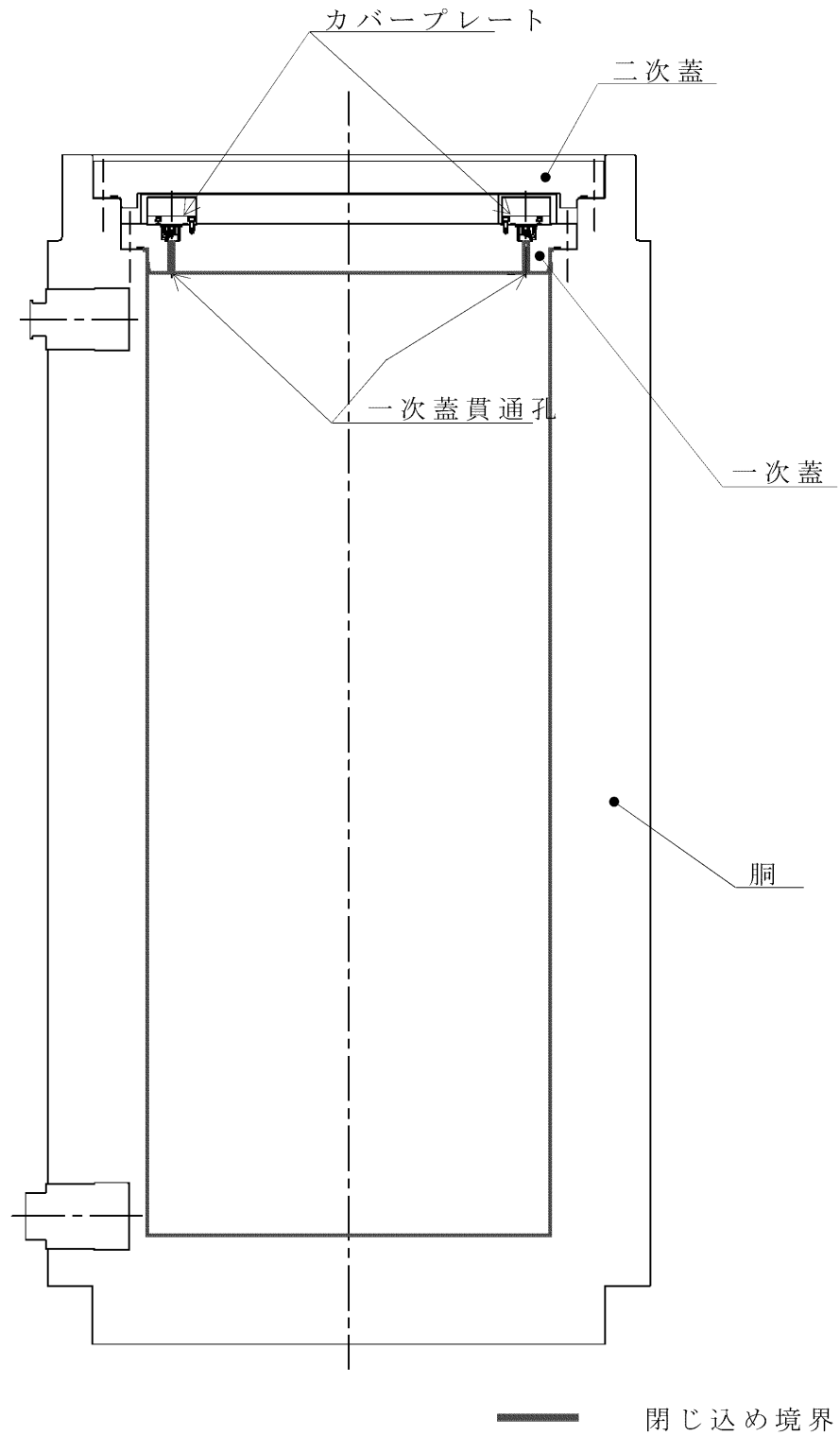
乾式キャスクの閉じ込め構造を第 2-1 図に、シール部詳細を第 2-2 図に示す。

乾式キャスクは、乾式キャスク本体及び一次蓋により使用済燃料を封入する空間を設計貯蔵期間（60 年）を通じて負圧（ 9.7×10^4 Pa）に維持する。乾式キャスクは、一次蓋と二次蓋の蓋間をあらかじめ正圧とし圧力障壁を形成することにより、放射性物質を乾式キャスク内部に閉じ込める。蓋及び蓋貫通孔のシール部には、長期にわたって閉じ込め機能を維持する観点から金属ガスケットを使用し、金属ガスケットは、設計貯蔵期間中に乾式キャスク内部を負圧に維持できる漏えい率（以下、「基準漏えい率」という）を満足するものを使用する。

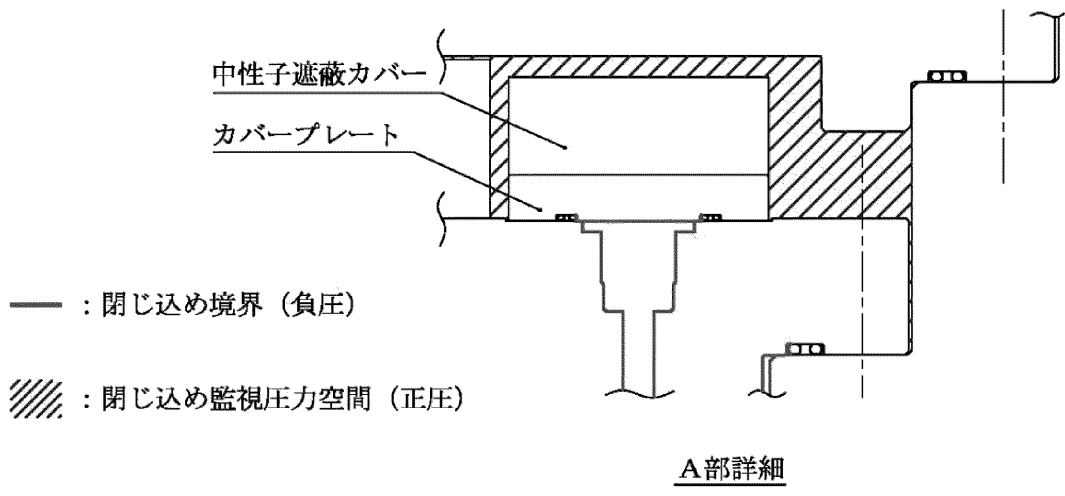
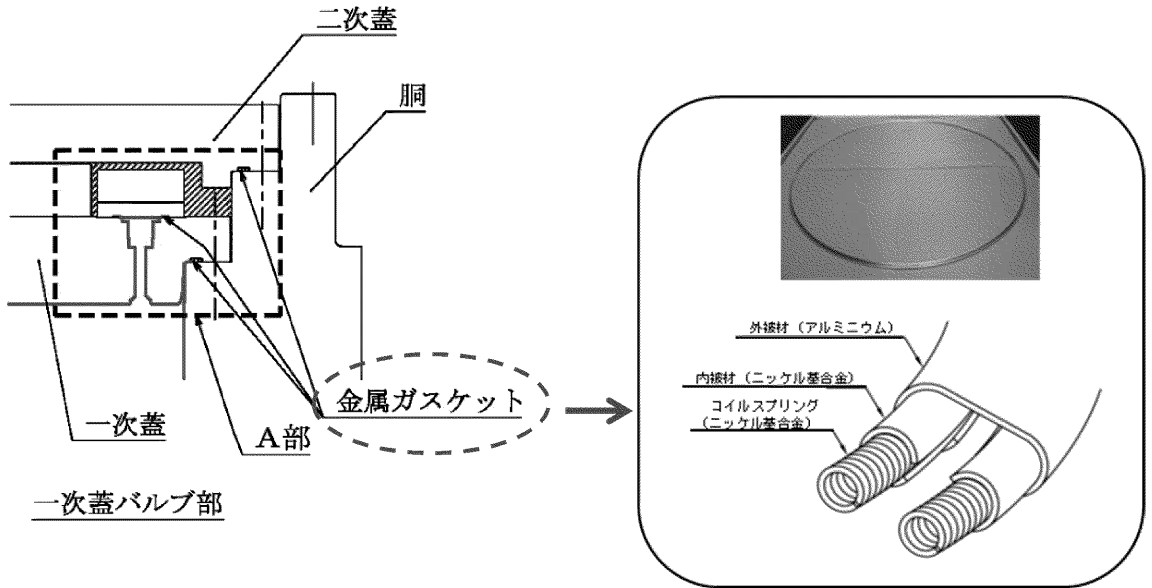
一次蓋と二次蓋との蓋間圧力を監視することにより、蓋部が有する閉じ込め機能を監視できる設計とする。

乾式貯蔵施設内では、乾式キャスクの閉じ込め境界を有する一次蓋は開放せず、内包する放射性物質の閉じ込めを乾式キャスクのみで担保する設計とする。

使用済燃料を限定された区域に閉じ込めるため、設計貯蔵期間を通じて使用済燃料を封入する空間を負圧（ 9.7×10^4 Pa）に維持する設計とする。



第2-1図 乾式キャスクの閉じ込め構造



第2-2図 乾式キャスクのシール部詳細

[確認内容]

- (2) 兼用キャスクの内部の放射性物質が外部へ漏えいしないよう、設計貯蔵期間中、兼用キャスク内部の負圧を維持できること。
- (3) 密封境界部の漏えい率は、設計貯蔵期間中、兼用キャスク内部の負圧を維持できるものであること。また、使用する金属ガスケット等のシールの性能は、当該漏えい率以下であること。
- (4) 閉じ込め機能評価では、密封境界部の漏えい率が、設計貯蔵期間、内部初期圧力及び自由空間容積（兼用キャスク内部容積から収納物及びバスケットを減じた容積をいう。）、初期の蓋間圧力及び蓋間の容積、温度等を条件として、適切な評価式を用いて求められていること。

乾式キャスク漏えい率の考え方を第 2-3 図、閉じ込め評価フローを第 2-4 図、閉じ込め評価に係る構造図を第 2-5 図に示す。

閉じ込め評価では、基準漏えい率を求め、基準漏えい率よりも漏えい率の小さい金属ガスケットを使用することを説明する。

基準漏えい率は、設計貯蔵期間中に乾式キャスク内部を負圧に維持できる漏えい率である。

また、基準漏えい率は、蓋間圧力と乾式キャスク内部圧力の圧力差のもとで、シール部を通して乾式キャスク内部へ流入する気体の漏えい量を積分することによって、乾式キャスク内部圧力が大気圧となるまでの圧力変化を求めた際の漏えい率として計算する。

なお、基準漏えい率を求めるにあたっては、蓋間圧力は保守的に初期圧力で一定とし、蓋間空間のガスは乾式キャスク内部側にのみ漏えいするものとして漏えい計算を行う。また、大気圧は、気象変化による圧力変動を保守的に考慮した値として 9.7×10^4 Pa とする。乾式キャスク本体内部空間の圧力の算定にあたっては、使用済燃料の破損率として、米国の使用済燃料の乾式貯蔵中における漏えい燃料発生率（約 0.01 %）、及び日本の軽水炉における漏えい燃料発生率（約 0.01 % 以下）を考慮し、保守的な値として 0.1 %¹⁾を想定

する。

a. 基準漏えい率の計算

a) 乾式キャスク本体内部圧力の変化は、ボイル・シャルルの法則に基づき、以下のように求める。

$$\frac{dP_d}{dt} = \frac{Q}{V_d} \times \frac{T_d}{T} \dots \dots \dots (3.1)$$

ここで、

P_d : 乾式キャスク本体内部圧力 (Pa)

T_d : 乾式キャスク本体内部温度 (K)

Q : 乾式キャスク本体内部圧力 P_d のときのシール部の漏えい率
(Pa・m³/s)

T : 漏えい気体の温度 (K)

V_d : 乾式キャスク本体内部の空間容積 (m³)
(乾式キャスク内部容積から収納物及びバスケットを減じた容積)

t : 時間 (s)

また、ここで漏えい率 Q は、以下のクヌッセンの式²⁾で求められる。

$$\left. \begin{aligned} Q &= L \cdot P_a \\ L &= (F_c + F_m) \cdot (P_u - P_d) \\ F_c &= \frac{\pi}{128} \times \frac{D_0^4}{a \cdot \mu} \\ F_m &= \frac{\sqrt{2 \pi \cdot R_0}}{6} \times \frac{D_0^3 \sqrt{T}}{a \cdot P_a} \end{aligned} \right\} \dots \dots \dots (3.2)$$

ここで、

- Q : 漏えい率 ($\text{Pa} \cdot \text{m}^3/\text{s}$)
 L : 圧力 P_a における体積漏えい率 (m^3/s)
 F_c : 連続流のコンダクタンス係数 ($\text{m}^3/(\text{Pa} \cdot \text{s})$)
 F_m : 自由分子流のコンダクタンス係数 ($\text{m}^3/(\text{Pa} \cdot \text{s})$)
 P_u : 上流側 (蓋間) の圧力 (Pa)
 P_d : 下流側 (乾式キャスク本体内部) の圧力 (Pa)
 D_0 : 相当漏えい孔径 (m)
 a : 漏えい孔長 (m)
 P_a : 流れの平均圧力 (Pa)

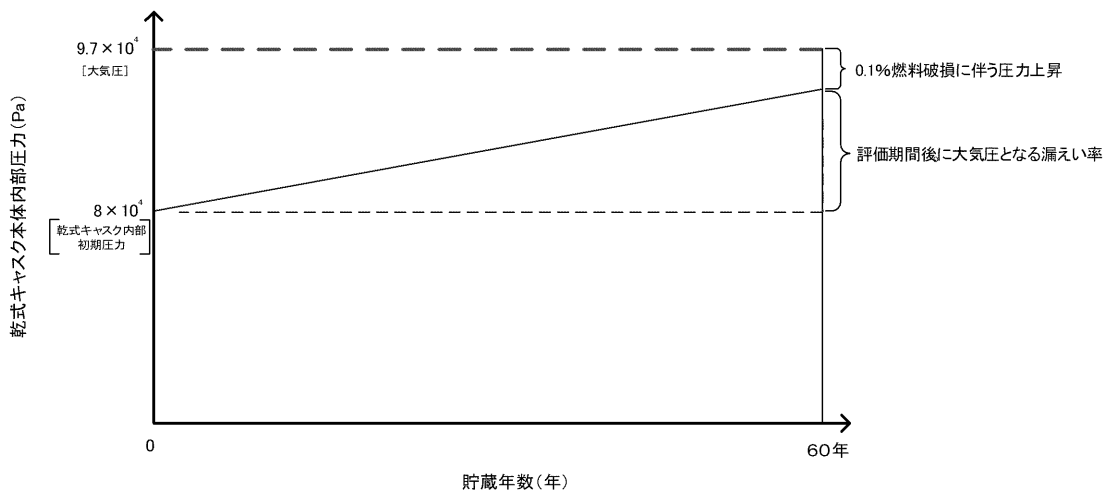
$$P_a = \frac{P_u + P_d}{2}$$

- μ : 漏えい気体の粘性係数 ($\text{Pa} \cdot \text{s}$)
 T : 漏えい気体の温度 (K)
 M : 漏えい気体の分子量 (kg/mol)
 R_0 : ガス定数 ($\text{J}/(\text{mol} \cdot \text{K})$)

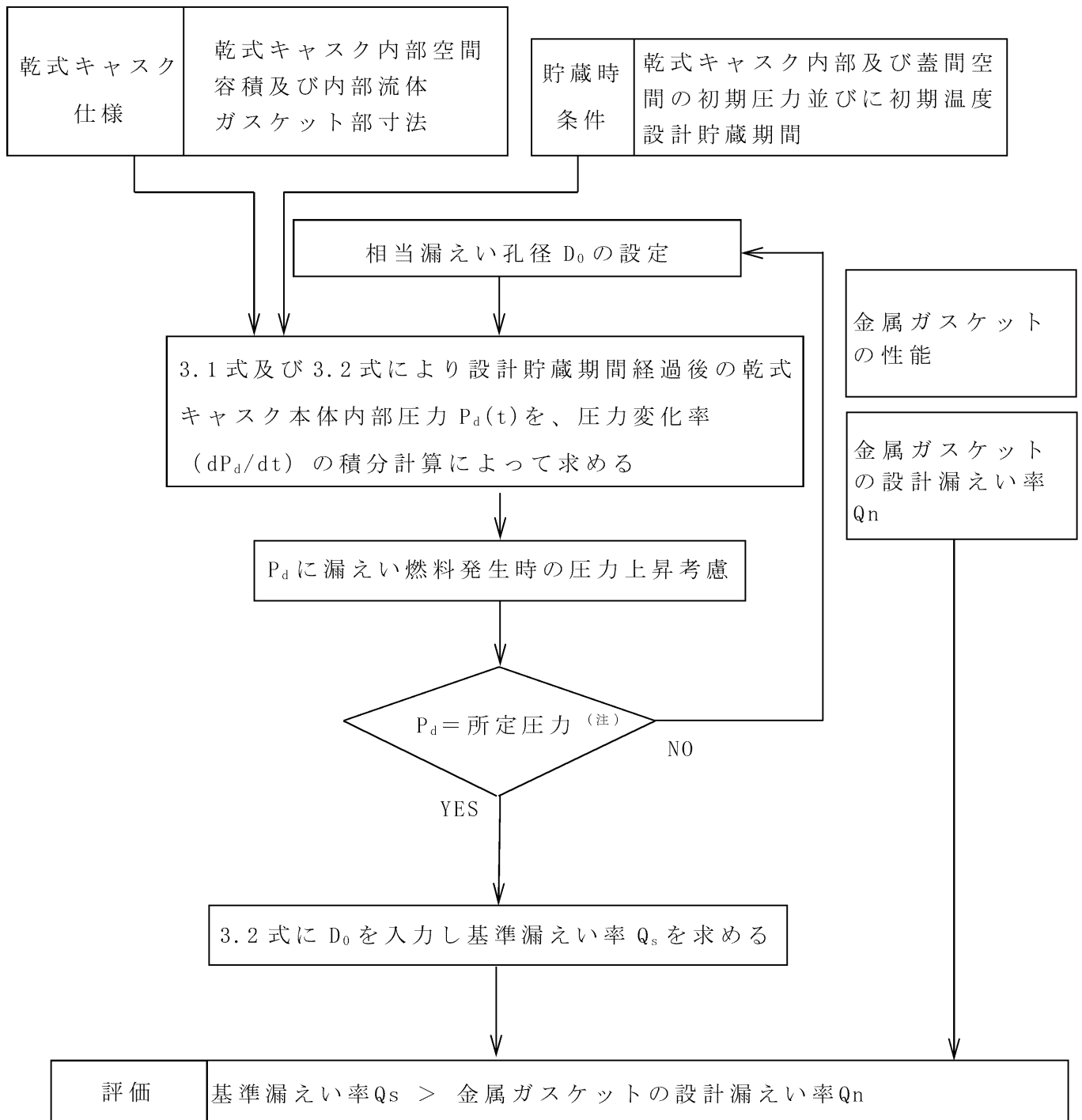
- b) 漏えい孔径 D_0 を設定し (3.2) の式により漏えい率 Q を求める。 Q を (3.1) の式に入力し、時間 t で積分することにより、設計貯蔵期間経過後の乾式キャスク本体内部圧力 P_d を求める。
- c) b) により求めた P_d が正圧の場合はより小さな漏えい孔径 D_0 を、負圧の場合はより大きい漏えい孔径 D_0 を設定して、a) ~ b) を繰り返し、 P_d が大気圧 ($9.7 \times 10^4 \text{ Pa}$) となる漏えい孔径 D_0 を求める。
- d) 判定基準である金属ガスケットの漏えい率と比較するため、c) により求めた D_0 を固定し、(3.2) の式に金属ガスケットの漏えい率を求めた試験条件 ($P_u = 1.01 \times 10^5 \text{ Pa}$ 、 $P_d = 0 \text{ Pa}$ 、 $T = 298.15 \text{ K}$) を入力し、基準漏えい率 Q_s を求める。

なお、本評価においては、以下の点について保守性を有している。

- ・設計貯蔵期間中において使用済燃料の崩壊熱は低下していくが、使用済燃料の崩壊熱低下による乾式キャスク本体内部温度の温度低下を考慮せず、乾式キャスク本体内部温度は初期温度で一定とする。
- ・設計貯蔵期間中において上流側（蓋間）の圧力は漏えいにより低下していくが、漏えいによる圧力低下を考慮せず、初期圧力で一定とする。
- ・一次蓋からの漏えい箇所は、一次蓋端部（ガスケット断面径φ10mm）、ドレンバルブカバー部（ガスケット断面径φ5.6mm）、ベントバルブカバー部（ガスケット断面径φ5.6mm）が想定されるが、基準漏えい率の算出は、3箇所のガスケット線径を一律φ10 mm または一律φ5.6mm としてそれぞれ基準漏えい率を算出し、金属ガスケットの漏えい率がいずれの漏えい率よりも小さいことを確認する。

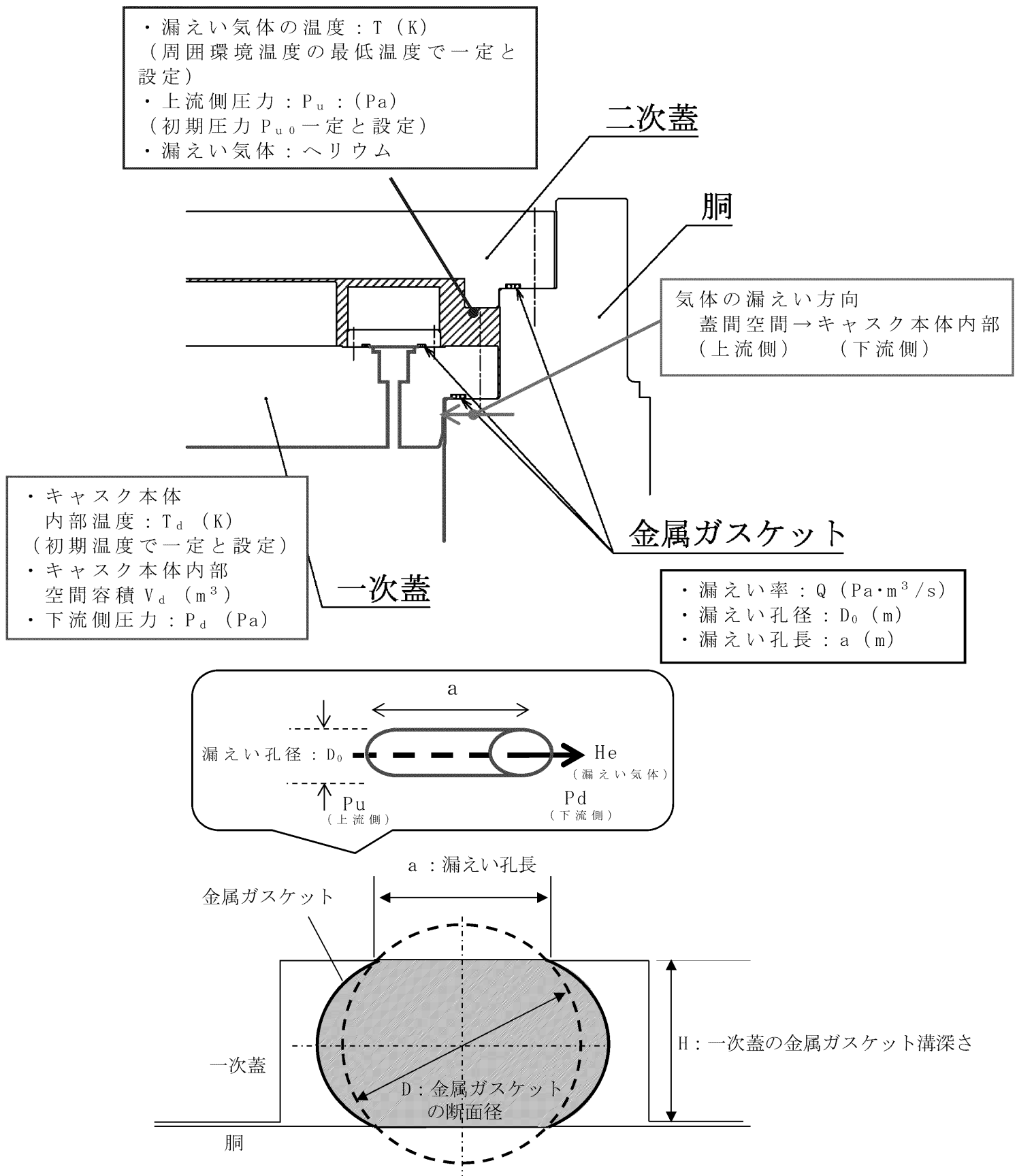


第 2-3 図 乾式キャスク漏えい率の考え方



(注)所定圧力は、大気圧の変動を考慮し、 9.7×10^4 Pa とする。

第 2-4 図 基準漏えい率の計算フロー図



第 2-5 図 閉じ込め評価に係る構造図

閉じ込め設計の評価条件及び評価結果を第 2-1 表に示す。使用する金属ガスケットの漏えい率が基準漏えい率より小さいことを確認した。

なお、MSF-21P 型のキャスク本体内部空間容積は、14×14 型燃料及びバスケットスペーサの収納時と比較し、17×17 型燃料の収納時の方が小さくなり、基準漏えい率が保守的な評価となるため評価条件及び評価結果は 17×17 燃料の場合を代表して記載する。

第 2-1 表 閉じ込め評価条件及び評価結果 (1/2)

(a) MSF-21P 型

D : 金属ガスケットの断面径 ^(注 2)	ϕ 10mm	ϕ 5.6mm
D_0 : 漏えい孔径 (m)	5.40×10^{-6}	4.87×10^{-6}
a : 漏えい孔長 (m)	4.56×10^{-3}	
μ : 漏えい気体 (ヘリウム) の粘性係数 (Pa·s)	1.985×10^{-5} (25°C)	
R_0 : ガス定数 (J/(mol·K))	8.3144598	
T : 漏えい気体の温度 (K)	298.15	
M : 漏えい気体 (ヘリウム) の分子量 (kg/mol)	0.004002602	
P_a : 流れの平均圧力 (Pa)	5.05×10^4	
P_{u0} : 上流側の初期圧力 (Pa)	1.01×10^5 (大気圧)	
P_{d0} : 下流側の初期圧力 (Pa)	0 (真空)	
Q_s : 基準漏えい率 (Pa·m ³ /s)	2.32×10^{-6}	2.41×10^{-6}
金属ガスケットの漏えい率 ^{3), 4)}	1×10^{-8} Pa·m ³ /s 以下	

(注 2) 一次蓋の端部、ドレンバルブカバー部、ベントバルブカバー部の金属ガスケット断面径を一律 ϕ 10mm または一律 ϕ 5.6mm とし、3 か所からの漏えいを 1 つの系からの漏えいとみなして基準漏えい率を算出。

第 2-1 表 閉じ込め評価条件及び評価結果 (2/2)

(b) MSF-24P 型

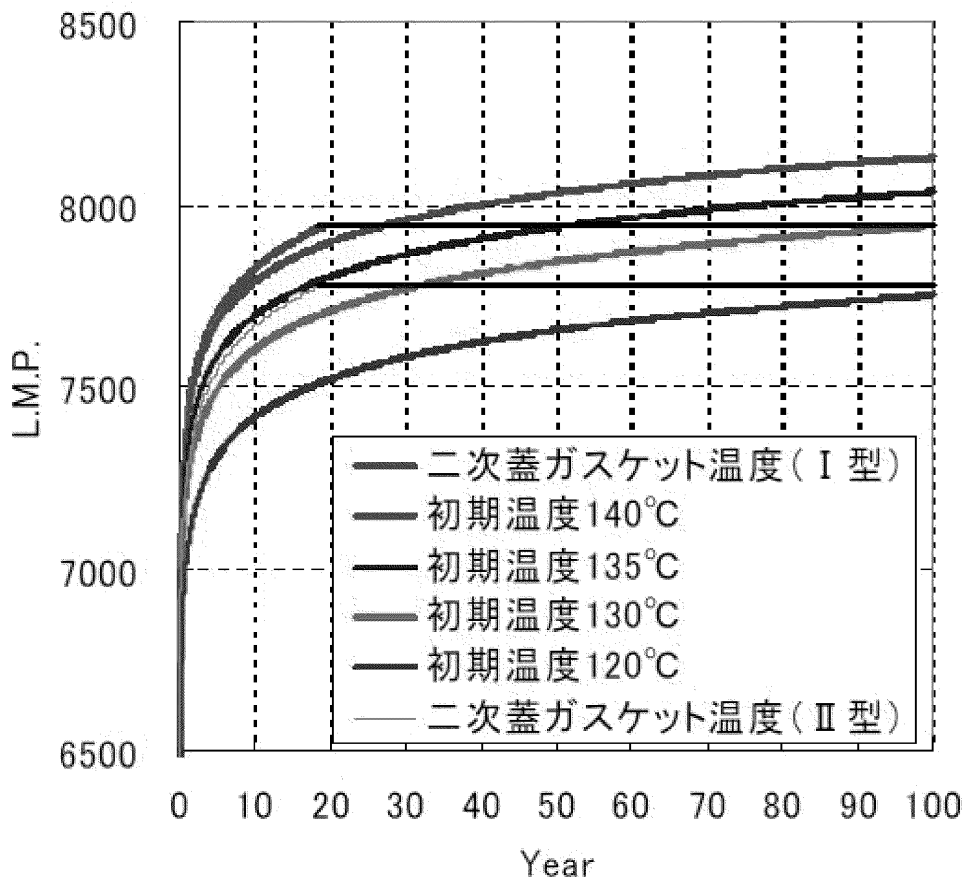
D : 金属ガスケットの断面径 ^(注 3)	ϕ 10mm	ϕ 5.6mm
D_0 : 漏えい孔径 (m)	5.51×10^{-6}	4.96×10^{-6}
a : 漏えい孔長 (m)	4.56×10^{-3}	
μ : 漏えい気体 (ヘリウム) の 粘性係数 (Pa·s)	1.985×10^{-5} (25°C)	
R_0 : ガス定数 (J/(mol·K))	8.3144598	
T : 漏えい気体の温度 (K)	298.15	
M : 漏えい気体 (ヘリウム) の 分子量 (kg/mol)	0.004002602	
P_a : 流れの平均圧力 (Pa)	5.05×10^4	
P_{u0} : 上流側の初期圧力 (Pa)	1.01×10^5 (大気圧)	
P_{d0} : 下流側の初期圧力 (Pa)	0 (真空)	
Q_s : 基準漏えい率 (Pa·m ³ /s)	2.49×10^{-6}	2.58×10^{-6}
金属ガスケットの漏えい率 ^{3), 4)}	1×10^{-8} Pa·m ³ /s 以下	

(注 3) 一次蓋の端部、ドレンバルブカバー部、ベントバルブカバー部の金属ガスケット径を一律 ϕ 10mm または一律 ϕ 5.6mm とし、3 か所からの漏えいを 1 つの系からの漏えいとみなして基準漏えい率を算出。

平成 21 年度の (一財) 電力中央研究所研究において、金属ガスケットの長期密封機能について試験を実施し、試験と解析で得られた乾式キャスクの温度と時間をラーソン・ミラー・パラメータ (以下「LMP」という。) により長期密封性能について検討を行っている⁴⁾。第 2-6 図は当該試験結果の二次蓋ガスケット温度から得られた LMP を示しており、LMP が 7942 以下であれば密封性は健全であることが示されている。また、第 2-7 図には、LMP = 7942 となる場合の、蓋初

期温度と評価年数の関係が示されており、評価年数（貯蔵期間）を60年とすると、その期間健全性を担保するためには、初期温度を134℃以下にすればよいことが示されている⁴⁾。

MSF-21P型、MSF-24P型の除熱評価の結果から、金属ガスケット部の温度は約110℃であるため、金属ガスケットは設計貯蔵期間を通じて初期の漏えい率を維持できると判断される。

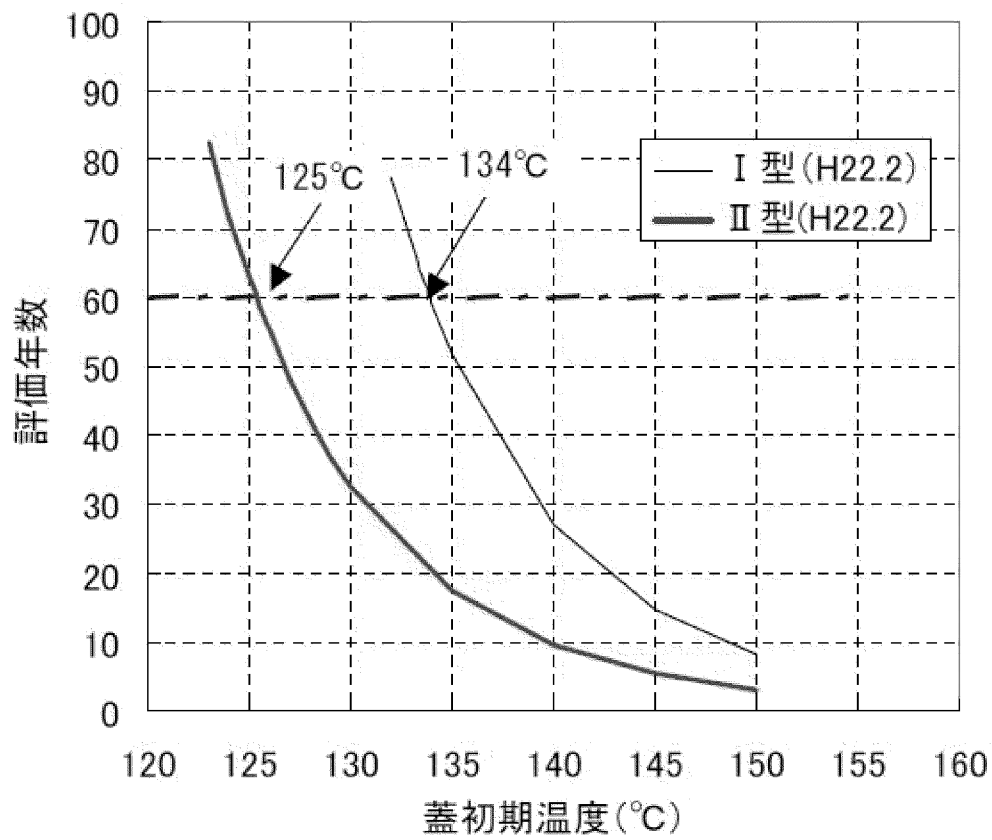


$$LMP = T \cdot (14 + \log t)$$

T: 温度 (K)

t: 時間 (h)

第 2-6 図 蓋部温度をもとに計算した LMP⁴⁾



第 2-7 図 蓋初期温度と評価年数の関係 ⁴⁾

〔確認内容〕

(5) 兼用キャスクの衝突評価

1) 兼用キャスクを床等に固定せず設置するとき

① 転倒モードの設定

兼用キャスクを縦置き又は横置きにした貯蔵状態で第6項地震力（設置許可基準規則第4条第6項に規定する地震力をいう。以下同じ。）を入力し、兼用キャスクの転倒、兼用キャスク同士の衝突及び兼用キャスクと周辺施設との衝突のうち、設計上想定するものを設定すること。

② 兼用キャスクの衝突評価

①で抽出した転倒等による兼用キャスクへの衝突荷重に対して、密封境界部がおおむね弾性範囲内であること。この際「4.3.1 地震に対する設計方針」を参考にしていること。

2) 貯蔵建屋等を設置するとき

① 貯蔵建屋等の損壊モードの設定

損壊モードに応じた衝突物又は落下物を抽出し、そのうち兼用キャスクの閉じ込め機能に及ぼす影響が最大であるものを設定すること。

② 兼用キャスクの衝突評価

①で抽出した衝突物又は落下物による兼用キャスクへの衝突荷重に対して、密封境界部がおおむね弾性範囲内であること。

3) 使用済燃料の再取出性の評価

a. 兼用キャスクに収納される使用済燃料を取り出すために、一次蓋及び二次蓋が開放できること。

b. 使用済燃料の燃料ペレットが燃料被覆管から脱落せず、かつ、使用済燃料集合体の過度な変形を生じないこと。

乾式キャスクは床等に固定して設置する設計とする。

貯蔵建屋等（貯蔵建屋（兼用キャスク、兼用キャスク取扱設備等を収納する建物）又は遮蔽壁）は、地震（4条）、津波（5条）、外部

からの衝撃（6条）による損傷の防止が図られ、損壊しない設計とする。詳細は、4条、5条、6条まとめ資料で説明する。

また、地盤（3条）及び周辺斜面（4条）も基準地震動に対して、安定性が確保されることから、貯蔵建屋等は損壊しない。なお、地盤及び周辺斜面の安定性に関しては地盤審査において確認されている。

[確認内容]

(6) 閉じ込め機能の異常に対し、適切な期間内で使用済燃料の取出しや詰替え及び使用済燃料貯蔵槽への移送を行うこと、これらの実施に係る体制を適切に整備すること等、閉じ込め機能の修復性に関して考慮がなされていること。

閉じ込め機能の異常に対し、適切な期間内で使用済燃料の取出しや詰替え及び使用済燃料ピットへの移送を行うこと、これらの実施に係る体制を適切に整備すること等、閉じ込め機能の修復性に関して考慮する設計とする。

なお、貯蔵中の乾式キャスク閉じ込め機能異常時は、体制を整備の上、第2-8図のフローにより対応する。

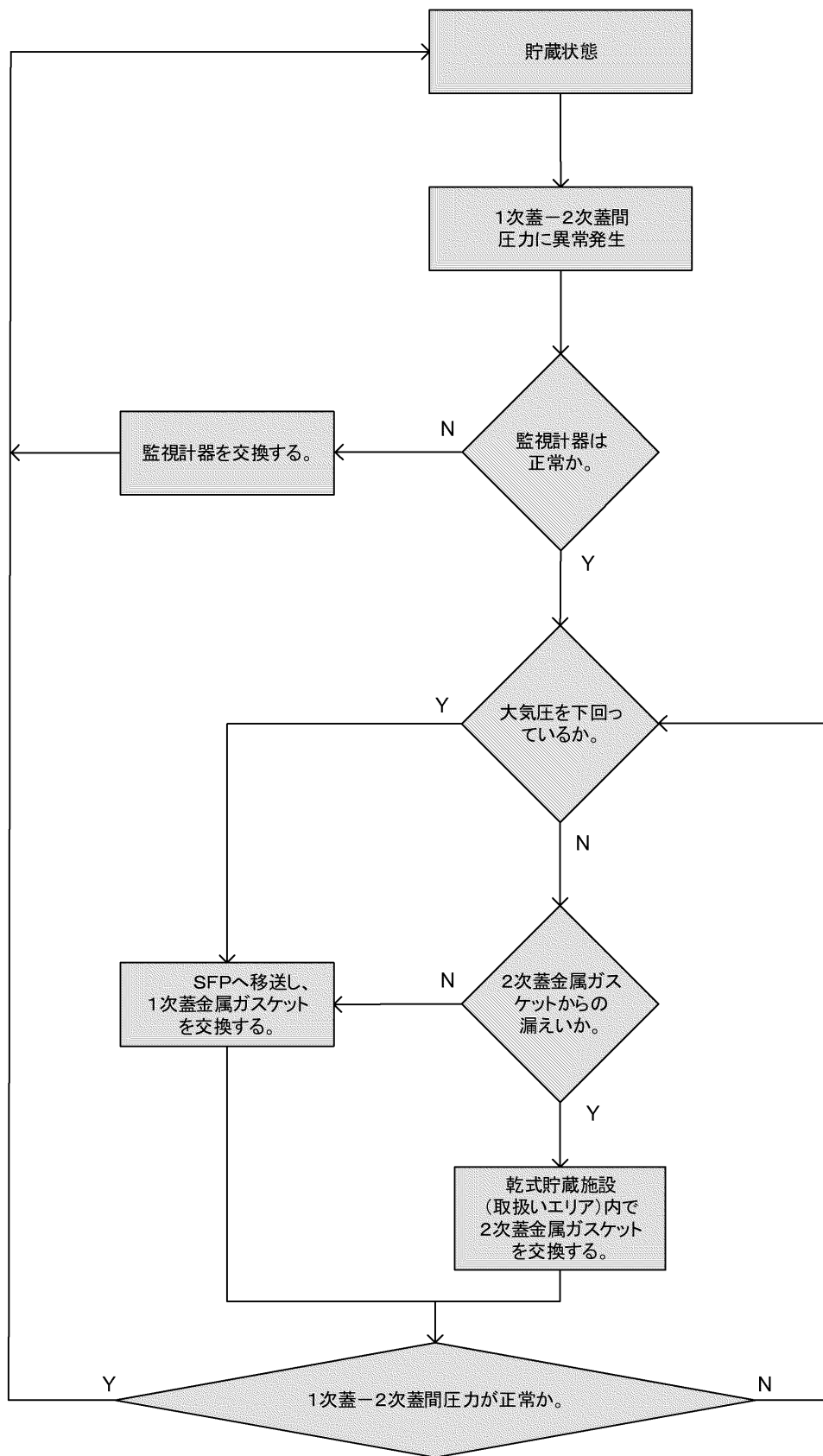
蓋間圧力が管理値を下回っている場合、まず、監視計器の確認を行い、監視計器異常の場合には監視計器を交換し、貯蔵を再開する。

監視計器異常ではない場合、一次蓋金属ガスケットの漏えいの場合、乾式キャスク内部を負圧管理しているため、蓋間圧力は負圧まで低下する。二次蓋金属ガスケットの漏えいの場合、蓋間のヘリウムガスが大気へ放出され、大気圧までしか低下しない。このため、蓋間圧力が大気圧を下回っている場合は、乾式キャスクを使用済燃料ピットエリアのキャスクローディングピットへ移送し、一次蓋を開放して一次蓋金属ガスケットを交換し、蓋間圧力に異常がないことを確認したうえで、乾式貯蔵建屋へ移送し、貯蔵を再開する。

蓋間圧力が大気圧を下回っていない場合は、二次蓋金属ガスケットの漏えい確認を行い、二次蓋金属ガスケットからの漏えいが認められた場合は、取扱エリアにて二次蓋を開放して二次蓋金属ガスケットを交換し、蓋間圧力に異常がないことを確認したうえで貯蔵を再開する。このとき、仮に一次蓋金属ガスケットが漏えいしていた場合でも、乾式キャスク内部を負圧管理していることから、乾式キャスク内部へインリークするため、放射性物質が外部へ漏えいする

恐れはない。二次蓋金属ガスケットからの漏えいが認められない場合は、乾式キャスクを使用済燃料ピットエリアのキャスクローディングピットへ移送し、一次蓋を開放して一次蓋金属ガスケットを交換し、蓋間圧力に異常がないことを確認したうえで、乾式貯蔵建屋へ移送し、貯蔵を再開する。

なお、使用済燃料ピットにおける乾式キャスクの取扱い時には、既存の設備を使用して乾式キャスクを取扱う。



第 2-8 図 乾式キャスク閉じ込め機能異常時の対応フロー

3. 参考文献

- 1) (一社)日本原子力学会, 「使用済燃料中間貯蔵施設用金属キャスクの安全設計及び検査基準:2010」, (2014).
- 2) International Organization for Standardization, “Safe Transport of Radioactive Materials - Leakage Testing on Packages”, ISO 12807, (1996).
- 3) “METAL SEALS TECHNICAL CATALOG”, Technetics Group. , (2017).
- 4) (一財)電力中央研究所, 平成 21 年度 リサイクル燃料資源貯蔵技術調査等 報告書 , (2010) .

使用済燃料乾式貯蔵容器の
4つの安全機能について
(臨界防止機能)

<目 次>

1. 要求事項
2. 適合性について
3. 使用する解析コード
4. 参考文献
5. 補足

1. 要求事項

乾式キャスクの臨界防止機能に関する要求事項は、以下のとおりである。

(1) 設置許可基準規則要求事項

① 設置許可基準規則第 16 条第 2 項一号ハ

- ・燃料体等が臨界に達するおそれがないものとする。

② 設置許可基準規則解釈別記 4 第 16 条 1 項

- ・第 16 条第 2 項第 1 号ハに規定する「臨界に達するおそれがない」とは、第 5 項に規定するもののほか、貯蔵事業許可基準規則解釈第 3 条に規定する金属キャスクの設計に関する基準を満たすことをいう。

・貯蔵事業許可基準規則解釈第 3 条第 1 項四号

臨界評価において、以下の事項を含め、未臨界性に有意な影響を与える因子が考慮されていること。

④ 燃焼度クレジット

燃焼度クレジット（臨界評価において、使用済燃料の燃焼に伴う反応度低下を考慮することをいう。）を採用する場合には、以下の事項を含め、適切な安全裕度を有する設計であることが確認されていること。

a) 燃料集合体の燃焼度及び同位体組成並びにそれらの分布の計算精度

b) 貯蔵する燃料集合体の燃焼度等の管理

・貯蔵事業許可基準規則解釈第 3 条第 1 項五号

使用済燃料を金属キャスクに収納するに当たっては、臨界評価で考慮した因子についての条件又は範囲を逸脱しないよう必要な措置が講じられること。

③ 設置許可基準規則解釈別記 4 第 16 条 5 項

- ・ 第 16 条第 2 項第 1 号ハ及び同条第 4 項各号を満たすため、兼用キャスクは、当該兼用キャスクを構成する部材及び使用済燃料の経年変化を考慮した上で、使用済燃料の健全性を確保する設計とすること。ここで、「兼用キャスクを構成する部材及び使用済燃料の経年変化を考慮した上で、使用済燃料の健全性を確保する設計」とは、以下を満たす設計をいう。
 - ・ 設計貯蔵期間を明確にしていること。
 - ・ 設計貯蔵期間中の温度、放射線等の環境条件下での経年変化を考慮した材料及び構造であること。

(2) 原子力発電所敷地内での輸送・貯蔵兼用乾式キャスクによる使用済燃料の貯蔵に関する審査ガイド確認事項

「2.安全機能の確保 2.1 臨界防止機能」には、以下のように記載されている。

【審査における確認事項】

『

- (1) 設計上想定される状態において、使用済燃料が臨界に達するおそれがないこと。
- (2) 兼用キャスクの臨界防止機能をバスケットで担保している場合は、設計上想定される状態において、バスケットが臨界防止上有意な変形を起こさないこと。

』

【確認内容】

『

以下を踏まえ臨界防止設計が妥当であること。

1) 配置・形状

兼用キャスクの配置、バスケットの形状、バスケット格子内の使用済燃料集合体の配置等において、適切な安全裕度を

考慮するとともに、設計貯蔵期間を通じてバスケットの構造健全性が維持されること。

兼用キャスクが滑動する可能性がある場合は、滑動等による兼用キャスクの配置の変化に伴う中性子実効増倍率の増加についても適切に考慮すること。

2) 中性子吸収材の効果

中性子吸収材の効果に関して、以下について適切な安全裕度を考慮すること。

- a. 製造公差（濃度、非均質性、寸法等）
- b. 中性子吸収に伴う原子個数密度の減少

3) 減速材（水）の影響

使用済燃料を兼用キャスクに収納する際、当該使用済燃料が冠水することを、設計上適切に考慮すること。

4) 検証され適用性が確認された臨界解析コード及びデータライブラリを使用すること。

5) 設計上、バスケットの塑性変形が想定される場合は、塑性変形したバスケットの形状及び使用済燃料の状態を考慮しても未臨界が維持されること。

』

2. 適合性について

乾式キャスクの臨界防止機能については、以下のとおり審査ガイドの確認内容に適合している。

〔確認内容〕

1) 配置・形状

兼用キャスクの配置、バスケットの形状、バスケット格子内の使用済燃料集合体の配置等において、適切な安全裕度を考慮するとともに、設計貯蔵期間を通じてバスケットの構造健全性が維持されること。

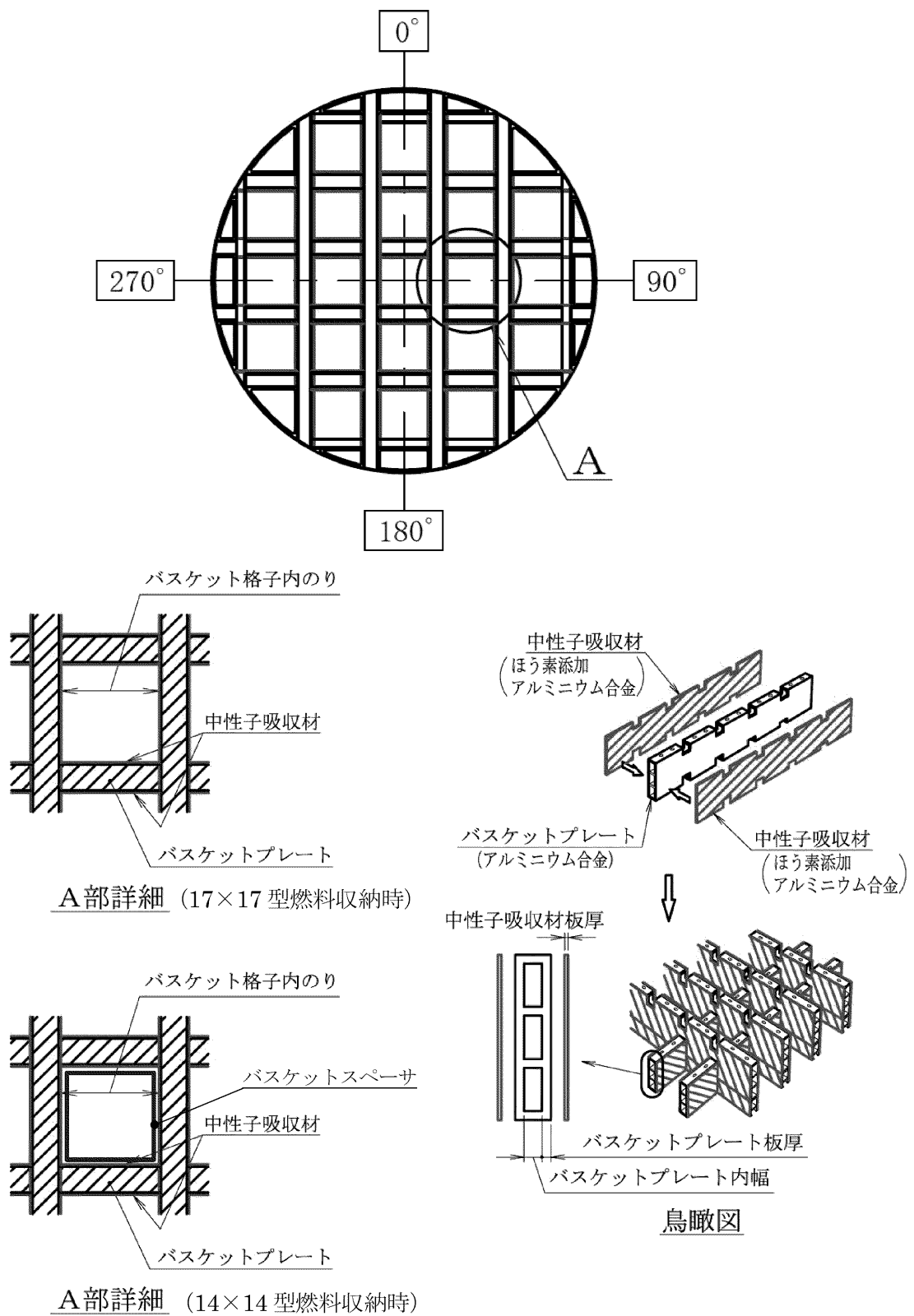
兼用キャスクが滑動する可能性がある場合は、滑動等による兼用キャスクの配置の変化に伴う中性子実効増倍率の増加についても適切に考慮すること。

乾式キャスクの乾式貯蔵施設への搬入から搬出までの乾燥状態、及び乾式キャスクに使用済燃料を収納する際の冠水状態において、技術的に想定されるいかなる場合でも、臨界を防止する設計とする。

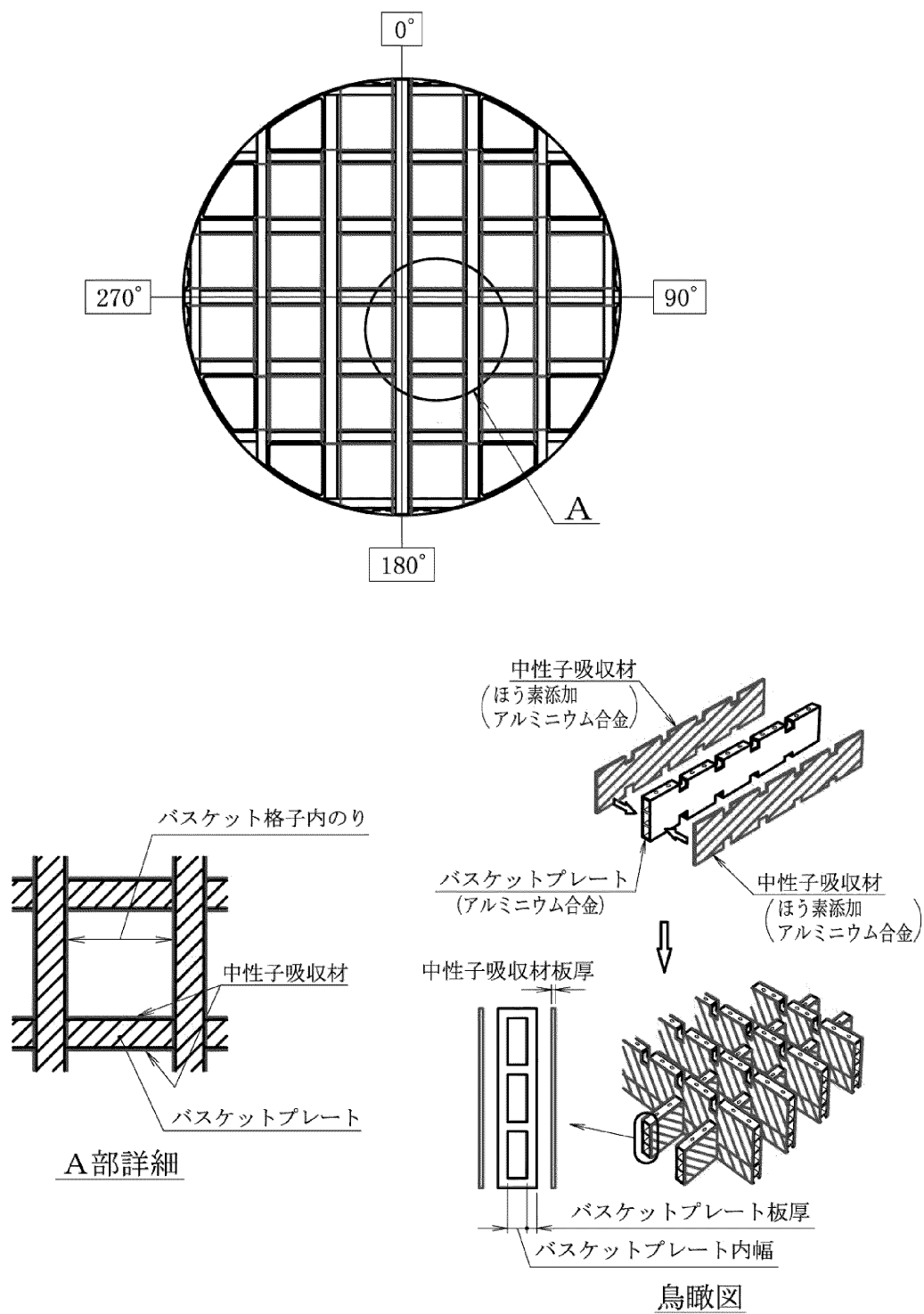
乾式キャスクのバスケットは、断面形状が中空状であるアルミニウム合金製のバスケットプレートで構成された格子構造であり、個々の使用済燃料を乾式キャスク本体内部の所定の位置に収納する。また、バスケットプレートと中性子吸収材を併せて配置することで臨界を防止する構造とする。（第 2-1 図， 第 2-2 図参照）

