

2020年12月25日

三菱原子燃料㈱

6次申請 第1回補正と12月18日面談コメント反映案の比較（追加分）

（第1回補正申請書の頁番号順に並べております）

6次申請 第1回補正 (三原燃第20-0491号)

12月18日面談コメント反映案

備考

コメント No.2791 (NRA)
 コメント No.1218-外部衝
 撃(建)7)を反映

表1 建1-1-1-3 付随施設熱気密断壁等(注) 仕様表(2/3)

表1 建1-1-1-3 付随施設熱気密断壁等(注) 仕様表(2/3)	<p>1. 概要</p> <p>1.1 仕様</p> <p>1.2 仕様</p> <p>1.3 仕様</p> <p>1.4 仕様</p> <p>1.5 仕様</p> <p>1.6 仕様</p> <p>1.7 仕様</p> <p>1.8 仕様</p> <p>1.9 仕様</p> <p>1.10 仕様</p> <p>1.11 仕様</p> <p>1.12 仕様</p> <p>1.13 仕様</p> <p>1.14 仕様</p> <p>1.15 仕様</p> <p>1.16 仕様</p> <p>1.17 仕様</p> <p>1.18 仕様</p> <p>1.19 仕様</p> <p>1.20 仕様</p> <p>1.21 仕様</p> <p>1.22 仕様</p> <p>1.23 仕様</p> <p>1.24 仕様</p> <p>1.25 仕様</p> <p>1.26 仕様</p> <p>1.27 仕様</p> <p>1.28 仕様</p> <p>1.29 仕様</p> <p>1.30 仕様</p> <p>1.31 仕様</p> <p>1.32 仕様</p> <p>1.33 仕様</p> <p>1.34 仕様</p> <p>1.35 仕様</p> <p>1.36 仕様</p> <p>1.37 仕様</p> <p>1.38 仕様</p> <p>1.39 仕様</p> <p>1.40 仕様</p> <p>1.41 仕様</p> <p>1.42 仕様</p> <p>1.43 仕様</p> <p>1.44 仕様</p> <p>1.45 仕様</p> <p>1.46 仕様</p> <p>1.47 仕様</p> <p>1.48 仕様</p> <p>1.49 仕様</p> <p>1.50 仕様</p> <p>1.51 仕様</p> <p>1.52 仕様</p> <p>1.53 仕様</p> <p>1.54 仕様</p> <p>1.55 仕様</p> <p>1.56 仕様</p> <p>1.57 仕様</p> <p>1.58 仕様</p> <p>1.59 仕様</p> <p>1.60 仕様</p> <p>1.61 仕様</p> <p>1.62 仕様</p> <p>1.63 仕様</p> <p>1.64 仕様</p> <p>1.65 仕様</p> <p>1.66 仕様</p> <p>1.67 仕様</p> <p>1.68 仕様</p> <p>1.69 仕様</p> <p>1.70 仕様</p> <p>1.71 仕様</p> <p>1.72 仕様</p> <p>1.73 仕様</p> <p>1.74 仕様</p> <p>1.75 仕様</p> <p>1.76 仕様</p> <p>1.77 仕様</p> <p>1.78 仕様</p> <p>1.79 仕様</p> <p>1.80 仕様</p> <p>1.81 仕様</p> <p>1.82 仕様</p> <p>1.83 仕様</p> <p>1.84 仕様</p> <p>1.85 仕様</p> <p>1.86 仕様</p> <p>1.87 仕様</p> <p>1.88 仕様</p> <p>1.89 仕様</p> <p>1.90 仕様</p> <p>1.91 仕様</p> <p>1.92 仕様</p> <p>1.93 仕様</p> <p>1.94 仕様</p> <p>1.95 仕様</p> <p>1.96 仕様</p> <p>1.97 仕様</p> <p>1.98 仕様</p> <p>1.99 仕様</p> <p>1.100 仕様</p>