また、設計貯蔵期間を通じてバスケットの構造健全性を維持する設計とする。詳細は 6. に示す。

なお、乾式キャスクは床等に固定するため、滑動等しない設計としており、乾式キャスクの配置の変化はない。



第 2-1 図 MSF-21P 型のバスケット構造図



第 2-2 図 MSF-24P 型のバスケット構造図

〔確認内容〕

2) 中性子吸収材の効果

中性子吸収材の効果に関して、以下について適切な安全裕度を考慮すること。

- a. 製造公差（濃度、非均質性、寸法等）
- b. 中性子吸収に伴う原子個数密度の減少

3) 減速材（水）の影響

使用済燃料を兼用キャスクに収納する際、当該使用済燃料が冠水することを、設計上適切に考慮すること。

4) 検証され適用性が確認された臨界解析コード及びデータライブラリを使用すること。

解析条件は第 2-1 表及び第 2-2 表のとおりとする。

乾式キャスクの臨界解析フローを第 2-3 図に示す。

臨界解析では、乾式キャスク及び燃料集合体の実形状を三次元でモデル化し（第 2-4 図～第 2-21 図参照）、解析コードとして SCALE コードシステムを用いる。

なお、乾燥状態での臨界解析に加え、乾式キャスク内は使用済燃料を収納する際の冠水状態を考慮し、水密度範囲 $0.0 \sim 1.0 \text{ g/cm}^3$ で解析した結果（第 2-22 図～第 2-24 図）、実効増倍率は水密度 1.0 g/cm^3 で最も大きくなる。

また、3. の使用済燃料乾式貯蔵容器の収納条件に記載しているとおり、臨界評価では、収納する使用済燃料は濃縮度 $[\]_{\text{wt}\%}$ 及び $[\]_{\text{wt}\%}$ の燃料の濃縮度上限値を用いて臨界評価を実施しており、燃焼度クレジットは採用しない。

本評価においては、以下の点について保守性を有している。

・ 収納制限に対する解析条件の保守性

- － 乾式キャスクに収納する使用済燃料のウラン濃縮度は照射により減損しているが、燃焼度 0GWd/t の減損していない新燃料のウラン濃縮度 $4.1 \pm [\]_{\text{wt}\%}$ 及び $4.8 \pm [\]_{\text{wt}\%}$ を保

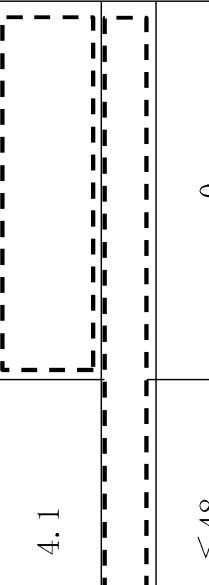
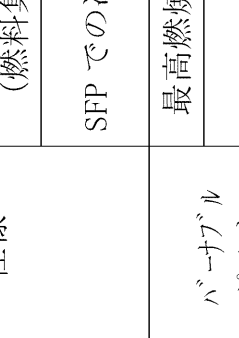
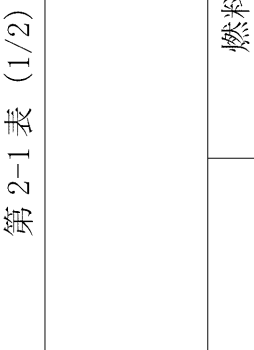
〔 〕：商業機密に係る事項のため公開できません

守的に〔 〕wt%及び〔 〕wt%とする。

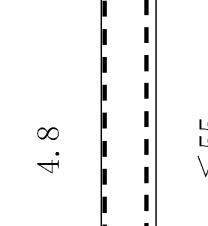
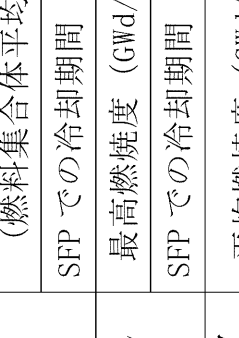
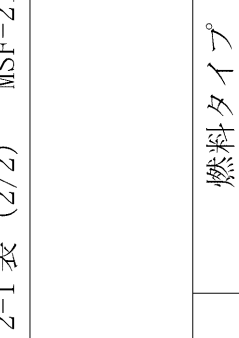
- － 収納する使用済燃料には可燃性毒物としてガドリニウムを添加した燃料棒が含まれる場合があるが、中性子吸収効果のあるガドリニウムの存在を無視し、すべて通常のウラン新燃料とする。
- － 使用済燃料とともにバーナブルポイズン集合体を収納する場合もあるが、中性子吸収効果のあるバーナブルポイズン集合体を無視する。
- ・ モデル化の保守性
 - － 乾式キャスクが無限に配列した体系（完全反射）とする。これにより、建屋内の乾式キャスクの配置制限は必要なく、乾式キャスク相互の中性子干渉も包絡する評価となる。
 - － バスケット格子内で使用済燃料が偏ることにより実効増倍率が変化するため、バスケット内の使用済燃料の配置は実効増倍率が最も大きくなる配置とする。
具体的には、乾燥状態では、外周部及び中心部の使用済燃料ともに、中心偏向配置とし、冠水状態で、外周部の使用済燃料は外周、中央部の使用済燃料は中心偏向配置とする。
 - － バスケットプレート、中性子吸収材及びバスケットスペーサは第2-3表に示す通り、製作公差を考慮し、実効増倍率が最も大きくなる寸法とする。なお、バスケットスペーサはMSF-21P型に14×14型燃料を収納する場合に使用する。
 - － 中性子吸収材中のほう素の均質性は製造管理により担保し、ほう素添加量は仕様上の下限値とする。
 - － 中性子遮蔽材は無視する。
 - － バスケットプレート及び中性子吸収材は、中性子の吸収が小さくなるように、燃料有効部に相当する部分のみモデル化することとし、それ以外の部分は水または真空に置換する。

〔 〕：商業機密に係る事項のため公開できません

第2-1表 (1/2) MSF-21P型 乾式キャスク解析条件の概要 (17×17型燃料収納時)

収納物仕様	燃料タイプ	キャスク収納制限 配置制限		燃料スペック	解析条件	
		中央部	外周部		中央部	外周部
燃料 集合体 1体の 仕様	燃料タイプ	17×17型(A/B型)		17×17型(A/B型)	17×17型(A型)	
	初期ウラン濃縮度 (wt%)	≤4.2		4.1		
	ウラン重量 (kg)					
	最高燃焼度 (GWd/t) (燃料集合体平均)	≤48	≤44	≤48	0	
	SFPでの冷却期間 (年)	A型: ≥15 B型: ≥20		—	—	
バーナブル ポイズン	最高燃焼度 (GWd/t)	≤46	—	—	—	
	SFPでの冷却期間 (年)	A型: ≥15 B型: ≥20		—	—	
	平均燃焼度 (GWd/t)	≤44		—	0	
キャスク 1基あたり	配置			—		

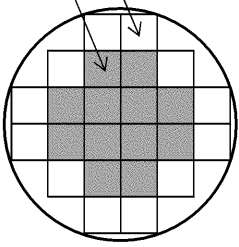
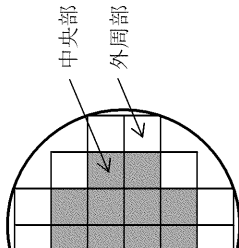

第2-1表 (2/2) MSF-21P型 乾式キャスク解析条件の概要 (14×14型燃料収納時)

収納物仕様	燃料タイプ	キャスク収納制限 配置制限		燃料スペック	解析条件	
		中央部	外周部		中央部	外周部
燃料 集合体 1体の 仕様	燃料濃縮度 (wt%)	14×14型(A/B型)		14×14型(A/B型)	14×14型※1	
	初期ウラン濃縮度 (wt%)	≤4.9		4.8		
	ウラン重量 (kg)	≤55		≤55		
	最高燃焼度 (GWd/t) (燃料集合体平均)	≤47		≤55		
バーナブル ポイズン	SFPでの冷却期間 (年)	≥15		—	—	
	最高燃焼度 (GWd/t)	—		≤90	—	
	SFPでの冷却期間 (年)	—		≥15	—	
キャスク 1基あたり	平均燃焼度 (GWd/t)	≤43		—	0	
	配置			—		

※1: 臨界解析において14×14型燃料はA型及びB型で仕様が同じとなるため、解析条件としてA型とB型の区別をしない。

【 】: 商業機密に係る事項のため公開できません

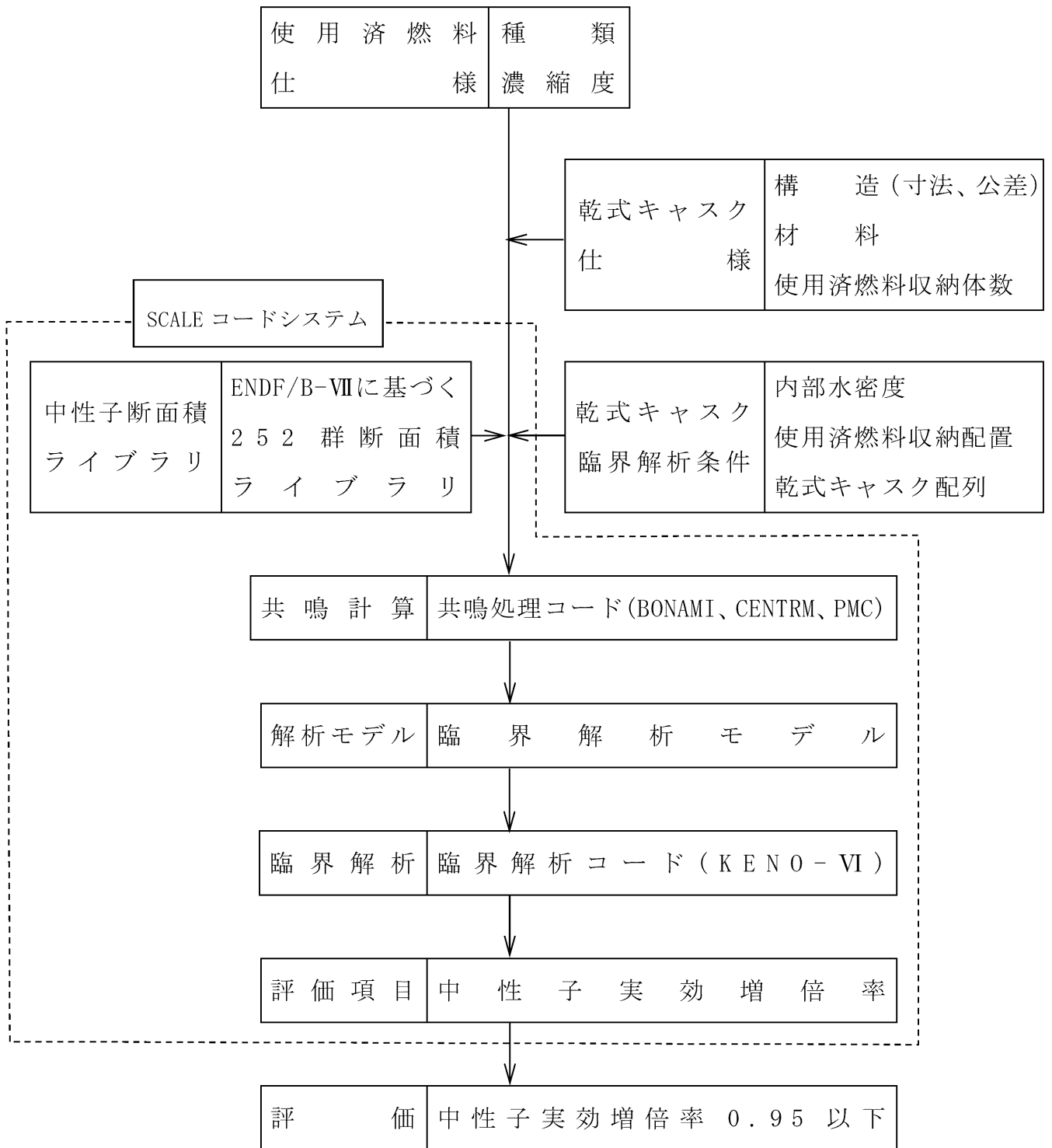
第2-2表 MSF-24P型 乾式キャスタク解析条件の概要

燃料 集合体 1体の 仕様	キャスタク収納制限 配置制限		燃料スペック	解析条件	
	中央部	外周部		中央部	外周部
燃料 集合体 1体の 仕様	燃料タイプ	17×17型(A/B型)	17×17型(A/B型)	17×17型(A型)	
	初期ウラン濃縮度 (wt%)	≤4.2	4.1		
	ウラン重量 (kg)				
	最高燃焼度 (GWd/t) (燃料集合体平均)	≤48	≤44	≤48	
バーナブル ポイズン	SFPでの冷却期間 (年)	A型: ≥15 B型: ≥17			—
	最高燃焼度 (GWd/t)	≤90	—	—	—
	SFPでの冷却期間 (年)	≥15	—	—	—
キャスタク 1基あたり	平均燃焼度 (GWd/t)	≤44		—	0
収納物仕様	配置		—		

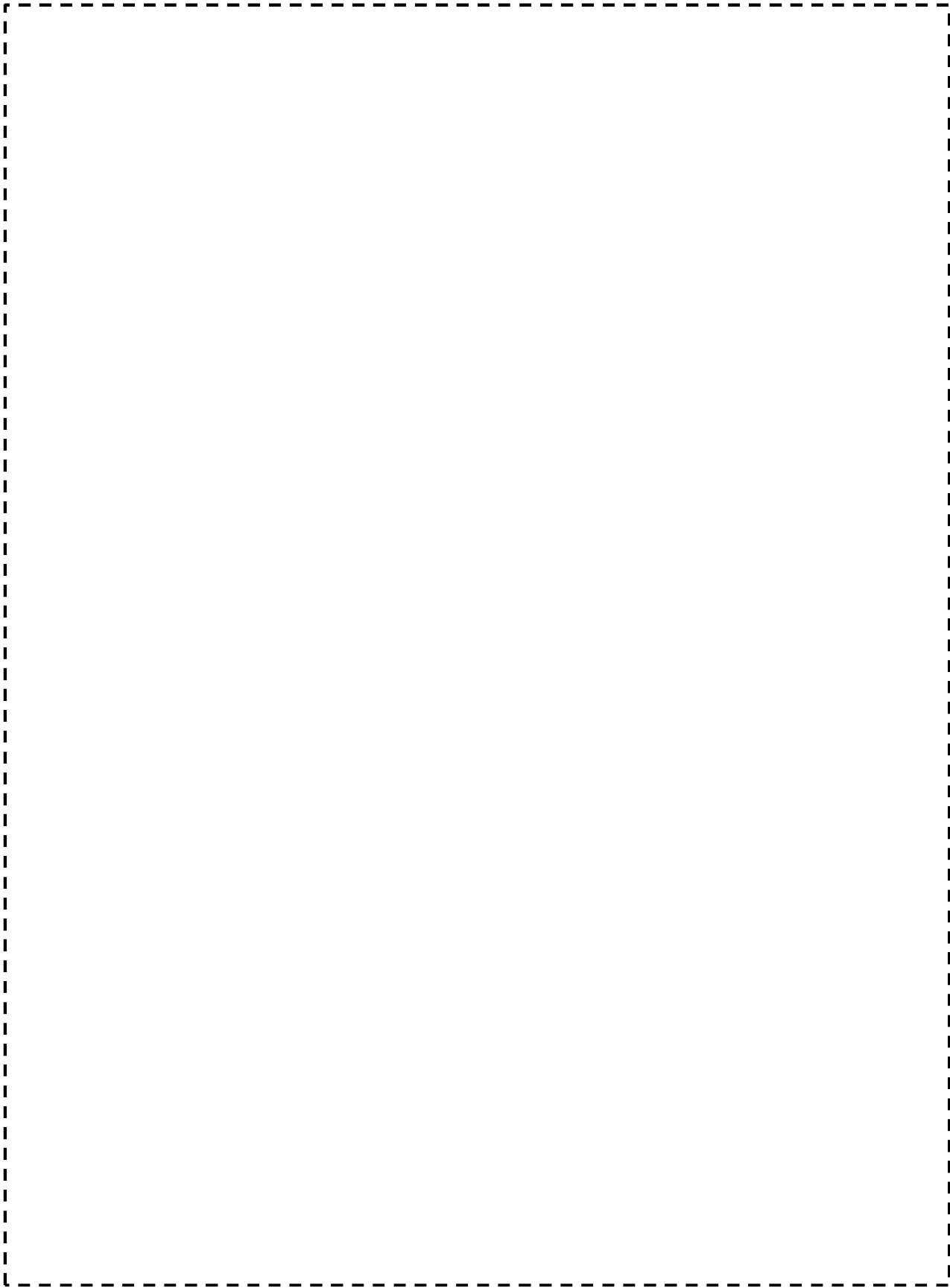
〔 〕 : 商業機密に係る事項のため公開できません

第 2-3 表 乾式キャスク臨界解析モデル寸法条件

	寸法条件		条件設定根拠
	乾燥状態	冠水状態	
バスケットプレート幅 (アルミニウム合金)	最小	最小	・隣接する燃料との距離が短くなるように乾燥状態、冠水状態共に最小としている。
バスケットプレート内幅 (アルミニウム合金)	最大	最小	・乾燥状態ではバスケットプレートでの中性子吸収効果が小さくなるように最大としている(バスケットプレート幅を固定して内幅を最大とすることでバスケットプレート板厚が最小となる)。 ・冠水状態ではバスケットプレート内幅領域での中性子の減速効果を小さくし、中性子吸収材での中性子吸収効果が小さくなるように、バスケットプレート内幅を最小としている。
バスケット格子内のり	最小	最大	・乾燥状態では隣接燃料との距離が短くなるように最小としている。 ・冠水状態では燃料領域での熱中性子が増加するように最大としている。
中性子吸収材板厚 (ほう素添加 アルミニウム合金)	最小	最小	・隣接する燃料との距離が短くなるように乾燥状態、冠水状態共に中性子吸収材板厚を最小としている。なお、中性子吸収材のほう素添加量は板厚に係わらず仕様上の下限値で一定としている。
バスケットスペーサ外寸 (アルミニウム合金)	最小	最大	・乾燥状態では隣接する燃料との距離が短くなるように外寸、板厚ともに最小としている。
バスケットスペーサ板厚 (アルミニウム合金)	最小	最小	・冠水状態では燃料領域での熱中性子が増加するように外寸は最大、板厚は最小としている。 ・乾燥状態、冠水状態共にバスケットスペーサでの中性子吸収効果が小さくなるように板厚を最小としている。

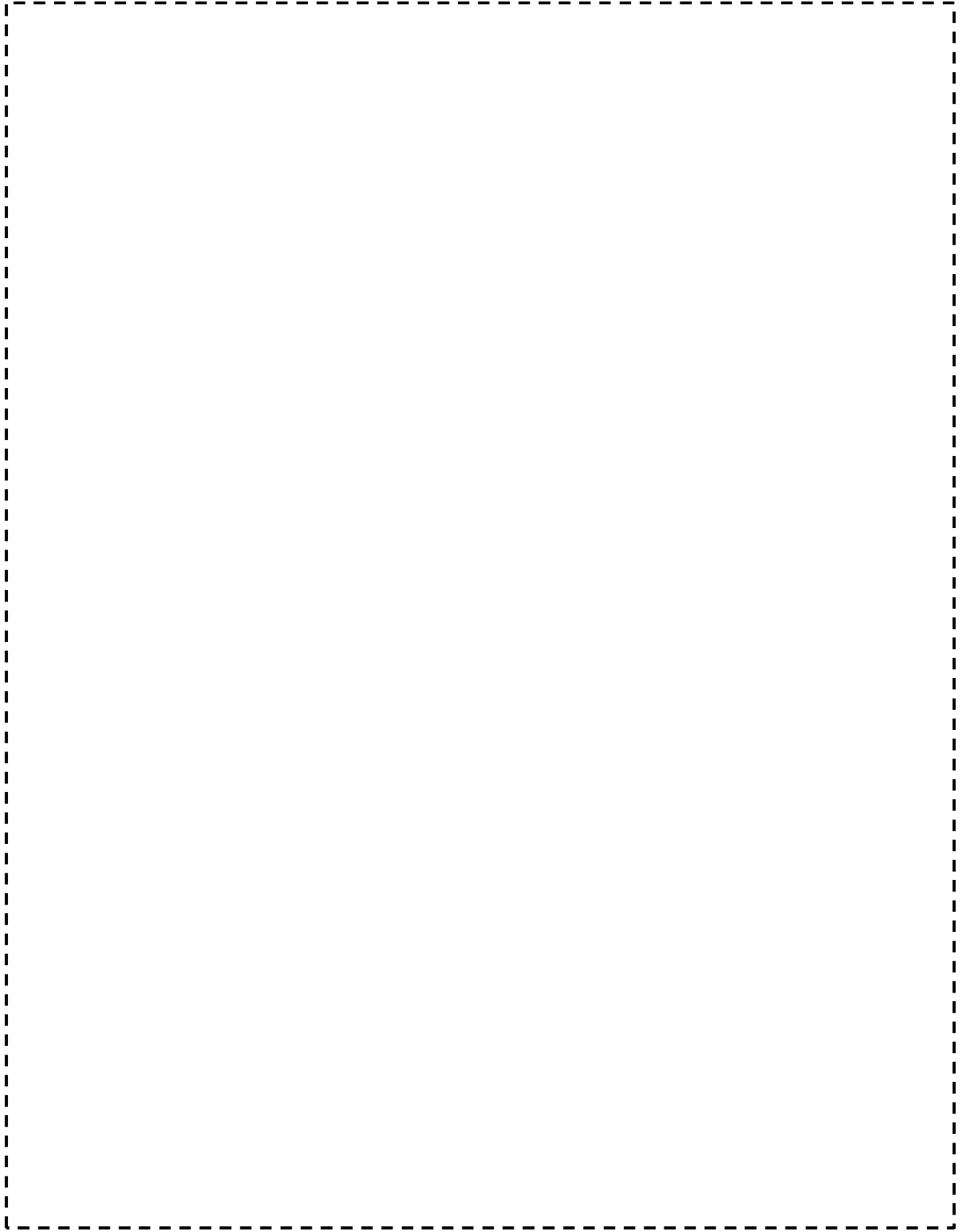


第2-3図 乾式キャスクの臨界解析フロー図



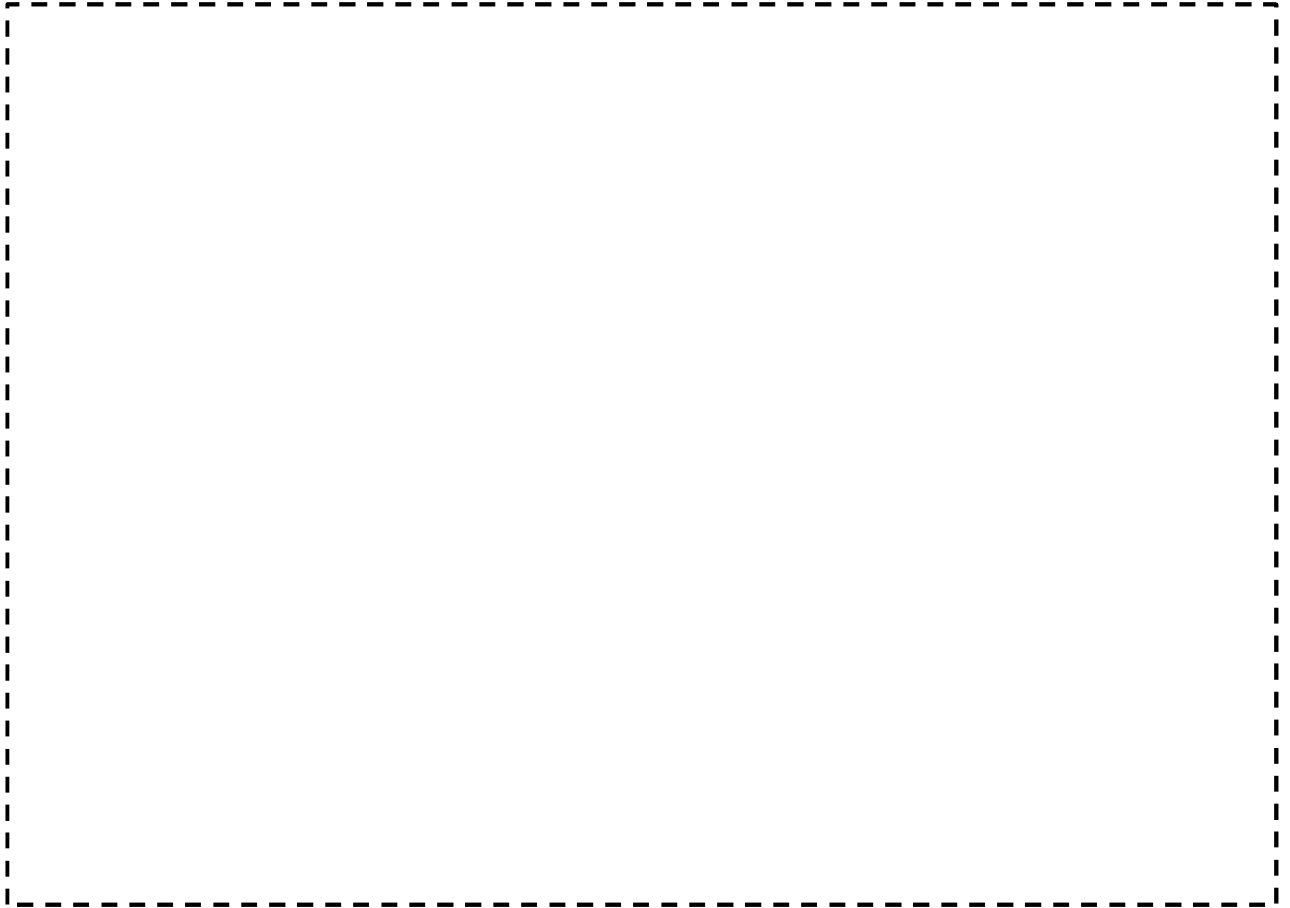
第 2-4 図 臨界解析モデル（縦断面図）
（MSF-21P 型 17×17 型燃料収納時）（冠水状態）

〔 〕：商業機密に係る事項のため公開できません



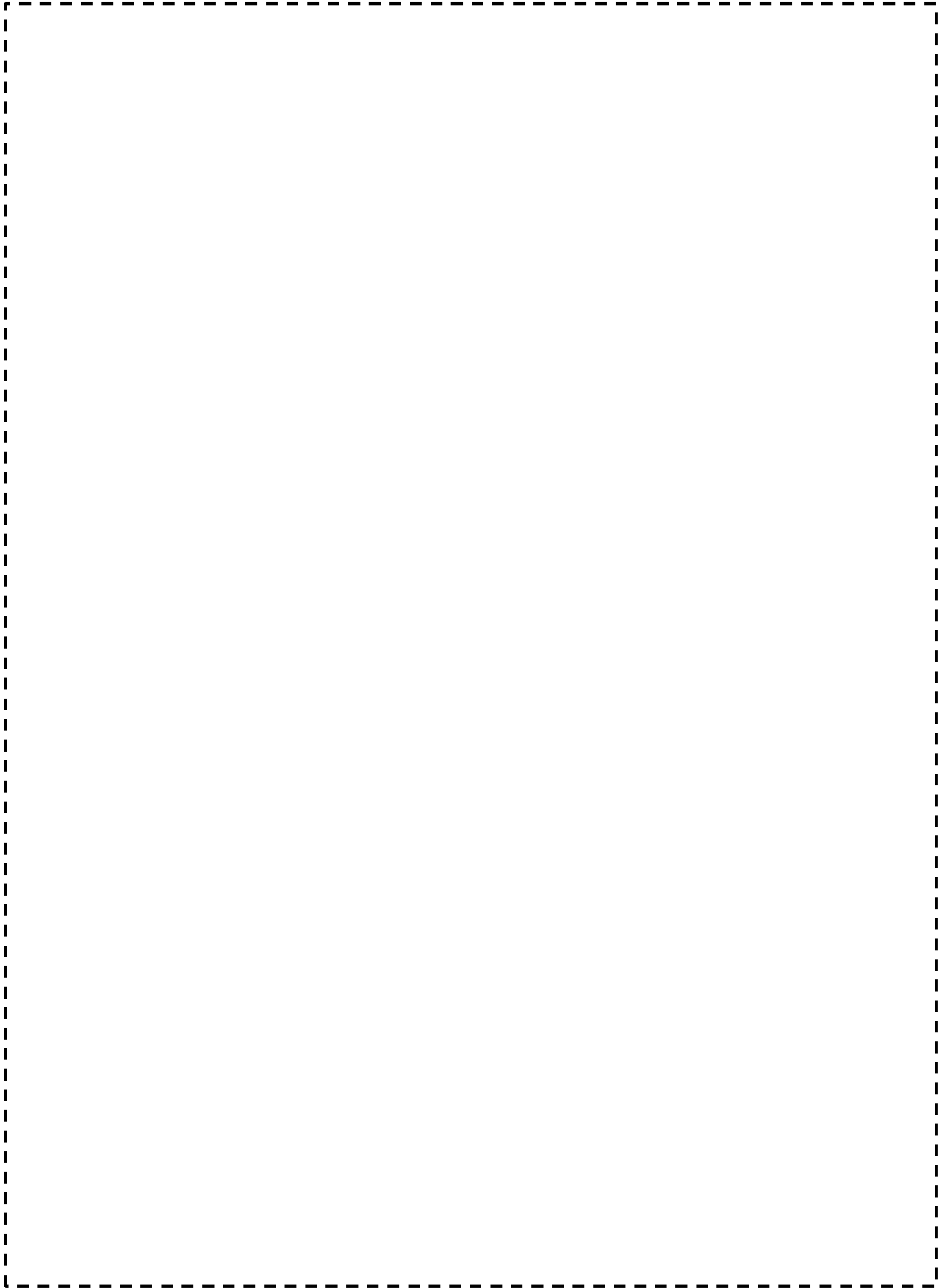
第 2-5 図 臨界解析モデル（燃料領域横断面図）
（MSF-21P 型 17×17 型燃料収納時）（冠水状態）

〔 〕：商業機密に係る事項のため公開できません



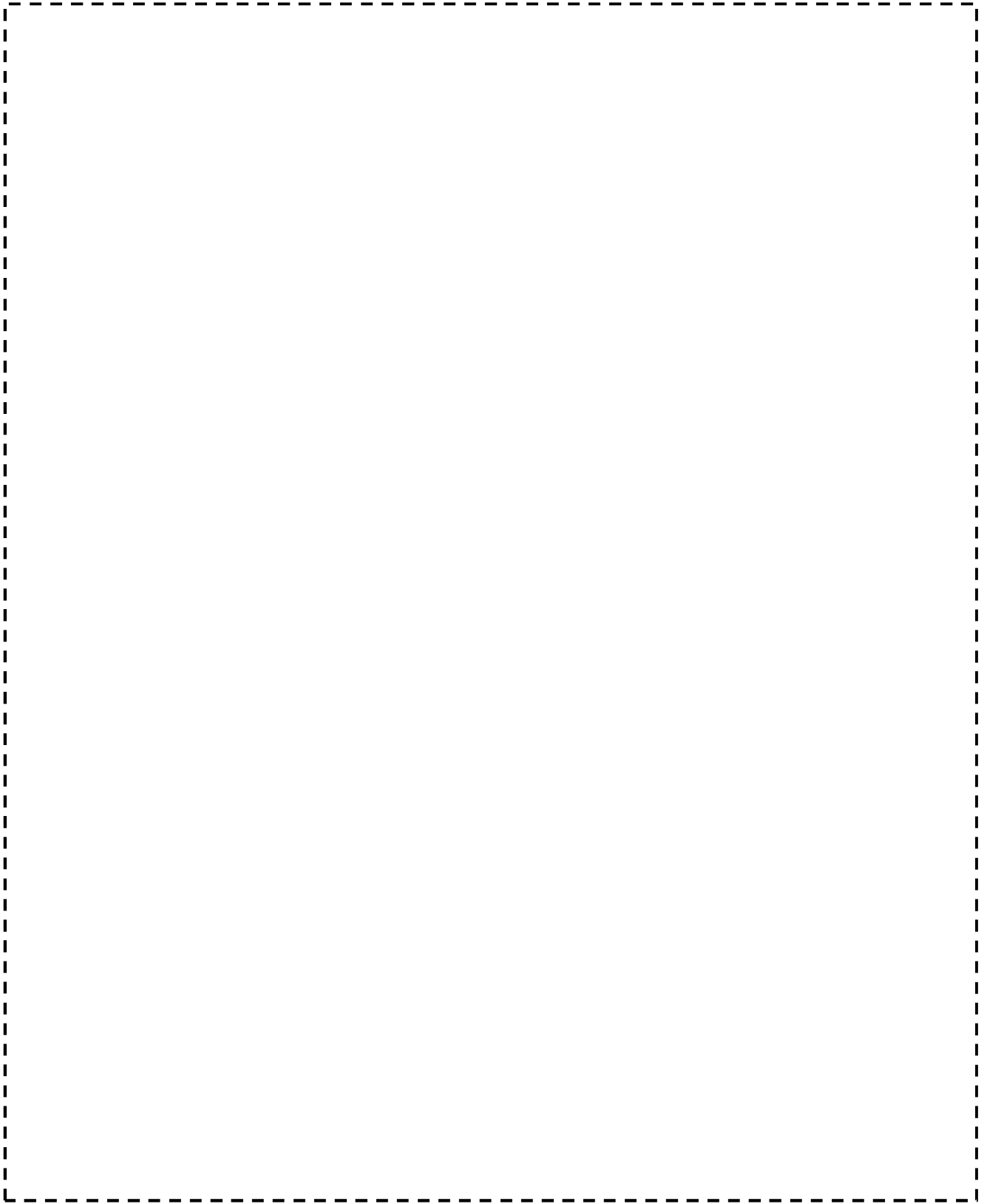
第 2-6 図 臨界解析モデル（燃料領域拡大図）
（MSF-21P 型 17×17 型燃料収納時）（冠水状態）

【 〇 】：商業機密に係る事項のため公開できません



第 2-7 図 臨界解析モデル（縦断面図）
（MSF-21P 型 14×14 型燃料収納時）（冠水状態）

【 〇 】：商業機密に係る事項のため公開できません



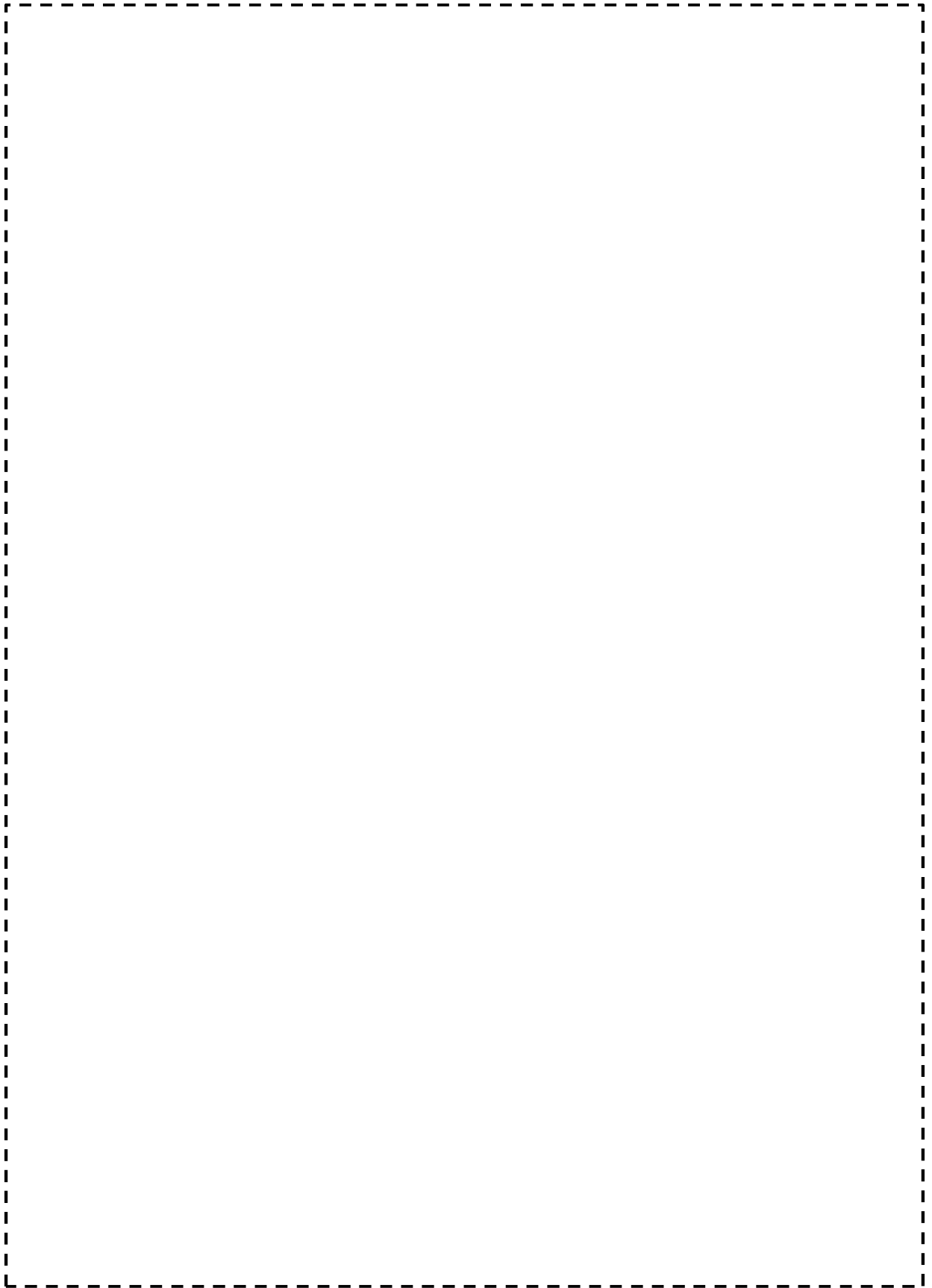
第 2-8 図 臨界解析モデル（燃料領域横断面図）
（MSF-21P 型 14×14 型燃料収納時）（冠水状態）

□□：商業機密に係る事項のため公開できません



第 2-9 図 臨界解析モデル（燃料領域拡大図）
（MSF-21P 型 14×14 型燃料収納時）（冠水状態）

〔 〕：商業機密に係る事項のため公開できません



第 2-10 図 臨界解析モデル（縦断面図）（MSF-24P 型）（冠水状態）

【 〇 】：商業機密に係る事項のため公開できません



第 2-11 図 臨界解析モデル（燃料領域横断面図）（MSF-24P 型）（冠水状態）

〔 〕：商業機密に係る事項のため公開できません



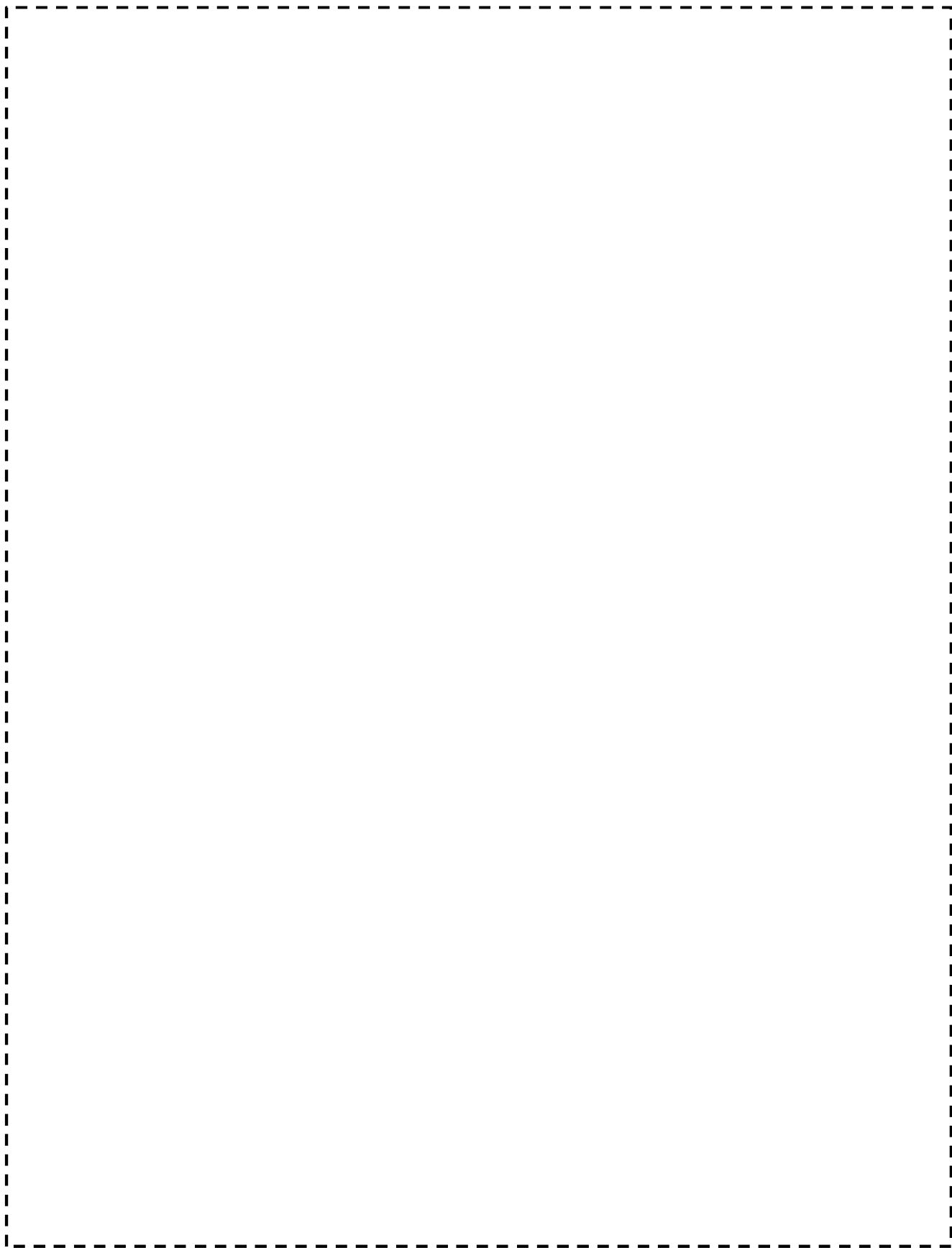
第 2-12 図 臨界解析モデル（燃料領域拡大図）（MSF-24P 型）（冠水状態）

〔 〕：商業機密に係る事項のため公開できません



第 2-13 図 臨界解析モデル（縦断面図）
（MSF-21P 型 17×17 型燃料収納時）（乾燥状態）

〔 〕：商業機密に係る事項のため公開できません



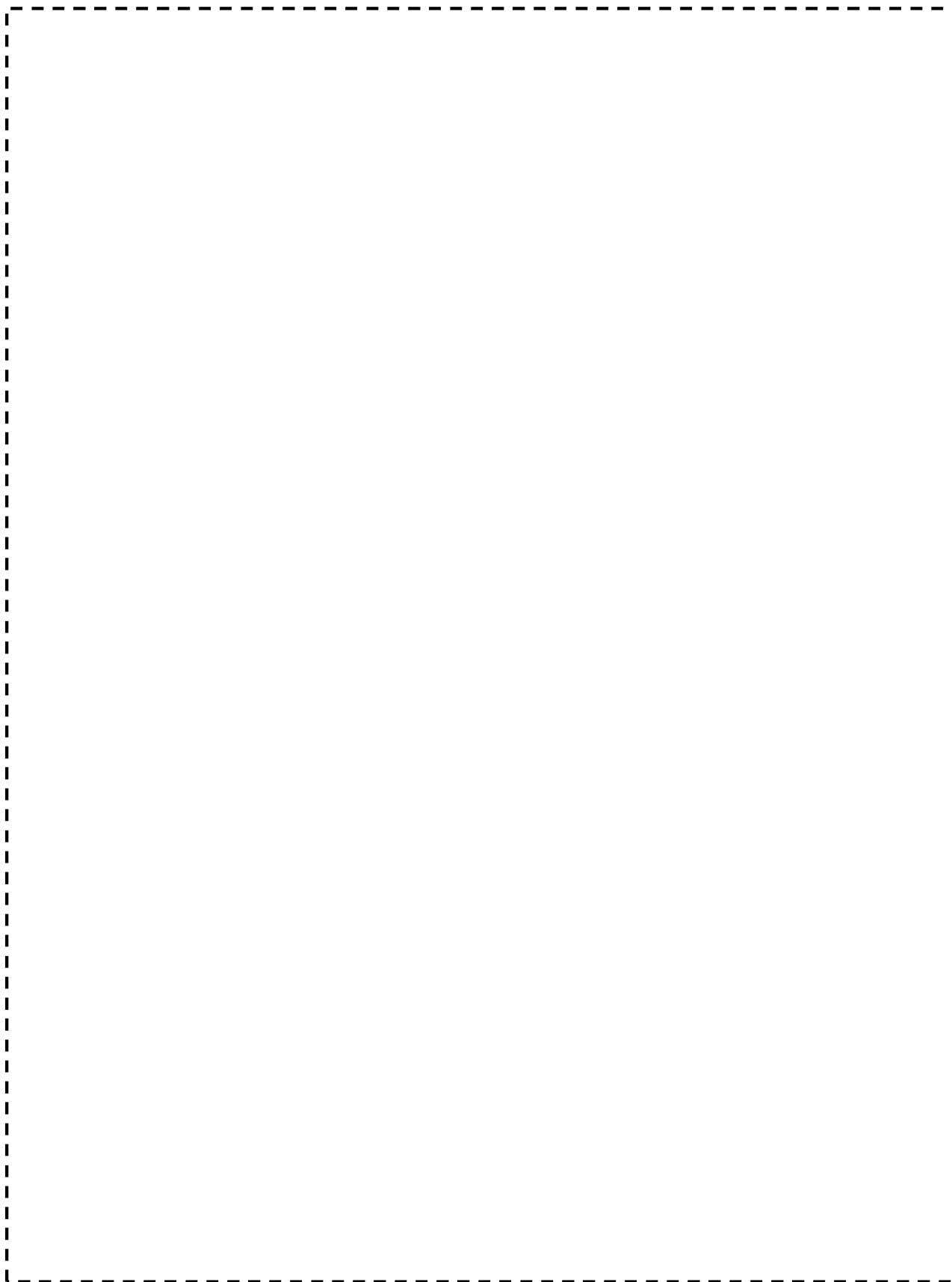
第 2-14 図 臨界解析モデル（燃料領域横断面図）
（MSF-21P 型 17×17 型燃料収納時）（乾燥状態）

【 〇 】：商業機密に係る事項のため公開できません



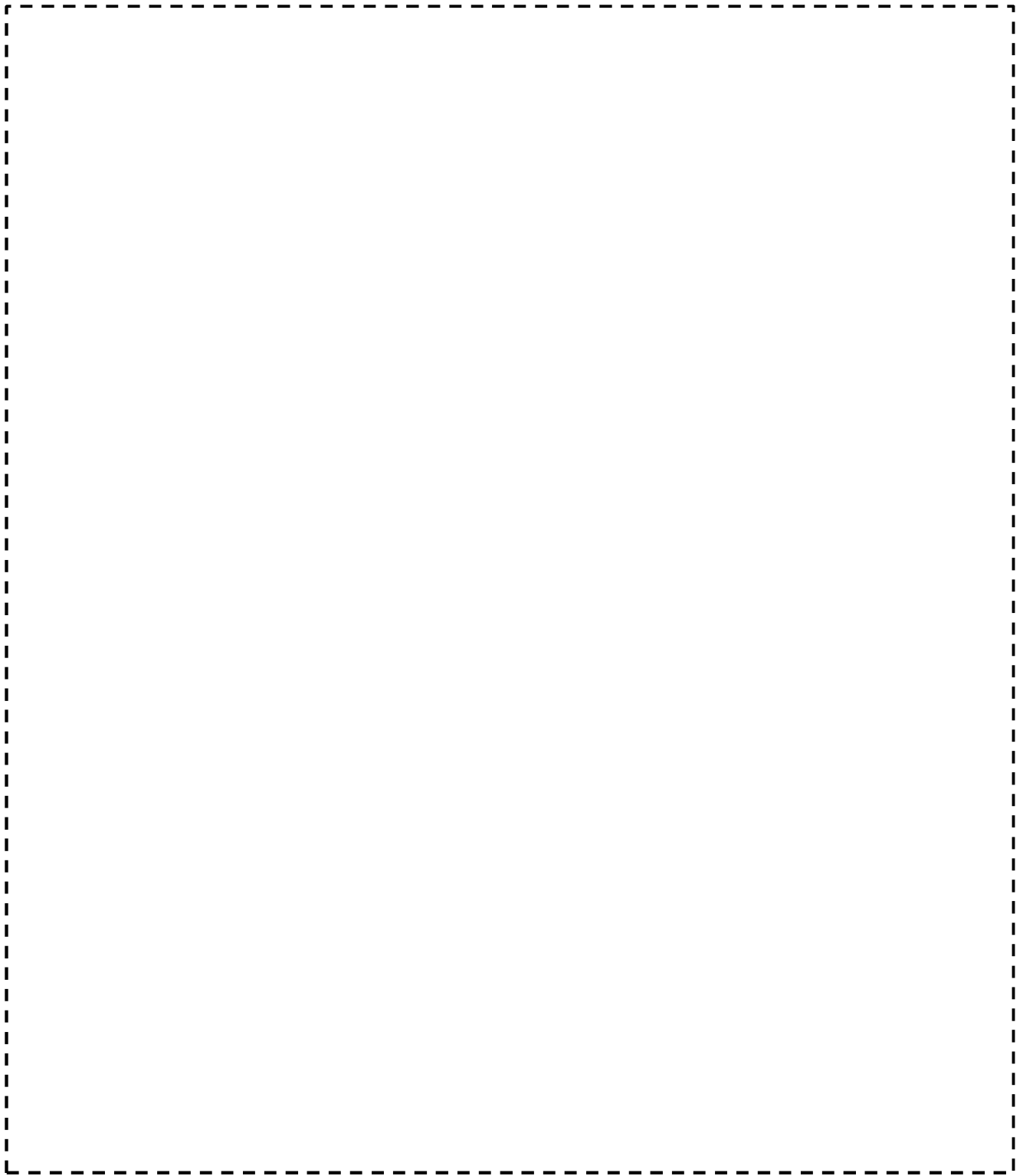
第 2-15 図 臨界解析モデル (燃料領域拡大図)
(MSF-21P 型 17×17 型燃料収納時) (乾燥状態)

☐☐ : 商業機密に係る事項のため公開できません



第 2-16 図 臨界解析モデル（縦断面図）
（MSF-21P 型 14×14 型燃料収納時）（乾燥状態）

【 〇 】：商業機密に係る事項のため公開できません



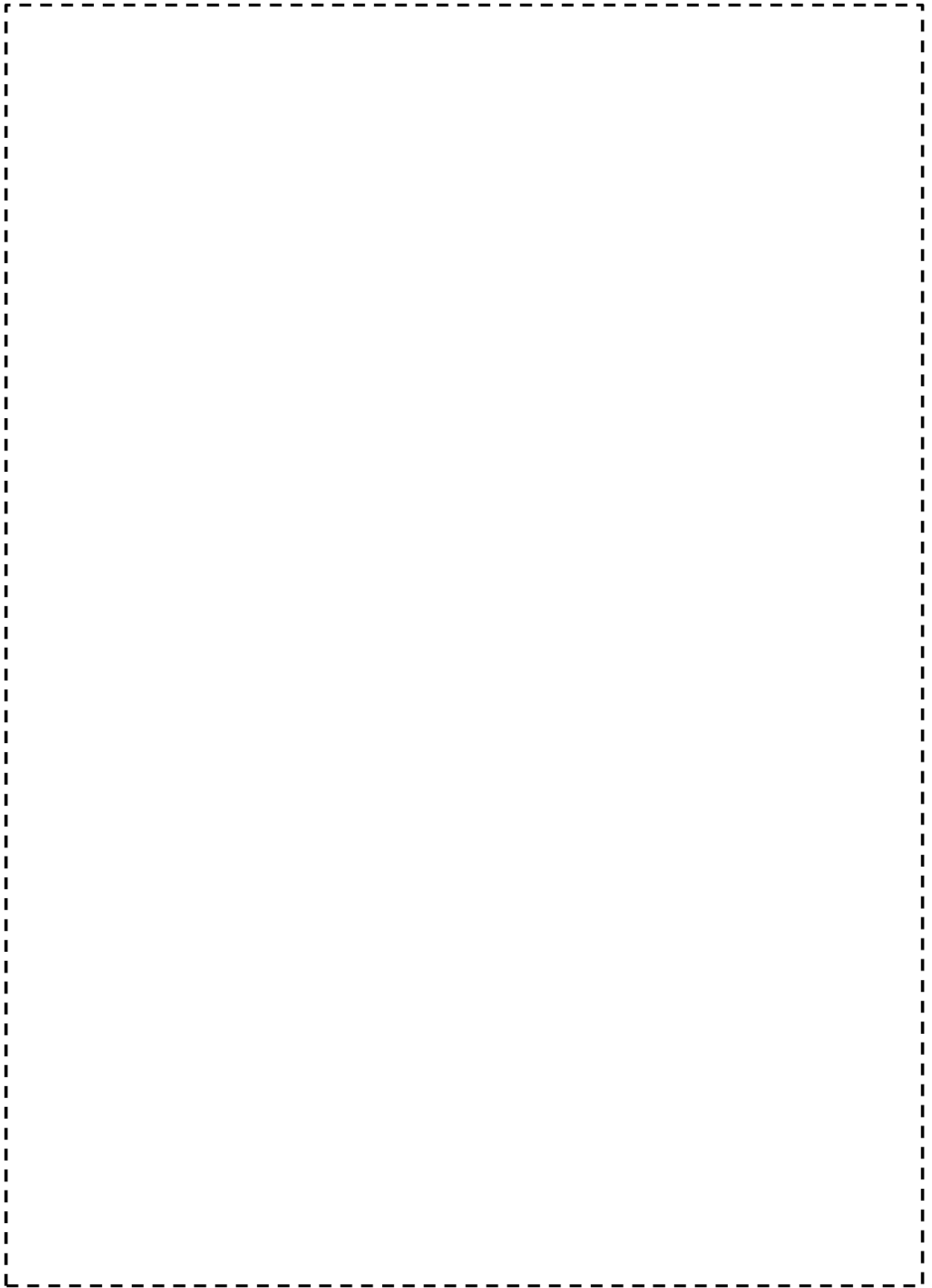
第 2-17 図 臨界解析モデル（燃料領域横断面図）
（MSF-21P 型 14×14 型燃料収納時）（乾燥状態）