表1 建1-1-1-3 付随施設熱気密断壁等(注) 仕様表(2/3)	<p>2. 概要</p> <p>2.1 仕様</p> <p>2.2 仕様</p> <p>2.3 仕様</p> <p>2.4 仕様</p> <p>2.5 仕様</p> <p>2.6 仕様</p> <p>2.7 仕様</p> <p>2.8 仕様</p> <p>2.9 仕様</p> <p>2.10 仕様</p> <p>2.11 仕様</p> <p>2.12 仕様</p> <p>2.13 仕様</p> <p>2.14 仕様</p> <p>2.15 仕様</p> <p>2.16 仕様</p> <p>2.17 仕様</p> <p>2.18 仕様</p> <p>2.19 仕様</p> <p>2.20 仕様</p> <p>2.21 仕様</p> <p>2.22 仕様</p> <p>2.23 仕様</p> <p>2.24 仕様</p> <p>2.25 仕様</p> <p>2.26 仕様</p> <p>2.27 仕様</p> <p>2.28 仕様</p> <p>2.29 仕様</p> <p>2.30 仕様</p> <p>2.31 仕様</p> <p>2.32 仕様</p> <p>2.33 仕様</p> <p>2.34 仕様</p> <p>2.35 仕様</p> <p>2.36 仕様</p> <p>2.37 仕様</p> <p>2.38 仕様</p> <p>2.39 仕様</p> <p>2.40 仕様</p> <p>2.41 仕様</p> <p>2.42 仕様</p> <p>2.43 仕様</p> <p>2.44 仕様</p> <p>2.45 仕様</p> <p>2.46 仕様</p> <p>2.47 仕様</p> <p>2.48 仕様</p> <p>2.49 仕様</p> <p>2.50 仕様</p> <p>2.51 仕様</p> <p>2.52 仕様</p> <p>2.53 仕様</p> <p>2.54 仕様</p> <p>2.55 仕様</p> <p>2.56 仕様</p> <p>2.57 仕様</p> <p>2.58 仕様</p> <p>2.59 仕様</p> <p>2.60 仕様</p> <p>2.61 仕様</p> <p>2.62 仕様</p> <p>2.63 仕様</p> <p>2.64 仕様</p> <p>2.65 仕様</p> <p>2.66 仕様</p> <p>2.67 仕様</p> <p>2.68 仕様</p> <p>2.69 仕様</p> <p>2.70 仕様</p> <p>2.71 仕様</p> <p>2.72 仕様</p> <p>2.73 仕様</p> <p>2.74 仕様</p> <p>2.75 仕様</p> <p>2.76 仕様</p> <p>2.77 仕様</p> <p>2.78 仕様</p> <p>2.79 仕様</p> <p>2.80 仕様</p> <p>2.81 仕様</p> <p>2.82 仕様</p> <p>2.83 仕様</p> <p>2.84 仕様</p> <p>2.85 仕様</p> <p>2.86 仕様</p> <p>2.87 仕様</p> <p>2.88 仕様</p> <p>2.89 仕様</p> <p>2.90 仕様</p> <p>2.91 仕様</p> <p>2.92 仕様</p> <p>2.93 仕様</p> <p>2.94 仕様</p> <p>2.95 仕様</p> <p>2.96 仕様</p> <p>2.97 仕様</p> <p>2.98 仕様</p> <p>2.99 仕様</p> <p>2.100 仕様</p>