【 〇 】：商業機密に係る事項のため公開できません



第 2-18 図 臨界解析モデル（燃料領域拡大図）
（MSF-21P 型 14×14 型料収納時）（乾燥状態）

〔 〕：商業機密に係る事項のため公開できません



第 2-19 図 臨界解析モデル（縦断面図）（MSF-24P 型）（乾燥状態）

〔 〕：商業機密に係る事項のため公開できません



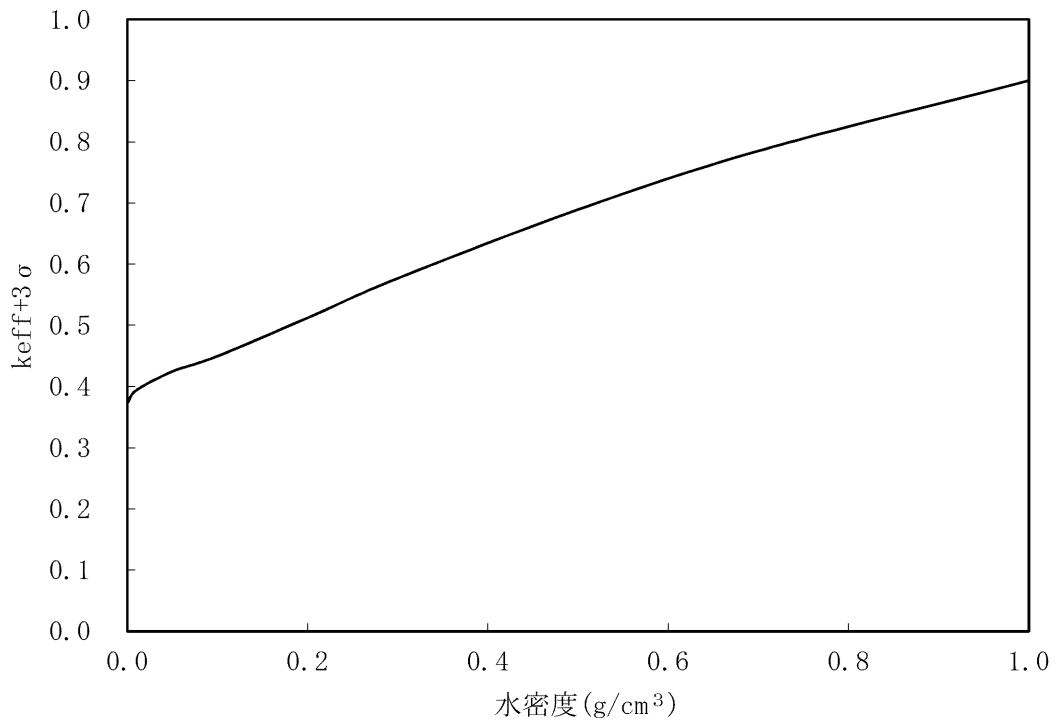
第 2-20 図 臨界解析モデル（燃料領域横断面図）（MSF-24P 型）（乾燥状態）

〔 〕：商業機密に係る事項のため公開できません

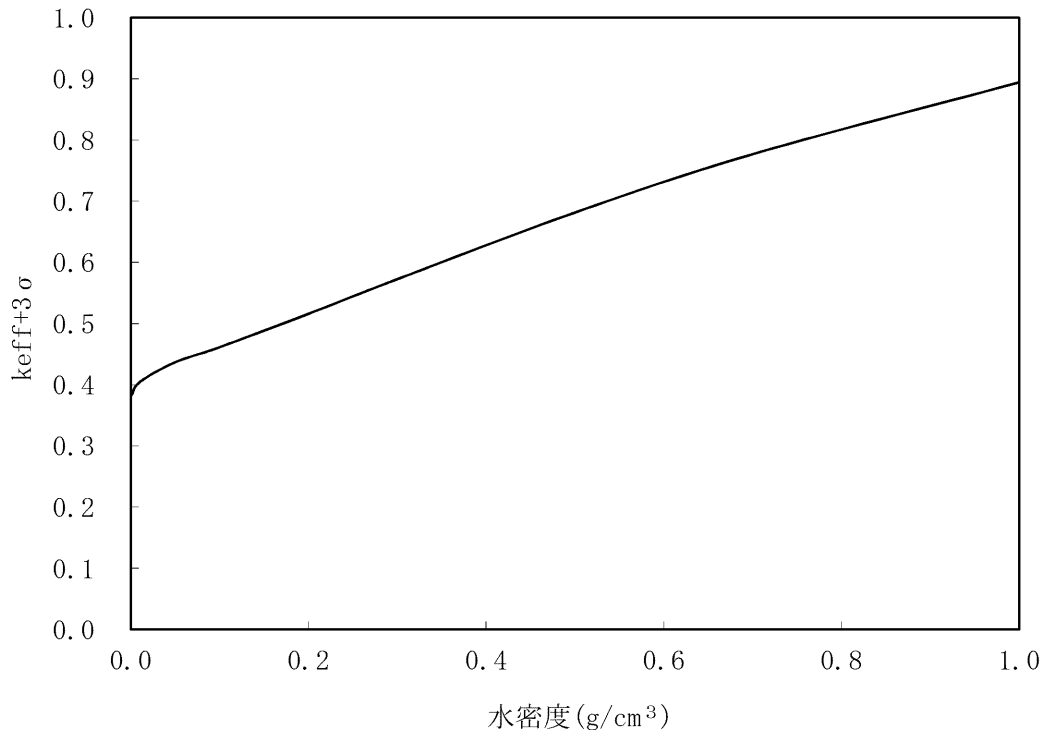


第 2-21 図 臨界解析モデル（燃料領域拡大図）（MSF-24P 型）（乾燥状態）

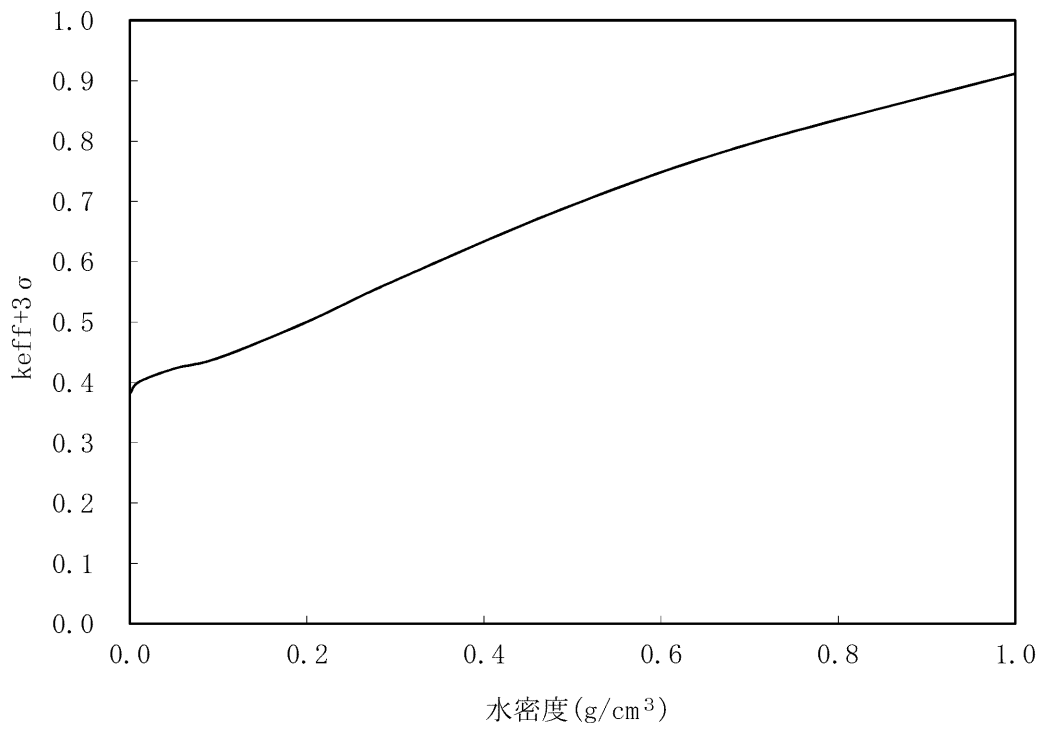
〔 〕：商業機密に係る事項のため公開できません



第 2-22 図 MSF-21P 型内雰囲気による臨界解析結果 (17×17 型燃料収納時)



第 2-23 図 MSF-21P 型内雰囲気による臨界解析結果 (14×14 型燃料収納時)



第 2-24 図 MSF-24P 型内雰囲気による臨界解析結果

技術的に想定されるいかなる場合においても、第 2-4 表に示すとおり、評価基準を満たしている。

評価結果は、MSF-21P 型と MSF-24P 型の乾式キャスクそれぞれを無限に配列した体系（完全反射）で解析した結果であり、MSF-21P 型と MSF-24P 型の乾式キャスクが乾式貯蔵建屋内で混在した場合でも、MSF-24P 型の評価結果に包絡されるため、乾式貯蔵建屋内での乾式キャスクの配置制限は不要である。

第 2-4 表 評価結果

項目	評価結果			評価基準	備考
	MSF-21P 型		MSF-24P 型		
	17×17 型燃料 収納時	14×14 型燃料 収納時			
中性子実効増倍率	冠水状態 0.91 (3σ : 0.00156)	0.89 (3σ : 0.00120)	0.92 (3σ : 0.00135)	0.95 以下 ¹⁾	なお、SCALE コードシステムはモンテカルロ法であり統計誤差を伴うため、本評価結果は解析コードの精度等を考慮して、統計誤差(σ)の3倍(3σ)を加味した値である。
乾燥状態	0.38 (3σ : 0.00039)	0.39 (3σ : 0.00039)	0.39 (3σ : 0.00039)		

〔確認内容〕

- 5) 設計上、バスケットの塑性変形が想定される場合は、塑性変形したバスケットの形状及び使用済燃料の状態を考慮しても未臨界が維持されること。

7. に示すとおり、乾式キャスク通常貯蔵時において、バスケットの塑性変形が想定されない設計とする。

また、設計上考慮すべき自然現象において、乾式貯蔵建屋等の損壊及び兼用キャスクの転倒が生じない設計とし、バスケットの塑性変形が想定されない設計とする。詳細は設置許可基準第 4 条及び 6 条まとめ資料で説明する。

3. 使用する解析コード

a. 解析コード

乾式キャスクの臨界防止設計に用いる解析コードについて、その機能、計算方法、使用実績及び検証結果について説明する。

(a) SCALE コードシステム

i 概要

臨界解析には、米国のオークリッジ国立研究所（ORNL）で開発された公開の SCALE コードシステム²⁾を用い、実効増倍率の計算には同コードシステムに含まれる KENO-VI コードを用いる。

SCALE コードシステムは、米国 NRC により認証された標準解析コードであり、国内外の臨界解析の分野で幅広く使用されている。

ii 機能

SCALE コードシステムは、臨界解析に際して以下の特徴を有している。

- a) 燃料及び構造材の材質組成と幾何形状を与えることにより、断面積作成から実効増倍率評価まで一連の解析を実行できる。
- b) 三次元輸送計算コードであり、複雑な幾何形状における臨界計算が可能である。

iii 解析フロー

SCALE コードシステムの解析フローを第 2-25 図に示す。

iv 使用実績及び検証

臨界解析で使用した SCALE コードシステムに対しては、乾式キャスクを模擬した多数の臨界実験のベンチマーク試験解析が実施され、その妥当性が示されている。

文献 3) に示す実験について、収納物である使用済燃料の仕様並びに下記①～⑥の条件を考慮し、ベンチマーク試験解析を実施する臨界実験を選定した。第 2-5 表に示すとおりベン

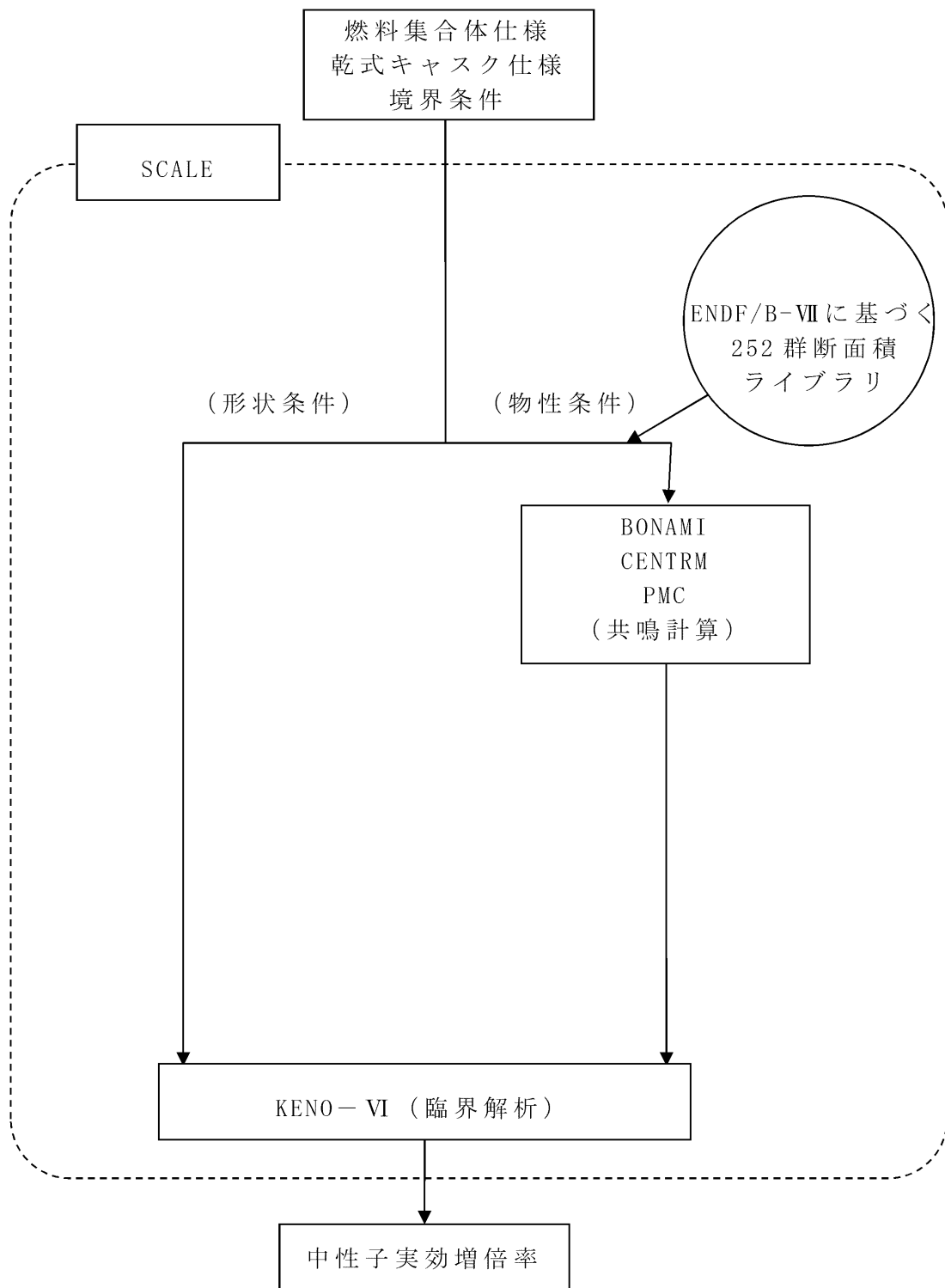
チマーク試験解析は実験を良く再現しており、妥当な結果が得られている。

- ①燃料棒を配列した集合体が水中に単独で存在する場合
- ②複数の集合体が近接して配列する場合
- ③この集合体の配列の間に鋼板、中性子吸収材（ほう素）を含む板が存在する場合
- ④集合体に近接して反射体（鋼板、鉛）を配置した場合
- ⑤水中に中性子吸収材（ほう素）が溶解している場合
- ⑥乾式貯蔵の条件を模擬し、減速材を用いない場合

第 2-5 表 ベンチマーク試験解析結果

	ケース数	平均値	標準偏差	最大値	最小値
臨界実験 (1)		0.99961	0.00304	1.01172	0.99651
臨界実験 (2)		0.99776	0.00264	1.00055	0.99363
臨界実験 (3)		1.00279	0.00259	1.00452	0.99981
臨界実験 (4)		0.99514	0.00219	0.99895	0.99202
合計		0.99880	0.00332	1.01172	0.99202

☐☐ : 商業機密に係る事項のため公開できません



第 2-25 図 SCALE コードシステムの解析フロー図

4. 参考文献

- 1) 日本原子力研究所, 「臨界安全ハンドブック第2版」, JAERI 1340, (1999).
- 2) B. T. Rearden and M. A. Jessee, Eds., “SCALE Code System”, ORNL/TM-2005/39, Version 6.2.1, Oak Ridge National Laboratory, Oak Ridge, Tennessee (2016).
- 3) Organisation for Economic Co-operation and Development Nuclear Energy Agency, “International Handbook of Evaluated Criticality Safety Benchmark Experiments”, NEA/NSC/DOC(95)03, (2006).

5. 補足

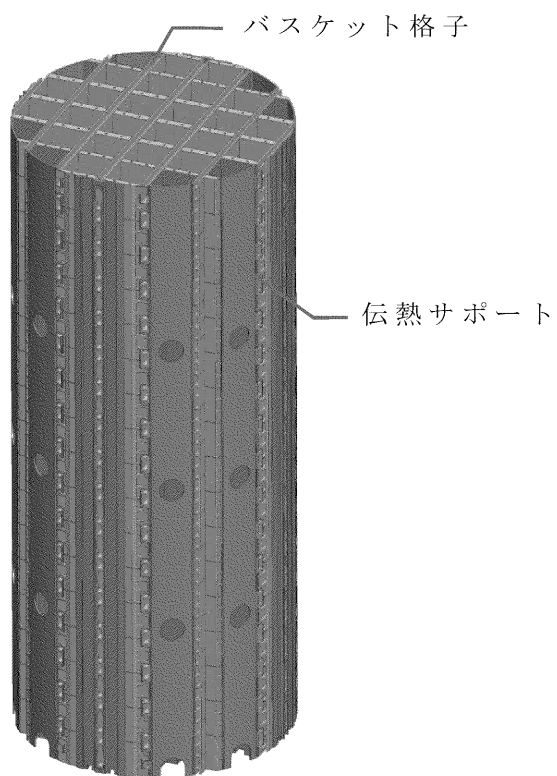
(1) 臨界解析における冠水状態について

乾式キャスクのバスケットは、バスケット格子を菓子折り状に組み合わせることにより燃料集合体が収納されるセルを構成し、周辺部にキャスク本体への熱伝導を補助するため、伝熱サポートを設ける構造となっている。

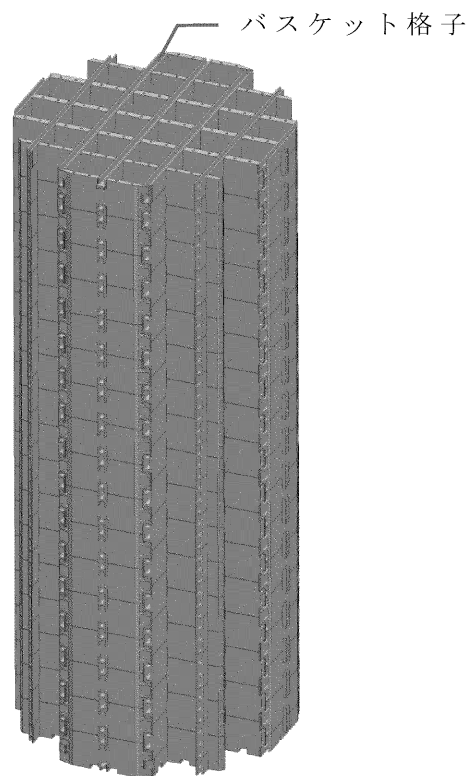
燃料集合体が収納されるバスケット格子内部及び伝熱サポートは、キャスク長手方向に空間が存在するため、注排水時に気層が局所的に留まることは無い。バスケット格子は、キャスクの長手方向に積層されるが、バスケット格子の中空構造部の水の出入りを行うために、バスケット格子の最上端から最下端まで通じた複数の通水孔が設けられており、バスケット格子の中空構造部に気層が残留しにくい構造としている。また、バスケット格子の板両端は開口しており、この部分からも水の流出入が可能な構造である。

燃料集合体を収納した状態での注排水作業は、一次蓋のドレンパイプを通じて約 $1.8\sim 2.5\text{m}^3/\text{hr}$ 程度の非常に遅い速度で実施される。この速度では、バスケット格子 1 枚の高さ相当(約 240mm)の水位上昇(下降)には約 7～10 分を要することとなり、水位上昇(下降)速度は極めて緩慢である。

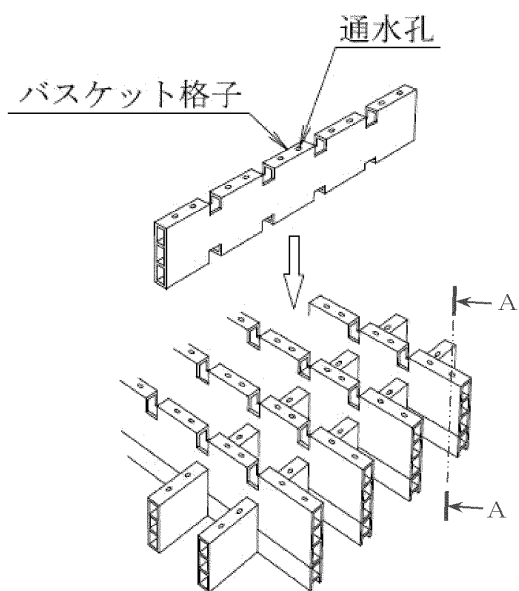
以上の通り、乾式キャスクが冠水状態において、バスケット内部に気層が残留しない設計上の配慮を行っている。



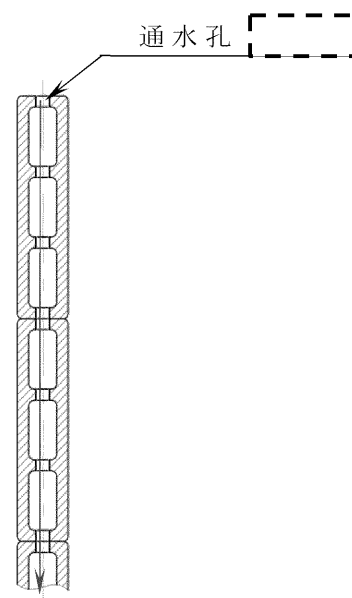
(1) バスケット全体図



(2) バスケット格子全体図



(3) バスケット格子部分組立図

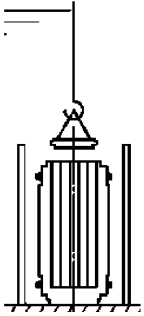
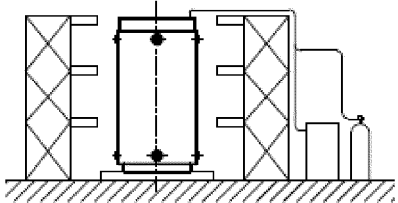
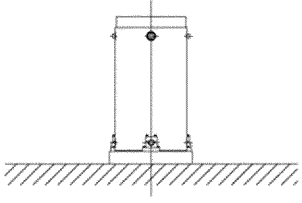


(4) 通水孔詳細
(断面 A - A)

バスケット構造 (MSF-24P 型の例)

☐☐ : 商業機密に係る事項のため公開できません

(2) 乾式キャスク内部の水位変動による臨界解析への影響について
 乾式キャスク内部は、燃料収納から乾燥までの工程において冠水状態から乾燥状態まで水位が変動するものの、水位の低下に伴い実効増倍率も低下することから、実効増倍率は冠水状態が最大である。

No.	取扱手順	
1	燃料装荷・一次蓋取付 	
2	排水 真空乾燥 不活性ガス充填 	
3	貯蔵 	

水位変動における実効増倍率評価結果（MSF-24P型の例）

☐☐：商業機密に係る事項のため公開できません

使用済燃料乾式貯蔵容器の
4つの安全機能について
(遮蔽機能)

<目 次>

1. 要求事項
2. 適合性について
3. 使用する解析コード
4. 参考文献
5. 補足

1. 要求事項

乾式キャスクの遮蔽機能に関する要求事項は、以下のとおりである。

(1) 設置許可基準規則要求事項

①設置許可基準規則第16条第4項一号

- ・使用済燃料からの放射線に対して適切な遮蔽能力を有するものとする。

②設置許可基準規則解釈別記4第16条2項

第16条第4項第1号に規定する「適切な遮蔽能力を有する」とは、第5項に規定するもののほか、以下をいう。

- ・貯蔵事業許可基準規則解釈第4条第1項第3号に規定する金属キャスクの設計に関する基準を満たすこと。
- ・兼用キャスク表面の線量当量率が1時間当たり2ミリシーベルト以下であり、かつ、兼用キャスク表面から1メートル離れた位置における線量当量率が1時間当たり100マイクロシーベルト以下であること。
- ・貯蔵建屋（工場等内において兼用キャスクを収納する建物をいう。以下この条において同じ。）を設置する場合には、当該貯蔵建屋の損傷によりその遮蔽機能が著しく低下したときにおいても、工場等周辺の実効線量は周辺監視区域外における線量限度を超えないこと。

なお、当該貯蔵建屋が損傷したときからその遮蔽機能の応急の復旧が完了するまでの間は、第29条に規定する「通常運転時」には当たらない。

③設置許可基準規則解釈別記4第16条5項

- ・第16条第2項第1号ハ及び同条第4項各号を満たすため、兼用キャスクは、当該兼用キャスクを構成する部材及び使用済燃料の経年変化を考慮した上で、使用済燃料の健全性を確

保する設計とすること。ここで、「兼用キャスクを構成する部材及び使用済燃料の経年変化を考慮した上で、使用済燃料の健全性を確保する設計」とは、以下を満たす設計をいう。

- ・設計貯蔵期間を明確にしていること。
- ・設計貯蔵期間中の温度、放射線等の環境条件下での経年変化を考慮した材料及び構造であること。

(2) 原子力発電所敷地内での輸送・貯蔵兼用乾式キャスクによる使用済燃料の貯蔵に関する審査ガイド確認事項

「2.安全機能の確保 2.2 遮蔽機能」には、以下のように記載されている。

【審査における確認事項】

『

- (1) 設計上想定される状態において、使用済燃料からの放射線に対して適切な遮蔽機能を有すること。
- (2) 通常貯蔵時の兼用キャスク表面の線量当量率を 2mSv/h 以下とし、かつ、兼用キャスク表面から 1m 離れた位置における線量当量率を $100\ \mu\text{Sv/h}$ 以下とすること。
- (3) 通常貯蔵時の直接線及びスカイシャイン線について、原子力発電所敷地内の他の施設からのガンマ線と兼用キャスクからの中性子及びガンマ線とを合算し、ALARA の考え方の下、敷地境界において実効線量で $50\ \mu\text{Sv/y}$ 以下となることを目標に、線量限度 (1mSv/y) を十分下回る水準とすること。
- (4) 貯蔵建屋等の損傷によりその遮蔽機能が著しく低下した場合においても、工場等周辺の実効線量が線量限度 (1mSv/y) を超えないこと。

』

【確認内容】

『

以下を踏まえ遮蔽設計が妥当であること。

1) 使用済燃料の放射線源強度評価

使用済燃料の放射線源強度は、検証され適用性が確認された燃焼計算コードを使用して求めること。また、燃料型式、燃焼度、濃縮度、冷却年数等を条件とし、核種の生成及び崩壊を計算して求めること。

2) 兼用キャスクの遮蔽機能評価

a. 兼用キャスクからの線量当量率は、兼用キャスクの実形状を適切にモデル化し、及び 1) で求めた放射線源強度に基づき、検証され適用性が確認された遮蔽解析コード及び断面積ライブラリ（以下、「遮蔽解析コード等」と総称する。）を使用して求めること。その際、設計貯蔵期間中の兼用キャスクのガンマ線遮蔽材及び中性子遮蔽材の熱劣化による遮蔽機能の低下を考慮すること。

b. 兼用キャスク表面の線量当量率を 2mSv/h 以下とし、かつ、兼用キャスク表面から 1m 離れた位置における線量当量率を $100\mu\text{Sv/h}$ 以下とすること。

3) 敷地境界における実効線量評価

① 直接線及びスカイシャイン線の評価

兼用キャスクが敷地境界に近い場所に設置される場合等に、使用済燃料から放出される中性子の敷地境界線量への寄与が大きくなる可能性があることを適切に考慮した上で、通常貯蔵時の直接線及びスカイシャイン線（ガンマ線及び中性子）による実効線量について評価すること。

② ソースターム

兼用キャスクの遮蔽機能データ又は兼用キャスク表面から 1m 離れた位置における線量当量率が $100\mu\text{Sv/h}$ となるよう放射線源強度を規格化したものを用いること。こ

ここで、放射線源強度を規格化して用いる場合は、中性子100%又はガンマ線100%のいずれか保守的な線量評価とすること。また、中性子及びガンマ線の表面エネルギースペクトルは、保守的な線量評価となるものを使用すること。

③ 遮蔽解析コード等

検証され適用性が確認された遮蔽解析コード等を使用すること。なお、モンテカルロコードを用いる場合は、相互遮蔽効果、ストリーミング及びコンクリート深層透過の観点から検証され適用性が確認されたものであること。

④ 通常貯蔵時の線量

通常貯蔵時の直接線及びスカイシャイン線について、原子力発電所敷地内の他の施設からのガンマ線と兼用キャスクからの中性子及びガンマ線とを合算し、ALARAの考え方の下、敷地境界において実効線量で $50\mu\text{Sv/y}$ 以下となることを目標に、線量限度(1mSv/y)を十分下回る水準とすること。

なお、兼用キャスク以外の施設の線量は、既評価の空気カーマ(Gy/y)を実効線量(Sv/y)へ換算し、又は新たに実効線量(Sv/y)を評価するものとする。換算に当たっては、係数を1とすること。

4) 応急復旧

貯蔵建屋等を設置する場合は、貯蔵建屋等の損傷によりその遮蔽機能が著しく低下した場合においても、必要に応じて土嚢による遮蔽の追加等の適切な手段による応急復旧を行うことにより、工場等周辺の実効線量が敷地全体で線量限度(1mSv/y)を超えないこと。この場合において、応急復旧による遮蔽機能の回復を期待する場合には、その実施に係る体制を適切に整備すること。

』

2. 適合性について

審査ガイドでは、設置（変更）許可に係る審査において、兼用キャスクの有する4つの安全機能（臨界防止機能、遮蔽機能、除熱機能及び閉じ込め機能）に係る設計の基本方針の妥当性を確認することが定められており、乾式キャスクの遮蔽機能については、以下のとおり審査ガイドの確認内容に適合している。

〔確認内容〕

1) 使用済燃料の放射線源強度評価

使用済燃料の放射線源強度は、検証され適用性が確認された燃焼計算コードを使用して求めること。また、燃料型式、燃焼度、濃縮度、冷却年数等を条件とし、核種の生成及び崩壊を計算して求めること。

2) 兼用キャスクの遮蔽機能評価

- a. 兼用キャスクからの線量当量率は、兼用キャスクの実形状を適切にモデル化し、及び1) で求めた放射線源強度に基づき、検証され適用性が確認された遮蔽解析コード及び断面積ライブラリ（以下、「遮蔽解析コード等」と総称する。）を使用して求めること。その際、設計貯蔵期間中の兼用キャスクのガンマ線遮蔽材及び中性子遮蔽材の熱劣化による遮蔽機能の低下を考慮すること。
- b. 兼用キャスク表面の線量当量率を 2mSv/h 以下とし、かつ、兼用キャスク表面から 1m 離れた位置における線量当量率を $100\ \mu\text{Sv/h}$ 以下とすること。

使用済燃料からの放射線をガンマ線遮蔽材及び中性子遮蔽材により遮蔽する設計とする。

また、乾式キャスクは、事業所外運搬に使用する輸送容器の機能を持つため、「核燃料物質等の工場又は事業所の外における運搬に関する規則」（以下、「外運搬規則」という。）に示される要求事項を満足する設計とする。

乾式キャスクは、使用済燃料からの放射線を乾式キャスク本体及び蓋部により遮蔽する。ガンマ線遮蔽材には、鋼製の材料を用い、

中性子遮蔽材には、水素を多く含有するレジンを用いる。

乾式キャスクの遮蔽解析フローを第 2-1 図に示す。解析条件は第 2-1 表及び第 2-2 表のとおりとし、遮蔽解析モデル化の概要を第 2-2 図、解析モデル図を第 2-3 図～第 2-10 図に示す。

a. 使用済燃料の線源強度評価方法

使用済燃料の型式、燃焼度（集合体平均）、濃縮度及び冷却期間等を条件に燃焼計算コード ORIGEN2 を使用して核種の生成、崩壊及びそれに基づく放射線源強度（以下、「線源強度」という。）を計算する。

b. 乾式キャスクの線量当量率評価方法

乾式キャスクの線量当量率は、乾式キャスクの実形状を適切にモデル化し、使用済燃料の線源強度を条件として、遮蔽解析コード DOT3.5 を使用して求める。線量当量率の算定にあたっては、設計貯蔵期間（60 年）中における熱による中性子遮蔽材の遮蔽性能の低下を考慮する。

本評価においては、以下の点について保守性を有している。

・ 収納制限に対する解析条件の保守性

－ウラン濃縮度 $4.8 \pm \{\ \ \ \ \}$ wt% 及び $4.1 \pm \{\ \ \ \ \}$ wt% を保守的に $\{\ \ \ \ \}$ wt% 及び $\{\ \ \ \ \}$ wt% とする。

－遮蔽評価においては、局所的な表面線量を評価する必要があるため、使用済燃料の燃焼度（集合体平均）は中央部、外周部共に当該配置の収納制限の最高燃焼度を設定している。

－使用済燃料は、使用済燃料ごとに軸方向の燃焼度分布に基づく線源強度分布を有するが、線源強度計算にあたっては、軸方向燃焼度分布を第 2-11 図及び第 2-12 図のとおりとし、実際の燃焼度分布より保守的に計算している。

・ モデル化の保守性

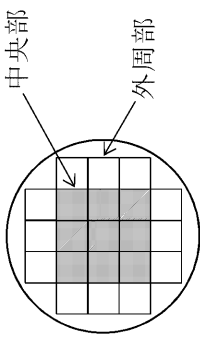
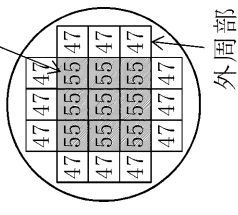
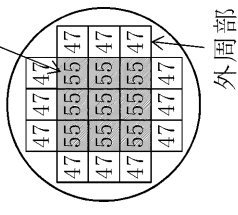
－中性子遮蔽材は、評価期間中の熱的影響により質量減損
 $\{\ \ \ \ \}$ ：商業機密に係る事項のため公開できません

(2%程度)が発生するため、遮蔽評価上、保守的に2.5%の質量減損を考慮(原子個数密度で考慮)する。

- 使用済燃料について胴内での軸方向の移動を考慮し、安全側に蓋方向、底部方向に移動したモデルとしており、線源である使用済燃料が評価点により近くなる設定としている。
- バーナブルポイズン集合体は、放射化による線源強度については考慮するが、構造材としての遮蔽効果は無視する。

なお、本評価におけるトラニオン部の接続計算や燃料領域の均質化等については、使用済燃料貯蔵施設に係る特定容器等の設計の型式証明申請における評価方法と同じである。

第2-1表 乾式キャスク (MSF-21P型) 解析条件の概要

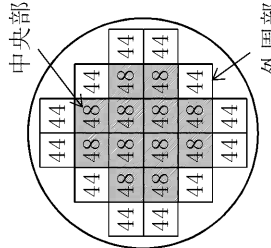
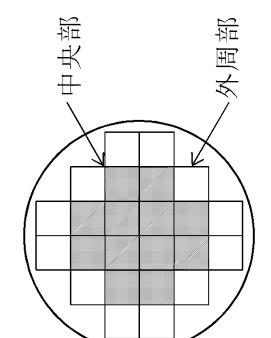
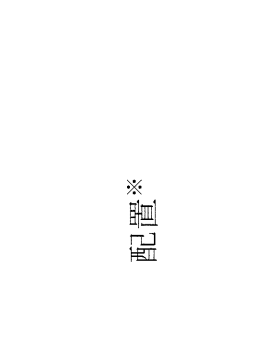
収納物仕様	燃料	キャスク収納制限				燃料スペック	解析条件	
		17×17型燃料収納時		14×14型燃料収納時			中央部	外周部
		中央部	外周部	中央部	外周部		14×14型 (B型)	
燃料 集合体 1体の 仕様	燃料タイプ	17×17型 (A/B型)		14×14型 (A/B型)		17×17型 (A/B型)	14×14型 (A/B型)	
	初期ウラン濃縮度 (wt%)	≤4.2		≤4.9		4.1	4.8	
	ウラン重量 (kg)	≤48		≤44		≤55	≤47	≤55
	最高燃焼度 (GWd/t) (燃料集合体平均)	A型: ≥15 B型: ≥20		≥15		—	—	—
バーナブル ポイズン	SFPでの冷却期間 (年)	≤46		—		—	—	90
	最高燃焼度 (GWd/t)	A型: ≥15 B型: ≥20		≥15		—	—	15
	平均燃焼度 (GWd/t)	≤44		≤43		—	—	—
キャスク 1基あたり	配置※2							

※1: 48GWd/t型燃料を収納する条件とする。実燃焼度が同じであれば、55GWd/t型燃料に比べ48GWd/t型燃料のほうが、厳しい条件となる。

※2: 数値は燃焼度 (GWd/t) を示す。

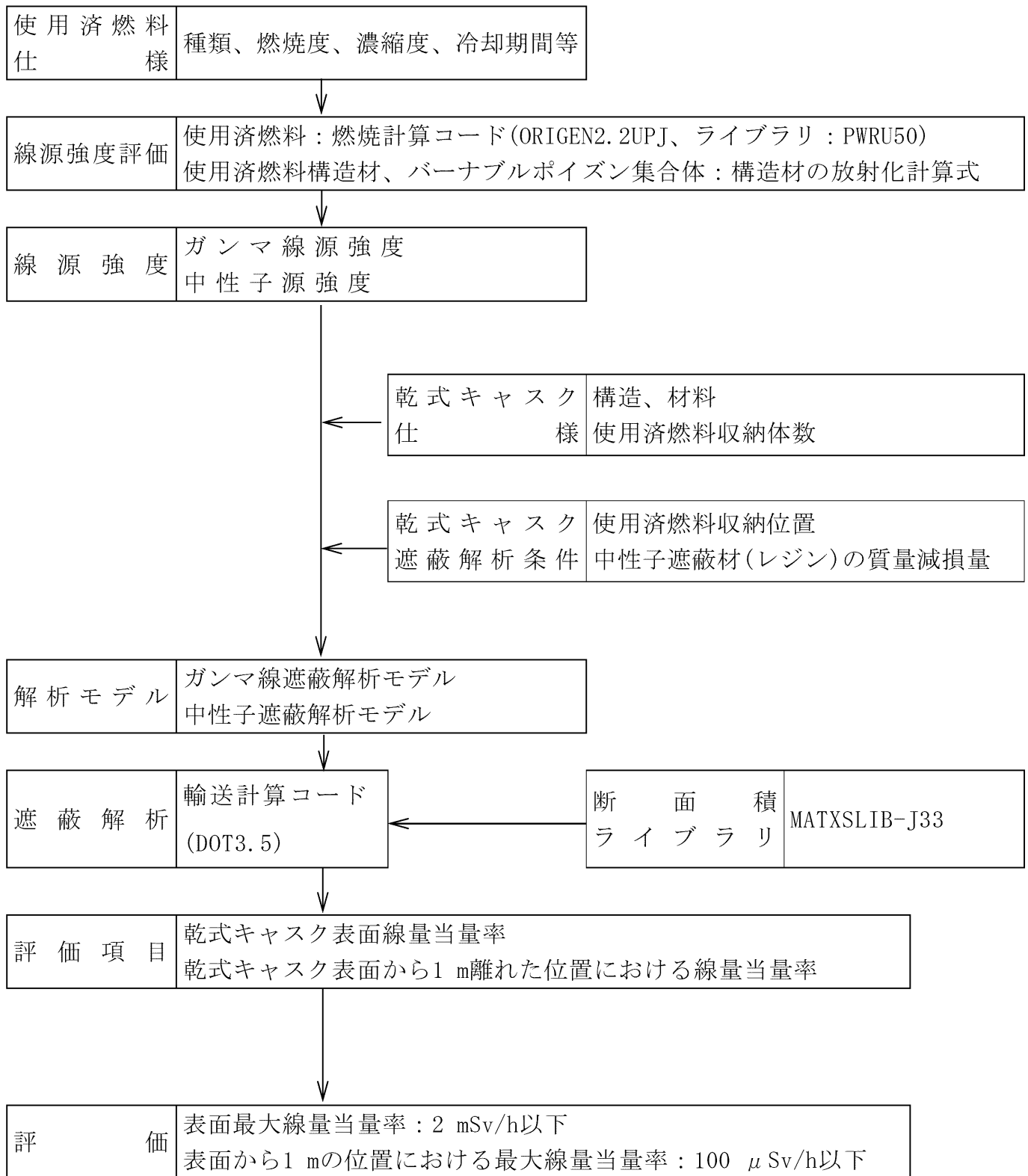
□□: 商業機密に係る事項のため公開できません

第2-2表 乾式キャスク (MSF-24P型) 解析条件の概要

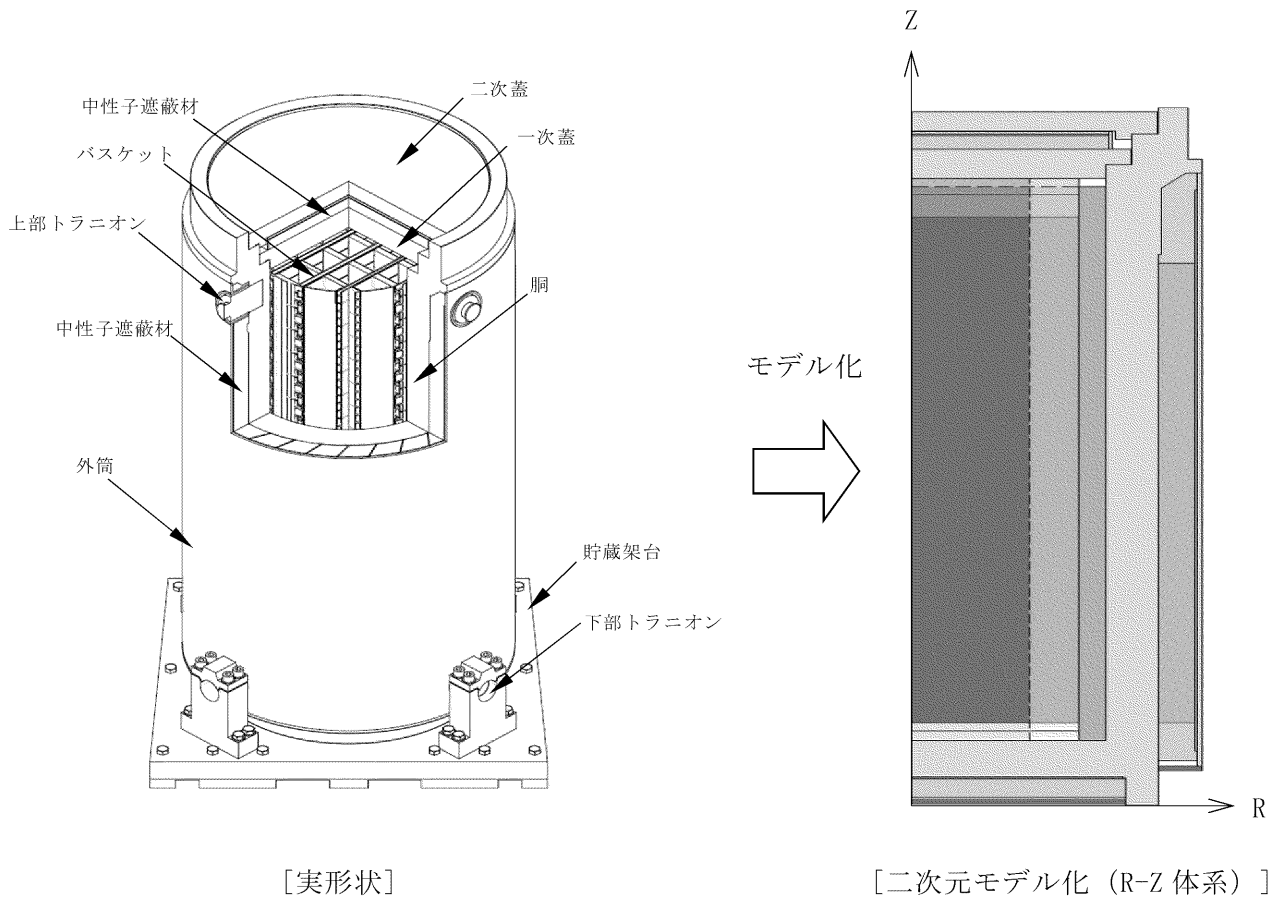
燃料タイプ	キャスク収納制限 配置制限		燃料スペック	解析条件	
	中央部	外周部		中央部	外周部
燃料タイプ	17×17型(A/B型)		17×17型(A/B型)	17×17型(A型)	
初期ウラン濃縮度 (wt%)	≤4.2		4.1	[]	
ウラン重量 (kg)	≤48		≤44		
最高燃焼度 (GWd/t) (燃料集合体平均)	≤48	≤44	≤48	48	44
SFPでの冷却期間 (年)	A型: ≥15 B型: ≥17		—	15	
最高燃焼度 (GWd/t)	≤90	—	—	90	—
SFPでの冷却期間 (年)	≥15	—	—	15	—
平均燃焼度 (GWd/t)	≤44		—	—	
燃料集合体 1体の仕様	配置※		—		
パーナプ ポイズン	配置※		—		
キャスク 1基あたり	配置※		—		

※: 数値は燃焼度 (GWd/t) を示す。

[]: 商業機密に係る事項のため公開できません

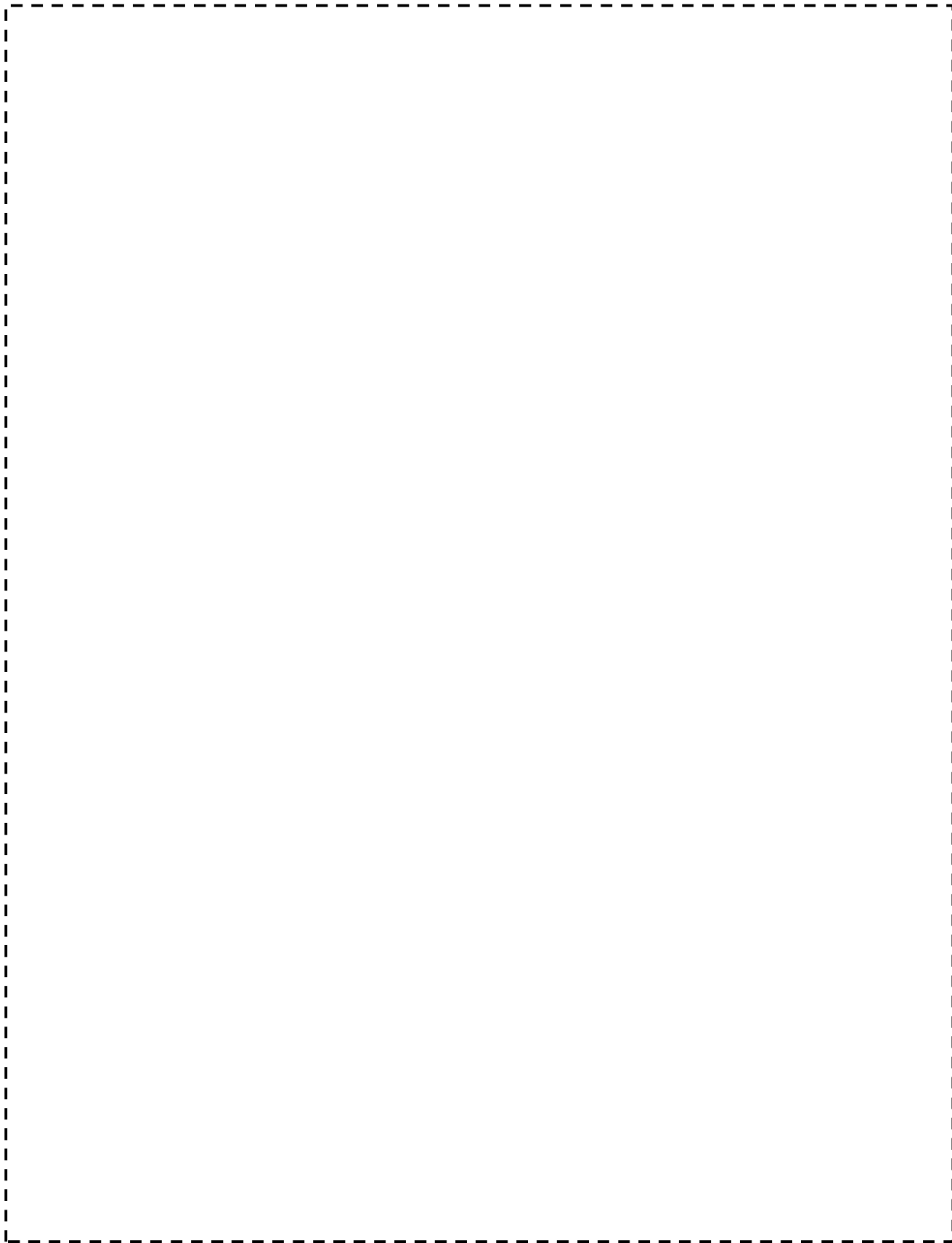


第2-1図 乾式キャスクの遮蔽解析フロー図



	燃料有効部中央+バスケット均質化領域		燃料有効部外周+バスケット均質化領域
	燃料上部構造材中央+バスケット均質化領域		燃料上部構造材外周+バスケット均質化領域
	燃料上部構造材中央		燃料上部構造材外周
	燃料下部構造材中央+バスケット均質化領域		燃料下部構造材外周+バスケット均質化領域
	バスケット外周部		銅、外筒、一次蓋、二次蓋、蓋部中性子遮蔽材カバー領域
	中性子遮蔽材領域		底部中性子遮蔽材カバー、下部端板領域
	中性子遮蔽材+伝熱フィン均質化領域		真空

第 2-2 図 遮蔽解析モデル化の概要 (MSF-24P 型の例)



第 2-3 図 貯蔵時の解析モデル（頭部）（MSF-21P 型）

16 条-別添 3（遮蔽）-12

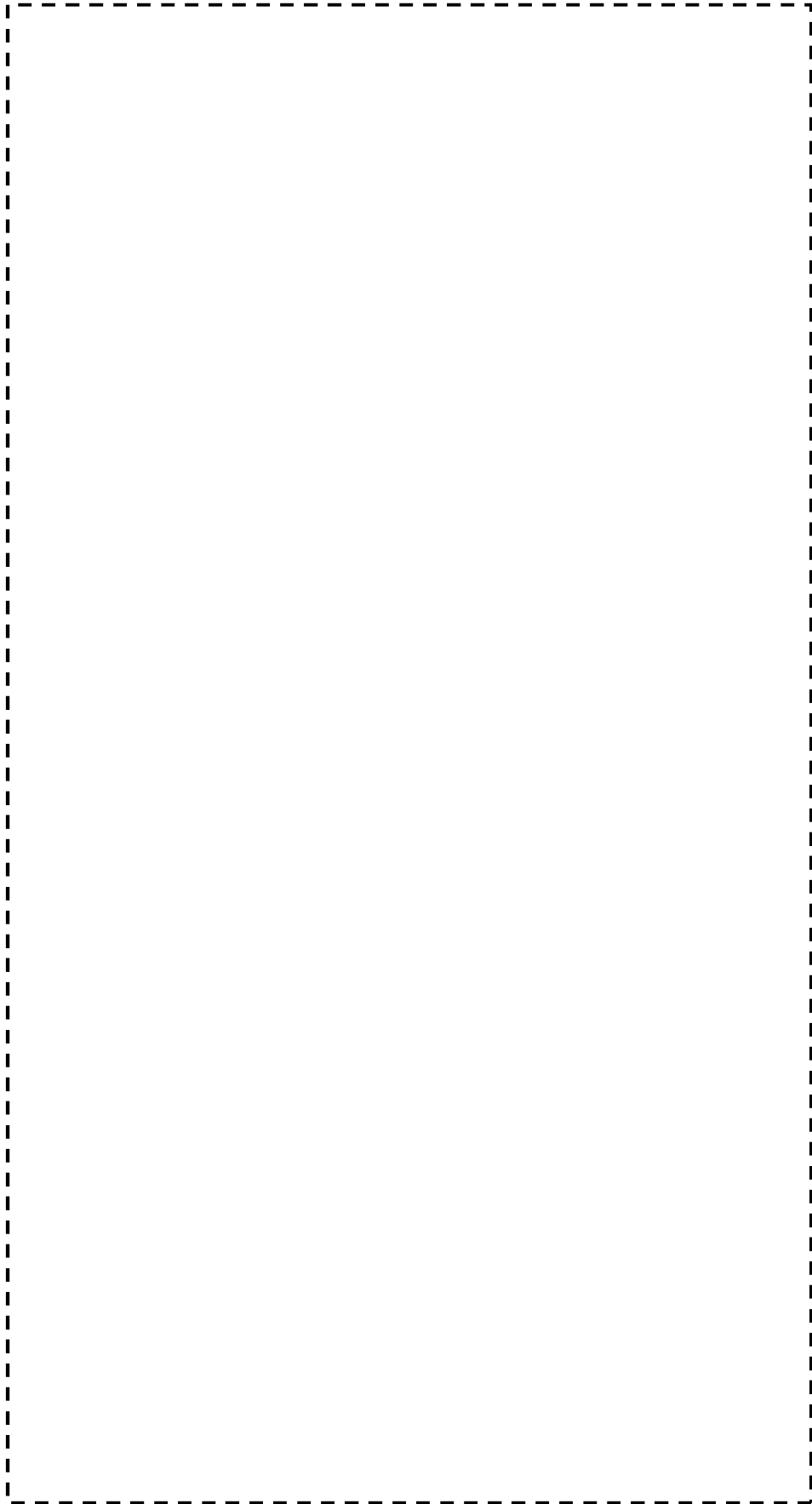
〔 〕：商業機密に係る事項のため公開できません



第 2-4 図 貯蔵時の解析モデル（底部）（MSF-21P 型）

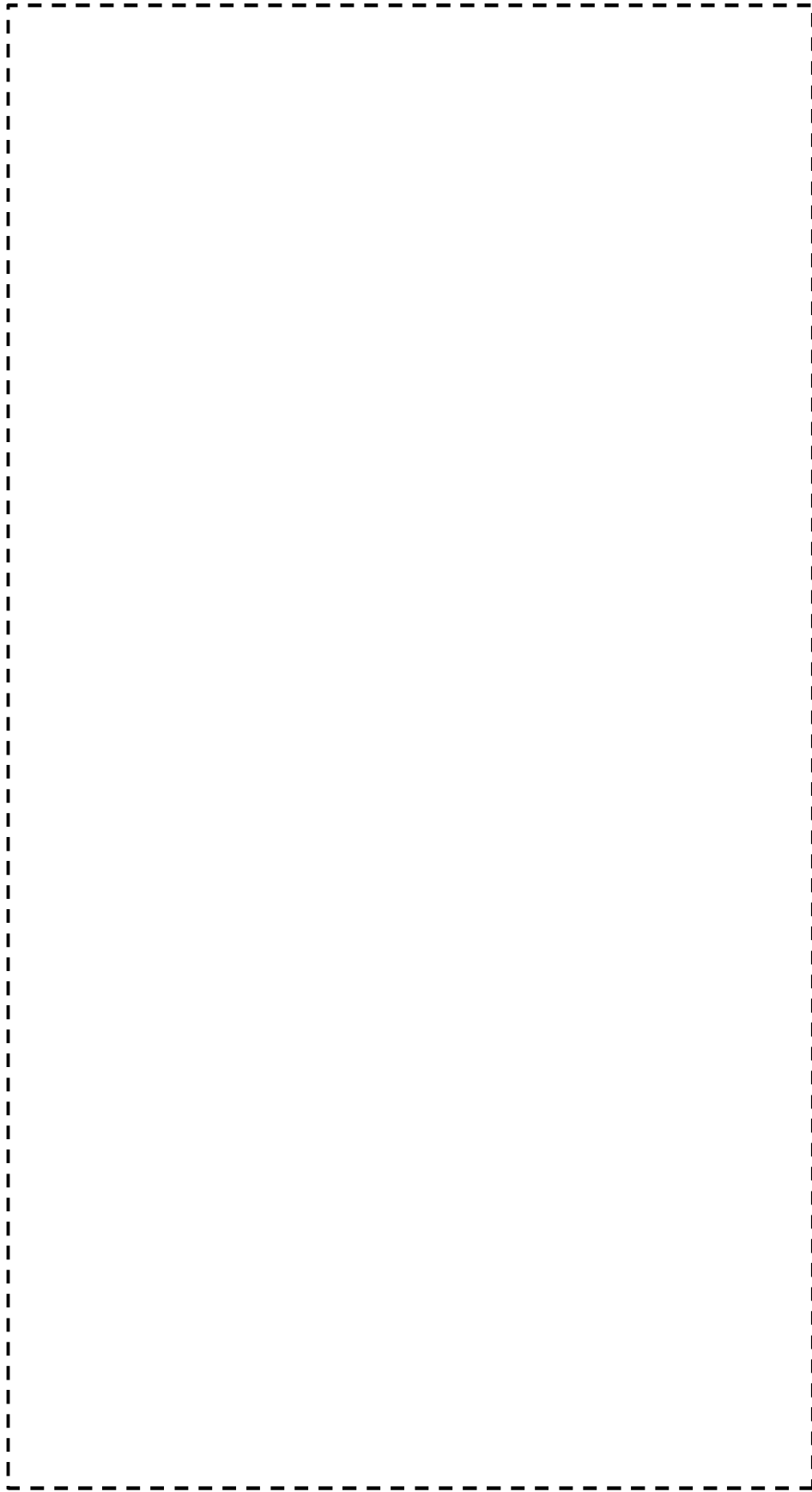
16 条-別添 3（遮蔽）-13

【 〇 】：商業機密に係る事項のため公開できません



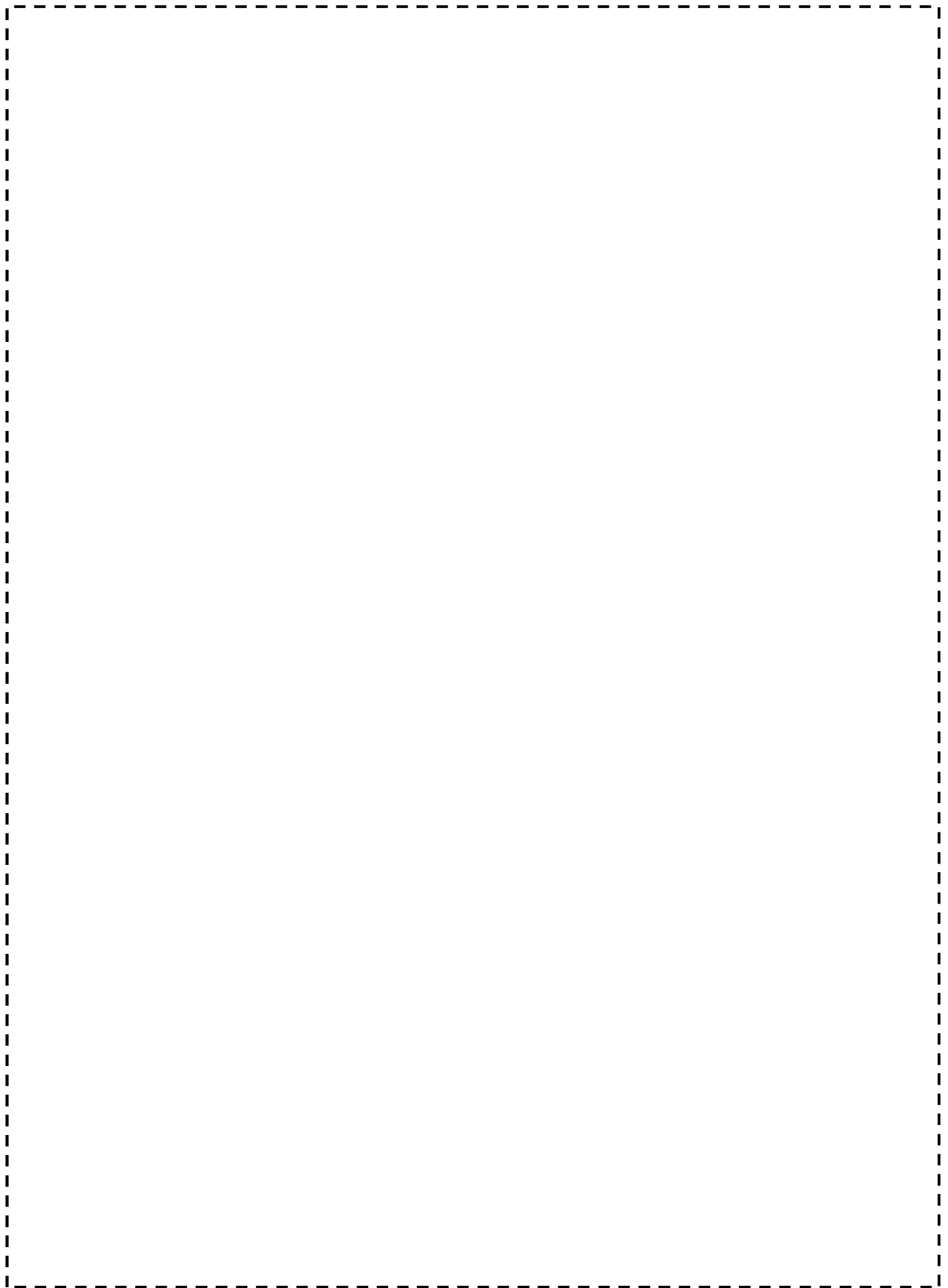
第2-5図 貯蔵時の解析モデル（上部トラニオン部）（MSF-21P型）

【注】：商業機密に係る事項のため公開できません



第2-6図 貯蔵時の解析モデル（下部トラニオン部）（MSF-21P型）

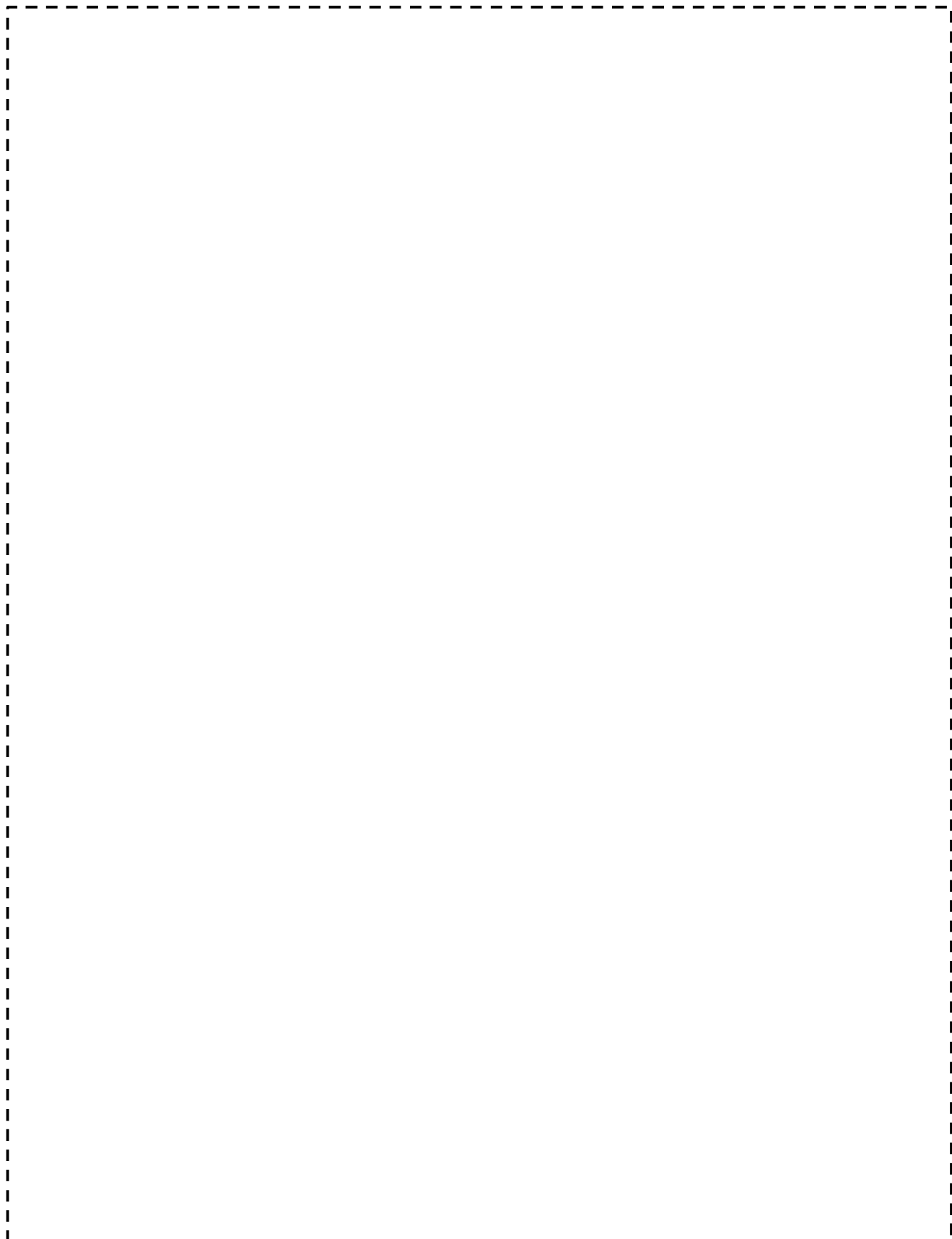
【 〇 】：商業機密に係る事項のため公開できません



第 2-7 図 貯蔵時の解析モデル（頭部）（MSF-24P 型）

16 条-別添 3（遮蔽）-16

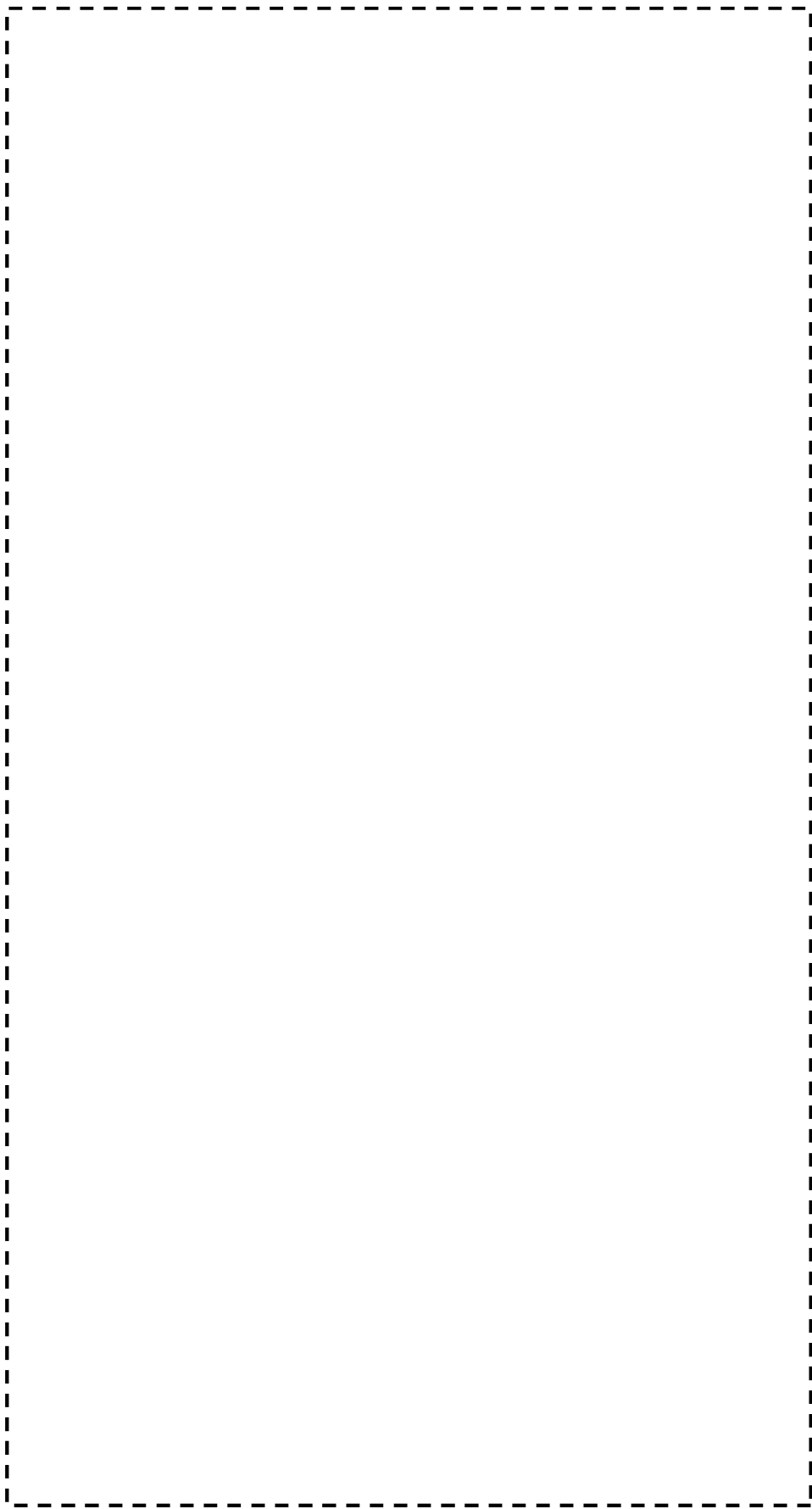
〔 〕：商業機密に係る事項のため公開できません



第 2-8 図 貯蔵時の解析モデル（底部）（MSF-24P 型）

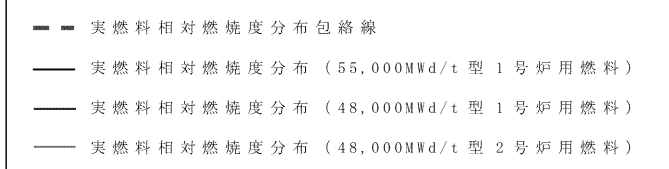
16 条-別添 3（遮蔽）-17

【 〇〇 】：商業機密に係る事項のため公開できません



第2-9 図 貯蔵時の解析モデル（上部トラネオン部）（MSF-24P 型）

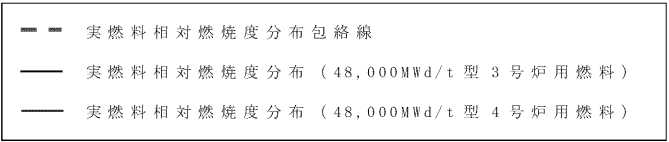
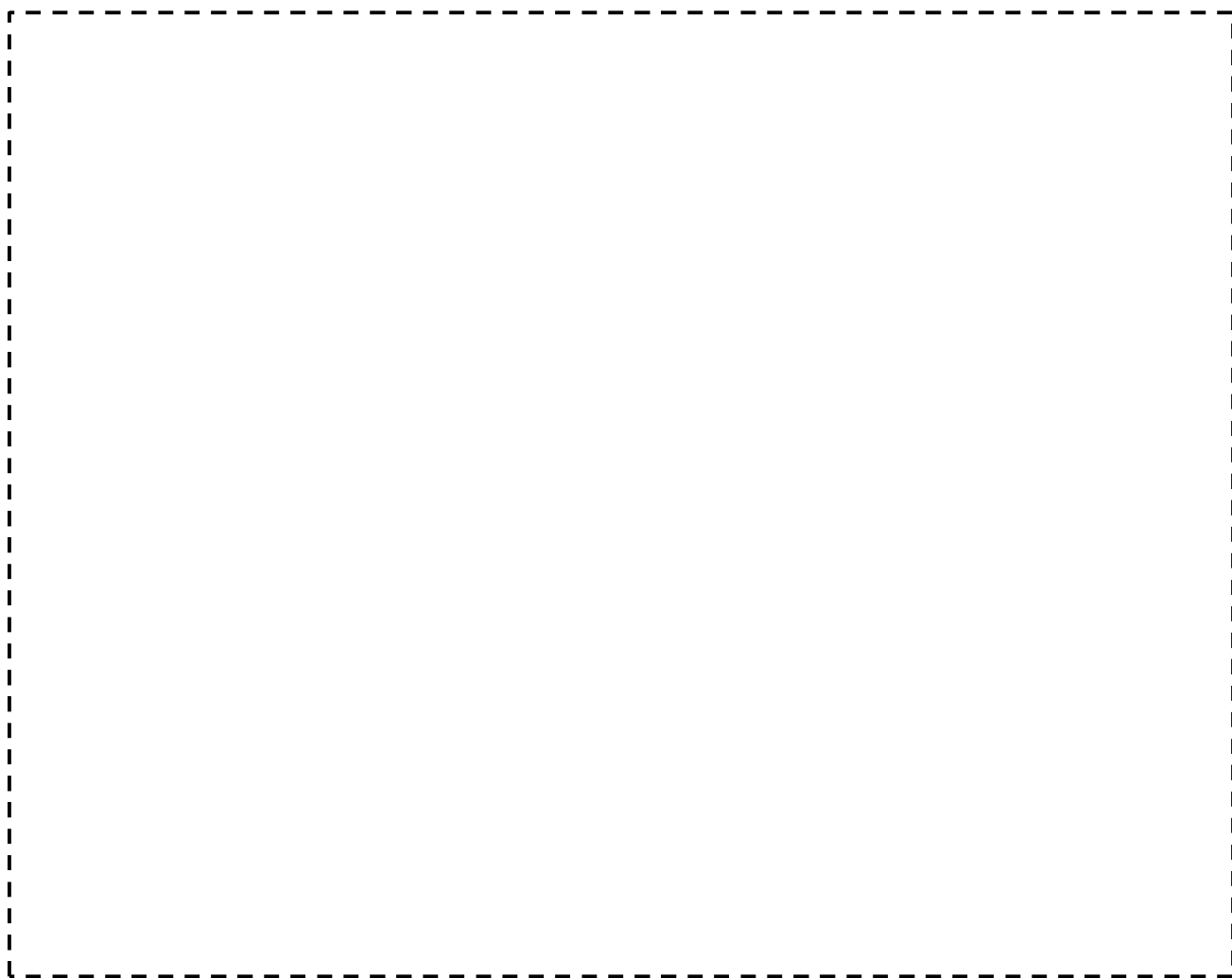
【 】：商業機密に係る事項のため公開できません



補足：実線は、燃料集合体平均燃焼度に対する燃焼度の相対値を、軸方向燃焼度分布測定データを用いて算出している。

第 2-11 図 軸方向燃焼度分布の設定 (MSF-21P 型収納燃料)

☐☐☐：商業機密に係る事項のため公開できません



補足：実線は、燃料集合体平均燃焼度に対する燃焼度の相対値を、軸方向燃焼度分布測定データを用いて算出している。

第 2-12 図 軸方向燃焼度分布の設定 (MSF-24P 型収納燃料)

⎓⎓⎓ : 商業機密に係る事項のため公開できません

最も厳しい評価となる燃料仕様を収納した場合において、第 2-3 表に示すとおり評価基準を満たしている。

第 2-3 表 評価結果

項 目	評 価 結 果		評 価 基 準	備 考
	MSF-21P 型	MSF-24P 型		
表面線量当量率	1.73 mSv/h	1.83 mSv/h	2 mSv/h 以下	各部位の評価結果は、 第 2-4 表及び 第 2-5 表に示す。 出力位置は、 第 2-13 図及び 第 2-14 図に示す。
表面から 1 m の 位置における 線量当量率	78 μ Sv/h	86 μ Sv/h	100 μ Sv/h 以下	

第2-4表 線量当量率評価結果 (MSF-21P型)

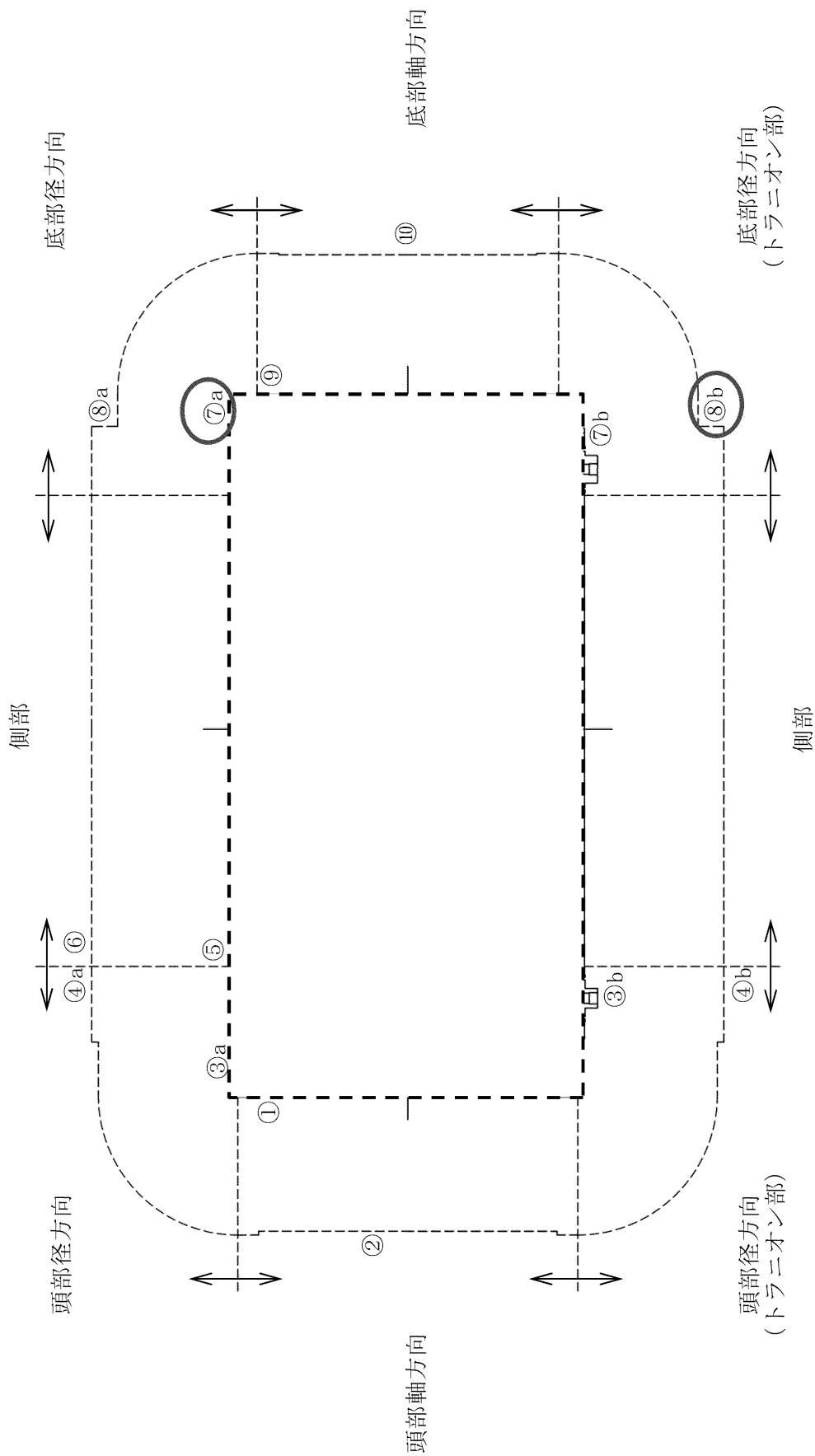
(単位: $\mu\text{Sv/h}$)

評価点	頭部			側部	底部		
	軸方向	径方向	径方向 (トランニオン部)		径方向	径方向 (トランニオン部)	軸方向
	①	③a	③b		⑦a	⑦b	⑨
表面	燃料有効部	<0.1	10.0	34.3	2.5	3.0	<0.1
	構造材放射化	0.4	41.7	107.0	7.1	11.9	0.5
	二次ガンマ線	0.7	9.7	10.9	7.4	5.3	1.0
中性子	283.0	554.0	580.9	18.1	1711.0	1067.8	252.9
合計	284.2	558.5	642.3	170.3	<u>1728.0</u>	1088.0	254.5
評価点	②	④a	④b	⑥	⑧a	⑧b	⑩
表面から1m	燃料有効部	0.2	15.0	17.5	6.0	4.8	3.8
	構造材放射化	4.9	25.6	25.3	6.6	4.7	40.5
	二次ガンマ線	0.4	5.7	6.2	3.2	3.0	3.7
中性子	52.5	20.1	30.6	19.4	54.1	64.8	26.4
合計	58.0	66.9	68.9	68.4	69.9	<u>77.3</u>	74.4

第2-5表 線量当量率評価結果 (MSF-24P型)

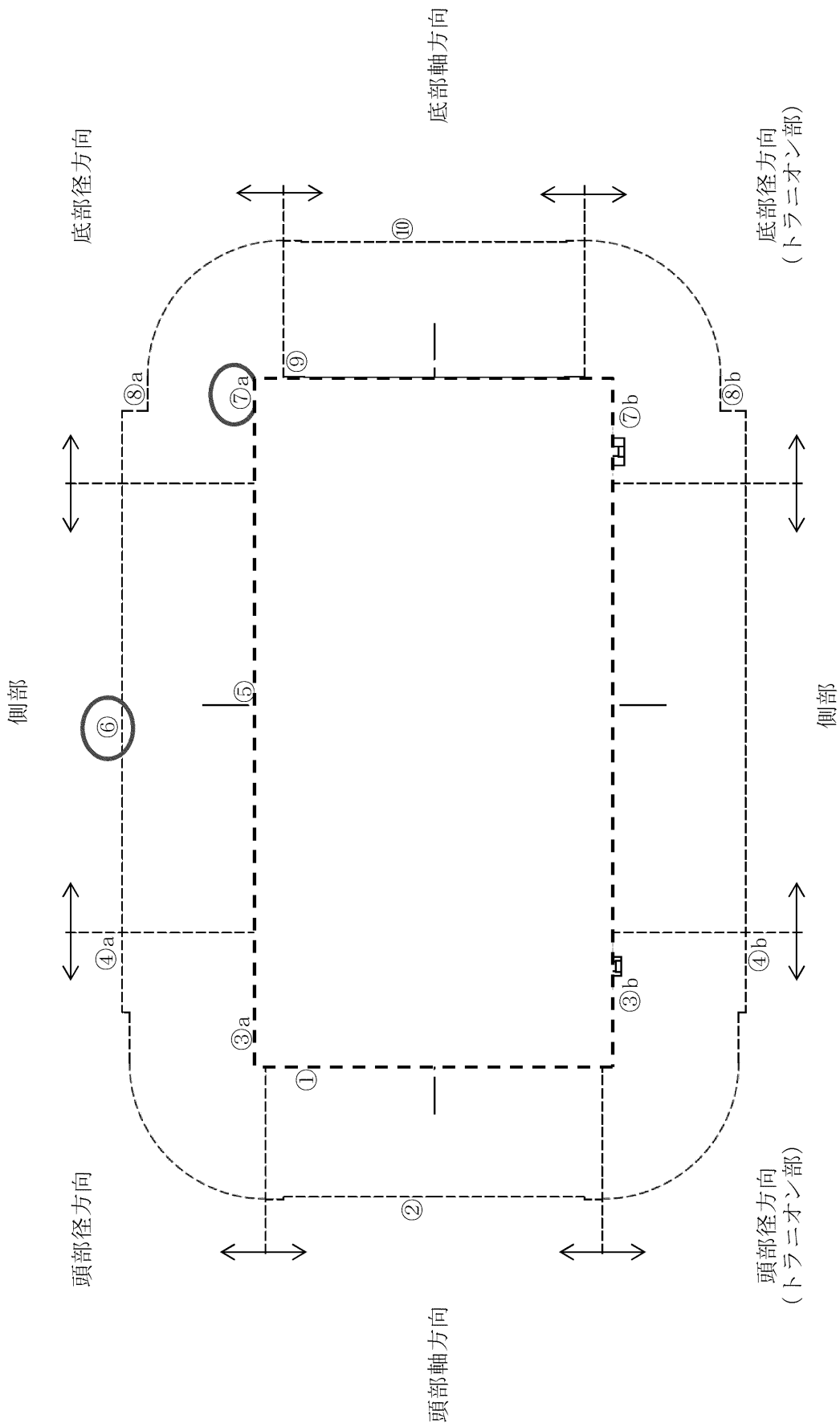
(単位: μ Sv/h)

評価点	頭部			側部	底部		
	軸方向	径方向	径方向 (トランニオン部)		径方向	径方向 (トランニオン部)	軸方向
	①	③a	③b		⑦a	⑦b	⑨
表面	燃料有効部	<0.1	8.0	100.7	4.0	5.4	<0.1
	構造材放射化	0.4	103.0	25.9	6.6	13.4	0.3
	二次ガンマ線	0.8	5.7	25.7	7.4	4.8	0.9
中性子	333.7	804.2	741.4	45.1	1807.3	1108.3	222.6
合計	335.0	807.7	858.1	197.4	<u>1825.3</u>	1131.9	223.9
評価点	②	④a	④b	⑥	⑧a	⑧b	⑩
表面から1m	燃料有効部	0.3	22.6	44.8	9.0	7.9	4.9
	構造材放射化	3.5	20.1	20.9	7.4	6.1	28.8
	二次ガンマ線	0.4	5.4	10.4	3.0	2.8	3.6
中性子	64.8	23.2	32.7	18.3	56.6	66.3	23.1
合計	69.0	71.2	81.6	<u>86.0</u>	76.0	83.1	60.4



(注) ①～⑩の評価点位置は各方向での最大線量当量率となる位置を示している。

第2-13図 線量当量率評価点及び最大線量当量率位置 (MSF-21P型)



(注) ①～⑩の評価点位置は各方向での最大線量当量率となる位置を示している。

第2-14 図 線量当量率評価点及び最大線量当量率位置 (MSF-24P 型)

⋯ : 商業機密に係る事項のため公開できません

[確認内容]

3) 敷地境界における実効線量評価

① 直接線及びスカイシャイン線の評価

兼用キャスクが敷地境界に近い場所に設置される場合等に、使用済燃料から放出される中性子の敷地境界線量への寄与が大きくなる可能性があることを適切に考慮した上で、通常貯蔵時の直接線及びスカイシャイン線（ガンマ線及び中性子）による実効線量について評価すること。

② ソースターム

兼用キャスクの遮蔽機能データ又は兼用キャスク表面から 1m 離れた位置における線量当量率が $100 \mu\text{Sv/h}$ となるよう放射線源強度を規格化したものを用いること。ここで、放射線源強度を規格化して用いる場合は、中性子 100%又はガンマ線 100%のいずれか保守的な線量評価とすること。また、中性子及びガンマ線の表面エネルギースペクトルは、保守的な線量評価となるものを使用すること。

③ 遮蔽解析コード等

検証され適用性が確認された遮蔽解析コード等を使用すること。なお、モンテカルロコードを用いる場合は、相互遮蔽効果、ストリーミング及びコンクリート深層透過の観点から検証され適用性が確認されたものであること。

④ 通常貯蔵時の線量

通常貯蔵時の直接線及びスカイシャイン線について、原子力発電所敷地内の他の施設からのガンマ線と兼用キャスクからの中性子及びガンマ線とを合算し、ALARA の考え方の下、敷地境界において実効線量で $50 \mu\text{Sv/y}$ 以下となることを目標に、線量限度（ 1mSv/y ）を十分下回る水準とすること。

なお、兼用キャスク以外の施設の線量は、既評価の空気カーマ

(Gy/y) を実効線量 (Sv/y) へ換算し、又は新たに実効線量 (Sv/y) を評価するものとする。換算に当たっては、係数を 1 とすること。

敷地境界における実効線量評価については、設置許可基準第 29 条まとめ資料において説明する。

[確認内容]

4) 応急復旧

貯蔵建屋等を設置する場合は、貯蔵建屋等の損傷によりその遮蔽機能が著しく低下した場合においても、必要に応じて土嚢による遮蔽の追加等の適切な手段による応急復旧を行うことにより、工場等周辺の実効線量が敷地全体で線量限度 (1mSv/y) を超えないこと。この場合において、応急復旧による遮蔽機能の回復を期待する場合には、その実施に係る体制を適切に整備すること。

設計上考慮すべき自然現象において、貯蔵建屋等の損壊が生じない設計であることについて、地盤審査及び 4 条、5 条、6 条まとめ資料で説明することとし、遮蔽機能が著しく低下しない設計とする。

3. 使用する解析コード

a. 解析コード

乾式キャスクの遮蔽設計に用いられる解析コードについて、その機能、計算方法、使用実績及び検証結果について説明する。

(a) ORIGEN2 コード

i 概要

ORIGEN2 コード¹⁾は、米国のオークリッジ国立研究所(ORNL)で開発された燃焼計算コードである。ORIGEN2 コードは公開コードであり、輸送容器の崩壊熱計算等に広く用いられている。

ii 機能

ORIGEN2 コードは、燃焼計算に際して以下の機能を有している。

- a) 燃料の炉内での燃焼計算、炉取出後の減衰計算により、冷却期間に対応した崩壊熱、放射線の強度、各核種の放射エネルギー等が求められる。
- b) 原子炉の炉型と燃料の組合せに対し、中性子エネルギースペクトルの違いにより重みをつけた断面積ライブラリデータが内蔵されており、任意に選択できる。
- c) 計算結果は、放射化生成物、アクチニド、核分裂生成物に分類して出力される。
- d) 燃焼計算に必要な放射性核種のデータ(崩壊熱、ガンマ線のエネルギー分布、自発核分裂と(α , n)反応により発生する中性子源強度等)は、ライブラリデータとしてコードに内蔵されている。

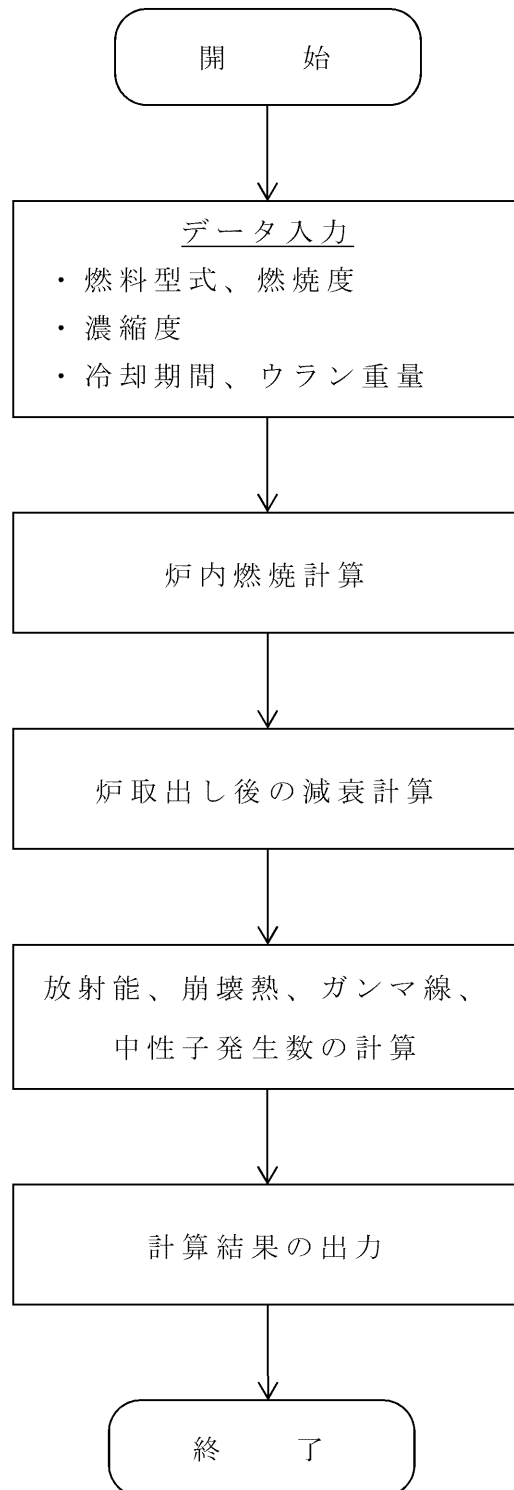
iii 計算フロー

ORIGEN2 コードの計算フローを第 2-15 図に示す。

iv 使用実績及び検証

ORIGEN2 コードは、輸送キャスク、原子燃料施設の崩壊熱計算に広く使用されている。また、ORNL では ORIGEN2 コードの崩壊熱計算結果を ANS 標準崩壊熱の値と比較し、ORIGEN2 コードの妥当性を検証している²⁾。

ORIGEN2 コードの検証例を第 2-16 図に示す。



第2-15 図 ORIGEN2 コードの計算フロー図

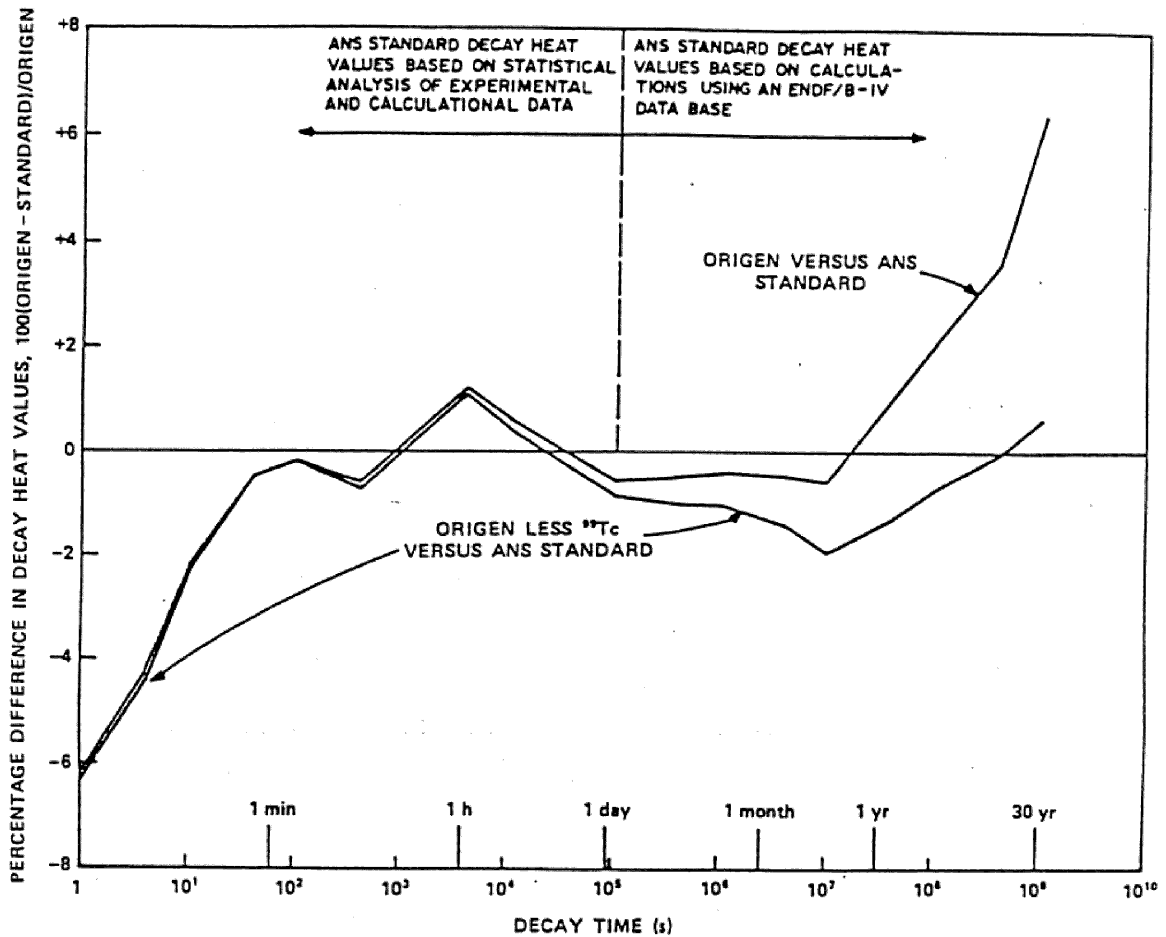


Fig. 3. Differences between ORIGEN2 and ANS Standard 5.1 decay heat values for 10^{13} -s irradiation of ^{235}U .

(注)ORIGEN2 コードの崩壊熱は、ANS 標準崩壊熱と比較して、15 年以上（乾式キャスクに収納される燃料の冷却期間）の年数に対して高めの値となっている。この理由は、ANS 標準崩壊熱は ^{99}Tc を考慮していないためである。ORIGEN2 コードの解析結果より ^{99}Tc を除いた崩壊熱を比較するとよい一致を示している。

第2-16 図 ORIGEN2 コードの検証例²⁾

(b) DOT3.5 コード

i 概要

DOT3.5 コード³⁾ (以下、「DOT コード」という。)は、米国のオークリッジ国立研究所(ORNL)で開発された二次元輸送コードである。

ii 機能

DOT コードは、遮蔽解析に関して以下の機能を有する。

a) ガンマ線や中性子に対するボルツマン輸送方程式を Sn 法により解く解析コードであり、放射線の挙動を追跡するのに重要な非等方性が表現できる。

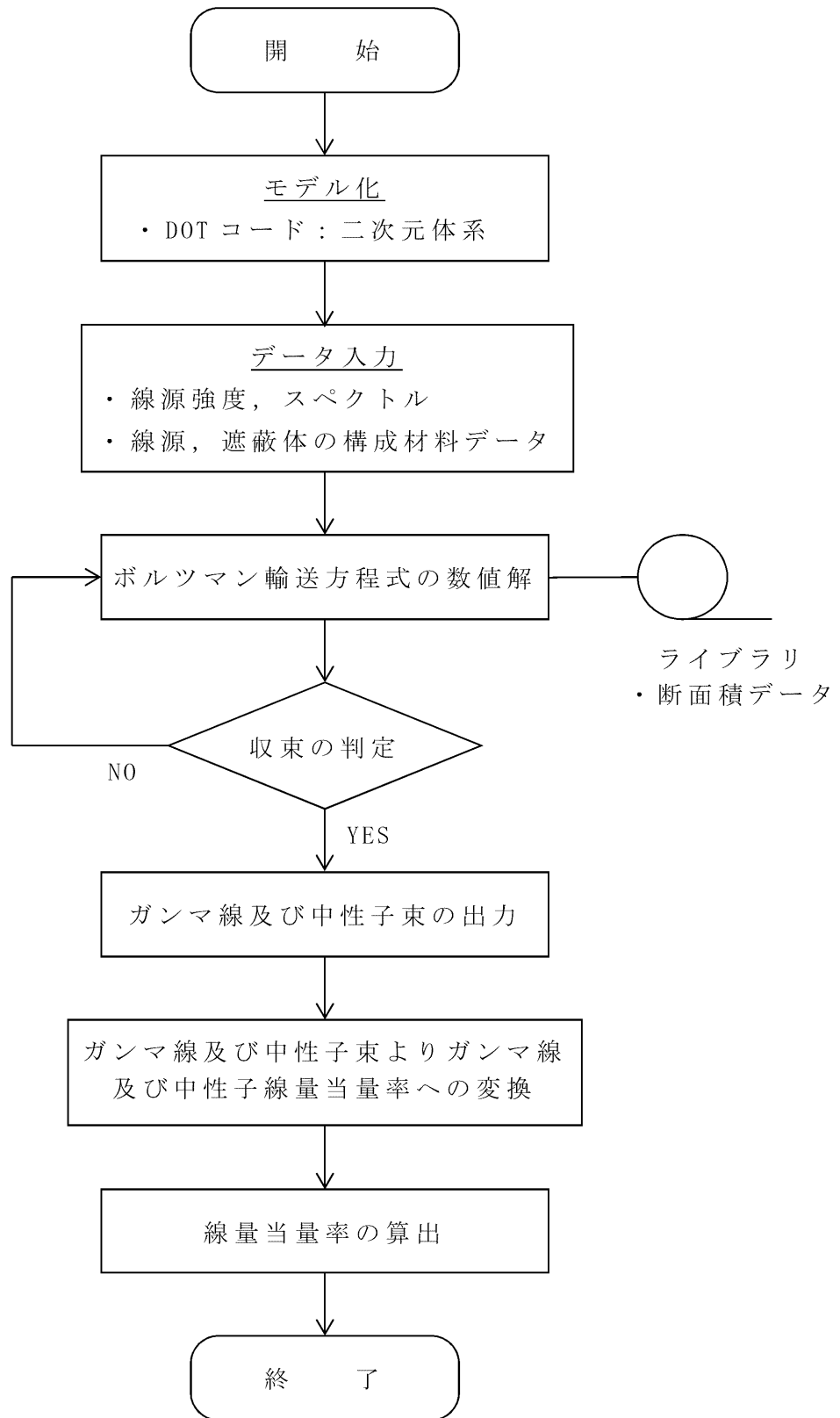
b) DOT コードは、二次元の体系を扱うことができる。

iii 解析フロー

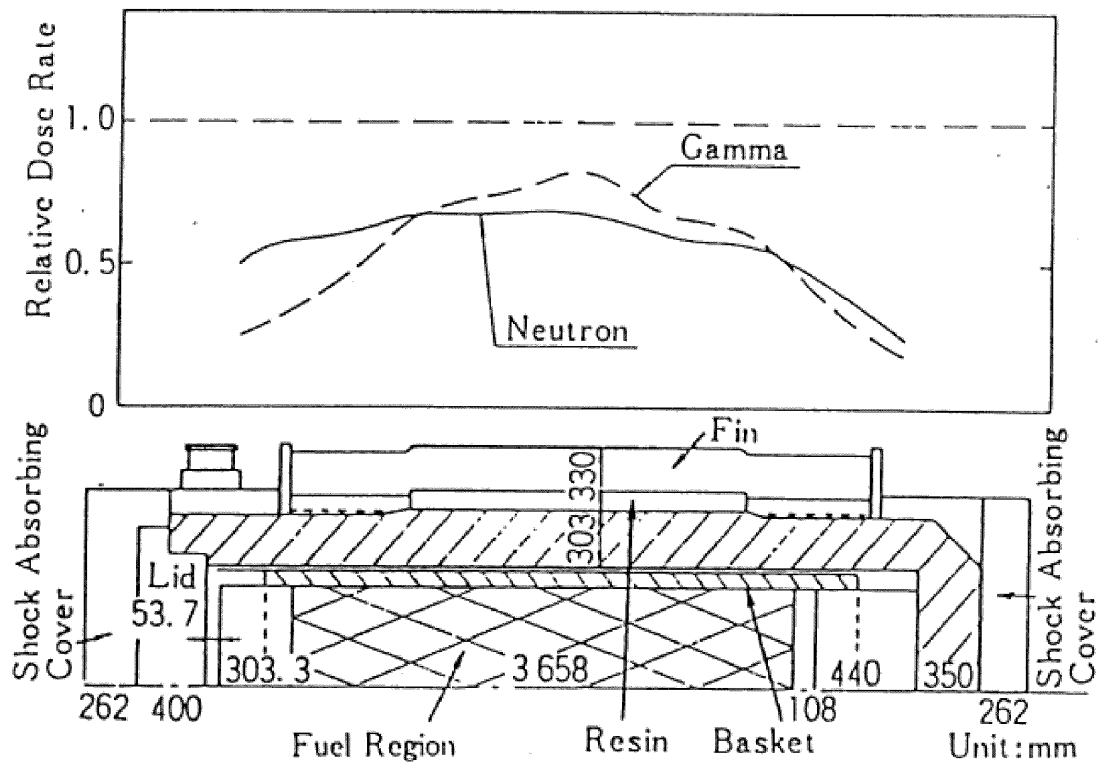
DOT コードの解析フローを第 2-17 図に示す。

iv 使用実績及び検証

DOT コードは、原子力施設の遮蔽計算に広く用いられており、輸送キャスクの遮蔽解析の豊富な実績がある。使用済燃料輸送容器の解析事例と測定値を第 2-18 図に示す。測定値はすべて解析値よりも低い値を示しており、解析コードが信頼できることを示している⁴⁾。



第2-17 図 DOT コードの解析フロー図



(注) 中性子及び二次ガンマ線を DOT 及び ANISN (一次元輸送コードで計算法上の差はない)、燃料有効部のガンマ線を QAD (点減衰核積分法によるもので、原子力施設の遮蔽計算に広く用いられており、建屋の遮蔽解析の豊富な実績がある。) の各コードで解析した結果である。

第2-18図 DOTコードの検証例⁴⁾

v 断面積ライブラリ MATXSLIB-J33

MATXSLIB-J33 は、DOT3.5 等の輸送計算コード用に、JENDL-3.3 に基づく断面積ライブラリとして、日本原子力研究所にて整備されたものである。MATXSLIB-J33 を用いた断面積

ライブラリは、多群ライブラリ処理コード TRANSX-2.15 を用いて、輸送計算コード用に中性子 175 群、ガンマ線 42 群のエネルギー群構造に変換し作成している。

JENDL-3.3 の信頼性は遮蔽性能に関するベンチマーク解析で確認されている⁵⁾。

4. 参考文献

- 1) M. Ishikawa、 T. Jin、 J. Katakura、 M. Kataoka、 H. Matsumoto、 Y. Ohkawachi、 S. Ohki、 A. Onoue、 A. Sasahara、 K. Suyama、 H. Yanagisawa、 “ZZ-ORIGEN2.2-UPJ、 A Complete Package of ORIGEN2 Libraries Based on JENDL-3.2 and JENDL-3.3”、 Computer Programs NEA-1642、 OECD/NEA Databank、 (2006).
- 2) A. G. Croff、 “ORIGEN2 : A Versatile Computer Code for Calculating the Nuclide Compositions and Characteristics of Nuclear Materials”、 Nuclear Technology、 Vol.62、 (1983).
- 3) Oak Ridge National Laboratory、 “DOT3.5-Two Dimensional Discrete Ordinates Radiation Transport Code”、 CCC-276、 (1977).
- 4) 松田文夫他、 「TN-12 型輸送容器の放射性遮蔽特性 (I)線量率」、(一社)日本原子力学会「昭和 56 年秋の分科会」、 C17、 (1981).
- 5) 大西世紀 ほか、 「 ^{252}Cf 核分裂中性子源を用いた遮へい透過実験及び二次元離散座標計算コードによる輸送容器評価用断面積セット SFCX-J33 の適用性に関する研究」、海上技術安全研究所報告 第 7 卷 第 3 号 研究報告、 (2007).