表1 建1-1-1-3 付随施設熱気密断壁等(注) 仕様表(2/3)

表1 建1-1-1-3 付随施設熱気密断壁等(注) 仕様表(2/3)	<p>3. 概要</p> <p>3.1 仕様</p> <p>3.2 仕様</p> <p>3.3 仕様</p> <p>3.4 仕様</p> <p>3.5 仕様</p> <p>3.6 仕様</p> <p>3.7 仕様</p> <p>3.8 仕様</p> <p>3.9 仕様</p> <p>3.10 仕様</p> <p>3.11 仕様</p> <p>3.12 仕様</p> <p>3.13 仕様</p> <p>3.14 仕様</p> <p>3.15 仕様</p> <p>3.16 仕様</p> <p>3.17 仕様</p> <p>3.18 仕様</p> <p>3.19 仕様</p> <p>3.20 仕様</p> <p>3.21 仕様</p> <p>3.22 仕様</p> <p>3.23 仕様</p> <p>3.24 仕様</p> <p>3.25 仕様</p> <p>3.26 仕様</p> <p>3.27 仕様</p> <p>3.28 仕様</p> <p>3.29 仕様</p> <p>3.30 仕様</p> <p>3.31 仕様</p> <p>3.32 仕様</p> <p>3.33 仕様</p> <p>3.34 仕様</p> <p>3.35 仕様</p> <p>3.36 仕様</p> <p>3.37 仕様</p> <p>3.38 仕様</p> <p>3.39 仕様</p> <p>3.40 仕様</p> <p>3.41 仕様</p> <p>3.42 仕様</p> <p>3.43 仕様</p> <p>3.44 仕様</p> <p>3.45 仕様</p> <p>3.46 仕様</p> <p>3.47 仕様</p> <p>3.48 仕様</p> <p>3.49 仕様</p> <p>3.50 仕様</p> <p>3.51 仕様</p> <p>3.52 仕様</p> <p>3.53 仕様</p> <p>3.54 仕様</p> <p>3.55 仕様</p> <p>3.56 仕様</p> <p>3.57 仕様</p> <p>3.58 仕様</p> <p>3.59 仕様</p> <p>3.60 仕様</p> <p>3.61 仕様</p> <p>3.62 仕様</p> <p>3.63 仕様</p> <p>3.64 仕様</p> <p>3.65 仕様</p> <p>3.66 仕様</p> <p>3.67 仕様</p> <p>3.68 仕様</p> <p>3.69 仕様</p> <p>3.70 仕様</p> <p>3.71 仕様</p> <p>3.72 仕様</p> <p>3.73 仕様</p> <p>3.74 仕様</p> <p>3.75 仕様</p> <p>3.76 仕様</p> <p>3.77 仕様</p> <p>3.78 仕様</p> <p>3.79 仕様</p> <p>3.80 仕様</p> <p>3.81 仕様</p> <p>3.82 仕様</p> <p>3.83 仕様</p> <p>3.84 仕様</p> <p>3.85 仕様</p> <p>3.86 仕様</p> <p>3.87 仕様</p> <p>3.88 仕様</p> <p>3.89 仕様</p> <p>3.90 仕様</p> <p>3.91 仕様</p> <p>3.92 仕様</p> <p>3.93 仕様</p> <p>3.94 仕様</p> <p>3.95 仕様</p> <p>3.96 仕様</p> <p>3.97 仕様</p> <p>3.98 仕様</p> <p>3.99 仕様</p> <p>3.100 仕様</p>
表1 建1-1-1-3 付随施設熱気密断壁等(注) 仕様表(2/3)	<p>4. 概要</p> <p>4.1 仕様</p> <p>4.2 仕様</p> <p>4.3 仕様</p> <p>4.4 仕様</p> <p>4.5 仕様</p> <p>4.6 仕様</p> <p>4.7 仕様</p> <p>4.8 仕様</p> <p>4.9 仕様</p> <p>4.10 仕様</p> <p>4.11 仕様</p> <p>4.12 仕様</p> <p>4.13 仕様</p> <p>4.14 仕様</p> <p>4.15 仕様</p> <p>4.16 仕様</p> <p>4.17 仕様</p> <p>4.18 仕様</p> <p>4.19 仕様</p> <p>4.20 仕様</p> <p>4.21 仕様</p> <p>4.22 仕様</p> <p>4.23 仕様</p> <p>4.24 仕様</p> <p>4.25 仕様</p> <p>4.26 仕様</p> <p>4.27 仕様</p> <p>4.28 仕様</p> <p>4.29 仕様</p> <p>4.30 仕様</p> <p>4.31 仕様</p> <p>4.32 仕様</p> <p>4.33 仕様</p> <p>4.34 仕様</p> <p>4.35 仕様</p> <p>4.36 仕様</p> <p>4.37 仕様</p> <p>4.38 仕様</p> <p>4.39 仕様</p> <p>4.40 仕様</p> <p>4.41 仕様</p> <p>4.42 仕様</p> <p>4.43 仕様</p> <p>4.44 仕様</p> <p>4.45 仕様</p> <p>4.46 仕様</p> <p>4.47 仕様</p> <p>4.48 仕様</p> <p>4.49 仕様</p> <p>4.50 仕様</p> <p>4.51 仕様</p> <p>4.52 仕様</p> <p>4.53 仕様</p> <p>4.54 仕様</p> <p>4.55 仕様</p> <p>4.56 仕様</p> <p>4.57 仕様</p> <p>4.58 仕様</p> <p>4.59 仕様</p> <p>4.60 仕様</p> <p>4.61 仕様</p> <p>4.62 仕様</p> <p>4.63 仕様</p> <p>4.64 仕様</p> <p>4.65 仕様</p> <p>4.66 仕様</p> <p>4.67 仕様</p> <p>4.68 仕様</p> <p>4.69 仕様</p> <p>4.70 仕様</p> <p>4.71 仕様</p> <p>4.72 仕様</p> <p>4.73 仕様</p> <p>4.74 仕様</p> <p>4.75 仕様</p> <p>4.76 仕様</p> <p>4.77 仕様</p> <p>4.78 仕様</p> <p>4.79 仕様</p> <p>4.80 仕様</p> <p>4.81 仕様</p> <p>4.82 仕様</p> <p>4.83 仕様</p> <p>4.84 仕様</p> <p>4.85 仕様</p> <p>4.86 仕様</p> <p>4.87 仕様</p> <p>4.88 仕様</p> <p>4.89 仕様</p> <p>4.90 仕様</p> <p>4.91 仕様</p> <p>4.92 仕様</p> <p>4.93 仕様</p> <p>4.94 仕様</p> <p>4.95 仕様</p> <p>4.96 仕様</p> <p>4.97 仕様</p> <p>4.98 仕様</p> <p>4.99 仕様</p> <p>4.100 仕様</p>

6次申請 第1回補正 (三原燃第20-0491号)

1	電圧降下
2	系統図
3	図1 系統図
4	図1 系統図
5	図1 系統図

3510

12月18日面談コメント反映案

1	電圧降下
2	系統図
3	図1 系統図
4	図1 系統図
5	図1 系統図

備考

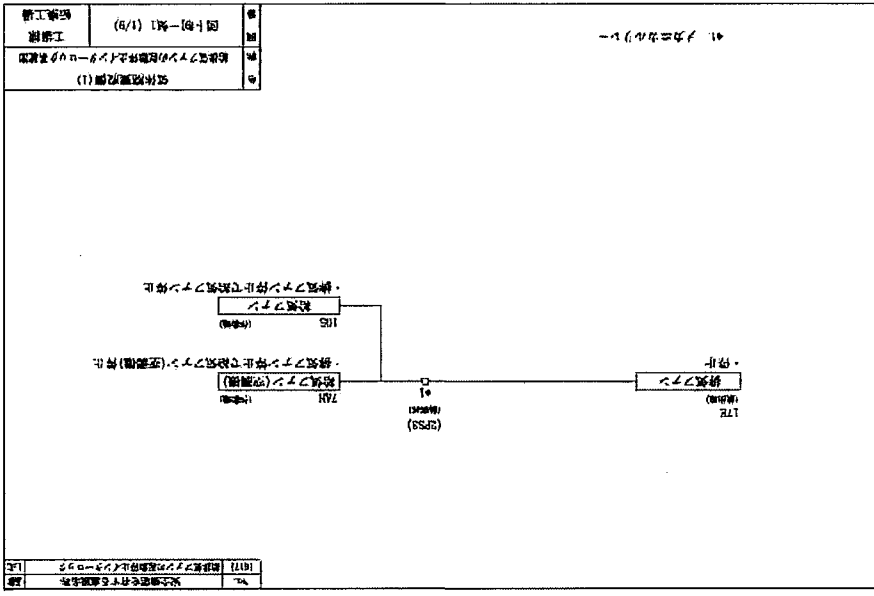
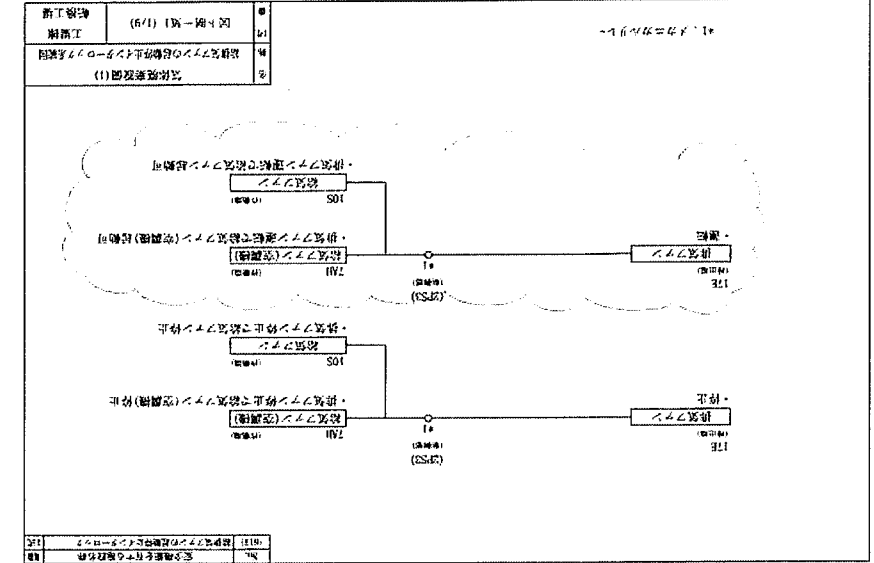
コメント No.2794 (NRA)
 コメント No.1218-廃棄
 (廃) 1) を反映