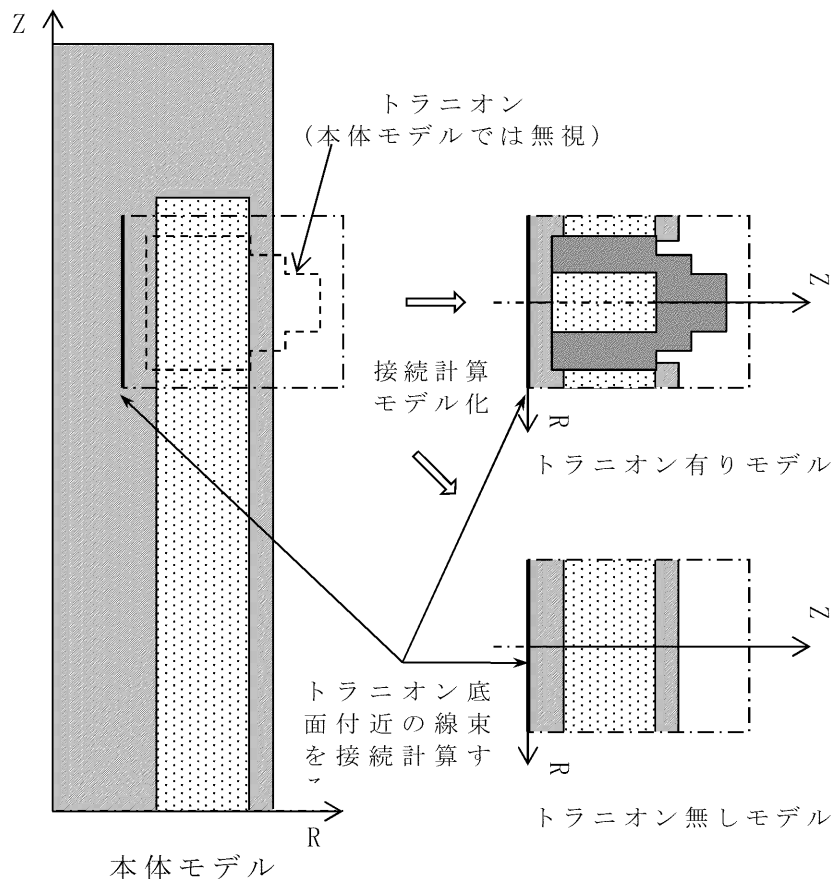
5. 補足

(1) トラニオン部の接続計算条件について

トラニオン部については、DOT3.5コードを用いて実形状を模擬して貯蔵時の解析モデル（以下、「本体モデル」という。）とは別途モデル化し、評価している。

下図に示すとおり、トラニオンを無視したキャスク本体モデルにて得られたトラニオン底面付近の線束を、別途 R-Z 体系でモデル化したトラニオンモデルに接続計算している。

トラニオン部の線量当量率は、トラニオン有りモデルとトラニオン無しモデルの線量当量率結果より、線種ごとの線量当量率結果の比を補正值として求め、本体モデルの線量当量率にその補正值を乗じて評価している。

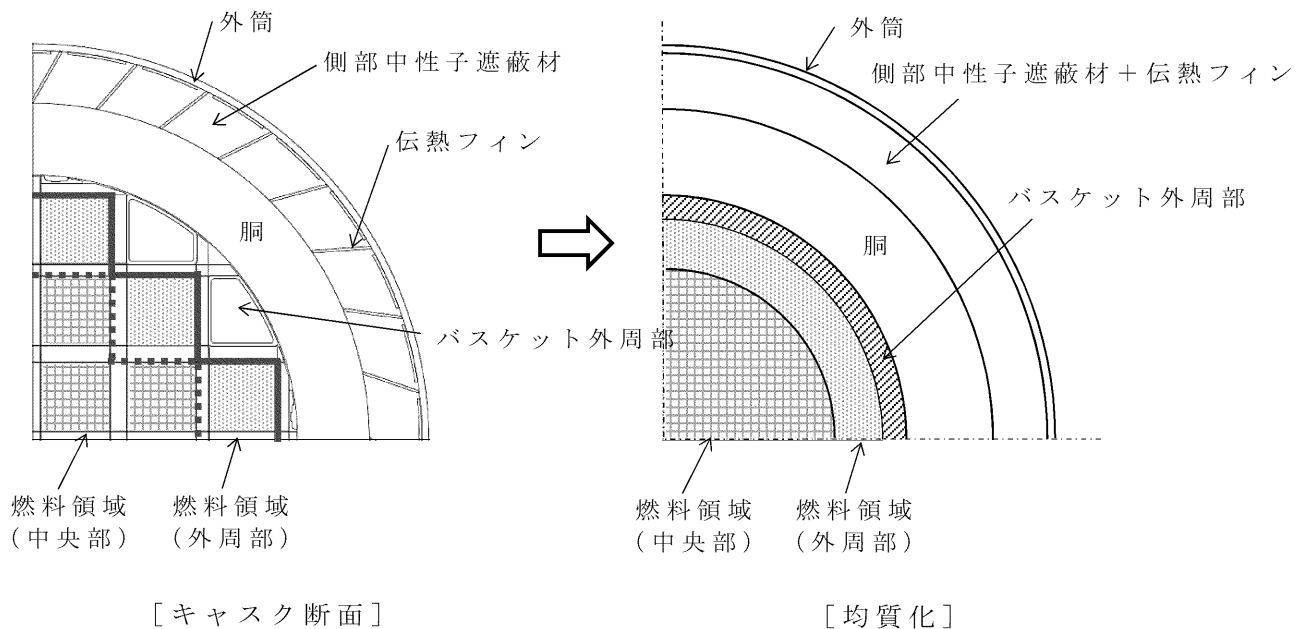


トラニオン部の線束接続計算の概略図

(2)燃料棒均質化による評価への影響について

遮蔽解析では、従来の使用済燃料輸送キャスクの遮蔽解析で実績のある二次元輸送計算コード DOT3.5 により、R-Z 体系の有限円筒モデルで評価している。

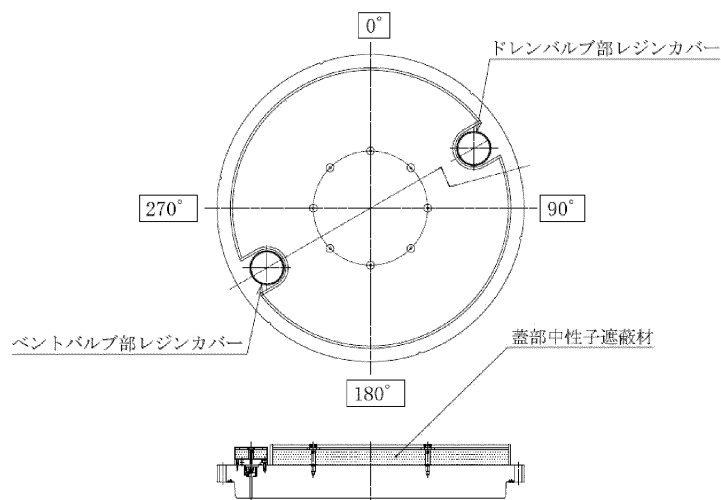
有限円筒モデルにおいて、直接モデル化できない使用済燃料集合体、バスケット等は、構造上の特徴を考慮して均質化の上、実形状におけるキャスク外面の最大線量当量率を包絡するようなモデル設定とすることで、保守的に評価している。



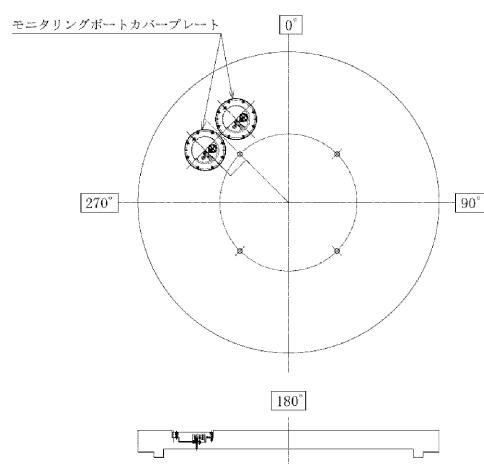
キャスク中央断面の実形状と解析モデル（MSF-24P 型の例）

(3) 乾式キャスク蓋貫通孔の評価上の位置付けについて

蓋部貫通孔（一次蓋のドレン・ベントバルブ及び二次蓋のモニタリングポート）については、頭部軸方向中心から径方向端部に配置されていること、及び貫通形状は部分的な遮蔽欠損であることから線量当量率結果に有意な影響が無い点より DOT3.5 解析モデルでは考慮していない。



一次蓋のドレン・ベントバルブ構造図（MSF-24P 型の例）



二次蓋のモニタリングポート構造図（MSF-24P 型の例）

使用済燃料乾式貯蔵容器の
4つの安全機能について
(除熱機能)

<目 次>

1. 要求事項
2. 適合性について
3. 使用する解析コード
4. 参考文献

1. 要求事項

乾式キャスクの除熱機能に関する要求事項は、以下のとおりである。

(1) 設置許可基準規則要求事項

①設置許可基準規則第16条第4項二号

- ・使用済燃料の崩壊熱を適切に除去することができるものとする。

②設置許可基準規則解釈別記4第16条3項

第16条第4項第2号に規定する「崩壊熱を適切に除去することができる」とは、第5項に規定するもののほか、貯蔵事業許可基準規則解釈第6条並びに第17条第1項第2号（貯蔵建屋を設置する場合に限る。）及び第3号に規定する金属キャスクの設計に関する基準を満たすことをいう。

・貯蔵事業許可基準規則解釈第6条

第6条に規定する「崩壊熱を適切に除去できるもの」とは、以下の設計をいう。

- 一 使用済燃料の温度を、被覆管のクリープ破損及び被覆管の機械的特性の低下を防止する観点から制限される値以下に維持できる設計であること。
- 二 金属キャスクの温度を、基本的安全機能を維持する観点から制限される値以下に維持できる設計であること。
- 三 貯蔵建屋（使用済燃料貯蔵施設において金属キャスク等を収納する建物をいう。以下同じ。）は、金属キャスクの除熱機能を阻害しない設計であること。また、貯蔵建屋の給排気口は積雪等により閉塞しない設計であること。
- 四 使用済燃料を金属キャスクに収納するに当たっては、除熱機能に関する評価で考慮した使用済燃料の燃焼度に応じた配置の条件又は範囲を逸脱しないよう必要な措

置が講じられること。

③設置許可基準規則解釈別記4第16条5項

第16条第2項第1号ハ及び同条第4項各号を満たすため、兼用キャスクは、当該兼用キャスクを構成する部材及び使用済燃料の経年変化を考慮した上で、使用済燃料の健全性を確保する設計とすること。ここで、「兼用キャスクを構成する部材及び使用済燃料の経年変化を考慮した上で、使用済燃料の健全性を確保する設計」とは、以下を満たす設計をいう。

- ・設計貯蔵期間を明確にしていること。
- ・設計貯蔵期間中の温度、放射線等の環境条件下での経年変化を考慮した材料及び構造であること。

(2) 原子力発電所敷地内での輸送・貯蔵兼用乾式キャスクによる使用済燃料の貯蔵に関する審査ガイド確認事項

「2.安全機能の確保 2.3 除熱機能」には、以下のように記載されている。

【審査における確認事項】

『

- (1) 設計上想定される状態において、使用済燃料の崩壊熱を適切に除去することができること。

』

【確認内容】

『

以下を踏まえ除熱設計が妥当であること。

1) 使用済燃料の崩壊熱評価

使用済燃料の崩壊熱は、検証され適用性が確認された燃焼計算コードを使用して求めること。また、燃料型式、燃

料体の実形状、燃焼度、濃縮度、冷却年数等を条件として計算した核種の生成及び崩壊から発熱量として求めること。

2) 兼用キャスク各部の温度評価

a. 兼用キャスクの各部の温度は、検証され適用性が確認された伝熱解析コードを使用して求めること。また、使用済燃料の崩壊熱、外部からの入熱及び兼用キャスク周囲の温度を条件とし、及び兼用キャスクの実形状を適切にモデル化すること。

b. 安全機能及び兼用キャスクの構造強度を維持する観点から、a. で求めた温度は、設計上想定される状態において、兼用キャスクの構成部材が健全性を保つ範囲に収まること。ここで、「健全性を保つ範囲」とは、兼用キャスクの各部の安全機能を維持する構造健全性及び性能を維持できる温度の範囲をいう。

3) 燃料被覆管の温度評価

a. 燃料被覆管の温度は、検証され適用性が確認された伝熱解析コードを使用して求めること。また、1) で求めた使用済燃料の崩壊熱と 2) で求めた兼用キャスクの各部の温度を条件とし、使用済燃料集合体、バスケット等の実形状を適切にモデル化すること。

b. 燃料被覆管のクリープ破損及び機械的特性の低下を防止する観点から、a. で求めた温度は、設計上想定される状態において、制限される範囲に収まること。ここで、「制限される範囲」とは、燃料被覆管の構造健全性を維持できる温度の範囲をいう。

4) 貯蔵建屋の除熱評価

① 貯蔵建屋を設置する場合は、兼用キャスクの除熱機能を阻害しないこと。

また、貯蔵建屋の給排気口は積雪等により閉塞しないこと。

- ② 貯蔵建屋を設置する場合であって、放水による冷却等
応急復旧による除熱機能の回復を期待するときには、そ
の実施に係る体制を適切に整備すること。

』

2. 適合性について

審査ガイドでは、設置（変更）許可に係る審査において、兼用キャスクの有する4つの安全機能（臨界防止機能、遮蔽機能、除熱機能及び閉じ込め機能）に係る設計の基本方針の妥当性を確認することが定められており、乾式キャスクの除熱機能については、以下のとおり審査ガイドの確認内容に適合している。

[確認内容]

1) 使用済燃料の崩壊熱評価

使用済燃料の崩壊熱は、検証され適用性が確認された燃焼計算コードを使用して求めること。また、燃料型式、燃料体の実形状、燃焼度、濃縮度、冷却年数等を条件として計算した核種の生成及び崩壊から発熱量として求めること。

2) 兼用キャスク各部の温度評価

- a. 兼用キャスクの各部の温度は、検証され適用性が確認された伝熱解析コードを使用して求めること。また、使用済燃料の崩壊熱、外部からの入熱及び兼用キャスク周囲の温度を条件とし、及び兼用キャスクの実形状を適切にモデル化すること。
- b. 安全機能及び兼用キャスクの構造強度を維持する観点から、a. で求めた温度は、設計上想定される状態において、兼用キャスクの構成部材が健全性を保つ範囲に収まること。ここで、「健全性を保つ範囲」とは、兼用キャスクの各部の安全機能を維持する構造健全性及び性能を維持できる温度の範囲をいう。

3) 燃料被覆管の温度評価

- a. 燃料被覆管の温度は、検証され適用性が確認された伝熱解析コードを使用して求めること。また、1) で求めた使用済燃料の崩壊熱と 2) で求めた兼用キャスクの各部の温度を条件とし、使用済燃料集合体、バスケット等の実形状を適切にモデル化すること。
- b. 燃料被覆管のクリープ破損及び機械的特性の低下を防止する観

点から、a. で求めた温度は、設計上想定される状態において、制限される範囲に収まること。ここで、「制限される範囲」とは、燃料被覆管の構造健全性を維持できる温度の範囲をいう。

4) 貯蔵建屋の除熱評価

- ① 貯蔵建屋を設置する場合は、兼用キャスクの除熱機能を阻害しないこと。

貯蔵時の使用済燃料及び乾式キャスクの基本的安全機能を有する構成部材の健全性を維持するために、乾式キャスクは使用済燃料の崩壊熱を除去する設計とする。

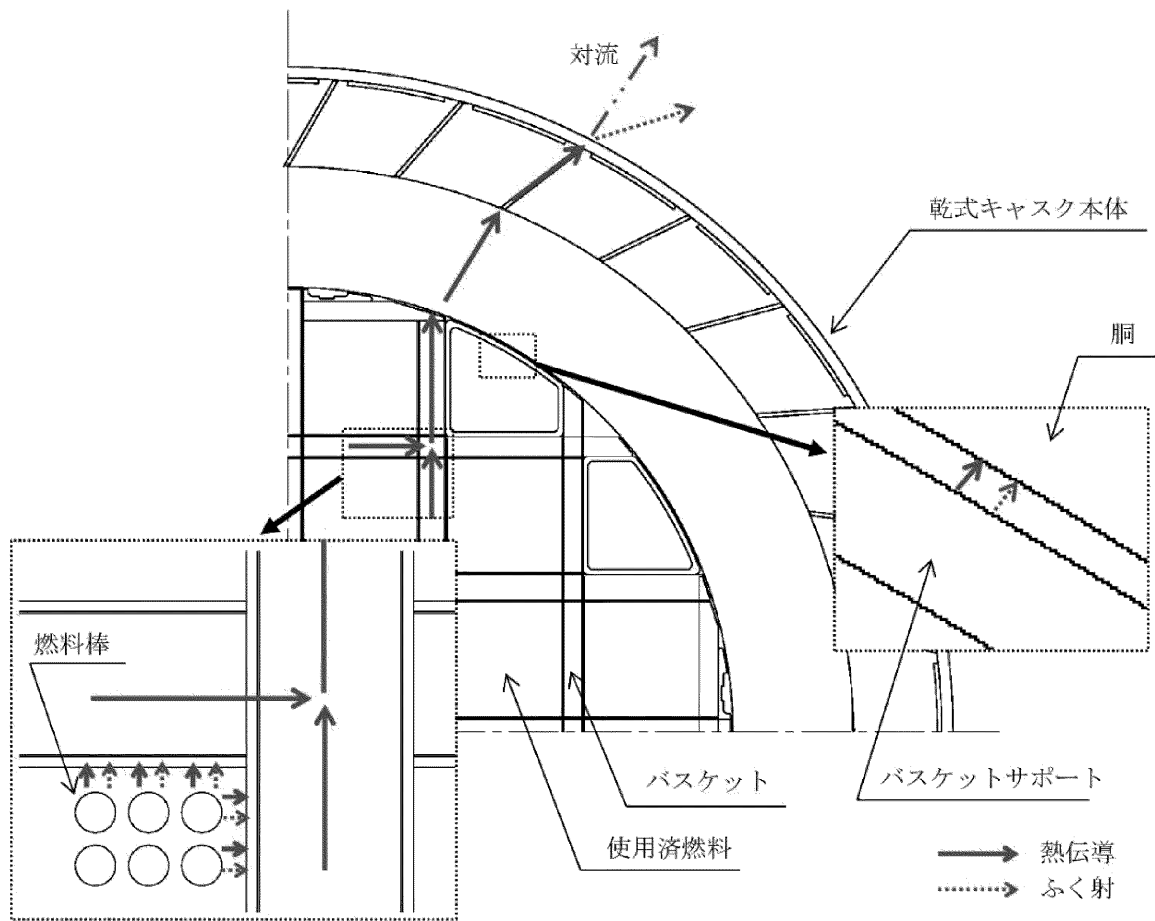
乾式キャスクは、使用済燃料から発生する崩壊熱を熱伝導及びふく射により乾式キャスクの外表面に伝え、対流及びふく射により周囲の空気等に伝達する。乾式キャスク本体側部の中性子遮蔽材には熱伝導率の低いレジンを用いるため、伝熱フィンを設けることにより必要な伝熱性能を確保する。

乾式貯蔵施設における使用済燃料の崩壊熱の主要な伝熱形態は次のとおりである。

(第 2-1 図参照)

- a) 崩壊熱は、使用済燃料の被覆管表面からヘリウムガスを介した熱伝導及びふく射によりバスケットへ伝えられる。
- b) バスケットに伝えられた熱は、バスケット内の熱伝導によりバスケット外周部へ伝えられる。
- c) バスケット外周部に伝えられた熱は、バスケット外表面からヘリウムガスを介した熱伝導及びふく射により乾式キャスク本体内部へ伝えられる。
- d) 乾式キャスク本体内部に伝えられた熱は、熱伝導により乾式キャスク本体外部へ伝えられる。
- e) 乾式キャスク本体外部へ伝えられた熱は、乾式キャスク本体外部の対流により乾式キャスク周囲の空気へ伝えられる。また、乾式キャスク本体外部のふく射により建屋に伝えられる。

使用済燃料乾式貯蔵建屋（以下、「乾式貯蔵建屋」という）は、乾式キャスクを配置するとともに、給気口と排気口を有する構造とし、自然対流冷却により、乾式キャスクの除熱機能を阻害しない設計とする。



第 2-1 図 乾式キャスクの伝熱形態 (MSF-24P 型の例)

乾式キャスク及び乾式貯蔵建屋の除熱解析フローを第 2-2 図に示す。

解析条件は第 2-1 表及び第 2-2 表のとおり。

a. 使用済燃料の崩壊熱評価方法

使用済燃料の型式、燃焼度、濃縮度、冷却期間等を条件に燃焼計算コード ORIGEN2 を使用して核種の生成、崩壊及びそれに基づく崩壊熱を計算する。

b. 乾式キャスク構成部材及び燃料被覆管の温度評価方法

乾式キャスク構成部材の各部温度は、使用済燃料の崩壊熱、周囲の乾式キャスクからのふく射熱及び乾式キャスク周囲温度等を条件として、乾式キャスクの実形状を三次元でモデル化し、伝熱解析コード ABAQUS を使用して求める。(第 2-3 図～第 2-5 図及び第 2-8 図～第 2-10 図参照)

使用済燃料被覆管の温度は、使用済燃料の崩壊熱とバスケットの温度を条件として、燃料集合体の径方向断面の二次元モデルを用い、伝熱解析コード ABAQUS を使用して求める。(第 2-6 図及び第 2-7 図参照)

なお、本評価においては、以下の点について保守性を有している。

・ 収納制限に対する解析条件の保守性

- － ウラン濃縮度 $4.1 \pm []$ wt% を保守的に $[]$ wt% とする。
- － 使用済燃料の最高温度を保守的に高めに算出するために、MSF-21P 型では、第 2-11 図のとおり中央 9 体に燃焼度が 48Gwd/t の使用済燃料を配置し、外周部 12 体は、乾式キャスク全体の崩壊熱が平均燃焼度 44Gwd/t に相当するよう中央部の崩壊熱量を差し引いて外周部の 12 体で平均化した崩壊熱量を設定する。MSF-24P 型では、第 2-12 図のとおり中央 12 体に燃焼度が 48Gwd/t の使用済燃料を配置し、外周部

[]: 商業機密に係る事項のため公開できません

12 体は、乾式キャスク全体の崩壊熱が平均燃焼度 44Gwd/t に相当するよう中央部の崩壊熱量を差し引いて外周部の 12 体で平均化した崩壊熱量を設定する。

－使用済燃料は、使用済燃料ごとに軸方向の燃焼度分布に基づく発熱量分布を有するが、発熱量計算にあたっては、軸方向燃焼度分布を第 2-13 図のとおりとし、実際の燃焼度分布より保守的に計算しており、その結果、発熱量は、収納制限における最大崩壊熱量（MSF-21P 型：13.9kW、MSF-24P 型：15.8kW）を 14% 程度上回る崩壊熱量となる。

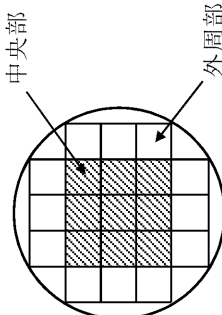
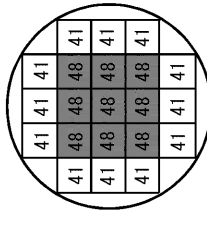
・モデル化の保守性

－乾式キャスク本体内のバスケット及びバスケット内の使用済燃料は、温度を高め評価するよう、空間の中央に配置する。

－燃料集合体モデルは、軸方向への熱移動を考慮しない二次元モデルとする。

－MSF-21P 型及び MSF-24P 型は、使用済燃料とともにバーナブルポイズン集合体を収納する場合もあるが、無視する方が熱伝導性が低下し保守側の評価となるため、モデル化しない。

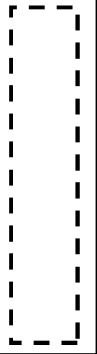
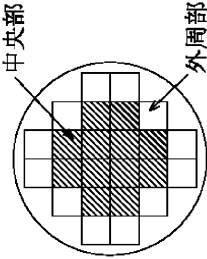
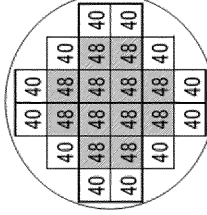
第2-1表 乾式キャスク (MSF-21P型) 解析条件の概要

燃料 集合体 1体の 仕様	キャスク収納制限 配置制限				燃料スペック		解析条件	
	17×17型燃料収納時 中央部	17×17型燃料収納時 外周部	14×14型燃料収納時 中央部	14×14型燃料収納時 外周部	17×17型 (A/B型)	14×14型 (A/B型)	中央部	外周部
燃料タイプ	17×17型 (A/B型)		14×14型 (A/B型)		17×17型 (A/B型)	14×14型 (A/B型)	17×17型 (A型)	
初期ウラン濃縮度 (wt%)	≤4.2		≤4.9		4.1	4.8	[]	
ウラン重量 (kg)	≤48		≤44	≤55	≤47	≤48	48	41
最高燃焼度 (GWd/t) (燃料集合体平均)	A型: ≥15 B型: ≥20		≥15		—	—	15	
SFPでの冷却期間 (年)	≤46		—	≤90	—	—	—	
最高燃焼度 (GWd/t) SFPでの冷却期間 (年)	A型: ≥15 B型: ≥20		—	≥15	—	—	—	
平均燃焼度 (GWd/t)	≤44		≤43		—	—	44	
配置※					—	—		

※: 数値は燃焼度 (GWd/t) を示す。

[] : 商業機密に係る事項のため公開できません

第2-2表 乾式キャスタ (MSF-24P型) 解析条件の概要

収納物仕様	キャスタ収納制限 配置制限		燃料スペック	解析条件	
	中央部	外周部		中央部	外周部
燃料 集合体 1体の 仕様	燃料タイプ	17×17型 (A/B型)	17×17型 (A/B型)	17×17型 (A型)	
	初期ウラン濃縮度 (wt%)	≤4.2	4.1		
	ウラン重量 (kg)	≤44	≤48		
	最高燃焼度 (GWd/t) (燃料集合体平均)	≤48	≤44	48	40
	SFPでの冷却期間 (年)	A型: ≥15 B型: ≥17	—	15	
バーナブル ホイスン キャスタ 1基あたり	最高燃焼度 (GWd/t)	≤90	—	—	
	SFPでの冷却期間 (年)	≥15	—	—	
	平均燃焼度 (GWd/t)	≤44	—	44	
配置*			—		

※：数値は燃焼度 (GWd/t) を示す。

【 】：商業機密に係る事項のため公開できません

乾式貯蔵建屋の流路を一次元でモデル化し、第 2-3 表のとおり、給気温度、乾式キャスクの発熱量等を評価条件として、乾式貯蔵建屋内の空気と外気との密度差により生じる駆動力 H_{th} と、乾式貯蔵建屋内を空気が流れることによって生じる圧力損失 ΔP がバランスする点を算出し、乾式キャスクの周囲温度を評価する。なお、乾式キャスクの周囲温度は、乾式貯蔵建屋内で最も温度が高くなる排気温度で評価する。(第 2-14 図及び第 2-15 図参照)

第 2-3 表 除熱評価の代表的な評価条件

項目	条件	備考
乾式キャスクの発熱量(q)	18kW/基	
給気温度 (T_{in})	33°C	冷暖房設計用乾球温度・露点温度における TAC2.5%温度*の最高温度(空気調和・衛生工学便覧[第 14 版])
目標排気温度 (T_{out})	50°C以下	乾式キャスクの除熱機能に関する評価条件

*TAC2.5%温度とは、夏季(6~9月)のうち高温側 2.5%(約 73 時間)は、その温度を超過することを許容する温度である。

a) 駆動力 H_{th} (熱ドラフト力) の計算

駆動力 H_{th} (熱ドラフト力) は、以下の式で表される。

$$H_{th} = (\rho_{in} - \rho_{out}) \times g \times h$$

ここで、

H_{th} : 熱ドラフト (Pa)

ρ_{in} : 外気の密度 (1.112) (kg/m³)

ρ_{out} : 排気の密度 (kg/m³)

g : 重力加速度 (9.81) (m/s²)

h : ドラフト高さ (19.7) (m)

b) 圧力損失 ΔP の計算

圧力損失 ΔP は、以下の式で表される。

$$\Delta P = \sum_i \frac{\zeta_i \cdot W_i^2}{2\rho_i \cdot A_i^2}$$

$$W_i = \frac{q \cdot n}{C_p \cdot (T_{out} - T_{in})}$$

ここで、

- ΔP : 圧力損失 (Pa)
- ζ_i : 圧力損失係数 (-)
- W_i : 通過風量 (質量流量) (kg/s)
- ρ_i : 通風路の空気密度 (kg/m³)
- A_i : 通風路の断面積 (m²)
- q : キャスク発熱量(18) (kW/基)
- n : 評価領域のキャスク基数 (基)
- C_p : 空気の比熱(1.007) (kJ/kg・°C)
- T_{out} : 排気温度 (°C)
- T_{in} : 給気温度(33) (°C)

貯蔵建屋の一次元除熱評価で得られた結果を第2-4表に示す。貯蔵建屋の排気温度 T_{out} は45°Cとなり、目標排気温度 (50°C) 以下となる。

第 2-4 表 貯蔵建屋除熱評価の結果

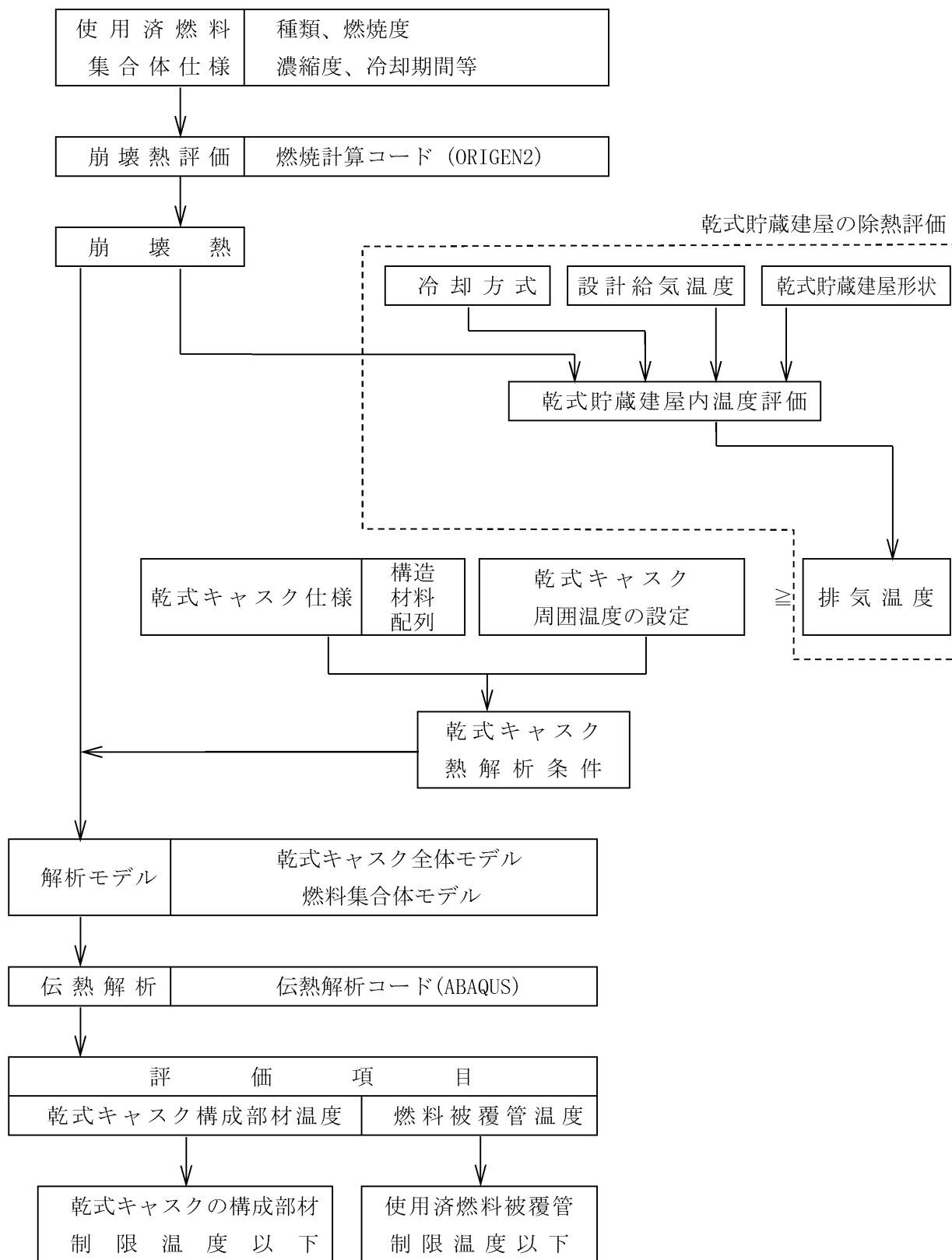
排気温度 T_{out} (°C)	熱ドラフト H_{th} (Pa)	圧力損失 ΔP (Pa)
約 45	約 7.9	約 7.9

なお、本評価においては、以下の点について保守性を有している。

・設定条件の保守性

- 乾式キャスクの発熱量は、MSF-21P 型及び MSF-24P 型の発熱量を包絡する発熱量を使用している。
- 乾式キャスクの発熱量は、すべて空気によって除熱されると考え、建屋コンクリート等を通して大気や地中に逃げる熱は考慮しない。また、通風路各部の圧力損失を計算する際に、圧力損失係数が高くなる様に設定する。

なお、太陽ふく射熱により貯蔵建屋の外壁面温度に変動が生じるが、貯蔵建屋の壁は 1m 以上のコンクリートであり、太陽ふく射熱により貯蔵建屋の壁内面 (貯蔵建屋内表面) の温度が上昇することはないため、貯蔵建屋内表面を断熱条件として、排気温度を評価することが保守的な評価となる。



第2-2 図 乾式キャスクの除熱解析フロー



第 2-3 図 MSF-21P 型全体モデル形状図（縦断面図）

〔 〕：商業機密に係る事項のため公開できません



第 2-4 図 MSF-21P 型全体モデル形状図（横断面図）

【 〇 】：商業機密に係る事項のため公開できません

16 条-別添 4（除熱）-17




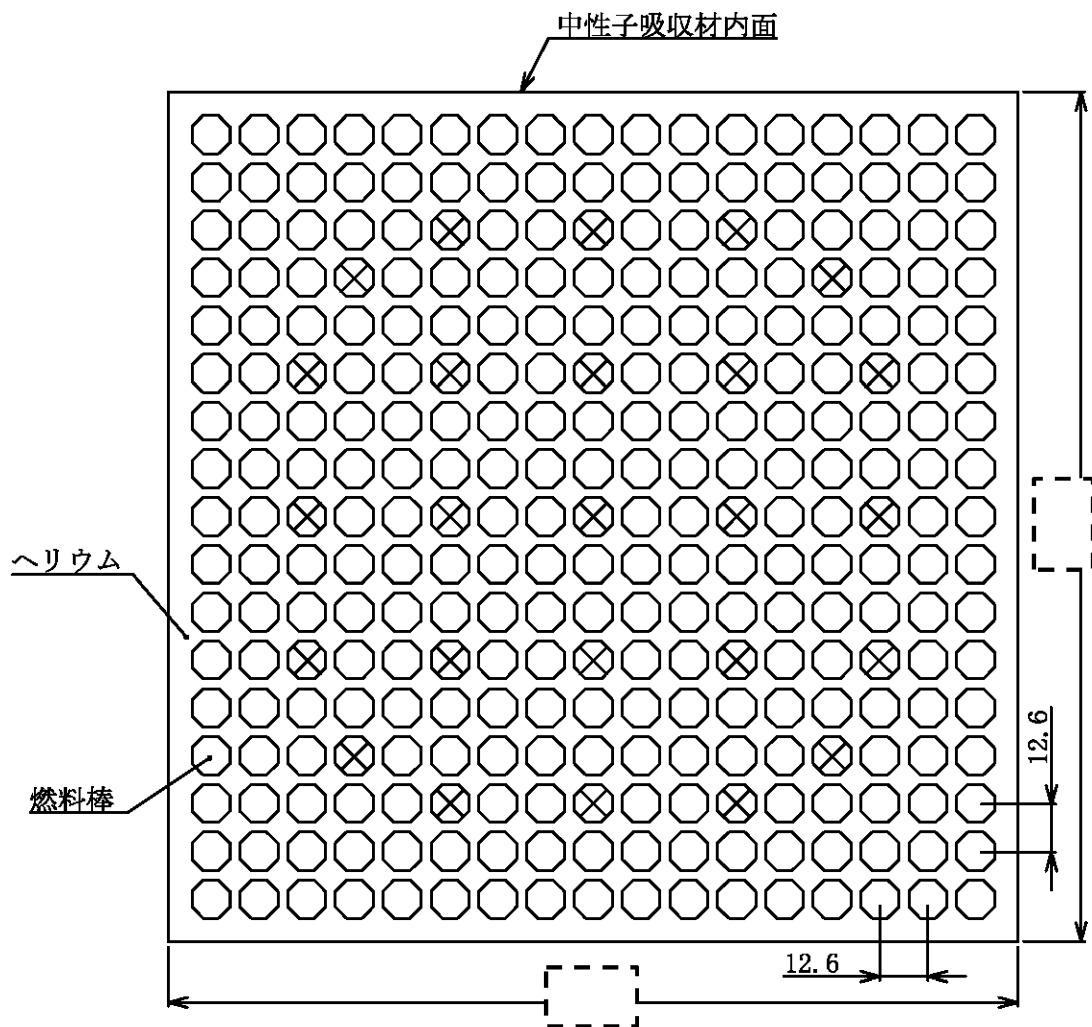
(モデル全体^(注1)) (バスケット) (バスケットスペーサ^(注2)) (燃料集合体領域^(注1))

(注 1) 17×17 型燃料収納時の解析モデルを示す。

(注 2) 14×14 型燃料を収納する条件の解析の場合のみモデル化する

第 2-5 図 MSF-21P 型全体モデル要素分割図

 : 商業機密に係る事項のため公開できません



(単位 : mm)

(注) ⊗ は制御棒案内シンプル等であり、発熱はない。

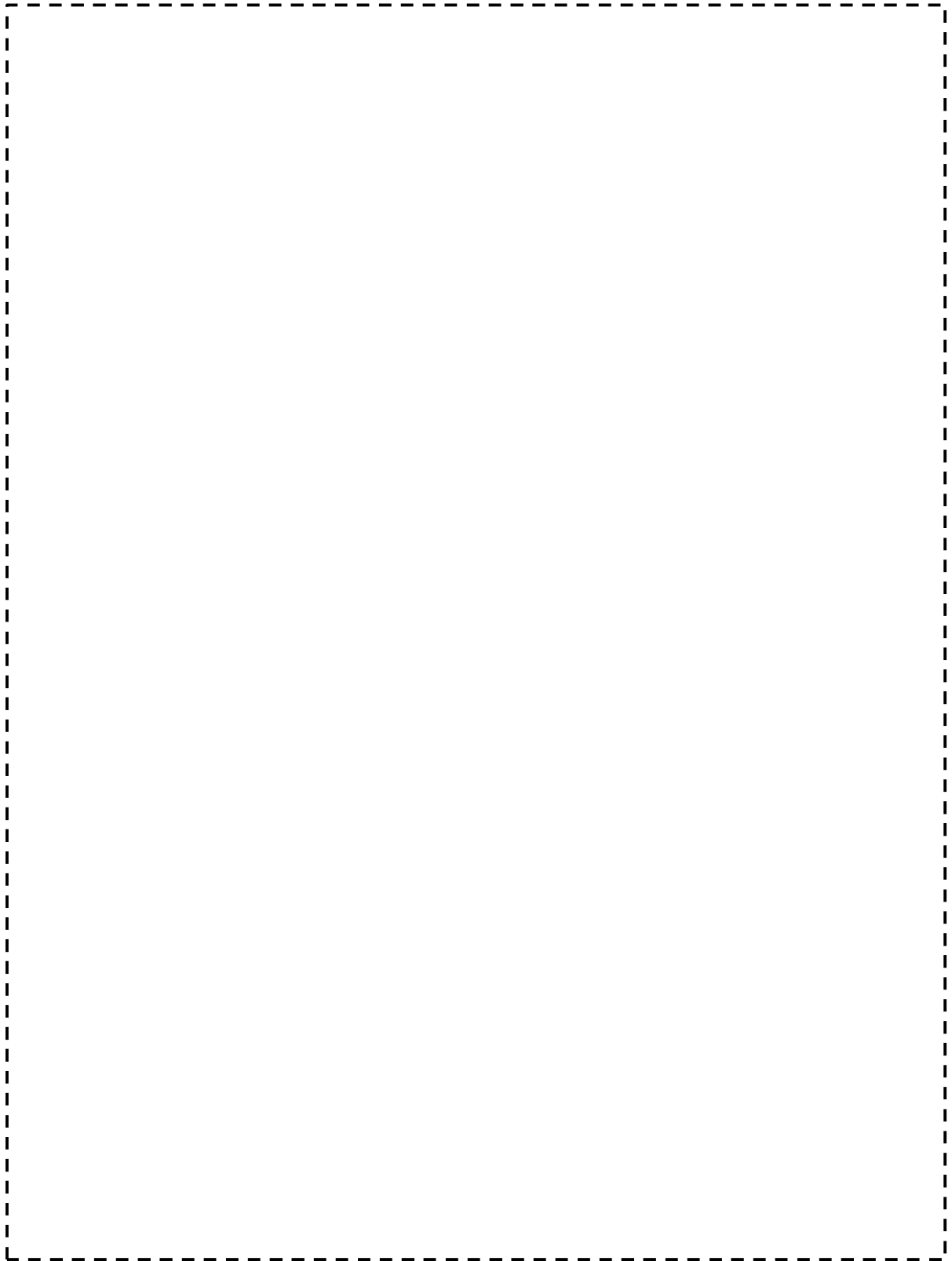
第 2-6 図 MSF-21P 型及び MSF-24P 型燃料集合体モデル形状図
(17×17 型燃料の例)

⌈ ⌋ : 商業機密に係る事項のため公開できません



第 2-7 図 MSF-21P 型及び MSF-24P 型燃料集合体モデル要素分割図
(17×17 型燃料の例)

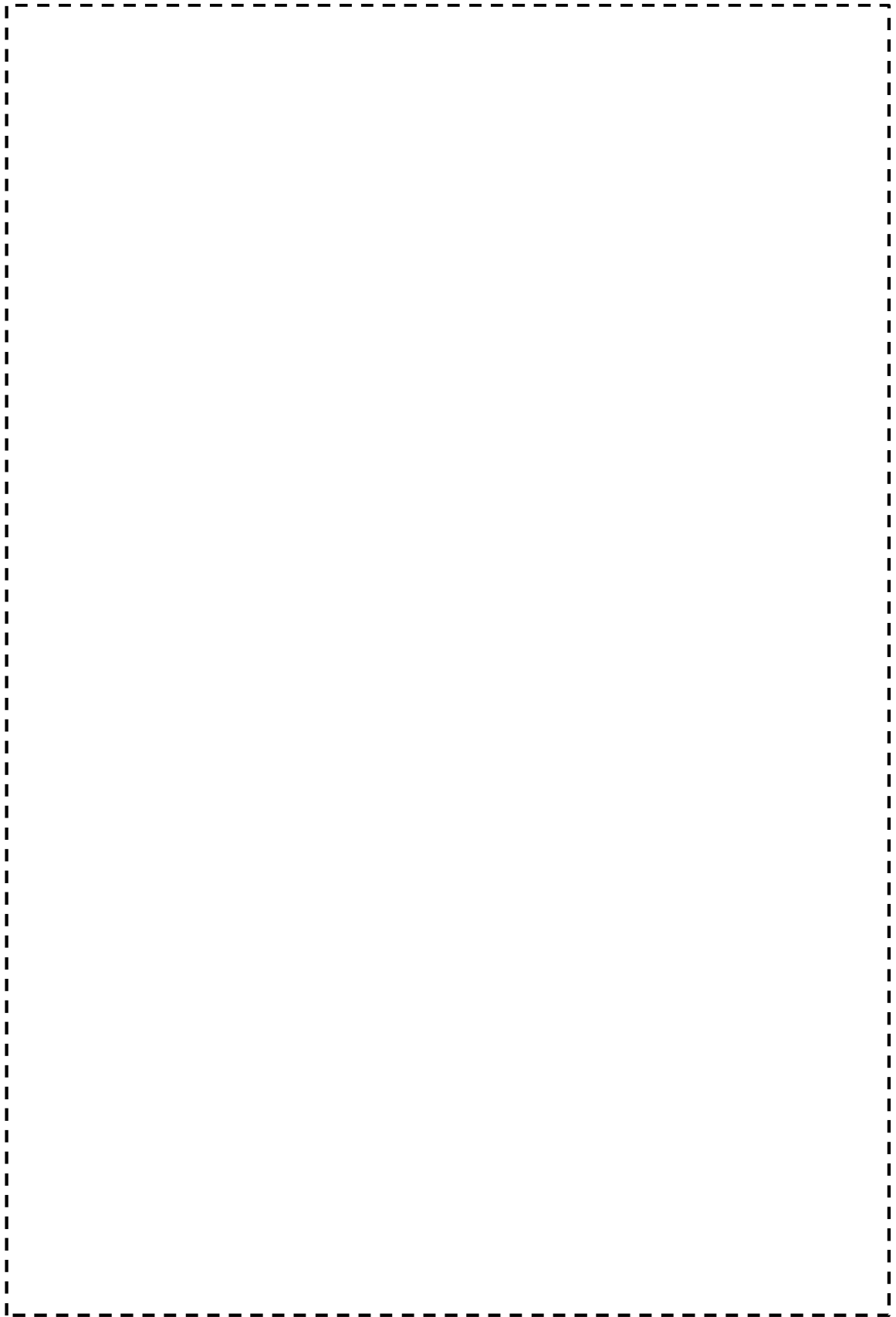
【 〇 】 : 商業機密に係る事項のため公開できません



第 2-8 図 MSF-24P 型全体モデル形状図（縦断面図）

【 〇 】：商業機密に係る事項のため公開できません

16 条-別添 4（除熱）-21



第 2-9 図 MSF-24P 型全体モデル形状図（横断面図）

【 〇 】：商業機密に係る事項のため公開できません
16 条-別添 4（除熱）-22



(モデル全体)

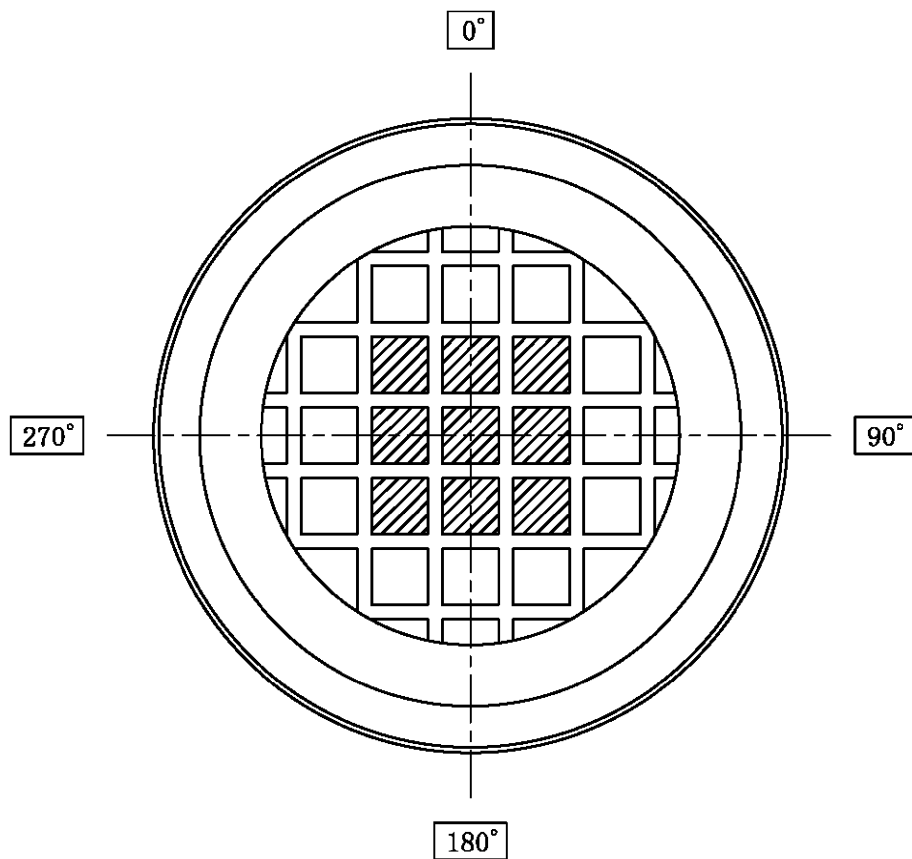
(バスケット)

(燃料集合体領域)

第 2-10 図 MSF-24P 型全体モデル要素分割図

【 〇 】 : 商業機密に係る事項のため公開できません

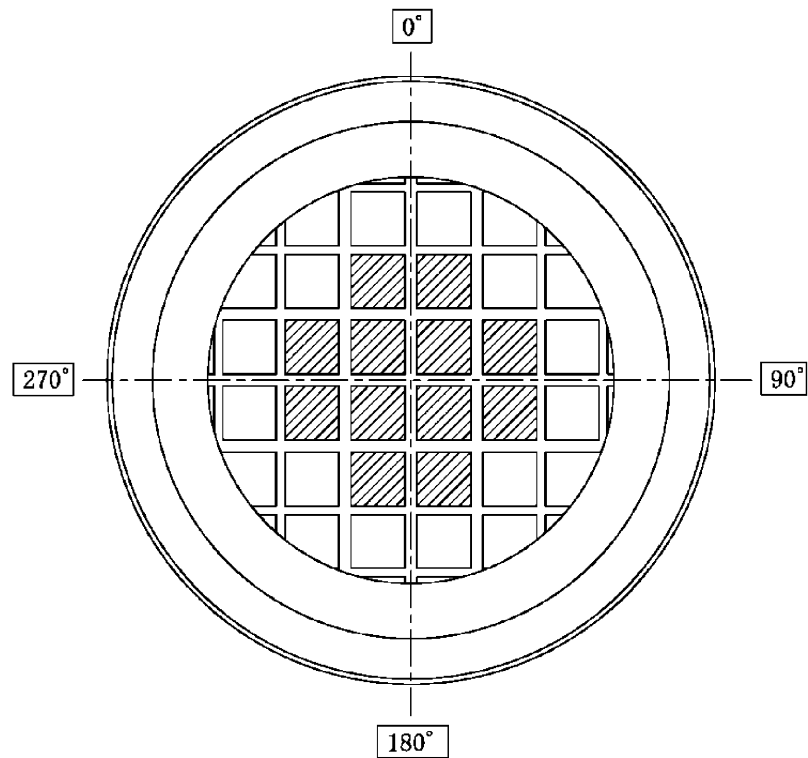
16 条-別添 4 (除熱) -23





▨ : 最高燃焼度の崩壊熱量(中央部 9 体)

□ : 平均燃焼度の崩壊熱量 (21 体分) から中央部の最高燃焼度の崩壊熱量 (9 体分) を差し引き、外周部の収納体数 (12 体) で平均化した崩壊熱量
(外周部 12 体)

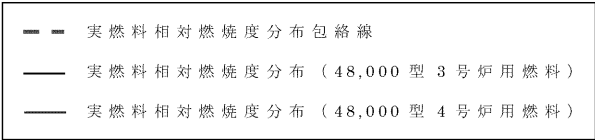
第 2-11 図 MSF-21P 型の除熱解析における
使用済燃料集合体の収納条件



 : 最高燃焼度の崩壊熱量(中央部 12 体)

 : 平均燃焼度の崩壊熱量 (24 体分) から中央部の最高燃焼度の崩壊熱量 (12 体分) を差し引き、外周部の収納体数 (12 体) で平均化した崩壊熱量
 (外周部 12 体)

第 2-12 図 MSF-24P 型の除熱解析における
 使用済燃料集合体の収納条件

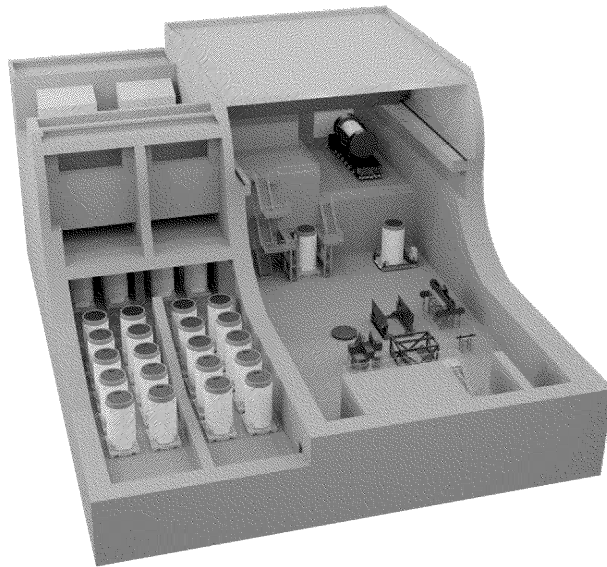


補足：実線は、燃料集合体平均燃焼度に対する燃焼度の相対値を、軸方向燃焼度分布測定データを用いて算出している。

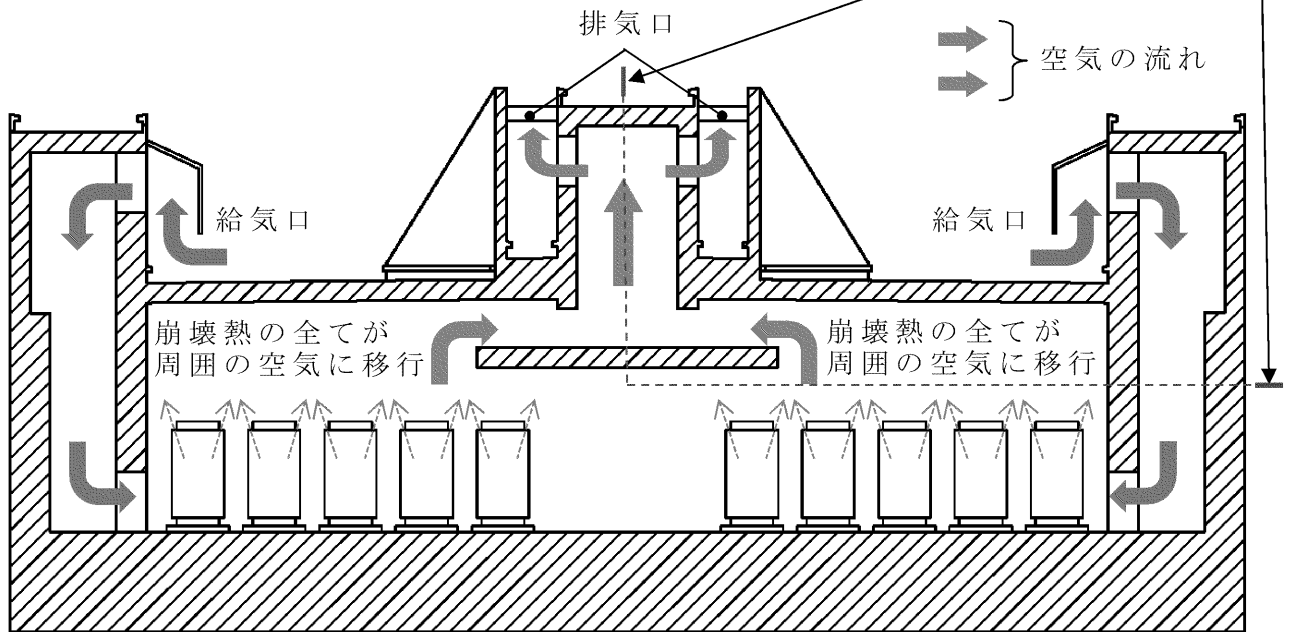
第 2-13 図 3, 4 号炉燃料 軸方向燃焼度分布の設定

〔 〕：商業機密に係る事項のため公開できません

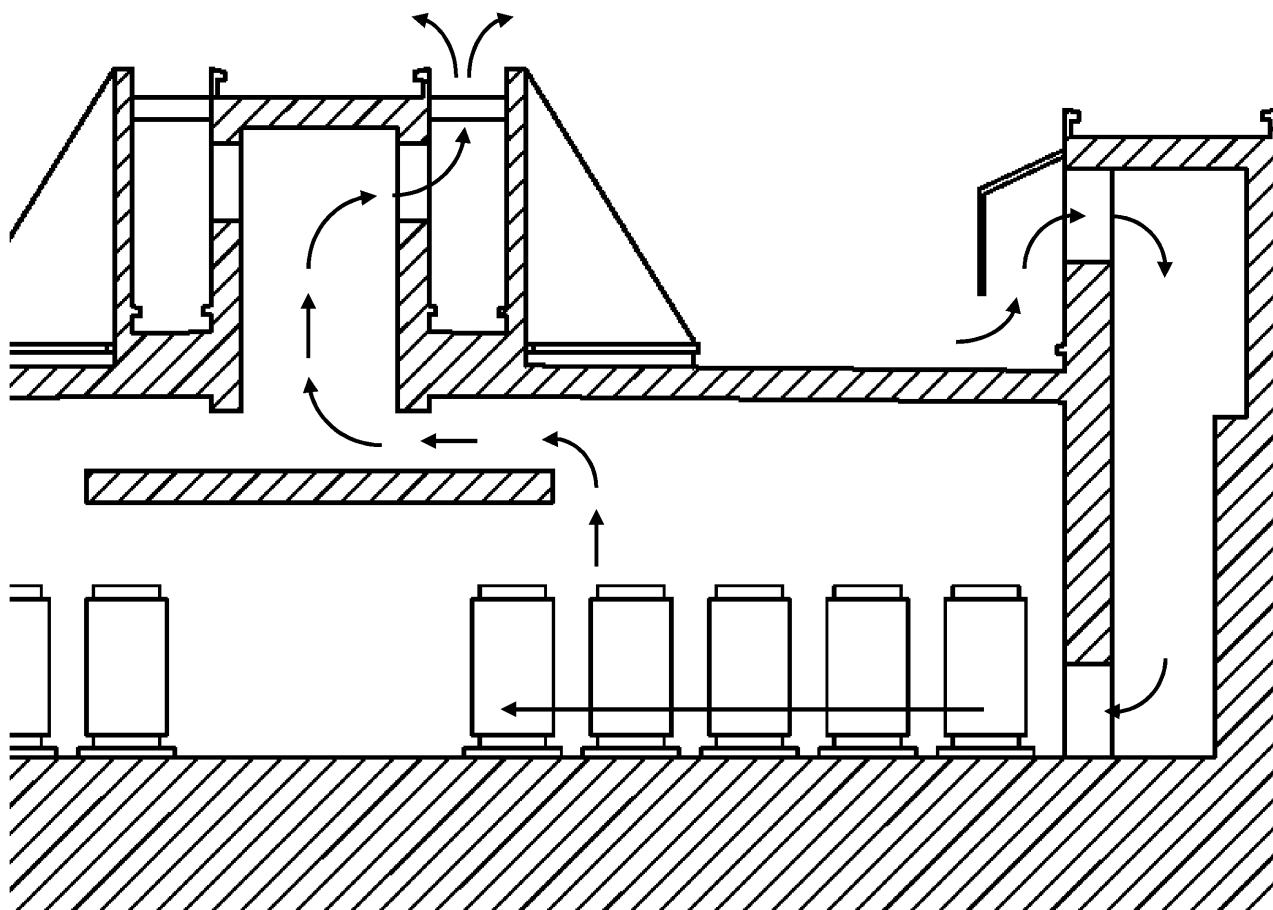
乾式貯蔵建屋のイメージ



矢視断面



第 2-14 図 乾式貯蔵建屋内の空気の流れイメージ図（評価断面図）



第 2-15 図 乾式貯蔵建屋の除熱評価で想定する流路（モデル範囲）

乾式キャスクの除熱機能の評価基準は、以下のとおりとする。

a. 使用済燃料被覆管

使用済燃料被覆管の温度は、燃料被覆管のクリープ破損及び機械的特性の低下を防止する観点から、制限される値以下に維持できること。

b. 乾式キャスク構成部材

基本的な安全機能及び構造強度の維持が必要な部材は、健全性を保つ温度範囲に収まること。

c. 乾式貯蔵建屋

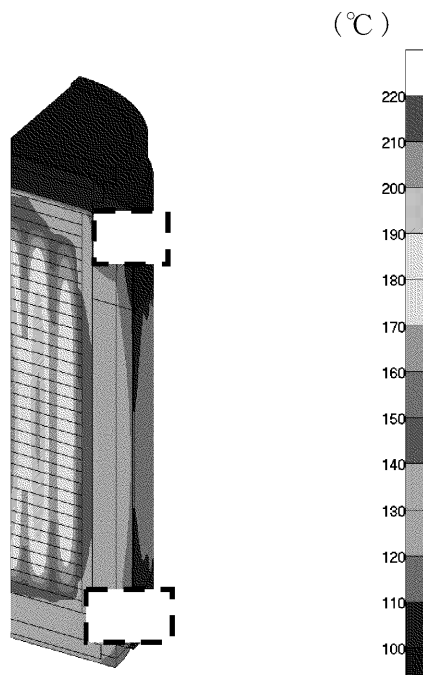
乾式貯蔵建屋の除熱評価で算出した結果（排気温度）が、乾式キャスクの除熱評価で設定している周囲温度以下であること。