12月18日面談コメント反映案

6次申請 第1回補正 (三原燃第20-0491号)

備考

コメント No.2793 (NRA)
 コメント No.1218-閉込
 (廃) 3) を反映



6次申請 第1回補正 (三原燃第20-0491号)

12月18日面談コメント反映案

備考

コメント No.2791 (NRA)
 コメント No.1218-外部衝
 撃(建)7)を反映
 (今回の修正箇所を雲
 囲いで示す)

6次申請 第1回補正 (三原燃第20-0491号)

3.3. 衝撃荷重と地震荷重の比較

命荷重のうち、最も厳しいのは活荷重 3-1 項 1) 及び 2)、独立遮断壁 (2) の F1 命荷重
 単重 w_1 Pa である。

これに対し独立遮断壁に作用する地震荷重は (活荷重) 項 2 項、独立遮断壁 命荷重 (命重)
 1) 項、水平地震力 0.3g である。

ここで、独立遮断壁の最も強い部分の水平地震力を算出する。

水平地震力 (地上部) R_0

鉄筋コンクリート上の単位体積重量 γ (kg/m³)

独立遮断壁厚 t (m)

仕上りコンクリート厚さ t_1 (cm)

単位体積重量の地震時水平力

$$w = \gamma \cdot t \cdot (1 + t_1) \cdot R_0$$

$$= \frac{\gamma \cdot t \cdot (1 + t_1) \cdot R_0}{100}$$

最大 F1 命荷重 (独立遮断壁) w_1 Pa 単位面積当り水中水平地震力 (壁部) w_1 Pa

よな、構造各部の検討においては、F1 命荷重地震は許容耐力評価となるのに対し、地震荷重時
 は初期の許容耐力評価となる。

以上より、独立遮断壁の検討において命荷重は水中地震力は劣るため、命荷重地震に
 おける各部構造検討は省略する。

12月18日面談コメント反映案

3.3. 衝撃荷重と地震荷重の比較

命荷重のうち、最も厳しいのは活荷重 3-1 項 1) 及び 2)、独立遮断壁 (2) の F1 命荷重
 単重 w_1 Pa である。

これに対し独立遮断壁に作用する地震荷重は (活荷重) 項 2 項、独立遮断壁 命荷重 (命重)
 1) 項、水平地震力 0.3g である。

ここで、独立遮断壁の最も強い部分の水平地震力を算出する。

水平地震力 (地上部) R_0

鉄筋コンクリート上の単位体積重量 γ (kg/m³)

独立遮断壁厚 t (m)

仕上りコンクリート厚さ t_1 (cm)

単位体積重量の地震時水平力

$$w = \gamma \cdot t \cdot (1 + t_1) \cdot R_0$$

$$= \frac{\gamma \cdot t \cdot (1 + t_1) \cdot R_0}{100}$$

最大 F1 命荷重 (独立遮断壁) w_1 Pa 単位面積当り水中水平地震力 (壁部) w_1 Pa

よな、構造各部の検討においては、F1 命荷重地震は許容耐力評価となるのに対し、地震荷重時
 は初期の許容耐力評価となる。

以上より、独立遮断壁の検討において命荷重は水中地震力は劣るため、命荷重地震に
 おける各部構造検討は省略する。

3.4. 想定乗客物による許容評価

F1 命重による乗客物が独立遮断壁に衝突した際の許容耐力評価を添付する Ⅷ.3.4.1 項に示す

添付する Ⅷ.3.4.1 表 乗客物の想定乗客物と想定した乗客物の許容耐力評価

独立遮断壁 壁厚 (mm)	乗客物質量 (kg)	乗客物質量 (kg)	乗客物質量 (kg)	評価
10	45	15	10.1	OK
20	55	15	10.1	OK
30	65	15	10.1	OK
40	75	15	10.1	OK
50	85	15	10.1	OK

独立遮断壁は想定乗客物の質量係数を 1.5 とし、乗客物の高さ厚く、乗客物の衝突に OK と判定
 される。

備考

コメント No.2788 (NRA)
 コメント No.1218-外部衝
 撃 (建) 4) を反映

6次申請 第1回補正 (三原燃第20-0491号)	12月18日面談コメント反映案	備考
<p>2.設計条件</p> <p>2.1.各種条件</p> <p>目的 : 乗客物に対する防護</p> <p>対象物 : 乗用車 (バス)</p> <p>交注ピッチ : <input type="checkbox"/> 中間隔</p> <p>検討モデル : イメージ図を添付書3-N II.2.1-1図に示す。</p> <p>衝突回数 : 想定した最大乗客の衝突が同一箇所には複数回衝突する可能性は極めて低いため、複数回衝突は考慮しない。</p> <div data-bbox="550 772 821 1153" style="border: 1px solid black; height: 150px; width: 100%;"></div> <p style="text-align: center;">添付書3-N II.2.1-1図 検討モデル (イメージ図)</p> <p>2.2.設計用荷重</p> <p>(1) 乗客物の運動エネルギー</p> <p>運動エネルギー (K.E.) は、乗客距離が長く、質量の大きい乗用車 (バス) を対象とし、水平速度は保守的に乗用車 (バス) より速い軽トラクタの速度を用いて算出する。</p> <p>K.E. = 1/2 × m × v² = <input type="text"/> kJ</p> <p>ここに</p> <p>m (kg) : <input type="checkbox"/> 乗用車 (バス) の質量</p> <p>v (m/s) : <input type="checkbox"/> (軽トラクタの水平速度)</p> <p>(2) 風荷重</p> <p>考慮する風荷重は10m/s未満とする。</p> <p>風速 (k(m/s)) : 49</p>	<p>2.設計条件</p> <p>2.1.各種条件</p> <p>目的 : 乗客物に対する防護</p> <p>対象物 : 乗用車 (バス)</p> <p>交注ピッチ : <input type="checkbox"/> 中間隔</p> <p>検討モデル : イメージ図を添付書3-N II.2.1-1図に示す。</p> <p>衝突回数 : 想定した最大乗客の衝突が同一箇所には複数回衝突する可能性は極めて低いため、複数回衝突は考慮しない。</p> <p>注：傾工解決まで乗客の想定される位置を有する車両の中で、運動エネルギーが最も大きい車両として算定</p> <div data-bbox="550 772 821 1153" style="border: 1px solid black; height: 150px; width: 100%;"></div> <p style="text-align: center;">添付書3-N II.2.1-1図 検討モデル (イメージ図)</p> <p>2.2.設計用荷重</p> <p>(1) 乗客物の運動エネルギー</p> <p>運動エネルギー (K.E.) は、乗客距離が長く、質量の大きい乗用車 (バス) を対象とし、水平速度は保守的に乗用車 (バス) より速い軽トラクタの速度を用いて算出する。</p> <p>K.E. = 1/2 × m × v² = <input type="text"/> kJ</p> <p>ここに</p> <p>m (kg) : <input type="checkbox"/> 乗用車 (バス) の質量</p> <p>v (m/s) : <input type="checkbox"/> (軽トラクタの水平速度)</p> <p>(2) 風荷重</p> <p>考慮する風荷重は10m/s未満とする。</p> <p>風速 (k(m/s)) : 49</p>	<p>コメント No.2789 (NRA)</p> <p>コメント No.1218-外部衝撃 (建) 5) を反映</p>
<p>2.設計条件</p> <p>2.1.各種条件</p> <p>目的 : 乗客物に対する防護</p> <p>対象物 : 乗用車 (バス)</p> <p>交注ピッチ : <input type="checkbox"/> 中間隔</p> <p>検討モデル : イメージ図を添付書3-N II.2.1-1図に示す。</p> <p>衝突回数 : 想定した最大乗客の衝突が同一箇所には複数回衝突する可能性は極めて低いため、複数回衝突は考慮しない。</p> <div data-bbox="997 772 1268 1153" style="border: 1px solid black; height: 150px; width: 100%;"></div> <p style="text-align: center;">添付書3-N II.2.1-1図 検討モデル (イメージ図)</p> <p>2.2.設計用荷重</p> <p>(1) 乗客物の運動エネルギー</p> <p>運動エネルギー (K.E.) は、乗客距離が長く、質量の大きい乗用車 (バス) を対象とし、水平速度は保守的に乗用車 (バス) より速い軽トラクタの速度を用いて算出する。</p> <p>K.E. = 1/2 × m × v² = <input type="text"/> kJ</p> <p>ここに</p> <p>m (kg) : <input type="checkbox"/> 乗用車 (バス) の質量</p> <p>v (m/s) : <input type="checkbox"/> (軽トラクタの水平速度)</p> <p>(2) 風荷重</p> <p>考慮する風荷重は10m/s未満とする。</p> <p>風速 (k(m/s)) : 49</p>	<p>コメント No.2789 (NRA)</p> <p>コメント No.1218-外部衝撃 (建) 5) を反映</p>	<p>コメント No.2789 (NRA)</p> <p>コメント No.1218-外部衝撃 (建) 5) を反映</p>