第 2-11 図及び第 2-12 図に示すように、最も厳しい評価となる燃料仕様を収納した場合において、第 2-5 表に示すとおり乾式キャスク各部及び使用済燃料被覆管温度は評価基準を満足している。また、乾式貯蔵建屋の除熱評価で算出した結果（排気温度）が、乾式キャスクの除熱評価で設定している周囲温度（50℃）以下であり、乾式貯蔵建屋は乾式キャスクの除熱機能を阻害しない。なお、乾式貯蔵建屋の除熱評価にあたっては、MSF-21P 型及び MSF-24P 型の 2 型式の乾式キャスクの収納制限における最大発熱量（MSF-21P 型：13.9kW、MSF-24P 型：15.8kW）を包絡する 18kW の条件で評価していることから、乾式貯蔵建屋内での乾式キャスクの配置制限は不要である。

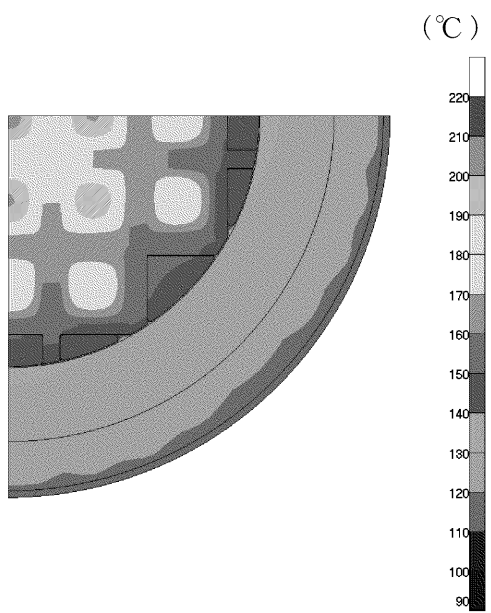
第 2-5 表 評価結果

項 目	評 価 結 果		評価基準	備 考	
	MSF-21P 型 ^(注)	MSF-24P 型			
乾式キャスク各部	胴、外筒、一次蓋及び二次蓋	約 140 °C	約 150 °C	350 °C 以下 ¹⁾	構造強度が確保される制限温度 (第 2-16 図及び第 2-18 図)
	中性子遮蔽材 (レジン)	約 140 °C	約 140 °C	149 °C 以下 ²⁾	中性子遮蔽材の性能が維持される制限温度 (第 2-16 図及び第 2-18 図)
	金属ガスケット	約 110 °C	約 110 °C	130 °C 以下 ³⁾	閉じ込め機能が維持される制限温度 (第 2-16 図及び第 2-18 図)
	バスケット	約 180 °C	約 200 °C	250 °C 以下 ⁴⁾	構造強度が確保される制限温度 (第 2-16 図及び第 2-18 図)
使用済燃料被覆管	約 210 °C	約 220 °C	275 °C 以下 ⁵⁾	燃料被覆管健全性が維持される制限温度 (第 2-17 図及び第 2-19 図)	
乾式貯蔵建屋	乾式キャスクの周囲温度	約 45 °C		50°C 以下	乾式キャスクの除熱評価で設定している温度

(注) MSF-21P 型には 14×14 燃料 55GWd/t 型も収納可能であるが、使用済燃料被覆管の最高温度は約 200°C であり、評価基準 (250°C 以下)⁶⁾を満足することを確認している。一方、他の項目の最高温度は全て 17×17 燃料 48GWd/t が 14×14 燃料 55GWd/t 型を上回り、且つ、評価基準が同じであることから、17×17 燃料 48GWd/t の結果で代表している。



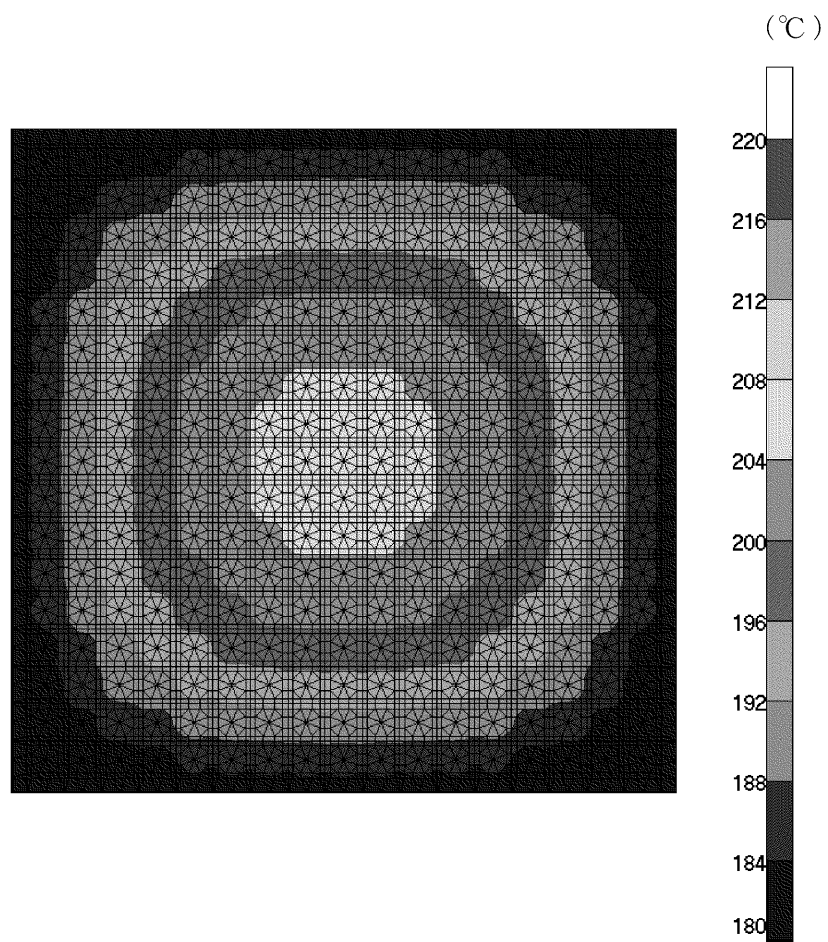
(全体)



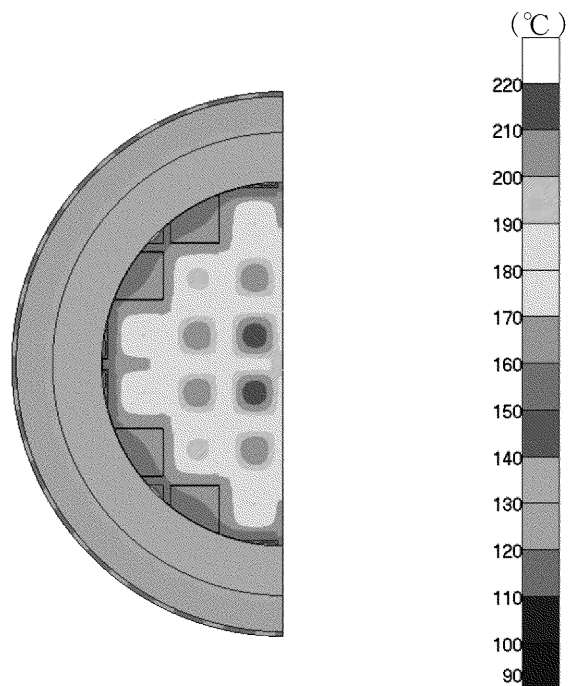
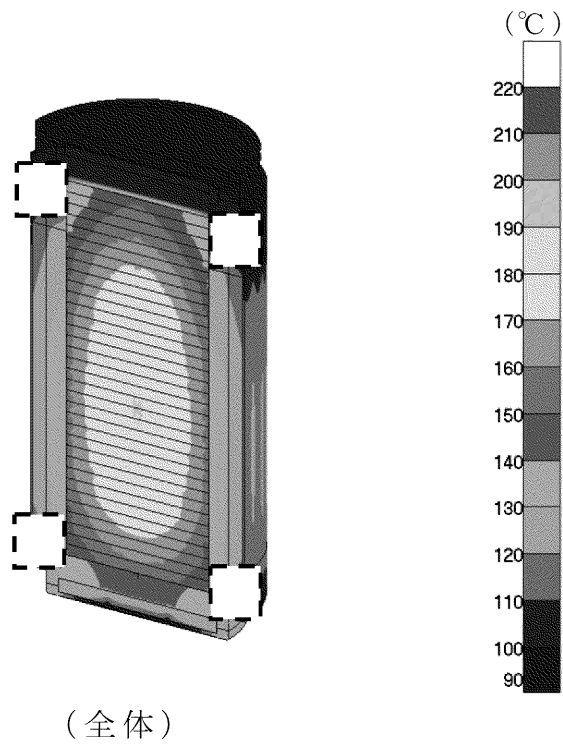
(燃料集合体最高温度位置断面)

第 2-16 図 MSF-21P 型除熱解析結果 (全体モデル)

〔 〕 : 商業機密に係る事項のため公開できません

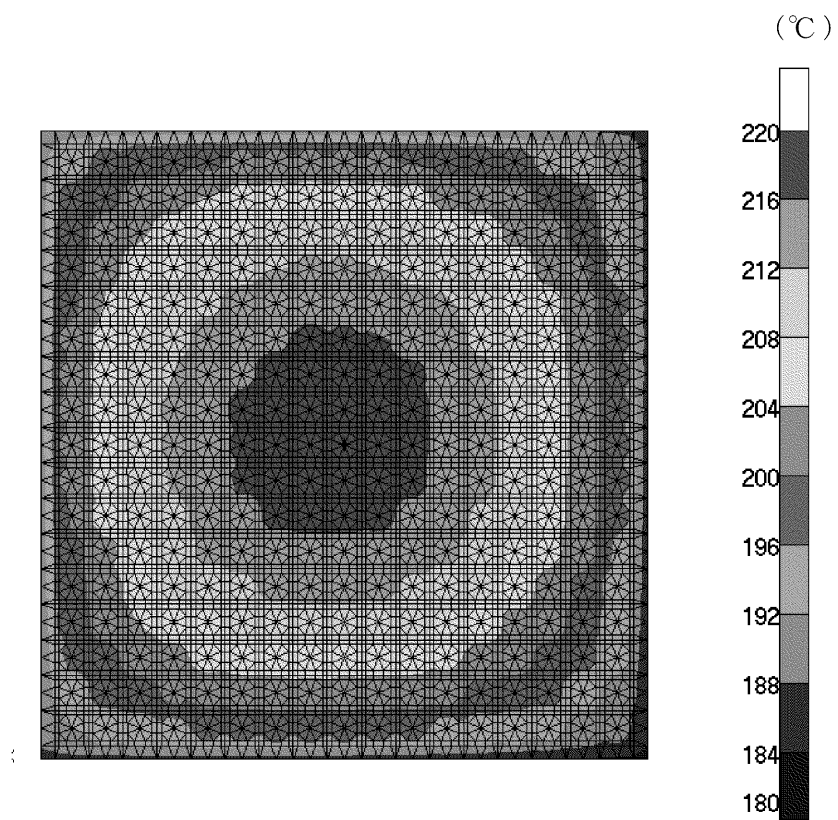


第 2-17 図 MSF-21P 型除熱解析結果(燃料集合体モデル)



第 2-18 図 MSF-24P 型除熱解析結果(全体モデル)

〔 〕 : 商業機密に係る事項のため公開できません



第 2-19 図 MSF-24P 型除熱解析結果(燃料集合体モデル)

〔確認内容〕

4) 貯蔵建屋の除熱評価

- ① また、貯蔵建屋の給排気口は積雪等により閉塞しないこと。
- ② 貯蔵建屋を設置する場合であって、放水による冷却等応急復旧による除熱機能の回復を期待するときには、その実施に係る体制を適切に整備すること。

貯蔵建屋の給排気口は積雪等により閉塞しない設計とする。(詳細は、6条で説明する。)

また、設計上考慮すべき自然現象に対しては、貯蔵建屋等の損壊が生じず、除熱機能は損なわれない設計とし、放水による冷却等応急復旧による除熱機能の回復を期待しない設計とする。(詳細は4、5、6条で説明する。なお、地盤及び周辺斜面の安定性に関しては地盤審査において確認されている。)

特に、以下の貯蔵建屋等の損壊モードについても、想定されない設計とする。

<兼用キャスクの埋没状態>

貯蔵建屋等(貯蔵建屋(兼用キャスク、兼用キャスク取扱設備等を収納する建物)及び遮蔽壁)は、地震(4条)、津波(5条)、外部からの衝撃(6条)による損傷の防止が図られ、損壊しないため、兼用キャスクは埋没しない。また、地盤(3条)及び周辺斜面(4条)も基準地震動に対して、安定であるため、兼用キャスクは埋没しない。

<貯蔵建屋給排気口の損傷状態>

貯蔵建屋給排気口は、貯蔵建屋の一部からなり、地震(4条)、津波(5条)、外部から衝撃(6条)による損傷の防止が図られるため、損壊しない。

3. 使用する解析コード

a. 解析コード

乾式キャスクの除熱安全設計に用いられる解析コードについて、その機能、計算方法、使用実績及び検証結果について説明する。

(a) ORIGEN2 コード

別添3の「玄海原子力発電所*号炉燃料体等の取扱施設及び貯蔵施設（使用済用済燃料乾式貯蔵容器の遮蔽機能について）」6.(a)で説明した内容と同じ。

(b) ABAQUS コード

i 概要

ABAQUS コード⁷⁾は、米国 Hibbitt, Karlsson and Sorensen, Inc.（現在は Dassault Systèmes 社）で開発された有限要素法に基づく伝熱解析等の汎用解析コードであり、輸送キャスクの伝熱解析などに広く利用されている。

ii 機能

ABAQUS コードは、伝熱解析に際して以下の機能を有している。

- a) 定常、非定常のいずれの解も得ることができる。
- b) 一次元から三次元の任意形状の構造に対して解くことが可能である。
- c) 初期条件（温度）は要素ごとに変化させることができ、計算ステップの自動決定も可能である。
- d) 境界条件として、時間に依存する熱流束、温度、熱伝導、対流及びふく射が考慮できる。熱伝導率の温度依存が可能で、また、伝熱解析と応力解析（構造強度解析）を同時に行うことが可能なため、ギャップ間の変化による伝熱条件を変化させることができる。
- e) 構成物質の相変態が考慮できる。

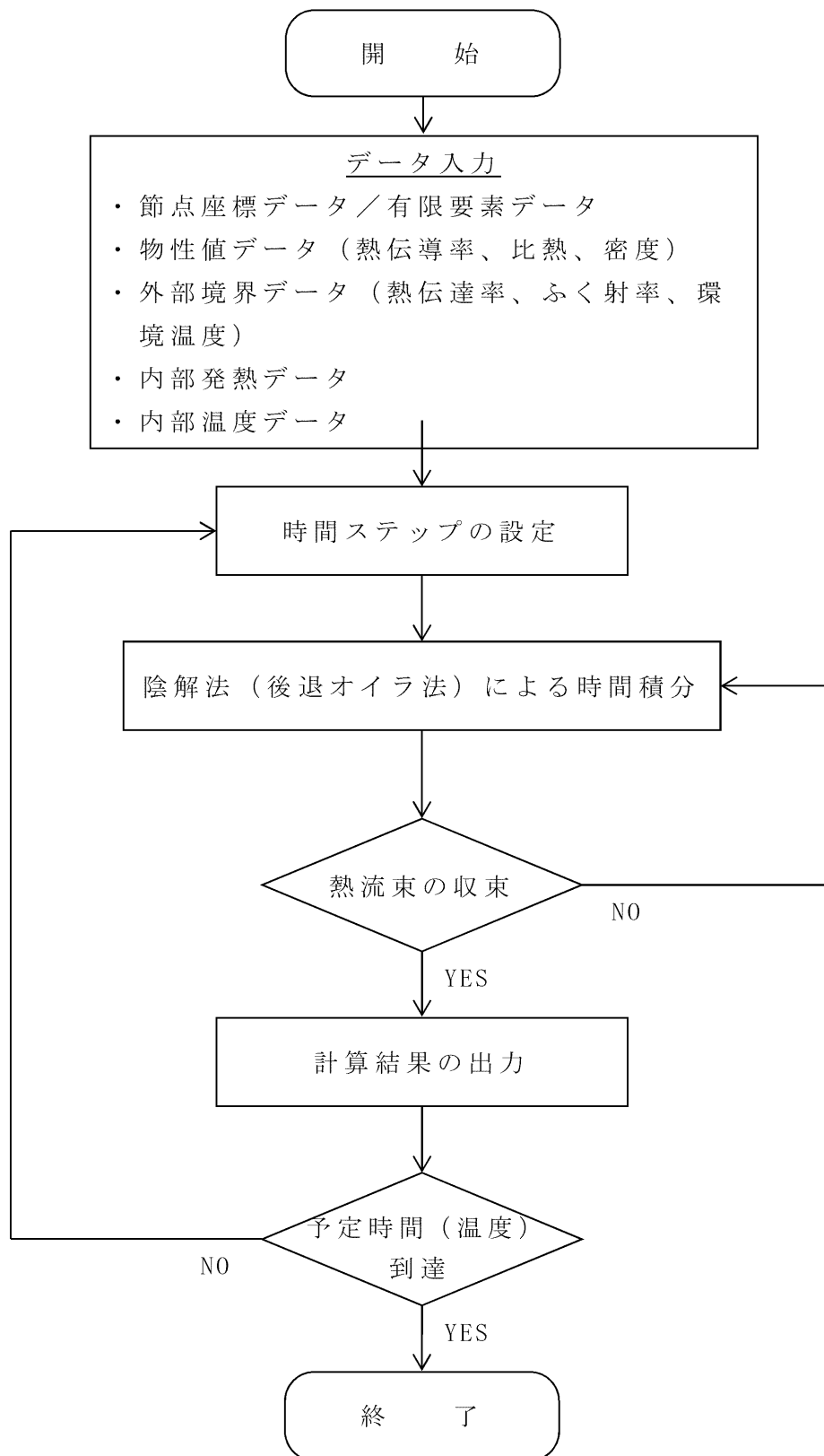
iii 解析フロー

代表的な解析フローを第 2-20 図に示す。

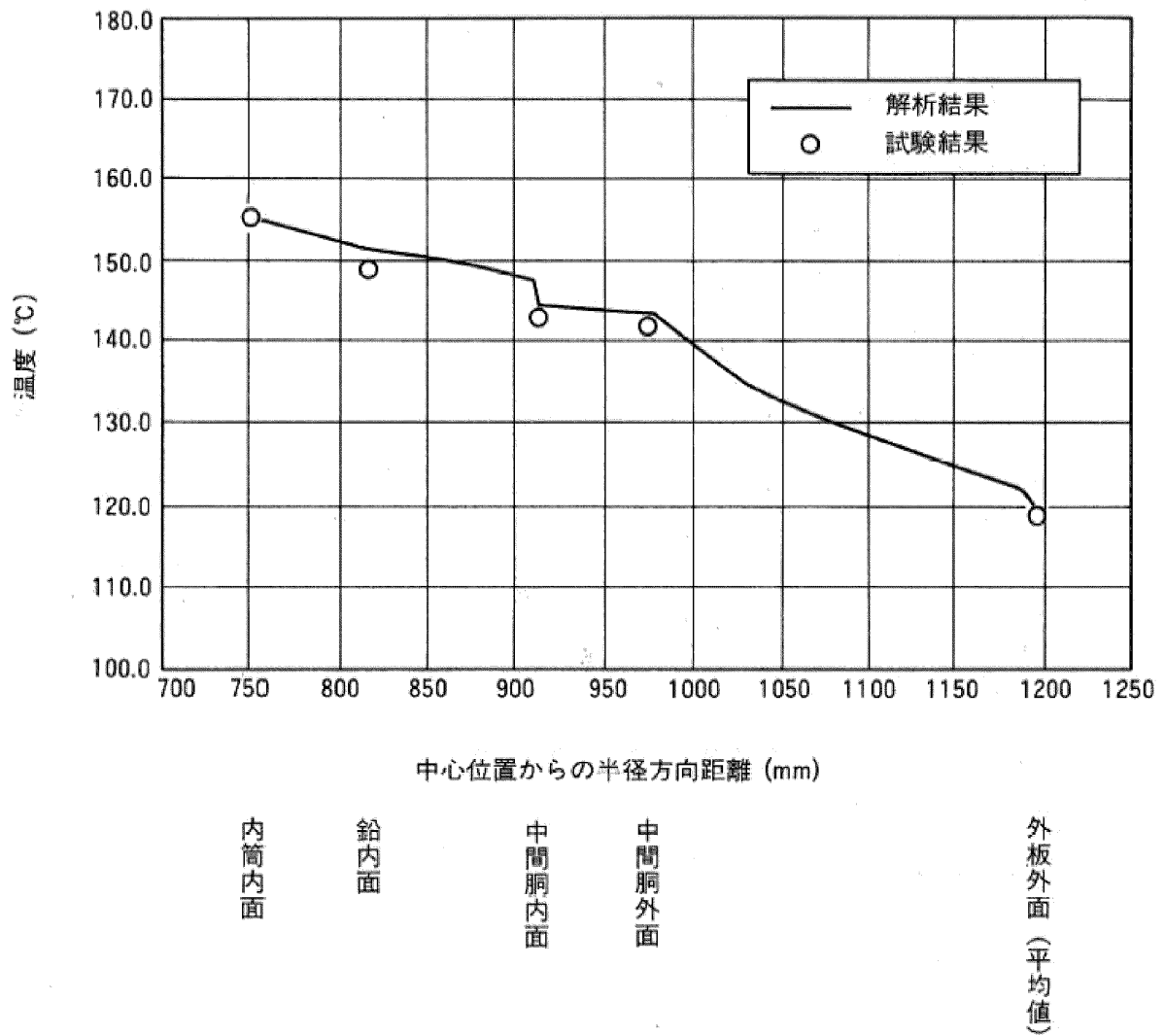
iv 使用実績及び検証

ABAQUS コードは、多くの伝熱解析に使用された実績がある。また、乾式キャスクの定常伝熱試験に対して ABAQUS による解析結果と試験結果を比較・検討し、ABAQUS コードの妥当性が検証されている⁸⁾。

ABAQUS コードの検証例を第 2-21 図に示す。



第 2-20 図 ABAQUS コードの解析フロー図



第 2-21 図 ABAQUS コードの検証例⁸⁾

4. 参考文献

- 1) (一社)日本機械学会, 「発電用原子力設備規格 材料規格 (2012年版) (JSME S NJ1-2012)」, (2012).
- 2) BISCO PRODUCTS, Inc., “NS-4-FR Fire Resistant Neutron and/or Gamma Shielding Material”, (1986).
- 3) (一財)電力中央研究所, 「平成 21 年度 リサイクル燃料資源貯蔵技術調査等 報告書」, (2010).
- 4) 三菱重工業(株), 「型式設計特定容器等の型式指定申請書本文及び添付書類の一部補正について」, (2017).
- 5) 総合資源エネルギー調査会 原子力安全・保安部会 核燃料サイクル安全小委員会 中間貯蔵ワーキンググループ 輸送ワーキンググループ, 「金属製乾式キャスクを用いる使用済燃料中間貯蔵施設における金属製乾式キャスクとその収納物の長期健全性について」, (2009).
- 6) (独)原子力安全基盤機構, 「平成 20 年度 リサイクル燃料資源貯蔵技術調査等 (中間貯蔵設備等長期健全性等試験のうち貯蔵燃料健全性等調査に関する試験成果報告書)」, (2009).
- 7) Dassault Systèmes, “ABAQUS Analysis User’s Manual (6.12)”, (2012).
- 8) 山川秀次, 五味義雄, 尾崎幸男, 小崎明朗, 「使用済燃料キャスク貯蔵技術の確立ーキャスクの伝熱特性評価ー」, (一財)電力中央研究所, (1993).

使用済燃料乾式貯蔵容器の
設計及び評価で引用している文献の
記載内容について

使用済燃料乾式貯蔵容器の設計及び評価で引用している文献の記載内容について

《閉じ込め》

番号	安全審査資料		参考文献		参考文献としての妥当性 (以下の観点から、適用することが妥当であると考 えている。)
	記載箇所	記載内容	文献名 (国際規格/研究機関論文等)	文献概要	
1	別添 1 2. 適合性について	<16 条 - 別添 1(閉じ込め) - 8 ページ> 乾式キャスク本体内部空間の圧力の算定にあたっては、使用済燃料の破損率として、米国の使用済燃料の乾式貯蔵中における漏えい燃料発生率(約 0.01 %)、及び日本の軽水炉における漏えい燃料発生率(約 0.01 %以下)を考慮し、保守的な値として 0.1 % ¹⁾ を想定する。	(一社) 日本原子力学会, 「使用済燃料中間貯蔵施設用金属キャスクの安全設計及び検査基準: 2010」, (2014).	米国の使用済燃料乾式貯蔵中における漏えい燃料発生率(約 0.01%)と国内の軽水炉における漏えい燃料発生率(約 0.01%)を考慮し、漏えい率を 0.1%と想定する。	本文献に示される米国の漏えい燃料発生率は、乾式キャスクと同じ乾式貯蔵での実績、及び乾式貯蔵に比べ厳しい条件下にある軽水炉(国内)における漏えい燃料発生率を考慮した上で保守的に設定しており、参考文献として妥当である。
2	別添 1 2. 適合性について a. 基準漏えい率の計算	<16 条 - 別添 1(閉じ込め) - 9 ページ> また、ここで漏えい率 Q は、以下のクヌッセンの式 ²⁾ で求められる。	International Organaization for Standardization, “Safe Transport of Radioactive Materials - Leakage Testing on Packages”, ISO 12807 (1996)	本文献は放射性物質輸送容器の密封機能評価方法(気体の漏えい率から放射性物質の放出率を評価)を示す ISO 規格である。気体の漏えい率は、リーク孔として円管を仮定し、流路モデルとして粘性流(漏えい率 Q の式の第 1 項)と分子流(漏えい率 Q の式の第 2 項)が適用される。	乾式キャスクの蓋間空間にはヘリウムが充填される。本文献に示されるクヌッセンの式は、乾式キャスクの蓋シール部の気体の漏えい状態として想定される流れの状態(粘性流、分子流)が考慮されている。また、クヌッセンの式を用いた漏えい評価は乾式キャスクの閉じ込め機能評価に多くの実績を有しており、妥当である。
3	別添 1 2. 適合性について 第 2-1 表 閉じ込め評価条件及び評価結果	<16 条 - 別添 1(閉じ込め) - 14 ページ> 金属ガスケットの漏えい率 ^{3), 4)} $1 \times 10^{-8} \text{ Pa} \cdot \text{m}^3/\text{s}$ 以下	“METAL SEALS TECHNICAL CATALOG”, Technetics Group., (2017).	金属ガスケットのシール性能(カタログ値)は、ヘリウムガスを用いた場合、 $1 \times 10^{-12} \text{ Pa} \cdot \text{m}^3/\text{s}$ 程度を達成可能である。	本文献は、MSF-21P 型及び MSF-24P 型に用いる金属ガスケットのメーカーカタログであり、参考文献として妥当である。 なお、参考文献 4 の電中研報告を考慮し、メーカーカタログ値($1 \times 10^{-12} \text{ Pa} \cdot \text{m}^3/\text{s}$)から保守的に金属ガスケットの性能を $1 \times 10^{-8} \text{ Pa} \cdot \text{m}^3/\text{s}$ と設定している。
4	別添 1 2. 適合性について 第 2-1 表 閉じ込め評価条件及び評価結果	<16 条 - 別添 1(閉じ込め) - 14, 15, 16 ページ> ・金属ガスケットの漏えい率 ^{3), 4)} $1 \times 10^{-8} \text{ Pa} \cdot \text{m}^3/\text{s}$ 以下 ・平成 21 年度の(一財)電力中央研究所研究において、金属ガスケットの長期密封機能について試験を実施し、試験と解析で得られた乾式キャスクの温度と時間をラーソン・ミラー・パラメータ(以下「LMP」という。)により長期密封性能について検討を行っている ⁴⁾ 。第 2-6 図は当該試験結果の二次蓋ガスケット温度から得られた LMP を示しており、LMP が 7942 以下であれば密封性は健全であることが示されている。また、第 2-7 図には、LMP=7942 となる場合の、蓋初期温度と評価年数の関係が示されており、評価年数(貯蔵期間)を 60 年とすると、その期間健全性を担保するためには、初期温度を 134℃以下にすればよいことが示されている ⁴⁾ 。	(一財)電力中央研究所, 平成 21 年度 リサイクル燃料資源貯蔵技術調査等 報告書, (2010)	・金属ガスケット(外被材:アルミニウム、内被材及びコイルスプリング:ニッケル基合金)の性能について、ガスケット部の温度を約 130℃から 140℃の範囲で一定とし、定期的に密封性能を測定した結果、試験開始から 19 年以上が経過(ラーソン・ミラー・パラメータ(LMP)=7942)しても密封部の漏えい率の変化はなく、良好な密封性能を保持していることが確認された。 ・本試験結果では LMP=7942 まで健全性が示されており、貯蔵期間を 60 年とした場合に LMP=7942 となる金属ガスケットの初期温度は 134℃となり、この温度以下にすれば密封性能が維持される。	本文献での試験は、乾式キャスクで使用する金属ガスケットと同じ材料で行われている。また、金属ガスケット断面外径(φ6.1mm)は、乾式キャスクの一次蓋及び二次蓋のガスケット断面外径(φ10mm)よりも小さい。さらに、試験におけるガスケット部の温度(約 130℃~140℃)は、乾式キャスクの貯蔵時の熱解析結果で得られた金属ガスケット部温度(約 110℃)より高い。したがって、一次蓋及び二次蓋用金属ガスケットにおいて、乾式キャスク貯蔵時の環境に比べて、一次蓋及び二次蓋用金属ガスケットに対してより厳しい条件下で得られた結果である。以上より、参考文献として妥当である。 なお、電中研試験結果を踏まえ、金属ガスケットの性能としては、参考文献 3 のカタログ値より保守的な $1 \times 10^{-8} \text{ Pa} \cdot \text{m}^3/\text{s}$ と設定している。

使用済燃料乾式貯蔵容器の設計及び評価で引用している文献の記載内容について

《臨界防止》

番号	安全審査資料		参考文献		参考文献としての妥当性 (以下の観点から、適用することが妥当であると考 えている。)
	記載箇所	記載内容	文献名 (国際規格/研究機関論文等)	文献概要	
1	別添2 2. 適合性について 第2-4表 評価結果	<16条-別添2(臨界防止)-34ページ> 評価基準 0.95以下 ¹⁾	「臨界安全ハンドブック第2版」,日 本原子力研究所 JAERI 1340, (1999)	十分に検証されたコードシステムを用いる場合には、そのコードシステムによって 算出された中性子増倍率 keff が次式を満足することにより未臨界であると判定で きると記載されている。 keff ≤ 0.95	臨界防止設計における未臨界判定基準の考え方及 びその判定基準が記載されており、参考文献として 妥当である。
2	別添2 3. 使用する解析コード a. 解析コード (a)SCALE コードシステム	<16条-別添2(臨界防止)-35ページ> i 概要 臨界解析には、米国のオークリッジ国立研究 所 (ORNL) で開発された公開の SCALE コード システム ²⁾ を用い、実効増倍率の計算には同 コードシステムに含まれる KENO-VIコードを 用いる。	SCALE Code System, ORNL/TM-2005/39 Version 6.2.1, (2016).	－ (使用マニュアルのため、省略)	－ (使用マニュアルのため、省略)
3	別添2 3. 使用する解析コード a. 解析コード (a)SCALE コードシステム	<16条-別添2(臨界防止)-35ページ> iv 使用実績及び検証 臨界解析で使用した SCALE コードシステムに 対しては、乾式キャスクを模擬した多数の臨 界実験のベンチマーク試験解析が実施され、 その妥当性が示されている。 文献3)に示す実験について、収納物である 使用済燃料の仕様並びに下記①～⑥の条件を 考慮し、ベンチマーク試験解析を実施する臨 界実験を選定した。第2-5表に示すとおりベ ンチマーク試験解析は実験を良く再現してお り、妥当な結果が得られている。 ①燃料棒を配列した集合体が水中に単独で存 在する場合 ②複数の集合体が近接して配列する場合 ③この集合体の配列の間に鋼板、中性子吸収 材 (ほう素) を含む板が存在する場合 ④集合体に近接して反射体 (鋼板、鉛) を配 置した場合 ⑤水中に中性子吸収材 (ほう素) が溶解して いる場合 ⑥乾式貯蔵の条件を模擬し、減速材を用いな い場合	International Handbook of Evaluated Criticality Safety Benchmark Experiments, NEA/NSC/DOC(95)03, (2006)	OECD/NEA にて評価・収集された臨界実験に関わる国際ベンチマークデータベース (International Handbook of Evaluated Criticality Safety Benchmark Experiments, NEA/NSC/DOC(95)03 (2006)) は、下記①～⑥の条件を満たす臨界実 験が記載されている。 ①燃料棒を配列した集合体が水中に単独で存在する場合 ②複数の集合体が近接して配列する場合 ③この集合体の配列の間に鋼板、中性子吸収材 (ほう素) を含む板が存在する場合 ④集合体に近接して反射体 (鋼板、鉛) を配置した場合 ⑤水中に中性子吸収材 (ほう素) が溶解している場合 ⑥乾式貯蔵の条件を模擬し、減速材を用いない場合	本解析に使用する SCALE コードシステム (KENO-VI を含む) が妥当な結果を与えることを確認するた めのベンチマーク試験解析に適した臨界実験が記載 されており、参考文献として妥当である。

使用済燃料乾式貯蔵容器の設計及び評価で引用している文献の記載内容について

《遮蔽》

番号	安全審査資料		参考文献		参考文献としての妥当性 (以下の観点から、適用することが妥当であると考えている。)
	記載箇所	記載内容	文献名 (国際規格/研究機関論文等)	文献概要	
1	別添3 3. 使用する解析コード a. 解析コード (a)ORIGEN2 コード	<16条-別添3(遮蔽)-29ページ> i. 概要 ORIGEN2 コードは、米国のオークリッジ国立研究所 (ORNL) で開発された燃焼計算コードである。ORIGEN2 コードは公開コードであり、輸送容器の崩壊熱計算等に広く用いられている。	• “ZZ-ORIGN2.2-UPJ, A Complete Package of ORIGEN2 Libraries Based on JENDL-3.2 and JENDL-3.3”, Computer Programs NEA-1642, OECD/NEA Databank. (2006).	－ (使用マニュアルのため、省略)	－ (使用マニュアルのため、省略)
2	別添3 3. 使用する解析コード a. 解析コード (a)ORIGEN2 コード	<16条-別添3(遮蔽)-30,32ページ> iv. 使用実績及び検証 ORIGEN2 コードは、輸送キャスク、原子燃料施設の崩壊熱計算に広く使用されている。また、ORNL では ORIGEN2 コードの崩壊熱計算結果を ANS 標準崩壊熱の値と比較し、ORIGEN2 コードの妥当性を検証している。	• “ORIGEN2:A Versatile Computer Code for Calculating the Nuclide Compositions and Characteristics of Nuclear Materials”, Nuclear Technology, Vol.62, (1983).	PWR 燃料を対象に ORIGEN2 コードにより計算した崩壊熱と、ANS 標準値を比較した結果は、よく一致している。	本解析に使用する ORIGEN2 コードが適切に検証されていることを示す文献であり、参考文献として妥当である。
3	別添3 3. 使用する解析コード a. 解析コード (b)DOT3.5 コード	<16条-別添3(遮蔽)-33ページ> i. 概要 DOT3.5 コードは、米国のオークリッジ国立研究所 (ORNL) で開発された二次元輸送コードである。	• Oak Ridge National Laboratory, “DOT3.5-Two Dimensional Discrete Ordinates Radiation Transport Code”, CCC-276, (1977).	－ (使用マニュアルのため、省略)	－ (使用マニュアルのため、省略)
4	別添3 3. 使用する解析コード a. 解析コード (b)DOT3.5 コード	<16条-別添3(遮蔽)-33,35ページ> iv. 使用実績及び検証 DOT コードは、原子力施設の遮蔽計算に広く用いられており、輸送キャスクの遮蔽解析の豊富な実績がある。使用済燃料輸送容器の解析事例と測定値の比較より、測定値はすべて解析値よりも低い値を示しており、解析コードが信頼できることを示している。	• 「TN-12 型輸送容器の放射性遮蔽特性 (I)線量率」, (一社)日本原子力学会「昭和 56 年秋の分科会」, C17, (1981).	TN-12 型輸送容器 (PWR 燃料を 12 体収納) について、DOT3.5 コードを使用した計算結果と計算値は比較的単純形状部である胴中央 (モデル化の影響が少ない) では良く一致している。複雑形状部 (端部) は計算値が数十%高い値となっている。全体的に計算値と測定値は良く一致している。	本解析に使用する DOT コードが適切に検証されていることを示す文献であり、参考文献として妥当である。
5	別添3 3. 使用する解析コード a. 解析コード (b)DOT3.5 コード	<16条-別添3(遮蔽)-35,36ページ> v. 断面積ライブラリ MATXSLIB-J33 MATXSLIB-J33 は、DOT3.5 等の輸送計算コード用に、JENDL-3.3 に基づく断面積ライブラリとして、日本原子力研究所にて整備されたものである。MATXSLIB-J33 を用いた断面積ライブラリは、多群ライブラリ処理コード TRANSX-2.15 を用いて、輸送計算コード用に中性子 175 群、ガンマ線 42 群のエネルギー群構造に変換して作成している。 JENDL-3.3 の信頼性は遮蔽性能に関するベンチマーク解析で確認されている。	• 「 ²⁵² Cf 核分裂中性子源を用いた遮へい透過実験及び二次元離散座標計算コードによる輸送容器評価用断面積セット SFCX-J33 の適用性に関する研究」, 海上技術安全研究所報告 第 7 巻 第 3 号 研究報告, (2007).	輸送容器体系内部に ²⁵² Cf 線源設置したモデルについて、JENDL-3.3 に基づく断面積ライブラリ SFCX-J33 を使用した DOT3.5 コードによる解析結果と、ガンマ線及び中性子線量当量率を測定した結果はよく一致している。	本文献は、JENDL-3.3 の核データを基に作成した断面積ライブラリ SFCX-J33 を用いた DOT3.5 コードによる解析のベンチマークを示した文献である。乾式キャスク評価に用いる断面積ライブラリ MATXSLIB-J33 は、JENDL-3.3 の核データを基に作成されており、JENDL-3.3 の核データを基に作成された断面積ライブラリを使用した解析の妥当性が示されており、参考文献として妥当である。

使用済燃料乾式貯蔵容器の設計及び評価で引用している文献の記載内容について

《除熱》

番号	安全審査資料		参考文献		参考文献としての妥当性 (以下の観点から、適用することが妥当であると考えている。)														
	記載箇所	記載内容	文献名 (国際規格/研究機関論文等)	文献概要															
1	別添4 2. 適合性について 第2-5表 評価結果	<p><16条-別添4(除熱)-30ページ></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">第2-5表 評価結果</th> </tr> <tr> <th>項目</th> <th>評価基準</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>胴、外筒、一次蓋及び二次蓋</td> <td>350℃以下¹⁾</td> </tr> <tr> <td>中性子遮蔽材(レジン)</td> <td>149℃以下²⁾</td> </tr> <tr> <td>金属ガスケット</td> <td>130℃以下³⁾</td> </tr> <tr> <td>バスケット</td> <td>250℃以下⁴⁾</td> </tr> <tr> <td>使用済燃料被覆管</td> <td>275℃以下⁵⁾</td> </tr> </tbody> </table>	第2-5表 評価結果		項目	評価基準	胴、外筒、一次蓋及び二次蓋	350℃以下 ¹⁾	中性子遮蔽材(レジン)	149℃以下 ²⁾	金属ガスケット	130℃以下 ³⁾	バスケット	250℃以下 ⁴⁾	使用済燃料被覆管	275℃以下 ⁵⁾	<ul style="list-style-type: none"> ・(一社)日本機械学会,「発電用原子力設備規格 材料規格(2012年版)(JISME S NJ1-2012)」,(2012). 	<p>炭素鋼は-30℃~375℃の温度範囲において、ステンレス鋼は、-30℃~425℃の温度範囲において、ニッケルクロムモリブデン鋼は、-30℃~350℃の温度範囲において、設計用強度と物性値が規定されている。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・SGV480(外筒、蓋部中性子遮蔽材カバー) ・SUS304(下部端板、底部遮蔽材カバー) ・SUS630(トラニオン) ・GLF1(胴、一次蓋、二次蓋) ・SNB23-3(蓋ボルト) 	<p>○本文献は、乾式キャスク各部材の設計用強度及び物性値の規格値。文献概要欄に示す各材料の温度範囲は乾式キャスクの設計貯蔵期間中の温度範囲を包絡しており、参考文献として妥当である。</p>
第2-5表 評価結果																			
項目	評価基準																		
胴、外筒、一次蓋及び二次蓋	350℃以下 ¹⁾																		
中性子遮蔽材(レジン)	149℃以下 ²⁾																		
金属ガスケット	130℃以下 ³⁾																		
バスケット	250℃以下 ⁴⁾																		
使用済燃料被覆管	275℃以下 ⁵⁾																		
2			<ul style="list-style-type: none"> ・BISCO PRODUCTS, Inc., “NS-4-FR Fire Resistant Neutron and/or Gamma Shielding Material”, (1986). 	<p>エポキシ系レジンの使用可能温度が示された文献である。</p>	<p>○本文献は、乾式キャスクで使用する中性子遮蔽材と同等の組成であるエポキシ系レジンの使用可能温度であり、参考文献として妥当である。</p>														
3			<ul style="list-style-type: none"> ・(一財)電力中央研究所,「平成21年度リサイクル燃料資源貯蔵技術調査等 報告書」,(2010).平成21年度リサイクル燃料資源貯蔵技術調査報告書 	<p>金属ガスケット(外被材:アルミニウム、コイルスプリング:ニッケル合金)の性能について、ガスケット部の温度を約130℃~140℃で保持し、定期的に密封性能を測定した結果、試験開始から19年以上が経過しても密封部の漏えい率の変化はなく、良好な密封性能を保持していることが確認された。</p>	<p>○本文献での試験は、乾式キャスクで使用する金属ガスケットと同じ材料で行われている。また、金属ガスケット断面の外径(φ6.1mm)は、乾式キャスクの一次蓋及び二次蓋のガスケット断面外径(φ10mm)よりも小さい。さらに、試験におけるガスケット部の温度(約130℃~140℃)は、乾式キャスクの設計貯蔵期間中の熱解析結果で得られた金属ガスケット部温度(約110℃)より高い。したがって、一次蓋及び二次蓋用金属ガスケットにおいて、乾式キャスクの設計貯蔵期間中の環境より厳しい条件下で得られた結果であり、参考文献として妥当である。</p>														
4			<ul style="list-style-type: none"> ・三菱重工業(株),「型式設計特定容器等の型式指定申請書 本文及び添付書類の一部補正について」,(2017). 	<p>三菱重工業製の乾式キャスク(MSF-21P型)のバスケットに用いるアルミニウム合金(MB-A3004-H112)の設計用強度及び物性値、並びに強度設計における設計基準の設定根拠がまとめられている。アルミニウム合金は設計貯蔵期間中の強度低下を考慮する必要があるが、設計貯蔵期間中の熱ばく露条件を模擬した条件での材料試験により得られた材料特性を保守的に包絡し、設計貯蔵期間中の熱ばく露を適切に考慮した設計用強度を規定している。</p>	<p>○本文献には、乾式キャスクのバスケットに用いるアルミニウム合金と同じ材料であり、同じ設計貯蔵期間が考慮された設計用強度及び物性値が示されている。アルミニウム合金の温度範囲は乾式キャスクの設計貯蔵期間中の温度範囲を包絡しており、参考文献として妥当である。</p>														
5			<ul style="list-style-type: none"> ・総合資源エネルギー調査会 原子力安全・保安部会 核燃料サイクル安全小委員会 中間貯蔵ワーキンググループ 輸送ワーキンググループ,「金属製乾式キャスクを用いる使用済燃料中間貯蔵施設における金属製乾式キャスクとその収納物の長期健全性について」,(2009). 	<ul style="list-style-type: none"> ・照射劣化 貯蔵期間中の中性子照射量は$10^{15}\sim 10^{16}\text{cm}^{-2}$程度と評価されており、炉内照射に伴う中性子照射量$10^{21}\sim 10^{22}\text{cm}^{-2}$に比べて無視できるものであり、貯蔵中の中性子照射は機械特性に影響しないと評価する。 ・クリープ 国内で照射された照射済ジルカロイ4被覆管を用いたクリープ試験が実施され、1%以上の変形能力を有することが確認されている。設計貯蔵期間中には温度を制限することによりクリープひずみが1%以下に制限でき、クリープ破損を防止することができる。 ・照射硬化 被覆管は炉内照射により強度が増し、延性が低下するが、高温条件に長時間保持されると照射効果が徐々に回復する。約300℃では照射硬化の回復の可能性は小さいことが確認されている。 ・水素化物再配向 貯蔵中は燃料棒の内圧が外圧より高いため、被覆管には周方向応力が発生している。照射被覆管を用いた水素化物再配向試験及び機械特性試験を行い、被覆管温度を275℃以下、周方向応力を100MPa以下に制限することにより、機械特性の劣化を防止することができる。 ・応力腐食割れ 腐食性雰囲気を整った条件におけるジルカロイ4のSCC発生のしきい応力は200MPa程度であり、設計貯蔵期間中の応力はこれに比べて低いことから、SCCは発生しない。 	<p>○本文献には、乾式キャスクに収納するPWR39GWd/tおよび48GWd/t燃料を対象とし、実燃料と同じ材料を用いた試験結果に基づく評価結果である。また、本文献結果に示す中性子照射量及び燃焼度等の試験条件は、乾式キャスクの設計貯蔵期間中の環境を包絡する条件下で得られた結果であるため、参考文献として妥当である。</p>														
6	別添4 2. 適合性について 第2-5表 評価結果	<p><16条-別添4(除熱)-30ページ></p> <p>(注)MSF-21P型には14×14燃料55GWd/t型も収納可能であるが、使用済燃料被覆管の最高温度は約200℃であり、評価基準(250℃以下)⁶⁾を満足することを確認している。一方、他の項目の最高温度は全て17×17燃料48GWd/tが14×14燃料55GWd/t型を上回り、且つ、評価基準が同じであることから、17×17燃料48GWd/tの結果で代表している。</p>	<ul style="list-style-type: none"> (独)原子力安全基盤機構,「平成20年度リサイクル燃料資源貯蔵技術調査等(中間貯蔵設備等長期健全性等試験のうち貯蔵燃料健全性等調査に関する試験成果報告書)」,(2009). 	<ul style="list-style-type: none"> ・水素化物再配向 貯蔵中は燃料棒の内圧が外圧より高いため、被覆管には周方向応力が発生している。照射被覆管を用いた水素化物再配向試験及び機械特性試験を行い、MDA及びZIRLO被覆管温度を250℃以下、周方向応力を90MPa以下に制限することにより、機械特性の劣化を防止することができる。 	<p>○本文献は、乾式キャスクに収納するPWR55GWd/tを対象とし、実燃料と同じ材料を用いた試験結果に基づく評価結果であるため、参考文献として妥当である。</p>														

使用済燃料乾式貯蔵容器の設計及び評価で引用している文献の記載内容について

番号	安全審査資料		参考文献		参考文献としての妥当性 (以下の観点から、適用することが妥当であると考 えている。)
	記載箇所	記載内容	文献名 (国際規格/研究機関論文等)	文献概要	
7	別添4 3.使用する解析コード (b)ABAQUSコード	<16条-別添4(除熱)-36ページ> i 概要 ABAQUSコード ⁷⁾ は、米国 Hibbitt, Karlsson and Sorensen, Inc. (現在はDassault Systèmes社)で開発された有限要素法に基づく伝熱解析等の汎用解析コードであり、輸送キャスクの伝熱解析などに広く利用されている。	・Dassault Systems, “ABAQUS Analysis User’s Manual(6.12)” (2012)	－(使用マニュアルのため、省略)	－(使用マニュアルのため、省略)
8	別添4 3.使用する解析コード (b)ABAQUSコード	<16条-別添4(除熱)-37,39ページ> iv 使用実績及び検証 ABAQUSコードは、多くの伝熱解析に使用された実績がある。また、乾式キャスクの定常伝熱試験に対して ABAQUSによる解析結果と試験結果を比較・検討し、ABAQUSコードの妥当性が検証されている ⁸⁾ 。	・「使用済燃料キャスク貯蔵技術の確立－キャスクの伝熱特性評価－」(一財)電力中央研究所(1993).	使用済燃料の模擬物を収納した実寸大キャスクの伝熱試験(貯蔵時)に対して、ABAQUSコードを用いた計算結果(キャスク各部温度及び燃料被覆管温度)が測定結果とよく一致した。	本解析に使用する ABAQUS コードが適切に検証されていることを示す文献であり、参考文献として妥当である。

使用済燃料乾式貯蔵容器の設計及び評価で引用している文献の記載内容について

《想定事象》

番号	記載箇所	安全審査資料				参考文献		参考文献としての妥当性 (以下の観点から、適用することが妥当であると考えている。)																																
		記載内容				文献名 (国際規格/研究機関論文等)	文献概要																																	
1	7. 使用済燃料乾式貯蔵容器を通常に取り扱う場合の設計上想定される事象について 7.3 通常取扱い時に想定すべき事象の評価	<p><16条-別紙-101 ページ></p> <p>第7-17表 使用済燃料集合体の応力評価結果</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>想定事象における衝撃加速度</th> <th>0.3m落下における衝撃加速度</th> <th>0.3m落下における発生応力</th> <th>解析基準</th> <th>解析基準値 (MPa)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>a. 検査架台への衝突</td> <td>3.3g^(註1)</td> <td>21.4g (水平落下)</td> <td>141 MPa</td> <td rowspan="6">Sy</td> <td rowspan="6">589 MPa¹⁾ (シ'ルコニウム、215℃)</td> </tr> <tr> <td>b. 貯蔵架台への衝突</td> <td>3.1g^(註1)</td> <td>27.5g (頭部垂直落下)</td> <td>105 MPa</td> </tr> <tr> <td>d. 横倒し時の衝突</td> <td>1.1g^(註1)</td> <td>21.4g (水平落下)</td> <td>141 MPa</td> </tr> <tr> <td>e. 二次蓋の衝突</td> <td>1g^(註2)</td> <td>27.5g (頭部垂直落下)</td> <td>105 MPa</td> </tr> <tr> <td>f. 緩衝体(上部)の衝突</td> <td>1g^(註2)</td> <td>21.4g (水平落下)</td> <td>141 MPa</td> </tr> <tr> <td>f. 緩衝体(下部)の衝突</td> <td>1g^(註2)</td> <td>21.4g (水平落下)</td> <td>141 MPa</td> </tr> </tbody> </table>				項目	想定事象における衝撃加速度	0.3m落下における衝撃加速度	0.3m落下における発生応力	解析基準	解析基準値 (MPa)	a. 検査架台への衝突	3.3g ^(註1)	21.4g (水平落下)	141 MPa	Sy	589 MPa ¹⁾ (シ'ルコニウム、215℃)	b. 貯蔵架台への衝突	3.1g ^(註1)	27.5g (頭部垂直落下)	105 MPa	d. 横倒し時の衝突	1.1g ^(註1)	21.4g (水平落下)	141 MPa	e. 二次蓋の衝突	1g ^(註2)	27.5g (頭部垂直落下)	105 MPa	f. 緩衝体(上部)の衝突	1g ^(註2)	21.4g (水平落下)	141 MPa	f. 緩衝体(下部)の衝突	1g ^(註2)	21.4g (水平落下)	141 MPa	<p>“ Proving Test on the Reliability of PWR 15×15 Fuel Assemblies Through Three Reactor Cycles in Japan”、Proceeding of the International Topical Meeting on LWR Fuel Performance April 17-20、(1998).</p>	<p>国内高燃焼度 PWR 燃料被覆管のパンクチャー試験やペレットのガス放出率、酸化膜厚等の各種照射後試験結果を記載している。 その中で、照射後の燃料被覆管の機械特性について、中性子照射量と温度をパラメータとして、引張強度、0.2%耐力及び伸びのグラフが示されている。</p>	<p>○国内の照射後のPWR燃料の被覆管に対して取得された0.2%耐力を含む機械特性データであり、左記の値を用いることは妥当である。</p>
項目	想定事象における衝撃加速度	0.3m落下における衝撃加速度	0.3m落下における発生応力	解析基準	解析基準値 (MPa)																																			
a. 検査架台への衝突	3.3g ^(註1)	21.4g (水平落下)	141 MPa	Sy	589 MPa ¹⁾ (シ'ルコニウム、215℃)																																			
b. 貯蔵架台への衝突	3.1g ^(註1)	27.5g (頭部垂直落下)	105 MPa																																					
d. 横倒し時の衝突	1.1g ^(註1)	21.4g (水平落下)	141 MPa																																					
e. 二次蓋の衝突	1g ^(註2)	27.5g (頭部垂直落下)	105 MPa																																					
f. 緩衝体(上部)の衝突	1g ^(註2)	21.4g (水平落下)	141 MPa																																					
f. 緩衝体(下部)の衝突	1g ^(註2)	21.4g (水平落下)	141 MPa																																					
2	7. 使用済燃料乾式貯蔵容器を通常に取り扱う場合の設計上想定される事象について 7.3 通常取扱い時に想定すべき事象の評価	<p><16条-別紙-102、106 ページ></p> <p>(1) 検査架台への衝突 検査架台への衝突時には、第7-23図に示す2枚の足場板の梁が圧縮変形するとして検査架台衝突部のばね剛性K₁は次式²⁾より算出する。</p> <p>(3) 横倒し時の衝突 横倒し時の衝突時には、第7-25図に示すたて起こし架台の胴受け部が圧縮変形するとして輸送架台衝突部のばね剛性K₃は次式²⁾より算出する。</p>				<p>(株)培風館、材料力学の基礎、(1991)</p>	<p>断面が一樣な棒の両端に力Wが作用した際の変形量λは、以下の関係である。</p> $\lambda = \frac{\ell}{EA} W$ <p>ここで、λ：変形量、ℓ：棒の長さ、E：縦弾性係数、A：断面積</p>	<p>○左記の式は、一樣断面の構造物に力が作用した場合の式である。ここで、ばね剛性K₁、K₃の算出においては、検査架台又はたて起こし架台の一部を一樣断面な構造物とみなして計算を行っており、左記の式を用いることは妥当である。 ここで、左記の式を変形すると、$W = \frac{EA}{\ell} \lambda$と表される。 また、W=Kλであることから、$K = \frac{EA}{\ell}$で求められる。</p>																																