6次申請 第1回補正 (三原燃第20-0491号)	12月18日面談コメント反映案	備考 コメント No.2795 (NRA コメント No.-) を反映
<div data-bbox="427 1400 470 1915" style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> <p>ウランの移動に対しては、臨界安全上の特定の容器に取組んで行う取組として、具体的な方法は臨界計算コードにより評価し、具体的に安全であることを確認する。(20-152)</p> </div> <p>今回の申請取組において、臨界安全上の特定の容器に取組んでウランの移動を行う取組・機器・燃料集合体としてウランの移動を行う取組・機器を把握(1-8表)に示す。 なお、備考欄の(1)内には原子番号は事業者独自の「林」安全機能を有する施設の安全機能「電」における該当機器の番号を示す。</p> <p>➤ 1-2-1-2(2)ウランの移動は、その現状寸法及び移動範囲において臨界計算コードにより安全であることを確認し、その現状寸法及び移動範囲に制限する。 1-2-1-2(3)ウランの移動は、その現状寸法及び移動範囲において臨界計算コードにより安全であることを確認する。</p>	<div data-bbox="427 660 470 1176" style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> <p>ウランの移動に対しては、臨界安全上の特定の容器に取組んで行う取組として、具体的な方法は臨界計算コードにより評価し、具体的に安全であることを確認する。(20-152)</p> </div> <p>今回の申請取組において、臨界安全上の特定の容器に取組んでウランの移動を行う取組・機器・燃料集合体としてウランの移動を行う取組・機器を把握(1-8表)に示す。 なお、備考欄の(1)内には原子番号は事業者独自の「林」安全機能を有する施設の安全機能「電」における該当機器の番号を示す。</p> <p>➤ 1-2-1-2(2)ウランの移動は、その現状寸法及び移動範囲において臨界計算コードにより安全であることを確認し、その現状寸法及び移動範囲に制限する。 1-2-1-2(3)ウランの移動は、その現状寸法及び移動範囲において臨界計算コードにより安全であることを確認する。</p>	

6次申請 第1回補正 (三原燃第20-0491号)

項目	内容	備考
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

12月18日面談コメント反映案

項目	内容	備考
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

備考

コメント No.2793 (NRA)
 コメント No.1218-閉込
 (廃) 3) を反映
 (今回の修正箇所を枠囲
 いで示す)

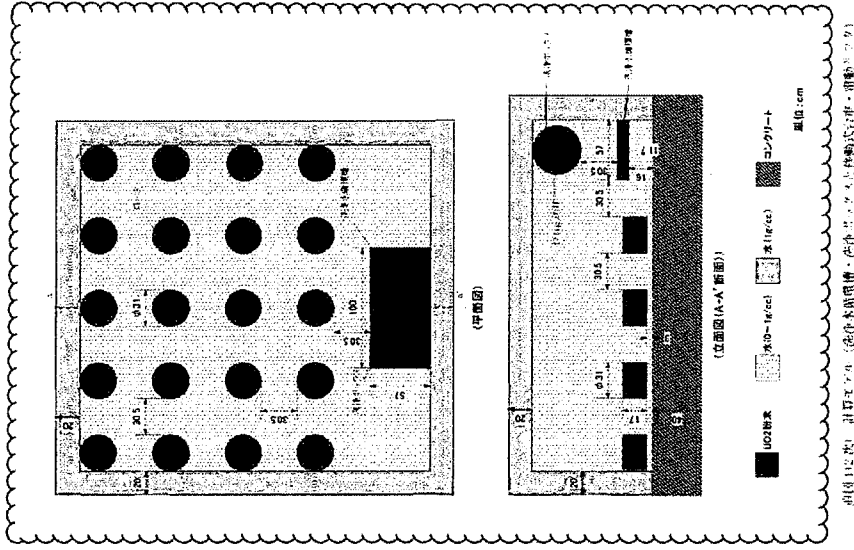
6次申請 第1回補正(三原燃第20-0491号)	12月18日面談コメント反映案	備考
	<p>64120404-第1-1-1-041</p> <p>加工棟成型工場における 移動式台車・電動リフトの車-ユニット間の 相互干渉作用の評価</p>	<p>コメント No.2795 (NRA コメント No.-) を反映</p>

6次申請 第1回補正 (三原燃第20-0491号)

12月18日面談コメント反映案

備考

コメント No.2795 (NRA
コメント No.一) を反映

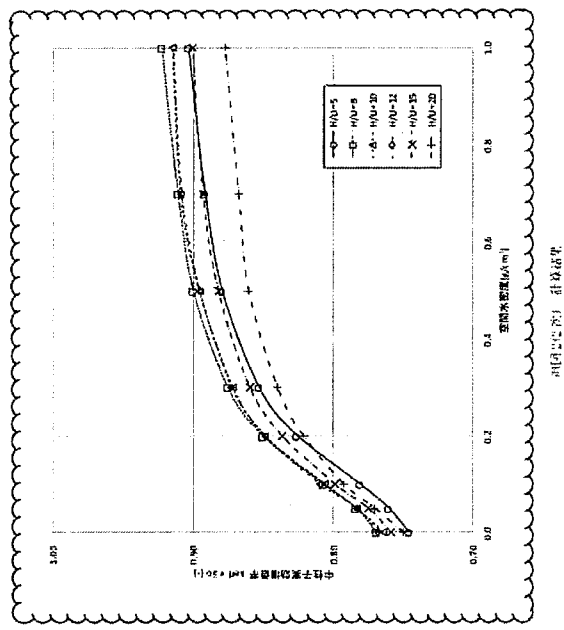


6次申請 第1回補正 (三原燃第20-0491号)

12月18日面談コメント反映案

備考

コメント No.2795 (NRA
コメント No.一) を反映



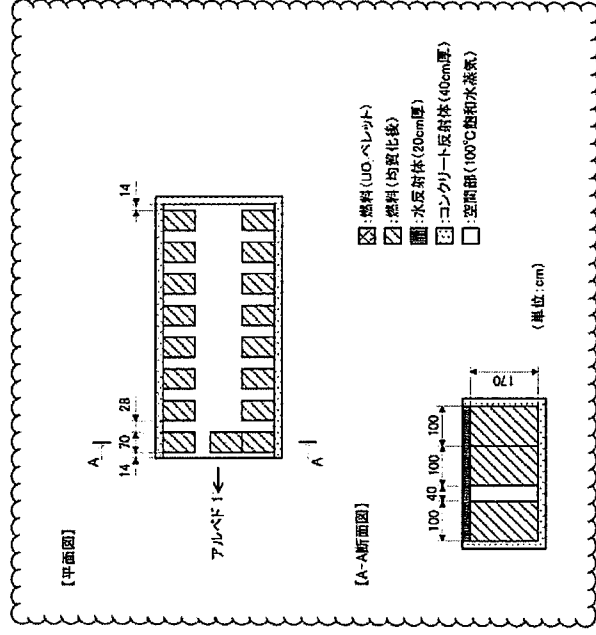
moderator water level (cm) 中性子増倍率 k (1.00)

6次申請 第1回補正 (三原燃第20-0491号)

12月18日面談コメント反映案

備考

コメント No.2795 (NRA
コメント No.一) を反映



図例: 三原燃第20-0491号補正案(2023年12月18日面談コメント反映案)