使用済燃料乾式貯蔵容器の設計及び評価で引用している文献の記載内容について

《監視》

番号	安全審査資料		参考文献		参考文献としての妥当性 (以下の観点から、適用することが妥当であると考 えている。)
	記載箇所	記載内容	文献名 (国際規格/研究機関論文等)	文献概要	
1	8. 使用済燃料乾式貯蔵容器蓋 間圧力等の監視について 8.2 適合性について	<16 条-別紙-124 ページ> b. 海外事例及び文献を踏まえた考察 ・サリー発電所における密封異常 (アメリカ) ¹⁾	資源エネルギー庁、「使用済 燃料乾式貯蔵施設(中間貯蔵 施設)に係る技術検討報告 書」、(2000).	サリー発電所(アメリカ)で貯蔵中のTN-32 キャスクにおいて、2000 年5月31日に、加圧している2重の金属ガスケット間の圧力が低下 したため、He リークテストを実施した結果、2次側の金属ガスケット がリークしていた。1次側の金属ガスケットにはリークはなかった。 原因は、防護カバーを貫通している電気ケーブル周囲の金属シール部 分から雨水が防護カバー内に入り、蓋部の金属ガスケット外側が腐食 したためである。	○TN-32 に用いられている金属ガスケットと乾式 キャスクで使用する金属ガスケットは同じ材料 である。また、金属ガスケットの温度や周囲気体 (大気)は同等と考えられることから、本文献を 参考とすることは妥当である。
2	8. 使用済燃料乾式貯蔵容器蓋 間圧力等の監視について 8.2 適合性について	<16 条-別紙-125 ページ> b. 海外事例及び文献を踏まえた考察 ・航空機エンジンの衝突における評価 (電力中央研究所) ²⁾	(一財)電力中央研究所、「航 空機エンジンの水平衝突荷 重に対する金属キャスクの 密封性能評価」、(2010)	使用済燃料貯蔵施設に民間航空機エンジンが貫入した場合を想定し、 水平方向から衝撃荷重を受ける金属キャスクの密封性能の検証を目的 に水平衝突試験を実施した。2/5 縮尺キャスクに、高速飛来物を 57.3m/s で水平衝突させ、キャスク内部からのHe 漏洩率を測定した。 漏洩率は衝突直後に $4.0 \times 10^{-6} \text{Pa} \cdot \text{m}^3/\text{s}$ まで上昇したが、試験後20時 間経過時点で約 $1 \times 10^{-6} \text{Pa} \cdot \text{m}^3/\text{s}$ に収束した。本結果を用いて実物大キ ャスクの漏洩率を評価すると $3.5 \times 10^{-5} \text{Pa} \cdot \text{m}^3/\text{s}$ となり、衝突後、直ち に密封性能に影響を与えることはないものと推察される。	○本文献での試験は、乾式キャスクで使用する金属 ガスケットと同じ材料で行われている。また、金 属ガスケット断面外径(φ4mm)だが、漏洩率は 実機大(φ10mm)の値に換算されている。さらに、 試験に用いられた金属キャスク蓋及び胴フラン ジの形状は乾式キャスクと同様の構造及び材料 であることから、本文献の試験結果を参考とする ことは妥当である。
3	8. 使用済燃料乾式貯蔵容器蓋 間圧力等の監視について 8.2 適合性について	<16 条-別紙-125、126 ページ> b. 海外事例及び文献を踏まえた考察 ・乾式キャスク落下時の漏えい評価 (電力中央研究所) ³⁾	(一財)電力中央研究所、「金 属キャスク落下時瞬時漏え い評価」、(2006)	貯蔵施設内での事故を想定して、コンクリート床板上への高さ1mか らの水平落下試験及び後部トラニオンを回転中心とした水平状態高 さ1mからの回転衝突試験を実施した。落下試験時の最大漏洩率(試 験前:一次蓋・二次蓋との約 $10^{-12} \text{Pa} \cdot \text{m}^3/\text{s}$)は、水平落下試験の一次 蓋で $2.4 \times 10^{-10} \text{Pa} \cdot \text{m}^3/\text{s}$ 、二次蓋で $2.9 \times 10^{-9} \text{Pa} \cdot \text{m}^3/\text{s}$ 、回転衝突試験の 一次蓋で $3.9 \times 10^{-9} \text{Pa} \cdot \text{m}^3/\text{s}$ 、二次蓋で $8.4 \times 10^{-9} \text{Pa} \cdot \text{m}^3/\text{s}$ であり、い ずれも貯蔵時の基準漏洩率 $10^{-6} \text{Pa} \cdot \text{m}^3/\text{s}$ を上回るものではなかった。ま た、漏洩率は、24時間以内に初期値に回復することを確認した。	○本文献での試験は、乾式キャスクで使用する金属 ガスケットと同じ材料、断面外径(φ10mm)で行 われている。さらに、試験に用いられた金属キ ャスクの重量、構造及び材質は乾式キャスクと同等 であることから、本文献の試験結果を参考とする ことは妥当である。

使用済燃料乾式貯蔵容器の設計及び評価で引用している文献の記載内容について

《長期健全性》

番号	安全審査資料		参考文献		参考文献としての妥当性 (以下の観点から、適用することが妥当であると考 えている。)
	記載箇所	記載内容	文献名 (国際規格/研究機関論文等)	文献概要	
1	6. 使用済燃料乾式貯蔵容 器の長期健全性につ いて 6.2 適合性について	<16 条-別紙-26～29 ページ> (1) 胴、一次蓋、二次蓋及び蓋ボルト 【照射影響】 胴、一次蓋、二次蓋及び蓋ボルトに使用する炭素鋼及びニッケルクロムモリブデン鋼につ いては、中性子照射量が 10^{16} n/cm ² までは、顕著な機械的特性変化は見られない ¹⁾ ことが 示されており、最も中性子照射量が高くなる箇所においても、設計貯蔵期間中の中性子照 射量は 6.5×10^{14} n/cm ² であることから照射脆化の影響はない。 (4) 外筒及び蓋部中性子遮蔽材カバー 【照射影響】 外筒及び蓋部中性子遮蔽材カバーに使用する炭素鋼は、中性子照射量が 10^{16} n/cm ² までは、 顕著な機械的特性変化は見られない ¹⁾ ことが示されており、最も中性子照射量が高くなる 箇所においても、設計貯蔵期間中の中性子照射量は、外筒では 3.5×10^{12} n/cm ² 、蓋部中性 子遮蔽材カバーでは 6.5×10^{14} n/cm ² であることから照射脆化の影響はない。	“An Evaluation of Low Temperature Radiation Embrittlement Mechanisms in Ferritic Alloys”, Journal of Nuclear Materials, Vol. 210, (1994).	様々な組成の鋼及び合金鋼の照射材を用いたシャルピー 衝撃試験の結果、中性子照射量が 10^{16} n/cm ² 以下までは、 未照射材の機械的特性（遷移温度）との有意な差はみら れない。	○炭素鋼及びニッケルクロムモリブデン鋼と同等の 組成の鋼への中性子照射による機械的特性への影 響を示した文献である。本文献結果には、乾式キ ャスクの設計貯蔵期間中の中性子照射量（ 10^{15} n/cm ² ）を上回る中性子照射量（ 10^{16} n/cm ² ）と遷移 温度変化の関係が示されており、機械的特性へ影 響が無い中性子照射量の範囲を示すための参考文 献として妥当である。
2	6. 使用済燃料乾式貯蔵容 器の長期健全性につ いて 6.2 適合性について	<16 条-別紙-26～30 ページ> (1) 胴、一次蓋、二次蓋及び蓋ボルト 【熱的影響】 胴、一次蓋、二次蓋及び蓋ボルトに使用する炭素鋼及びニッケルクロムモリブデン鋼は、 設計用強度・物性値が規定 ²⁾ されており、その温度範囲で使用するため、低温脆性を含め、 熱による経年変化を考慮する必要はない。 (3) トラニオン 【熱的影響】 トラニオンに使用するステンレス鋼は、貯蔵状態における温度において、設計用強度・物 性値が規定 ²⁾ されており、その温度範囲で使用するため、低温脆性を含め、熱による経年 変化を考慮する必要はない。 (4) 外筒及び蓋部中性子遮蔽材カバー 【熱的影響】 外筒及び蓋部中性子遮蔽材カバーに使用する炭素鋼は、設計用強度・物性値が規定 ²⁾ さ れており、その温度範囲で使用するため、低温脆性を含め、熱による経年変化を考慮する 必要はない。 (5) 下部端板及び底部中性子遮蔽材カバー 【熱的影響】 下部端板及び底部中性子遮蔽材カバーに使用するステンレス鋼は、設計用強度・物性値が 規定 ²⁾ されており、その温度範囲で使用するため、低温脆性を含め、熱による経年変化を 考慮する必要はない。	(一社)日本機械学会, 「発電 用原子力設備規格 材料規 格 (2012 年版) (JSME S NJ1-2012)」, (2012).	炭素鋼は-30℃～375℃の温度範囲において、ステンレス 鋼は、-30℃～425℃の温度範囲において、ニッケルクロ ムモリブデン鋼は、-30℃～350℃の温度範囲において、 設計用強度と物性値が規定されている。 ・SGV480（外筒、蓋部中性子遮蔽材カバー） ・SUS304（下部端板、底部遮蔽材カバー） ・SUS630（トラニオン） ・GLF1（胴、一次蓋、二次蓋） ・SNB23-3（蓋ボルト）	○本文献は、乾式キャスク各部材の設計用強度及び 物性値の規格値。文献概要欄に示す各材料の温度 範囲は乾式キャスクの設計貯蔵期間中の温度範囲 を包絡しており、参考文献として妥当である。

使用済燃料乾式貯蔵容器の設計及び評価で引用している文献の記載内容について

番号	安全審査資料		参考文献		参考文献としての妥当性 (以下の観点から、適用することが妥当であると考 えている。)
	記載箇所	記載内容	文献名 (国際規格/研究機関論文等)	文献概要	
3	6. 使用済燃料乾式貯蔵容 器の長期健全性につ いて 6.2 適合性について	<p><16 条-別紙-26 ページ> (1) 胴、一次蓋、二次蓋及び蓋ボルト 【化学的影響】 乾式キャスク内部の使用済燃料を閉じ込める空間は、使用済燃料収納時にその空間を真空乾 燥するとともに、不活性ガスであるヘリウムを封入し、貯蔵する設計としている。したがっ て、不活性雰囲気維持されるため、残留水分 (10 wt%) を考慮しても腐食の影響はない³⁾。</p> <p><16 条-別紙-30 ページ> (7) 金属ガスケット 【化学的影響】 また、10 年間海浜条件で大気ばく露させた際の平均浸食深さ及び最大孔食深さ³⁾を用い、設 計貯蔵期間中の浸食深さと孔食深さを評価した結果、それぞれ約 0.025mm 及び約 0.33mm であ り、外被材の製造公差*を含めても、板厚 0.5mm より小さいため、閉じ込め機能に影響はない。</p>	日本アルミニウム協会、「ア ルミニウムハンドブック第 7 版」, (2007)。	<p>炭素鋼の試験片を淡水に完全に浸漬した条件において 16 年間の浸漬試験の結果、腐食速度は 18 μm/年である。</p> <p>アルミニウム (A1100) の性能について、10 年間海浜条 件で大気ばく露させた試験における平均浸食深さ及び最 大孔食深さの計測結果が記載されている。 ・平均浸食深さ：0.0041mm/10 年 ・最大孔食深さ：0.18mm/10 年</p>	<p>○本文献結果は、炭素鋼の試験片を淡水の湖に完全 に浸漬した条件のもと得られた結果である。乾式 キャスクの設計貯蔵期間中の環境は、残留水分が 限られていることに加え、酸素が連続的に供給さ れないことから、より厳しい条件下で得られた結 果であるため、参考文献として妥当である。</p> <p>○本文献での試験は、金属ガスケットの外被材 (A1050P) と同等の材料で実施されている。また、 乾式キャスクの金属ガスケットは、蓋と胴フラン ジに囲まれた環境に設置され、二次蓋ガスケット の外周に大気供給されにくいのに対して、本試 験は大気ばく露条件で行われており、実機よりも 保守的といえる。以上のことから、参考文献とし て妥当である。</p> <p>○60 年間の平均浸食深さ (δ) は以下のとおり。 δ = 平均浸食結果 (0.0041mm/10 年) × 評価期間 (60 年) = 0.246mm</p> <p>○60 年間の最大孔食深さ (d) は以下のとおり。 $d = Kt^{\frac{1}{3}} = 4.052 \times 10^{-3} \times (60 \times 365.25 \times 24)^{\frac{1}{3}}$ ≒ 0.33(mm)</p> <p>ここで、 t：浸漬時間 (Hr) K：材料種や液温度などの環境条件により決まる 定数 (mm/Hr^{1/3}) K は、10 年間の試験をもとに以下のとおり算出。 $K = \frac{d}{t^{\frac{1}{3}}} = \frac{0.18}{(10 \times 365.25 \times 24)^{\frac{1}{3}}} \approx 4.052 \times 10^{-3}$</p>
4	6. 使用済燃料乾式貯蔵容 器の長期健全性につ いて 6.2 適合性について	<p><16 条-別紙-26 ページ> (1) 胴、一次蓋、二次蓋及び蓋ボルト 【化学的影響】 また、胴、一次蓋、二次蓋及び蓋ボルトに使用する炭素鋼及びニッケルクロムモリブデン 鋼は、設計貯蔵期間中の温度条件において、仮に燃料破損率 1 %相当の燃料棒内ガスの存 在を考慮しても、腐食の影響はない⁴⁾。</p>	(独)原子力安全基盤機構, 「平成 15 年度 金属キャス ク貯蔵技術確証試験 報告 書 最終報告」, (2004)。	<p>・鉄系材料 (A350LF5) の腐食速度は、6 ヶ月間の腐食試 験 (ヨウ素ガス濃度 3g/m³; 1%の燃料破損率相当) で は最大 2.3 μm/年であり、この腐食速度が 60 年間維持 されたとしても 138 μm 程度であり、問題となる腐食量 ではない。容器底部の高濃度条件下 (20.5g/m³) でも 8 μm 程度であり、60 年間の腐食量は 500 μm 程度であ り、問題となる腐食量ではない。</p> <p>・ステンレス鋼 (SUSF304) は、腐食速度は 6 ヶ月ばく露 試験では最大 0.13 μm/年であり、この腐食速度が 60 年間維持されたとしても 7.8 μm 程度であり、問題とな る腐食量ではない。</p> <p>・アルミ系材料は、キャスク内に残留する酸素が全てバ スケットの腐食に使用されたとしても、平均被膜厚さ は 1 μm 以下である。</p>	<p>○各材料において、6 ヶ月間の腐食試験により腐食量 を評価し、60 年間 (キャスク安全性評価期間) で の腐食量を算出し、設計寸法に対して影響がない ことを示しており、参考文献として妥当である。</p> <p>○本文献結果は、設計上の燃料破損率 0.1%に対して 1%破損の条件、キャスク内部の最高温度 (燃料集 合体最高温度。MSF-24P 型:約 220℃、MSF-21P 型: 約 210℃) に対して試験温度が 270℃の条件のもと 得られた結果であり、乾式キャスクの設計貯蔵期 間中の環境に比べて厳しい条件下で得られた結果 であるため、参考文献として妥当である。</p> <p>○参考文献におけるキャスクと、今回の MSF-24P 及 び 21P 型で、空間容積が同等であるため、適用す ることは妥当である。</p>
5	6. 使用済燃料乾式貯蔵容 器の長期健全性につ いて 6.2 適合性について	<p><16 条-別紙-27、28 ページ> (2) バスケット 【照射影響】 バスケットプレート及びバスケットサポートに使用するアルミニウム合金は、中性子照射 量が 10¹⁶ n/cm² まで顕著な機械的特性変化は見られない^{1)、5)} ことが示されており、最も</p>	三菱重工業(株), 「型式設計 特定容器等の型式指定申請 書 本文及び添付書類の一 部補正について」, (2017)。	<p>・アルミニウム合金は、中性子照射量が 10¹⁶n/cm²までは 未照射材との機械的特性変化の有意な差は見られな い。</p> <p>・アルミニウム合金は、-40℃~250℃の温度範囲におい て、設計用強度と物性値が規定されている。</p>	○バスケットプレート及びバスケットサポートに使用 するアルミニウム合金への中性子照射による機 械的特性への影響を示した文献であり、本文献に は、乾式キャスクの設計貯蔵期間中の中性子照射 量 (10 ¹⁶ n/cm ²) を上回る中性子照射量と機械的特性

使用済燃料乾式貯蔵容器の設計及び評価で引用している文献の記載内容について

番号	安全審査資料		参考文献		参考文献としての妥当性 (以下の観点から、適用することが妥当であると考 えている。)
	記載箇所	記載内容	文献名 (国際規格/研究機関論文等)	文献概要	
		<p>中性子照射量が高くなる箇所においても、設計貯蔵期間中の中性子照射量は 1.6×10^{15} n/cm² であることから照射脆化の影響はない。</p> <p>【熱的影響】 バスケットプレート及びバスケットサポートに使用するアルミニウム合金は、貯蔵状態における温度において、設計用強度・物性値が規定²⁾、⁵⁾されており、その温度範囲で使用するため、低温脆性を含め、熱による経年変化を考慮する必要はない。 なお、バスケットプレート及びバスケットサポートに使用するアルミニウム合金の設計用強度は、設計貯蔵期間中の熱ばく露条件 (250℃) を模擬した条件での材料試験により得られた材料特性を保守的に包絡するように設定しており、クリープによる設計貯蔵期間中の熱ばく露による強度低下を適切に考慮している⁵⁾、⁷⁾。また、貯蔵時にバスケットプレートに発生する応力は 1MPa 未満と小さく、設計貯蔵期間中のバスケットプレートのクリープ変形量は無視し得る⁵⁾。</p>			<p>の関係が示されており、機械的特性への影響がない中性子照射量の範囲を示すための参考文献として妥当である。</p> <p>○本文献は、バスケットプレート及びバスケットサポートに使用するアルミニウム合金の設計用強度及び物性の規定値。設計用強度は、設計貯蔵期間中の熱ばく露条件 (250℃) を模擬した条件での材料試験により得られた材料特性を保守的に包絡するように設定しており、設計貯蔵期間中の熱ばく露による強度低下を適切に考慮している。また、温度範囲 (-40℃～250℃) は乾式キャスク設計貯蔵期間中の温度範囲を包絡しており、参考文献として妥当である。</p>
6	<p>6. 使用済燃料乾式貯蔵容器の長期健全性について</p> <p>6.2 適合性について</p>	<p><16 条-別紙-27 ページ> (2) バスケット</p> <p>【照射影響】 また、中性子吸収材に使用するほう素添加アルミニウム合金については、中性子吸収材中のほう素の設計貯蔵期間中の減損割合は 10^{-5} 程度*であり無視し得るほど小さいため、臨界防止機能への影響はない。 ※：以下のとおり算出。 B-10 減損割合 = $\sigma \times \phi \times t$ (n) ここで、 σ : B-10 の熱中性子吸収断面積 (3840barn = 3.840×10^{-21} (cm²))⁶⁾ B-10 の反応断面積(熱中性子領域 (0.025eV))。 ϕ : 全中性子束 8.117×10^5 [MSF-21P 型] (n/cm²/s) 7.977×10^5 [MSF-24P 型] (n/cm²/s) 遮蔽解析結果(燃料集合体領域の最大値)。保守的に貯蔵初期の値を 60 年一定とする。 t : 照射期間 (60 年間 = 1.9×10^9 (s))</p>	<p>“Curves and Tables of Neutron Cross Sections in JENDL-3.3”, JAERI-Data/Code 2002-020, (2002).</p>	<p>B-10 (ホウ素 10) の熱中性子領域 (0.025eV) における全断面積が示された文献。</p>	<p>○本文献は中性子吸収材に含まれる B-10 の全断面積であり、吸収に加え散乱を含むものであり、保守的な断面積を選定しており、参考文献として妥当である。</p>
7	<p>6. 使用済燃料乾式貯蔵容器の長期健全性について</p> <p>6.2 適合性について</p>	<p><16 条-別紙-28 ページ> (2) バスケット</p> <p>【熱的影響】 なお、バスケットプレート及びバスケットサポートに使用するアルミニウム合金の設計用強度は、設計貯蔵期間中の熱ばく露条件 (250℃) を模擬した条件での材料試験により得られた材料特性を保守的に包絡するように設定しており、クリープによる設計貯蔵期間中の熱ばく露による強度低下を適切に考慮している⁵⁾、⁷⁾。</p>	<p>「A3004-H112 合金の機械的性質に及ぼす長時間加熱および焼きなましの影響」、軽金属、第 68 巻 第 12 号、(2018)。</p>	<p>アルミニウム合金の強度は高温保持によって低下するため、設計強度は、この低下の影響を適切に反映する必要がある。キャスクのバスケット用構造材料である A3004-H112 材合金の引張特性に及ぼす熱処理条件の影響、各強化因子の引張特性への寄与を確認し、設計強度の設定に必要な長時間加熱と焼きなまし条件を見出した。</p>	<p>○本文献は、バスケットプレート及びバスケットサポートに使用するアルミニウム合金の設計用強度及び物性の規定するための適切な試験条件を示している。本文献で対象とした材料は乾式キャスクと同じ材料であり、また、温度条件は乾式キャスクの温度を包絡しており、参考文献として妥当である。</p>
8	<p>6. 使用済燃料乾式貯蔵容器の長期健全性について</p> <p>6.2 適合性について</p>	<p><16 条-別紙-28 ページ> (2) バスケット</p> <p>【化学的影響】 バスケットが置かれた空間は、使用済燃料収納時にその空間を真空乾燥するとともに、不活性ガスであるヘリウムを封入する設計としている。したがって、不活性雰囲気が維持されるため、残留水分 (10 wt%) を考慮しても腐食の影響はない。⁴⁾、⁸⁾</p> <p><16 条-別紙-33 ページ> (9) 使用済燃料被覆管</p> <p>【化学的影響】 残留水分が 10 wt% 以下の不活性雰囲気にある燃料被覆管の酸化量及び水素吸収量は無視し得るほど小さい⁸⁾ ため、健全性に影響はない。</p>	<p>(一社)日本原子力学会標準委員会、「使用済燃料中間貯蔵施設用金属キャスクの安全設計及び検査基準：2010 (AESJ-SC-F002 : 2010)」, (2010)。</p>	<p>・残留水分が 10% (質量) 以下の不活性ガス雰囲気にあるアルミニウム合金、ホウ素添加アルミニウム合金は、腐食を考慮する必要はない。</p> <p>・金属キャスク内部の残留水分を 10% (質量) 以下に制限すれば、燃料被覆管の酸素量や水素吸収量はわずかとなり、被覆管の健全性に影響を与えることはない。</p>	<p>○本文献結果は、乾式キャスクと同じ真空乾燥後の状態を基にした結果であるため、参考文献として妥当である。</p> <p>○本文献結果は、乾式キャスクの設計貯蔵期間中の環境に比べて金属キャスク内部体積及び燃料有効部の被覆管表面積が同等の条件で得られた結果であるため、参考文献として妥当である。</p>

使用済燃料乾式貯蔵容器の設計及び評価で引用している文献の記載内容について

番号	安全審査資料		参考文献		参考文献としての妥当性 (以下の観点から、適用することが妥当であると考 えている。)
	記載箇所	記載内容	文献名 (国際規格/研究機関論文等)	文献概要	
9	6. 使用済燃料乾式貯蔵容 器の長期健全性につ いて 6.2 適合性について	<16 条-別紙-28、29 ページ> (3) トラニオン 【照射影響】 トラニオンに使用するステンレス鋼は、中性子照射量が 10^{17} n/cm ² までは、顕著な機械 的特性変化は見られない ⁹⁾ ことが示されており、最も中性子照射量が高くなる箇所におい ても、設計貯蔵期間中の中性子照射量は 6.5×10^{14} n/cm ² であることから照射脆化の影響 はない。 (5) 下部端板及び底部中性子遮蔽材カバー 【照射影響】 下部端板及び底部中性子遮蔽材カバーに使用するステンレス鋼は、中性子照射量が 10^{17} n/cm ² までは、顕著な機械的特性変化は見られない ⁹⁾ ことが示されており、最も中性子照 射量が高くなる箇所においても、設計貯蔵期間中の中性子照射量は 8.2×10^{13} n/cm ² であ ることから照射脆化の影響はない。	「304 ステンレス鋼の SCC 特 性に及ぼす中性子照射効果 (その 2) -熱鋭敏化材の SCC 感受性に及ぼす照射影 響-」, (一財)電力中央研 究所, (1997).	ステンレス鋼の照射材を用いた引張試験の結果、中性子 照射量が 10^{17} n/cm ² 以下では未照射材に対する機械的特性 (0.2%耐力及び一様伸び) の有意な差はみられない。	○ステンレス鋼への中性子照射による機械的特性へ の影響を示した文献である。本文献結果には、乾 式キャスクの設計貯蔵期間中の中性子照射量 (10^{15} n/cm ²) を上回る中性子照射量 (10^{18} n/cm ²) と 0.2% 耐力及び一様伸びの関係が示されており、機械的 特性への影響がない中性子照射量の範囲を示すた めの参考文献として妥当である。
10	6. 使用済燃料乾式貯蔵容 器の長期健全性につ いて 6.2 適合性について	<16 条-別紙-28、29、30 ページ> (3) トラニオン 【化学的影響】 トラニオンの内面は中性子遮蔽材 (レジン) に接しており、中性子遮蔽材の熱劣化により 水が生じるが、中性子遮蔽材充填空間は閉鎖環境にあり、酸素が連続的に供給されないた め腐食の影響はない。 ¹⁰⁾ (4) 外筒及び蓋部中性子遮蔽材カバー 【化学的影響】 外筒の内面及び蓋部中性子遮蔽材カバーの内面は中性子遮蔽材 (レジン) に接しており、 中性子遮蔽材の熱劣化により水が生じるが、中性子遮蔽材充填空間は閉鎖環境にあり、酸 素が連続的に供給されないため腐食の影響はない。 ¹⁰⁾ (5) 下部端板及び底部中性子遮蔽材カバー 【化学的影響】 下部端板の内面及び底部中性子遮蔽材カバーの内面は中性子遮蔽材 (レジン) に接してお り、中性子遮蔽材の熱劣化により水が生じるが、中性子遮蔽材充填空間は閉鎖環境にあり、 酸素が連続的に供給されないため腐食の影響はない。 ¹⁰⁾	(公社)腐食防食協会編,「腐 食・防食ハンドブック CD-ROM 版 第 2 版」, 丸善 (株), (2005).	淡水中における炭素鋼の腐食における酸化剤は水中に溶 存した酸素である。水中の炭素鋼の腐食速度は溶存酸素 濃度に比例して増大する。ステンレス鋼については、全 面腐食のほか、局部腐食 (孔食他) がある。局部腐食が 通常問題となるのは特に塩化物を含む環境である。淡水 中ではステンレス鋼は不働態膜を形成するため炭素鋼に 比べ全面腐食の程度は小さい。	○炭素鋼及びステンレスの淡水環境での腐食影響を 示した文献である。中性子遮蔽材の熱劣化で生じ る水分と同じ淡水環境での腐食影響を示すもので あり、参考文献として妥当である。

使用済燃料乾式貯蔵容器の設計及び評価で引用している文献の記載内容について

《長期健全性》

番号	安全審査資料		参考文献		参考文献としての妥当性 (以下の観点から、適用することが妥当であると 考えている。)
	記載箇所	記載内容	文献名 (国際規格/研究機関論文等)	文献概要	
1 1	6. 使用済燃料乾式貯蔵容器の 長期健全性について 6.2 適合性について	<16条-別紙-30、31ページ> (6) 中性子遮蔽材 【照射影響、熱的影響、化学的影響】 中性子遮蔽材（レジン）は、中性子照射量が 10^{15} n/cm ² までは、顕著な質量減損は見られないことが示されており ^{11)、12)} 、最も中性子照射量が高くなる箇所においても、設計貯蔵期間中の中性子照射量は 1.6×10^{14} n/cm ² であることから照射脆化の影響はない。 【熱的影響、化学的影響】 中性子遮蔽材は、設計貯蔵期間中の熱的（化学的）影響により質量減損（2%程度）が発生 ¹¹⁾ するため、遮蔽評価上、保守的に2.5%の質量減損を考慮する。	(財)原子力発電技術機構, 「平成14年度 リサイクル 燃料資源貯蔵技術調査等（金 属キャスク貯蔵技術確証試 験）報告書」, (2003).	閉鎖系環境でのエポキシ系レジンの加熱試験及び照射試験により、エポキシ系レジンの質量減損量には照射の影響は認められなかった。また、質量減損量は温度及び加熱時間を基に劣化パラメータを用いた整理による以下の式で評価ができる。 $\Delta w = 5.69 \times 10^{-4} \times E_p - 19.2$ Δw : 中性子遮蔽材の質量減損率 (%) E_p : 劣化パラメータ $= T \times (77.6 + \ln(t))$ T : 中性子遮蔽材温度 (K) t : 中性子遮蔽材加熱時間 (h)	○本文献での試験は、乾式キャスクの中性子遮蔽材と同じエポキシ系レジンをを用い、乾式キャスクと同じ閉鎖系条件で行われている。また、本文献結果に示される質量減損の式に含まれる劣化パラメータの範囲（約38000）は、乾式キャスクの設計貯蔵期間における劣化パラメータ（24P: 37140、21P: 37049）を包絡しており、参考文献として妥当である。 ○評価式による計算結果は以下の通りとなる。 24P : $5.69 \times 10^{-4} \times \{(136+273.15) \times (77.6 + \ln(24 \times 365.25 \times 60))\} - 19.2 \approx 2.0 \%$ 21P : $5.69 \times 10^{-4} \times \{(135+273.15) \times (77.6 + \ln(24 \times 365.25 \times 60))\} - 19.2 \approx 1.9 \%$ これを踏まえ、レジンに保守的に2.5%減損することとして遮蔽評価を実施している。
1 2	6. 使用済燃料乾式貯蔵容器の 長期健全性について 6.2 適合性について		“Verification Tests of Neutron Shielding Materials and Shielding Assessment”, Proceedings of the 15th International Symposium on the Packaging and Transportation of Radioactive Materials, (2007).	閉鎖系環境でのエポキシ系レジンの照射材（中性子照射量 10^{15} n/cm ² ）及び未照射材の加熱試験の結果、照射材と未照射材で質量減損率に有意な差は認められなかった。以上のことから、照射による劣化は有意ではなく、熱的劣化が支配的である。	○本文献での試験は、乾式キャスクの中性子遮蔽材と同じエポキシ系レジンをを用い、乾式キャスクと同じ閉鎖系条件で行われている。中性子照射量は、乾式キャスクの貯蔵中と同等であり、参考文献として妥当である。
1 3	6. 使用済燃料乾式貯蔵容器の 長期健全性について 6.2 適合性について	<16条-別紙-30ページ> (7) 金属ガスケット 【照射影響】 金属ガスケットに使用するアルミニウム及びニッケル基合金は、中性子照射量がそれぞれ 10^{19} n/cm ² 又は 10^{21} n/cm ² までは、顕著な機械的特性変化は見られない ^{13)、14)} ことが示されており、最も中性子照射量が高くなる箇所においても、設計貯蔵期間中の中性子照射量は 2.0×10^{14} n/cm ² であることから照射脆化の影響はない。	“Reactor Irradiation Effects on Al 1100”, Proc. Jpn. Congr. Mater. Res., Vol. 24, (1981).	金属ガスケットに使用するアルミニウムの照射材を用いた引張試験の結果、中性子照射量が 10^{19} n/cm ² 以下では未照射材に対する機械的特性（引張強さ及び伸び）の有意な差はみられない。	○金属ガスケットに使用されているアルミニウムに対する、中性子照射による機械的特性への影響を示した文献である。本文献には、乾式キャスクの設計貯蔵期間中の中性子照射量（ 10^{15} n/cm ² ）を上回る中性子照射量（ 10^{19} n/cm ² ）と機械的特性の関係が示されており、機械的特性への影響が無い中性子照射量の範囲を示すための参考文献として妥当である。
1 4	6. 使用済燃料乾式貯蔵容器の 長期健全性について 6.2 適合性について		“Cladding and Structural Materials Semi-Annual Progress Report”, HEDL-TME 75-77, (1975).	金属ガスケットに使用するニッケル基合金の照射材を用いた引張試験の結果、中性子照射量が 10^{21} n/cm ² 以下では未照射材に対する機械的特性（引張強さ及び降伏応力）の有意な差はみられない。	○金属ガスケットに使用されているニッケル基合金に対する、中性子照射による機械的特性への影響を示した文献である。本文献には、乾式キャスクの設計貯蔵期間中の中性子線量（ 10^{15} n/cm ² ）を上回る中性子照射量（ 10^{21} n/cm ² ）と機械的特性の関係が示されており機械的特性への影響が無い中性子照射量の範囲を示すための参考文献として妥当である。

使用済燃料乾式貯蔵容器の設計及び評価で引用している文献の記載内容について

番号	安全審査資料		参考文献		参考文献としての妥当性 (以下の観点から、適用することが妥当であると 考えている。)
	記載箇所	記載内容	文献名 (国際規格/研究機関論文等)	文献概要	
1 5	6. 使用済燃料乾式貯蔵容器の 長期健全性について 6.2 適合性について	<16 条-別紙-30 ページ> (7) 金属ガスケット 【熱的影響】 また、高温時の健全性についてラーソン・ミラー・パラメータ (LMP) で評価すると、150 °Cでは100 年以上閉じ込め機能を維持できる ¹⁵⁾ 。	「使用済燃料貯蔵キャスクの長期密封性能評価手法の開発」, 日本原子力学会誌, Vol. 38, No. 6, (1996).	・金属ガスケット (外被材: アルミニウム、内被材及びコイルスプリング: ニッケル基合金) の応力緩和による漏えい率の影響について、金属ガスケットの漏えい率と LMP の関係が示されており、金属ガスケットの LMP が約 11.0×10^3 を超えなければ貯蔵初期の漏えい率が維持される。 ・ LMP は以下の式のとおり示され、 $LMP=11.0 \times 10^3$ 、温度 150°C (273.15+150K) とすると、時間 t は約 190 年となる。 $LMP=T (20 \times \log(t))$ T: 温度 (K) t: 時間 (h)	○本文献での試験は、乾式キャスクで使用する金属ガスケットと同じ材料で行われている。また、試験に用いた金属ガスケット断面の外径 (φ5.5mm) は、乾式キャスクの一次蓋のカバープレート用金属ガスケットの断面外径 (φ5.6mm) と同等である一方、一次蓋及び二次蓋のガスケット断面外径 (φ10mm) よりも小さい。したがって、乾式キャスクの設計貯蔵期間中の環境に比べて、バルブカバー用金属ガスケットに対しては同等の条件下で得られた結果であり、一次蓋及び二次蓋用金属ガスケットに対してはより厳しい条件下で得られた結果である。さらに、乾式キャスクの設計貯蔵期間を上回る金属ガスケットの LMP と漏えい量の関係が示されており、参考文献として妥当である。
1 6	6. 使用済燃料乾式貯蔵容器の 長期健全性について 6.2 適合性について	<16 条-別紙-30 ページ> (7) 金属ガスケット 【熱的影響】 さらに、設計貯蔵期間中の温度条件において長期密封性能試験 (19 年以上) が実施され、閉じ込め機能が維持されることが確認されている ¹⁶⁾ 。	(一財)電力中央研究所, 「平成 21 年度 リサイクル燃料資源貯蔵技術調査等 報告書」, (2010).	金属ガスケット (外被材: アルミニウム、コイルスプリング: ニッケル基合金) の性能について、ガスケット部の温度を約 160°Cで一定とし、定期的に密封性能を測定した結果、試験開始から 19 年以上が経過しても密封部の漏えい率の変化はなく、良好な密封性能を保持していることが確認された。	○本文献での試験は、乾式キャスクで使用する金属ガスケットと同じ材料で行われている。また、金属ガスケット断面の外径 (φ6.1mm) は、乾式キャスクの一次蓋及び二次蓋のガスケット断面外径 (φ10mm) よりも小さい。さらに、試験におけるガスケット部の温度 (約 130°C~140°C) は、乾式キャスクの設計貯蔵期間中の熱解析結果で得られた金属ガスケット部温度 (約 110°C) より高い。したがって、一次蓋及び二次蓋用金属ガスケットにおいて、乾式キャスクの設計貯蔵期間中の環境より厳しい条件下で得られた結果であり、参考文献として妥当である。
1 7	6. 使用済燃料乾式貯蔵容器の 長期健全性について 6.2 適合性について	<16 条-別紙-31 ページ> (7) 金属ガスケット 【化学的影響】 大気と接触する二次蓋金属ガスケットの外側については、約 3 年間の塩水噴霧試験を実施し、実機の使用環境より厳しい塩水噴霧環境においても漏えい率に変化のないことが確認されている ¹⁷⁾ 。	小崎明朗, 「使用済燃料貯蔵中の耐久性に関する海外動向他」, (株) 日本原子力情報センター主催セミナー「使用済燃料貯蔵技術の現状と課題」, (1998).	金属ガスケット (外被材: アルミニウム、コイルスプリング: ニッケル基合金) の性能について、実機より厳しい環境である塩水噴霧環境において 3 年間漏えい率に変化がないことを確認している。	○本文献での試験は、乾式キャスクで使用する金属ガスケットと同じ材料相当で行われている。また、乾式キャスクの設計貯蔵期間中の環境より厳しい塩水噴霧環境下で得られた結果であり、参考文献として妥当である。
1 8	6. 使用済燃料乾式貯蔵容器の 長期健全性について 6.2 適合性について	<16 条-別紙-31 ページ> (8) 伝熱フィン 【照射影響】 伝熱フィンに使用する銅は、中性子照射量が 10^{16} n/cm ² までは、顕著な機械的特性変化は見られない ¹⁸⁾ ことが示されており、最も中性子照射量が高くなる箇所においても、設計貯蔵期間中の中性子照射量は 1.6×10^{14} n/cm ² であることから照射脆化の影響はない。	“Low-Load Microhardness Changes in 14-MeV Neutron Irradiated Copper Alloys”, ASTM STP888, (1986).	銅の照射材を用いた硬さ試験の結果、中性子照射量が 10^{16} n/m ² 以下では未照射材に対する機械的特性 (ピッカース硬さ) の有意な差はみられない。	○本文献は、伝熱フィンに使用している銅への中性子照射による機械的特性への影響を示した文献である。本文献は、乾式キャスクの設計貯蔵期間中の中性子線量 (10^{15} n/cm ²) を上回る中性子線量 (10^{16} n/cm ²) とピッカース硬さの関係が示されており、機械的特性への影響が無い中性子照射量の範囲を示すための参考文献として妥当である。

使用済燃料乾式貯蔵容器の設計及び評価で引用している文献の記載内容について

番号	安全審査資料		参考文献		参考文献としての妥当性 (以下の観点から、適用することが妥当であると 考えている。)
	記載箇所	記載内容	文献名 (国際規格/研究機関論文等)	文献概要	
1 9	6. 使用済燃料乾式貯蔵容器の 長期健全性について 6.2 適合性について	<16 条-別紙-31 ページ> (8) 伝熱フィン 【熱的影響】 銅は、設計貯蔵期間中の温度条件において、設計用強度・物性値が規定 ¹⁹⁾ されており、その温度範囲で使用するため、低温脆性を含め、熱による経年変化を考慮する必要はない。	(一財)日本規格協会、「圧力 容器の設計 (JIS B 8267 : 2015)」, (2015).	-40℃~200℃の温度範囲において、設計用強度と物性値が規定されてい る。	○本文献は、銅の設計用強度及び物性値の規格 値。この温度範囲 (-40℃~200℃) は乾式キ ャスクの設計貯蔵期間中の温度範囲を包絡し ており、参考文献として妥当である。
2 0	6. 使用済燃料乾式貯蔵容器の 長期健全性について 6.2 適合性について	<16 条-別紙-31 ページ> (8) 伝熱フィン 【化学的影響】 銅の電極電位は炭素鋼に比べて高く、イオン化傾向の低い金属である ²⁰⁾ ことから、銅は腐食することはなく、炭素鋼が選択的に腐食される。	(公社)腐食防食協会編、「材 料環境学入門」, 丸善 (株), (1993).	銅の電極電位は炭素鋼 (鉄) に比べて高く、イオン化傾向の低い金属で ある。	○本文献は、金属の熱力学的貴卑を示す基礎デー タであり、参考文献として妥当である。
2 1	6. 使用済燃料乾式貯蔵容器の 長期健全性について 6.2 適合性について	<16 条-別紙-32 ページ> (8) 伝熱フィン 【化学的影響】 伝熱フィンと胴及び外筒の接合部において異種金属接触による腐食促 進の可能性があるが、密閉静止した淡水環境における銅が接続した鋼の腐 食試験において鋼単独の場合の腐食速度と同程度になることが確認され ている ²¹⁾ 。	能登谷武紀, 密閉系淡水にお ける鋼-銅系のガルバニック 腐食, 伸銅技術研究会誌 33 巻, (1994).	密閉した水道水において銅を接続した鋼の腐食試験の結果、鋼の腐食速 度は 1 週間以内に約 2 桁減少した。銅を接続した鋼の腐食速度は、比液 量、表面積比、溶液の電気伝導率などに依存するが、腐食反応に伴う溶 存酸素の消費により、鋼の腐食速度は短時間に大幅に減少する。	○本文献には、乾式キャスクの伝熱フィン及び胴 又は外筒と同じ材料である銅及び炭素鋼を用 いた腐食試験の結果が示されている。本試験 は、貯蔵期間中の伝熱フィンと同じ淡水条件 (中性子遮蔽材により生じる水分に相当)・密閉 環境であるため、参考文献として妥当である。
2 2	6. 使用済燃料乾式貯蔵容器の 長期健全性について 6.2 適合性について	<16 条-別紙-32、33 ページ> (9) 使用済燃料被覆管 【照射影響】 燃料被覆管に使用するジルコニウム合金は、設計貯蔵期間中の中性子照 射量が 1.6×10^{15} n/cm ² であり、炉内の中性子照射量 ($10^{21} \sim 10^{22}$ n/cm ²) に対して十分低いことから、照射の影響は無視し得る ²²⁾ 。 【熱的影響】 熱による経年変化としては、クリープひずみの進行による燃料被覆管の 破損、照射硬化の回復による燃料被覆管強度の低下、燃料被覆管中の水素 化物再配向による燃料被覆管の脆化、及び応力腐食割れについて評価する 必要がある ²³⁾ 。 クリープひずみの進行については、予測式に基づく累積クリープひずみ が 1 % 以下となるよう制限することで防止できる ²²⁾ ことが示されてお り、燃料被覆管中の水素化物再配向に係る制限以内では、クリープひずみ が 1% を超えることはない。 照射硬化の回復については、国内軽水炉で照射された PWR 照射済被覆管 を用いた照射硬化回復試験の結果では、硬化の回復のしきい値は 55 GwD/t 燃料では 270℃ 近傍 ²²⁾ であり、また、48GwD/t 燃料では 300 °C 近傍 ²²⁾ で あり、しきい値以下であれば照射硬化の回復の可能性は小さいため、使用 済燃料被覆管の温度を制限することにより防止する。 燃料被覆管中の水素化物再配向については、国内の軽水炉で照射された PWR 燃料の燃料被覆管を用いた水素化物再配向試験及び機械的特性試験の 結果、被覆管の周方向機械的特性が低下しない燃料被覆管の温度が 55 GwD/t 燃料では 250 °C 以下、周方向応力が 90 MPa 以下 ²³⁾ と求められてお り、また、48 GwD/t 燃料では 275 °C 以下、周方向応力が 100MPa 以下 ²²⁾ と 求められており、燃料被覆管温度と周方向応力を制限することによって、 機械的特性の劣化を防止する。 応力腐食割れについては、燃料棒ペレットの温度上昇による腐食性核分 裂生成ガスの放出はなく、また、原子炉運転中に燃料棒ペレットから放出 されたよう素はヨウ化セシウムとして安定に存在することから応力腐食 割れが発生する化学的雰囲気となっていない ²²⁾ 。なお、腐食性雰囲気での の応力腐食割れ試験でジルコニウム合金の応力腐食割れのしきい応力は 55GwD/t 燃料では 150MPa であり、また、48GwD/t 燃料では 200 MPa であり、 設計貯蔵期間中の応力はこれに比べて十分低い ²²⁾ 。	総合資源エネルギー調査会 原子力安全・保安部会 核燃 料サイクル安全小委員会 中間貯蔵ワーキンググルー プ 輸送ワーキンググルー プ、「金属製乾式キャスクを 用いる使用済燃料中間貯蔵 施設における金属製乾式キ ャスクとその収納物の長期 健全性について」, (2009).	・照射劣化 貯蔵期間中の中性子照射量は $10^{15} \sim 10^{16}$ cm ² 程度と評価されており、炉 内照射に伴う中性子照射量 $10^{21} \sim 10^{22}$ cm ² に比べて無視できるもので あり、貯蔵中の中性子照射は機械特性に影響しないと評価する。 ・クリープ 国内で照射された照射済ジルコイ 4 被覆管を用いたクリープ試験 が実施され、1% 以上の変形能力を有することが確認されている。設計 貯蔵期間中には温度を制限することによりクリープひずみが 1% 以下 に制限でき、クリープ破損を防止することができる。 ・照射硬化 ジルコイ 4 被覆管は炉内照射により強度が増し、延性が低下する が、高温条件に長時間保持されると照射効果が徐々に回復する。約 300℃ では照射硬化の回復の可能性は小さいことが確認されている。 ・水素化物再配向 貯蔵中は燃料棒の内圧が外圧より高いため、被覆管には周方向応力 が発生している。照射被覆管を用いた水素化物再配向試験及び機械特 性試験を行い、ジルコイ 4 被覆管温度を 275℃ 以下、周方向応力を 100MPa 以下に制限することにより、機械特性の劣化を防止するこ とができる。 ・応力腐食割れ 腐食性雰囲気が整った条件におけるジルコイ 4 の SCC 発生のしき い応力は 200MPa 程度であり、設計貯蔵期間中の応力はこれに比べて 低いことから、SCC は発生しない。	○本文献は、乾式キャスクに収納する PWR39GwD/t 及び 48GwD/t を対象とし、実燃料と同じ材料を 用いた試験結果に基づく評価結果である。ま た、本文献結果に示す中性子照射量及び燃焼度 等の試験条件は、乾式キャスクの設計貯蔵期 間の環境を包絡する条件下で得られた結果で あるため、参考文献として妥当である。

使用済燃料乾式貯蔵容器の設計及び評価で引用している文献の記載内容について

番号	安全審査資料		参考文献		参考文献としての妥当性 (以下の観点から、適用することが妥当であると 考えている。)
	記載箇所	記載内容	文献名 (国際規格/研究機関論文等)	文献概要	
23	6. 使用済燃料乾式貯蔵容器の 長期健全性について 6.2 適合性について	<16 条-別紙-32、33 ページ> (9) 使用済燃料被覆管 【熱的影響】 燃料被覆管中の水素化物再配向については、国内の軽水炉で照射された PWR 燃料の燃料被覆管を用いた水素化物再配向試験及び機械的特性試験の結果、被覆管の周方向機械的特性が低下しない燃料被覆管の温度が 55 GWd/t 燃料では 250 °C以下、周方向応力が 90 MPa 以下 ²³⁾ と求められており、また、48 GWd/t 燃料では 275 °C以下、周方向応力が 100MPa 以下 ²²⁾ と求められており、燃料被覆管温度と周方向応力を制限することによって、機械的特性の劣化を防止する。	(独)原子力安全基盤機構, 「平成 20 年度 リサイクル 燃料資源貯蔵技術調査等(中 間貯蔵設備等長期健全性等 試験のうち貯蔵燃料健全性 等調査に関する試験成果報 告書)」, (2009).	・水素化物再配向 貯蔵中は燃料棒の内圧が外圧より高いため、被覆管には周方向応力が発生している。照射被覆管を用いた水素化物再配向試験及び機械特性試験を行い、MDA 及び ZIRLO 被覆管温度を 250°C以下、周方向応力を 90MPa 以下に制限することにより、機械特性の劣化を防止することができる。	○本文献は、乾式キャスクに収納する PWR55GWd/t を対象とし、実燃料と同じ材料を用いた試験結果に基づく評価結果である。また、本文献結果に示す中性子照射量及び燃焼度等の試験条件は、乾式キャスクの設計貯蔵期間中の環境を包絡する条件下で得られた結果であるため、参考文献として妥当である。

玄海原子力発電所 3 号炉及び 4 号炉

使用済燃料乾式貯蔵施設の設置変更
許可に係る詳細な確認範囲について

使用済燃料乾式貯蔵施設の設置変更許可に係る詳細な確認範囲を明確にするため、既設建屋（燃料取扱棟）において、使用済燃料乾式貯蔵容器（以下、「乾式キャスク」という。）へ使用済燃料集合体を装荷する作業から、乾式キャスクを使用済燃料乾式貯蔵建屋（以下、「乾式貯蔵建屋」という。）内に貯蔵し、貯蔵後に構外輸送するまでの全体プロセスを整理した結果を表1に示す。このうち、既設建屋における使用済燃料ピットクレーン（以下、「SFPクレーン」という。）および燃料取扱棟クレーン（以下、「FH/Bクレーン」という。）での新燃料（輸送容器含む）、使用済燃料、使用済燃料輸送容器および乾式キャスクの取扱いについて、下表に示す。

表 SFPクレーンおよびFH/Bクレーンの取扱い設備

	SFPクレーン	FH/Bクレーン
新燃料（輸送容器含む）	×	○
使用済燃料	○	×
使用済燃料輸送容器	×	○
乾式キャスク	×	○

○：取扱う、×：取扱わない

1. SFPクレーンでの取扱いについて

SFPクレーンでの使用済燃料の取扱いについては、燃料取扱設備として許可を受けている。ここで、SFPクレーンについては、今回取扱う使用済燃料が、既許可と同一であることから、既許可に包絡される。詳細は添付資料参照。

2. FH/Bクレーンでの取扱いについて

FH/Bクレーンについては、新燃料（輸送容器含む）を取扱うことから燃料取扱設備として許可を受けているとともに、使用済燃料輸送容器を取扱う設備としても許可を受けている。ここで、FH/Bクレーンにより今回新たな乾式キャスクを取扱うこととなるが、表2に示すと

り、FH/B クレーンの容量（吊荷重）以下であることから、当該クレーンの既設設備の改造は伴わず使用することができ、既許可に包絡される。

3. 運搬モードについて

乾式キャスクの運搬モードについては、既に許可を受けている発電所内の構内輸送に用いる使用済燃料輸送容器と同様であり、乾式キャスクについては「核燃料物質等の工場又は事業所の外における運搬に関する規則」で要求される事項を満足することを核燃料輸送物設計承認申請において説明している。なお、核燃料輸送物設計承認申請では、乾式キャスクへの燃料装荷作業中において、乾式キャスクが冠水する際の未臨界性についても説明している。

以上のとおり、運搬モード（既設建屋における乾式キャスクの取扱いを含む）については、既許可または別途審査に包絡されることから、乾式貯蔵施設の設置変更許可に係る審査においては、乾式キャスクの通常貯蔵様態（乾式貯蔵建屋内での取扱モードおよび貯蔵モード）を審査頂きたいと考えている。

以 上

表 1. 乾式キャスクのモード、運用管理及び確認範囲に関する整理表 (2/2) (参考)

場所	乾式貯蔵建屋	
	構内	取扱区域
項目	構外輸送 (岸壁↓輸送先)	構内輸送 (乾式貯蔵↓岸壁)
様態	乾式キャスク乗送	発送仕立て② (緩衝体取付・車両積付)
	取扱区域内搬送 (天井クレーン搬送)	取扱区域内搬送 (搬送台車搬送)
モード	輸送様態 (緩衝体、三次蓋取付)	取扱モード
	運搬モード (外運搬)	貯蔵モード
設計	運搬モード (外運搬)	貯蔵指定位置解除 (アンカ解除)
	貯蔵中の兼用キャスクへの波及的影響なし	貯蔵中の兼用キャスクへの波及的影響 確認範囲

↓
構外搬出ルート

表 2. 既設設備、使用済燃料輸送容器および乾式キャスクの仕様

既設設備		使用済燃料輸送容器重量 (NFT-14P 型)	乾式キャスク重量		備考
名称	仕様		MSF-21P 型	MSF-24P 型	
FH/B クレーン	容量 (吊荷重) 150(t)	約 114(t)	約 120(t)	約 123(t)	乾式キャスク重量は、FH/B クレーンの容量 (吊荷重) の範囲内

16 条—参考 2—5

乾式キャスクへの燃料装荷時想定事象と設計基準事故（燃料集合体の落下）との比較について

乾式キャスクへ使用済燃料集合体を装荷する作業時に想定される事象が、既許可の設計基準事故（燃料集合体の落下）に包絡されていることを示す。

乾式キャスクは、既設建屋において、使用済燃料ピット（以下、「SFP」という。）およびキャスクピットで使用済燃料集合体の装荷作業を行う。なお、当該作業には既設設備を用い、新たに追加、仕様変更等を伴う設備はない。

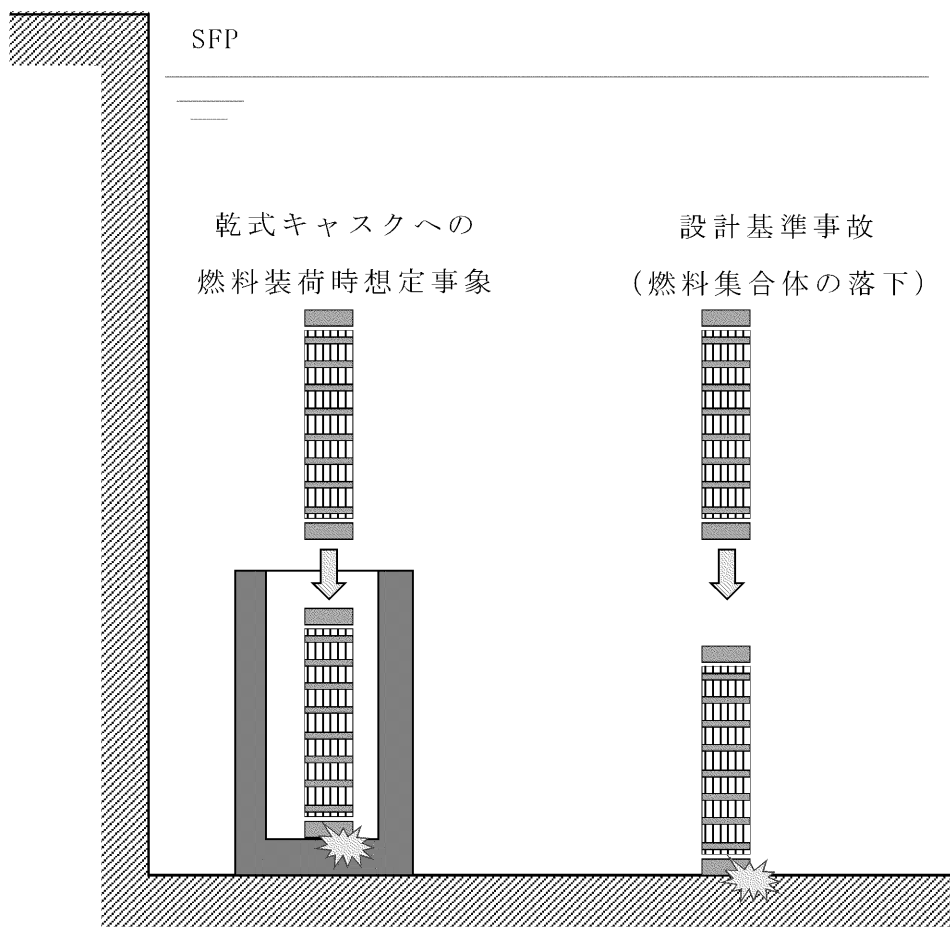
ここで、キャスクピットに据付けられた乾式キャスクに使用済燃料集合体を装荷する作業において想定される事象と、既許可において想定している事象を比較整理した結果を表 1 に示す。また、これらの事象について、SFP における燃料取扱時の高さ関係を図 1 に示す。

表 1 に示すとおり、燃料仕様、燃焼度、冷却時間（年数）および落下想定高さが、既許可の設計基準事故（燃料集合体の落下）に包絡されており、乾式キャスクを運用する上で既許可への影響はなく、新たに審査される項目はないことを確認した。

表 1 乾式キヤスクへの燃料装荷時想定事象と設計基準事故
(燃料集合体の落下) との比較

	乾式キヤスクへの燃料装荷時想定事象	設計基準事故 (燃料集合体の落下)		比較
		3号炉 SFP	4号炉 SFP	
評価条件	型	17×17型 48GWd/t	17×17型 48GWd/t	燃料に係る評価条件は、設計基準事故(燃料集合体の落下)に包絡される。
	燃料仕様	48GWd/t	48GWd/t	
	冷却時間	131,496時間 (15年)	100時間	
	評価場所	SFP*	SFP*	—
	落下場所	乾式キヤスク 底部	SFP床*	SFP床*
				落下高さは、設計基準事故(燃料集合体の落下)に包絡される。

※ 玄海3/4号炉SFPにおける比較



(注) 比較のため SFP とキャスクピットの区画等は省略

図 1 SFP における燃料取扱時の高さ関係

貯蔵中の乾式キャスクの転倒防止
(エアパレット搬送時含む) について

1. 概要

使用済燃料乾式貯蔵施設（以下、「乾式貯蔵施設」という。）において、使用済燃料乾式貯蔵容器（以下、「乾式キャスク」という。）を乾式貯蔵容器搬送台車（以下、「搬送台車」という。）で搬送中に転倒しないこと及び貯蔵中の乾式キャスクに衝突しないことを示す。

2. 乾式キャスクの貯蔵架台での固定条件

乾式キャスクは、図1及び図2に示すように、貯蔵架台に設置し、4つの下部トラニオンを固定する方式とする。このため、搬送中であっても、乾式キャスクが貯蔵架台から浮き上がることはない。

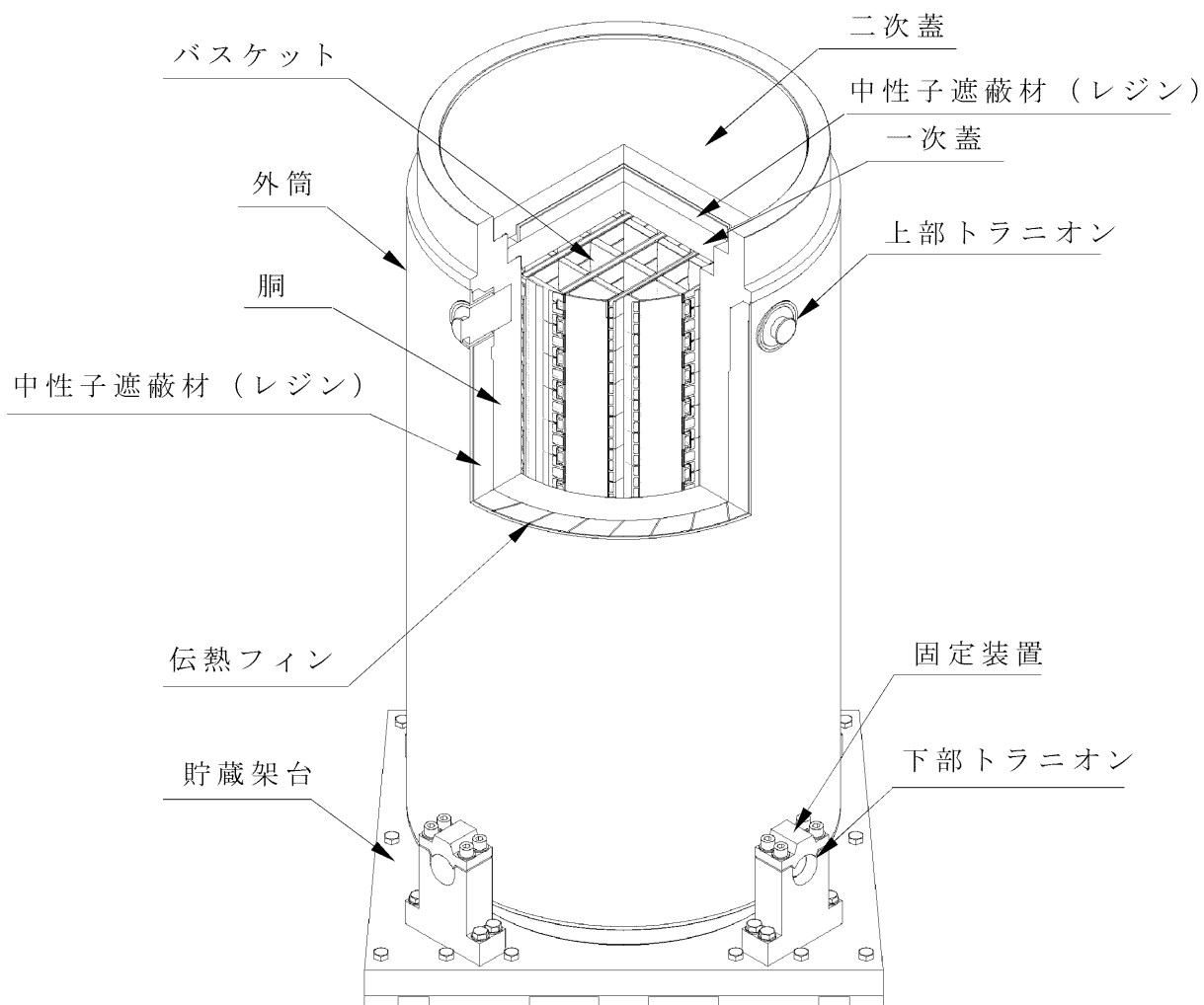


図1 貯蔵架台設置時の乾式キャスク

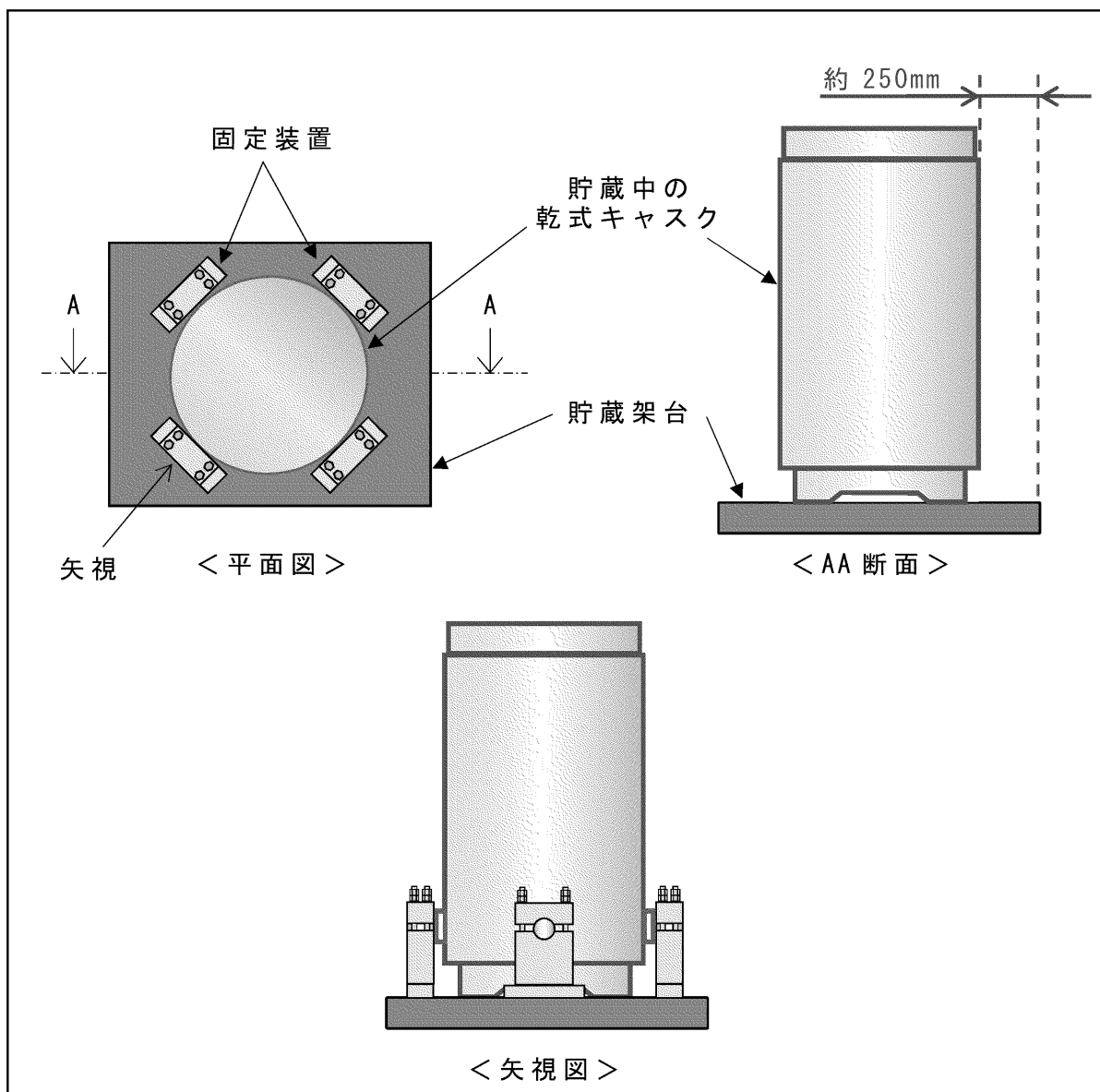


図 2 貯蔵架台により支持された乾式キャスクの状態


3. 乾式キャスクの転倒に対するクライテリア


乾式キャスクを貯蔵架台に設置せずに、乾式キャスク単体で床面に貯蔵した場合の乾式キャスクの転倒に対するクライテリアを以下に示す。なお、貯蔵状態から転倒に至るまでの各状態を図 3 及び以下の①～④に示す。


貯蔵状態

- ① 乾式キャスクの重心位置が回転中心を超えない場合、自重が自身の姿勢を復元する方向に作用するため、乾式キャスクは転倒せず、貯蔵状態に戻る状態
- ② 貯蔵中の乾式キャスクの重心が、回転中心の直上に位置する状態（クライテリア）
- ③ 乾式キャスクの重心位置が回転中心を超える場合、自重が自身を転倒させる方向に作用し、乾式キャスクが転倒する状態

ここで、乾式キャスクが転倒する場合、乾式キャスク転倒のクライテリアは、幾何学的に図3に示すとおりとなる。

・MSF-24P型：

ここで、実際の乾式キャスクの転倒に対するクライテリアは、2.に示すように乾式キャスクが貯蔵架台及び搬送台車に固定されており、乾式キャスク単体より重心が低く、回転中心と重心との水平距離が長くなるため、乾式キャスク単体の転倒に対するクライテリアより大きくなるが、保守的に乾式キャスク（MSF-24P型）単体の転倒のクライテリア（)を用い、評価する。

：商業機密に係る事項のため公開できません

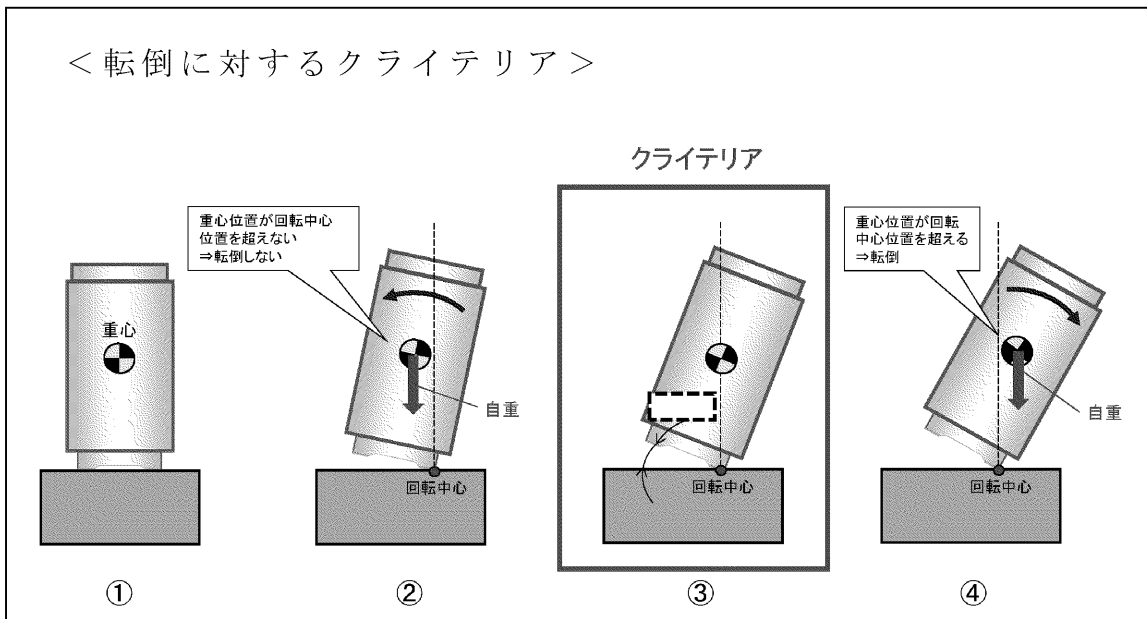


図3 乾式キャスクが貯蔵状態から転倒に至るまでの各状態

4. 乾式キャスクの転倒及び乾式キャスク同士の衝突の防止

乾式キャスク搬送中に搬送台車が仮に逸走し、搬送中の乾式キャスクの貯蔵架台と貯蔵中の乾式キャスクの貯蔵架台同士が衝突した場合を想定し、搬送中の乾式キャスクが転倒しないこと及び貯蔵中の乾式キャスクへ衝突しないことを評価する。

ここで、衝突速度を 0.0334 (m/s) ※1 とし、搬送台車及び乾式キャスク（貯蔵架台含む）が一体で傾く場合を想定する。ただし、搬送台車及び乾式キャスク（貯蔵架台含む）が一体となった場合の重心位置及び重量においては、保守的に搬送台車を考慮しない。

※1：搬送台車の最大走行速度（2m／分）

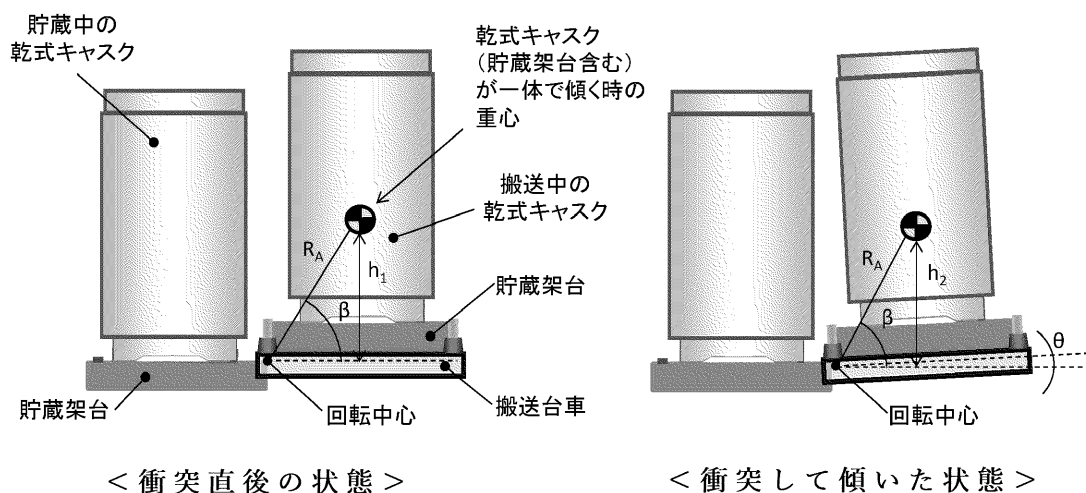
このとき、衝突速度での運動エネルギーが、全て転倒エネルギー（乾式キャスク（貯蔵架台含む）の位置エネルギー）に使われたと仮定し、次式から傾き角を求めると、約 [] となり、乾式キャスク単体の転倒のクライテリア（約 []）より十分小さいため、搬送中の乾式キャスクは転倒しない。

[]：商業機密に係る事項のため公開できません

$$\frac{1}{2}m(v)^2 = mgh_2 - mgh_1 \quad , \quad \theta = \sin^{-1}\left(\frac{h_2}{R_A}\right) - \beta \cong 0.01$$

ここで、計算式中の記号は以下のとおりである。

- m : 乾式キャスク（貯蔵架台含む）の重量 (kg)
- v : 衝突速度 (m/s)
- g : 重力加速度 (m/s²)
- h₁ : 衝突直後の状態における、回転中心を基準高さとした乾式キャスク（貯蔵架台含む）の重心高さ (m)
- h₂ : 衝突して傾いた状態における、回転中心を基準高さとした乾式キャスク（貯蔵架台含む）の重心高さ (m)
- θ : 乾式キャスク（貯蔵架台含む）の傾き角 (°)
- R_A : 回転中心から乾式キャスク（貯蔵架台含む）の重心までの距離 (m)
- β : 回転中心を通る水平面及び直線 R_A で構成される角度 (°)



また、図 4 の平面図及び断面図に示すように、搬送中に搬送台車及び乾式キャスク（貯蔵架台含む）が傾いても、搬送中の乾式キャスクの端部と貯蔵架台端部までの水平距離は約 250mm^{※2} となり、乾式キャスクの端部が貯蔵架台の端部より外側に出ることはなく、貯蔵中の乾

式キャスクとの水平距離が約 500mm 確保されることから、貯蔵中の乾式キャスクは搬送中の乾式キャスクと衝突しない。

※ 2 : 貯蔵架台が乾式キャスクと一体となって傾くため、厳密には貯蔵架台端部の位置も変化するが、傾き角が非常に軽微のため、ここでは貯蔵架台の位置が変化していないと仮定する。

以上より、乾式キャスク搬送中に搬送台車が逸走し、貯蔵中の乾式キャスクの貯蔵架台と衝突しても、搬送中の乾式キャスクは転倒せず、貯蔵中の乾式キャスクにも衝突しない。

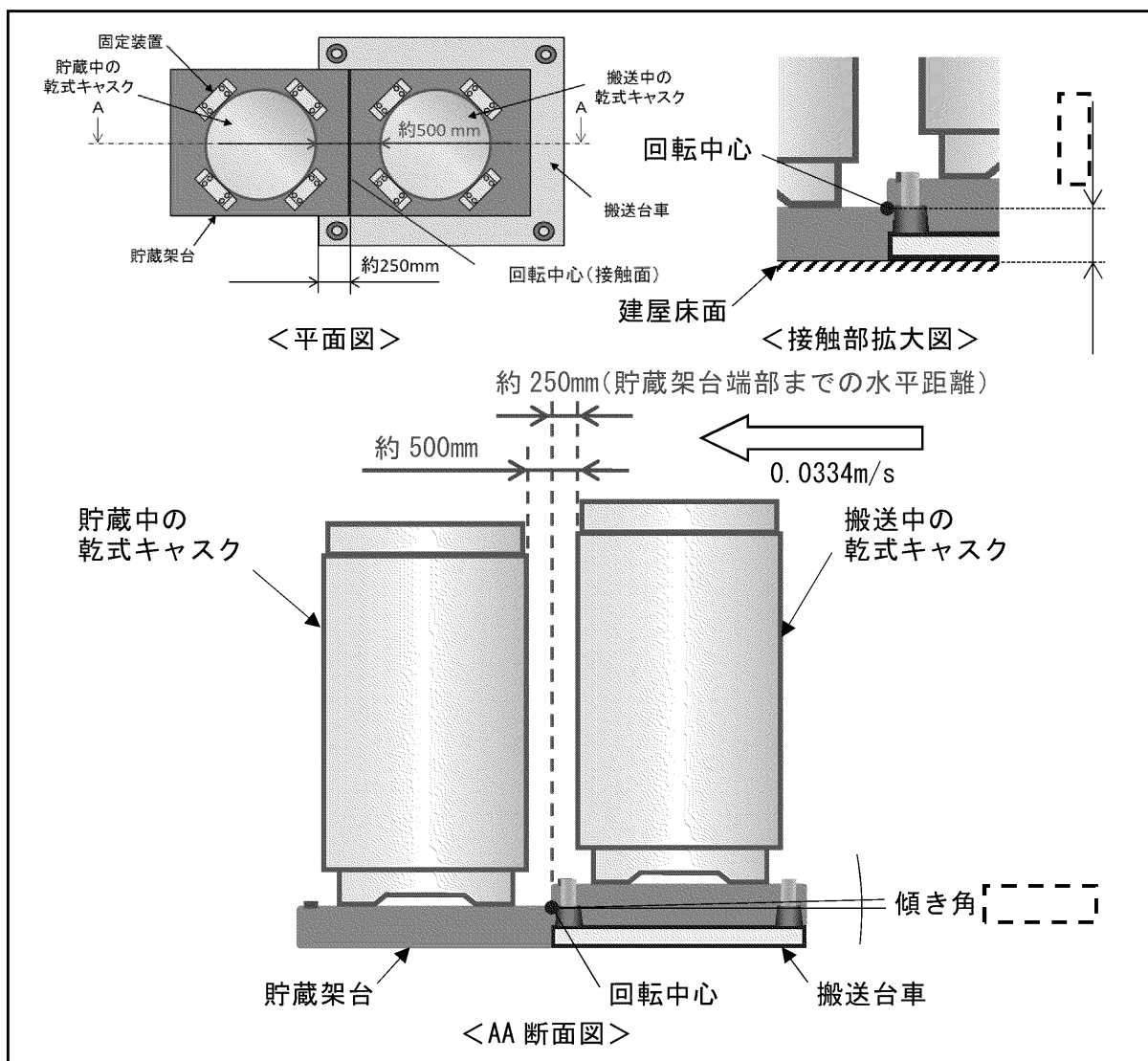


図 4 搬送台車及び乾式キャスクが一体で傾く場合の状態

〔 〕 : 商業機密に係る事項のため公開できません
16条-参考3-6

解析条件等の比較
(核燃料輸送物設計承認申請／設置変更
許可申請)

16 条における乾式キャスクの安全評価（遮蔽、臨界、除熱、閉じ込め）と核燃料輸送物設計承認申請における安全評価での解析条件の違いについて、MSF-24P 型の例を表 1～5 および図 1～4 に示す。

表 1 線源強度計算及び崩壊熱量計算における解析条件の相違

	輸送時		貯蔵時	輸送時との相違
	一般の試験条件	特別の試験条件		
解析コード	ORIGEN2.2UPJ	同左	同左	同じ
燃焼度	48,000 MWd/t (中央部) 44,000 MWd/t (外周部)	同左	同左	同じ
平均比出力	38.4 MW/t	同左	同左	同じ
照射日数	1,250 日 (中央部) 1,146 日 (外周部) 2,344 日 (BP)	同左	同左	同じ
初期濃縮度		同左	同左	同じ
冷却日数	5,479 日	同左	同左	同じ
ウラン重量		同左	同左	同じ
PF	考慮	同左	同左	同じ

※：MSF-24P 型の例で記載

「」：商業機密に係る事項のため公開できません

表 2 遮蔽評価における解析条件の相違

	輸送時		貯蔵時	輸送時との相違
	通常輸送時及び一般の試験条件	特別の試験条件		
解析コード	DOT3.5	同左	同左	同じ
解析モデル	横置き想定 ・緩衝体：考慮（ただし、一般の試験条件下では、0.3m落下時の変形を考慮） ・三次蓋：考慮 ・その他部位：考慮	横置き想定 ・緩衝体：無視 ・三次蓋：考慮 ・その他部位：考慮 ・外筒、側部レジンの1m貫通試験による貫通孔をモデル化	縦置き想定 ・緩衝体：なし ・三次蓋：なし ・その他部位：考慮	貯蔵時は、三次蓋と緩衝体がない。
寸法公差	解析モデルの各種寸法は公称寸法でモデル化するが、各構成部材の寸法公差については最小厚さを密度係数（＝最小寸法／公称寸法）で考慮	同左	同左	同じ
密度	レジン以外：最低保証密度を使用 して原子個数密度を設定 レジン：2.5%の減損を考慮 （60年間の経年変化を考慮）	レジン以外：最低保証密度を使用して原子個数密度を設定 レジン：50%の減損を考慮 （火災後の損耗を考慮）	同左（通常輸送時及び一般の試験条件）	同じ（通常輸送時及び一般の試験条件）
判定基準	<u>通常輸送時</u> 表面： ≤ 2000 ($\mu\text{Sv/h}$) 表面から1m： ≤ 100 ($\mu\text{Sv/h}$) 一般の試験条件 表面： ≤ 2000 ($\mu\text{Sv/h}$)	表面から1m： ≤ 10 (mSv/h)	同左（通常輸送時）	同じ（通常輸送時）

表3 臨界評価における解析条件の相違

	輸送時		貯蔵時	輸送時との相違
	取扱い時	一般/特別の試験条件		
解析コード	SCALE6.2.1	同左	同左	同じ
収納燃料	17×17型 (48GWd/t)	同左	同左	同じ
燃料材質	二酸化ウラン	同左	同左	同じ
被覆管材質	ジルコニウム	同左	同左	同じ
燃料密度	95% 理論密度	同左	同左	同じ
ペレット直径	0.819 cm	同左	同左	同じ
燃料有効長	364.8 cm	同左	同左	同じ
被覆管肉厚	0.057 cm	同左	同左	同じ
燃料棒数	264 本	同左	同左	同じ
初期濃縮度	1.2 wt%	同左	同左	同じ
燃料棒ピッチ	通常 (1.26 cm)	通常、1 スパン拡大/縮小を考慮	同左 (取扱い時)	同じ
燃料集合体の幅	通常 (21.42 cm)	通常、1 スパン拡大/縮小を考慮	同左 (取扱い時)	同じ
キヤスクの配列	無限配列	同左	同左	同じ
解析モデル	BP 無視 中性子遮蔽材無視 緩衝体及び三次蓋なし その他部位：考慮	BP 無視 中性子遮蔽材無視 緩衝体及び三次蓋無視 (なしと 同じ) その他部位：考慮	同左 (取扱い時)	同じ
寸法公差	バスケットは実効増倍率が大きくなるほうの公差を考慮	同左	同左	同じ
キヤビティ内条件	冠水状態：100%純水	乾燥状態：真空中に5リットルの水蒸気考慮 (浸漬時の水流入)	冠水状態：同左 (取扱い時) 乾燥状態：真空	貯蔵時は浸漬未考慮のため、乾燥状態を真空として評価
キヤビティ外条件	真空	同左	同左	同じ
判定基準	実効増倍率 (+3σ 考慮) <0.95	同左	同左	同じ

※：MSF-24P 型の例で記載

【 】：商業機密に係る事項のため公開できません

表 4 除熱評価における解析条件の相違 (1/2)

	輸送時			貯蔵時	輸送時との相違
	一般の試験条件 (通常時 (注1) / 一般 (注2))	特別の試験条件			
解析コード	ABAQUS	同左		同左	同じ
解析モデル	全体モデル ・緩衝体：考慮 ・三次蓋：考慮 ・その他部位：考慮	全体モデル ・緩衝体：考慮 (ただし、9m 落下時の変形考慮) ・三次蓋：考慮 ・その他部位：考慮		全体モデル ・緩衝体：なし ・三次蓋：なし ・その他部位：考慮	貯蔵時は、三次蓋、三次蓋ボルト及び緩衝体がない。
寸法公差	燃料集合体モデル ・燃料破覆管：考慮 ・燃料棒同士の隙間：He ガス ノミナル寸法でモデル化	燃料集合体モデル ・燃料破覆管：考慮 ・燃料棒同士の隙間：He+FP ガス		同左 (一般)	
収納燃料の設計崩壊熱量	18.1 kW (17×17 型) 表 1 の保守的な条件にて計算した結果から設定	同左		同左	同じ
周囲温度	38℃ (大気温度)	火災中 (30 分間)：800℃ 火災前後：38℃ (大気温度)		50℃ (建屋内周囲温度)	貯蔵時は、建屋内の条件で解析。
自然対流	横置き状態	同左		縦置き状態	貯蔵時は、縦置き状態の条件で解析。

※：MSF-24P 型の例で記載

(注 1) 人の近づきうる表面の最高温度評価条件 (注 2) 最高温度評価条件

表 4 除熱評価における解析条件の相違 (2/2)

	輸送時		貯蔵時	輸送時との相違
	一般の試験条件 (通常時 (注1) / 一般 (注2))	特別の試験条件		
解析コード	ABAQUS	同左	同左	同じ
ふく射	大気への熱放射 基準温度：38℃	火災中：火炎とのふく射 火災前後：大気への熱放射 基準温度：800℃ (火災中 30 分間) : 38℃ (火災前後)	建屋の天井と床面へのふく射 基準温度：65℃	貯蔵時は、建屋 内の条件で解 析。
太陽熱	通常時：考慮しない 一般：考慮	考慮	同左 (通常時)	同じ
判定基準	バスケット：250℃ 燃料集合体：275℃ レジン：149℃ 金属ガスケット：130℃ 近接表面：85℃ (通常時) 要求なし (一般)	バスケット：同左 燃料集合体：－ レジン：180℃ 金属ガスケット：190℃ 近接表面：要求なし	同左 (一般)	同じ

※：MSF-24P 型の例で記載

(注1) 人の近づきうる表面の最高温度評価条件 (注2) 最高温度評価条件

表5 閉じ込め評価における解析条件の相違 (1/2)

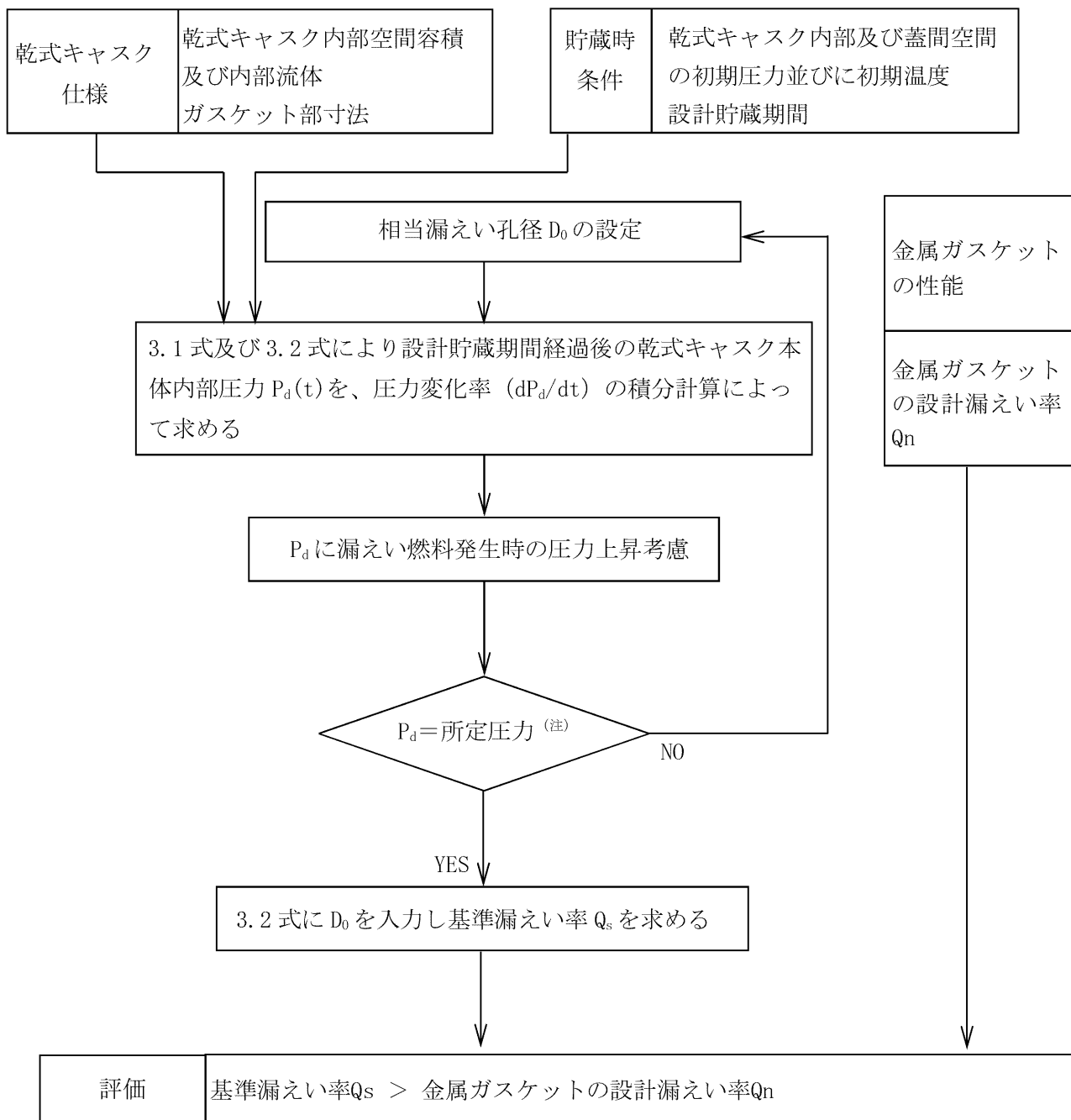
評価方法	輸送時		貯蔵時	輸送時との相違
	一般の試験条件	特別の試験条件		
評価方法	キャビティ内の核分裂性ガス (^3H , ^{85}KR) が大気に漏えいする計算を行い、放射性物質の漏えい率が判定基準以下であることを確認。(一次蓋-二次蓋間は正圧、キャビティ内は負圧であり、キャビティ内ガスが大気に漏えいすることはないが、仮に、一次蓋及び二次蓋を無視し、キャビティ内圧 (三次蓋-胴内圧) が正圧になると想定し評価を実施)	同左 (特別の試験条件におけるキャビティ内圧 (三次蓋-胴内圧) は正圧となる可能性があるため、特別の試験条件下における漏えい率の評価を実施)	一次蓋-二次蓋間に充填されたHeガスがキャビティ内に漏えいする計算を行い、キャビティ内圧が設計評価期間中に負圧 (0.097 MPa 未満) を維持できざる基準漏えい率を計算。また、使用する金属ガスケットの性能が上記漏えい率以下であることを確認。	貯蔵時の閉じ込め境界は一次蓋の金属ガスケット、輸送時の閉じ込め境界は三次蓋のゴムOリングとしている。
評価フロー	図3及び図4参照		図1及び図2参照	
評価式	クヌッセンの式 ポイル・シャルルの式	同左	同左	同じ
閉じ込め境界	三次蓋 (ゴムOリング)	同左	一次蓋 (金属ガスケット)	評価方法の欄参照。

※：MSF-24P 型の例で記載

表 5 閉じ込め評価における解析条件の相違 (2/2)

	輸送時		貯蔵時	輸送時との相違
	一般の試験条件	特別の試験条件		
燃料破損率	0.1 %	100 %	同左 (一般の試験条件)	同じ
圧力 上流側	0.105 MPa (キャビティ内圧)	0.330 MPa (キャビティ内圧)	0.41 MPa (一次蓋-二次蓋間圧力)	評価方法の欄参照。
下流側	0.097 MPa (大気圧)	同左	0.08 MPa (キャビティ内圧)	評価方法の欄参照。
漏えい気体	He ガス 分子量：4.002602 g/mol	同左	同左	同じ
気体定数	8.3144598 J/(mol・K)	同左	同左	同じ
漏えい気体 の温度	110°C (三次蓋0リング部温度)	195°C (三次蓋0リング部温度)	-25°C (外気の最低温度)	貯蔵時の周囲温度を考慮。
判定基準	放射性物質の漏えい率 <A2 値×10 ⁻⁶ /h	放射性物質の漏えい率 <A2 値/week	金属ガスケットの設計漏えい率 <基準漏えい率	貯蔵時は基準漏えい率と金属ガスケットの性能 (設計漏えい率) を比較。(評価方法の欄参照)

※：MSF-24P 型の例で記載



(注) 所定圧力は、大気圧の変動を考慮し、 9.7×10^4 Pa とする。

図1 基準漏えい率の計算フロー図（貯蔵時の閉じ込め計算）

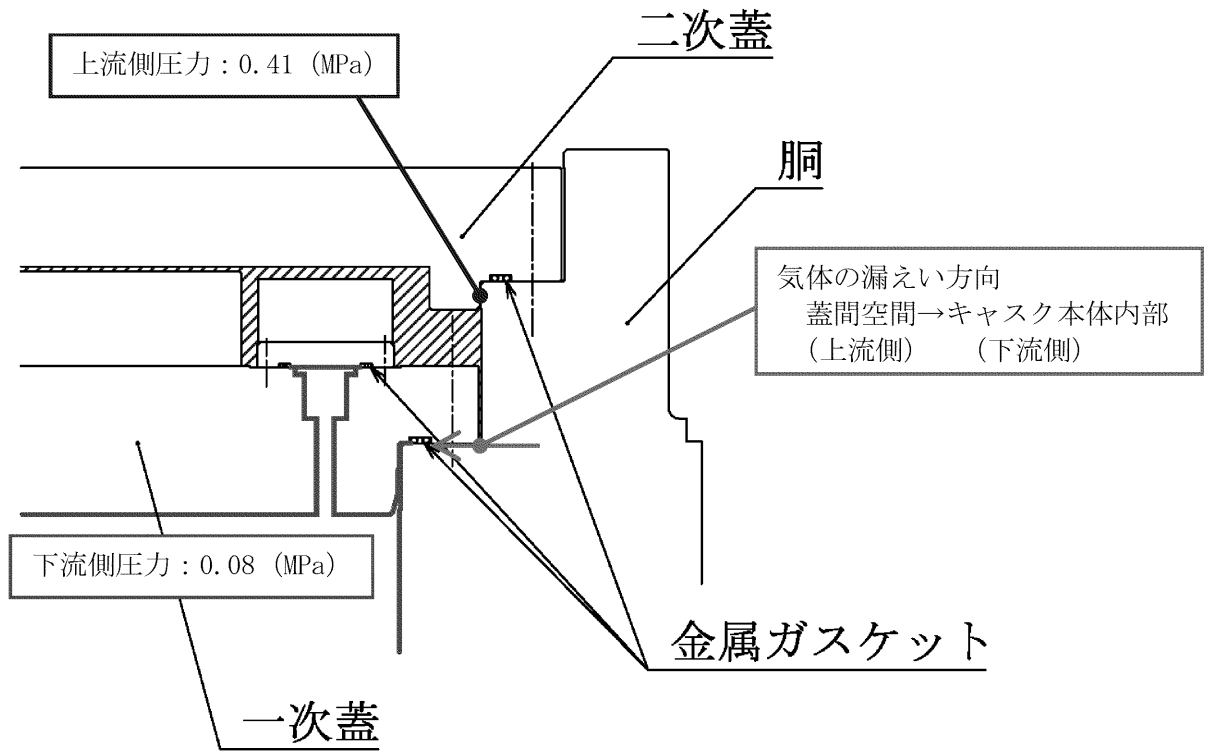


図2 閉じ込め評価に係る構造図 (貯蔵時の閉じ込め計算)

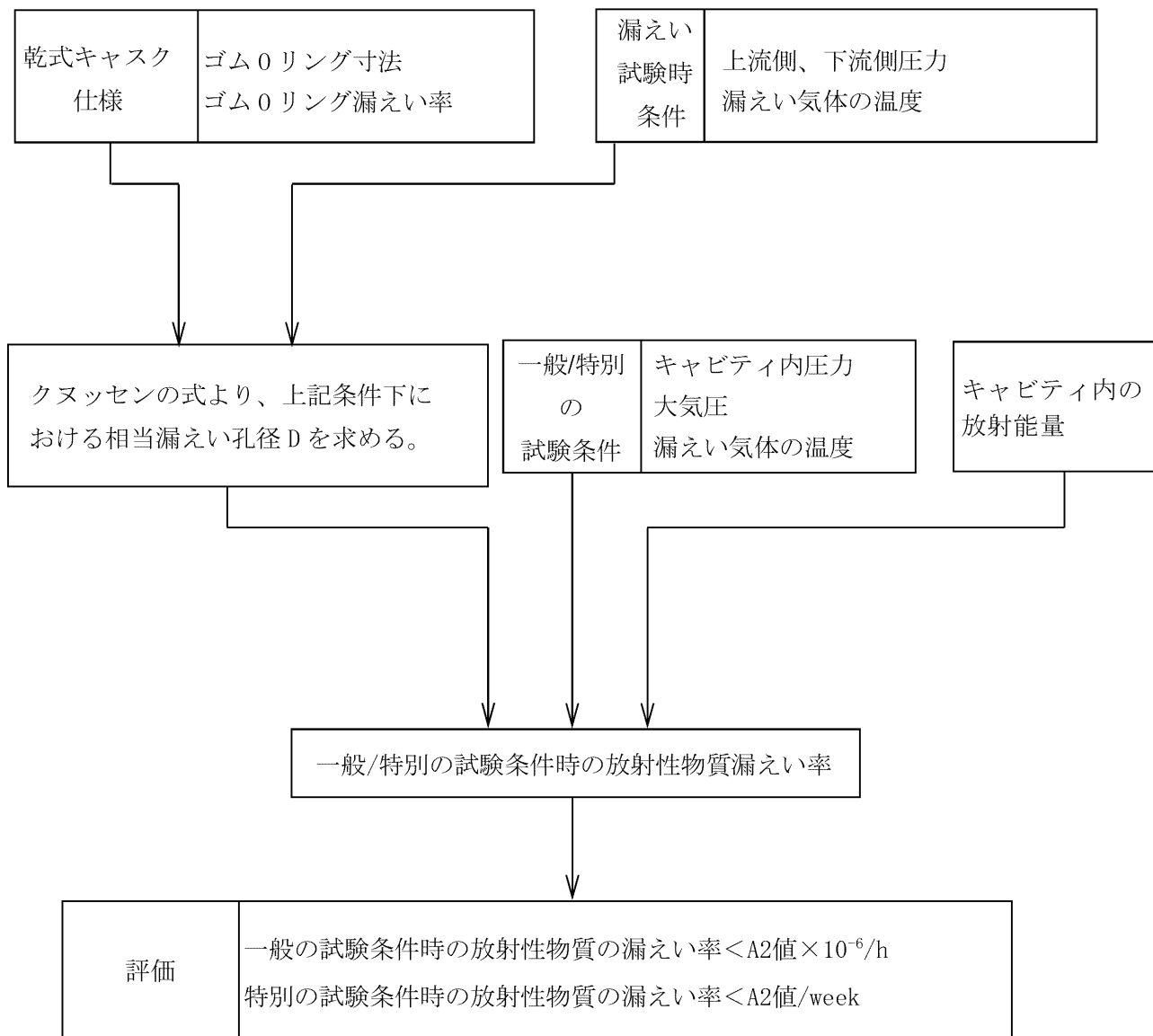


図3 放射性物質の漏えい率の計算フロー図（輸送時の閉じ込め計算）

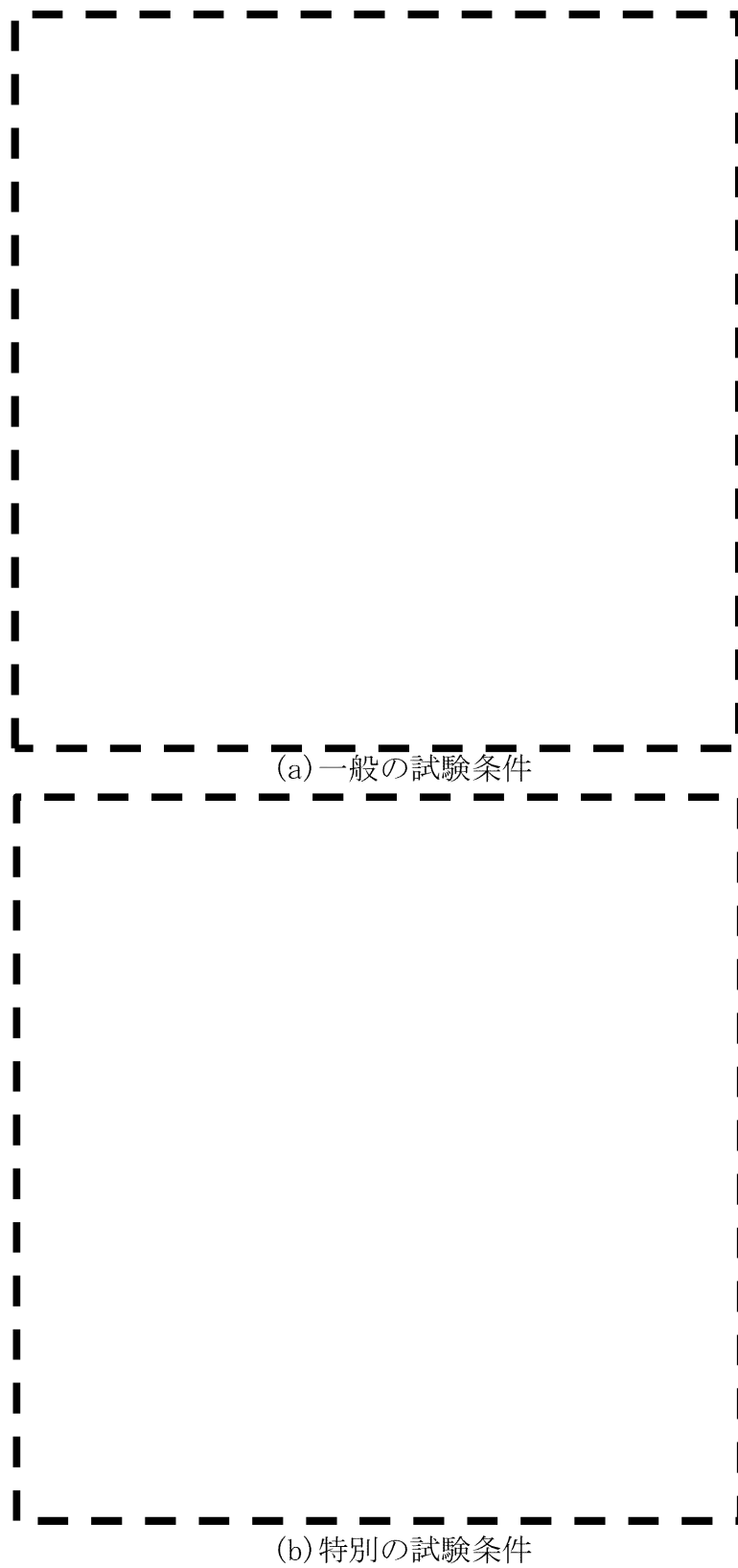


図4 閉じ込め評価に係る構造図（輸送時の閉じ込め計算）

【 〇 】：商業機密に係る事項のため公開できません
16 条－参考 4－12

玄海原子力発電所 3 号炉及び 4 号炉

設置許可基準規則 第 16 条

第 1 項の取扱いについて

1. 既許可における燃料取扱設備について

「実用発電用原子炉及びその附属施設の位置、構造及び設備の基準に関する規則」（以下、「設置許可基準規則」という）第 16 条第 1 項に定める燃料取扱設備については、「実用発電用原子炉及びその附属施設の技術基準に関する規則」（以下、「技術基準規則」という）第 26 条の解釈において、「燃料体又は使用済燃料を取り扱う設備」とは、新燃料、再使用燃料又は使用済燃料の装荷、取出又は保管等を行うために使用する設備をいう。」と定義されている。これは、「発電用原子力設備に関する技術基準を定める省令」（以下、「省令」という）でも同じ定義がなされており、従来から変更されていない。

（添付資料参照）

これを踏まえ、当社既設設備については表 1 のとおり整理している。

また、図 1 に、当社既設設備の配置概要図と取扱様態との関係性を示す。

表 1 . 燃料取扱設備の例

設備名称	燃料取扱設備として 取扱うもの	取扱様態	左記以外で取扱う もの
燃料取扱棟 クレーン	新燃料	装荷	新燃料輸送容器 使用済燃料運搬用 容器 使用済燃料乾式貯 蔵容器
新燃料 エレベータ	新燃料	装荷	—
使用済燃料ピ ットクレーン	新燃料、使用済燃料	装荷・取出	—
燃料移送装置	新燃料、使用済燃料	装荷・取出	—
燃料仮置 ラック	新燃料、使用済燃料	装荷・取 出・保管	—
燃料取替 クレーン	新燃料、使用済燃料	装荷・取出	—
使用済燃料運 搬用容器	使用済燃料	保管	—

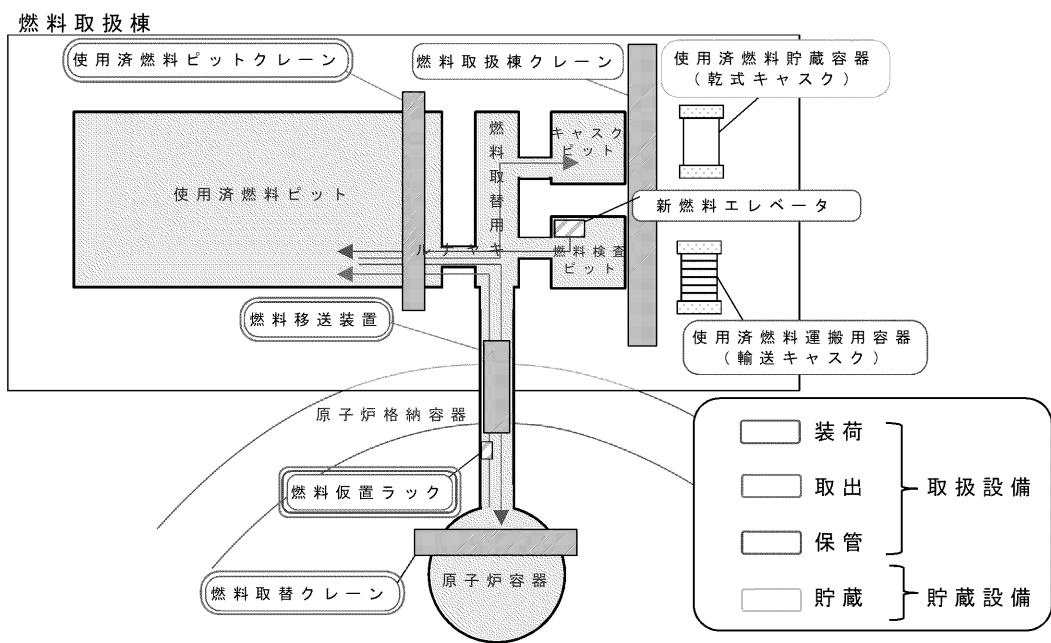


図1 当社既設設備の配置概要図と取扱様態との関係性

既許可の範囲としては、燃料取扱様態として

- ・原子炉容器への燃料の「装荷」に使用する燃料取扱棟クレーン、新燃料エレベータ、使用済燃料ピットクレーン、燃料移送装置および燃料取替クレーン
- ・原子炉容器からの燃料の「取出」に使用する使用済燃料ピットクレーン、燃料移送装置および燃料取替クレーン

について、燃料取扱設備として認可頂いている。

また、使用済燃料運搬用容器(NFT-14P型)は、使用済燃料を貯蔵するものではなく、貯蔵設備である使用済燃料ピット間の構内運搬用に専ら使用することから、貯蔵設備間の一時的な「保管」と整理し、燃料取扱設備として認可頂いている。

2. 既許可における設置許可基準規則第16条第1項でのキャスク等の取扱設備の取扱い

新規制基準施行前及び新規制基準施行後において、燃料取扱設備に対する要求事項は特段変更されておらず(添付資料参照)、既許可における当社の設計方針は以下のとおり、燃料体等(通常運転時に使用する燃料体又は使用済燃料)の取り扱いについて記載しており、キャスク等を取り扱う設備については記載していない。よって、従来からキャスク等の取扱設備については、設置許可基準規則第16条第1項(燃料取扱設備)としての基準適合性は求められていない。

【当社設計方針(玄海3号炉の例)】

<新規制基準施行前(発電用軽水型原子炉施設に関する安全設計審査指針49.50.)>

- ・燃料の貯蔵設備及び取扱設備は、新燃料の搬入から使用済燃料の搬出までの取扱いを安全かつ確実に行うことができるように、次の方針により設計する。

燃料取扱設備は、移送操作中の燃料集合体の落下を防止するために、適切な保持装置を有するように設計する。

- ・燃料取扱設備は、燃料集合体を一体ずつ取り扱うこととし、臨界を防止する設計とする。

< 新規制基準施行後（設置許可基準規則第16条第1項） >

1 について

燃料取扱棟内の燃料体等の取扱施設（一部3号及び4号炉共用、既設）は、下記事項を考慮した設計とする。

- 一 燃料取扱設備は、新燃料の搬入から使用済燃料の搬出までの取り扱いにおいて、燃料取替クレーン、燃料移送装置、使用済燃料ピットクレーン等を連携し、当該燃料を搬入、搬出又は保管できる設計とする。
- 二 燃料取扱設備は、燃料体等を一体ずつ取り扱う構造とし、臨界を防止する設計とする。
- 三 燃料体等（新燃料を除く。）の移送は、全て水中で行い、崩壊熱により溶融しない設計とする。
- 四 使用済燃料及びウラン・プルトニウム混合酸化物新燃料の取扱設備は、取扱い時において、十分な水遮へい深さが確保される設計とするなど、放射線業務従事者の線量を合理的に達成できる限り低くする設計とする。
- 五 燃料取扱設備は、移送操作中の燃料体等の落下を防止するため十分な考慮を払った設計とする。

また、クレーン類は、「原子力発電所敷地内での輸送・貯蔵兼用乾式キャスクによる使用済燃料の貯蔵に関する審査ガイド」において周辺施設に分類され、一般産業施設や公衆施設と同等の安全性が要求されていることから、一般産業施設や公衆施設以上の安全性を有する燃料取扱設備に位置付けることは適切ではないと考えられる。

3. 他プラントとの比較（キャスク取扱関係）

他プラント及び当社における各種キャスクを取扱う設備について、燃料取扱設備への該非を整理した結果を以下に示す。

貯蔵専用キャスクを採用しているプラントでは、天井クレーンを燃料取扱設備に位置付けている一方、搬送台車は燃料取扱設備に位置付けていない。

輸送・貯蔵兼用キャスク又は輸送専用キャスクを採用しているプラントでは、天井クレーン及び搬送台車は燃料取扱設備に位置付けていない。

以上のとおり、各種キャスクを取り扱う設備については、「新燃料、再使用燃料又は使用済燃料の装荷、取出又は保管等を行うために使用する設備」との燃料取扱設備の定義に該当しないことから、燃料取扱設備には基本的には位置付けていないが、貯蔵専用キャスクを取扱う天井クレーンについては、燃料取扱設備に位置付け、貯蔵専用容器として構造健全性を確認している。

なお、外運搬規則に基づき安全機能維持に係る構造健全性（頑健性）を確認している輸送・貯蔵兼用キャスク及び輸送専用キャスクを取扱う天井クレーンは、輸送・貯蔵兼用キャスク及び輸送専用キャスクの衝撃への耐性が高いことから、燃料取扱設備に位置付けないことは妥当と考える。

プラント	既設 建屋	乾式貯蔵施設				キャスク保管庫 ※2	
		(貯蔵専用)		(輸送・貯蔵 兼用)		(輸送専用)	
	天井ク レーン※1	天井ク レーン	搬送台 車	天井ク レーン	搬送 台車	天井ク レーン	搬送台 車
A	○	○					
B	○	○	×				
C	○					×	
D	○					×	×
E	○			×	×	×	×
F	○			×	×		
九州電力 (株) 玄海	○			×	×	×	×
		車両運搬規則 に基づく 耐性を有す る。 (上下 3G、前後 2G、左右 1G)			外運搬規則に基づく 9 m 落下 試験での耐性を有する。		

※1 新燃料及び各種キャスクを取扱う設備

※2 輸送専用キャスクを仕立後、構外へ搬出するまでの間、一時的に保管する等の施設

<凡例>

- ; 燃料取扱設備と位置付けしている設備
- × ; 燃料取扱設備と位置付けしていない設備
- ; 該当設備なし
- ; 申請中